

Chacun a sa place, une place pour chacun

There's room for everybody – in the right place!

Au CERN le stationnement sauvage a fait sa place. Le quatrième et dernier volet de la campagne pour la sécurité routière au CERN est consacré aux problèmes de stationnement.

Vous-vous sentez un peu las ? Faites donc un peu d'exercice ! Pour cela, rien de plus facile : gardez-vous sur les « parkings », même au fond, là où les places sont nombreuses. Se garer au plus près du bâtiment où l'on doit se rendre est la principale cause du stationnement sauvage sur le site du CERN. Et pourtant les places de stationnement autorisé ne manquent pas. Certes, à partir d'une certaine heure, les places les plus proches des bâtiments sont occupées. Mais il suffit de faire 20 mètres de plus pour se rendre compte que des places sont encore libres.

Au CERN, les règles de circulation et de stationnement ne sont pas différentes de celles appliquées en France ou en Suisse. Les problèmes et les conséquences liés aux comportements des automobilistes ne sont pas différents non plus.

Stationner n'importe où devient de plus en plus fréquent au CERN, ce qui provoque une gêne permanente, pire encore un réel danger dans certaines situations. Prenons l'exemple d'un automobiliste qui se stationne sur le trottoir. Son comportement oblige les piétons à marcher sur la route au risque de se faire renverser par une autre voiture. Il force également les autres automobilistes ou les cyclistes à faire des écarts, ce qui bien sûr crée une situation dangereuse pour tout le monde !

Les places de stationnement ne manquent pas, alors garons notre voiture sur les emplacements prévus à cet effet. Pour que chacun trouve sa place acceptons d'être à notre place en faisant quelques mètres supplémentaires à pied .

Quelques règles à se rappeler :

- garons nous sur les emplacements prévus à cet effet
- respectons les panneaux de signalisation
- respectons les places handicapés
- ne gênons pas la visibilité des autres usagers de la route ...

Indiscriminate parking is becoming more and more prevalent at CERN. The fourth and final part of the road-safety campaign CERN is devoted to parking problems.

Feeling a bit lethargic? Get some exercise! Nothing simpler. Park in one of the approved car parks – if necessary at the far end where there are plenty of spaces. Trying to park as close as possible to the building you are going to is the main reason at CERN for cars being parked in the wrong place. There is no shortage of approved car park slots. Naturally, at certain times of the day all the slots close to the buildings are taken, but if you can manage another 20 metres or so on foot, there are still spaces available.

The highway code on the CERN site is the same as in France and Switzerland. The problems and consequences of inconsiderate behaviour on the part of motorists are no different either.

Cases of people parking in the wrong place are becoming ever more frequent at CERN. Indiscriminate parking is always a nuisance and can become a real hazard in certain circumstances. Take the example of the motorist who parks on the pavement. Parking on the pavement forces people to walk out on the road and risk getting knocked down by a passing car. It also forces other drivers and cyclists to make a detour, which is of course dangerous for all concerned.

There is no shortage of approved parking slots, so please use them! To ensure that we are all where we should be, let's agree to park where we should – even if that means walking a few more metres.

Here are a few rules to observe:

- Only park in the approved parking slots
- Comply with the road signs
- Do not park in the slots reserved for handicapped drivers
- Do not park in places that will impede the visibility of other road users.