

Материалы для разметки дорог

Соболевская С.Н.

Белорусский национальный технический университет

Дорожная разметка служит для организации дорожного движения самостоятельно или в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения и сообщения определённой информации участникам дорожного движения.

Она может быть постоянной или временной. Для постоянной разметки в большинстве стран используют белую краску или пластиковые материалы. Временная разметка используется при строительных работах. Она часто жёлтого, оранжевого или красного цвета, чтобы указать на то, что постоянная разметка временно недействительна.

В настоящее время в основном дорожная разметка выполняется эмалями (красками), термопластиками, двухкомпонентными пластиками холодного нанесения и другими долговечными материалами. На дорогах магистрального и республиканского значений дополнительно включаются элементы, имеющие структурную текстуру, обеспечивая при этом дополнительную безопасность для участников дорожного движения.

Современный этап развития дорожной отрасли характеризуется ужесточением требований к дорожной разметке — увеличиваются гарантийные сроки, в процессе эксплуатации контролируется не только ее сохранность по площади, но и фотометрические параметры.

Качество и продолжительность функциональной долговечности дорожной разметки зависит от ряда факторов. Прежде всего, следует выделить следующие:

- качество материалов и изделий, используемых для разметки;
- вид технологии и оборудования для нанесения разметки;
- качество подготовки дорожного покрытия;
- соблюдение технологии нанесения разметки;
- условия эксплуатации автомобильной дорог и улицы и, соответственно, разметки.

Качественному нанесению дорожной разметки должны предшествовать два важных мероприятия: оценка уровня эксплуатационной нагрузки автомобильной дороги, на которой будет нанесена разметка и, как следствие, правильный выбор материала.

Специалисты порой расходятся во мнении по оценке «весомости» каждого из перечисленных факторов, но, бесспорным является то, что высокое качество разметки не может быть обеспечено при использовании «второсортных» материалов и изделий.