

MODEL DER SCHELDE

VAN HANSWEERT TOT OOSTERWEEL

(verlengd Mod. 119)/4

Proeven aangaande het openstellen van een
diepe vloedgeul in de verlenging van het
huidige vloed-schaar van Ouden Doel met
behoud van de ebgeul onder de rechteroever.

I. DOEL DER STUDIE.

Op voorstel van de Antwerpse Zeediensten werd het Waterbouwkundig Laboratorium met de studie belast. De opdracht ligt besloten in dienstbrief nr. Z.S. 62 uitgangsnr. 4/16304 van 7.6.1961. De Antwerpse Zeediensten doen opmerken dat de werking van de vloed in de Schelde steeds krachtiger wordt en dat de natuurlijke neiging tot uitdieping van de vloedgeulen misschien kan worden benut om een nieuwe diepe geul te verwezenlijken onder de linkeroever van de Schelde opwaarts de Nederlandse grens door verlenging van de inloop van het huidige schaar van Ouden Doel.

Daar het de bedoeling is het huidige vaarwater in stand te houden zal, om het evenwicht in de dwarssectie te bekomen, een eiland moeten aangelegd worden dat een scheiding zal vormen tussen het huidige vaarwater onder de rechteroever en het nieuwe vloed-schaar.

Het bestaande hoofdvaarwater zou dan vooral kunnen dienen als toegang tot de nieuwe sluis, terwijl de nieuwe geul in principe zou dienen voor de scheepvaart naar en van de opwaartse sluizen en de kaaien.

Het doel van de studie is dan te onderzoeken in hoeverre een dergelijke nieuwe vaargeul aan de linkeroever zich zou in stand houden.

Het ontwerp dat hiervoor door de Antwerpse Zeediensten overgemaakt werd is weergegeven op bijlage 1.

II. HET MODEL.

De proeven werden uitgevoerd op het model der Schelde van Hansweert tot Oosterweel (verlengd model 119).

Voor de beschrijving van dit model, de keuze van het beweegbaar materiaal en de ijking van het model wordt verwezen naar Hoofdstukken II en III (blz. 2 tot en met 14) van het verslag van December

1961 van het Waterbouwkundig Laboratorium, getiteld : "Model der Schelde van Hansweert tot Oosterweel (verlengd model 119). Proeven in verband met de kalibreringswerken op de Schelde in de omgeving van de nieuwe Zeesluis te Zandvliet."

III. PROEVEN.

Op model werd het project ingebracht in het beweegbaar vak dat ter beschikking kwam na de voltooiing van de hoger vermelde studie.

De linkeroever van de nieuwe geul werd vast gedacht dus in cementbodem uitgevoerd. De bodem en de rechteroever van deze geul, evenals het eiland, werden integendeel in beweegbare bodem uitgevoerd. De bodemtoestand van het model was deze van 1956, behalve natuurlijk voor wat betreft de zone die het project beslaat. Ten einde de veranderingen na te gaan, onder invloed van het getij, werd er zoals bij de ijking van het model en bij de voorgaande proeven gedurende 120 tijen gestroomd. Het voor de proeven aangenomen getij was insgelijks het springtij van 30.12.1955.

Het resultaat van deze proeven is weergegeven op bijlage 2.

Men kan daarbij opmerken dat de geplande geul sterke neiging vertoont te verzanden en zich verlegt in de richting van de bestaande geul. De uitlopers van de top van het eiland, tussen de twee geulen gelegen, worden sterk aangetast. Op de overgangszone tussen bestaande en ontworpen vaargeul vormen zich hoge drempels.

Om de ontwikkeling van hogergenoemde verschijnselen te kunnen volgen werd de proef voortgezet tot 180 tijen (bijlage 3). De zoëven vermelde nadelige evolutie werd daarbij nog scherper in het licht gesteld.

BESLUIT.

De ontworpen vaargeul zal door de rivier in haar huidige toestand niet kunnen onderhouden worden, maar integendeel sterk verzanden.

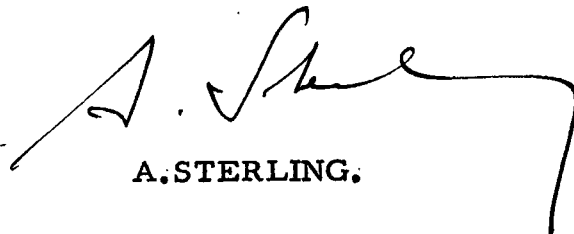
Borgerhout, Maart 1962.

De tijd. Ingenieur,
belast met de studie,

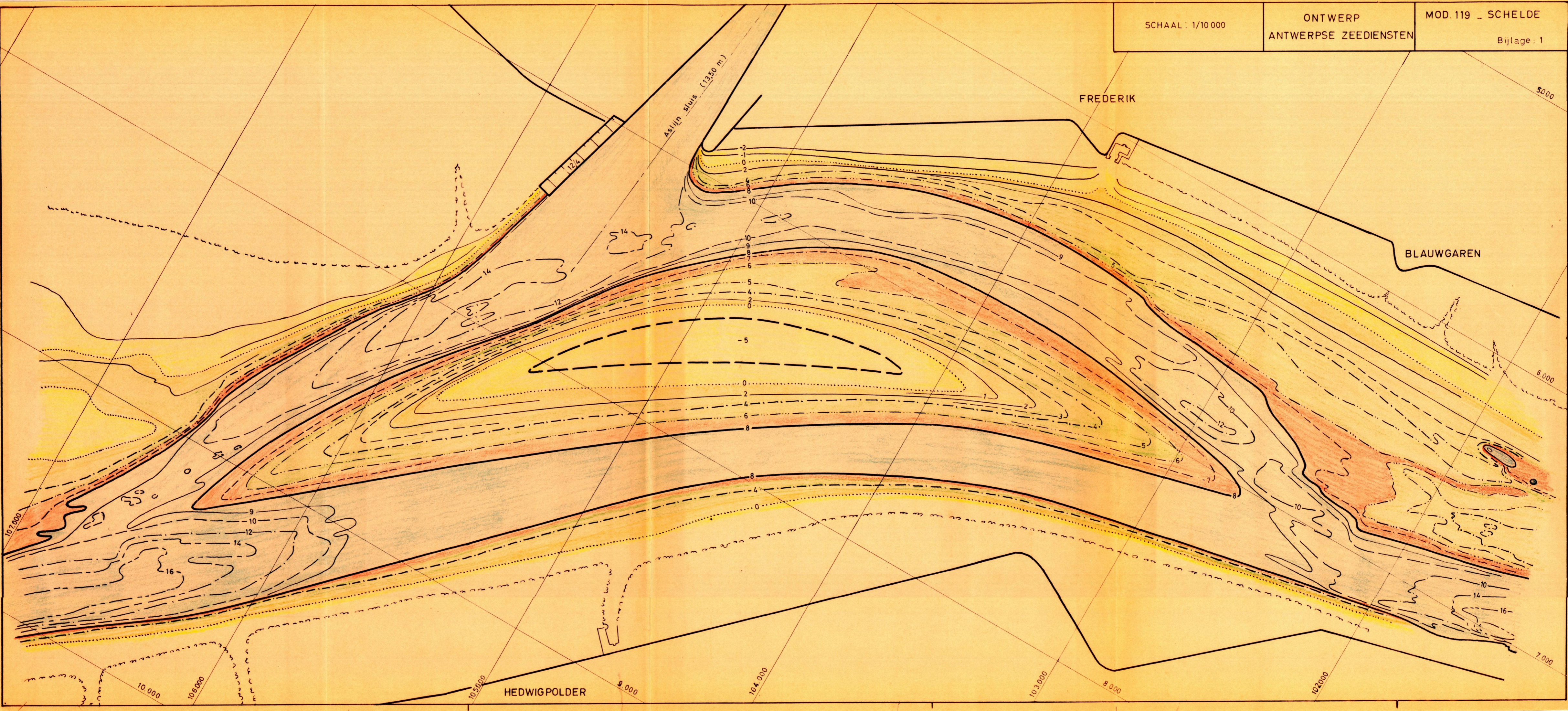


I. COEN.

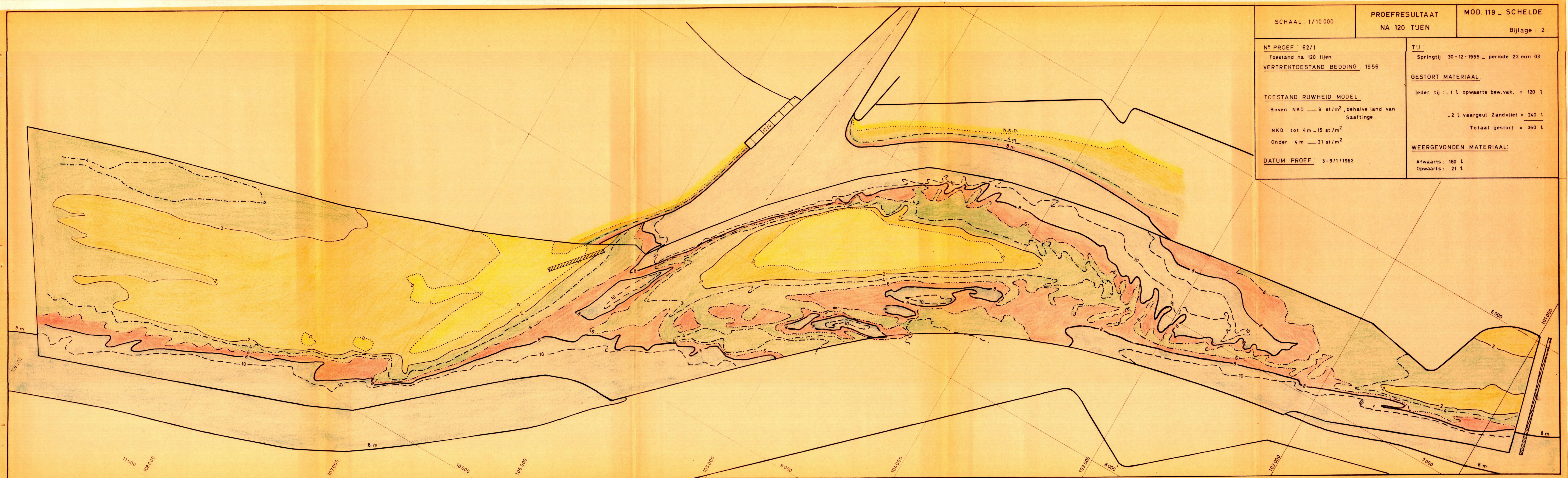
De Hoofdingenieur-Directeur
van Bruggen en Wegen,
Directeur van het Waterbouwkundig
Laboratorium,



A. STERLING.



SCHAAL: 1/10 000	PROEFRESULTAAT NA 120 TIJEN	MOD. 119 - SCHELDE Bijlage: 2
N° PROEF: 62/1 Toestand na 120 tijen VERTREKTOESTAND BEDDING: 1956	TJ: Springtij 30-12-1955 - periode 22 min 03	GESTORT MATERIAAL: Ieder tij: .1 l opwaarts bew.vak. = 120 t .2 l vaargeul Zandvliet = 240 t Totaal gestort = 360 t
TOESTAND RUWHEID MODEL: Boven NKD — 8 st/m ² , behalve land van Saafdinge. NKD tot 4 m — 15 st/m ² Onder 4 m — 21 st/m ²		WEERGEVONDEN MATERIAAL: Afwaarts: 160 t Opwaarts: 21 t
DATUM PROEF: 3-9/1/1962		



N ^o PROEF: 62/1 Toestand na 180 tijen VERTREKTOESTAND BEDDING: 1956	TU: Springtij 30-12-1955 _ periode 22 min 03
TOESTAND RUWHEID MODEL: Boven NKD — 8 st/m ² , behalve land van Saaftinge. NKD tot 4 m — 15 st/m ² Onder 4 m — 21 st/m ²	GESTORT MATERIAAL: Ieder tij: 1 l opwaarts bew. vak. = 120 l 2 l vaargeul Zandvliet = 240 l Totaal gestort = 360 l
DATUM PROEF: 9-10/1/1962	WEERGEVONDEN MATERIAAL: Afwarts: 206 l Opwaarts: 39 l

