

**Обеспечение безопасности движения при выполнении
дорожно-ремонтных работ**

Кузьмич Т.П., Яганова А.А.

Белорусский национальный технический университет

Появление на автомобильной дороге ремонтных рабочих, дорожно-строительных машин, материалов и технологического оборудования создает значительные помехи для движения автомобилей и повышает вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий. Особенно затрудняется движение на дорогах с высокой интенсивностью и скоростью, а также в сложных ландшафтно-географических условиях, когда при ремонте дороги невозможно организовать необходимый объезд. Поэтому уже на подготовительном этапе ремонта дороги разрабатывается план организации движения в зоне производства работ, и на протяжении всего периода выполнения работ предпринимаются необходимые меры по неукоснительному его выполнению.

Наиболее общими мероприятиями по повышению безопасности организации движения являются:

- производство ремонтных работ на одной половине проезжей части с ограждением ее и пропуском движения по другой в соответствии с ТКП 172-2009;

- нормированное распределение интенсивности движения в течение суток с минимальным снижением его в ночное время и в ранние утренние часы.

Защита участников дорожного движения от ДТП и охрана труда ремонтных рабочих проводятся с учетом характера выполняемых работ, интенсивности транспортных потоков, организации и технологии содержания и ремонта дороги.

Работы, выполняемые при содержании и ремонте дорог, принято разделять на 4 группы (вида):

1) аварийно-восстановительные, связанные с устранением дефектов проезжей части, обочин, тротуаров и пешеходных дорожек, образовавшихся в результате стихийных бедствий, ДТП и т.п.;

2) кратковременные в светлое время суток – при наличии на дороге рабочих при текущем ремонте и содержании дорог;

3) осуществляемые под защитой автомобилей прикрытия и(или) сопровождения при текущем ремонте и содержании дорог с использованием только перемещающихся дорожных машин и механизмов в любое время суток;

4) долговременные, выполняемые в течение более чем одной смены.