

Модель выбора лакокрасочных материалов для металлических дорожных конструкций ограждений

Филь Н.Ю., Можаров В.В.

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

Техническое состояние ограждений является важным фактором безопасности дорожного движения на автомагистралях различного значения. Прочность стальной конструкции в результате многолетней эксплуатации в условиях агрессивной коррозионной среды может значительно уменьшиться за счет коррозионного разрушения составляющих ее элементов [1]. Поэтому долговечность металлической конструкции будет зависеть от правильно выбранных лакокрасочных материалов (ЛКМ). Разработана многокритериальная модель выбора ЛКМ для металлической конструкции, которая позволяет принимать научно-обоснованные решения по многим критериям в зависимости от степени неопределенности информации (рисунок 1).

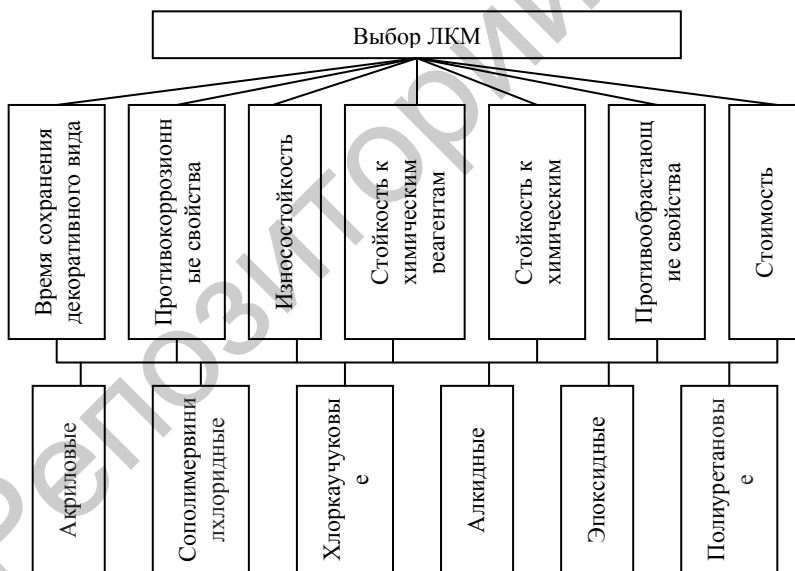


Рисунок 1 – Многокритериальная модель выбора ЛКМ

Литература:

1. Общие рекомендации по выбору лакокрасочных материалов

УДК 519:654

Расчет аварийных потерь с помощью компьютерной программы «ОртiМКа»

Мочалов В.В.

Белорусский национальный технический университет

По методикам прогнозирования аварийности на регулируемых перекрестках [1; 2 и др.] в конфликте «транспорт–транспорт» (столкновения боковые и поворотные), в конфликтах «транспорт–транспорт» (столкновения с ударом сзади и попутные), «транзитный транспорт–пешеход» и «поворотный транспорт–пешеход» разработан, совместно с их автором Капским Д.В., модуль расчета аварийных потерь на регулируемых перекрестках, учитывающий и методику определения расчетной стоимости аварий издержек [2], являющаяся неотъемлемой частью методики определения аварийных потерь. При полном расчете в режиме «Расчет полный», а также при расчете потерь от аварийности в режиме «Аварийность» расчет сопровождается появлением графических и числовых иллюстраций выполняемых этапов расчета в соответствии с методикой, изложенной в [2]. На рисунке 1 приведен фрагмент диалоговых окон определения аварийных потерь. На этом рисунке видны траектории движения конфликтующих участников, а также конфликтные точки, для которых ведется расчет потенциальной опасности в определенном режиме конфликтного взаимодействия с последующим определением аварийных потерь.

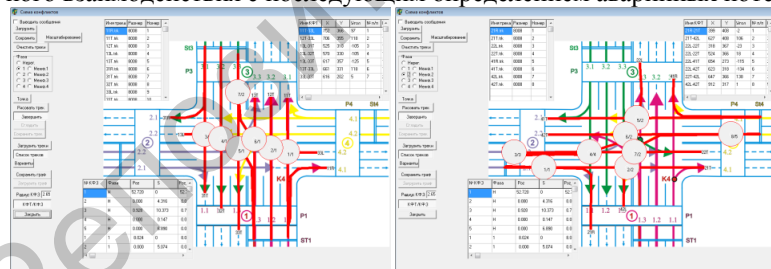


Рисунок 1 – Результаты расчета аварийных потерь различных видов конфликтов

Литература:

1. Капский, Д.В. Прогнозирование аварийности в дорожном движении : монография / Д.В. Капский. – Минск: БНТУ, 2008. – 243 с. + вкл.
2. Капский, Д.В. Методология повышения безопасности дорожного движения в городских очагах аварийности (в 2-х томах) / Минск : БНТУ, 2013.