

на шоссе Кодари, часть АН42, в долине реки Сункоши, в августе 2014 г. полностью разрушило дорожное звено между Непалом и Китаем на длительный период. В результате оползня был перегорожен речной поток, что, возможно, и стало причиной бедствия. В качестве альтернативного маршрута части АН2, в Катманду из Хетаунда приступили к осуществлению проекта «скоростной путь» через туннели, который будет протяжённостью около 78 км вместо существующих 220 км. Развитие АН42 увеличило бы возможности для торговли с Китаем и Индией, а также международный торговый транзит между этими двумя соседними странами. Поэтому Непал должен осуществить модернизацию и развитие своих участков Азиатского Шоссе.

УДК 625.76

Диагностика автомобильных дорог как инструмент государственного регулирования транспортной системы

Чернюк Н.И.
РУП «Белдорцентр»

Транспортная система Республики Беларусь представляет собой единый комплекс различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный) и имеет очень сложную и разветвленную структуру. Автомобильный транспорт в нашей стране играет основную роль в создании условий для развития экономики страны путем удовлетворения спроса и доступности автомобильных перевозок. Дорожное хозяйство страны является неотъемлемой частью единой транспортной системы и призвано обеспечить общегосударственные и региональные потребности в перевозке грузов и пассажиров. Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015-2019 годы предусмотрено создание дорожной сети, удовлетворяющей потребностям экономики и населения республики, и обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки по дорогам общего пользования.

Достижение поставленных целей возможно только инновационными путями развития. Одним из инструментов реализации Государственной программы является диагностика автомобильных дорог, позволяющая определять транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог. Государственной программой определено, что формирование перспективного и текущего планирования перечней объектов капитального и текущего ремонта дорог должно обеспечиваться на основе фактического технико-эксплуатационного состояния по данным диагностики. Диагностика автомобильных дорог включает в себя

обследование, сбор, анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях работы автомобильной дороги, оценку ее транспортно-эксплуатационного состояния, необходимую для определения потребности в ремонтных мероприятиях и прогноза изменения ее состояния.

Важнейшими показателями, непосредственно влияющим на безопасность дорожного движения, являются ровность и сцепные характеристики дорожного покрытия, наличие колеи. Мероприятия по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшению количества мест концентрации ДТП за счет улучшения дорожных условий должны основываться, в том числе, на результатах диагностики, на устранении выявленных измерениями несоответствий безопасным условиям дорожного движения.

УДК 625.421

Метрополитен Санкт-Петербурга как основная транспортная система города*

Чемко М.А.

Белорусский национальный технический университет

Транспортную инфраструктуру города можно охарактеризовать как умеренно-загруженную, однако стабильно развивающуюся по той причине, что пассажирский транспорт в нынешнем виде развивается параллельно с ростом городского населения и автомобильной загруженности.

Петербургский метрополитен – скоростная внеуличная транспортная система Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Он открылся вторым по счету в Советском Союзе после московского – 15 ноября 1955 года. На сегодняшний день действует 5 линий петербургского метро, эксплуатационная длина которых составляет 113,6 км. Количество станций – 67 (среди них 7 пересадочных узлов – 6 двухстанционных и один трёхстанционный). 11 станций совмещено с вокзалами, железнодорожными станциями или платформами. В систему входят 73 вестибюля, 255 эскалаторов и 856 турникетов. Имеется 5 эксплуатационных и одно ремонтное депо. В 2013 году метрополитен перевез 771,9 миллиона пассажиров, что ставит его на 17-е место в мире по уровню загруженности.

Петербургский метрополитен является самым глубоким в мире по средней глубине залегания станций (около 60 метров). Многие станции имеют оригинальное архитектурно-художественное оформление.

* Руководитель: д.т.н., профессор Леонович И.И.