

Транспортная система: транспортная инфраструктура – основа логистики

Седюкевич В.Н., Грабауров В.А., Селезнева Д.С.
Белорусский национальный технический университет

Транспортная система – отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. Все виды транспорта – еще не система. Система подразумевает интеграцию этих видов – состояние связанности отдельных частей и функций системы в единое целое, а также процесс, ведущий к такому состоянию. Только интегрированная система может предоставлять экономичные перевозки и позволяет клиенту выбирать способ транспортировки на разных участках транспортной цепочки в зависимости от его требований. Самым гибким, не зависящим от расписаний и доставляющим грузы «от двери к двери» точно в срок, является дорожный транспорт, поэтому дороги приобретают жизненно важное значение для национальной экономики и являются показателем ее качества. Но нужен простой переход с одного вида транспорта на другой. Для этого необходимы: стандартизация размеров транспорта, использование модульных контейнеров, полная механизация погрузочно-разгрузочных работ в терминалах и т.д. Возрастает роль не только транспортных сетей, но и сопутствующих услуг, оборудования, приспособлений, мероприятий, технологий и т.д., т.е. всего того, что ускоряет продвижение груза. Более важной становится транспортная инфраструктура.



Рисунок – Транспортная инфраструктура – основа логистической системы (с учетом затрат)

Транспортная инфраструктура – совокупность сооружений, зданий, систем и служб, необходимых для поддержания транспортировок. Она прямо влияет на перевозки. А они, в свою очередь, оказывают влияние на товаропотоки в системе логистики. Все компоненты транспортной инфраструктуры взаимосвязаны. Транспортная инфраструктура прямо влияет на: общие затраты; время доставки; надежность доставки; повреждение грузов; объемы запасов и оборотные фонды; эффективность использования транспортных мощностей.

Если транспортная инфраструктура позволяет осуществлять гибкие перевозки, легко перемещаясь с одного вида на другой, в соответствии с требованиями клиента, то такая транспортная инфраструктура становится мультимодальной и позволяет осуществлять мультимодальные перевозки.

УДК 711.4; 72.01

Использование традиционных принципов проектирования структурных элементов экопоселений

Печерцева Е.А.

Харьковский национальный университет строительства и архитектуры.

Понятие «экопоселение» имеет множество определений, однако, в целом, его можно охарактеризовать как поселение со всеми чертами человеческой деятельности разумных пределов, в котором человеческая деятельность безопасно интегрирована в природную среду таким образом, что поддерживает здоровое, подвижное развитие человека и может успешно продолжаться неопределенно долгое время. Основными структурными элементами экопоселения являются: транспортная сеть, антропогенный и природный ландшафт, а также различные здания и сооружения. При проектировании зданий и сооружений, входящих в состав экопоселения, используется ряд главенствующих принципов, в т.ч. традиционные принципы: основополагающие законы проектирования энергоэффективных сооружений, зависящие от географического положения зданий и наличия определенных природных ресурсов на территории строительства. Таким образом, можно выделить два основных традиционных принципа проектирования экопоселений: подземный и надземный принцип.

Подземный принцип являет собой такой способ организации сооружения, при котором здание частично (углубление основных конструкций дома), или полностью погружается в землю. Данный принцип имеет свою иерархическую систему и, в свою очередь, делится на три составляющих: дом атриумного типа, дом выступающего типа и дом проникающего типа. При этом все три вышеуказанные составляющие являются следствиями земляного способа домостроения. Дом атриумного типа представляет собой земляной дом с внутренним двором. Проект такого дома предполагает наличие открытого пространства и имеет четыре стены, доступные дневному свету. Главные жилые помещения окружают центральный внутренний двор. Дома выступающего типа: выступающий земляной дом с фасада открыт свету. Его крыша покрыта землей. Дом такого типа имеет различную глубину и обычно располагается на склоне