

Estadística de los Ferrocarriles del Estado de Chile

Entradas i gastos de la Empresa en los últimos doce años.—Pérdidas.—Lo invertido en materiales, jornales, obras nuevas, equipo i carbon.—Material rodante en servicio.—Pasajeros i carga trasportados.

El Ministerio de Ferrocarriles ha confeccionado, con toda escrupulosidad, las estadísticas referentes al servicio ferroviario de Chile; a las entradas, gastos, pérdidas, inversion i equipo de la Empresa, en los últimos años.

Se han formado cuadros que dan una cabal idea del movimiento económico de las líneas fiscales i de los elementos con que cuenta para el servicio.

Los cuadros mencionados son los que van a continuacion:

Ministerio de Industrias i Obras Públicas.—Ferrocarriles del Estado.

CUADRO DE DATOS FORMADO POR LA SECCION DE FERROCARRILES DEL MINISTERIO

Años	Entradas	Aumentos	Gastos	Aumentos	Disminu- cion	Utilidad	Pérdida	Término medio del cambio
1899	13 997 799,00	.....	13 911 782,00	.....	.....	\$ 85 916,00	.....	14½ d.
1900	14 944 872,18	6,76%	15 917 433,77	14,41%(4)	.....	.....	\$ 972 561,59	16,4 ⁵ / _{d.}
1901	16 244 812,74	8,69%(1)	18 719 709,05	17,06%(5)	.....	.....	2 474 886,41	15,96 d.
1902	16 840 874,85	3,66%	17 925 152,04	.....	4,02%	.....	1 084 277,19	15,19 d.
1903	18 705 094,54	11,06%	17 343 685,52	.....	3,2 %	1 361 409,92	.....	16,62 d.
1904	19 673 825,33	5,17%	18 667 171,04	7,63%	.....	1 006 654,28	.....	16,57 d.
1905	21 442 067,00	15,67%	20 818 916,50	11,06%	.....	623 150,50	.....	15,63 d.
1906	24 805 046,33	15,67%	28 359 210,40	36,21%(6)	.....	.....	3 554 164,07	14,36 d.
1907	32 143 793,05	28,58%(2)	52 650 200,15	86,06%(7)	.....	.....	20 506 407,10	12,06 d.
1908	44 992 923,86	39,09%(3)	65 817 562,04	25 % (8)	.....	.....	20 824 337,17	9,62 d.
1909	47 169 802,88	5,06%	58 734 301,33	.....	10 ¾ %	.....	11 564 498,45	10 ¾ d.
1910	50 232 561,54	4,49%	60 718 528,88	3,37%	.....	.....	10 488 167,34	10,78 d.
1911	54 824 264,17	.....	67 295 876,56	.....	.....	.....	12 471 812,39	.....

(1) Alza de tarifas 20 de Setiembre de 1901.—Adicionales: 30% trenes espresos, 100% coches salon i 25% dormitorios.

(2) Alza de tarifas 1° de Noviembre de 1907, 30% pasajeros i carga.

(3) Alza de tarifas 1° de Julio de 1908.—Tarifas diferenciales.

(4) Reparacion destrozos temporales 1899 i 1900; reconstruccion de puentes, etc., mas o menos \$ 2 000 000,00.

(5) Reparacion destrozos temporales 1899 i 1900, \$ 669 937,00.

(6) Descenso del cambio.

(7) Aumentos de sueldos, alza de jornales i pago de los operarios de la Maestranza a 16d.

(8) Descenso del cambio.

(9) Alza de tarifas 120% pasajeros, 30% carga, 73% equipajes i 65% animales.

NOTA.—Los datos de las entradas i gastos son tomados de las Memorias de la Direccion Jeneral i los tipos medios de cambio de los indicados por la Direccion de Contabilidad en la Cuenta de Inversion.

CUADRO COMPARATIVO DE LAS CANTIDADES INVERTIDAS EN MATERIALES, JORNALES, OBRAS NUEVAS, EQUIPO I DEL CONSUMO DEL CARBON EN LOS ÚLTIMOS OCHO AÑOS

Años	Materiales	Jornales	Obras nuevas	Equipo	Cambio	CONSUMO DE CARBON				
						Toneladas				Total consumido
						Nacional	%	Estranj.	%	
1904	\$ 5 980 977,28	\$ 7 275 723,01	\$ 630 362,19	\$ 462 023,00	16,57d.	241 629 95		12 717 5		254 346
1905	8 567 829,41	7 782 161,83	739 912,11	1 449 196,13	15,63d.	273 089 93		20 555 7		293 644
1906	12 992 956,11	11 013 161,28	1 668 125,81	5 924 639,90	14,36d.	211 547 73		78 243 27		289 790
1907	22 573 477,37	21 760 112,00	1 826 691,30	12 983 833,19	12,06d.	188 547 52		173 779 48		362 038
1908	32 359 453,79	26 209 018,83	8 065 791,47	32 270 507,25	9,62d.	259 456 58		186 882 42		446 330
1909	24 797 548,52	24 218 684,01	4 575 788,56	2 537 069,16	10,37d.	288 963 62,70		171 683 37,30		460 646
1910	20 711 678,52	22 523 181,05	1 715 204,70	1 979 028,50	.....	222 725 45,46		267 211 54,54		489 937
1911	28 331 101,30	28 529 997,78	1 110 562,17	3 995 139,64	.....	403 050 77,77		115 209 22,23		518 259

EQUIPO EXISTENTE I TRABRJO REALIZADO POR LOS FERROCARRILES DEL ESTADO DURANTE LOS ÚLTIMOS DOCE AÑOS

Años	EQUIPO EN SERVICIO				PASAJEROS I CARGA MOVILIZADOS		Kilometraje recorrido por la carga
	Locomotoras	Carros	Coches	Tonelaje de los carros	Número de pasajeros	Toneladas de carga	
1899.....	263	4 089	263	No hai datos	6 293 338	2 132 074	337 540 000
1900.....	266	4 058	295	No hai datos	6 565 254	2 230 572	375 596 346
1901.....	292	4 057	323	52 504	6 844 266	2 427 733	416 808 657
1902.....	304	4 465	320	52 064	6 920 075	2 588 436	427 372 108
1903.....	308	4 465	320	52 064	7 291 175	2 606 106	455 698 751
1904.....	308	4 488	284	53 852	7 334 045	2 610 883	461 136 698
1905.....	321	4 348	281	52 444	8 295 582	2 668 300	475 768 498
1906.....	376	4 608	293	62 145	9 518 278	2 743 710	455 275 748
1907.....	426	5 037	316	78 000	10 909 476	3 477 822	637 089 960
1908.....	463	6 123	391	106 172	10 997 556	3 972 272	897 094 572
1909.....	514	6 360	432	109 142	10 140 704	3 972 466	737 316 775
1910.....	516	7 307	530	104 290	10 836 605	4 489 205	.....
1011.....	533	7 194	452	104 290	11 200 984	4 872 657(1)	830 436 276(2)

Notas 1 i 2) Esas dos cantidades han sido deducidas en los valores dados en el primer trimestre.