

## **ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗОН РАЗМЕЩЕНИЯ ДЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ДЕТСКОГО ДОРОЖНОГО ТРАВМАТИЗМА В ЕКАТЕРИНБУРГЕ**

Ежегодно в России погибает около тысячи детей в возрасте до 16 лет, более 20 тыс. получают травмы и ранения. При этом, как свидетельствует мировая статистика здравоохранения, 90 % детей получают длительные психические травмы.

Под детским дорожным травматизмом понимают совокупность всех дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за определенный промежуток времени, в которых погибли и получили ранения дети и подростки в возрасте до 16 лет [1].

Состояние детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области на протяжении всего 2010 г. характеризовалось ростом количества погибших в ДТП детей. По итогам за 12 мес. 2010 г. количество погибших детей на территории Свердловской области по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросло в 3 раза.

Проведенный топографический анализ показал, что в Екатеринбурге самым аварийным районом является Орджоникидзевский район, в то время как, в Октябрьском районе наблюдаются самые низкие показатели.

На территории Орджоникидзевского района находятся 70 детских садов, 30 школ, 5 школ-интернатов. В результате анализа состояния улично-дорожной сети, прилегающих территорий к образовательным учреждениям за 2011 г., у 80 % детских учреждений нет знаков «Внимание дети», «Ограничение скорости», также отсутствуют ограждения.

Места совершения ДТП не распределяются равномерно по всей дорожной сети. Они концентрируются на опасных участках дорог, очагах аварийности. Предупреждение детского дорожного травматизма можно включить в широкую программу мероприятий по повышению безопасности дорожного движения [2].

Неопределенность поведения человека в сложных условиях дорожного движения означает, что нереально предполагать возможность предупреждения всех ДТП. Однако если при размещении детских учреждений будет уделяться больше внимания различным факторам, сопутствующим возникновению ДТП, то можно добиться успеха.

В результате проведенных исследований были предложены следующие рекомендации.

*Рекомендации по размещению детских учреждений с учетом выявленных неблагоприятных факторов*

1. Детские учреждения не должны располагаться вблизи улично-дорожной сети (не ближе 300 м). Практика показывает, что к детским учреждениям, находящимся вблизи проезжей части, дети устремляются, невзирая на препятствия.

2. Время начала занятий в детских учреждениях не должно совпадать со временем прибытия общественного транспорта на остановочные пункты вблизи мест расположения этих учреждений. Это намного уменьшит число опаздывающих на занятия детей, которые перебегают проезжую часть в неустановленном месте.

3. Пешеходные переходы на пути движения детей в детские учреждения должны быть регулируемы (рис. 1).



Рис.1. Регулируемый пешеходный переход

4. На основе выполненных исследований рекомендуется подходы к детским учреждениям делать через проезжую часть, имеющую не менее четырех полос.

5. Остановки общественного транспорта, которыми пользуются дети, должны быть расположены как можно ближе к пересечениям.

6. При организации дорожного движения на пересечениях вблизи детских учреждений необходимо предусматривать полностью выделенную пешеходную фазу.

7. Перед пешеходными переходами должны быть установлены искусственные неровности и предупреждающие дорожные знаки.

8. В темное время суток пешеходные переходы на пути движения детей должны быть освещены.

9. Длительность полностью выделенной пешеходной фазы в часы пик должна быть больше перед началом и окончанием занятий в детских учреждениях.

10. Вблизи мест размещения детских учреждений необходимо установить информационное табло, указывающее скорость движения транспортных средств (рис. 2).



Рис. 2. Информационное табло

11. Зеленые насаждения вблизи пересечений не должны закрывать видимость дорожной обстановки и одновременно преграждать детям проход через них (желательно высаживать барбарис, шиповник и др. колючие растения).

12. Для исключения попадания детей на проезжую часть при их переходе от остановок наземного общественного транспорта необходимо размещать детские учреждения вблизи станций метро.

13. Высота ограждений вблизи остановок общественного транспорта должна исключать возможность их преодоления ребенком.

14. Детские учреждения должны быть обнесены оградой и иметь вход в них только со стороны подземного перехода.

15. Нежелательно размещать детские учреждения вблизи кинотеатров, торговых центров, привокзальных и торговых площадей.

16. В местах расположения детских учреждений размещать информацию о детском травматизме за текущий период.

#### *Библиографический список*

1. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: учебник для вузов. М., 2001.

2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. М., 2004.