

**Geografía económica del  
archipiélago de San Andrés,  
Providencia y Santa Catalina**

Por: María Aguilera Díaz

Núm. 133  
2010



Documentos de trabajo sobre  
**ECONOMÍA REGIONAL**



**BANCO DE LA REPÚBLICA**

CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS REGIONALES (CEER) - CARTAGENA

ISSN 1692 - 3715

La serie **Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional** es una publicación del Banco de la República – Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

## **GEOGRAFÍA ECONÓMICA DEL ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA\***

María Aguilera Díaz\*

**Cartagena, Diciembre de 2010**

---

\* La autora agradece los comentarios de los integrantes del Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER). Además, agradece a Luis Enrique Garces Pedrozo y Jorge Castro Puello por la valiosa asistencia para esta investigación. El documento, en San Andrés, se benefició con las conversaciones y suministro de información de las siguientes personas: Justo Bryant (Coopesbi), Lorena Aldana Pedrozo (Cámara de Comercio de San Andrés, Providencia y Santa Catalina), Domingo Sánchez (Asopacfa), Ana María Fajardo V. (Ashotel), Roberto Hudgson Reeves (Secretaría de Agricultura y Pesca), Guillermo Hernández, Alex Newbal Archibold (Departamento Administrativo de Planeación), Anggy Lucia Henry (Secretaría de Turismo), Stimson Pomare Wright, Dionicio V. Brown (Secretaría de Educación), Lolia Pomare Myles, Rafael Archibold, (Gestores culturales), Samuel Robinson Davis, (Líder raizal), Adriana Santos Martínez (Universidad Nacional), Elizabeth Taylor Jay (Coralina); en Providencia: Iván Romero (Secretaría de Planeación), Perfiria Henry (Secretaría de Desarrollo Social), Marco Robinson (Secretaría de Turismo), Carolina Newball (Gestora cultural), Yenny Buith (Coralina), Rosana Torres Fernandez (Fish and Farm Coop), Philp Huffington (Empresario hotelero). La versión electrónica de este trabajo se encuentra en <http://ideas.repec.org/e/pag39.html> o en la web del Banco de la República: [http://www.banrep.gov.co/publicaciones/pub\\_ec\\_reg4.htm#d](http://www.banrep.gov.co/publicaciones/pub_ec_reg4.htm#d).

\* La autora es Jefe Regional de Estudios Económicos del Banco de la República – Cartagena. Los comentarios y sugerencias a esta versión del documento pueden ser enviados a la Calle 33 N° 3-123, Centro Banco de la República, Cartagena de Indias, Colombia, teléfono (57-5) 6600808 ext. 5326, o a los correos electrónicos [maquildi@banrep.gov.co](mailto:maquildi@banrep.gov.co) o [maria.aguilera@banrep.gov.co](mailto:maria.aguilera@banrep.gov.co)

# GEOGRAFÍA ECONÓMICA DEL ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA

María Aguilera Díaz

## Resumen

El archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, ubicado en el sur occidente del Mar Caribe, posee un ecosistema de gran riqueza ambiental por la biodiversidad de organismos marinos y terrestres que lo habitan. La economía gira alrededor de las actividades relacionadas con el turismo, el comercio y la pesca. Hay un gran potencial, sin embargo, los problemas ecológicos, la alta densidad de población y el aumento de la pobreza hacen que las actividades económicas productivas solo garanticen una limitada oferta pesquera, algunos productos agrícolas para autoconsumo y un turismo basado en la oferta de su medio ecosistémico y etnocultural que no ha sido explotado en su totalidad, pero bien manejados pueden ser fuente de mayor bienestar para sus habitantes.

**Palabras clave:** Geografía económica, demografía, medio ambiente, migraciones, turismo, pesca, Economía regional.

## Abstract

The archipelago of San Andrés, Providencia and Santa Catalina, located in the southwestern Caribbean Sea, is an ecosystem rich in environmental biodiversity of marine and terrestrial organisms. Its economy is centered on the activities related to tourism, trade, and fishing. The archipelago has great potential; however, environmental problems, high population density and increasing poverty make it difficult to expand productive economic activities. This is why today there is only a limited supply of fisheries, some agricultural products for consumption and tourism activities based on its factor endowment, which has not been fully exploited, but, if well managed they could be a source of welfare for a greater part of its population.

**Key words:** Economic geography, demographics, environment, migrations, tourism, fishing, regional economics.

**Clasificación JEL:** I 10, I32, J10, Q01, Q22, R11.

## CONTENIDO

1. Introducción.....	1
2. Geografía histórica.....	2
3. Geografía física y aspectos ambientales.....	7
3.1 Relieve.....	9
3.2 Mar.....	13
3.3 Clima.....	14
3.4 Suelos.....	18
3.5 Hidrología.....	20
3.6 Riqueza biológica.....	21
4. Geografía humana.....	28
4.1 Población.....	28
4.2 Capital humano.....	34
4.2.1 Educación.....	34
4.2.2 Salud.....	38
4.3 Condiciones materiales de vida.....	42
5. Actividades económicas.....	44
5.1 Crecimiento económico.....	44
5.2 Sectores económicos.....	47
5.2.1 Turismo.....	49
5.2.2 Pesca.....	57
6. Comentarios finales.....	64
Referencias bibliográficas.....	66
Anexos.....	70

# 1. Introducción

Las islas oceánicas de San Andrés, Providencia y Santa Catalina —que en este documento se denominaran simplemente como Archipiélago— están ubicadas en el sur occidente del Mar Caribe, a más de 480 kilómetros de la Colombia continental. El mar que las circunda tiene una serie de cayos y bancos coralinos que por su ubicación y ecosistema tienen una gran importancia histórica y económica. Estudiar la geografía económica del Archipiélago permite el conocimiento espacial de su potencial económico, ligados a la cultura de mezcla caribeña, anglosajona y africana.

Los ecosistemas marinos y terrestres del Archipiélago son de gran belleza y fragilidad, y albergan los arrecifes más extensos y productivos del hemisferio occidental. Hay un gran potencial, sin embargo, los problemas ecológicos, la alta densidad de población y el aumento de la pobreza hacen que las actividades económicas productivas solo garantice una limitada oferta pesquera, algunos productos agrícolas para autoconsumo y un turismo basado en la oferta de su medio ecosistémico y etnocultural que no ha sido explotado en su totalidad, pero que manejados eficientemente pueden ser fuente de mayor bienestar para sus habitantes.

Del Archipiélago se han realizado estudios sobre historia, cultura, política, geografía, arquitectura, medio ambiente y economía (Parsons, 1964; Newton, 1985; Guhl, 1989; Ruiz y O'Flin, 1992; Vollmer, 1997; Ratter, 2001; Meisel, 2005 y 2009; Bottet y Lowy, 2009; entre otros). Esta variedad de estudios se debe a la importancia estratégica, las tradiciones religiosas, las vertientes lingüísticas, la posición de las islas en el Caribe y su relación con la Colombia continental, la evolución de los sistemas de vivienda, las migraciones, la problemática ambiental y el potencial turístico.

El presente trabajo describe, además de los aspectos históricos y geográficos del Archipiélago, la evolución de sus principales sectores económicos y sociales en las dos últimas décadas. El documento consta de seis secciones, la primera es esta introducción, la segunda contiene un recuento histórico desde su descubrimiento, la tercera ilustra sobre la geografía física haciendo énfasis en los factores medio ambientales. En la cuarta sección se hace un análisis de la población y el capital humano, recurriendo a los

indicadores de educación y salud. En la quinta sección se procede a analizar el crecimiento económico y, en especial, el de los sectores de turismo y pesca, las actividades económicas principales de su economía. Finalmente, se concluye con algunos comentarios sobre la geografía económica de esta región insular del Caribe colombiano.

## **2. Geografía histórica**

El Mar Caribe o Mar de la Antillas tiene en su interior un grupo de islas que, en épocas prehistóricas, brindaron facilidades de comunicación entre los pobladores del Norte, Centro y Sur América. Luego cuando Cristóbal Colón lo navegó y descubrió América, este mar se convirtió en una vía importante para la expansión de los pueblos europeos hacia el Nuevo Mundo.

Las islas de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, al encontrarse en el suroccidente del Mar Caribe, en época prehispánica eran visitadas con alguna frecuencia por los misquitos (o miskitos) —indígenas de origen chibcha que habitaban en las costas de Centroamérica. Estos fueron atraídos por los bosques y aguas marinas del archipiélago, en donde se aprovisionaban de finas maderas y pescaban tortugas, langostas, caracoles y peces. Cuando el Mar Caribe fue descubierto por los navegantes europeos éstos comenzaron a llegar al Archipiélago, en el siglo XVI, primero a San Andrés y luego a Santa Catalina y Providencia. Estas dos últimas islas, por sus altas montañas, fueron una guía de navegación para los aventureros ingleses y holandeses de la época y en donde instalaron sus fuertes como estrategia ofensiva y defensiva. Es así como fueron base de corsarios y piratas y sitios de confrontación de los imperios europeos (Vollmer, 1997, pp: 16 y 26).

En el siglo XVI, los españoles prestaron poca atención a las islas de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, por los peligros de encallar en los arrecifes que las defienden o en los bajos de Roncador, Serrana y Serranilla. Además, estaban más interesados en las zonas donde habitaban numerosas poblaciones indígenas con mejores climas y minas de metales preciosos. España sólo mostró interés cuando los ingleses fundaron ahí sus colonias, en el siglo XVII, y comenzaron a atacar con éxito los barcos españoles (Parsons, 1964, pp: 19-21).

Durante el siglo XVII, los puritanos<sup>1</sup> ingleses fueron los primeros pobladores. Posteriormente llegaron cultivadores y leñadores de Jamaica con sus esclavos. La colonización puritana duró 11 años (1630-1641), y tenía como objetivo el comercio con América Central. Para estas actividades, se creó una sociedad denominada “Compañía de aventureros de la ciudad de Westminster para las plantaciones de las islas de Providencia o Catalina, Henrietta o Andrea y las tierras adyacentes a las costas de América”, que se comprometió en varios planes de comercio en Centroamérica. Los aventureros de la compañía eran miembros importantes del círculo de oposición de Carlos I, entre ellos el Conde de Warwick, el Visconde Saye y Sale y Lord Brooke. Desde su fundación en 1630, esta compañía se esforzó por construir una comunidad puritana y obtener beneficios del capital invertido. En 1635 este proyecto se abandonó y la colonia se convirtió abiertamente en una base de piratería contra España y como fortaleza para defender una colonia inglesa en América Central (Newton, 1985, pp: 12-15).

El Archipiélago era ocasionalmente visitado por leñadores y constructores de veleros atraídos por la calidad de los cedros que ahí encontraban. Los primeros colonizadores ingleses llegaron a San Andrés en 1629, la encontraron deshabitada y con condiciones agrarias productivas, pero fueron pocos los años que ahí duraron pues la abandonaron para establecerse en Providencia, en donde encontraron varios corsarios y contrabandistas ingleses. Uno de ellos era el capitán Blauvelt, que habitaba Bluefields, quien les ofreció la ayuda de sus paisanos y de sus aliados del continente (los indios miskitos), para fortificarla. En mayo de 1631 llegó a Providencia el primer grupo de colonos directamente de Inglaterra a bordo del *Seaflower*, buque gemelo del *Mayflower* que llevó los primeros europeos a Plymouth, Massachusetts. El factor que influyó para colonizar estas islas por los ingleses fue el bajo rendimiento de los cultivos de tabaco en Bermuda, conocida después de su colonización en 1612 como *Somers Island*. (Parsons, 1964, pp: 21-23).

El capitán Philip Bell, gobernador de la *Islas Somers* (Bermudas), en una carta fechada el 28 de abril de 1629 y enviada a Sir Nathaniel Rich, uno de los miembros más activos de la Compañía de las *Islas Somers*, describió la fertilidad y posición estratégica de las islas de

---

<sup>1</sup> Los puritanos eran una vertiente del protestantismo, originada en Inglaterra en el siglo XVI, que se oponían a la pompa de la Iglesia anglicana y buscaban una vida sencilla y austera, caracterizada por la devoción en la religión y el trabajo. Marcaron el carácter popular de Inglaterra en las nuevas colonias y, después, en los Estados Unidos de América (Weber, 1973). Citado en Ratter (2001, p: 58).

San Andrés, Providencia y Santa Catalina y las consideró como fértiles y promisorias para fortificarlas y hacerlas invencibles (Newton, 1985, pp: 34).

Por su parte, el geógrafo Parsons (1964, p: 12) en su libro "Geografía histórica de San Andrés y Providencia", describió el paisaje de San Andrés como "un jardín de palmeras" por sus palmas de coco, de brillantes y soleadas playas de arena blanca, de aguas mansas y tibias con bahías poco profundas y seguras para el fondeo de los barcos. En cuanto al paisaje, la fauna y la flora de la isla de Providencia y Santa Catalina, Parsons (1964, pp: 12-13) detalla los cayos, las montañas y sus ramificaciones, las soleadas y blancas playas, la boscosa y variada vegetación, las abundantes aves marinas, y muchas hectáreas cultivadas con coco, naranjas y otros cultivos que abastecen a la población de Providencia.

La falta de mano de obra llevó a que los ingleses trajeran a Providencia los primeros negros. En 1635 había en la isla 500 hombres blancos, entre ingleses y holandeses, 40 mujeres y niños y 90 negros. Vivían en casas construidas con madera, que estaban dispersas en las plantaciones. Cerca del puerto, en Nueva Westminster, se encontraba la iglesia y la casa del gobernador, construidas con ladrillos, y alrededor una aldea con treinta casas (Newton, 1985, pp: 124-125). El principal comercio de las islas lo realizaban con Jamaica, de donde llegaron nuevos pobladores. Así mismo, hicieron amistad con los indios miskitos y, debido a la escasez de mujeres, muchos isleños se casaron con indígenas. Esto trajo una integración de negros, blancos e indígenas.

Los ataques a los barcos españoles que traían oro desde Perú llevaron al gobierno español, establecido en Cartagena, a expulsar a los ingleses de Providencia. Es así como, en 1641, el capitán Francisco Díaz Pimienta se tomó a Providencia. Muchos de los esclavos y hombre blancos escaparon para San Andrés y Centroamérica. En San Andrés se asentaron en los lugares elevados. En 1660 los ingleses bajo el mando de Henry Morgan nuevamente se tomaron a Providencia. La abandonaron diecisiete meses después.

Después de los episodios militares entre España e Inglaterra, durante casi un siglo, entre 1677 y 1780, el archipiélago de San Andrés y Providencia quedó en el abandono y fueron unas islas casi deshabitadas, visitadas por jamaquinos que llegaban en busca de maderas o pesca de tortugas (Vollmer, 1997, p: 42).



En 1788 se dio una nueva colonización, cuando Francis Archbold, con el permiso del gobierno español, trajo esclavos de África para sembrar algodón y explotar los bosques. En 1795 este territorio se consideró como un cantón bajo la jurisdicción de Cartagena, y se le asignó como gobernador a Tomas O'Neill, quien ocupó ese cargo hasta inicios de la Independencia, y a Philip Beekman Livingston (padre) alcalde de Providencia. Durante este período, en 1818, el francés Luis Aury instauró un gobierno y fortaleció los fuertes de Providencia en donde murió en 1818, en un accidente al caer de su caballo. Tras su muerte los habitantes de las islas de Providencia y San Andrés se adhirieron a la República de Colombia y reconocieron la Constitución de Cúcuta de 1822.

En 1834, Philip Beekman Livingston Jr., un ministro bautista, liberó a los esclavos de Providencia y luego viajó a San Andrés y también convenció a los dueños de esclavos que hicieran lo mismo. Finalmente, en 1850 ya se había abolido la esclavitud en estas islas (Petersen, 1995, pp: 12-19).

Después de la abolición de la esclavitud, en San Andrés se incrementaron las plantaciones de palmas de cocos, pues este producto tenía una gran demanda en el mercado norteamericano. Además los suelos de la isla eran aptos para este cultivo que demandaba poca mano de obra. En efecto, en 1883 San Andrés exportaba cuatro millones de cocos y en 1906 la cifra ascendía a dieciséis millones, pero este producto comenzó a decrecer a fines de la década de 1920 por la baja productividad de las plantaciones, las sequías y la proliferación de ratas. Así mismo, con la Gran Depresión de fines de los años veinte los precios en el mercado internacional cayeron. La consecuencia fue una crisis económica que llevó a muchos sanadresanos a emigrar, entre 1930 y 1940, hacia Panamá, Centroamérica y al continente colombiano (Meisel, 2005, pp: 21-22).

En cuanto a las actividades económicas, el tabaco fue el primer cultivo que se ensayó en Providencia para la exportación. Era de buena calidad, pero por no ser bien clasificado y empacado no se colocaba a buen precio. También se cultivó algodón y, al igual que el tabaco, por falta de cuidado de los sembradores en la preparación y empaque no se lograba un precio justo en Inglaterra. Por lo tanto, la madera teñida fue el producto de exportación más valioso que se obtenía en la isla de Providencia en pequeñas cantidades. Por otra parte, la yuca, los plátanos, las piñas, las naranjas, la papaya y los bananos se cultivaban para la alimentación local. Los peces y tortugas se conseguían en

abundancia en los cayos vecinos. Criaban ganado, cerdos y aves de corral, pero con dificultad, pues las plantaciones no estaban cercadas (Newton, 1985, pp: 122-124).

Durante los siglos XVIII, XIX y hasta mediados del siglo XX, la principal actividad económica del Archipiélago fue la agricultura. De acuerdo con Meisel (2009, pp: 6-7), en 1846 el total de la fuerza laboral de este archipiélago ascendía a 1.022 personas, de las cuales 580 (56,8%) eran labradores, 325 (31,8%) criados y solo 29 (2,8%) pescadores. El escaso número de personas dedicadas a la pesca indica que era de autoconsumo y una pequeña parte se comercializaba internamente. En el mismo periodo, los seis principales productos del sector agropecuario eran: la caña de azúcar, algodón, miel, ñame, plátano y coco. En cuanto a la ganadería, se destacan los animales domésticos, tales como: cerdos, pollos y gallinas, cuya cría no requería grandes extensiones de pastos. Otra actividad que tenía presencia era la construcción y reparación de embarcaciones, como lo indican los oficios de aserradores, carpinteros y calafates que totalizaban 29 personas.

Dentro de la división administrativa de Colombia, en 1912 el archipiélago de San Andrés y Providencia adquirió el estatus de intendencia, mediante la Ley 52 de octubre 26, segregándose del departamento de Bolívar, con lo cual logró autonomía administrativa y el Gobierno nacional comenzó a estudiar los problemas relacionados con el archipiélago. En consecuencia se asignaron recursos, a través de varias leyes<sup>2</sup>, para construir un hospital y varias obras de infraestructuras. Como caso atípico, en 1936 se designó una comisión de Senadores y Representantes para que visitaran el archipiélago, estudiaran sus problemas y formularan un proyecto de ley orgánica que contemplara las necesidades en obras públicas, sanidad, educación, comunicaciones, relaciones exteriores e industrias. El 2 de febrero de 1937, esta comisión de parlamentarios presentó su informe y, simultáneamente, un proyecto de ley.

A finales de la década de 1940 comenzaron a llegar a la isla vuelos comerciales de las principales ciudades colombianas, que usaban hidroplanos Catalina<sup>3</sup> pues en San Andrés Isla no había pista de aterrizaje. Es así como por primera vez muchos colombianos

---

<sup>2</sup> La Ley 17 de 1927 destinó una partida de 200.000 pesos para varias construcciones; la Ley 47 de 1931, autorizó un estudio sobre las necesidades y conveniencia económica en general; la Ley 3 de 1934 ordenó la construcción de un hospital y destinó 10.000 pesos para el efecto; la Ley 45 de 1934 dictó un estatuto especial para el archipiélago y dispuso la construcción de varias obras de infraestructura (Aguilera, Hernández y Herrera, 2000, p: 5).

<sup>3</sup> Modelo de hidroavión diseñado en 1935 y producido por la empresa norteamericana *Consolidated*.

podieron tomar vacaciones en San Andrés. La llegada masiva de turista comenzó a fines de la década de 1950 cuando a la isla la convirtieron en Puerto Libre (Meisel, 2005, pp: 24-25).

A comienzos de la década de los cincuenta, el Archipiélago carecía de hoteles y fueron las casas de los isleños las que prestaron el servicio de alojamiento a los visitantes. Más tarde, en la década de los sesenta es cuando se expande la infraestructura hotelera. Con la Ley 127 de 1959, que declaró Puerto Libre al territorio de San Andrés y Providencia, se inició el desarrollo del comercio y el turismo, que han sido las actividades más importantes desde la segunda mitad del siglo XX. Esta Ley incentivó a los turistas nacionales a visitar la isla y adquirir mercancías importadas a precios más bajos que los obtenidos en el resto del país y alentó a comerciantes nacionales y extranjeros a establecer almacenes en la isla. En efecto, en 1962 habían inscritos en la Cámara de Comercio San Andrés Isla 356 negocios de los cuales 276 eran almacenes y 31 hoteles (Aguilera, Hernández y Herrera, 2000, pp: 6-7). No obstante, con la apertura económica iniciada en Colombia, a comienzos de los noventa, el turista ya no llega principalmente por el atractivo de comprar sino para disfrutar del paisaje, el sol y las playas de estas islas.

Así, las Islas de San Andrés y Providencia, hasta mediados del siglo XX, fueron productivas para la agricultura y en un comienzo la producción era principalmente para la exportación. Después fue sólo para consumo interno. A partir de la segunda mitad del siglo XX el comercio y el turismo pasaron a ser las principales actividades económicas, la cuales analizaremos con detalle en la quinta sección de este estudio.

### **3. Geografía física y aspectos ambientales**

El archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina es un departamento perteneciente a la región Caribe colombiana, enclavado en el suroccidente del mar Caribe. Limita por el oriente con el Caribe insular (islas de las Grandes y Pequeñas Antillas), por el norte con Jamaica y por el noroccidente, occidente y sur con los estados continentales de Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y el territorio continental colombiano (Mapa 1). Está localizado entre los meridianos 78° y 82° latitud

oeste y entre los paralelos 12° y 16° de longitud norte, a una distancia aproximada de 750 km de Cartagena de Indias —la ciudad continental colombiana más próxima—, a 270 km de Colón en Panamá, a 240 km de Puerto Limón en Costa Rica y a 125 km de Bluefields en Nicaragua.

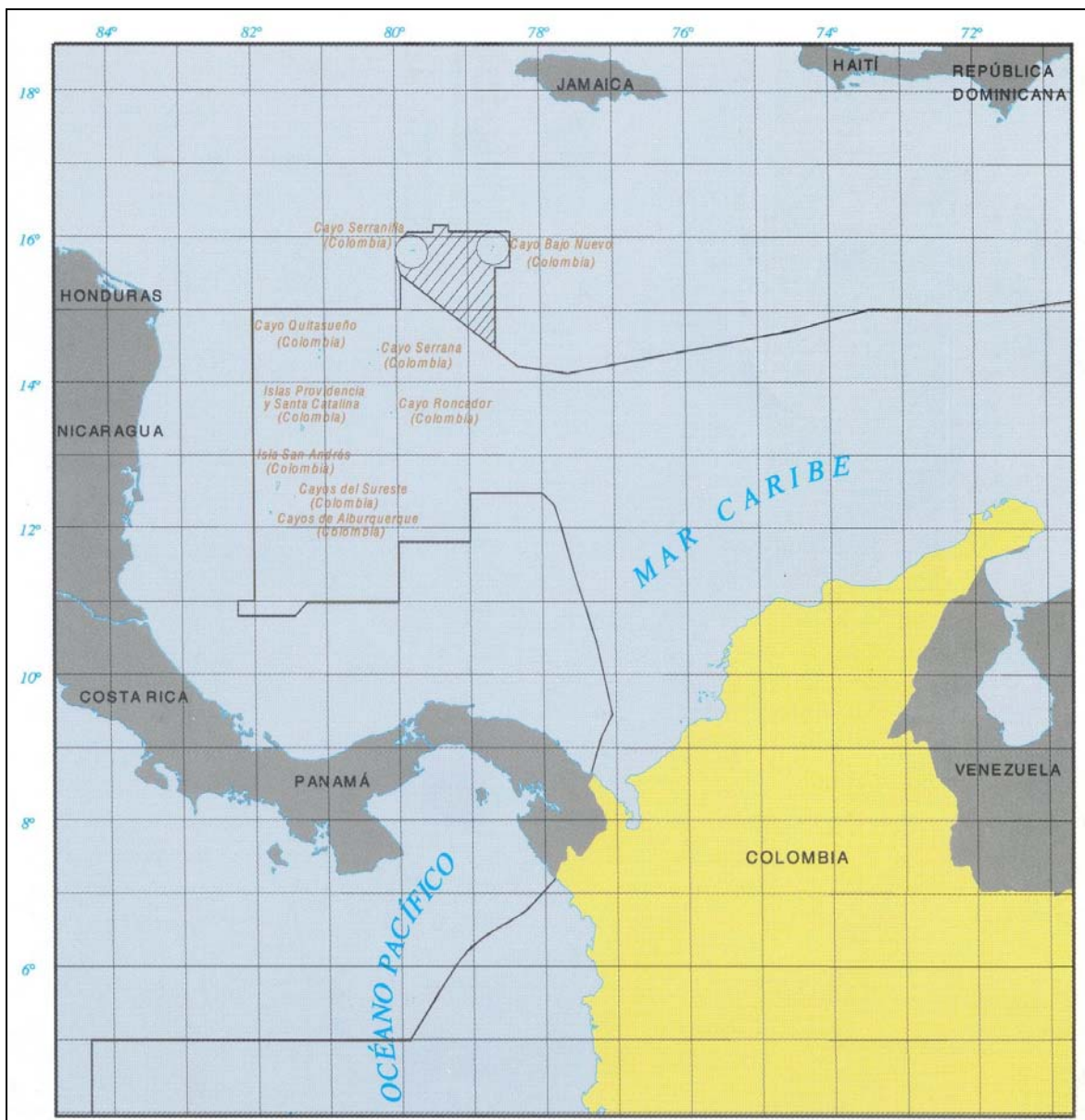
En su conjunto, el Archipiélago tiene una superficie insular de 52,5 km<sup>2</sup>, conformada por las tres islas mayores (San Andrés 26 km<sup>2</sup>, Providencia 17,2 km<sup>2</sup> y Santa Catalina 1 km<sup>2</sup>) y un grupo de cayos<sup>4</sup> con una extensión de 8,3 km<sup>2</sup>. Estos son: los cayos Alburquerque, Serrana, Rocador, Quitasueño, East South East, el bajo Nuevo, los bancos Alicia, Quitasueño, Serrana y Serranilla y los cayos menores cercanos a las plataformas de las islas de San Andrés y Providencia que son Hayne, Johnny Cay, Cotton Cay, Rose Cay o Acuario, Rocky Cay, Crab Cay, y Three Brothers Cay.

El Archipiélago hace parte de una cordillera submarina llamada “elevación de Nicaragua” (*Nicaragua Rise*), que se extiende entre Nicaragua y las islas de Jamaica, Haití y República Dominicana. Todas ellas originadas a partir de volcanes dispuestos a lo largo de facturas tectónicas de corteza oceánicas. El levantamiento tectónico que dio origen a la isla de San Andrés se estima que ocurrió hace 3 millones de años, mientras que Providencia se habría originado hace unos 24 millones de años (DNP, *et ál*, pp. 21-23, 2002).

---

<sup>4</sup> El diccionario de topónimos y términos costeros de Colombia (IGAC, 1998, p. 25) define a los cayos así: bancos de arena, arrecife o isla baja, cerca de la superficie del mar visibles en marea baja, pero usualmente están cubierto por agua; islotes rocosos de baja altura sobre el nivel del mar; islita baja, constituida por arena de fragmentos de coral, formada por la acción de las olas sobre una plataforma coralina, al mismo nivel de la marea alta o por encima de la misma.

**Mapa 1. Localización de San Andres y Providencia y Santa Catalina**



Fuente: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), Atlas de Colombia, 2002, p. 15.

### 3.1 Relieve

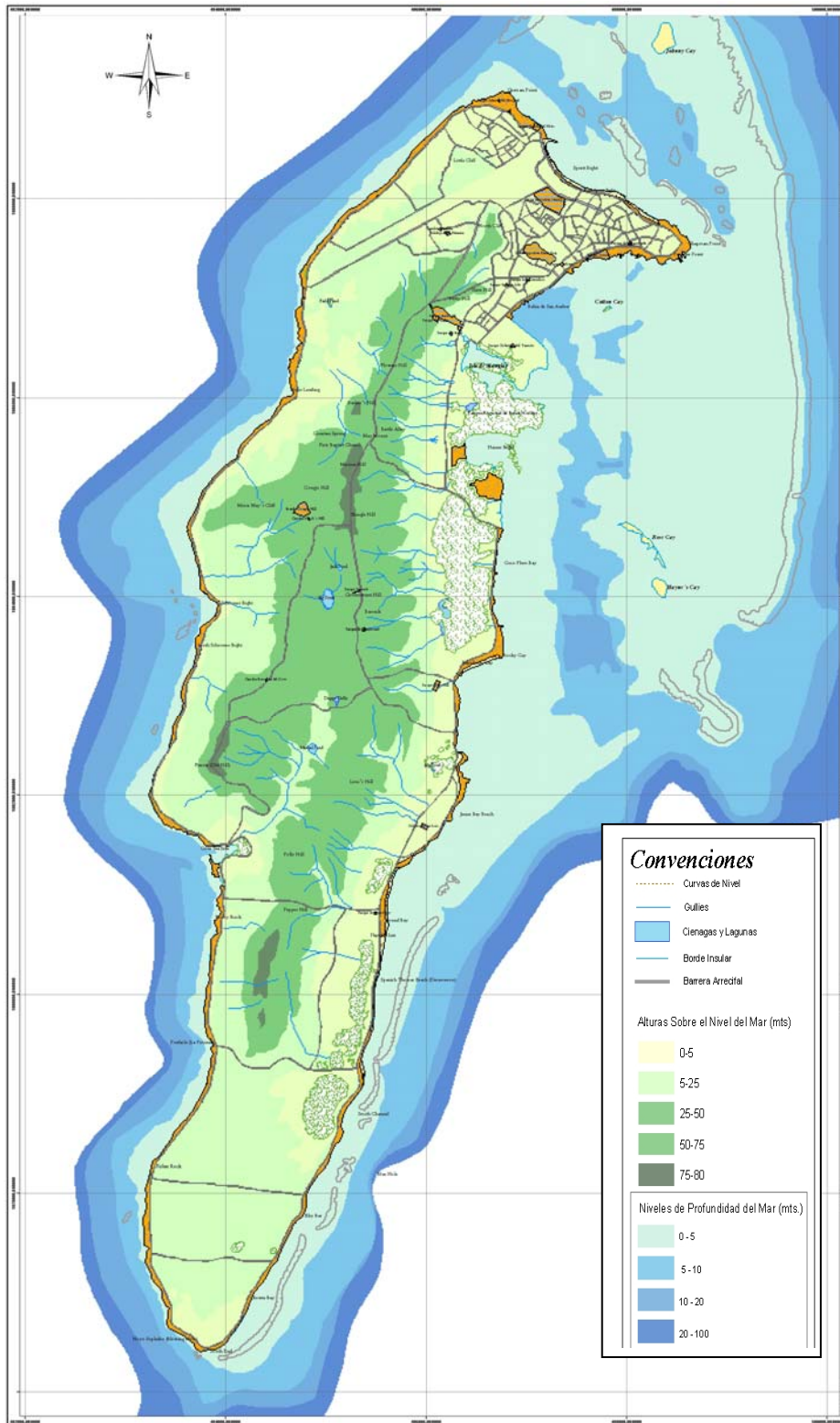
La isla de San Andrés tiene 12,6 kilómetros de largo y un ancho variable de máximo 5 kilómetros. Como se observa en el Mapa 2, su relieve tiene porciones planas y bajas al norte y al sur. En el sector nororiental se extiende una amplia playa de arena blanca,

limitada por una plataforma marina de poca profundidad, originándose desde la costa noreste y ampliándose hasta los arrecifes coralinos, que conforman una barrera que protege a la isla del fuerte oleaje del mar abierto. Al interior, en la parte central, hay una cadena de colinas de forma alargada que se bifurca en el extremo sur conformando las vertientes del arroyo El Cove, donde se destacan al sur las lomas Brook Hill y al suroeste May's Hill, ambas de 78 metros sobre el nivel del mar (IGAC, 2008, p: 315). En el costado occidental se encuentran acantilados de cinco a diez metros que hacen contacto con el mar, con excepción de la rada de El Cove que entra al mar.

Por su parte, la isla de Providencia tiene 7 kilómetros de largo y un ancho variables de máximo 4 kilómetros. El Mapa 3 muestra un relieve quebrado con una serranía que la conforman tres ramales principales en sentido este-oeste, donde se destacan, en el centro, los accidente orográficos Patience Hill y The Peak Hill con alturas máximas de 350 metros sobre el nivel del mar, con fuertes pendientes y afloramientos rocosos que en pequeños sectores del oriente terminan en acantilados (IGAC, 2008, p: 316). La serranía declina cerca de las costas, por lo cual se forman pendientes interrumpidas en algunos sectores por las corrientes fluviales que se forman, allí el pasto es la cubierta vegetal dominante y en algunas áreas se encuentran matorrales y relictos de bosque. Por el lado oriental se encuentra una planicie marina de formación coralina, cubierta en algunos sectores de mangle y otros por pastos y algunos cultivos. El litoral lo conforman playas de arenas finas de escasa amplitud, en donde la dinámica del mar da lugar a marismas donde domina la vegetación de mangle.

La isla de Santa Catalina, también de relieve quebrado, alcanza su máxima altura en la loma Bealk Away Hill (138 msnm) y presenta una cubierta de pastos, matorrales y algunos cultivos de subsistencia (IGAC, 2008, p: 316).

Mapa 2. Relieve de San Andrés



Fuente: Departamento de San Andrés, Plan de Ordenamiento Territorial (POT), 2003.

Mapa 3. Relieve de Providencia y Santa Catalina



Fuente: Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), Atlas de Colombia, 2002, p. 15.



### 3.2 Mar

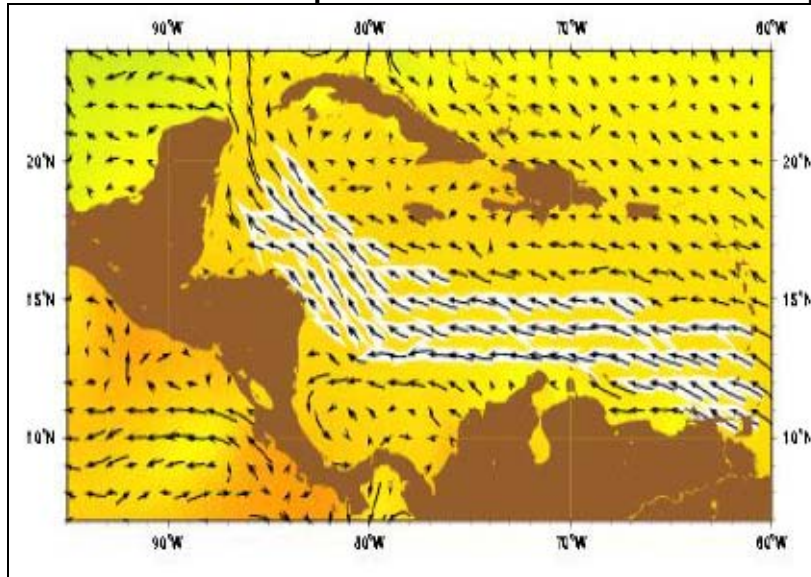
Colombia tiene un área aproximada de aguas marinas de 892.000 km<sup>2</sup> y el área marina del archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina es de 300.000 km<sup>2</sup> aproximadamente, el 34% del espacio oceánico nacional, del cual 65.000 son áreas marinas protegidas. El Archipiélago tiene dos arrecifes de barreras coralinas. La isla de San Andrés tiene una plataforma marina poco profunda protegida por un arrecife y una zona de mar abierto. La formación coralina se extiende al noreste conformando bancos coralinos protegidos del oleaje del mar abierto por la barrera coralina dando origen a una laguna arrecifal. En estas zonas los corales están activos.

Las formaciones coralinas de Providencia y Santa Catalina tienen una extensión de 32 km que cubren una extensión de 255 km<sup>2</sup>, la más grande de Colombia y la segunda más grande del mar Caribe, que se extienden hasta Jamaica y de la cual hacen parte los cayos de Roncador, Quitasueño, Serrana y Serranilla.

La aguas oceánicas del Archipiélago tienen una salinidad de entre 34 y 36 UPS (partes por mil de agua) y la temperatura del agua oscila entre 26,8°C y 30,2°C en promedio, similar a las de las aguas litorales. De junio a noviembre la zona insular es susceptible de verse afectada por mareas de tormenta y mar de leva. La amplitud de las mareas es de 40 a 60 cm, que no son desastrosas para los bienes y servicios de estas islas (DNP, 2008, p: 15).

La corriente marina superficial, correspondiente a la corriente del Caribe, fluye de este (E) a oeste (W) y sufre un desvío hacia el suroeste (SW) y sur (S), cuando enfrenta la parte sur de la Elevación de Nicaragua para formar un remolino en sentido contrario a las manecillas del reloj (Mapa 4). La corriente enfrenta al Archipiélago por el este (E) en el norte y por el este norte (EN) en el sur (S), con velocidades entre 0,5 y 1 m/s. y está impulsada por los vientos alisios del nororiente (Hallock & Elrod, 1988, citado por Arboleda, 2008).

**Mapa 4. Corrientes marinas predominantes en la zona del Archipiélago**

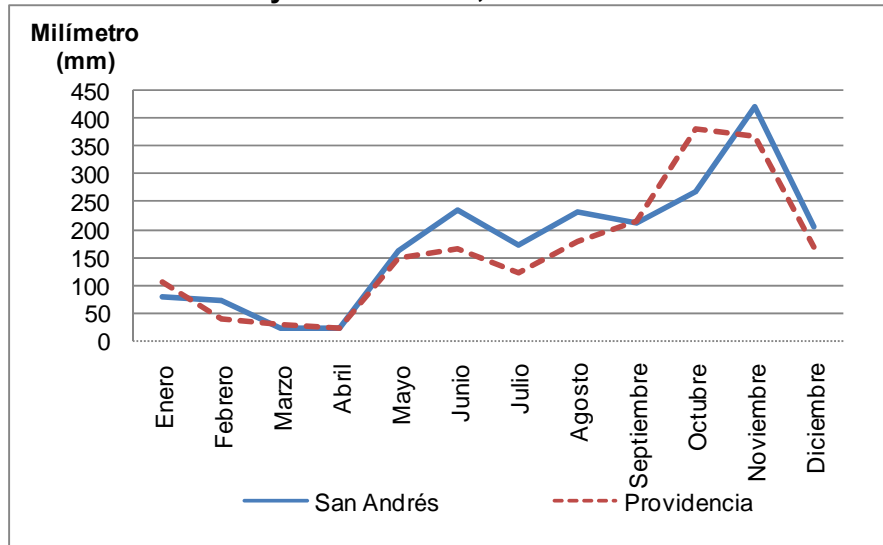


Fuente: Gobernación de San Andrés Islas, DAP, Anuario Estadístico, 2007.

### 3.3 Clima

El clima del archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina es cálido húmedo-seco. Hay dos estaciones: una seca, entre enero y abril, y otra lluviosa, entre mayo y diciembre. Los meses más lluviosos son octubre y noviembre con precipitaciones promedio de 358 mm/mes y abril el mes de menor pluviosidad con 22 mm/mes en promedio (Gráfico 1). En los meses de mayor actividad pluvial se registran entre 20 y 24 días con lluvias. El 73% de la lluvia anual total se presenta en los meses de junio y noviembre. En el período 2001-2007, el total anual de lluvias osciló entre 1.500 y 2.450 mm y en el año hay en promedio 217 de días con lluvias.

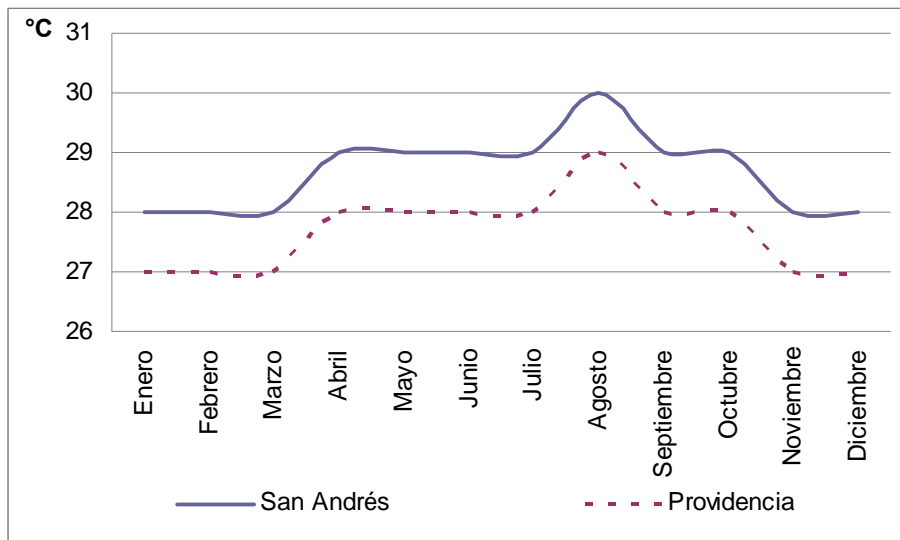
**Gráfico 1. Promedio mensual de precipitaciones en San Andrés y Providencias, 2001-2007**



Fuente: Gobernación de San Andrés Islas, DAP, Anuario Estadístico, 2007.

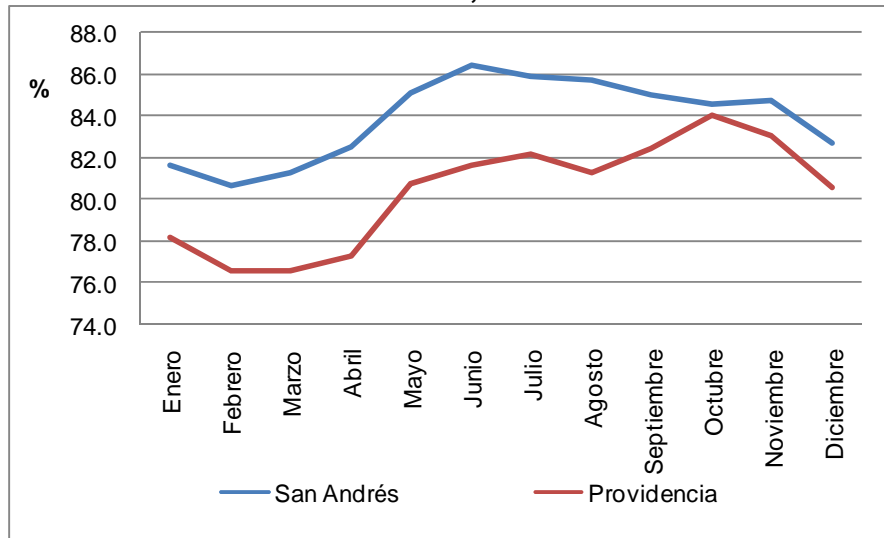
En cuanto a la temperatura del aire el promedio es de 29°C con valores mínimos de 27°C, entre diciembre a marzo, y máximos de 32°C que se registran en los meses de mayo a octubre (Gráfico 2). A su vez, el Gráfico 3 muestra el promedio mensual de la humedad relativa, siendo la media anual de 82%, con fluctuaciones mínima del 77% en los meses de enero a marzo, entre las 12:00 y las 14:00 horas, y máxima de 87% entre junio y octubre, que se registran hacia las 5:00 horas.

**Gráfico 2. Promedio mensual de la temperatura del aire en San Andrés y Providencias, 2001-2007**



Fuente: Gobernación de San Andrés Islas, DAP, Anuario Estadístico, 2007.

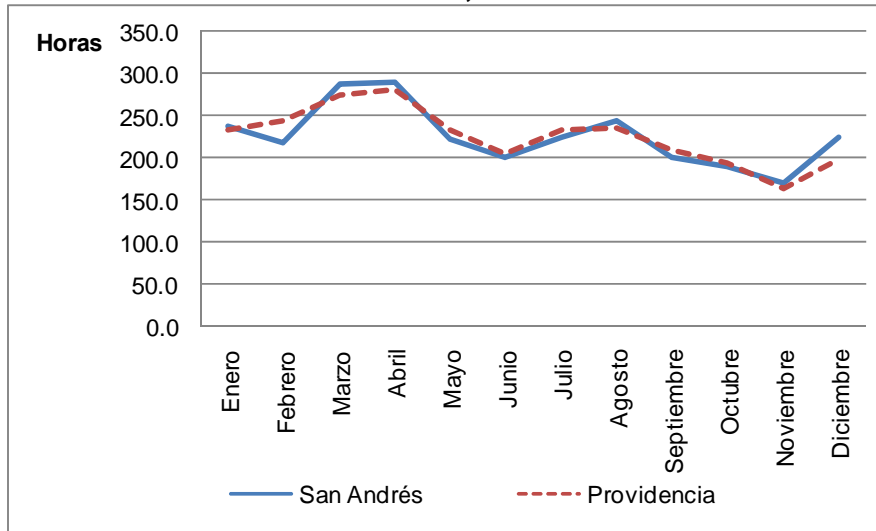
**Gráfico 3. Promedio mensual de la humedad relativa en San Andrés y Providencias, 2001-2007**



Fuente: Gobernación de San Andrés Islas, DAP, Anuario Estadístico, 2007.

El brillo solar promedio anual es de 2.700 horas, con un promedio mensual mínimo de 118 horas y máximo de 300 horas (Gráfico 4). El mes de marzo tienen el promedio máximo de 286 horas de brillo solar y noviembre el mínimo con 167 horas, con una amplitud de 119 horas. En los meses secos pueden presentarse alrededor de 4 horas efectivas de brillo solar día más que en los meses lluviosos. La evaporación media anual es de 1.700 mm con valores mínimo de 114 mm en octubre y de 177 mm en marzo.

**Gráfico 4. Promedio mensual de brillo solar en San Andrés y Providencias, 2001-2007**



Fuente: Gobernación de San Andrés Islas, DAP, Anuario Estadístico, 2007.

Los vientos alisios tienden a soplar desde el noreste en un 55% y del este en un 22%. La velocidad media anual alta es 5,5 m/seg (11 nudos), con velocidades medias mensuales que varían entre 4,2 m/seg la mínima, en octubre, y máxima de 7,2 m/seg, en julio. Para la dirección del noreste el rango de velocidad está entre 3,4 y 5,4 m/seg, con un porcentaje de ocurrencia de 18%. Por su parte, los vientos del este tienen rangos de velocidades entre los 5,5 y 7,9 m/seg, con un porcentaje de ocurrencia del 10%, y un segundo rango de 8 y 10,7 m/seg.

El Archipiélago se encuentra en la zona de paso de huracanes y tormentas tropicales que se presentan normalmente entre junio y noviembre. Aunque son las islas del Caribe menos expuestas a estos fenómenos atmosféricos, que se originan en esta zona intertropical, la ocurrencia de estos eventos oscila entre 1 y 6 años y su duración oscila entre 1 y 3 días. Con el fenómeno del cambio climático, una amenaza es que los huracanes van a ser más fuertes (grados 3 a 5), pero se reducirá el número (Duque-Escobar, 2008).

### 3.4 Suelos

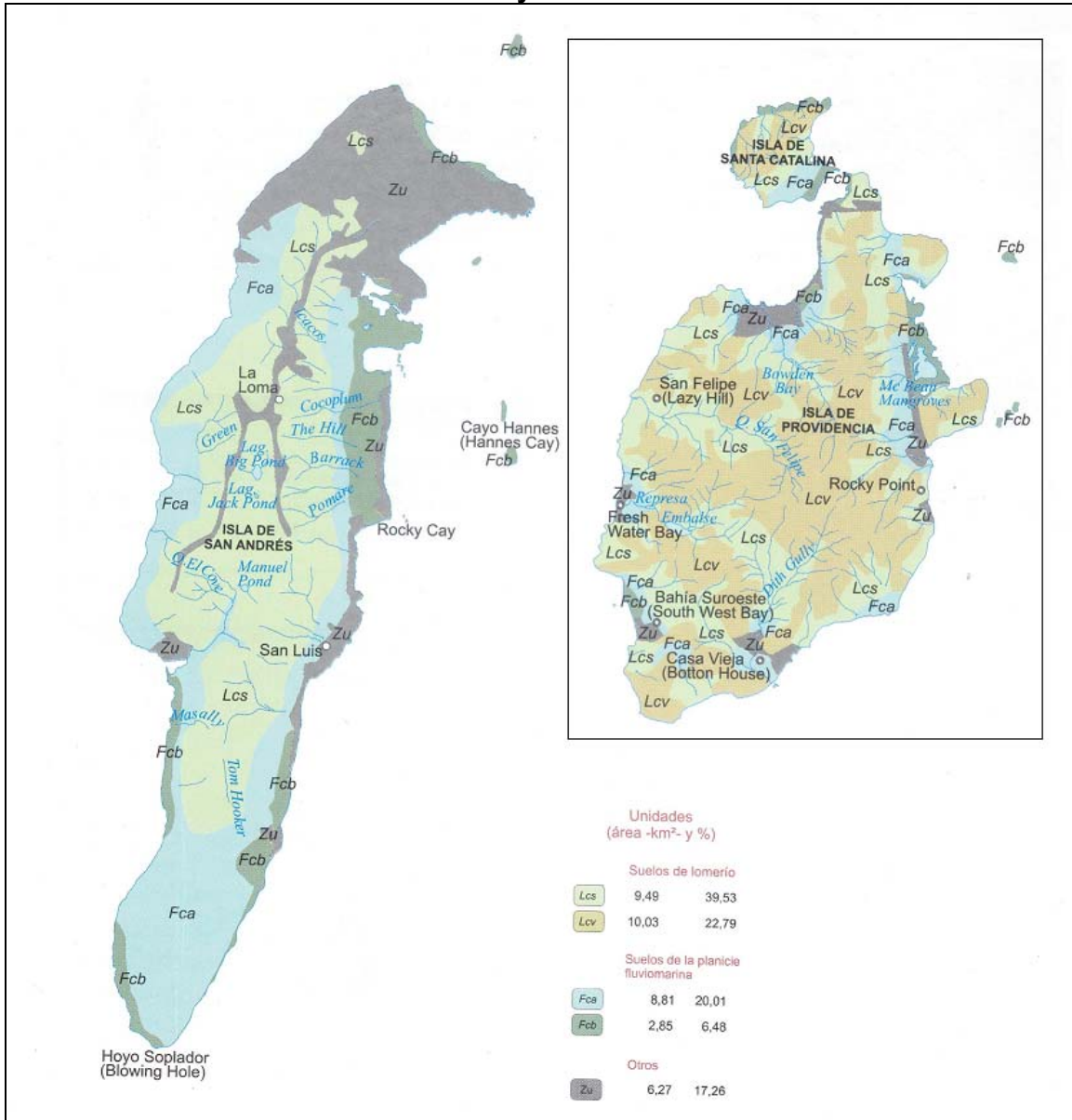
Los suelos del Archipiélago son de baja calidad (Mapa 5). La capa vegetal es delgada, la textura de los suelos varía desde franco arenosa hasta arcillosa, son pocos profundos. En San Andrés están sentados sobre roca de origen coralino con bajo poder de retención de humedad, por lo cual la precipitación no se puede aprovechar al máximo y no hay corrientes permanentes de agua dulce. Además, el área es limitada y no es posible destinar una gran extensión para actividades agropecuarias (Polanía, 2004, p: 16). Según un estudio realizado en 1999 por la Subdirección de Agrología del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC), desde el punto de vista agrológico se clasifican así:

Clase IV (61%): se consideran de fertilidad baja o moderada, aptos para uso agropecuario con limitaciones que requieren prácticas cuidadosas de manejo para conservación. Pueden ser utilizados para cultivos propios de la isla, pastoreo, bosques o vida silvestre. En San Andrés se localizan en la parte central de la isla, en Providencia en están dispersos alrededor de las faltas de las montañas y en Santa Catalina en la parte noroccidental de la isla.

Clase V (2%): se sitúan en relieves planos y no son aptos para la agricultura pues tienen limitaciones difíciles de remover, tales como la presencia de sales y sodio en cantidades tóxicas para algunas plantas y las fluctuaciones frecuentes del nivel freático. Su uso está restringido a pasto, árboles o vida silvestre. Sin embargo, en Providencia y Santa Catalina, en los sectores salinos, se puede cultivar palma de coco. En San Andrés se encuentran en el sur y nororiente sobre el litoral. En Providencia en la zona norte en Santa Isabel y por el nororiente por la zona donde está el aeropuerto.

Clase VI (2%): suelos con limitaciones severas, tales como: pendientes fuertes, susceptibilidad de erosión, escasez de humedad y profundidad moderada, por lo cual, son inadecuados para la agricultura, son aptos solo para pastos, cultivos arbóreos o arbustivos de tipo permanente, como árboles frutales y bosques. Se encuentran, principalmente, en Providencia en la parte central y en San Andrés en la sector de May's Cliff.

**Mapa 5. Suelos y cuencas hidrográficas del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina**



- Lcs** Suelos de clima cálido árido y semiárido, en relieve ondulado o escarpado, originado a partir de complejo de rocas sedimentarias y de fertilidad baja o moderada.
- Lcv** Suelos de clima cálido árido y semiárido, en relieve ondulado o fuertemente o escarpado, originado de materiales volcánicos, bien drenados y de fertilidad baja o moderada.
- Fca** Suelos de clima cálido árido o desértico. Originados a partir de depósitos de origen fluvial, fluviomarino y lacustre, con influencia salina y eólica.
- Fcb** Suelos de clima cálido semihúmedo originados a partir de depósitos de origen fluviomarino ricos en materia orgánica y localmente con influencia eólica.
- Zu** Zonas urbanas.

Fuente: Instituto Agustín Codazzi (IGAC), Atlas Básico de Colombia, 1990, p. 429.

Clase VII (14%): no son aptos para fines agrícolas por sus limitaciones severas, tales como: pendientes fuertes, susceptibilidad de erosión, escasez de humedad y superficies pedregosas superior al 70%, por lo que los restringe al uso de la reforestación, conservación de cuencas hidrográficas y sostenimiento de vida silvestre. Se encuentran en Providencia muy cerca al litoral y Santa Catalina en la zona central.

Clase VIII (21%): no tiene aptitud agropecuaria ni forestal debido a la alta erosionabilidad, afloramientos rocosos, materiales depositados por la acción del mar y otros como estar carentes de suelo. Se pueden utilizar para la recreación e incluso con propósitos estéticos y vida silvestre. Se localizan en San Andrés en áreas cercanas al mar.

### **3.5 Hidrología**

La Isla de San Andrés cuenta con dos acuíferos que abastecen de agua a la población isleña. Estos son: el acuífero San Andrés, localizado en la parte central de la isla el cual provee de agua a la red de acueducto, y el acuífero San Luis que se halla alrededor del primero y del cual se abastece de agua la mayoría de la población. También se capta agua lluvia y se potabiliza agua de mar a través de plantas desalinizadoras introducidas por los hoteleros. La escasa superficie terrestre y la permeabilidad y porosidad de la roca caliza hacen que los acuíferos estén expuestos a la contaminación de los pozos sépticos (Botett y Lowy, 2009, pp: 29-30).

En Providencia hay una represa y muchos arroyos que no desembocan en el mar sino que se infiltran en las depresiones costeras descargando sedimentos en la superficie terrestre. Como se puede observar en el Mapa 5 y Tabla 1, los arroyos de la vertiente occidental son de mayor longitud, persistencia y caudal que los de la vertiente oriental. Las microcuencas de la zona occidental son más húmedas con coberturas vegetales de mayor extensión y desarrollo de cultivos. Los arroyos de la vertiente oriental, por su exposición directa al flujo de los vientos del este y la menor extensión en cuanto a la longitud de los cauces, presentan microcuencas con coberturas vegetal protectoras pequeñas y fragmentadas (POT, 2000).



**Tabla 1. Microcuencas de Providencia y Santa Catalina**

Microcuenca	Área (hectáreas)	Longitud arroyo principal (Km)	Longitud total arroyos (Km)	Cobertura predominante	Usos predominates
Bowden	407	2,10	7,95	Pastizales	Cultivo de coco, agricultura de pancoger, ganadería y asentamiento humano
Salt Creek (Lazy Hill)	282	2,52	8,50	Pastizales, cultivo de palmas y bosques	Cultivo de coco, ganadería y asentamiento humano
Fresh Water Gully	235	1,86	7,57	Bosques	Cultivo de coco, ganadería y asentamiento humano
Southwest Bay	130	0,93	1,72	Pastizales	Cultivo de coco, agricultura de pancoger y ganadería
Gamma Dith (Bottom House)	385	2,90	10,86	Pastizales y bosques	Cultivo de coco, agricultura de pancoger, ganadería y asentamiento humano
Smooth Water	144	0,80	1,46	Pastizales y bosques	Cultivo de coco y ganadería
Bailey	219	1,33	3,59	Pastizales y cultivo de palmas	Cultivo de coco, agricultura de pancoger y asentamiento humano
Mc Bean	217	1,06	1,46	Pastizales, cultivo de palmas y manglar	Manglar
Garret Bay	57	0,532	1,463	Pastizales, arbustos densos y cultivos de coco	Arbustos densos
Santa Catalina Sur	75		3,6	Cultivo de coco	Asentamiento humano
Santa Catalina Norte	40			Arbusto, bosques y cultivo de coco	Bosques y cultivos de palma

Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial del municipio de Providencia y Santa Catalina, 2000.

Durante el año 2009, Coralina para proteger los recursos hídricos del Archipiélago, dentro del Plan de Manejo de Aguas Subterráneas (PMAS), en San Andrés implementó seis instrumentos: concesiones, control de carotantes, pozos domésticos, ahorro y uso eficiente de agua, clubes de defensores y modelación. Al mismo tiempo, implementó programas de ahorro y uso eficiente del agua, en cuatro sectores: institucional, comercial, hotelero y doméstico. Así mismo, en Providencia formuló planes de ordenación de tres cuencas: Bailey, McBean y Fresh Water. Además, recuperó cinco manantiales para el aprovechamiento sostenible del recurso hídrico: Bailey Spring, Little Mermaid Hole, Forth, Cedar Valley, Spring Gullie (Colarina, 2010b).

### 3.6 Riqueza biológica

Los ecosistemas del Archipiélago están conformados por formaciones coralinas, praderas de pastos marinos, manglares, áreas oceánicas, playas y bosque seco tropical. Las formaciones coralinas son las más extensas de Colombia y las segundas más grandes del Mar Caribe, conformadas por dos arrecifes de barreras localizados alrededor de las islas de San Andrés y Providencia, cinco atolones y otros bancos coralinos menores que se extienden por más de 500 km de la plataforma de Nicaragua.

Las áreas coralinas del Archipiélago ascienden a 142.005 hectáreas y la extensión aproximada de las praderas es de 1.930 hectáreas. Las barreras de arrecife forman lagunas con abundantes pastos marinos, que también se presentan en los atolones del norte y el sur y se distribuyen a partir de profundidades que van de pocos centímetros hasta 10 metros. Los pastos marinos se encuentran en los sectores de Rocky Cay, Bahía Honda, Cotton Cay, Acuario (Rose and Haynes Cay), Punta Hansa, Cayos Bolívar y Albuquerque. Las especies que predominan son: el pasto tortugas (*Thalassia testudinum*), el pasto de manatí (*Syringodium filiforme* y *Halodule wrightii*) y los pastos bajo el género (*Halophila*), este último solo se da en Providencia y Santa Catalina. La alta productividad de este ecosistema es resultado de la unión del metabolismo propio de las praderas con la producción de algas asociadas (IGAC, 2007, et ál, pp: 171-172).

La zona costera de las dos principales islas habitadas está rodeada de manglares que complementa el ecosistema coralino. San Andrés cuenta con 133 hectáreas de mangle y Providencia y Santa Catalina con 53 hectáreas (Coralina, 2006). Hay cuatro especies de mangles que son: mangle rojo (*Rhizophora mangle*), mangle negro (*Avicennia germinans*), mangle blanco (*Laguncularia racemosa*), y mangle botón (*Conocarpus erectus*).

En cuanto a la biodiversidad marina se han identificado 57 especies de coral y 273 especies de peces correspondientes a 54 familias. En los cayos lejanos y áreas pantanosas de los manglares habitan aves, de las cuales se han identificado 76 migratorias y 16 especies residentes, detectándose dos especies endémicas en peligro de extinción: el vireo de San Andrés (*Vireo caribeaus*) y el sinsonte de manglar (*Mimus magnirostris*). Entre las especies de peces y moluscos comerciales más importantes y en peligro por sobreexplotación se encuentran los peces para alimento, como meros y pargos y los moluscos como el caracol pala (*Strombus gigas*), algunas especies de langosta (*Panulirus argus*, *P. guttatus*) y una especie de cangrejo terrestre (*Gecarcinus ruricola*). Otras especies importantes que encuentran alimento y áreas de anidación en el archipiélago son: las tortugas marinas como la cabezona (*Caretta caretta*), verde (*Chelonia mydas*), carey (*Eretmochelys imbricata*) y cuero (*Dermochelys coriácea*).

Asimismo, en el Archipiélago hay especies vegetales, por ejemplo relictos de bosques secos tropicales, y se han sido identificadas 374 especies de plantas, que se distribuyen en 93 familias, 70 son nativas y 23 son conocidas como introducidas, (Coralina, 2006a).

Es evidente que los ecosistemas marinos y terrestres del Archipiélago son de gran belleza y fragilidad, como lo son los arrecifes y las mismas islas. No obstante se dan presiones ambientales continuas que afectan el ecosistema. Coralina (2006a) ha identificado entre otras las siguientes amenazas:

- Las quemadas para fines agrícolas y la deforestación y erosión causadas por el pastoreo de ganado.
- El relleno de tierras para ganar espacio.
- La falta de tratamiento y disposición final de residuos sólidos y líquidos, cuyo manejo inadecuado reduce la calidad del agua.
- El abuso en la explotación de los recursos naturales, a pesar de la existencia de leyes que los protegen, tales como la sobreexplotación del recurso pesquero, incluyendo especies del arrecife y herbívoros marinos (la mayor amenaza se presenta en los atolones del norte y del sur).
- Problemas de tipo social, como la pobreza, la sobrepoblación (con la subsecuente proliferación de la urbanización y de tugurios).
- Daños físicos ocasionados a los corales y pastos marinos por embarcaciones varadas, el anclaje de las mismas y por contacto.

En efecto, Ernesto Guhl Nannetti (1989, p: 5), sobre la problemática ecológica del Archipiélago, expresó: "... en las islas el espacio está claramente limitado... implica una relación con la naturaleza más amigable, con unas pautas de utilización de recursos naturales más racionales y responsables".

En Colombia, en materia de medidas ambientales para la conservación de los ecosistemas, se creó el Instituto Nacional de Recursos Naturales (Inderena), en 1968, como el organismo encargado de dictar la política ambiental y vigilar el cumplimiento. Más tarde, en 1974, se expidió el Código de los Recursos Naturales y del Medio Ambiente, a través del cual las Corporaciones Autónomas Regionales (CAR) se convirtieron en autoridad ambiental. Sin embargo, solo hasta 1993, con la Ley 99, se adoptó una política

formal con la creación del Ministerio de Medio Ambiente y del Sistema Nacional Ambiental (SINA)<sup>5</sup>. Desde entonces el Ministerio formula políticas, planes y proyectos para regular el medio ambiente y los recursos renovables, por su parte, el SINA dirige el proceso de planificación y ejecución armónica de las actividades en materia ambiental. Una de las dependencias es el Sistemas de Parque Naturales, que administra los 54 parques y santuarios naturales de fauna y flora que existen en el país y uno de ellos es el declarado en 1996 como Parque Natural Nacional Old Providence Mc Bean Lagoon, que tiene 995 hectáreas, de las cuales 905 son áreas marinas (Ver Tabla 2).

La autoridad ambiental de la jurisdicción del Archipiélago es la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina (Coralina), que fue creada mediante el artículo 35 de la Ley 99 de 1993 e inició funcionamiento en junio de 1995. Se encarga de ejecutar políticas, planes programas y proyectos definidos por el Plan de Desarrollo Nacional o por el Ministerio de Medio Ambiente, así como los del orden regional que le confíen. Entre otras funciones están las siguientes:

- Promover y desarrollar la participación de la comunidad local e integrarla a los programas de protección ambiental.
- Otorgar concesiones, permisos, autorizaciones y licencias ambientales requeridas por la ley para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables o para el desarrollo de actividades que afecten o puedan afectar el medio ambiente.
- Otorgar permisos y concesiones para aprovechamientos forestales, concesiones para el uso de aguas superficiales y subterráneas y establecer vedas para la caza y la pesca deportiva.

---

<sup>5</sup>. El SINA dirige el proceso de planificación y la ejecución armónica de las actividades en materia ambiental. Este sistema lo integran el Ministerio de Medio Ambiente (convertido en el 2003 a Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial), las CAR, las entidades territoriales y los institutos de investigación dedicados al medio ambiente (Viloria, 2010, pp. 3-5).

- Fijar en el área de su jurisdicción, los límites permisibles de ruido, emisión, descarga, transporte o depósito de sustancias, productos, compuestos o cualquier otra materia que puedan afectar el medio ambiente.
- Ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de las actividades de exploración, explotación, beneficio, transporte, uso y depósito de los recursos naturales no renovables, incluida la actividad portuaria.
- Ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de los usos del agua, el suelo, el aire, entre otras (Coralina, 2006b).

En 1994 se definieron otros mandatos, como el Convenio de Diversidad Biológica (Ley 165), que define el sistema nacional de áreas protegidas, las cuales están destinadas a la conservación de los ecosistemas más importantes, por la representatividad de valores naturales ecológicos y diversidad biológica. Algunos estudios han encontrado que la pesca industrial, el transporte marítimo y la contaminación (microorganismos y sólidos en suspensión) son las principales amenazas a la conservación de su biodiversidad en la Costa Caribe colombiana (Alonzo et ál, 2007, p: 36).

La UNESCO, el 10 de noviembre de 2000, declaró al archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina como Reserva de Biosfera (RB) con el nombre de *Seaflower* (en memoria del barco que trajo a estas islas los primeros puritanos ingleses). Esta RB, de 349.800 km<sup>2</sup>, es de gran riqueza ambiental y la de mayor área marina en el mundo. Al ser incluido este archipiélago en el *Program Man and Biosphere* (MAB) el departamento insular colombiano debe aplicar un modelo de desarrollo sostenible, en donde se puedan desarrollar actividades agropecuarias, comerciales e industriales y, al mismo tiempo, conservar la biodiversidad biológica de sus ecosistemas costeros y marinos.

Con la labor que viene haciendo Coralina en el establecimiento de un modelo de desarrollo sostenible para el Caribe y el mundo, el Área Marina Protegida *Seaflower* se ha convertido en ejemplo de convivencia multicultural y del aprovechamiento de los recursos naturales, por lo cual recibió el Premio Mundial a la Mejor Acción sobre Diversidad Biológica 2010, otorgado por *The International Union for Conservation of Nature* (IUCN), en la Cumbre de Naciones Unidas sobre Biodiversidad que se celebró en la ciudad de Nagoya, Japón, y en la que participaron 193 países.

**Tabla. 2 Áreas protegidas de la Reserva de la Biosfera *Seaflower***

Nombres	Año declaratoria	Localizado	Área (hectáreas)
<b>Área Marina Protegida –AMP- <i>Seaflower</i>:</b> incluye aguas circundantes y ecosistemas oceánicos (atolones, montañas submarinas, planos abisales y fosas, entre otros).	2005	Caribe occidental	65.000
<b>Parque Natural Nacional <i>Providence Mc Bean Lagoon</i>:</b> el área marina está conformada por una laguna poco profunda en donde se incluyen los Cayos Cangrejo y los Tres Hermanos, protegidos por una extensa barrera arrecifal. El área terrestre del cuenta con una colina de origen volcánico denominada Iron Wood Hill (150 m.s.n.m.) y una zona de relieve plano con zonas pantanosas que comprende el área del manglar de Mc Bean.	1996	Nororiente de Providencia	995 (905 marinas)
<b>Parque Natural Regional <i>Johnny Cay</i>:</b> en sus playas anidan tortugas y es lugar de paso para aves marinas playeras migratorias.	2002	San Andrés	4,5
<b>Parque Natural Regional <i>Old Point</i>:</b> se encuentran ecosistemas de manglares, arrecifes coralinos, pastos marinos y bosque seco tropical. Es una zona de reclutamiento para la biodiversidad marina.	2002	San Andrés	247,56 (173,16 sectores terrestres y 74,40 áreas marinas)
<b>Parque Natural Regional <i>The Peak</i>:</b> protege, conserva y recupera áreas de bosques secos en el punto más alto de <i>Seaflower</i> y donde se encuentra la mayor cantidad de nacaderos de agua de la isla y es un hábitat para las especies de fauna importantes de la región, como el emblemático cangrejo negro.	2007	Providencia	
Fuente: Coralina, (2010). <i>Áreas protegidas de la Reserva de Biosfera Seaflower</i> , Coralina, Banco Interamericano de Desarrollo.			

Desde la designación del Archipiélago como RB se han declarado Tres Parques Naturales Regionales (*Johnny Cay*, *Old Point* y *The Peak*), un Parque Natural Nacional (*Old Providence Mc Bean Lagoon*) y una Área Marina Protegida (AMP) *Seaflower*, que tiene un área de 65.000 km<sup>2</sup> —la séptima más extensa del mundo—, que equivale al 21,67% de la Reserva de la Biosfera. La RB está subdividida en tres secciones: la sección Norte con

37.522 km<sup>2</sup> comprende el complejo arrecifal de Quitasueño y lo atolones de Roncador y Serrana. Además, cobija el Parque Natural Nacional y los tres Parques Naturales Regionales descritos en la Tabla 2; la sección Centro (12.716 km<sup>2</sup>) tiene a las islas de Providencia y Santa Catalina; y la sección Sur (14.780 km<sup>2</sup>) incluye la isla de San Andrés, lo atolones de Albuquerque y Bolívar. Estas unidades están bajo el liderazgo de Coralina.

El calentamiento global, un fenómeno del cambio climático del planeta, en las últimas dos décadas se ha acelerado por el incremento de las temperaturas observadas en la atmósfera terrestre y en los océanos. Esto es consecuencia de la deforestación de los bosques, la emisión de gases producidos por la industria, el uso de combustible fósil, la quema de bosques, la actividades agrícolas, entre otros. El Archipiélago conformado por islas oceánicas, está expuesto a los efectos del cambio climático, tanto por el incremento del nivel del mar, los aumentos de la temperatura del océano, la frecuencia e intensidad de los huracanes, la prolongación de las épocas de sequías, la disminución de las recargas de los acuíferos, la afectación de ecosistemas como los ambientes coralinos y los manglares, entre otros. Para contrarrestar los efectos anteriores, el Gobierno colombiano ejecuta el primer Programa Piloto Nacional de Adaptación al Cambio Climático- INAP, a través de un Acuerdo de Donación con el Banco Mundial, con recursos del *Global Environment Facility* (GEF), cuyo objetivo es "implementar medidas piloto de adaptación y opciones de política para afrontar los impactos de este fenómeno en ecosistemas de alta montaña, áreas insulares del Caribe colombiano y de salud humana en el caso del dengue y la malaria" (Coralina, 2010a).

En fin, el archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina posee un ecosistema de gran riqueza ambiental por la biodiversidad de organismos marinos y terrestres. Este ecosistema ha sufrido cambios por la alta densidad poblacional que requiere satisfacer las crecientes demandas de alimentos y agua y algunas de sus actividades presiona su contaminación. Por lo tanto, la protección y productividad del ecosistema depende del uso razonable y menos destructivo de los bienes naturales y de la puesta en práctica de las regulaciones y políticas que reconozcan el verdadero valor de la naturaleza, tanto en lo económico como en lo ambiental y lo social, las cuales deben estar concertadas e

integradas con el gobierno nacional, las autoridades regionales, la comunidad local y demás usuarios.

## 4. Geografía humana

### 4.1 Población

La población del archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina asciende a 73.320 habitantes (93,2% ubicada en San Andrés y el 6,8% en Providencia), según proyecciones del DANE para el 2010, representada en un 50,3% por mujeres y el 49,7% restante por hombres. Esta población está conformada en un 43,7% por personas menores de 24 años, el 50,7% corresponde al rango de 25 a 64 años que es la fuerza laboral o población en edad productiva, y el 5,6% son personas mayores de 65 años (Cuadro 1).

**Cuadro 1. Distribución de la población del Archipiélago, por rango de edad y sexo, 2010**

	San Andrés			Providencia			Total		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
<b>Total</b>	<b>68.331</b>	<b>33.953</b>	<b>34.378</b>	<b>4.989</b>	<b>2.520</b>	<b>2.469</b>	<b>73.320</b>	<b>36.473</b>	<b>36.847</b>
0-4	5.956	3.046	2.910	424	217	207	6.380	3.263	3.117
5-9	6.043	3.077	2.966	431	226	205	6.474	3.303	3.171
10-14	6.343	3.230	3.113	435	225	210	6.778	3.455	3.323
15-19	6.483	3.331	3.152	455	232	223	6.938	3.563	3.375
20-24	5.927	3.026	2.901	436	223	213	6.363	3.249	3.114
25-29	5.210	2.690	2.520	377	201	176	5.587	2.891	2.696
30-34	4.752	2.375	2.377	329	170	159	5.081	2.545	2.536
35-39	4.155	2.037	2.118	321	157	164	4.476	2.194	2.282
40-44	5.112	2.478	2.634	369	174	195	5.481	2.652	2.829
45-49	5.467	2.657	2.810	361	170	191	5.828	2.827	3.001
50-54	4.413	2.120	2.293	290	138	152	4.703	2.258	2.445
55-59	3.028	1.381	1.647	240	115	125	3.268	1.496	1.772
60-64	1.997	963	1.034	162	83	79	2.159	1.046	1.113
65-69	1.289	609	680	117	63	54	1.406	672	734
70-74	980	441	539	96	52	44	1.076	493	583
75-79	615	275	340	66	36	30	681	311	370
80 Y MÁS	561	217	344	80	38	42	641	255	386

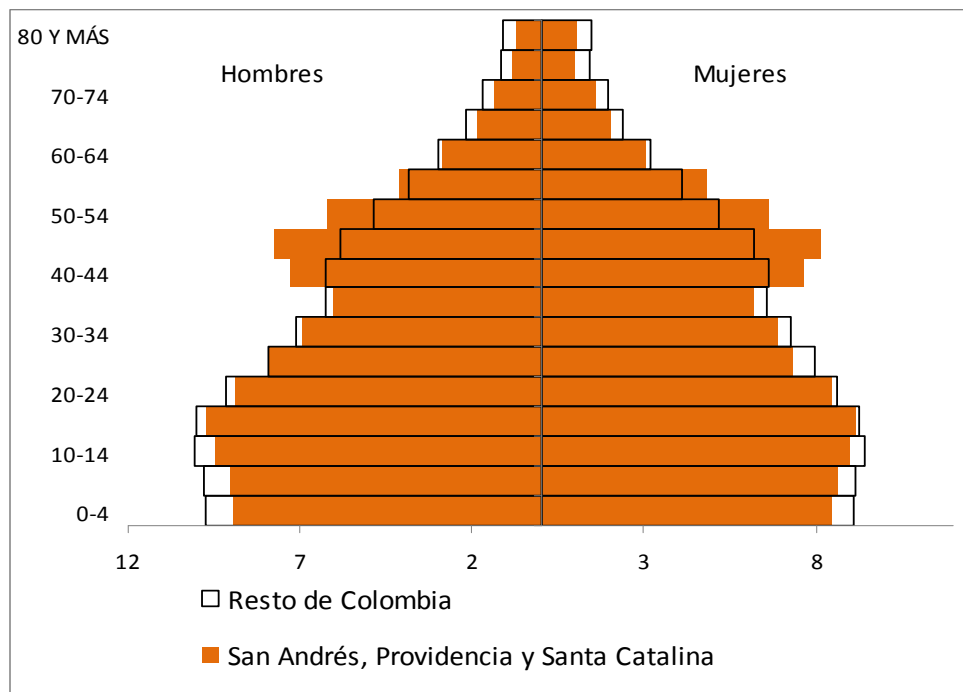
Fuente: DANE, Proyecciones municipales de de población, 2005-2011, sexo y grupo de edades.

La pirámide de edad del Gráfico 5 muestra que la base de la población del Archipiélago está más cerrada que la del resto del país, esto se debe a que la tasa de natalidad es más baja que la del promedio del país, solo supera a la de la de Bogotá (16,74) que es la más baja de Colombia, también es inferior a la de los países del Caribe insular (Gráfico 6). El desarrollo o la modernidad propicia bajas tasas de natalidad, al igual que el mayor nivel



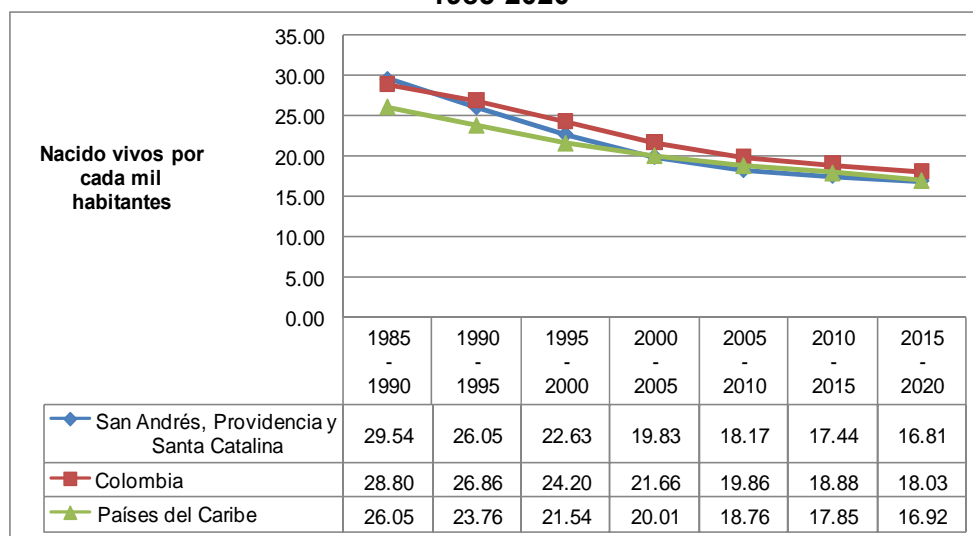
educativo de las mujeres. Otro aspecto que llama la atención en la pirámide de edad del Archipiélago son los picos que sobresalen en los rangos de edades de 40 a 44 años y 45 a 49 años, en donde se encuentra la población que nació en los años setenta. La explicación está en la inmigración que siguió llegando hasta los años ochenta atraídos por el dinamismo del comercio y el turismo que tuvo la isla de San Andrés.

**Gráfico 5. Pirámide de edades del Archipiélago, 2010**



Fuente: Cuadro 1

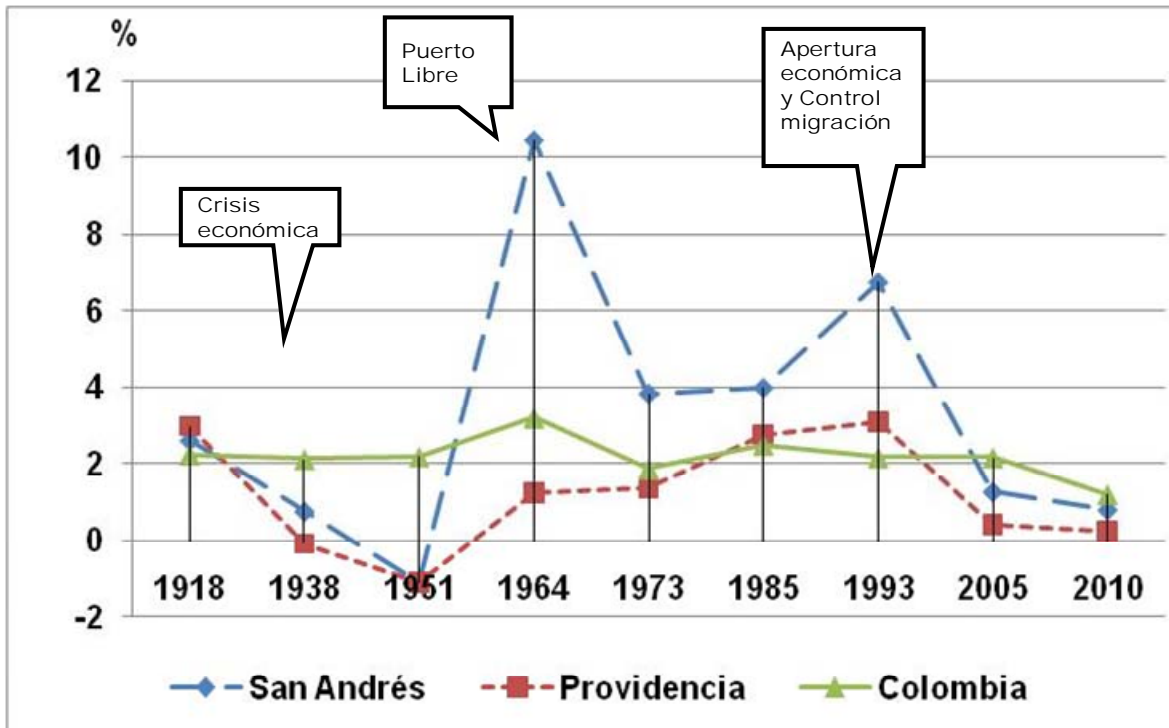
**Gráfico 6. Tasa bruta de natalidad del Archipiélago, Colombia y países del Caribe, 1985-2020**



Fuente: DANE. Conciliación Censal 1985-2005 y Proyecciones de Población 2005-2020. Para países del Caribe: División de Población de las Naciones Unidas: Panorama de la Población Mundial: Revisión 2008.

En la primera mitad del siglo XX, la tasa de crecimiento de la población total del Archipiélago fue decreciente e inferior a la de Colombia (Gráfico 7), explicada por factores económicos y migratorios. Meisel (2005, pp: 22-23) atribuye ese descenso al deterioro de la situación económica que se inició en el período 1929-1932, por la afectación de los cultivos de coco, las fuertes sequías y la proliferación de ratas; además, por la Gran Depresión mundial que llevó a una caída de los precios internacionales del coco y como resultado a la merma de las exportaciones de este producto. A comienzos de la década de 1950, la crisis fue severa y llevó a que muchos sanadresanos migraran a Panamá, Centroamérica y al continente colombiano en busca de oportunidades de empleo. Es así como, entre 1938 y 1951, la población del archipiélago pasó de 6.528 habitantes en 1938 a 5.675 en 1951, con un decrecimiento de 1,08% promedio anual.

**Gráfico 7. Tasa de crecimiento promedio anual de la población total del Archipiélago y Colombia, 1918-2010**



Fuente: DANE, Censos de población, varios años.

En la segunda mitad del siglo XX la tendencia se revirtió y las tasas de crecimiento de la población de San Andrés fueron mayores a las presentadas en el país. El Gráfico 7 muestra que entre 1951-1964 el crecimiento poblacional fue de 10,45% promedio anual, en el cual influyó la declaratoria de San Andrés como puerto libre, en 1953, cuyo principal objetivo fue promover el desarrollo económico del archipiélago mediante el fomento del libre comercio y el turismo. Este hecho produjo una inmigración de colombianos continentales y extranjeros, especialmente, de Centroamérica y del Medio Oriente (sirios, libaneses, palestinos, judíos), que se establecieron como comerciantes, además retornaron isleños por la perspectiva de desarrollo para la población. Al mismo tiempo llegaron trabajadores para la construcción de hoteles e infraestructura urbana, que en su mayoría eran de Antioquia y de la región Caribe colombiana (Vollmer, 1997, pp: 70-72).

En los años setenta y ochenta del siglo XX, la inmigración siguió siendo relativamente alta, aunque a ritmos menores que las dos décadas anteriores. En los años noventa y

comienzos del siglo XXI la tasa de crecimiento de la población fue decreciente y se ubicó por debajo de la nacional. Se debió a que, en 1993, el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina implementó un control de inmigración, para regular la densidad poblacional, el uso del suelo y la preservación del medio ambiente (Ley 47 de 1993). Además, con el cambio de modelo económico del país hacia la apertura e internalización de la economía, iniciado a comienzo de los noventa, la economía de la isla entró en crisis pues uno de los motivos de los turistas para viajar a San Andrés era comprar productos importados a bajo precio. Es así como se dio nuevamente la emigración hacia Estados Unidos, Panamá e Isla Caimán, entre otras islas del Caribe.

En cuanto al municipio de Providencia, la segunda mitad del siglo XX fue diferente a la de San Andrés. Entre 1951 y 1973, la población creció en 1,3% promedio anual, inferior al total de Colombia que fue de 2,6% (Gráfico 7). Los desarrollos turísticos y urbanísticos de este municipio fueron menores a los de San Andrés, pues este municipio no participó de la creación del puerto libre. Sin embargo, entre 1973 y 1993 la tasa de crecimiento de la población de Providencia fue superior a la nacional. Vollmer (1997, pp: 89-90), explica este crecimiento como el surgimiento de la pequeña industria hotelera que desarrollaron antiguas familias de la isla, así mismo, las oportunidades de empleo generadas por administración municipal, para cumplir con la nuevas funciones que determinó la Constitución de 1991. A partir de 1993 se revirtió el crecimiento poblacional y las tasas se mantienen bajas por el control de inmigración y a la emigración de personas jóvenes hacia las islas Cayman, San Andrés y el continente colombiano en busca de trabajo o para realizar estudios de educación superior. También Según proyecciones del DANE, en 2010 la población de este municipio asciende a 4.989 habitantes, una cifra similar a la registrada en 1993 que era de 4.679 habitantes (Cuadro 1).

El principal resultado de las tendencias demográficas del siglo XX es la alta densidad poblacional de San Andrés que es de 2.628 habitantes por kilómetros cuadrados ( $h/km^2$ ), la sexta más alta entre las ciudades capitales de Colombia. Si la comparamos con otras islas del Caribe de similar tamaño, la densidad de San Andrés es superior (Bermudas:  $1.207 h/km^2$ , St. Tomas:  $729 h/km^2$ , St John:  $82 h/km^2$ , Cayman Brac:  $55 h/km^2$ ). En lo referente a Providencia y Santa Catalina la densidad es de  $290 h/km^2$ , es inferior a la de Quindío ( $332 h/km^2$ ) el departamento más pequeño del continente colombiano, supera

cuatro veces a la del promedio del Caribe continental colombiano (67 h/km<sup>2</sup>) y ocho veces al promedio de Colombia (37 h/km<sup>2</sup>).

Los habitantes del Archipiélago, según el Censo General 2005, en un 39,3% son raizales que provienen de la mezcla de la cultura anglosajona y la africana que llegaron al Caribe, el 60,3% de población nació en las islas, el 38,6% en otro departamento colombiano y el 1,2% en otro país. Según la cultura o rasgos físicos de los nacidos en el archipiélago, el 40,4% se reconoció como raizal, el 16,6% como negro, mulato, afrocolombiano o afrodescendiente y el 43% restante no se identificaron con las anteriores etnias. Por otra parte, del total nacido en otro departamento el 71,1% son de la región Caribe colombiana, siendo Bolívar (34,1%), Atlántico (21,8%) y Córdoba (7%) los mayores aportantes, el resto son de Antioquia (7,9%), Bogotá (5,4%), Valle (5,3%), entre otros. En cuanto a los extranjeros, el 21,5% son de Panamá, el 16,1% de Nicaragua, el 11% de El Líbano, el 10,8% de Estados Unidos, entre otros países.

Según el Censo General 2005, el 74% de la población de San Andrés se localiza en la cabecera, el 12,6% en los centros poblados de La Loma (12,3%) y San Luis (0,3%), y el 13,5% restante está dispersa en la zona rural. Por su parte, en Providencia el 41,9% vive en la cabecera, el 53% en los centros poblados de San Felipe (11,3%), Rocky Point (10,4%), Bottom House (17,4%), Fresh Water Bay (3,3%), South West Bay (10,6%) y el 5% restante dispersa en la zona rural.

En síntesis, el crecimiento poblacional, la mayor urbanización y densidad poblacional que presenta San Andrés están correlacionados con el mayor desarrollo de las actividades comerciales y turísticas que atrajo la inmigración de colombianos y extranjeros motivados por la declaratoria de puerto libre, a mediados del siglo XX, y que desarrolló el comercio y el turismo en esta isla. Por su parte, la mayor ruralidad y menor densidad en Providencia y Santa Catalina están acordes con su aislamiento y a que sus principales actividades están más relacionadas con lo agropecuario y el turismo de bajo impacto ambiental, como es el de naturaleza, descanso y contemplación paisajística, además por la negativa de sus habitantes para permitir la construcción de megaproyectos hoteleros.

## **4.2 Capital humano**

El capital humano tiene efectos sobre el desarrollo económico y social, pues determina la capacidad de los individuos para realizar un trabajo, también contribuye al desarrollo cultural e institucional, pues aumenta la cohesión social, el cuidado del medioambiente, la participación en la vida política, mejora las condiciones de salubridad y reduce la delincuencia, entre otras (Giménez, 2005, pp. 104-105). A continuación se medirá el capital humano a través de la educación y la salud dado que repercuten en la productividad e ingreso de los trabajadores y por ende en su bienestar, como lo han comprobado algunos trabajos empíricos<sup>6</sup>.

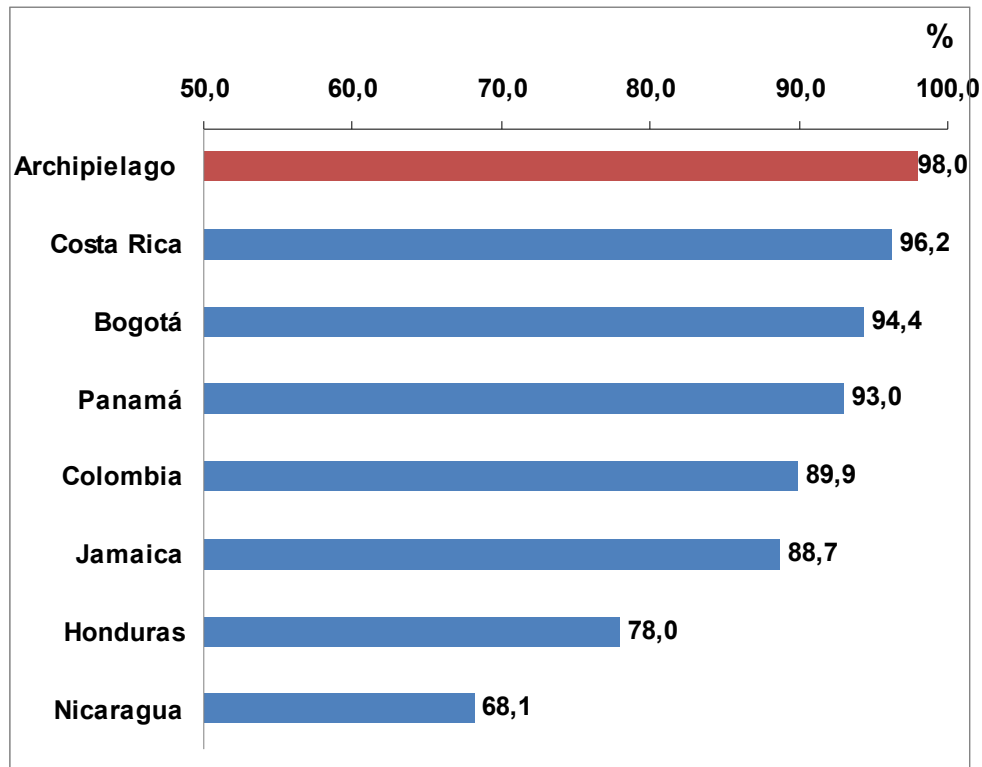
### **4.2.1 Educación**

La tasa de alfabetismo de la población mayor de 15 años, en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, es satisfactoria si se compara con el promedio nacional y con la de los países vecinos. Según el Censo General 2005, el 98% de los sanandresanos sabían leer y escribir, cifra superior a la de Bogotá que es la segunda más alta del país. Del mismo modo es mayor en 8,1 puntos porcentuales a la de Colombia, al igual que supera a la de todos los países centroamericanos y al de la isla de Jamaica con quienes tiene fronteras (Gráfico 8).

---

<sup>6</sup> Uno de ellos es el de Julio Romero (2006), el cual demostró que la educación explica el 60% de las diferencias interpersonales en el ingreso laboral en las principales ciudades colombianas.

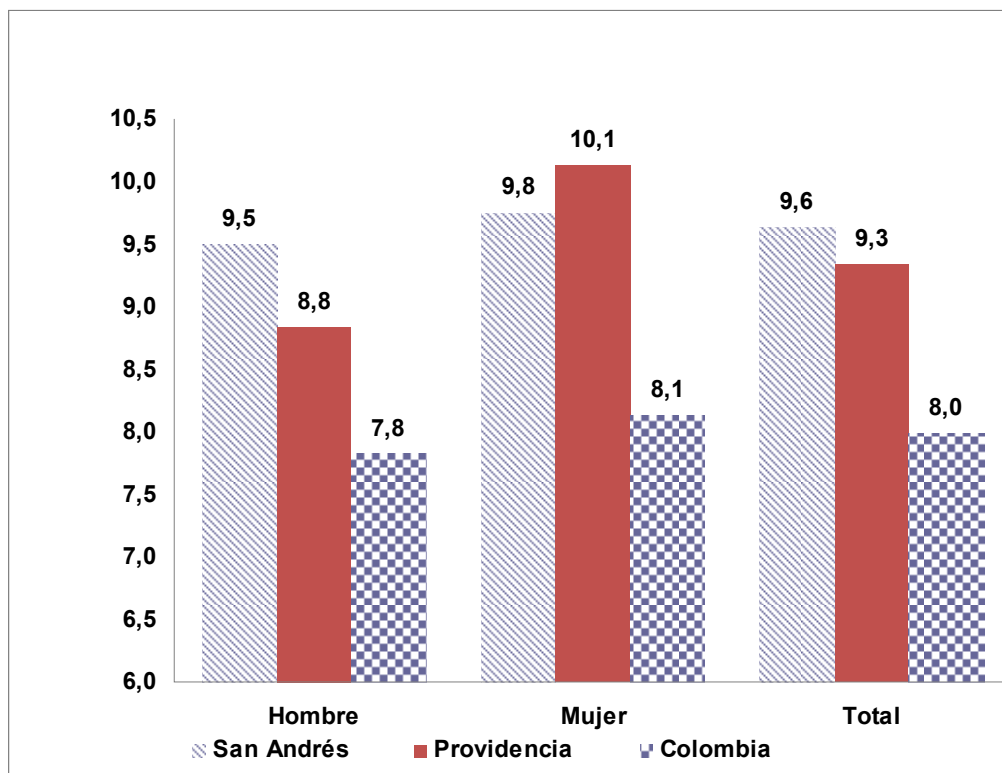
**Gráfico 8. Tasa de alfabetismo en población mayor de 15 años del Archipiélago, Colombia y países del Caribe, 2005**



Fuente: DANE, Censo General 2005 para Colombia y CEPAL STAT para los otros países.

El segundo indicador que refleja una buena situación de la educación del Archipiélago es el nivel de escolaridad de la fuerza laboral. En el 2005, el promedio de años de educación alcanzado por la población mayor de 15 años era de 9,6 años de escolaridad, uno de los más altos del país después del de Bogotá (10,3 años de escolaridad), y superior al del promedio del país (8,8 años de escolaridad). En el Gráfico 9 se observa que en Providencia las mujeres tienen una mayor escolaridad, aunque el nivel de estudios alcanzado por los hombres es superior al promedio nacional.

**Grafico 9. Nivel de escolaridad de la población mayor de 15 años del Archipiélago y Colombia, 2005**



Fuente: DANE, Censo General 2005 y cálculos de la autora.

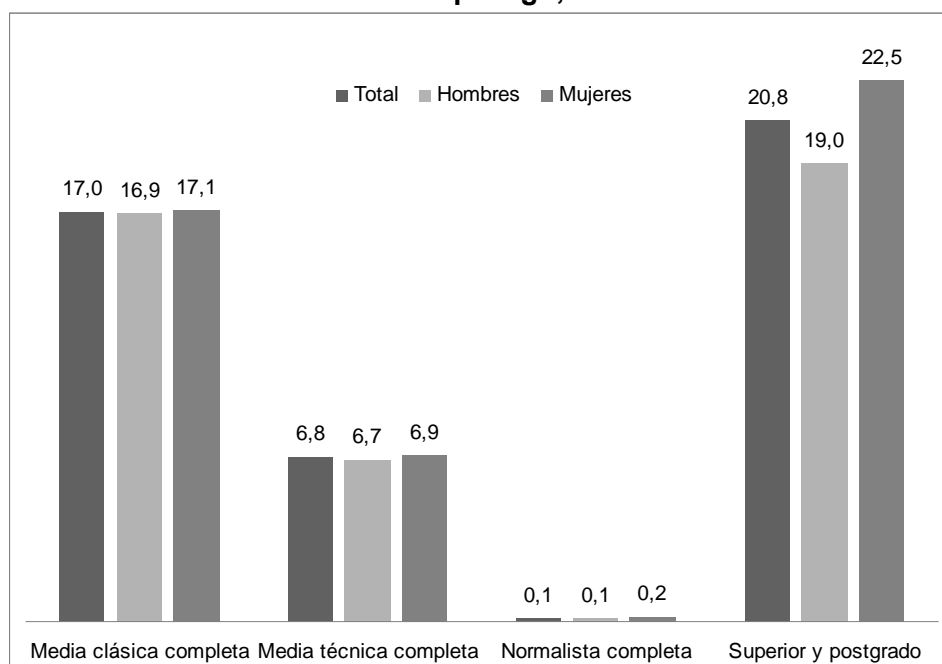
Otro indicador que muestra el buen nivel educativo de la población del Archipiélago en edad productiva, es el tipo de estudios cursados por la población en el rango entre 25 y 64 años. El Gráfico 10 muestra que el 20,8% alcanzó una educación superior, el 23,8% terminó educación media clásica y técnica, y sólo el 0,1% es normalista. De estos últimos más de la mitad ha superado los 55 años de edad, lo cual significa que son pensionables. En Colombia estos porcentajes son menores: el 16,7% de la población del rango citado completó estudios superiores, el 17,9% sus estudios medios y el 0,2%, son normalistas.

Un gran porcentaje de la población del archipiélago es multilingüe, hablan español, inglés y la propia lengua isleña llamada *creole*. El inglés lo hablan el 80% de los raizales y el 12% de los no raizales, lo cual es una ventaja importante para las perspectivas que traerá el cable submarino y la instalación de *call centers*. Este idioma es un patrimonio de los primeros pobladores del archipiélago que fueron ingleses; lo usan en los ritos religiosos, para situaciones formales, en las reuniones con la comunidad, para hablar con las



personas de mayor edad o con los extranjeros de habla inglesa. El español lo habla el 100% de los habitantes del archipiélago y fue impuesto como idioma oficial en las escuelas, a partir de 1926, con la llegada de los sacerdotes capuchinos. El *creole* es una lengua criolla de base inglesa, similar a la que se habla en las costas e islas vecinas. Actualmente se usa en casa, entre amigos y contemporáneos que la entiendan. (Ruiz y O'Flin, 1992, pp. 32-33).

**Gráfico 10. Tipo de estudios cursado por la población, entre 25 a 64 años de edad del Archipiélago, 2005**



Fuente: DANE, Censo General 2005.

La Secretaria de Educación del Departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina implantó la etnoeducación bilingüe o multilingüe, para masificar y recuperar el inglés en la población residente y perpetuar los valores culturales étnicos, autóctonos y la identidad del pueblo raizal, para lo cual capacitaron docentes para la enseñanza del inglés en preescolar y primaria básica. Además, el Ministerio de Educación Nacional (MEN) ha convertido a San Andrés en el lugar donde profesores de otras regiones del país aprenden inglés (Programa Nacional de Bilingüismo-MEN), y a través de este programa en San Andrés se han capacitado a más de 500 personas. Las clases se realizan en la

Universidad Nacional y los profesores se quedan en posadas de nativos donde practican el idioma<sup>7</sup>.

También hay que destacar que el sistema educativo del Archipiélago cuenta con un programa en educación ambiental de seis módulos curriculares, estos son: suelo, aire, biodiversidad, cangrejo y marino, liderado por Coralina entidad que realiza actividades en los colegios y en la comunidad local (Coralina, 2010b). Con esto se busca concientizar a los habitantes de las islas de la importancia de conservar su valioso patrimonio natural.

#### **4.2.2 Salud**

Las indicadores biomédicos como estatura, índice de masa corporal, esperanza de vida y morbilidad permiten evaluar la evolución de la calidad de vida de la población. La estatura adulta refleja la nutrición recibida por una persona en su etapa de crecimiento y es el resultado del consumo de alimentos, la salud y el esfuerzo laboral<sup>8</sup>. En un estudio sobre calidad de vida biológica en Colombia, realizado por Meisel y Vega (2007), se encontró que los colombianos más altos son los nacidos en San Andrés, debido en parte a una dieta alimenticia donde predominan los productos de la pesca. Los sanandresanos nacidos entre 1901 y 1909 alcanzaron una estatura promedio de 168 centímetros (cms) los hombres y 162,67 las mujeres. En 1985 la estatura promedio de los hombres llegó a 175,17 cms y la de las mujeres fue de 162,66 cms, lo que muestra que durante el siglo XX la estatura de los sanandresanos aumentó en 7,17 cms (4,3%) en los hombres y disminuyó 0,01cms (0,0%) en las mujeres. El promedio de la estatura de los colombianos, en el mismo período pasó de 162,05 a 171,01 cms los hombres, con un crecimiento de 5,5%, y de 150,02 a 158,97 las mujeres con aumentó de 6%. Aunque la estatura de San Andrés sigue siendo alta, la diferencia con la del promedio del país se redujo, pues la tasa de crecimiento anual en todo el periodo fue más baja que la nacional. Meisel y Vega (2007, pp. 112-117) explican este comportamiento por el cambio en la composición étnica en la isla, desde 1950, cuando la isla se convirtió en puerto libre y comenzó a llegar una inmigración de colombianos continentales y extranjeros.

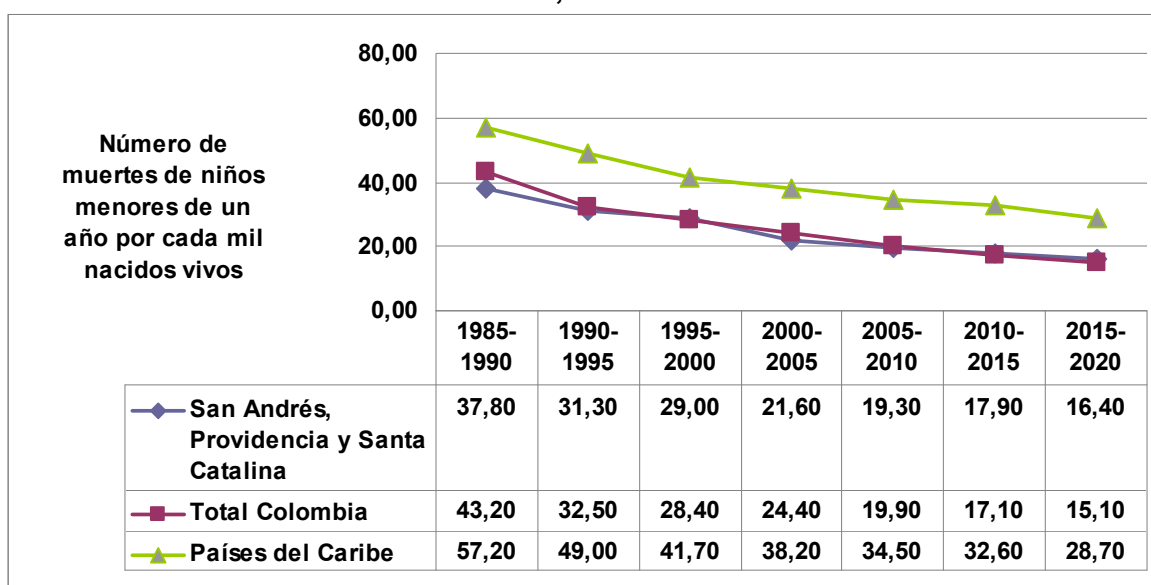
---

<sup>7</sup> Entrevista con Dionisio Brown, Secretaria de Educación del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, San Andrés Isla, 21 de abril de 2010.

<sup>8</sup> De acuerdo con los historiadores económicos Robert W. Fogel y Richard Steckel (citados por Meisel y Vega (2007, pp. 13-14).

La tasa de mortalidad infantil<sup>9</sup> es un buen indicador de las condiciones generales de salud y longevidad. Este indicador en el Archipiélago, al igual que en el país, ha descendido como se puede observar en el Gráfico 11. La serie muestra que la tasa del Archipiélago es menor que la de Colombia, con excepción del período 1995-2000. Este descenso se explica por las mejoras en las condiciones de salubridad, mayor disponibilidad de servicios médicos, campañas de vacunación para controlar epidemias y enfermedades como la polio, la viruela, la difteria, el sarampión, la malaria, la fiebre amarilla y otras. Adicionalmente, el tratamiento del agua potable, junto con la eliminación de las excretas en alcantarillado y la recolección de las basuras controló la proliferación de enfermedades.

**Gráfico 11. Tasa de mortalidad infantil del Archipiélago, Colombia y países del Caribe, 1985-2020**



Fuente: DANE. Conciliación Censal 1985-2005 y Proyecciones de Población 2005-2020. Para países del Caribe: División de Población de las Naciones Unidas: Panorama de la Población Mundial: Revisión 2008.

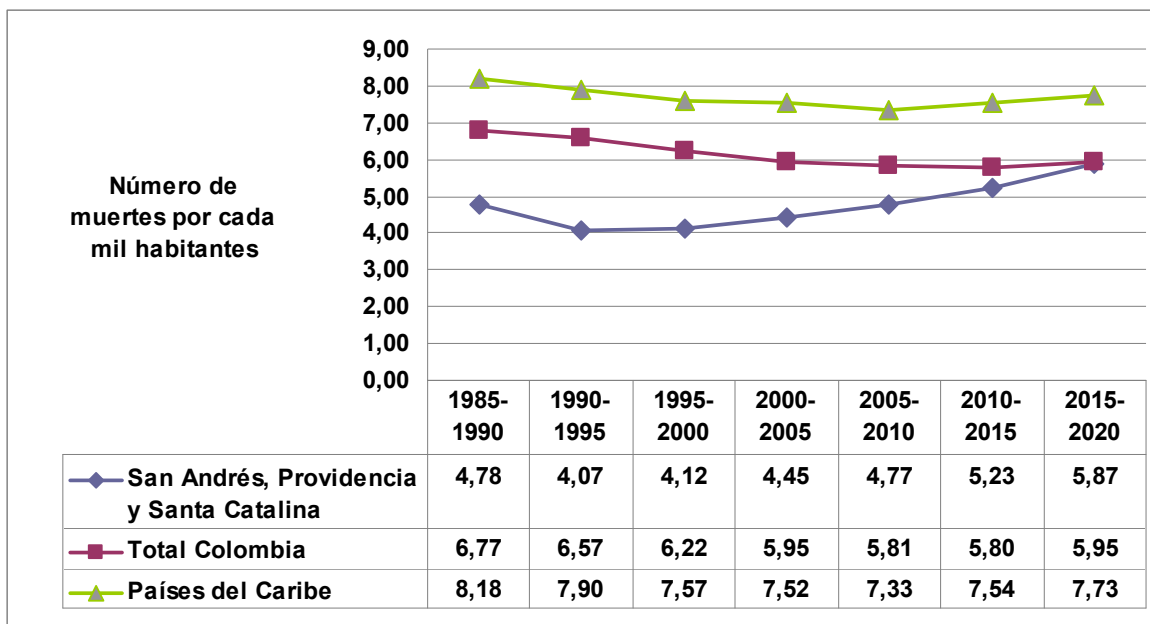
La tasa bruta de mortalidad<sup>10</sup> del Archipiélago es inferior a la del promedio del país y a la de los países del Caribe, pero su tendencia se revirtió al comenzar la primera década del siglo XXI (Gráfico 12). Esto obedece, principalmente, por el fallecimiento de personas en

<sup>9</sup> Calculada como el número de muertes de niños menores de un año y por cada 1.000 nacimientos vivos durante un año.

<sup>10</sup> Cociente entre el número de defunciones ocurridas en un determinado período y la población medida en ese mismo momento.

edad avanzada. Según la Secretaría de Salud del Departamento, en el 2007, más de la mitad de las personas fallecidas (53,1%) fueron adultos mayores de 65 años de edad y las causas de mortalidad más frecuente fueron: las enfermedades cardio-cerebro-vasculares (CCV), arteriosclerosis, paro cardiorespiratorio y cáncer de mama y próstata.

**Gráfico 12. Tasa de mortalidad bruta del Archipiélago, Colombia y países del Caribe, 1985-2020**

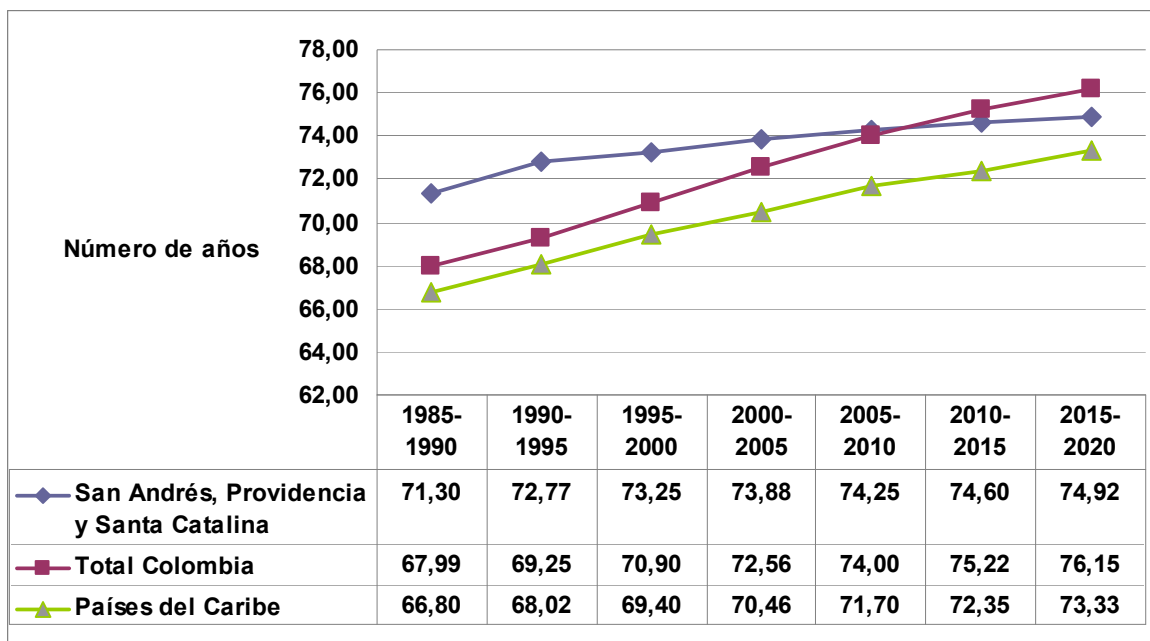


Fuente: DANE. Conciliación Censal 1985-2005 y Proyecciones de Población 2005-2020. Para países del Caribe: División de Población de las Naciones Unidas: Panorama de la Población Mundial: Revisión 2008.

Como se mostró anteriormente, la mortalidad infantil y la mortalidad bruta han descendido a niveles aceptables y están correlacionados con un aumento de la esperanza de vida al nacer<sup>11</sup> o duración de vida. En el 2010, en el Archipiélago, el número de años que en promedio vive un individuo es de 72 años (74 para las mujeres y 69 para los hombres). La evolución que ha tenido este indicador desde 1985 muestra progreso y la del Archipiélago fue más alta que la del promedio de Colombia y de los países del Caribe, pero su crecimiento se frenó desde el 2000 igualándose al promedio nacional en el 2010.

<sup>11</sup> Número promedio de años que viviría una persona, siempre y cuando se mantengan las tendencias de mortalidad existentes en un determinado período.

**Gráfico 13. Esperanza de vida al nacer (total) del Archipiélago, Colombia y países del Caribe, 1985-2020**



Fuente: DANE. Conciliación Censal 1985-2005 y Proyecciones de Población 2005-2020. Para países del Caribe: División de Población de las Naciones Unidas: Panorama de la Población Mundial: Revisión 2008.

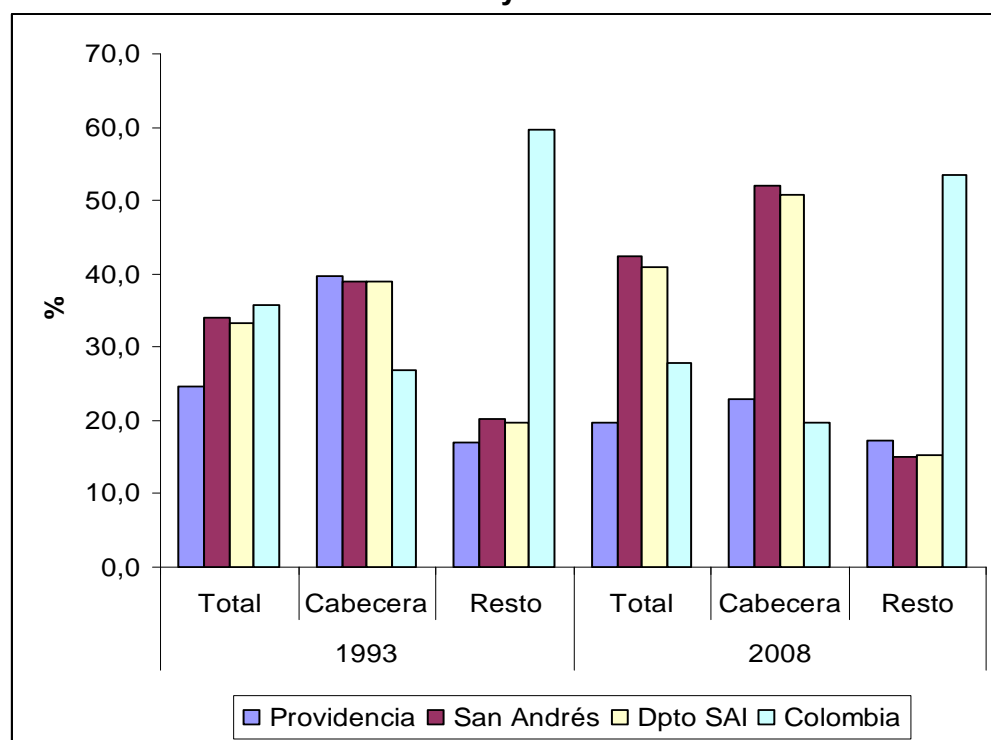
En cuanto a la cobertura en salud, la población afiliada a un sistema general de seguridad social en salud (SGSSS), en 2008, era del 93,8% (el 60,7% contributivo y 38,9% subsidiado). Para ese mismo año en Colombia era de 86% (48,5% contributivo y 51,1 % subsidiado). En el Archipiélago, el motivo por el cual la población que no está afiliada al SGSSS en un 36% es porque no está vinculada laboralmente a una empresa o entidad, el 11,9% porque no le interesa o por descuido, el 11,6% por mucho trámite, el 10% está a la espera de afiliarse al régimen subsidiado y el 8,1% restante es por falta de dinero.

Del análisis de los indicadores de educación y salud se concluye que el Archipiélago cuenta con un capital humano mayor al promedio del país, pues tiene altos niveles educativos y las condiciones de vida han mejorado como se observa en los indicadores biomédicos de la estatura, el aumento de la esperanza de vida y la baja tasa de mortalidad, los cuales han tenido grandes progresos, pero los retos son disminuir la pobreza que existe y ha aumentado como se muestra a continuación.

### 4.3 Condiciones materiales de vida

Las manifestaciones de pobreza afectan a las personas para desenvolverse adecuadamente en la sociedad. Uno de los indicadores usados para medir la situación de pobreza es el Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI), que nos informa el porcentaje de hogares o personas con alguna de las siguientes necesidades: materiales de la vivienda inadecuados, hogares con vivienda sin servicios básicos, hogares con hacinamiento crítico, hogares con alta dependencia económica de un miembro ocupado y hogares con ausentismo escolar.

**Gráfico 14. Necesidades básicas insatisfechas (NBI) del Archipiélago y Colombia, 1993 y 2008**

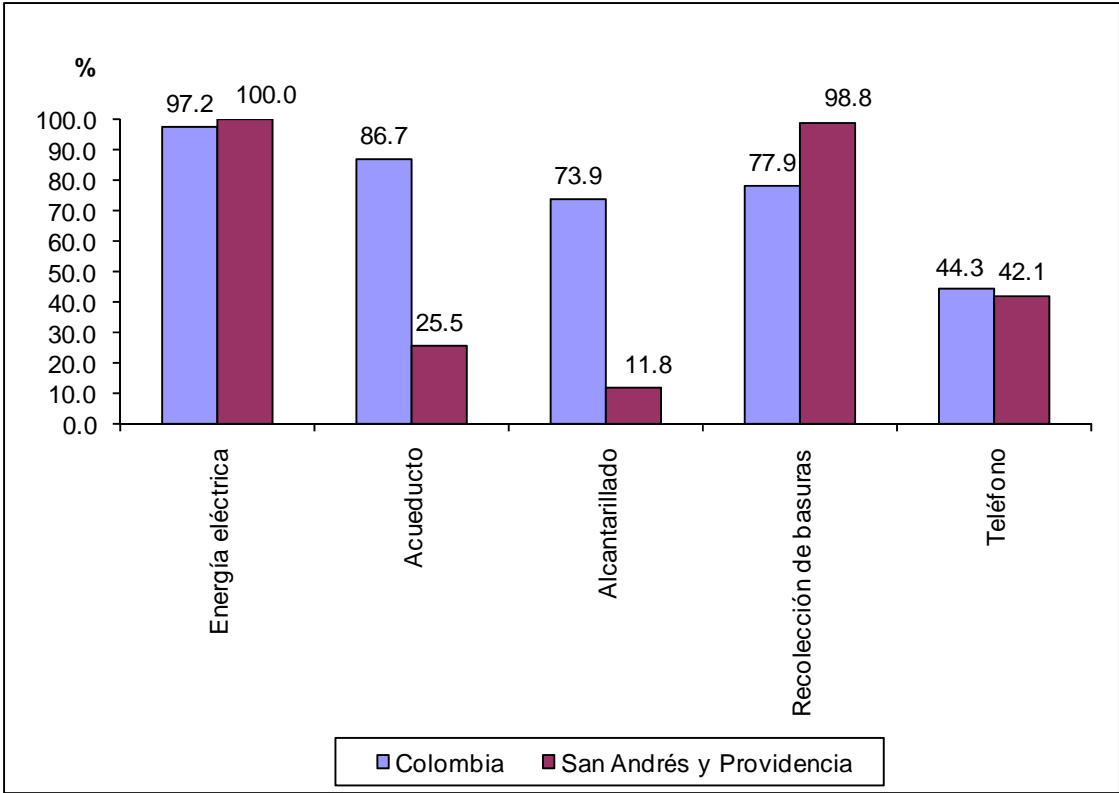


Fuente: DANE.

En el Archipiélago el total de las personas con NBI pasó de 33,3% a 40,9% (20.326 a 29.491 personas) en el período comprendido entre 1993 y 2008, es decir en 15 años la pobreza en esta isla aumentó en 22,7% (7,6 puntos porcentuales-pp). El Gráfico 14

muestra que el NBI de la Isla de San Andrés se incrementó en 8,5 pp al pasar de 34% a 42,5% en igual período, mientras que Providencia los disminuyó en 4,5 pp al pasar de 24,6% a 19,7%. El alto porcentaje que presenta San Andrés está relacionado el descenso del sector comercial que se inició con la apertura económica del país y la mayor tasa de crecimiento poblacional frente a la de Providencia. Comparado con el NBI del país, en 2008, que es de 27,8%, el de San Andrés lo supera en 14,7 pp, mientras que el de Providencia es menor en 8,1 pp.

**Gráfico 15. Cobertura de los servicios públicos domiciliarios, Archipiélago y Colombia, 2008**



Fuente: DANE, Encuesta Calidad de Vida, 2008.

Al mirar las condiciones materiales de vida a través de la acceso a los servicios públicos domiciliarios se encuentra que, en 2008, el Archipiélago tenía una cobertura del 100% en el servicio de energía eléctrica, el 98,8% en recolección de basura, el 42,1% en teléfono, el 25,5% en acueducto, el 11,8% en el de alcantarillado y no tenía gas natural conectado a red pública. Comparados con los del país solo supera el porcentaje de cobertura de energía eléctrica y recolección de basura (Gráfico 15).

## 5. Economía

La economía del Departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina gira alrededor de las actividades relacionadas con el turismo, el comercio, la administración pública, los servicios básicos, sociales y empresariales, seguidos en menor cuantía por la pesca, la agricultura y la ganadería.

El estudio *Escalafón de Competitividad de los Departamentos de Colombia 2009*, elaborado Ramirez y Parra-Peña (2010, p:69), ubica a San Andrés en el grupo de competitividad media alta, en particular por su logros en capital humano, donde es líder, y la fortaleza de la economía por su alto PIB per cápita y la tasa de crecimiento del PIB departamental. El desafío está en mejorar las finanzas y gestión públicas, la infraestructura y en ciencia y tecnología (Anexo 5).

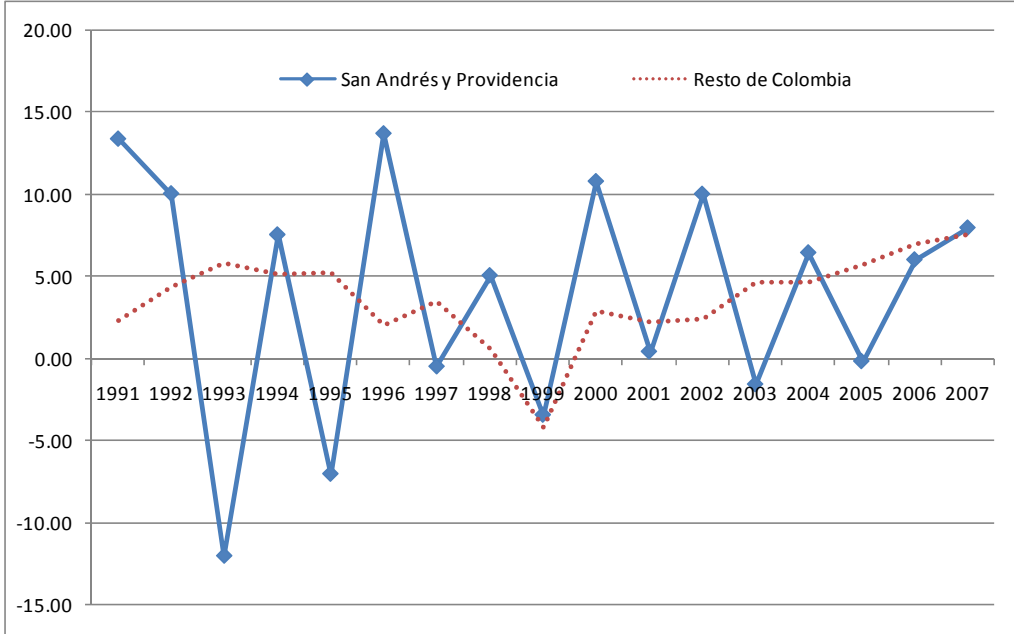
### 5.1 Crecimiento económico

La tasa de crecimiento del PIB del departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, para el período 1990-2007, es de 3,9% promedio anual, un poco superior al del resto de departamentos de Colombia (3,6%), pero presenta una alta volatilidad como lo muestra el Gráfico 16. En efecto la desviación estándar de la serie para San Andrés es de 7,3 y la del resto de departamentos del país es de 2,8. Las mayores caídas se dieron en 1993 y 1995 con 12,1% y 7,1%, respectivamente, afectadas con el cambio que se dio en el país hacia un modelo de apertura económica que le facilitó a los habitantes colombianos de continente la compra de mercancías importadas a bajos precios, que antes eran adquiridas en San Andrés por ser puerto libre. Nuevamente en 1999 decreció en 3,5%, en este año el país tuvo una recesión cuyo decrecimiento fue de 4,2%. Después, en 2003, el PIB de San Andrés cayó en 1,6% debido al cierre de hoteles y empresas del sector comercial y a la parálisis de la construcción. La recuperación que se observa en los años 2006 y 2007, es gracias a las obras de infraestructura de gran impacto para el turismo, como la ampliación de los servicios agua de alcantarillado y energía, la construcción del hospital y de más de 30 kilómetros de vías (ICER, 2007).



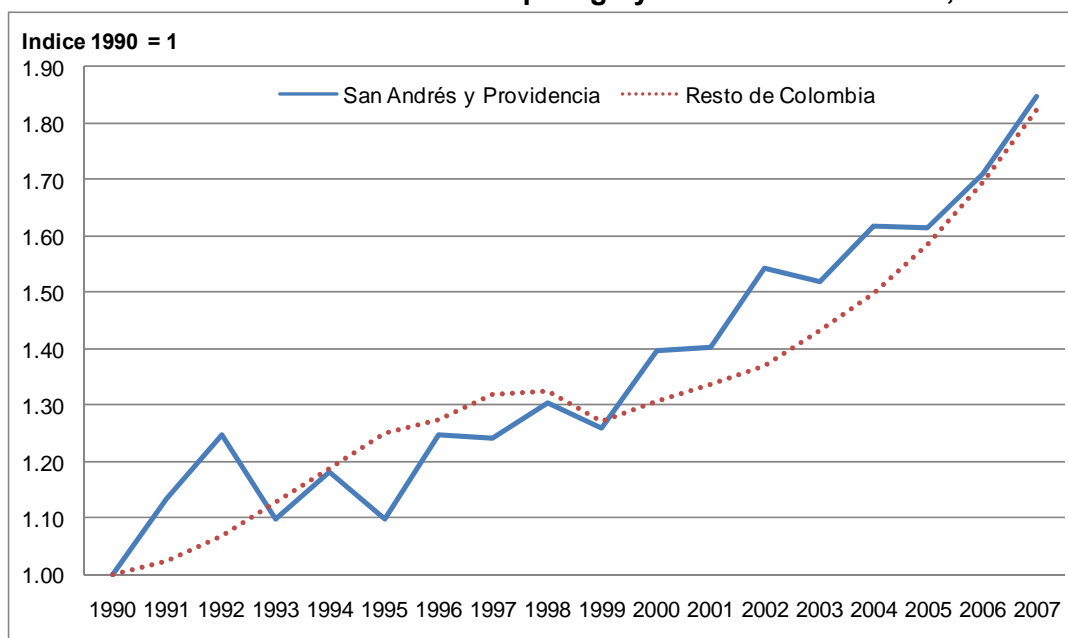
El Gráfico 17 muestra el crecimiento acumulado del PIB de San Andrés y el del resto de Colombia en términos de un índice simple, que se hace igual en 1990 y se le adiciona los crecimientos porcentuales de la producción en los años siguientes, en donde se puede observar nuevamente la variabilidad del PIB de San Andrés, siendo los años de 1993 a 1999 los menos dinámicos. De hecho estuvieron por debajo de la tendencia del resto del país. A partir del 2000 se recuperó la economía del archipiélago, con crecimientos superiores a los del resto del país y en los dos últimos años de la serie el índice se iguala.

**Gráfico 16. Crecimiento real anual del PIB del Archipiélago y el resto de Colombia, 1991-2007**



Fuente: DANE, Cuentas departamentales, y cálculos de la autora. Los datos del PIB fueron empalmados llevando la base de la serie a precios de 1994.

**Gráfico 17. Índice del PIB del Archipiélago y el resto de Colombia, 1990-2007**



Fuente: DANE, Cuentas departamentales, y cálculos de la autora. Los datos del PIB fueron empalmados llevando la base de la serie a precios de 1994.

En términos per cápita, el PIB de San Andrés y Providencia, en el período 2000-2007, fue en promedio anual de 6.226.674 pesos a precios de 2000, superior en 16,2% al PIB per cápita colombiano (5.357.877 pesos). Además, es casi el doble del PIB per cápita del resto de los departamentos de la región Caribe colombiana (3.375.852 pesos), pero está por debajo del PIB per cápita de Bogotá (8.694.084 pesos promedio anual) que es el segundo más alto del país después de Caquetá (23.032.195 pesos) que es un departamento que fundamenta su economía en la producción ganadera y agrícola, y además tiene una baja población. Si se compara con los países centroamericanos con los cuales tiene frontera, en el 2005, el PIB per cápita de San Andrés (1.695 dólares a precios constantes de 2005), era el doble del de Nicaragua (843 dólares), superior en 7,9% al de Guatemala (1.571 dólares) y 29,6% al de Honduras (1.308 dólares), por el contrario, es menos de la mitad de los de Costa Rica (4.503 dólares), Panamá (4.441 dólares) y Jamaica la isla vecina (3.639 dólares).

**Cuadro 2. PIB per cápita del Archipiélago comparado con el promedio del país, el resto de la región Caribe y con el de Bogotá, 2000-2007**

<b>Año</b>	<b>Comparado con promedio de Colombia</b>	<b>Comparado con el promedio del resto de la Costa Caribe colombiana</b>	<b>Comparado con el de Bogotá</b>
2000	1,16	1,87	0,72
2001	1,15	1,84	0,72
2002	1,24	2,05	0,76
2003	1,17	1,85	0,72
2004	1,19	1,86	0,74
2005	1,13	1,75	0,69
2006	1,13	1,77	0,69
2007	1,14	1,81	0,70
Promedio	1,16	1,84	0,72

Nota: PIB per cápita de San Andrés a precios de 2000 dividido por el PIB per cápita promedio de Colombia, resto de la región Caribe colombiana y Bogotá.

Fuente: DANE, Cuentas departamentales, 2000-2007, y cálculos de la autora.

A continuación se analizarán las principales actividades económicas del Archipiélago, iniciando con el turismo el segundo sector de mayor representación dentro del PIB departamental y el más dinamizador de la economía sanandresana, ya que por sus encadenamientos hacia otros sectores como el comercio, el transporte, la pesca y los servicios de recreación, impulsa el desarrollo económico del Archipiélago. También se describe la pesca que, aunque tienen baja participación dentro del PIB, es de gran importancia por su potencial económico, la generación de divisas y la seguridad alimentaria que provee a sus habitantes.

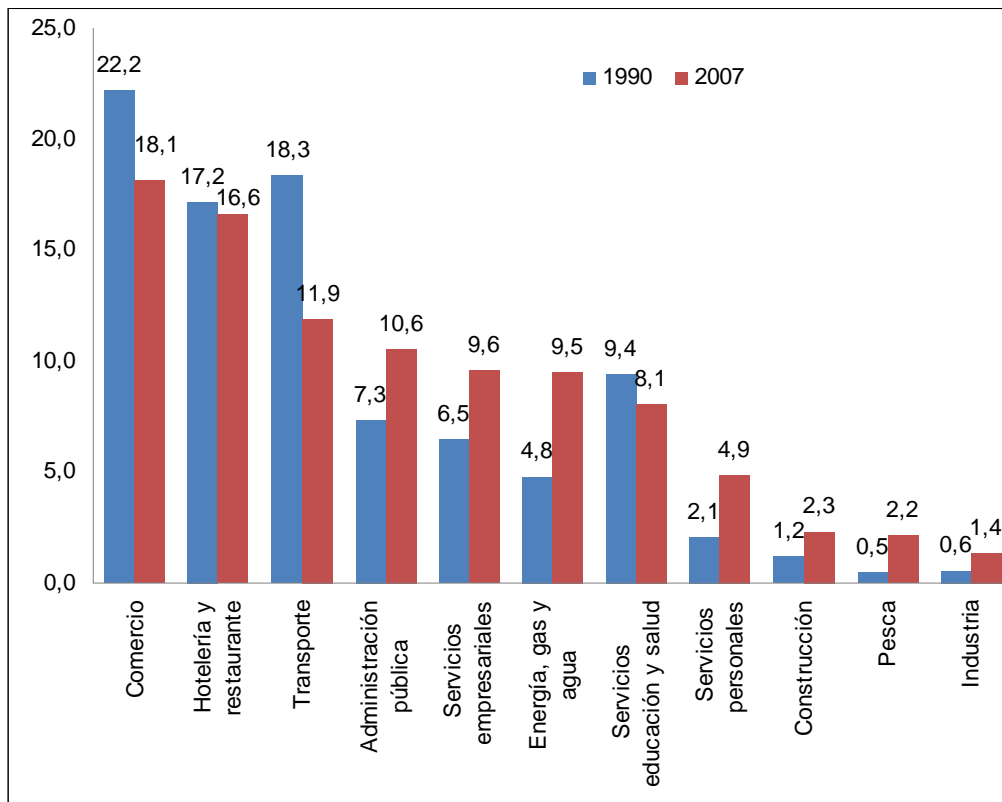
## **5.2 Sectores económicos**

Si se analiza la estructura económica del Archipiélago según las empresas registradas en la Cámara de Comercio de San Andrés y Providencia, el comercio, los hoteles y restaurantes y el transporte son las actividades que predominan, pues en conjunto conforman el 76,3% de número de empresas registradas, el 74,1% del personal ocupado y el 72,3% del valor de los activos totales, le siguen las empresas dedicadas a los servicios empresariales con el 11,1%, 10,4% y 7,1% respectivamente. Mientras que los

sectores agropecuarios, pesca e industria, en conjunto, conforman el 6,1% del número de empresas, el 5% del personal ocupado y 1% del total de los activos (Anexo 2).

En términos de la producción de bienes y servicios, en 2007 último dato disponible, los sectores económicos que más contribuyeron al valor agregado del Producto Interno Bruto (PIB) del Archipiélago fueron los relacionados con el turismo, tales como: hotelería y restaurantes, transportes y comercio, que en conjunto aportaron el 46,6%, pero han perdido participación en las dos últimas décadas pues en 1990 aportaban 57,8% (Gráfico 18). Por su parte, la administración pública, los servicios básicos, sociales y empresariales, en conjunto han aumentado su participación al pasar de 30,1% en 1990 a 42,6% en el 2007 (Gráfico 18). En el resto del país los sectores relacionados con el turismo aportaron el 17% en 1990 y 16,3% en 2007, y los de servicios públicos y empresariales pasaron de 36,3% a 41,2% en igual período (Anexo 1).

**Gráfico 18. Distribución porcentual del valor agregado de las actividades económicas del Archipiélago, 1990 y 2007**



Fuente: DANE, Cuentas regionales, 2000-2007. Cálculos de la autora.

### 5.2.1 Turismo

El turismo es una de las actividades económicas más dinámicas, pues se ha demostrado que estimula el crecimiento económico, genera empleo, se consume en el lugar de su producción, aporta beneficios inmateriales pues fomenta que la población local se sienta orgullosa de su cultura, arte, música, paisaje, flora, fauna, crea oportunidades para pequeños empresarios, la infraestructura que requiere —transporte, comunicaciones, servicios de agua y saneamiento, servicios de seguridad y salud— benefician a las comunidades locales y puede contribuir a la erradicación de la pobreza. El reto es explotarlo eficientemente y de manera sostenible. Dentro del creciente sector de los servicios, en el periodo 2000-2008, el turismo en el ámbito mundial aportó 32,9% del total de los servicios de exportación (Banco Mundial, Indicadores de Desarrollo, 2010). En Colombia el turismo aportó el 2,5% de total de las exportaciones por servicios en igual período (Banco de la República, Reintegros por servicios, 2010).

El Archipiélago tiene ventajas para el turismo, frente a otros destinos del país, por su prototipo de islas caribeñas, naturaleza, cultura y seguridad al estar alejado del conflicto armado que afecta el interior del país. Los inicios de su desarrollo se dieron en 1958, cuando se obligó a los turistas colombianos a permanecer cuatro noches en la isla, lo que llevó a la construcción de hoteles, restaurantes, tabernas, salones de juegos o casinos, para hacer más agradable su permanencia. En esta época iniciaron los siguientes hoteles: Casa Dalí, Kingston, Cabañas, Casa Blanca, Tropicana y Miramar.

Las primeras inversiones para desarrollar el turismo en la isla de San Andrés fueron impulsadas con la Ley 127 de 1959, que en su artículo 12 decretó “eximir del pago del impuesto de renta y complementarios, por el término de diez años, a los hoteles, restaurantes, edificios de apartamentos e industrias que estén establecidas o se establezcan en el territorio de San Andrés y Providencia”. Esta ley también convirtió a este territorio en un “puerto libre” que estimuló a comerciantes nacionales y extranjeros a establecer almacenes de mercancías importadas y a los turistas nacionales a visitar la isla para comprar mercancías extranjeras a bajo precio.

En 1959 se creó un permiso especial de turismo para los procedentes de los países centroamericanos, para permanecer en la isla por 20 días y, a su vez, estos países eximían a los colombianos de la presentación de algunos documentos —como pasaporte, libreta militar, certificado policial, paz y salvo por impuesto de renta—. De esta forma se buscó atraer turistas extranjeros de éstos países. En los años sesenta se expandió la infraestructura hotelera<sup>12</sup> y continuaron llegando turistas extranjeros de Centroamérica y de los Estados Unidos. En 1975 se crea la Asociación de Hoteleros de San Andrés y Providencia (Asohotel), con el fin de trabajar unidos y solucionar problemas como la carencia de servicios públicos. En la década de los ochenta se continuó con la construcción de hoteles, entre ellos el Cacique Tone, Gran Hotel, Tiuna, Calypso, Bahía Sardina, Los Delfines (Aguilera, Hernandez y Herrera, 2000, pp. 6-9).

A comienzo de los años noventa del siglo XX, el país cambió su modelo de desarrollo hacia la apertura económica e internacionalización de la economía y desmontó en unos casos, o disminuyó para otros, muchas restricciones arancelarias. Con este cambio en el continente de Colombia se facilitó adquirir bienes importados a bajo costo. Esto llevó a que en San Andrés se planteara cambiar la oferta dirigida, especialmente, al turismo comercial, hacia la del turismo de sol y playa, como el principal producto, y se ofrecieron los planes de todo incluido (pasajes, hoteles, alimentación y visitas a sitios turísticos de la ciudad). Pero con estos planes lo que llegó fue un turista de ingresos medios y de baja capacidad de compra (Aldana, 2008).

El turismo en Providencia empezó en 1968 con el restaurante “Miss Elma”. En esa época los hippies llegaban en los barcos con sus carpas y se les adecuaba un espacio para acampar. Miss Elma cocinaba afuera en un fogón con leñas y los hippies se acercaban por el olor y le solicitaban que les vendiera un plato de comida. Esos hippies se iban y regresaban otros recomendados por ellos. Luego comenzaron a llegar colombianos. Es así como, alrededor del sector Agua Dulce las familias de la zona comenzaron hacer cabañas para el servicio de hospedaje<sup>13</sup>.

---

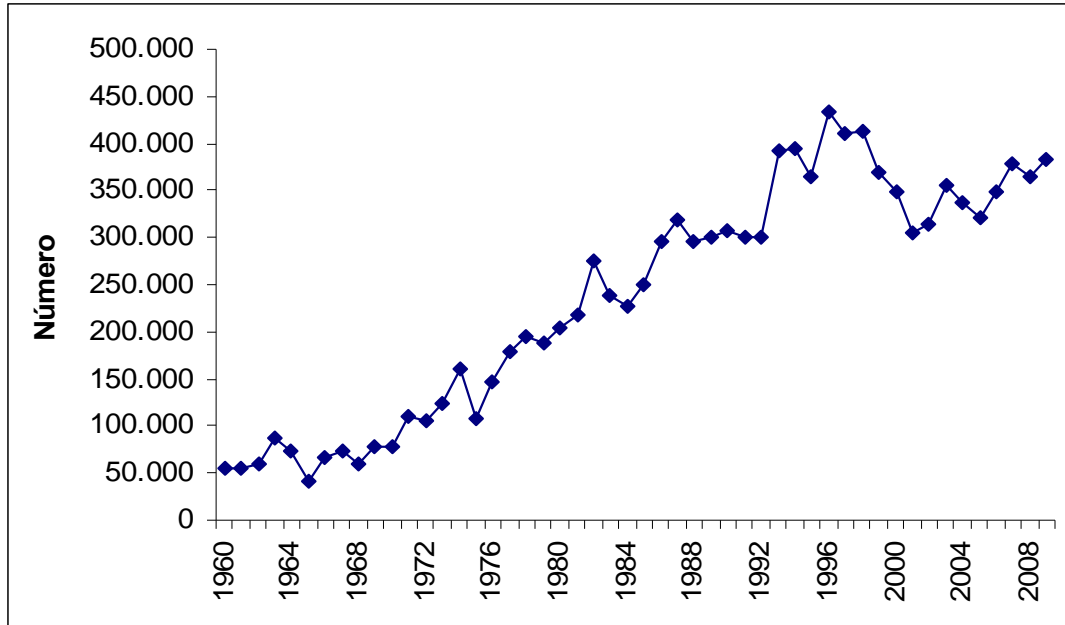
<sup>12</sup> En 1962 habían inscritos en la Cámara de Comercio 31 hoteles.

<sup>13</sup> Entrevista realizada en Providencia, el 22 de abril de 2010, a Philip Huffington un empresario raizal del sector hotelero.

En Providencia y Santa Catalina no hay grandes edificios, centros comerciales, conjuntos residenciales o vendedores ambulantes, pues este no es un lugar de turismo masivo. Ahí se puede gozar de la tranquilidad de un entorno natural y cultural de los más conservados del Caribe, y observar procesos naturales como la migración del cangrejo. Las actividades turísticas que esta isla está promocionando son las de tipo ecológico y ambiental, turismo de buceo, sol y playa, histórico cultural y étnico, romántico y deportivo. Ahí los raizales son los que operan y administran sus propios hospedajes, con la alianza comercial de una cadena hotelera, desde 2007, que aportó capital y experiencia en el mercadeo y promoción, debido a que el turismo local estaba pasando por una crisis profundizada por el huracán Beta en 2006.

Para Philip Huffington, empresario raizal del sector hotelero, los problemas que han frenado el desarrollo de esta actividad son el alto costo de los tiquetes aéreos por tiempo de vuelo (25 minutos) y la falta de conectividad. Existe otro medio de transporta que es un barco que viaja cuatro veces a la semana y en el trayecto emplea un tiempo de dos horas y media. Los desaciertos en la contratación pública también han frenado el progreso de esta isla. Un claro ejemplo es la vía que bordea a la isla, que está inconclusa pues una parte tiene la mitad construida y la otra sin construir. Así está desde hace cinco años por problemas con los malos contratos de Invías.

**Gráfico 19. Número de pasajeros nacionales y extranjeros llegados por vía aérea a San Andrés Isla, 1960-2009**

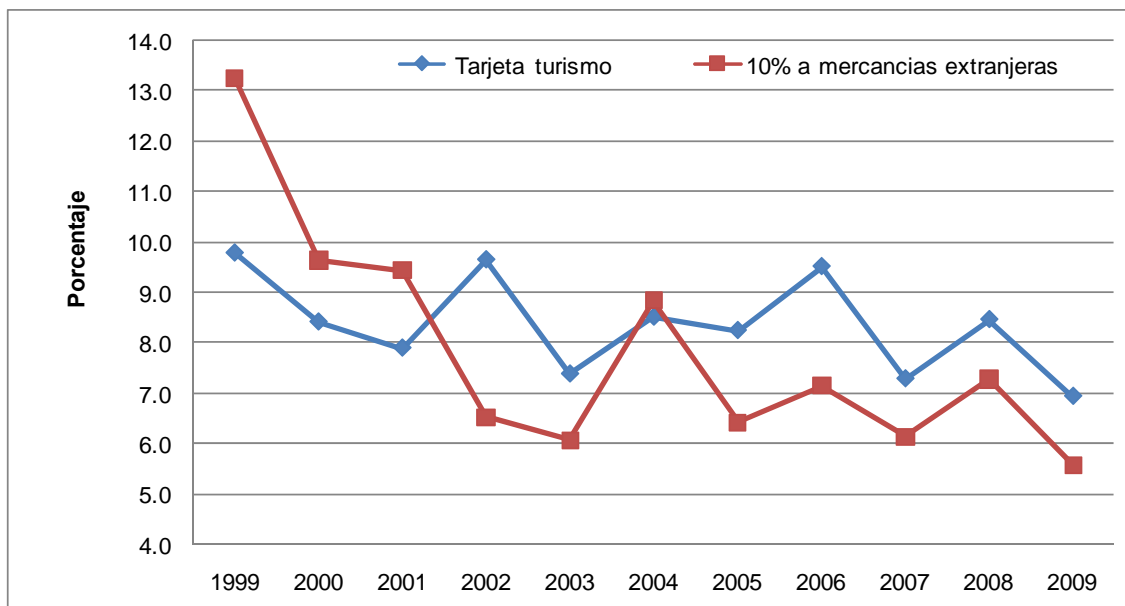


Fuente: Anexo 3.

La llegada de turistas nacionales y extranjeros por vía aérea a San Andrés fue creciente desde finales de los años sesenta hasta finales de los ochenta, para luego estancarse entre 1988 y 1992. Los mejores registros se observaron en los años 1996, 1997 y 1998 cuando la cifra superó los 400 mil pasajeros. Entre 2000 y 2009 ha sido fluctuante la llegada de pasajeros, pero superan en 31,5% a los de la década de 1980-1989 cuando todavía existía la motivación para ir a San Andrés a comprar artículos importados. (Anexo 3 y Gráfico 19).



**Gráfico 20. Participación porcentual de los ingresos de turismo y 10% de mercancías extranjeras sobre los ingresos totales del Archipiélago, 1999-2009**



Fuente: Anexo 4

El comercio que promovió el puerto libre le aportó al fisco departamental una importante fuente de ingresos, pues las mercancías que llegaban a la isla no pagaban aranceles pero si un impuesto al consumo del 10% a favor del departamento Archipiélago de San Andrés Providencia y Santa Catalina. Esto llevó a que para 1961 San Andrés tuviera el mayor recaudo per cápita de impuestos tributario del país (Meisel, 2005, p. 32). Para reemplazar la disminución de la anterior fuente de ingreso departamental, en 1992 se comenzó a cobrar el impuesto de la Tarjeta de Turismo a todo turista que ingrese al archipiélago, con el fin de destinar esos ingresos, "... al ornato, la ecología, la paz y tranquilidad de las Islas", según lo señalado en el Decreto 2762 de 1991<sup>14</sup>.

Entre 1999 y 2009, la administración departamental recibió por concepto de tarjeta de turismo la suma 73.563 millones de pesos constantes a precios de 2008, que aportaron el 8,3% del total de ingresos del departamento en el mismo período y superaron en 9.7% al impuesto del 10% de mercancías extranjeras cuyo monto ascendió a 72.526 millones de

<sup>14</sup> Modificado con la Ordenanza N° 11 de marzo 10 de 1995.

pesos constante de 2008 en igual período, y desde el 2002 comenzó a ser inferior al de la tarjeta de turismo (Gráfico 20).

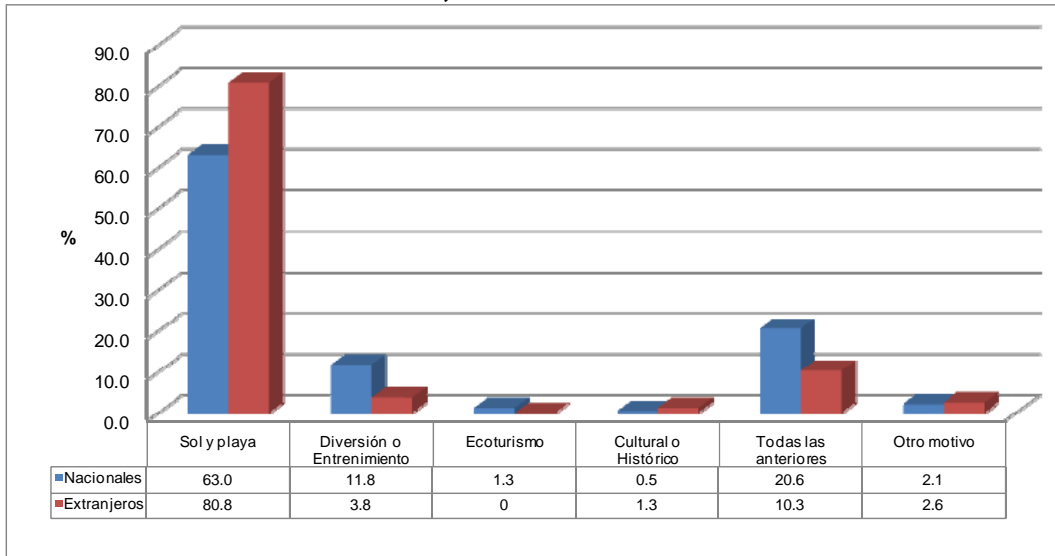
Al analizar el tipo de turistas que llegan al Archipiélago se encuentra que la mayoría son nacionales, especialmente de Bogotá, Cali y Medellín. Según una encuesta realizada por la Cámara de Comercio de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, entre el 7 de enero y 6 de febrero de 2010, el 82,5% de los turistas que llegaron al aeropuerto de San Andrés eran nacionales, provenientes en un 28,7% de Bogotá, el 26,3% de Antioquia, el 24,4% del Valle, el 11% del resto de la región andina, el 4,8% de la región Caribe y el restante 4,8% de otras regiones del país. En cuanto a los visitantes extranjeros, la misma encuesta encontró que de Argentina provenía el 47,4%, de Brasil el 10,3%, de Chile el 10,3%, del Perú el 9%, de Estados Unidos el 5,1%, de Venezuela el 5,1%, de otros países el 10,3% y 2,6% no informó.

En enero y febrero de 2010, el 80,8% de los turistas nacionales y el 63% de los extranjeros llegaron a las islas para disfrutar del turismo de sol y playa. En busca de ecoturismo solo llegó el 1,3% de los extranjeros y por aspectos culturales e históricos vino el 1,3% de los nacionales y el 0,5% de los extranjeros. Dentro de un modelo de desarrollo de turismo sostenible, el ecoturismo y el etnoturismo<sup>15</sup> deberían ser las principales modalidades de productos turísticos ofrecidos por estas islas, complementados con el de sol y playa y los deportes, pues producen un mínimo impacto sobre los ecosistemas naturales, respeta el patrimonio cultural, educa y sensibiliza a los actores involucrados acerca de la importancia de conservar la naturaleza de esta zona con gran riqueza ambiental y biodiversidad marina y terrestre, por lo cual fue declarada por la Unesco como Reserva de Biosfera “Seaflower” (“Flor del mar”). Esta declaratoria obliga a que en este archipiélago se cumplan tres funciones básicas: a) conservar los paisajes y los ecosistemas; b) fomentar el desarrollo económico y humano sostenible y sustentable desde el punto de vista sociocultural y ecológico; c) prestar apoyo logístico a proyectos de demostración, educación, investigación y capacitación sobre el medio ambiente.

---

<sup>15</sup> La ley 300 de 1996 define el ecoturismo “como la forma de turismo especializado y dirigido que busca la recreación, el esparcimiento y la educación del visitante a través de la observación, el estudio de los valores naturales y de los aspectos culturales relacionados con ellos”, y al etnoturismo, “como aquél turismo especializado y dirigido que se realiza en territorios de los grupos étnicos con fines culturales, educativos y recreativos, permitiendo conocer los valores culturales, forma de vida, manejo ambiental y costumbres de los grupos étnicos, así como aspectos de su historia”.

**Gráfico 21. Tipo de turismo que buscaron los turistas que llegaron a San Andrés, en enero-febrero de 2010**



Fuente: Cámara de Comercio de San Andrés y Providencia,

El municipio de Providencia y Santa Catalina tiene un Plan de Desarrollo de Turismo Sostenible, aprobado con el Acuerdo N° 13 de 2006, basado en el ecoturismo, ya que posee el único Parque Natural Nacional del Archipiélago, *Old Providence McBean Lagoon*, que abarca ecosistemas conservados y representativos de la región como los manglares de *Oyster Creek*, la laguna, la sección del arrecife, los parches de coral, los cuatro cayos y el área terrestre de *Iron Wood Hill* y sus unidades paisajísticas. Además, cuenta con la Asociación Ecológica de Turismo de la Vieja Providencia y Santa Catalina (Ecoastur) que se ha ocupado de organizar y planificar el turismo de este municipio al tiempo que busca minimizar el deterioro cultural y ambiental de estas islas.

**Cuadro 3. Indicadores del sector hotelero de San Andrés y Cartagena, 1998 y 2007**

Indicadores		San Andrés		Cartagena		Variaciones promedio anual ( %)	
		1998	2007	1998	2007	San Andrés	Cartagena
Capacidad hotelera	Número de habitaciones	2.693	2.917	4.611	4.895	0,9	0,7
Tarifa promedio	Pesos de 2007	99.954	190.100	198.773	315.211	7,1	5,1
Índice de ocupación	Personas por habitación	3,37	2,57	1,62	1,7	-3,0	0,5
Estadía	Noches	2,84	4,07	2,81	2,36	4,0	-1,9

Fuente: Cotelco, Operación hotelera en Colombia. Cálculos de la autora.

Entre 1998 y 2007, la evolución de algunos indicadores del sector hotelero de San Andrés comparados con los de Cartagena, la ciudad con mayor oferta hotelera del Caribe colombiano, se observa que la capacidad hotelera de San Andrés creció en 0,9% y la de Cartagena en 0,7% promedio anual, teniendo Cartagena un 60% más de habitaciones que San Andrés. En cuanto a la tarifa promedio, la de San Andrés creció en 7,1% y la de Cartagena en 5,1% promedio anual en igual período, siendo la de Cartagena, en 2007, superior a la de San Andrés un 65% debido al gran número de hoteles boutique y cinco estrellas, mientras que San Andrés no cuenta con este tipo de hoteles. En lo referente al índice de personas por habitaciones en San Andrés es mayor pues recibe un mayor porcentaje de turista en grupo (29,1%) que en Cartagena (7,3%). Los menores costos de San Andrés frente a los de Cartagena lleva a que la estadía promedio sea mayor en la isla.

En la Agenda Interna para la Productividad y Competitividad del Archipiélago, elaborada por la Dirección de Desarrollo empresarial del Departamento Nacional de Planeación (DNP), en 2007, y que sirvió de insumo al Plan de Desarrollo Nacional 2006-2010, se formularon algunos proyectos para fortalecer la actividad turística, entre los pendientes por realizar en San Andrés están:

- Construir un centro de convenciones y exposiciones (adjudicado a una cadena hotelera importante).
- Construir un parque agropecuario y marino.
- Construir un parque con humedal.

- Construir un centro de comercialización de la moda.
- Adecuar una finca frutal para la oferta ecoturística a través de tours organizados y de venta de productos naturales.
- Montar un museo que ilustre la arquitectura y equipamiento doméstico de los primeros hogares isleños.

En resumen, el turismo es para estas islas una actividad que jalona otros sectores como el transporte, el comercio, la pesca, los servicios de alquiler de motos, carros, caballos, guías, entre otras. Hay una clara diferencia entre el turismo que se disfruta en la isla de San Andrés con el de las islas Providencia y Santa Catalina: la primera es para un turismo masivo, mientras que en las otras es para quienes buscan tranquilidad y privacidad en un entorno natural alejado. En ambas se puede disfrutar de actividades de sol y playa, deportes marinos y del conocimiento de la historia y tradiciones culturales. Los paisajes, el ecosistema y biodiversidad marina y terrestre bien manejadas son una ventaja comparativa y su condición de reserva de biosfera, antes que restricciones, son elementos diferenciadores frente a otros destinos del Caribe.

### **5.2.2 Pesca**

Colombia tiene una extensión aproximada de 892.000 km<sup>2</sup> de aguas marinas, de los cuales el Archipiélago con su mar territorial de 300.000 km<sup>2</sup>, representa el 34% del territorio marino del país. Sin embargo, a pesar de contar con todo este privilegio en materia de jurisdicción marina, en Colombia, el sector pesquero no ha tenido la debida atención. En el periodo 2000-2007, la actividad pesquera aportó el 0,2% al PIB total del país y en departamento de San Andrés y Providencia el 2,3% del PIB departamental. Del total exportado por el país entre 2000 y 2009 (213.375 millones de dólares) solo el 0,7% fue por concepto de peces, crustáceos y moluscos, mientras del total de las exportaciones del archipiélago en el mismo período (50 millones de dólares), el 82,9% correspondieron a peces, crustáceos y moluscos (Anexo 4).

En Colombia la pesca está regulada por el Estatuto General de Pesca (Ley 13 de 1990) que contempla el marco legal para la administración, ordenamiento, investigación, control y fomento pesquero. Posteriormente, con la Ley 47 de 1993 se dotó al departamento de

San Andrés Providencia y Santa Catalina de un estatuto especial, en atención a sus condiciones geográficas, culturales, sociales y económicas y se creó la Junta Departamental de Pesca y Acuicultura (Jundepesca), en donde la Secretaría de Agricultura y Pesca, en calidad de Secretaría Técnica de Jundepesca, tiene a su cargo la organización y administración del registro general de la pesca en el archipiélago. Luego con la Ley 915 de 2004 se estipularon algunas disposiciones para el desarrollo sostenible de esta actividad y el fomento de la modernización de la industria pesquera. Es así como dentro del área marina que encierran los arrecifes y las aguas costeras de las Islas de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, sólo estará permitida la extracción del recurso pesquero por parte de pescadores artesanales y de mera subsistencia, así como para investigación científica y deportiva (Artículo 31). Para el fomento y modernización hay exenciones a la importación de maquinaria para la adquisición de bienes destinados a la actividad pesquera.

La pesca en el Archipiélago se realiza de manera artesanal<sup>16</sup> e industrial<sup>17</sup> dirigida a la extracción de especies de arrecifes, como la langosta, el caracol pala y peces como pargos, meros, chernas, sierras, jureles, dorado, atunes y barracudas, entre otras. Esto contribuye al ingreso de divisas, genera empleo y da seguridad alimentaria a los habitantes de estas islas. En el período 2000-2009, ingresaron al país cerca de 50 millones de dólares por concepto de productos extraídos en la zona territorial marina de este archipiélago, de los cuales el 78% los aportó la exportación de langostas congeladas (Anexo 4).

La pesca industrial tiene 28 embarcaciones autorizadas para la pesca de langosta y 37 para la pesca blanca. Los permisos los tienen entidades privadas colombianas que contratan barcos de banderas extranjeras y traen personal del interior del continente colombiano o de otras islas para trabajar, durante tres meses, en esos barcos. La producción de la pesca industria se vende casi en su totalidad en el mercado externo. Aunque un 10% se debería quedar en la isla para que el precio baje y de seguridad

---

<sup>16</sup> La pesca artesanal es la realizada por pescadores en forma individual, u organizados en empresas, cooperativas u otras asociaciones con su trabajo personal independiente, con aparejos propios de una actividad productiva de pequeña escala y mediante sistemas, artes y métodos menores de pesca (Artículo 35 de la Ley 915 de 2004).

<sup>17</sup> Se caracteriza por el uso intensivo de embarcaciones de gran autonomía, con ayuda de artes y métodos mayores de pesca que permiten operar un amplio radio de acción y obtener grandes volúmenes de captura.

alimentaria a población local, esto no se cumple por la diferencia que existe entre el precio interno y el externo.

Entre 2004 y 2008, la pesca industrial aportó el 67,2% de la pesca blanca obtenida en la zona marina del archipiélago, con un descenso promedio de 18,7% observándose las mayores caídas en 2006 y 2008, debido a que se les ha reducido la cuota anual de desembarcos. Por su parte, los desembarcos de la pesca artesanal han crecido en 7,3% promedio anual. En cuanto a la cola de langosta y el caracol pala, que son recursos más vulnerables por la sobrepesca en el archipiélago, su producción es variable y ha venido en descenso, lo que llevó a que entre los años de 2004 a 2007 la pesquería del caracol pala estuvieron vedadas (Cuadro 4).

**Cuadro 4. Producción pesquera artesanal e industrial del Archipiélago, 2000-2008 (Kilogramos)**

Años	Total	Pescado			Cola de langosta	Caracol
		Industrial	Artesanal	Total		
2000	1.437.813	6.613	nd	6.613	172.241	1.258.960
2001	586.411	327.397	nd	327.397	172.241	86.772
2002	613.795	325.997	nd	325.997	207.416	80.382
2003	581.485	355.904	nd	355.904	141.013	84.567
2004	391.740	275.600	98.937	374.537	17.203	-
2005	593.832	335.648	96.363	432.011	161.821	-
2006	442.483	190.490	96.202	286.692	155.791	-
2007	445.796	179.163	108.039	287.202	158.595	-
2008	382.818	101.208	129.521	230.728	86.856	65.234 *

nd: no disponible; (-) cerrada la pesca de este recurso, (\*) Sin pesca artesanal.

Fuente: Secretaría de Agricultura y Pesca, Departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. Tomado de *Food and Nutritional Security Plan*.

La pesca artesanal la realiza un porcentaje pequeño de la población isleña para el mercado local y el autoconsumo. Esta actividad es desarrollada por aproximadamente 740 pescadores (538 en San Andrés y 202 en Providencia y Santa Catalina), según registros en el 2009 de la Secretaría de Agricultura y Pesca de la Gobernación departamental, que combinan la pesca con la agricultura. Estos pescadores laboran en forma independientes, aunque están organizados en cuatro asociaciones y tres cooperativas.

Una de las cooperativas de pescadores activas, en San Andrés, es *Sprat Bight* "Coopesbi" que tiene asociados a 62 pescadores, los cuales en un 85% son raizales. Para el desarrollo de esa actividad un pescador, sin incluir la lancha<sup>18</sup>, debe invertir cerca de 600.000 pesos de 2010 en herramientas de pesca (mayas, arpón, caretas, plomo, cabuyas). La faena de pesca para ellos comienza a las 4 de la mañana y termina a las 4 de la tarde, en la cual pueden obtener 30 libras de productos del mar, si les va bien, cuyo costo es de 100.000 pesos de 2010, de los cuales deben sacar el costo del combustible que va del 65% al 80%. El agotamiento de los recursos en los bancos cercanos los ha obligado a realizar sus faenas cada vez más lejos incrementando el costo de operación, que sumado a los continuos incrementos de los precios del combustible y los sistemas de lanchas con motores fuera de borda, le restan rentabilidad a la actividad, y no cambian de tecnología por falta de financiación con intereses bajos. Los meses de agosto y septiembre son los mejores para la pesca y los meses de marzo y abril los de menor captura, por lo cual deben combinar esta actividad con otras como la agricultura, pues muchos poseen tierras que las cultivan para el abastecimiento doméstico y los pocos excedentes los intercambian entre los pobladores. La cooperativa no tiene la infraestructura (cuartos fríos para almacenamiento y procesamiento) para comprar la producción de todos sus afiliados, por lo cual cada pescador la vende a los hoteles y particulares. En la sede de la cooperativa hay un restaurante que ofrece comidas a los turistas, afiliados y habitantes de la isla<sup>19</sup>.

La actividad pesquera artesanal en Providencia y Santa Catalina es liderada por la cooperativa *Fish and Farm Coop (F&FC)*, que en 2009 tenía 77 asociados. Se creó en el 2001 con 28 pescadores y obtuvieron recursos por 488.925 euros (1.464 millones de pesos) canalizados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Fundación Santo Domingo como ejecutora de dos proyectos, que se concluyeron en agosto de 2009, uno fue la construcción y equipamiento de la sede administrativa y crédito para que los pescadores obtengan su equipamiento y un fondo de comercialización que permite hacer adelantos en efectivo a los pescadores. El otro programa incluyó la capacitación del personal administrativo, productivo y parte de los pescadores y sus familias. Los

---

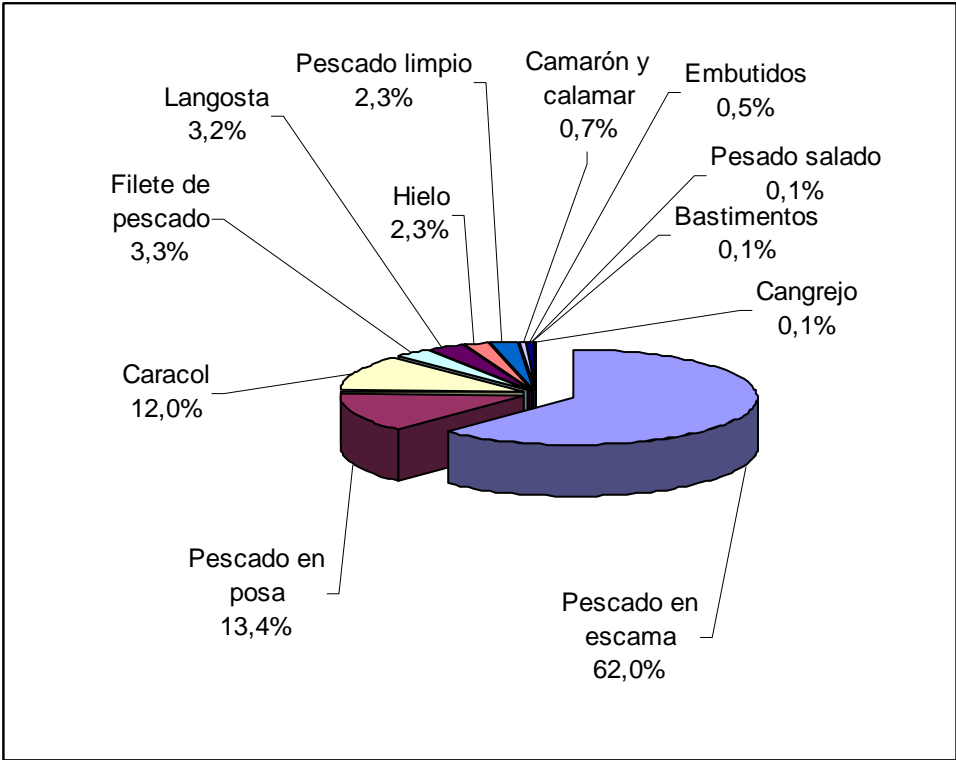
<sup>18</sup> El costo de una lancha es de 20 millones de pesos de 2010 y un motor de 40 caballos tiene un valor de 14 millones.

<sup>19</sup> Entrevista con Justo Braynt, representante legal de Coopesbi, realizada en San Andrés el 19 de abril de 2010.



resultados de estos proyectos fueron muy buenos que permitió a la cooperativa ser acreedora del "Premio a la Excelencia en Desarrollo Empresarial dentro de la Cadena de Valor" y el BID les ofreció para un nuevo proyecto, Fomin, recursos por 150 mil dólares y una contrapartida de 100 mil dólares para la autosostenibilidad de la cooperativa.

**Gráfico 22. Ventas de la Cooperativa Fish and Farm Coop, por productos, 2009**



Fuente: Fish and Farm Coop, Informe de Gestión 2009.

Los pescadores planean su faena de pesca así: pasan una solicitud a la cooperativa con el presupuesto de los gastos (combustible, comida, hielo, carnada, anzuelo) y la producción que deben sacar para que cubra los gastos y deje utilidad; la cooperativa les entrega los productos y da dinero en efectivo para que le dejen a sus familias. Una vez llegan se reportan a la capitanía de puerto y a la cooperativa donde llevan el producto, lo valoran, sacan los gastos y les dan los excedentes. La cooperativa los comercializa en Providencia y San Andrés, también procesa el pescado agregándole valor en forma de filete o moliéndolo y agregándoles condimentos naturales para hacer hamburguesas y

embutidos (chorizos)<sup>20</sup>. En el 2009, la producción de los pescadores asociados fue de 132.925 libras y la cooperativa vendió 555 millones de pesos de los cuales el 62% fue pescados en escamas, el 13% pescado en posta, el 12% caracol, entre otros (Gráfico 22).

Antonio Archibold, un pescador experimentado de Santa Catalina cuenta que una faena puede comenzar a las 7:30 de la mañana si ha conseguido la carnada con anticipación, sino debe salir a las 6.00 de la mañana a comprarla. A veces se regresa el mismo día y solo se consume un galón de gasolina. Hay lanchas de 23 pies con motores de 40 caballos de fuerza, o más pequeñas, y otras más grandes hasta de 10 metros con motores de 275 o 285 caballos de fuerza que se utilizan para faenas de 4 a 8 días y llegan hasta Quitasueños y cayos del norte. Los costos de la faena son variables. Por ejemplo, si se va a pescar a profundidad pargo rojo sale a 150.000 pesos aproximadamente. El producido por lo general es de 12,5 kilos aunque a veces llega a 150 kilos. Dependiendo del área de fondeo se puede llegar hasta 200 metros de profundidad. La posición geográfica de Providencia tiene una corriente variable y depende de los cambios de luna y de las mareas que influyen en las corrientes, pero hacia el norte la corriente es superficial. Las mejores temporadas de pesca son de marzo a mayo que hay calma, en época de mucha brisa y calor se sale de noche. En varios países está creciendo la pesca deportiva de marlin, pez espada, tiburón vela, en dónde solo los muestran, los marcan y los sueltan para hacer seguimiento y ver hasta donde llegan esos peces, pero en Providencia este tipo de pesca está prohibida dentro del Parque Natural Nacional *Providence Mc Bean Lagoon*<sup>21</sup>.

La Asociación de Pescadores Artesanales de San Andrés y Providencia (Asopacfa), es un organismo de segundo grado conformado por las cooperativas Asomutual, Coopesbi, *Cove seaside Fishermen Cooperative*, *Flat Farm Fisher Rock Association*, Cooperativa de Agricultores de San Luis (Coasan), Asociación de Marineros y Pescadores de San Andrés y Providencia (*Palire Cuarf*), *Sealand Association* (La Loma). Esta asociación gestiona y administra recursos para beneficios de todos sus afiliados, su filosofía es garantizar seguridad alimentaria, vender un producto barato y dar acompañamiento a los

---

<sup>20</sup> Entrevista con Rossana Torres Fernández, gerente de *Fish and Farm Coop*, realizada en Providencia el 22 de abril de 2010

<sup>21</sup> Entrevista realizada en Santa Catalina el 23 de abril de 2010.

pescadores. Dentro de su gestión reparó el casco de un barco *Blue Fin* (Aleta azul), que le cedió la gobernación, con el apoyo del Incoder y el ICA. Este barco es una embarcación nodriza que desplaza a los pescadores artesanales a los cayos más lejanos (Serranía, Quitasueño y Roncador), que les sirve de dormitorio, para la preparación de las comidas, le provee el hielo y acopia el pescado, caracol y langosta que comercializan en los hoteles, restaurantes y los particulares. Consideran como sus mayores problemas la pesca ilegal extranjera, el narcotráfico y la pesca industrial. Esta última extrae en una faena 20 o 30 toneladas de langosta o de pesca blanca y un pescador artesanal eso lo hace en un año. Los pescadores cada vez tienen que ir más lejos, pescar más profundo y las especies que extraen son más pequeñas. Antes pescaban en los cayos del sur (Bolívar y Alburquerque) a hora y media o dos horas de tiempo, ahora les toca pedir permiso de zarpe para ir a los cayos del norte<sup>22</sup>.

En la Agenda Interna del departamento se identificaron varias necesidades para hacer más competitivo el sector de la pesca, encaminadas a la capacitación y fortalecimiento empresarial de los pescadores artesanales, algunas de ellas son:

- Formar y capacitar en temas relacionados con pesca deportiva y con maricultura.
- Desarrollar la maricultura para la producción de langosta.
- Capacitar a pescadores artesanales como capitanes para navegar buques de mayor autonomía.
- Montar con la regional del SENA en San Andrés una oferta educativa para formar gente de mar: patrón de bote, marinería de pesca, marinería de cubierta. Así mismo, ofrecer cursos de formación de modelos básicos de la Organización Marítima Internacional (OMI) para la supervivencia en el mar.
- Diseñar, construir, adecuar y mejorar las infraestructuras pesqueras artesanales y turísticas.

---

<sup>22</sup> Entrevista con Domingo Sánchez, representante legal de Asopacfa, realizada en San Andrés el 19 de abril de 2010.

## 6. Comentarios finales

El archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina es una región oceánica con una posición estratégica dentro del mar Caribe, pues tiene fronteras con cuatro países de Centroamérica (Panamá, Nicaragua, Costa Rica y Honduras) y con Jamaica una isla caribeña de gran afinidad por su idioma, gastronomía y familias. A pesar de tener esa cercanía natural y estar ligada históricamente a estos países, el Archipiélago está aislado, pues hay poca conectividad vía área y marítima con esos países y no hay políticas de Estado que tengan al archipiélago como un epicentro de los negocios de Colombia con Centroamérica y el Caribe, donde se intercambien productos de primera necesidad y se den acuerdos que no mermen los recursos naturales de estas islas.

El turismo es la actividad que más jalona otros sectores como el transporte, el comercio, la pesca, los servicios de alquiler de motos, carros, caballos, guías, entre otras. En San Andrés se pueden hacer grandes eventos si se hace la infraestructura adecuada como el centro de convenciones y se moderniza la hotelería. Por el contrario, en Providencia y Santa Catalina se debe mantener la tranquilidad y privacidad de su entorno natural alejado y preservar el turismo ecológico y el etnoturismo. En ambos casos los paisajes, el ecosistema y biodiversidad marina y terrestre bien manejadas son una ventaja comparativa y su condición de reserva de biosfera, antes que restricciones, son elementos diferenciadores frente a otros destinos del Caribe. Además, hay que fortalecer esta actividad involucrando a los jóvenes isleños para que se eduquen en lo administrativo y participen en actividades culturales, deportivas, elaboración de artesanía, preparaciones gastronómicas, entre otras.

La pesca es un renglón importante para la seguridad alimentaria, generación de empleo y divisas, pero con poco aporte a la producción departamental por la falta de una mayor tecnología e industrialización. Por lo tanto, los acuerdos que se incluyeron en la Agenda Interna del departamento deben ser desarrollados en beneficio de los pescadores artesanales.

Estas islas cuentan con un capital humano con mayores niveles educativos frente a los del promedio del país. Las condiciones de vida han mejorado como lo muestran los

indicadores biomédicos de la estatura, el aumento de la esperanza de vida y la baja tasa de mortalidad, los cuales han tenido grandes progresos, pero el reto está en disminuir la pobreza que viene aumentando, como lo muestra el NBI, y controlar los problemas sociales y ambientales.

Con la llegada de la fibra óptica y las fortalezas de su capital humano bilingüe, San Andrés puede desarrollar empresas de informática y convertirse en una isla tele-puerto desde donde se venda servicios, a través de los *call centers*, y donde el turista pueda encontrar conexión en cualquier sitio y con cualquier parte del mundo.

La protección y productividad del ecosistema depende del uso razonable y menos destructivos de los bienes naturales y de la puesta en práctica de las regulaciones y políticas que reconozcan el verdadero valor de la naturaleza, tanto en lo económico como en lo ambiental y lo social, las cuales deben estar concertadas e integradas con el gobierno nacional, las autoridades regionales, la comunidad local y demás usuarios.

## Referencias bibliográficas

Aguilera, María; Hernández, Emilia; Herrera, Jaime. (2000). "El turismo en San Andrés Islas en la década de los noventa", San Andrés (Islas), Banco de la República, San Andrés, mayo, mimeo.

Aldana, Lorena (sf). "Más que una historia económica", Cámara de Comercio de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, Desarrollo Económico, mimeo, San Andrés.

Alonzo, David A., Ramírez, Luisa F., Díaz, Juan M., Segura, Carolina, y Chatwin, Anthony. (2007). "Coastal and Marine Conservation Priorities in Colombia", *Priorities for Coastal and Marine Conservation in South America*, Anthony Chatwin. (Editor). Arlington, Virginia, USA, The Nature Conservancy.

Arboleda, Julio. (2008). *Anuario Estadístico 2007*, División de Estudios e Información, Departamento Administrativo de Planeación-DAP. Gobernación Archipiélago de San Andrés Providencia y Santa Catalina.

Asociación Hotelera de Colombia (2008). *Operación hotelera en Colombia, 2007*, Bogotá, Cotelco.

Bottet, Jaime A., Lowy, David. (2009). "Diagnóstico ambiental de los recursos agua y suelo en los sistemas agrícolas de San Andrés Isla, como miras a la aplicación de conceptos agroecológicos", *Reserva de Biosfera Seaflower: problemas ambientales*, Cuaderno del Caribe, N°13, San Andrés Islas, Universidad Nacional de Colombia, Sede San Andrés.

Cámara de Comercio de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. (2010). Resultados de la Encuesta de Percepción: San Andrés como destino turístico, realizada entre el 7 de enero y el 6 de febrero de 2010.

Comisión Parlamentaria. (1937). San Andrés y Providencia, Informe de la Comisión Parlamentaria que visitó el archipiélago, Bogotá, Imprenta Nacional.

Comisión Regional de Competitividad del Departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. (2007). Plan regional de competitividad del departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, Bogotá, Sistema Nacional de Competitividad, *et al.*

Coralina. (2006a). "Amenazas y problemas", San Andrés, [www.coralina.gov.co](http://www.coralina.gov.co), mayo, consultada el 4 de agosto de 2010.

Coralina. (2006b). "Funciones", San Andrés, [www.coralina.gov.co](http://www.coralina.gov.co), mayo, consultada el 1 de septiembre de 2010.

Coralina. (2010a). "Adaptarse al cambio climático es cuestión de voluntad", [www.coralina.gov.co](http://www.coralina.gov.co), mayo, consultada el 24 de septiembre de 2010.

Coralina. (2010b). "Logros ambientales alcanzados durante el 2009", [www.coralina.gov.co](http://www.coralina.gov.co), mayo, consultada el 24 de septiembre de 2010.

Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE) y Banco de la República. (2007). Informe de Coyuntura Económicas Regional (ICER), Departamento de San Andrés y Providencia.

Departamento Nacional de Planeación-DNP. (2007). Agenda interna para la productividad y competitividad, Documento regional, San Andrés y Providencia, Bogotá, Departamento Nacional de Planeación, junio.

Departamento Nacional de Planeación-DNP. (2002). *Diagnóstico del plan maestro de turismo para la Reserva de la Biosfera Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina*, Fase I, DNP-Consorcio Euroestudios, Cegos Tea, Cosultur, MQM, Madrid, España, mayo.

Díaz, Felix, (1978). Monografía del Archipiélago de San Andrés y Providencia, Ediciones Medio Pliego, Bogotá.

Duque-Escobar, Gonzalo (2008). "Cambio Climático y turismo en Colombia", Universidad Nacional de Colombia - Sede Manizales, presentación del Seminario conmemorativo del Día Mundial del Medio Ambiente, Santa Marta, Fundación Periodistas Bolivarianos de América, junio 5.

Gobernación de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. (2001). Censo agropecuario del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, San Andrés, Secretaria de Agricultura y Pesca, segundo semestre.

Gobernación de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. (2008). Anuario Estadístico 2007, Departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, San Andrés, Dirección de Estudios e Información, Departamento Administrativo de Planeación.

Giménez, Gregorio. (2005). "La dotación del capital humano de América Latina y el Caribe", *Revista de la Cepal*, N° 86, Santiago de Chile, agosto.

Guhl, Ernesto, (1989). "Prefacio", en *San Andrés y Providencia: tradiciones culturales y coyuntura política*, Isabel Clemente.(Coordinadora). Ediciones Uninorte, Bogotá, Universidad de los Andes, septiembre.

Instituto Geográfico Agustín Codazzi –IGAC, (2008). *Atlas Básico de Colombia*, Instituto Geográfico Agustín Codazzi, Bogotá, Imprenta Nacional de Colombia.

Instituto Geográfico Agustín Codazzi –IGAC, (1990). *Atlas Básico de Colombia*, Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Instituto Geográfico Agustín Codazzi, Subdivisión de Geografía, 6ª. Edición, Bogotá, Editorial Andes, mayo.

Instituto Geográfico Agustín Codazzi –IGAC, (1998). *Diccionario de topónimos y términos costeros de Colombia*, Ministerio de Hacienda y Crédito Público-IGAC, Bogotá, Linotipia Bolívar y Cia, diciembre.

Instituto Geográfico Agustín Codazzi –IGAC, (2007). *Ecosistemas continentales, costeros y marinos de Colombia*, IDEAM, IGAC, IAvH, Invemar, Sinchi e IIAP, Bogotá, Imprenta Nacional.

James, Johannie. (2004). “Beneficios económicos del manejo de los permisos de pesca a través de la Junta de Departamental de Pesca”, Corporación para el Desarrollo Sostenible del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina-Coralina, Proyecto MPA.

Meisel, Adolfo, (2009). *La estructura económica de San Andrés y Providencia en 1846, Cuadernos de Historia Económica y Empresarial*, N°24, Cartagena, Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER), diciembre.

Meisel, Adolfo, (2005). “La continentalización de la isla de San Andrés, Colombia: Panyas, raizales y turismo”, *Economías locales en el Caribe colombiano: Siete estudios de casos*, María Aguilera Díaz (editor), Colección del Economía Regional, Bogotá, Banco de la República, septiembre.

Meisel, Adolfo y Vega, Margarita. (2007). *La calidad de vida biológica en Colombia. Antopometría histórica 1870-2003*, Colección de Economía Regional, Cartagena, Banco de la República, Centro de Estudios Económicos Regionales, julio.

Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. (2002). *Censo Agropecuario del Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina*, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, Gobernación del Departamento Archipiélago, Secretaría de Agricultura y Pesca.

Newton, Arthur P., (1985). *Providencia, las actividades colonizadoras de los puritanos ingleses*, Colección bibliográfica Banco de la República, Historia Colombiana, Bogotá, Banco de la República.

Organización Mundial del Turismo (OMT). (2004). *Turismo y atenuación de la pobreza. Recomendaciones para la acción*, Organización Mundial del Turismo, Madrid, España.

Parsons, James, J., (1964). *San Andrés y Providencia. Una geografía histórica de las islas colombianas del Mar Caribe occidental*, Publicaciones del Banco de la República, Archivo de la Economía Nacional, 28, Bogotá, Banco de la República.

Petersen, Walwin G., (1995). “Breve reseña sobre la colonización del Archipiélago”, *Así es San Andrés*, Ediciones Gamma, Bogotá.

Polanía, Jaime. (2004). “La recuperación del sector agropecuario y el mejoramiento de la seguridad alimentaria”, *El sector agropecuario y la seguridad alimentaria en San Andrés Isla. Historia de una experiencia del Programa Nacional de Transferencia de Tecnología*



*Agropecuaria en el cambio del siglo*, Jaime Polanía Vorenberg et al, San Andrés, Universidad Nacional de Colombia.

Ramirez, Juan Carlos y Parra-Pena, Isidro. (2010). Escalafón de Competitividad de los Departamentos de Colombia, *Serie estudios y perspectivas*, N° 26, Bogotá, Naciones Unidas y Cepal, octubre.

Ratter, Beate M.W., (2001). *Redes Caribe. San Andrés y Providencia y las islas Cayman: entre la integración económica mundial y la autonomía cultural regional*, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia, Instituto de Estudios Caribeños, Sede San Andrés.

Romero, Julio. (2006). "Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral en las principales ciudades colombianas, 2001-2004, en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, n°67, enero, Centro de Estudios Económicos Regionales, CEER, Banco de la República, Cartagena.

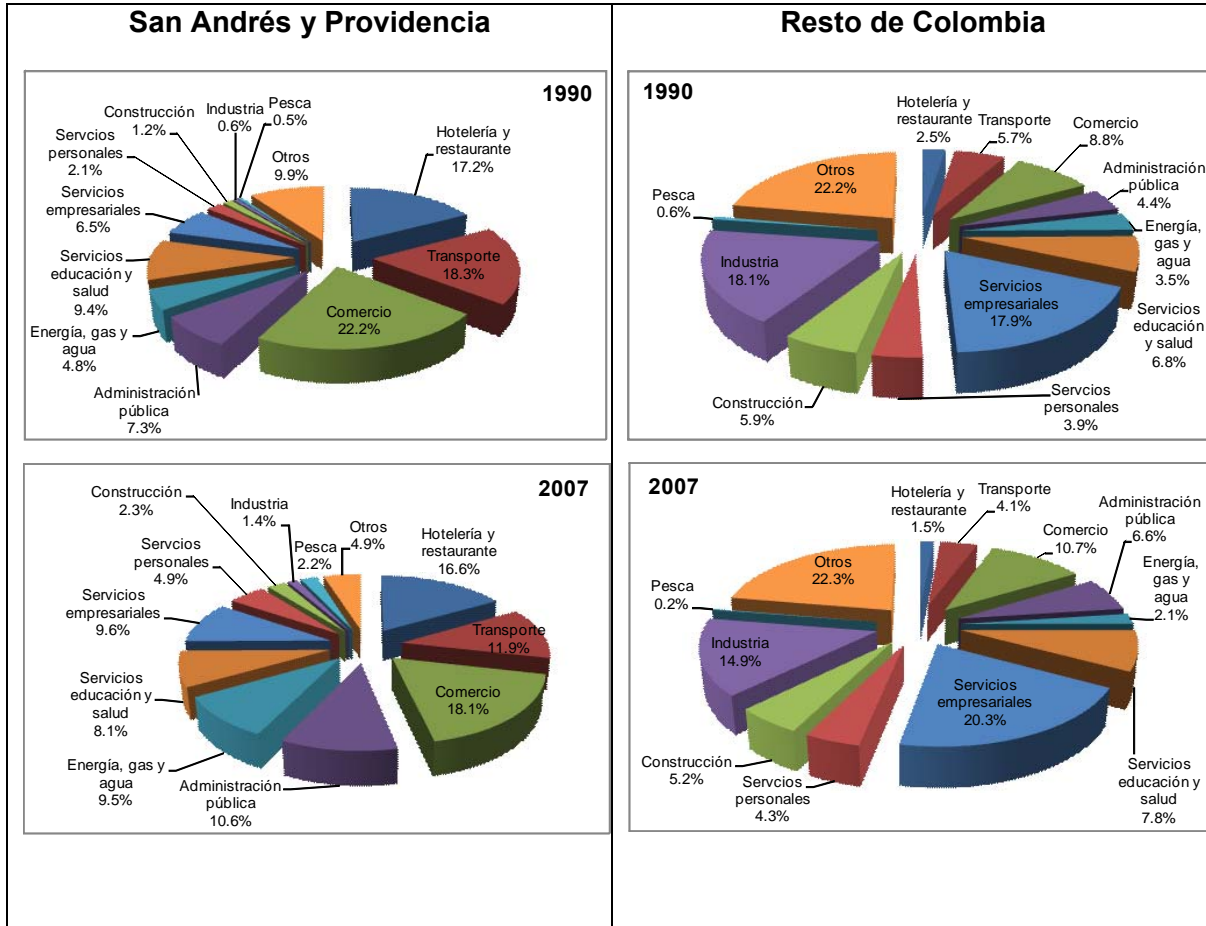
Ruiz, María Margarita, y O'Flin. Carol. (1992). *San Andrés y Providencia: una historia oral de las islas y su gente*, Centro de Documentación de San Andrés y Providencia, Banco de la República, Bogotá, enero.

Viloria de la Hoz, Joaquín. (2010). "Finanzas y gobierno de las corporaciones autónomas regionales del Caribe colombiano", *Documento de Trabajo sobre Economía Regional*, N° 126, Cartagena, Banco de la República, Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER), mayo.

Vollmer, Loraine, (1997). *La historia del poblamiento del archipiélago de San Andrés, Vieja Providencia y Santa Catalina*, Ediciones Archipiélago, San Andrés, Islas, Colombia.

# Anexos

## Anexo 1. Estructura productivas de las principales actividades económicas 1990 y 2007



Fuente: DANE, Cuentas departamentales. Cálculos de la autora.

**Anexo 2. Empresas registradas en la Cámara de Comercio de San Andrés y Providencia, 2010**

<b>Actividades económicas</b>	<b>Número empresas</b>	<b>Part. %</b>	<b>Número de Personas ocupadas</b>	<b>Part. %</b>	<b>Valor activos totales</b>	<b>Part. %</b>
Agropecuario	30	0,53	28	0,34	125.180.000	0,02
Silvicultura	1	0,02	1	0,01	5.000.000	0,00
Pesca	34	0,60	49	0,60	1.713.071.253	0,26
Industria	282	4,94	333	4,05	4.399.205.099	0,67
Suministro de electricidad, gas y agua	21	0,37	230	2,80	124.840.315.059	19,08
Construcción	147	2,58	177	2,15	3.878.779.220	0,59
Comercio	3165	55,45	3908	47,55	236.388.940.763	36,13
Hoteles y restaurantes	773	13,54	1673	20,36	186.899.651.251	28,57
Transporte	263	4,61	513	6,24	49.681.289.695	7,59
Correo y telecomunicaciones	122	2,14	132	1,61	1.579.804.135	0,24
Intermediación financiera y otras actividades empresariales	511	8,95	722	8,78	22.093.011.537	3,38
Administración pública	9	0,16	6	0,07	104.001.548	0,02
Servicios sociales	345	6,04	441	5,37	22.544.945.555	3,45
Otras	5	0,09	6	0,07	10.930.000	0,00
<b>Total</b>	<b>5708</b>	<b>100,00</b>	<b>8219</b>	<b>100,00</b>	<b>654.264.125.115</b>	<b>100,00</b>

Fuente: Cámara de Comercio de San Andrés y Providencia, base de datos con corte a abril de 2010 y cálculos de la autora.

**Anexo 3. Turistas llegados por el Aeropuerto Rojas Pinillas de San Andrés Isla,  
1960-2009**

Año	Número de pasajeros			Participación %		Tasa crecimiento anual %	
	Nacionales	Extranjeros	Total	Nacionales	Extranjeros	Nacionales	Extranjeros
1960	53.800	717	54.517	98,7	1,3		
1961	53.500	799	54.299	98,5	1,5	-0,56	11,44
1962	59.000	1.100	60.100	98,2	1,8	10,28	37,67
1963	85.000	1.058	86.058	98,8	1,2	44,07	-3,82
1964	73.100	876	73.976	98,8	1,2	-14,00	-17,20
1965	40.700	236	40.936	99,4	0,6	-44,32	-73,06
1966	65.900	500	66.400	99,2	0,8	61,92	111,86
1967	71.600	1.429	73.029	98,0	2,0	8,65	185,80
1968	56.900	2.111	59.011	96,4	3,6	-20,53	47,73
1969	75.300	1.986	77.286	97,4	2,6	32,34	-5,92
1970	76.080	2.591	78.671	96,7	3,3	1,04	30,46
1971	104.073	5.539	109.612	94,9	5,1	36,79	113,78
1972	96.532	9.197	105.729	91,3	8,7	-7,25	66,04
1973	103.467	19.380	122.847	84,2	15,8	7,18	110,72
1974	135.730	24.350	160.080	84,8	15,2	31,18	25,64
1975	83.094	25.505	108.599	76,5	23,5	-38,78	4,74
1976	119.696	27.126	146.822	81,5	18,5	44,05	6,36
1977	146.526	32.173	178.699	82,0	18,0	22,42	18,61
1978	163.375	31.862	195.237	83,7	16,3	11,50	-0,97
1979	160.694	27.799	188.493	85,3	14,7	-1,64	-12,75
1980	183.075	21.687	204.762	89,4	10,6	13,93	-21,99
1981	201.420	16.544	217.964	92,4	7,6	10,02	-23,71
1982	261.220	14.408	275.628	94,8	5,2	29,69	-12,91
1983	226.418	13.011	239.429	94,6	5,4	-13,32	-9,70
1984	214.078	13.821	227.899	93,9	6,1	-5,45	6,23
1985	233.575	17.568	251.143	93,0	7,0	9,11	27,11
1986	276.054	20.587	296.641	93,1	6,9	18,19	17,18
1987	294.019	24.675	318.694	92,3	7,7	6,51	19,86
1988	270.425	25.202	295.627	91,5	8,5	-8,02	2,14
1989	276.781	24.192	300.973	92,0	8,0	2,35	-4,01
1990	280.851	26.637	307.488	91,3	8,7	1,47	10,11
1991	274.277	25.431	299.708	91,5	8,5	-2,34	-4,53
1992	274.087	25.557	299.644	91,5	8,5	-0,07	0,50
1993	360.801	31.484	392.285	92,0	8,0	31,64	23,19
1994	369.534	24.199	393.733	93,9	6,1	2,42	-23,14
1995	327.421	38.129	365.550	89,6	10,4	-11,40	57,56
1996	398.218	34.755	432.973	92,0	8,0	21,62	-8,85
1997	376.440	33.519	409.959	91,8	8,2	-5,47	-3,56
1998	394.900	18.465	413.365	95,5	4,5	4,90	-44,91
1999	351.911	17.345	369.256	95,3	4,7	-10,89	-6,07
2000	327.812	20.726	348.538	94,1	5,9	-6,85	19,49
2001	281.984	24.099	306.083	92,1	7,9	-13,98	16,27
2002	303.090	12.200	315.290	96,1	3,9	7,48	-49,38
2003	342.610	11.949	354.559	96,6	3,4	13,04	-2,06
2004	324.425	11.871	336.296	96,5	3,5	-5,31	-0,65
2005	297.837	23.478	321.315	92,7	7,3	-8,20	97,78
2006	320.802	27.921	348.723	92,0	8,0	7,71	18,92
2007	345.897	32.542	378.439	91,4	8,6	7,82	16,55
2008	331.684	33.009	364.693	90,9	9,1	-4,11	1,44
2009	354.086	29.215	383.301	92,4	7,6	6,75	-11,49
Maximo	398.218	38.129	432.973	99,4	23,5	61,9	185,8
Media	217.996	18.211	236.207	92,6	7,4	5,8	15,6
Mínimo	40.700	236	40.936	76,5	0,6	-44,3	-73,1

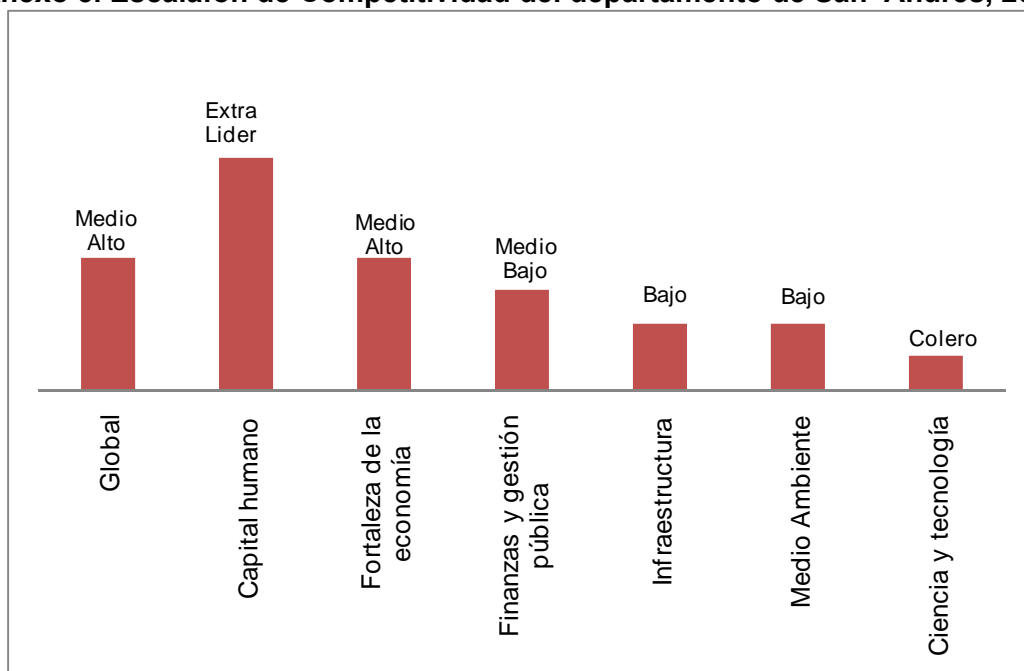
Fuente: Para el periodo 1960-1970: María Robertina Caycedo Peña, "San Andrés Puerto Libre, Consecuencia para el comercio y el turismo", Tesis de grado, licenciatura en Comercio Internacional, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá, 1979, p. 81, Citada por Meisel (205). Para los demás años Aerocivil, Estadísticas operaciones, Boletines mensuales origen destino, [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), y cálculos de la autora.

**Anexo 4. Valor de las exportaciones realizadas por el departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, 2000-2009**

Años	Total	Langostas	Caracoles	Perlas naturales	Sub total	Demás exportaciones
2000	3.320.535	2.604.677		204.882	2.809.559	510.976
2001	4.838.073	4.233.497		243.903	4.477.400	360.673
2002	8.481.511	7.804.315		300.059	8.104.374	377.137
2003	8.623.957	6.068.550		872.850	6.941.400	1.682.557
2004	6.477.373	5.145.100		965.971	6.111.071	366.302
2005	8.839.194	7.384.514		606.191	7.990.705	848.489
2006	6.535.223	5.094.563		611.990	5.706.553	828.670
2007	830.591	0		606.308	606.308	224.283
2008	823.607	2.280		475.116	477.396	346.211
2009	1.434.243	885.306	330.071	2.000	1.217.377	216.867
Acumulado 2000-2009	50.204.308	39.222.802	330.071	4.889.271	44.442.143	5.762.165

Fuente: DANE-DIAN y cálculos de la autora.

**Anexo 5. Escalafón de Competitividad del departamento de San Andrés, 2009**



Fuente: Ramirez y Parra-Pena (2010).

## ÍNDICE "DOCUMENTOS DE TRABAJO SOBRE ECONOMÍA REGIONAL"

<u>No.</u>	<u>Autor</u>	<u>Título</u>	<u>Fecha</u>
1	Joaquín Viloría de la Hoz	Café Caribe: la economía cafetera en la Sierra Nevada de Santa Marta	Noviembre, 1997
2	María M. Aguilera Díaz	Los cultivos de camarones en la costa Caribe colombiana	Abril, 1998
3	Jaime Bonet Morón	Las exportaciones de algodón del Caribe colombiano	Mayo, 1998
4	Joaquín Viloría de la Hoz	La economía del carbón en el Caribe colombiano	Mayo, 1998
5	Jaime Bonet Morón	El ganado costeño en la feria de Medellín, 1950 – 1997	Octubre, 1998
6	María M. Aguilera Díaz Joaquín Viloría de la Hoz	Radiografía socio-económica del Caribe Colombiano	Octubre, 1998
7	Adolfo Meisel Roca	¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX?	Enero, 1999
8	Jaime Bonet Morón Adolfo Meisel Roca	La convergencia regional en Colombia: una visión de largo plazo, 1926 – 1995	Febrero, 1999
9	Luis Armando Galvis A. María M. Aguilera Díaz	Determinantes de la demanda por turismo hacia Cartagena, 1987-1998	Marzo, 1999
10	Jaime Bonet Morón	El crecimiento regional en Colombia, 1980-1996: Una aproximación con el método <i>Shift-Share</i>	Junio, 1999
11	Luis Armando Galvis A.	El empleo industrial urbano en Colombia, 1974-1996	Agosto, 1999
12	Jaime Bonet Morón	La agricultura del Caribe Colombiano, 1990-1998	Diciembre, 1999
13	Luis Armando Galvis A.	La demanda de carnes en Colombia: un análisis econométrico	Enero, 2000
14	Jaime Bonet Morón	Las exportaciones colombianas de banano, 1950 – 1998	Abril, 2000
15	Jaime Bonet Morón	La matriz insumo-producto del Caribe colombiano	Mayo, 2000
16	Joaquín Viloría de la Hoz	De Colpuertos a las sociedades portuarias: los puertos del Caribe colombiano	Octubre, 2000
17	María M. Aguilera Díaz Jorge Luis Alvis Arrieta	Perfil socioeconómico de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta (1990-2000)	Noviembre, 2000
18	Luis Armando Galvis A. Adolfo Meisel Roca	El crecimiento económico de las ciudades colombianas y sus determinantes, 1973-1998	Noviembre, 2000
19	Luis Armando Galvis A.	¿Qué determina la productividad agrícola departamental en Colombia?	Marzo, 2001
20	Joaquín Viloría de la Hoz	Descentralización en el Caribe colombiano: Las finanzas departamentales en los noventas	Abril, 2001
21	María M. Aguilera Díaz	Comercio de Colombia con el Caribe insular, 1990-1999.	Mayo, 2001
22	Luis Armando Galvis A.	La topografía económica de Colombia	Octubre, 2001
23	Juan David Barón R.	Las regiones económicas de Colombia: Un análisis de <i>clusters</i>	Enero, 2002
24	María M. Aguilera Díaz	Magangué: Puerto fluvial bolivarense	Enero, 2002
25	Igor Esteban Zuccardi H.	Los ciclos económicos regionales en Colombia, 1986-2000	Enero, 2002
26	Joaquín Viloría de la Hoz	Cereté: Municipio agrícola del Sinú	Febrero, 2002

27	Luis Armando Galvis A.	Integración regional de los mercados laborales en Colombia, 1984-2000	Febrero, 2002
28	Joaquín Viloria de la Hoz	Riqueza y despilfarro: La paradoja de las regalías en Barrancas y Tolú	Junio, 2002
29	Luis Armando Galvis A.	Determinantes de la migración interdepartamental en Colombia, 1988-1993	Junio, 2002
30	María M. Aguilera Díaz	Palma africana en la Costa Caribe: Un semillero de empresas solidarias	Julio, 2002
31	Juan David Barón R.	La inflación en las ciudades de Colombia: Una evaluación de la paridad del poder adquisitivo	Julio, 2002
32	Igor Esteban Zuccardi H.	Efectos regionales de la política monetaria	Julio, 2002
33	Joaquín Viloria de la Hoz	Educación primaria en Cartagena: análisis de cobertura, costos y eficiencia	Octubre, 2002
34	Juan David Barón R.	Perfil socioeconómico de Tubará: Población dormitorio y destino turístico del Atlántico	Octubre, 2002
35	María M. Aguilera Díaz	Salinas de Manaure: La tradición wayuu y la modernización	Mayo, 2003
36	Juan David Barón R. Adolfo Meisel Roca	La descentralización y las disparidades económicas regionales en Colombia en la década de 1990	Julio, 2003
37	Adolfo Meisel Roca	La continentalización de la Isla de San Andrés, Colombia: Panyas, raizales y turismo, 1953 – 2003	Agosto, 2003
38	Juan David Barón R.	¿Qué sucedió con las disparidades económicas regionales en Colombia entre 1980 y el 2000?	Septiembre, 2003
39	Gerson Javier Pérez V.	La tasa de cambio real regional y departamental en Colombia, 1980-2002	Septiembre, 2003
40	Joaquín Viloria de la Hoz	Ganadería bovina en las Llanuras del Caribe colombiano	Octubre, 2003
41	Jorge García García	¿Por qué la descentralización fiscal? Mecanismos para hacerla efectiva	Enero, 2004
42	María M. Aguilera Díaz	Aguachica: Centro Agroindustrial del Cesar	Enero, 2004
43	Joaquín Viloria de la Hoz	La economía ganadera en el departamento de Córdoba	Marzo, 2004
44	Jorge García García	El cultivo de algodón en Colombia entre 1953 y 1978: una evaluación de las políticas gubernamentales	Abril, 2004
45	Adolfo Meisel R. Margarita Vega A.	La estatura de los colombianos: un ensayo de antropometría histórica, 1910-2002	Mayo, 2004
46	Gerson Javier Pérez V.	Los ciclos ganaderos en Colombia, 1950-2001	Junio, 2004
47	Gerson Javier Pérez V. Peter Rowland	Políticas económicas regionales: cuatro estudios de caso	Agosto, 2004
48	María M. Aguilera Díaz	La Mojana: Riqueza natural y potencial económico	Octubre, 2004
49	Jaime Bonet	Descentralización fiscal y disparidades en el ingreso regional: experiencia colombiana	Noviembre, 2004
50	Adolfo Meisel Roca	La economía de Ciénaga después del banano	Noviembre, 2004
51	Joaquín Viloria de la Hoz	La economía del departamento de Córdoba: ganadería y minería como sectores clave	Diciembre, 2004
52	Juan David Barón Gerson Javier Pérez V Peter Rowland.	Consideraciones para una política económica regional en Colombia	Diciembre, 2004
53	José R. Gamarra V.	Eficiencia Técnica Relativa de la ganadería doble propósito en la Costa Caribe	Diciembre, 2004
54	Gerson Javier Pérez V.	Dimensión espacial de la pobreza en Colombia	Enero, 2005

55	José R. Gamarra V.	¿Se comportan igual las tasas de desempleo de las siete principales ciudades colombianas?	Febrero, 2005
56	Jaime Bonet	Inequidad espacial en la dotación educativa regional en Colombia	Febrero, 2005
57	Julio Romero P.	¿Cuánto cuesta vivir en las principales ciudades colombianas? Índice de Costo de Vida Comparativo	Junio, 2005
58	Gerson Javier Pérez V.	Bolívar: industrial, agropecuario y turístico	Julio, 2005
59	José R. Gamarra V.	La economía del Cesar después del algodón	Julio, 2005
60	Jaime Bonet	Desindustrialización y terciarización espuria en el departamento del Atlántico, 1990 - 2005	Julio, 2005
61	Joaquín Viloria De La Hoz	Sierra Nevada de Santa Marta: Economía de sus recursos naturales	Julio, 2005
62	Jaime Bonet	Cambio estructural regional en Colombia: una aproximación con matrices insumo-producto	Julio, 2005
63	María M. Aguilera Díaz	La economía del Departamento de Sucre: ganadería y sector público	Agosto, 2005
64	Gerson Javier Pérez V.	La infraestructura del transporte vial y la movilización de carga en Colombia	Octubre, 2005
65	Joaquín Viloria De La Hoz	Salud pública y situación hospitalaria en Cartagena	Noviembre, 2005
66	José R. Gamarra V.	Desfalcos y regiones: un análisis de los procesos de responsabilidad fiscal en Colombia	Noviembre, 2005
67	Julio Romero P.	Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral de las principales ciudades colombianas, 2001-2004	Enero, 2006
68	Jaime Bonet	La terciarización de las estructuras económicas regionales en Colombia	Enero, 2006
69	Joaquín Viloria de la Hoz	Educación superior en el Caribe Colombiano: análisis de cobertura y calidad.	Marzo, 2006
70	José R. Gamarra V.	Pobreza, corrupción y participación política: una revisión para el caso colombiano	Marzo, 2006
71	Gerson Javier Pérez V.	Población y ley de Zipf en Colombia y la Costa Caribe, 1912-1993	Abril, 2006
72	María M. Aguilera Díaz	El Canal del Dique y su sub región: una economía basada en su riqueza hídrica	Mayo, 2006
73	Adolfo Meisel R. Gerson Javier Pérez V.	Geografía física y poblamiento en la Costa Caribe colombiana	Junio, 2006
74	Julio Romero P.	Movilidad social, educación y empleo: los retos de la política económica en el departamento del Magdalena	Junio, 2006
75	Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca	El legado colonial como determinante del ingreso per cápita departamental en Colombia, 1975-2000	Julio, 2006
76	Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca	Polarización del ingreso per cápita departamental en Colombia	Julio, 2006
77	Jaime Bonet	Desequilibrios regionales en la política de descentralización en Colombia	Octubre, 2006
78	Gerson Javier Pérez V.	Dinámica demográfica y desarrollo regional en Colombia	Octubre, 2006
79	María M. Aguilera Díaz Camila Bernal Mattos Paola Quintero Puentes	Turismo y desarrollo en el Caribe colombiano	Noviembre, 2006
80	Joaquín Viloria de la Hoz	Ciudades portuarias del Caribe colombiano: propuestas para competir en una economía globalizada	Noviembre, 2006
81	Joaquín Viloria de la Hoz	Propuestas para transformar el capital humano en el Caribe colombiano	Noviembre, 2006
82	Jose R. Gamarra Vergara	Agenda anticorrupción en Colombia: reformas, logros y recomendaciones	Noviembre, 2006



83	Adolfo Meisel Roca Julio Romero P	Igualdad de oportunidades para todas las regiones	Enero, 2007
84	Centro de Estudios Económicos Regionales CEER	Bases para reducir las disparidades regionales en Colombia Documento para discusión	Enero, 2007
85	Jaime Bonet	Minería y desarrollo económico en El Cesar	Enero, 2007
86	Adolfo Meisel Roca	La Guajira y el mito de las regalías redentoras	Febrero, 2007
87	Joaquín Viloría de la Hoz	Economía del Departamento de Nariño: ruralidad y aislamiento geográfico	Marzo, 2007
88	Gerson Javier Pérez V.	El Caribe antioqueño: entre los retos de la geografía y el espíritu paisa	Abril, 2007
89	Jose R. Gamarra Vergara	Pobreza rural y transferencia de tecnología en la Costa Caribe	Abril, 2007
90	Jaime Bonet	¿Porqué es pobre el Chocó?	Abril, 2007
91	Gerson Javier Pérez V.	Historia, geografía y puerto como determinantes de la situación social de Buenaventura	Abril, 2007
92	Jaime Bonet	Regalías y finanzas públicas en el Departamento del Cesar	Agosto, 2007
93	Joaquín Viloría de la Hoz	Nutrición en el Caribe Colombiano y su relación con el capital humano	Agosto, 2007
94	Gerson Javier Pérez V. Irene Salazar Mejía	La pobreza en Cartagena: Un análisis por barrios	Agosto, 2007
95	Jose R. Gamarra Vergara	La economía del departamento del Cauca: concentración de tierras y pobreza	Octubre, 2007
96	Joaquín Viloría de la Hoz	Educación, nutrición y salud: retos para el Caribe colombiano	Noviembre, 2007
97	Jaime Bonet Jorge Alvis	Bases para un fondo de compensación regional en Colombia	Diciembre, 2007
98	Julio Romero P.	¿Discriminación o capital humano? Determinantes del ingreso laboral de los afrocartageneros	Diciembre, 2007
99	Julio Romero P.	Inflación, costo de vida y las diferencias en el nivel general de precios de las principales ciudades colombianas.	Diciembre, 2007
100	Adolfo Meisel Roca	¿Por qué se necesita una política económica regional en Colombia?	Diciembre, 2007
101	Jaime Bonet	Las finanzas públicas de Cartagena, 2000 – 2007	Junio, 2008
102	Irene Salazar Mejía	Lugar encantados de las aguas: aspectos económicos de la Ciénega Grande del Bajo Sinú	Junio, 2008
103	Joaquín Viloría de la Hoz	Economía extractiva y pobreza en la ciénaga de Zapatosa	Junio, 2008
104	Eduardo A. Haddad Jaime Bonet Geoffrey J.D. Hewings Fernando Perobelli	Efectos regionales de una mayor liberación comercial en Colombia: Una estimación con el Modelo CEER	Agosto, 2008
105	Joaquín Viloría de la Hoz	Banano y revaluación en el Departamento del Magdalena, 1997-2007	Septiembre, 2008
106	Adolfo Meisel Roca	Albert O. Hirschman y los desequilibrios económicos regionales: De la economía a la política, pasando por la antropología y la historia	Septiembre, 2008
107	Julio Romero P.	Transmisión regional de la política monetaria en Colombia	Octubre, 2008
108	Leonardo Bonilla Mejía	Diferencias regionales en la distribución del ingreso en Colombia	Diciembre, 2008
109	María Aguilera Díaz Adolfo Meisel Roca	¿La isla que se repite? Cartagena en el censo de población de 2005	Enero, 2009

110	Joaquín Viloría De la Hoz	Economía y conflicto en el Cono Sur del Departamento de Bolívar	Febrero, 2009
111	Leonardo Bonilla Mejía	Causas de las diferencias regionales en la distribución del ingreso en Colombia, un ejercicio de micro-descomposición	Marzo, 2009
112	María M. Aguilera Díaz	Ciénaga de Ayapel: riqueza en biodiversidad y recursos hídricos	Junio, 2009
113	Joaquín Viloría De la Hoz	Geografía económica de la Orinoquia	Junio, 2009
114	Leonardo Bonilla Mejía	Revisión de la literatura económica reciente sobre las causas de la violencia homicida en Colombia	Julio, 2009
115	Juan D. Barón	El homicidio en los tiempos del Plan Colombia	Julio, 2009
116	Julio Romero P.	Geografía económica del Pacífico colombiano	Octubre, 2009
117	Joaquín Viloría De la Hoz	El ferróníquel de Cerro Matoso: aspectos económicos de Montelíbano y el Alto San Jorge	Octubre, 2009
118	Leonardo Bonilla Mejía	Demografía, juventud y homicidios en Colombia, 1979-2006	Octubre, 2009
119	Luis Armando Galvis A.	Geografía económica del Caribe Continental	Diciembre, 2009
120	Luis Armando Galvis A Adolfo Meisel Roca.	Persistencia de las desigualdades regionales en Colombia: Un análisis espacial	Enero, 2010
121	Irene Salazar Mejía	Geografía económica de la región Andina Oriental	Enero, 2010
122	Luis Armando Galvis A Adolfo Meisel Roca.	Fondo de Compensación Regional: Igualdad de oportunidades para la periferia colombiana	Enero, 2010
123	Juan D. Barón	Geografía económica de los Andes Occidentales de Colombia	Marzo, 2010
124	Julio Romero	Educación, calidad de vida y otras desventajas económicas de los indígenas en Colombia	Marzo, 2010
125	Laura Cepeda Emiliani	El Caribe chocoano: riqueza ecológica y pobreza de oportunidades	Mayo, 2010
126	Joaquín Viloría de la Hoz	Finanzas y gobierno de las corporaciones autónomas regionales del Caribe colombiano	Mayo, 2010
127	Luis Armando Galvis	Comportamiento de los salarios reales en Colombia: Un análisis de convergencia condicional, 1984-2009	Mayo, 2010
128	Juan D. Barón	La violencia de pareja en Colombia y sus regiones	Junio, 2010
129	Julio Romero	El éxito económico de los costeños en Bogotá: migración interna y capital humano	Agosto, 2010
130	Leonardo Bonilla Mejía	Movilidad inter-generacional en educación en las ciudades y regiones de Colombia	Agosto, 2010
131	Luis Armando Galvis	Diferenciales salariales por género y región en Colombia: Una aproximación con regresión por cuantiles	Septiembre, 2010
132	Juan David Barón	Primeras experiencias laborales de los profesionales colombianos: Probabilidad de empleo formal y salarios	Octubre, 2010
133	María Aguilera Díaz	Geografía económica del archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	Noviembre, 2010

