



variëties van Zee-eretecken – © Guy Deploige

Het Zee-eretecken 1940-1945

DEEL 4 (SLOT)

Dit vierde en laatste deel gaat over de Belgisch-Britse correspondentie rond deze maritieme medaille. Opzoekingen in 'The National Archives' in Kew belichten interessante en tot nu toe ongepubliceerde correspondentie over de vereremerkten van de Royal Navy Section Belge enerzijds en uitzonderlijk aan twee Britten anderzijds.

Een open informatiebron is het Belgische oorlogstijdschrift 'Marine'. Het werd uitgegeven door het ministerie van Verkeerswezen in London. 'Marine' propageerde zowel de visserij, de koopvaardij als Royal Navy Section Belge. Hieruit komt het tweetalige katern met het Oorlogskruis en Zee-eretecken aan zeelieden (Marine, Vol.III, N° 8. Augustus 1943).

De Belgisch/ Britse briefwisseling over de RNSB

BELGIAN MEDAILLE MARITIME – AWARD TO BELGIAN PERSONEL in the ROYAL NAVY, SECTION BELGE

With reference to the letter from the Belgian Ministry of Transport of 12th January 1944, there is so far as is known no precedent for

the granting of decorations by a foreign country to persons in the R.N. for what amounts to nothing more than a period of service and good conduct, although the decoration in question has been awarded to British Naval ratings for exceptional service in Belgian interests during the present war (see file BENIT & COFFEY). On the other hand, the circumstances appear to be equally without precedent in that there never has been within the Royal Navy, a Section composed entirely of foreigners.

2. This is due to the fact that there is no Belgian National Navy which Belgian subjects in this country could join and no National Naval organization which could have administered them, and apart from technicalities, the Belgian Section is really a Belgian National force which, it is contemplated, may in the future form the nucleus and its members would, no doubt, resent being treated less favourably than their countrymen in the Merchant Service.

3. It is not clear that there is any material objection to the Belgian proposal and it is considered that it should be granted and that they should be informed that the names of persons who have served in the Belgian Section for at least two continuous years with good conduct, will be submitted to them.

Signed King
P.N.L.O. (Principle Naval Liaison Officer)
13th January, 1944

Concur with P.N.L.O. The Section Belge is in a quite special position as a separate section of the Royal Navy, and represents as nearly as possible in the circumstances the Belgian Royal Navy.

2. Approval was given on H. & A. (Honours & Awards) 1040/42 for the Section Belge to wear, on Royal Naval uniform, decorations given to them for war services by their own Government.

3. The Belgian Governments desire to recognize service in the Section Belge by Belgian decorations on the same terms as the recognize service in the Belgian Merchant Navy: i.e. after two years good service mostly afloat, is a reasonable one.

4. Submitted therefore for approval as at X of P.N.L.O.'s submission.

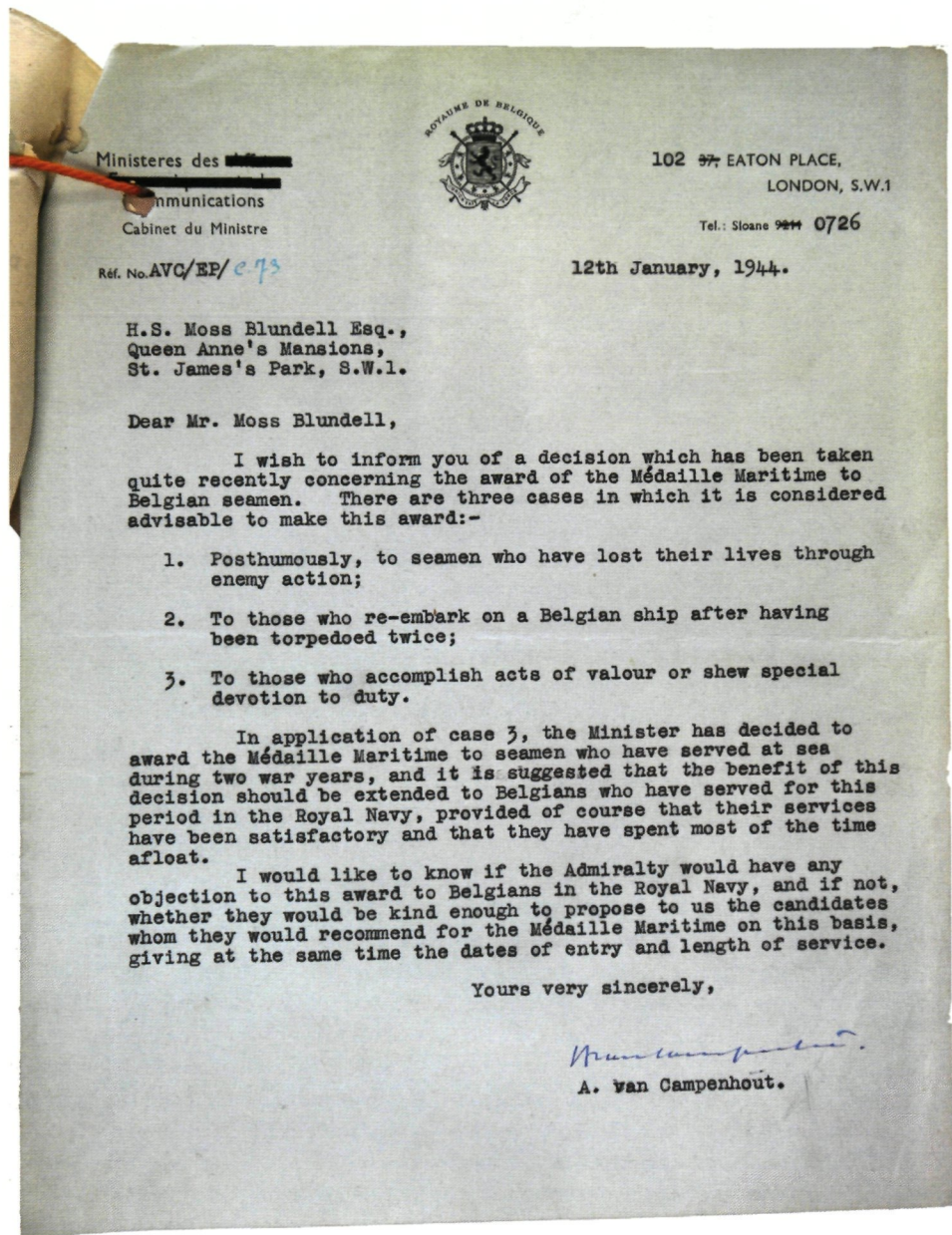
Signed A. Oppé
For head of H. & A.
(Honours & Awards Branch)
15th January, 1944

A letter from the Belgian Government is attached stating that they have now definitely decided to award the Medal to Belgian subjects in British Naval Service.

2. Will D.N.A. please furnish a list of Belgian subjects who have completed two years satisfactory service as Officers, R.N.R. (Royal Naval Reserve) or R.N.V.R. (Royal Naval Volunteer Reserve), and as ratings in Royal Navy, Section Belge or R.N.P.S. (Royal Naval Patrol Service) – including any who have been subsequently invalidated from the Service.

Signed H.S. Moss Blundell
For P.N.L.O.
21th February, 1944

There are approximately 450 Belgian subjects serving in the Section Belge. The posting of the Central Register of Seamen's Service is much in arrear; it could not be stated whereas the individuals' service has been satisfactory without making a special trace in each case, and obtaining latest



brief van A. Campenhout aan H.S. Moss Blundell,
12 januari 1944
© The National Archives, Kew

information as to character by reference to the ships and establishments in which the men are now serving. As regards ratings invalidated or discharged it would only be possible to furnish the information required by examining the Central Register in every case and bringing up to date the record of service. No staff is available for this work. It is suggested the information be obtained by the issue of a Fleet Order requesting ships and establishments to report the names of ratings, and officers, qualified.

Signed ?
D.N.A.
11th March, 1944



keerzijde variatie 4 van Zee-eretekens
© Guy Deploige



Detail Zee-eretekens met streep – © Jan Van de Vel



de eretekens van Maurice Mommens – © Guy Deploige

It is not considered necessary to issue a Fleet Order because, with a few exceptions, the Belgian ratings all belong to the Devonport Division, and it seems probable that Commodore Devonport would be able to supply the required information without much difficulty.

2. It is proposed to ask him to furnish a list of the persons who have served in Section Belge for two years or more and have rendered satisfactory service in the sense that they have not been guilty of any serious offences, giving their dates of entry, and in the case of those who haven left the Services, their dates of discharge.

3. The exceptions are a small number serving in R.N.P.S., and it is proposed to ask Commodore Lowestoft to furnish similar information regarding them.

4. So far as Belgian officers are concerned, P.N.L.O. can furnish the particulars required.

*Signed H.S. Moss Blundell
For P.N.L.O
16th March, 1944*

277 Zee-eretekens, waarvan vier met streep, aan de RNSB

Op 1 juli 1944 verleent de minister van Verkeerswezen Balthazar vier zeemannen één streep (bare) op het lint van het Zee-eretekens:

- 1. Richard Daveloosze, Seaman
- 2. Désiré Geselle, Leading Telegraphist
- 3. Arthur Lenaers, Stoker 1st class
- 4. Georges Vincke, Seaman

Met hetzelfde besluit verleent hij initieel aan 277 officieren en bemanningen het Zee-eretekens, gesorteerd volgens graad

en alfabetisch en dus vanaf Lieutenant-Commander Larose tot en met Signaler Zwertvaegher. Deze levende lijst wordt voortdurend aangepast wegens: desertie en opsluiting, misverstanden in de berekening van de diensttijd, naamsverandering (aliassen) en door spraakverwarring met een Britse medaille, namelijk de Good Conduct Medal.

Op de nationale feestdag (21 juli) 1944 decoreert minister Balthazar in Liverpool persoonlijk een delegatie van twaalf RNSB-schepelingen. Per koerier worden de overige 265 Zee-eretekens, de vier strepen (barettens) en voor iedereen nog een stukje lint overgemaakt. De brevetten deelt het ministerie bewust niet uit, daar de kans op verlies of beschadiging groot is. Vermoedelijk worden de brevetten pas na de terugkeer in België uitgedeeld. Zij

Mommens, Maurice, Isidere, Nobert

- Geboren op 31 juli 1921 in Oostende en daar overleden op 19 juli 1987.
- Beroep: visser
- Meldt zich als vrijwilliger op 2 oktober 1941, opgenomen in de rangen op 3 oktober 1941
- Graad: Able Seaman, 1ste matroos
- Stamnummer D/SB/JX 199
- Specialiteit: dek, nautische dienst
- Mutaties:
 - 03 oktober 1941 HMS Royal Arthur / Ordinary Seaman
 - 28 november 1941 HMS Lochinvar
 - 07 januari 1942 HMS Drake / Able Seaman
 - 14 april 1942 HMS Godetia
 - 26 juli 1943 HMS Buttercup
 - 15 november 1943 HMS Drake
- 06 januari 1944 MMS 187
- 11 maart 1944 HMS Drake
- 11 mei 1944 HMS Godetia
- 16 augustus 1944 HMS Drake
- 1 september 1944 HMS Kernot
- 1 oktober 1944 Pembroke IV
- 13 december 1944 Odyssey
- 01 januari 1945 Royal Edmond II
- 08 / 09 mei 1945 In werkelijke dienst gehouden als beroepsmilitair
- 01 februari 1946 gaat over naar het Zeekorps / Zeemacht
- datum ? Muteert naar het Bemanningsdepot Zeekorps Oostende
- 30 oktober 1952 Met onbepaald verlof, administratief verbonden met Mobilisatie-kern 1 Z, Sint-Kruis, Brugge
- 01 januari 1955 Met definitief verlof geplaatst
- Gaat over naar Regie van het Zeewezen als matroos.
- Eervolle onderscheidingen:
 1. Zee-eretekens 1940-1945
 2. Herinneringsmedaille van de oorlog 1940-1945 met twee elkaar kruisende bronzen ankers van 6mm op het lint / 16 februari 1946 (RB N° 1859) + kenteken bronzen kroon op het lint.
 3. Medaille van de Vrijwilliger 1940-1945 / 16 februari 1946 (RB N° 1861)
 4. Burgerlijk Ereteken 1ste klasse voor anciënniteit (Regie Zeewezen)
 5. The 1939-1945 Star (GB)
 6. The Atlantic Star (GB)
 7. The Defence Medal (GB)

dragen de volgende vermelding: "Heeft zich vrijwillig voor de Belgische sectie der Royal Navy aangegeven waar hij, sinds het begin der vijandelijkheden, meer dan twee jaar goede en trouwe diensten heeft bewezen."

Tot deze 277 gedecoreerden behoort Able Seaman Maurice Mommens (zie kader)

Luitenant Léon Lurquin, de latere commodore, is de enige zeeman die het Zee-ereteken op 17 augustus 1944, zowel voor zijn dienst bij de koopvaardij als bij de Royal Navy wordt toegekend, met volgende unieke vermelding: "Heeft de gevaren der zeevaart in oorlogstijd gedurende meer dan twee jaar getrotseerd, zoowel aan boord van eenheden der Belgische handelsvloot als in dienst van de Belgische sectie der Royal Navy, in dewelke hij vrijwillig dienst genomen heeft."

De Belgische regering in Londen verleent het Zee-ereteken 1940-1945 uitzonderlijk aan twee Britten

S.W.J. Benit, Acting Able Seaman, DEMS Gunner

'Defensively Equipped Merchant Ship', kortweg DEMS zijn koopvaardij schepen, bewapend met een adequate verdediging tegen vijandelijke onderzeeërs en vliegtuigen. Benit is, samen met een Belgische collega, kanonnier aan boord van de Marie Floré wanneer op 10 juni 1942 dit Belgische schip in volle zee door drie Duitse vliegtuigen wordt aangevallen. Beide kanonniers van de Marie Floré openen een geconcentreerd en agressief vuur op de aanvallers. Zij slagen erin één vliegtuig neer te halen. Deze moedige daad gaat niet onopgemerkt voorbij. Op 19 februari 1943 vraagt de Belgische ambassadeur baron de Cartier de Marchienne aan de Britse regering of er bezwaren zijn tegen de verlening van het Belgische Zee-ereteken. Aangezien Benit voor deze actie geen Britse onderscheiding kreeg, antwoordt een Britse beampte op 23 maart 1943, in naam van Winston Churchill, dat de Britse regering akkoord gaat met deze verlening en



Maurice Mommens – © collectie Johnny Geldhof



de lintjes van commodore Lurquin – © collectie Jens Van Herck



minister Balthazar en Benits weduwe – © tijdschrift *Marine* okt/nov 1943

wanneer de medaille aan Benit wordt uitgereikt, zij de nodige stappen zullen ondernemen, opdat Able Seaman Benit het Zee-eretecken mag dragen. Tragisch genoeg scheidt Able Seaman Benit in aan boord van een Brits schip, waarbij hij sneuvelt tijdens een schermutseling met vijandelijke vliegtuigen. Hierdoor reikt de minister van Verkeerswezen Balthazar op 02 oktober 1943 in zijn Kabinet het Zee-eretecken uit aan zijn weduwe (zie foto tijdschrift *Marine* okt/nov 1943).

Albert Coffey, Able Seaman, Merchant Navy

In tegenstelling tot de heldhaftige DEMS-kanonnier Benit, komt zeeman Coffey in aanmerking voor het Zee-eretecken door zijn langdurige dienst op zee aan boord van Belgische koopvaardij schepen. Hij vaart van 1941 tot en met 1943 aan boord van SS Sambre en SS Garonne. De Belgische regering vindt het rechtvaardig dat Coffey dezelfde onderscheiding zou krijgen voor dezelfde prestaties als zijn Belgische collega's. Vandaar dat op 30 december 1943 de aanvraag tot toekenning vertrekt van de Belgische ambassade, waarop de Britten positief

antwoorden. Het Zee-eretecken wordt per besluit op 7 maart 1944 aan Able Seaman Albert Coffey toegekend. Een maand later krijgt hij de 'King's permission' om deze medaille, zonder beperkingen, te dragen.

*Jens Van Herck
(Studiekring Faleristiek vzw)*

*Thanks to John Howes
(The National Archive, Kew),
Peter Verstraeten & Jean-Marie Van
Wijsberghe (Studiekring Faleristiek vzw).*

ROYAUME DE BELGIQUE



de la CROIX DE GUERRE



de la MÉDAILLE MARITIME

HOMMES DE MER DÉCORÉS

PRIÉ, J., Capitaine.

Lors des premières opérations de débarquement en Afrique du Nord, fut désigné pour prendre le commandement d'une division d'unités de transport; dans des circonstances périlleuses, s'est acquitté avec un plein succès de la mission difficile qui lui fut ainsi confiée.

PIÉRRARD, Alfred, Capitaine.

Grâce à son sang-froid, son discernement et son action rapide, est parvenu à échouer le s.s. "Ostende", fortement avarié et chargé d'explosifs, dans un endroit protégé et sur un fond boueux.

CROIX DE GUERRE

MÉDAILLE MARITIME

DÉCERNÉES LE 21 JUILLET 1943

KONINKRIJK BELGIË



HET OORLOGSKRUIS

ZEELIEDEN

AAN

DEWELKE

EN



HET ZEE-EERETEKEN

zijn toegekend :

LEONARD, Alfons, 1st Officier.

Heeft blijken gegeven van buitengewone hoedanigheden van moed en zelfopoffering door het verlenen van een werkdadigen bijstand aan zijn kapitein, groepleider, tijdens de eerste ontscheepsverrichtingen in Noord Afrika.

EYER, Jan, kanonnier.

Door zijn moedig optreden tijdens een luchtaanval, heeft daadwerkelijk zijn schip verdedigd en heeft een vijandelijk vliegtuig neergeschoten.

**HENDRIKSEN, Hans,
Hoofdwerktuigkundige.**

Heeft blijken gegeven van buitengewone hoedanigheden van moed en zelfopoffering door het verlenen van een werkdadigen bijstand aan zijn kapitein, groepleider, tijdens de eerste ontscheepsverrichtingen in Noord Afrika.

COOPMAN, Ch., Kapitein.

Heeft niet geaarzeld zich met zijn schip naar de plaats te begeven waar twee schepen getorpedeerd werden, niettegenstaande de aanwezigheid van talrijke drijvende mijnen. Heeft een dertigtal geredden aan boord genomen.

OORLOGSKRUIS en

ZEE - EERETEKEN

UITGEREIKT OP 21 JULI 1943