

**MINISTERIE VAN LANDBOUW**  
**Bestuur der Economische Diensten**  
**Dienst voor de Zeevisserij**  
*Natiënkaai - Oostende*

**UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN**  
**1962**

MINISTERIE VAN LANDBOUW  
Bestuur der Economische Diensten  
Dienst voor de Zeevisserij  
Natiënkaai - Oostende

UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
GEDURENDE HET JAAR 1962

223146

I. INLEIDING

Einde 1963 werd een rapport gepubliceerd over de uitkomsten van de Belgische Zeevisserij gedurende de jaren 1957 tot en met 1961. Dit rapport was gebaseerd op de uittreksels uit de rapporten van de vissers intussen ter beschikking gesteld door de administratie ingevolge het Koninklijk besluit van 1 maart 1958.

**UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN**

**1962**

Op basis van soortgelijke gegevens voor het jaar 1962 werd onderhavig rapport opgesteld als een vervolg op voorgaande.

De voor dit verslagjaar door de bedrijfsgeheten ingediende gegevens hadden betrekking op 282 vaartuigen, of 71,20 % van de vloot.

II. ALGEMENE TENDENZIE

Op zichzelf genomen valt in de economie van de visserij tijdens het jaar 1962 niets speciaals op. De aanvoer was niet bepaald groter dan tijdens de vorige jaren en, lagen sommige prijzen iets hoger, dan waren er ook andere die iets onder deze van 1961 vielen.

De opgegeven resultaten waren over het algemeen vrij goed, vergeleken met deze van de twee voorgaande jaren. Voor de meeste soorten van schepen vielen ze zelf merkbaar beter uit.



**Vlaams Instituut voor de Zee**  
*Flanders Marine Institute*

De opbouw van de vloot is de opvolging van enkele tamelijk goede seizoenen kwam tijdens het verslagjaar voor het eerst sedert een vijftal jaar opnieuw een groot anime voor nieuwbouw naar voren: bij Belgische en Nederlandse schepbouw werden een twintigtal bestellingen geplaatst.



UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
GEDURENDE HET JAAR 1962

---

I. INLEIDING

Einde 1963 werd een rapport gepubliceerd over de uitkomsten van de Belgische Zeevisserij gedurende de jaren 1957 tot en met 1961. Dit rapport was gebaseerd op de uittreksels uit de boekhoudingen, door de reders en vissers intussen ter beschikking gesteld van de administratie ingevolge het Koninklijk besluit van 1 maart 1958.

Op basis van soortgelijke gegevens voor het jaar 1962 werd onderhavig rapport opgesteld als een vervolg op voorgaande.

De voor dit verslagjaar door de bedrijfsgenoten ingediende gegevens hadden betrekking op 282 vaartuigen, of 71,20 % van de vloot.

II. ALGEMENE TENDENZEN

Op zichzelf genomen valt in de economie van de visserij tijdens het jaar 1962 niets speciaals op. De aanvoer was niet bepaald groter dan tijdens de vorige jaren en, lagen sommige prijzen iets hoger, dan waren er ook andere die iets onder deze van 1961 vielen.

De opgegeven resultaten waren over het algemeen vrij goed, en te vergelijken met deze van de twee voorgaande jaren. Voor enkele groepen van schepen vielen ze zelf merkbaar beter uit.

Tengevolge van de opeenvolging van enkele tamelijk goede seizoenen kwam tijdens het verslagjaar voor het eerst sedert een vijftal jaar opnieuw een groot animo voor nieuwbouw naar voren : bij Belgische en Nederlandse scheepswerven werden een twintigtal bestellingen geplaatst.

### III. UITSLAGEN VAN HET STATISTISCH ONDERZOEK DER BOEKHOUDINGEN

---

De indeling der vissersvloot volgens tonnemaatsgroepen, zoals gebruikt in het rapport over de jaren 1957 tot en met 1961, werd ongewijzigd overgenomen, niet alleen om vergelijkingen mogelijk te maken, maar verder ook omdat ze tot op heden voldoening blijkt te geven.

#### A. Gemiddelden

Uit hierna volgende tabel I en grafiek I blijkt dat, gemiddeld, alle groepen, vóór afschrijvingen en renteberekening, een exploitatieoverschot gaven.

Dit is dus een verbetering ten overstaan van voorgaande jaren toen telkens één of meerdere groepen voorkwamen die gemiddeld een tekort op de lopende exploitatiekosten boekten.



TABEL I

1962

B.T. - Klasse				Aantal boekh.	Gemid. Z.U.	Gemiddelde besomming	Gemiddelde Vaste kosten	Gemiddelde % kosten	Gemiddeld overschot	Besomming per Z.U.	Vaste kosten per Z.U.
0	-	20	O	29	1.292	273.194	129.434	124.284	+ 19.476	211,45	100,18
			Z	5	2.142	527.685	224.570	238.054	+ 65.061	246,31	104,84
			N	18	1.265	341.583	138.539	156.009	+ 47.035	270,03	109,51
20	-	30	O	21	1.180	277.871	144.854	124.153	+ 8.864	235,48	122,76
			Z	32	2.412	701.319	320.927	312.875	+ 67.517	290,76	133,06
			N	10	3.077	869.111	423.088	385.685	+ 60.338	282,45	137,50
30	-	70		78	5.109	1.521.994	672.996	650.852	+ 198.146	297,90	131,73
70	-	120		64	5.705	2.193.677	1.109.588	904.866	+ 179.223	384,52	194,49
	+120	NZ		13	5.688	2.772.373	1.645.556	1.095.718	+ 31.099	487,41	289,30
	+120	IJSL		12	6.540	3.706.770	1.998.490	1.468.559	+ 239.721	566,78	305,58



900  
50  
600  
50  
700  
50  
600  
50  
500  
50  
400  
50  
300  
50  
200  
50  
100  
50  
0

GRAFIEK I

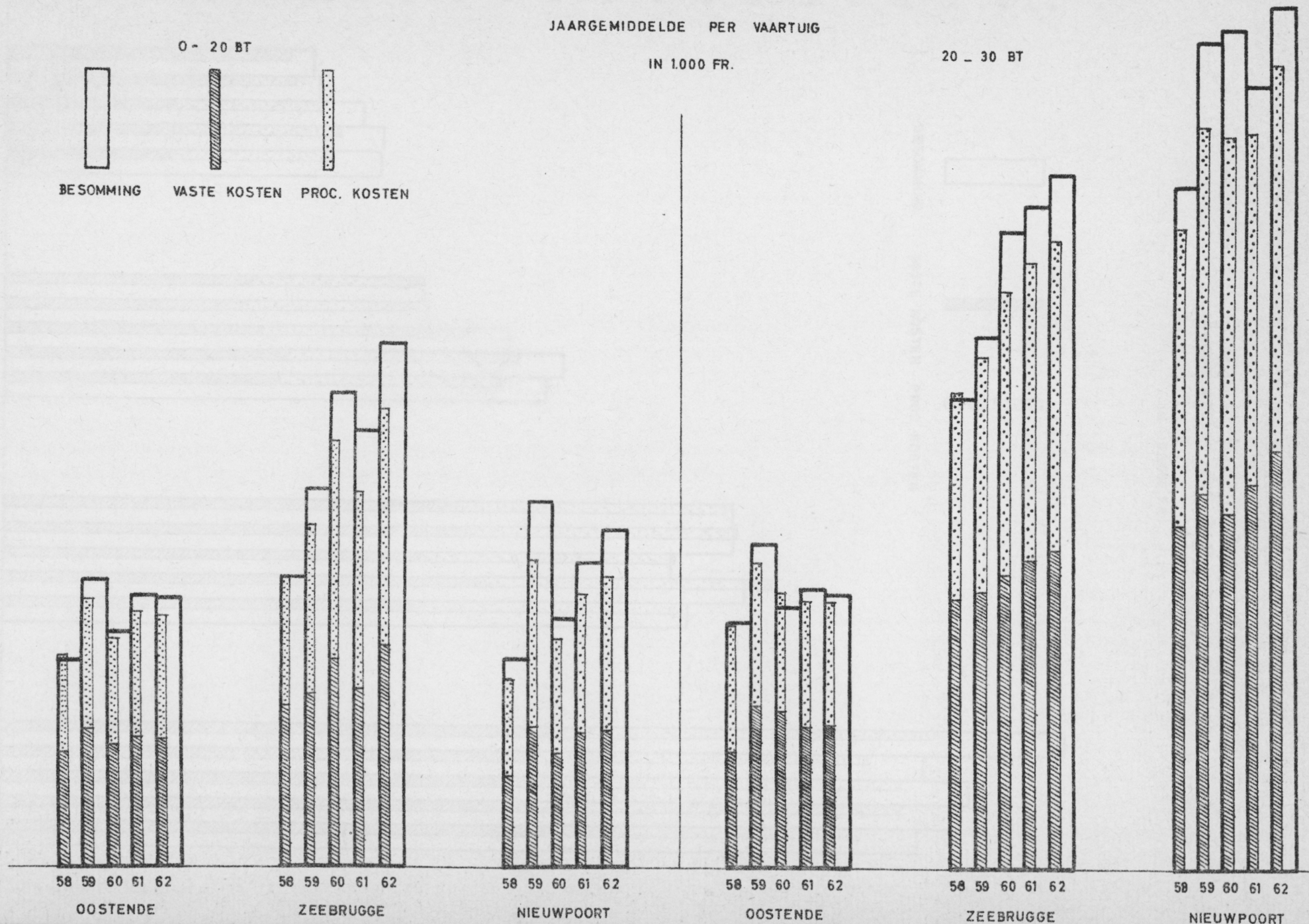
JAARGEMIDDELTE PER VAARTUIG

IN 1000 FR.

20 - 30 BT

0 - 20 BT

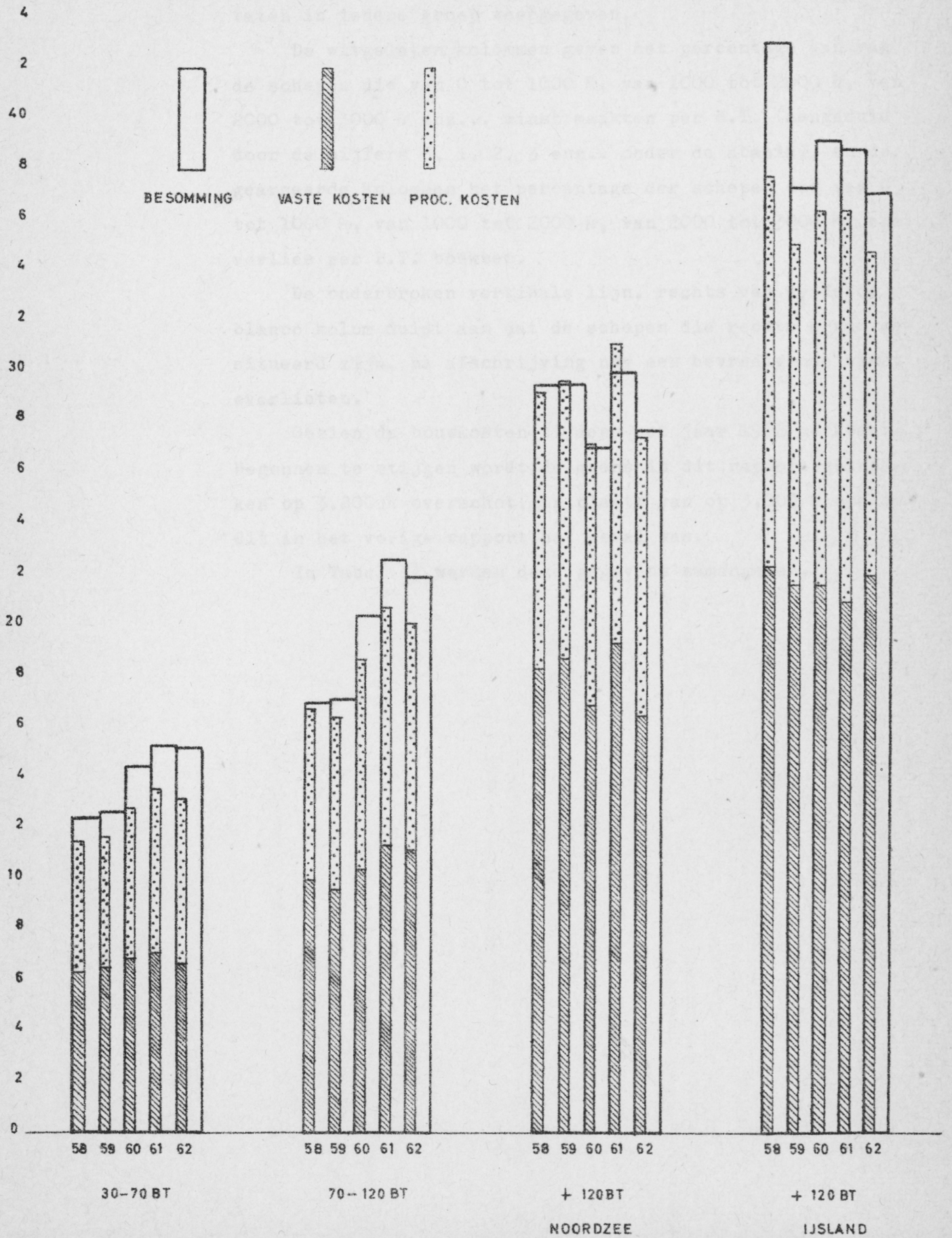
BESOMMING VASTE KOSTEN PROC. KOSTEN



GRAFIEK I

JAARGEMIDDELDE PER VAARTUIG

IN 100.000 FR.





B. Spreiding der bedrijfsresultaten

In grafiek II wordt de spreiding der bedrijfsresultaten in iedere groep weergegeven.

De witgelaten kolommen geven het percentage aan van de schepen die van 0 tot 1000 Fr, van 1000 tot 2000 Fr, van 2000 tot 3000 Fr enz... winst maakten per B.T. (aangeduid door de cijfers 0, 1, 2, 3 enz.. onder de **abscis**), en de gearceerde kolommen het percentage der schepen die van 0 tot 1000 Fr, van 1000 tot 2000 Fr, van 2000 tot 3000 Fr, enz... verlies per B.T. boekten.

De onderbroken verticale lijn, rechts van de derde blanco kolom duidt aan dat de schepen die rechts ervan gesitueerd zijn, na afschrijving nog een bevredigende winst overlieten.

Gezien de bouwkosten tijdens het jaar 1962 merkbaar begonnen te stijgen wordt de grens in dit rapport getrokken op 3.200 Fr overschot, in plaats van op 3.000 Fr zoals dit in het vorige rapport het geval was.

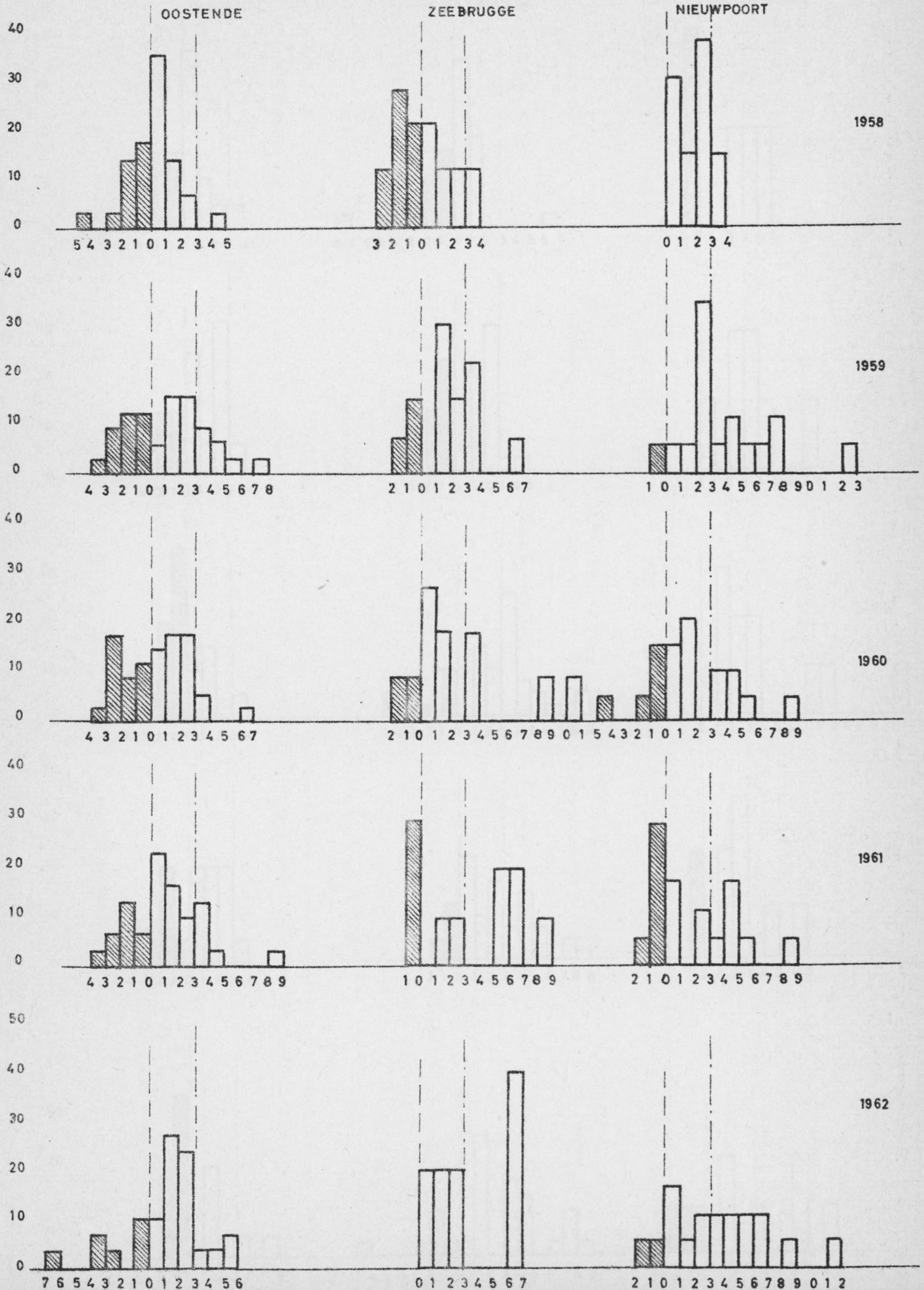
In Tabel II worden deze gegevens samengevat.



GRAFIEK II

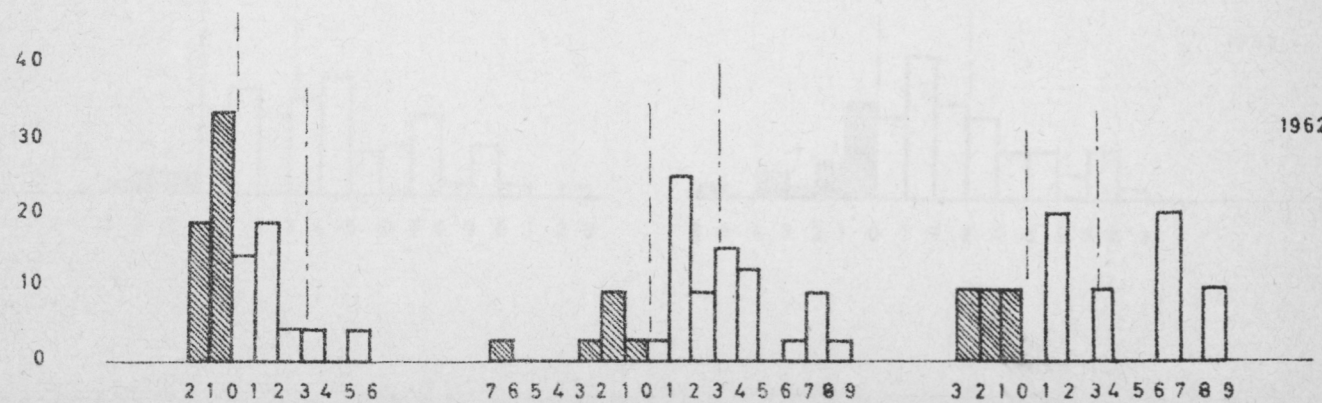
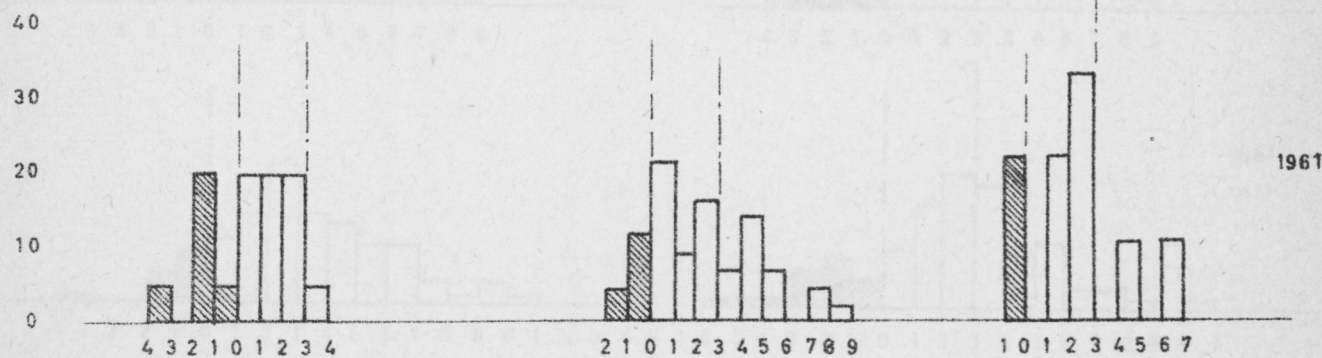
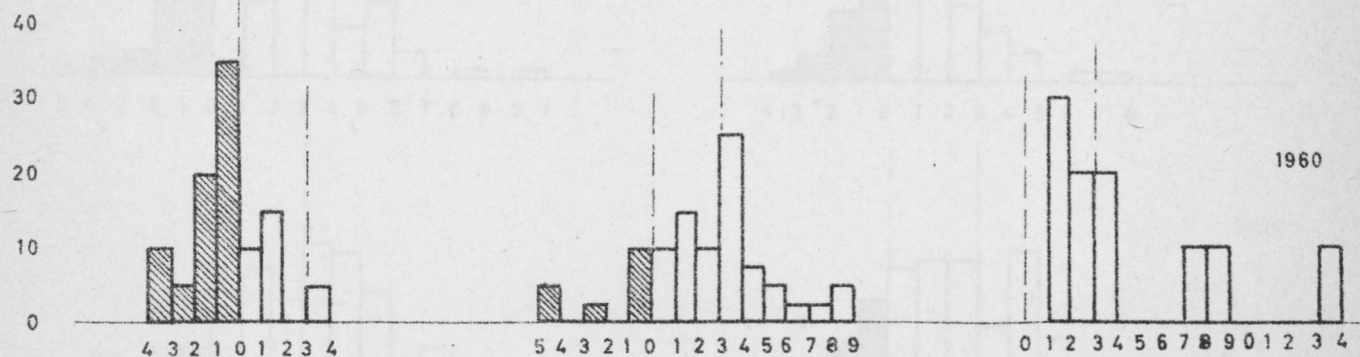
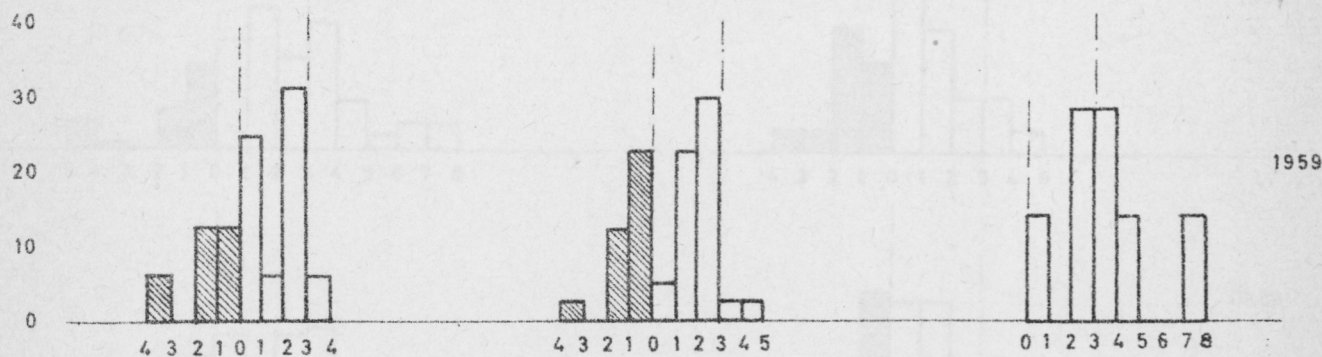
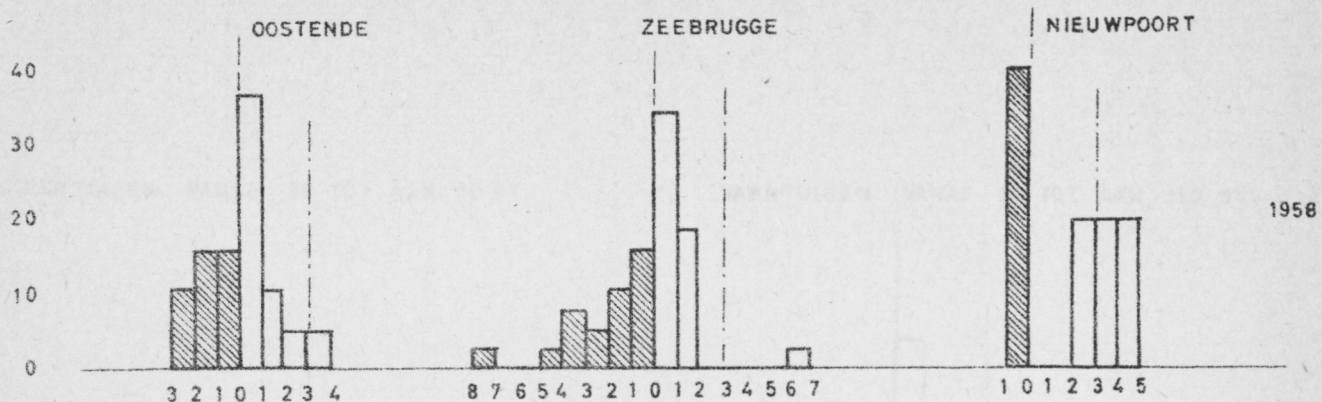
SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VANAF 0 TOT AAN 20 BT



SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VANAF 20 TOT AAN 30 BT



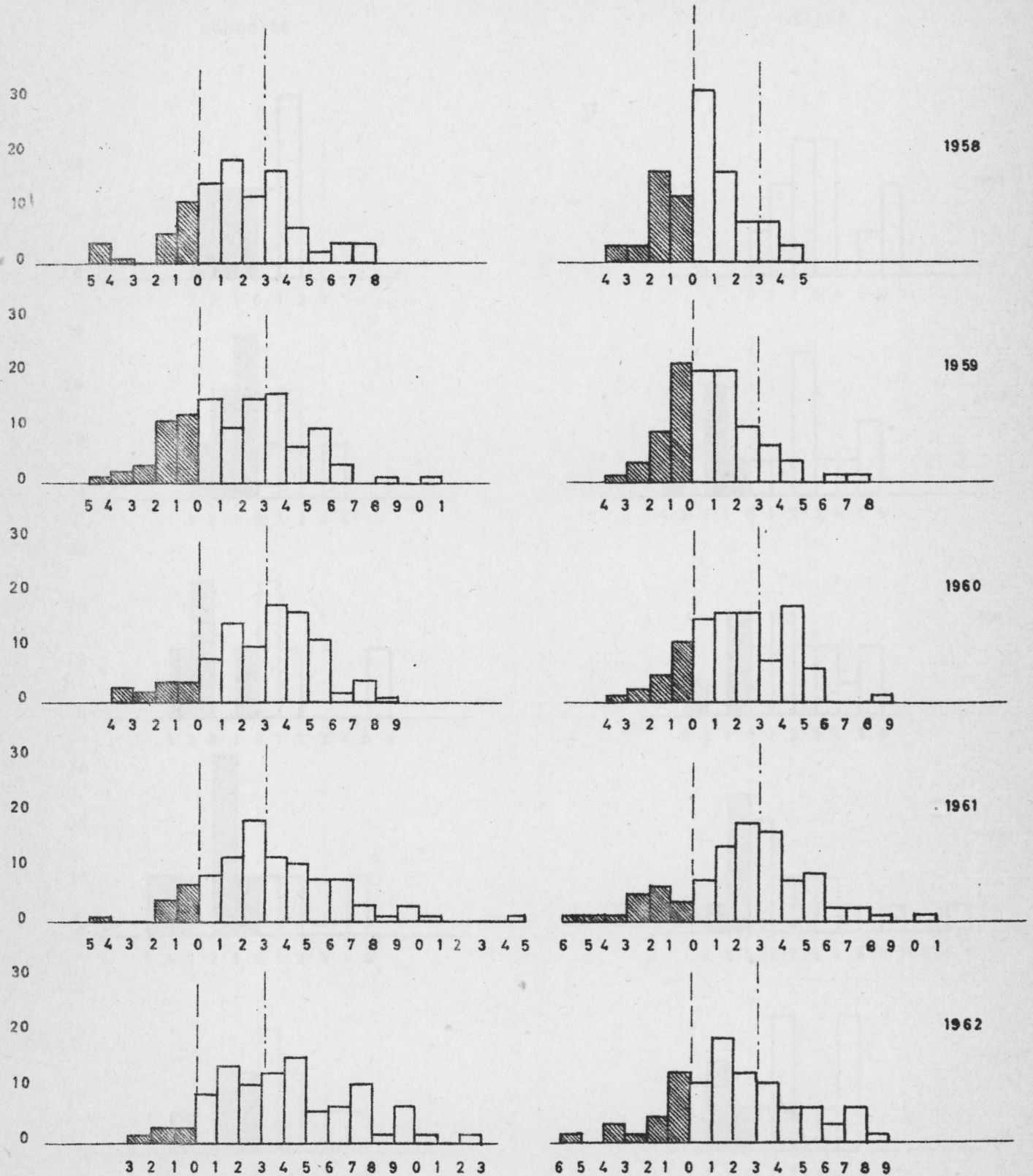


GRAFIEK II

SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN

VAARTUIGEN VANAF 30 TOT AAN 70 BT

VAARTUIGEN VANAF 70 TOT AAN 120 BT





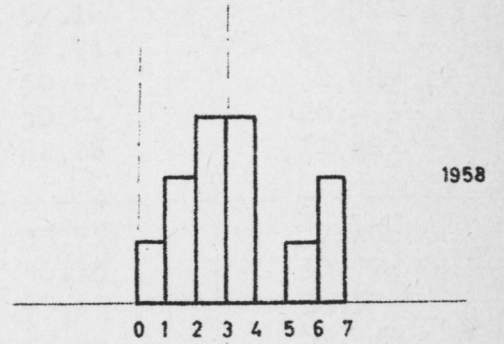
GRAFIEK II

SPREIDING DER BEDRIJFSRESULTATEN

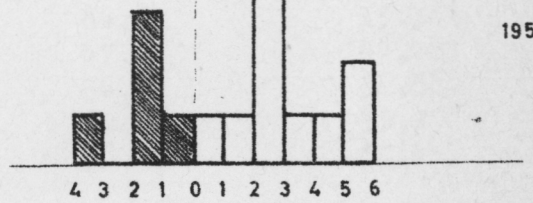
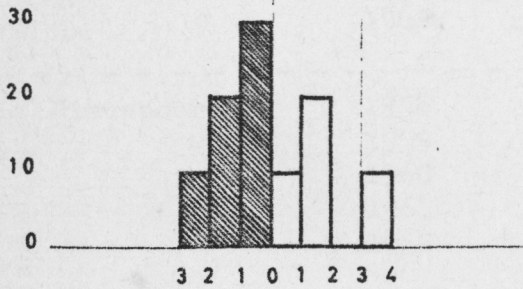
VAARTUIGEN VANAF 120 BT EN MEER

NOORDZEE

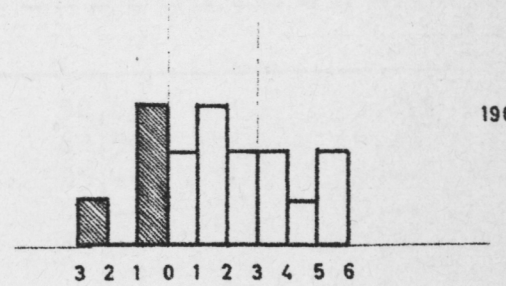
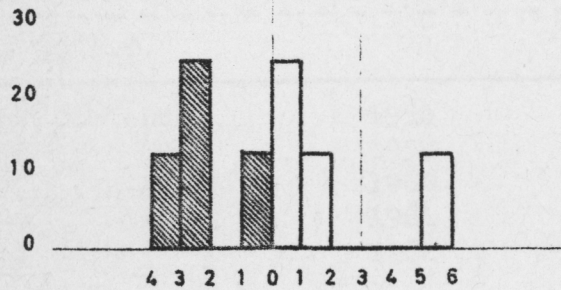
IJSLAND



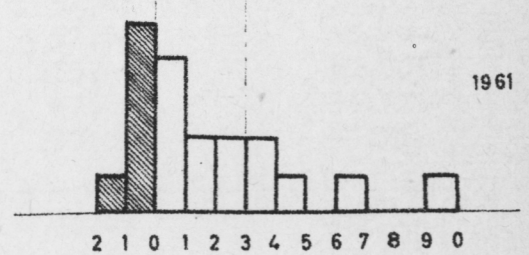
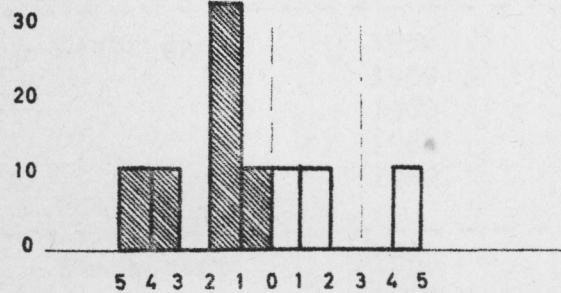
1958



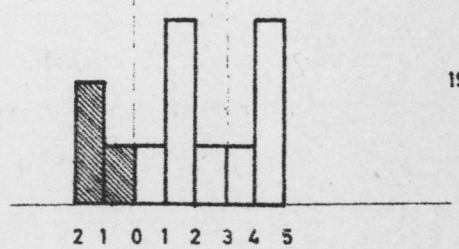
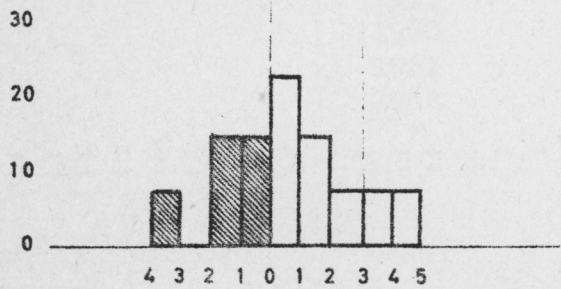
1959



1960



1961



1962

TABEL II

0 - 20 B.T.				
Haven	Jaar	% deficitair	% marginaal	% winstgevend
Oostende	1958	39,29	57,14	3,57
	1959	38,71	38,71	22,58
	1960	41,18	50,--	8,82
	1961	30,--	50,--	20,--
	1962	24,14	62,06	13,80
Zeebrugge	1958	57,14	35,71	7,15
	1959	23,08	46,15	30,77
	1960	18,18	45,45	36,37
	1961	30,--	20,--	50,--
	1962	0	60,--	40,--
Nieuwpoort	1958	0	84,62	15,38
	1959	5,88	47,06	47,06
	1960	31,58	36,84	31,58
	1961	35,29	29,42	35,29
	1962	11,11	38,89	50,--
20 - 30 B.T.				
Oostende	1958	42,11	52,63	5,26
	1959	31,25	62,50	6,25
	1960	70,--	25,--	5,--
	1961	35,--	60,--	5,--
	1962	52,38	38,10	9,52
Zeebrugge	1958	41,74	52,63	2,63
	1959	37,50	57,50	5,--
	1960	17,50	35,--	47,50
	1961	16,67	47,62	35,71
	1962	18,75	37,50	43,75
Nieuwpoort	1958	40,--	20,--	40,--
	1959	0	42,86	57,14
	1960	0	50,--	50,--
	1961	22,22	55,56	22,22
	1962	30,--	40,--	30,--

TABEL II (vervolg)

30 - 70 B.T.				
Haven	Jaar	% deficitair	% marginaal	% winstgevend
Alle	1958	21,35	46,07	32,58
	1959	20,88	40,66	38,46
	1960	13,54	33,33	53,13
	1961	12,--	40,--	48,--
	1962	6,40	35,90	57,70
-----				
70 - 120 B.T.				
Alle	1958	34,33	55,22	10,45
	1959	35,90	51,28	12,82
	1960	20,--	47,50	32,50
	1961	19,23	39,74	41,03
	1962	23,43	42,20	34,37
-----				
+ 120 B.T.				
Noordzee	1958	50,--	50,--	0
	1959	60,--	30,--	10,--
	1960	50,--	37,50	12,50
	1961	66,67	22,22	11,11
	1962	46,14	46,16	7,70
-----				
+ 120 B.T.				
IJsland	1958	0	50,--	50,--
	1959	33,33	40,--	26,67
	1960	25,--	43,75	31,25
	1961	31,58	42,11	26,31
	1962	25,01	49,99	25,--



Het valt onmiddellijk op dat het weer de groep der schepen van 30 tot 70 ton is, die de beste resultaten geeft : minder dan 10 % der schepen kon zijn kosten niet dekken, terwijl bijna 60 % na afschrijving van het geïnvesteerde kapitaal nog winst boekte.

Deze groep is overigens de talrijkste, en bevatte bijna 30 % van het totaal der ingediende boekhoudingen.

Hoewel iets minder goed, waren de resultaten van de kustscheepjes die voeren vanuit de havens van Zeebrugge en Nieuwpoort, ook bevredigend.

De andere uitslagen waren van matig tot onbevredigend.

De slechtste uitkomsten kwamen ook weer van de schepen van meer dan 120 B.T. die geen IJslandvisserij bedrijven.

#### C. Detail der exploitatiekosten

De hierna volgende tabellen laten zien hoeveel, voor ieder der groepen, de exploitatiekosten over het jaar 1962 bedroegen.

Een vergelijking met de uitkomsten, beschreven in het verslag over de jaren 1957 - 1961, geeft geen opvallend verschil aan.

Toch zijn er tekenen aanwezig dat sommige kosten aan het stijgen zijn, o.m. deze voor reparaties en onderhoud.

Ook de los- en verkoopskosten tonen sedert enkele jaren een stijgende tendentie, die echter grotendeels veroorzaakt wordt door de bijdragen aan de S.V. Rederscentrale die instaat voor de minimumprijsregeling.

Tenslotte merkt men ook, vooral bij sommige groepen van schepen, een verhoging van de kosten voor radioëlectrische instrumenten, mede ingevolge een verdere uitrusting van de vloot met opsporingsapparatuur, wat uiteindelijk de vangcapaciteit moet ten goede komen.

Vaartuigen van 0 tot aan 20 B.T. met als thuishaven Oostende

Aantal zeeuren : 1.292

Gemiddelde P.K.: 58

" B.T.: 15,72

	TOTAAL	Detail	p/Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	273.194		211,45	17.379		
II. - <u>Vaste Kosten :</u>						
Verzekering		12.434	9,62	791	4,90	4,55
Onderhoud		34.357	26,59	2.186	13,54	12,58
Vistuig		15.849	12,27	1.008	6,25	5,80
IJs, zout, kolen		4.611	3,57	293	1,82	1,69
Brandstof & smeemlie		24.247	18,77	1.542	9,56	8,87
Patronale bijdrage		17.601	13,62	1.120	6,94	6,44
Radio - instrumenten		12.649	9,79	805	4,98	4,63
Diverse		7.686	5,95	489	3,03	2,81
TOTAAL : .....		129.434	100,18	8.234	51,02	47,37
III. - <u>Procentuele Kosten :</u>						
Deel bemanning (1)		111.074	85,97	7.066	43,78	40,66
Los- en verkoopskost.		9.741	7,54	620	3,84	3,57
G.K. Z.		3.469	2,69	220	1,36	1,27
TOTAAL :	253.718		196,38	16.140		92,87
SALDO :	+ 19.476		15,07	1.239		7,13
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	41.757		32,32			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.



Vaartuigen van 0 tot 20 B.T. met als thuishaven Zeebrugge

Aantal zeeuren : 2.142

Gemiddelde P.K.: 71

" B.T.: 18,20

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	527.685		246,31	24.635		
II. <u>Waste Kosten :</u>						
Verzekering		18.816	8,78	1.034	4,07	3,57
Onderhoud		61.864	28,88	3.399	13,37	11,72
Vistuig		30.576	14,27	1.680	6,61	5,79
IJs, zout, kolea		6.590	3,08	362	1,42	1,25
Brandstof & smeerolie		45.964	21,46	2.526	9,94	8,71
Patronale bijdrage		29.150	13,61	1.602	6,30	5,53
Radio - Instrumenten		19.100	8,92	1.049	4,13	3,62
Diverse		12.510	5,84	687	2,70	2,37
TOTAAL : .....		224.570	104,84	12.339	48,54	42,56
III. <u>Procentuele Kosten :</u>						
Deel bemanning (1)		206.021	96,18	11.320	44,53	39,04
Los- & verkoopskosten		25.332	11,83	1.392	5,48	4,80
G. K. Z.		6.701	3,13	368	1,45	1,27
TOTAAL :	462.624		215,98	25.419		87,67
SALDO :	65.061		30,37	3.575		12,33
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	77.452		36,16			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

Vaartuigen van 0 tot 20 B.T. met als thuishaven Nieuwpoort

Aantal zeeuren : 1.265

Gemiddelde P.K. : 54

" B.T. : 13,74

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	341.583		270,03	24.860		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		10.428	8,24	759	3,54	3,06
Onderhoud		31.882	25,20	2.320	10,83	9,33
Vistuig		16.168	12,78	1.177	5,49	4,73
IJs, zout, kolen		4.742	3,75	345	1,61	1,39
Brandstof en smeerolie		29.059	22,97	2.115	9,86	8,51
Patronale bijdrage		24.530	19,39	1.785	8,33	7,18
Radio - Instrumenten		13.664	10,80	994	4,64	4,--
Diverse		8.066	6,38	587	2,74	2,36
TOTAAL : .....		138.539	109,51	10.082	47,04	40,56
III. - <u>Procentuele Kosten</u> :						
Deel bemanning (1)		138.591	109,56	10.087	47,05	40,57
Los- en Verkoopkosten		13.079	10,34	952	4,44	3,83
G.K.Z.		4.339	3,43	316	1,47	1,27
TOTAAL :	294.548		232,84	21.437		86,23
SALDO :	47.035		37,18	3.423		13,77
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	52.102		41,19			

(1) met inbegrip v.n het deel van de medevarende eigenaar.



Vaartuigen van 20 tot 30 B.T. met als thuishaven Oostende

Aantal zeeuren : 1.180

Gemiddelde P.K.: 83

" B.T.: 23,11

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	277.871		235,48	12.020		
II. - <u>Vaste Kosten :</u>						
Verzekering	15.581	13,20	674	5,79	5,61	
Onderhoud	32.064	27,17	1.387	11,92	11,54	
Vistuig	19.519	16,54	845	7,25	7,02	
IJs, zout, kolen	5.425	4,60	235	2,02	1,95	
Brandstof & Smeerolie	28.585	24,23	1.237	10,63	10,29	
Patronale bijdrage	21.014	17,81	909	7,81	7,56	
Radio - Instrumenten	13.956	11,83	604	5,19	5,02	
Diverse	8.710	7,38	377	3,24	3,14	
TOTAAL : .....	144.854	122,76	6.268	53,85	52,13	
III. - <u>Procentuele kosten :</u>						
Deel bemanning (1)	110.129	93,33	4.765	40,94	39,63	
Lcs- en verkoopskosten	10.496	8,89	454	3,90	3,78	
G.K.Z.	3.528	2,99	153	1,31	1,27	
TOTAAL	269.007	227,97	11.640		96,81	
SALDO	8.864	7,51	384		3,19	
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	33.372	28,28				

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar

Vaartuigen van 20 tot 30 B.T. met als thuishaven Zeebrugge

Aantal zeeuren : 2.412

Gemiddelde P.K.: 84

" B.T.: 25,32

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	701.319		290,76	27.698		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		27.071	11,22	1.069	4,27	3,86
Onderhoud		90.416	37,49	3.571	14,26	12,89
Vistuig		38.004	15,76	1.501	6,--	5,42
IJs, zout, kolen		16.075	6,66	635	2,54	2,29
Brandstof & smeerolie		70.153	29,08	2.771	11,07	10,--
Patronale bijdrage		34.416	14,27	1.359	5,43	4,91
Radio - Instrumenten		18.296	7,59	723	2,89	2,61
Diverse		26.496	10,99	1.046	4,18	3,78
TOTAAL : .....		320.927	133,06	12.675	50,64	45,76
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		265.137	109,92	10.471	41,83	37,80
Los- & verkoopskosten		38.832	16,10	1.534	6,13	5,54
G. K. Z.		8.906	3,69	352	1,40	1,27
TOTAAL :	633.802		262,77	25.032		90,37
SALDO :	67.517		27,99	2.667		9,63
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	80.345		33,31			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar



Vaartuigen van 20 tot 30 B.T. met als thuishaven Nieuwpoort

Aantal zeeuren : 3.077

Gemiddelde P.K.: 90

" B.T. : 24,79

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	869.111		282,45	35.059		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		25.681	8,35	1.036	3,18	2,95
Onderhoud		101.876	33,11	4.110	12,60	11,72
Vistuig		68.226	22,17	2.752	8,43	7,85
IJs, zout, kolen		23.726	7,71	957	2,93	2,73
Brandstof & smeermolie		111.552	36,25	4.500	13,79	12,84
Patronale bijdrage		47.300	15,37	1.908	5,85	5,44
Radio - Instrumenten		29.575	9,61	1.193	3,66	3,40
Diverse		15.152	4,93	611	1,87	1,74
TOTAAL : .....		423.088	137,50	17.067	52,31	48,68
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		309.100	100,45	12.469	38,22	35,57
Los- en verkoopskosten		65.545	21,30	2.644	8,10	7,54
G. K. Z.		11.040	3,59	445	1,37	1,27
TOTAAL	808.773		262,84	32.625		93,06
SALDO	60.338		19,61	2.434		6,94
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	93.667		30,44			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Vaartuigen van 30 tot 70 B.T.

Aantal zeeuren : 5.109

Gemiddelde P.K. : 148

" B.T. : 50,33

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	1.521.994		297,90	30.240		
II. - <u>Vaste Kosten</u>			.			
Verzekering		55.549	10,87	1.104	4,20	3,65
Onderhoud		138.781	27,16	2.758	10,48	9,12
Vistuig		97.506	19,09	1.937	7,37	6,41
IJs, zout, kolen		47.351	9,27	941	3,58	3,11
Brandstof & smeerolie		173.784	34,02	3.453	13,12	11,42
Patronale bijdrage		63.517	12,43	1.262	4,80	4,17
Radio - Instrumenten		61.916	12,12	1.230	4,67	4,07
Diverse		34.592	6,77	687	2,61	2,27
TOTAAL : .....		672.996	131,73	13.372	50,83	44,22
III.- <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		518.770	101,54	10.307	39,19	34,08
Los- en Verkoopkosten		112.753	22,07	2.240	8,52	7,41
G. K. Z.		19.329	3,78	384	1,46	1,27
TOTAAL	1.323.848		259,12	26.303		86,98
SALDO	198.146		38,78	3.937		13,02
Gemiddeld arbeidsin- komen per inge- scheepte man	120.644		23,61			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.



Vaartuigen van 70 tot 120 B.T.

Aantal zeeuren : 5.705

Gemiddelde P.K.: 221

" B.T.: 83,73

	TOTAAL	Detail	p./Z.U.	p./B.T.	% t.o.v.	
					Kosten	Besom- ming
I. - <u>Besomming</u>	2.193.677		384,52	26.199		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		82.492	14,46	985	4,10	3,76
Onderhoud		250.360	43,88	2.990	12,43	11,41
Vistuig		172.473	30,23	2.060	8,56	7,86
IJs, zout, kolen		71.197	12,48	850	3,54	3,25
Brandstof & sm.olie		314.039	55,05	3.751	15,59	14,32
Patronale bijdr.		82.916	14,53	990	4,12	3,78
Radio - Instrum.		87.287	15,30	1.043	4,33	3,98
Diverse		48.824	8,56	583	2,42	2,22
TOTAAL : .....		1.109.588	194,49	13.252	55,09	50,58
III. - <u>Procentuele Kosten</u>						
Deel bemanning (1)		694.281	121,70	8.292	34,46	31,65
Los- en verkoopsk.		182.725	32,03	2.182	9,07	8,33
G. K. Z.		27.860	4,88	333	1,38	1,27
TOTAAL	2.014.454		353,10	24.059		91,83
SALDO	179.223		31,42	2.140		8,17
Gemiddeld arbeids- inkomen per inge- scheepte man	127.158		22,29			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.

Noordzeeschepen

Aantal zeeuren : 5.688

Gemiddelde P.K. : 390

" B.T. : 143,08

	TOTAAL	Detail	p/ Z.U.	p/ B.T.	% t.o.v.	
					kost.	Besom.
I. - <u>Besomming</u>	2.772.373		487,41	19.376		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering	162.636	28,59	1.137	5,93	5,87	
Onderhoud	276.454	48,60	1.932	10,08	9,97	
Vistuig	304.087	53,46	2.125	11,09	10,97	
IJs, zout, kolen	103.096	18,13	721	3,76	3,72	
Brandstof & smeerolie	505.961	88,95	3.536	18,46	18,25	
Patronale bijdrage	106.136	18,66	742	3,87	3,83	
Radio - Instrumenten	116.078	20,41	811	4,24	4,19	
Diverse	71.108	12,50	497	2,59	2,56	
TOTAAL : .....	1.645.556	289,30	11.501	60,02	59,36	
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)	787.636	138,47	5.505	28,73	28,41	
Los- en verkoopskosten	272.873	47,98	1.907	9,96	9,84	
G. K. Z.	35.209	6,19	246	1,29	1,27	
TOTAAL	2.741.274	481,94	19.159		98,88	
SALDO	+ 31.099	5,47	217	.	1,12	
Gemiddeld arbeidsin- komen per ingescheepte man	118.086	20,76				

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.



Kleine IJslanders

Aantal zeeuren : 6.540

Gemiddelde P.K.: 393

" B.T.: 142,93

	TOTAAL	Detail	p/ Z.U.	p/ B.T.	% t.o.v.	
					kost.	besom.
I. - <u>Besomming</u>	3.706.770		566,78	25.934		
II. - <u>Vaste Kosten</u>						
Verzekering		172.480	26,37	1.207	4,97	4,65
Onderhoud		444.159	67,92	3.108	12,81	11,98
Vistuig		257.837	39,42	1.804	7,44	6,96
IJs, zout, kolen		125.776	19,23	880	3,63	3,39
Brandstof & smeerolie		621.723	95,07	4.350	17,93	16,77
Patronale bijdrage		150.459	23,01	1.053	4,34	4,06
Radio - Instrumenten		136.551	20,88	955	3,94	3,68
Diverse		89.505	13,68	626	2,58	2,42
TOTAAL : .....		1.998.490	305,58	13.983	57,64	53,91
III. - <u>Procentuele kosten</u>						
Deel bemanning (1)		1.142.926	174,76	7.996	32,97	30,83
Los- en verkoopskosten		278.557	42,59	1.949	8,03	7,52
G. K. Z.		47.076	7,20	329	1,36	1,27
TOTAAL	3.467.049		530,13	24.257		93,53
SALDO	+ 239.721		36,65	1.677		6,47
Gemiddeld arbeidsin- komen per ingescheep- te man	169.322		25,89			

(1) met inbegrip van het deel van de medevarende eigenaar.



D. BESLUIT

Voor het geheel der visserij mag 1962 beschouwd worden als een tamelijk goed jaar.

