

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO



ORDENES

JEFATURA DE SERVICIOS

SERVICIO DE PERSONAL

Destinos.—Orden de 23 de enero de 1941 nombrando Jefe de Estado Mayor de la Escuadra al Capitán de Navío D. Juan Pastor Tomasety.—Página 142.

Otra de 23 de enero de 1941 nombrando Comandante del crucero *Canarias* al Capitán de Navío D. Benigno González-Aller y Acebal.—Página 142.

Otra de 23 de enero de 1941 nombrando Jefe de Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena al Capitán de Navío D. Guillermo Díaz del Río y Pita da Veiga.—Página 142.

SERVICIO DE INGENIEROS

Ascensos.—Orden de 23 de enero de 1941 ascendiendo al empleo inmediato a los Comandantes de Ingenieros D. Adolfo Marifío Lodeiro y D. Antonio Castel de Luna.—Página 142.

SERVICIO DE MÁQUINAS

Ceses.—Orden de 21 de enero de 1941 disponiendo cese en la situación de actividad el Oficial segundo de Máquinas de la R. N. M. don Jaime Bosch Alemany.—Página 142.

RECOMPENSAS

Medalla de Sufrimientos por la Patria.—Orden de 22 de enero de 1941 concediendo la Medalla de Sufrimientos por la Patria a doña Elvira Reynaldo Haro y a doña Susana Torres Amat.—Página 142.

INSTITUTO OCEANOGRÁFICO

Destinos.—Orden de 23 de enero de 1941 destinando al Laboratorio de Baleares al Ayudante de Laboratorio del Instituto Español de Oceanografía D. Jaime Magaz y Fernández de Henéstroza.—Página 142.

EDICTOS

ANUNCIOS PARTICULARES

ORDENES

JEFATURA DE SERVICIOS

Servicio de Personal.

Destinos.—A propuesta del Comandante General de la Escuadra se nombra Jefe de Estado Mayor de la misma al Capitán de Navío D. Juan Pastor Tomasety, que cesa de Comandante del crucero *Canarias*.

Madrid, 23 de enero de 1941.

MORENO

— Se nombra Comandante del crucero *Canarias* al Capitán de Navío D. Benigno González-Aller y Acebal, que cesa de Jefe de Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena.

Madrid, 23 de enero de 1941.

MORENO

— Se nombra Jefe de Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cartagena al Capitán de Navío D. Guillermo Díaz del Río y Pita da Veiga, que cesa de Jefe de Estado Mayor de la Escuadra.

Madrid, 23 de enero de 1941.

MORENO

Servicio de Ingenieros.

Ascensos.—Por vacante producida como consecuencia de condena, y en virtud de lo dispuesto en el punto f) del apartado 1.º de la Orden ministerial de 13 de marzo de 1940 (D. O. núm. 63), se ascenden al empleo inmediato, con antigüedad de 8 de noviembre de 1940 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, los Jefes que se relacionan, quienes reúnen las condiciones necesarias al efecto.

A Teniente Coronel.

Comandante, en situación de "supernumerario", D. Adolfo Mariño Lodeiro, continuando en dicha situación.

Comandante D. Antonio Castel de Luna.

Madrid, 23 de enero de 1941.

MORENO

Servicio de Máquinas.

Ceses.—Se dispone que el Oficial segundo de Máquinas de la Reserva Naval Movilizada D. Jaime Bosch Alemany desembarque del guardacostas *Xauen* y cese en la situación de "actividad".

Madrid, 21 de enero de 1941.

MORENO

RECOMPENSAS

Medalla de Sufrimientos por la Patria.—Su Excelencia el Jefe del Estado, tomando en consideración las circunstancias que se expresan y preceptos legales que se citan, se ha dignado conceder la Medalla de Sufrimientos por la Patria a las personas que se relacionan a continuación:

Doña Elvira Reynaldq Haro, como viuda del Comandante de Sanidad de la Armada D. Enrique Enciso Gallur, que murió asesinado por las turbas rojas. Punto segundo de la Real Orden de 30 de julio de 1927 (D. O. núm. 168).

Doña Susana Torres Amat, como viuda del Alférez de Navío de la Armada D. Julián Sánchez Gómez, que dió su vida por Dios y por España. Precepto antes citado.

Madrid, 22 de enero de 1941.

MORENO

INSTITUTO OCEANOGRÁFICO

Destinos.—De conformidad con lo propuesto por la Dirección del Instituto Español de Oceanografía este Ministerio ha dispuesto que el Ayudante de Laboratorio de dicho Instituto D. Jaime Magaz y Fernández de Henestrosa, nombrado por Orden ministerial de 12 de diciembre último (DIARIO OFICIAL núm. 293), pase destinado al Laboratorio de Baleares, dependiente del referido Centro, para cubrir la vacante de su clase existente en el citado Laboratorio.

Madrid, 23 de enero de 1941.

MORENO

EDICTOS

Don Juan González del Pino, Teniente de Navío de la Reserva Naval Movilizada, Juez instructor de la Comandancia de Marina de Santa Cruz de Tenerife y del expediente instruido por pérdida de la Libreta de inscripción marítima del inscripto Fernando Benavente Santos, del Trozo de esta Capital,

Hago saber: Que el excelentísimo señor Comandante General del Departamento marítimo de Cádiz, por Decreto Auditoriado de 20 de diciembre de 1940, ha tenido a bien declarar justificada la pérdida de la Libreta de inscripción marítima del inscripto antes mencionado, folio 154 del año mil novecientos veintisiete, y por ello vengo en declarar nulo y sin ningún valor el documento de referencia, recordando al público en general la obligación que tiene, caso de hallarla, de presentarla con toda urgencia en este Juzgado o a la Autoridad de Marina, Militar o Civil, del lugar más cercano de donde radique.

Y para que conste, a tenor de lo dispuesto en las Reales Ordenes de 11 de abril y 15 de junio de 1918, expido el presente en Santa Cruz de Tenerife, a los cuatro días de enero de mil novecientos cuarenta y uno.—El Juez instructor, *Juan González*.

Don Lorenzo Estrader Botey, Teniente de Navío (R. N. M.), Ayudante Militar de Marina y Juez instructor del Distrito de Tortosa,

Hago saber: Que por Decreto Auditoriado del excelentísimo señor Comandante General de este Departamento ha sido justificada la pérdida de la Cartilla Naval de Juan Vila Blanch, folio 86 de 1927, S. S., de este Trozo, cuyo documento queda nulo y sin valor alguno; incurriendo en responsabilidad quien, poseyéndolo, no lo entregue en este Juzgado.

Tortosa, 4 de enero de 1941.—El Juez instructor, *Lorenzo Estrader*.

Don Lorenzo Estrader Botey, Teniente de Navío (R. N. M.), Ayudante Militar de Marina y Juez instructor del Distrito de Tortosa,

Hago saber: Que por Decreto Auditoriado del excelentísimo señor Comandante General de este Departamento ha sido justificada la pérdida del Nombramiento de Patrón de Pesca, pase a la Reserva y Libreta de navegación del inscripto de este Trozo Bartolomé Pasto Consarnau, cuyos documentos quedan nulos y sin valor alguno; incurriendo en responsabilidad quien, poseyéndolos, no los entregue en este Juzgado.

Tortosa, 4 de enero de 1941.—El Juez instructor, *Lorenzo Estrader*.

COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE PINTURAS "INTERNATIONAL"

Fábrica en LUCHANA - ERANDIO - BILBAO

Marca Registrada

Únicos Agentes
y Fabricantes
en España



De las Pinturas
Patentadas
"HOLZAPFEL"

"HOLZAPFEL"

«INTERNATIONAL», para buques de fondos de hierro, acero y madera.
«LAGOLINE».—«DAMBOLINE».—«GRIS NAVAL».—«ESMALTE SUN-
LIGHT».—Pinturas resistentes al petróleo, bencol y alcohol.—Pinturas y
barnices antiácidos.—Pinturas dieléctricas.—Pinturas y barnices aislan-
tes «INTERVOLT».—Barnices, esmaltes y demás productos nitroceluló-
sicos «INTERLAC».—Composiciones bituminosas.

Nuestras pinturas son las más resis-
tentes al aire del mar y al sol. Son
las de mayor duración, las mejores y,
por sus resultados, las más baratas.

Depósitos en todos los puertos y ca-
pitales de España. De las patentes
«INTERNATIONAL» hay depósitos
en todos los puertos del mundo.

B I L B A O