


jaarverslag 1976

van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai 27, Oostende

 (059) 70 29 51 — 70 09 31 - 32 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen : 70 87 79 — 80 08 20

Gullevisers

Gebruik voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK“ KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



53 F. per kg.

Wendt U tot

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE

TEL. 70.29.51

Dames, Heren,

222566

Het is morgen 11 juni, juist één jaar geleden, vergadering bijeenkwamen om U het resultaat te laten kennen van de werking van onze maatschappij in 1975.

Waar in de hoofdzetel het zakencijfer in 1976 van iets meer dan vier miljoen frank vermeerdeerde, is dit niet zozeer te wijten aan de groter afzet, maar veelmeer aan de hogere kostprijs der produkten welke er ver-

jaarverslag 1976

We vermelden de O.324, de O.249, O.710, N. 807, N.728, O.116 en O.312. Deze acht schepen vertegenwoordigden op gebied van aankoop van gasoöl 171.550 liter voor een bedrag van 574.466 fr., van aankoop in magazijn een bedrag van 68.429 fr.

Als nieuwe leden of nieuwe eigenaars van schepen noteerden we de O.118, de O.18, de O.186 en de N.15 waarvan de tweede laatste nu voor economische redenen de haven van Zeebrugge sandoet, maar toch een trouw lid blijft.

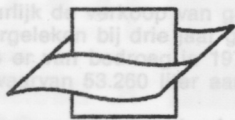
Buiten de achteruitgang van de Oostendse vissersvloot, hebben we vooral af te rekenen met de devaluatie van het Engels pond, welke voor gevolg heeft gehad de steeds toenemende aankopen in Engeland van allerlei materialen welke destijds in eigen land aangeschaft werden.

Ondertussen staan we met hetzelfde personeelgetal, de steeds hoger wordende lonen en sociale lasten en de blijvende kritische toestand in alle bedrijven, waarvan ook het onze deel uitmaakt.

Het totale zakencijfer van de hoofdzetel steeg van 93 miljoen in 1975 tot 97,4 miljoen in 1976.

In dit cijfer speelt natuurlijk de aankoop van gasoöl de grootste rol, sedert de prijs ervan vergeleken bij drie maanden geleden, van meer dan 100% steeg. De verkoop er van in 1975, 10.904.365 liter tegen 1.000.000 liter in 1975, wat een vermeerdering van 53.260% aan de koopwaardij.


Aan Hand in Hand Zeebrugge leverden wij in 1975, wat een vermeerdering van een miljoen liter betekent.



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Het is daarom des te spijtiger voor onze reders aan de Oostkust, niet over dezelfde geschikte installaties te beschikken bij de verkoop van allerlei produkten en voornamelijk gasoöl.

zetel: hendrik baelskaai 27, Oostende

 (059) 70 29 51 — 70 09 31 - 32 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen: 70 87 79 — 80 08 20

Dames, Heren,

Het is morgen 11 juni, juist één jaar geleden, dat wij in statutaire vergadering bijeenkwamen om U het resultaat te laten kennen van de werking van onze maatschappij in 1975.

Waar in de hoofdzetel het zakencijfer in 1976 van iets meer dan vier miljoen frank vermeerderde, is dit niet zozeer te wijten aan de groter afzet, maar veeleer aan de hogere kostprijs der producten welke er verkocht werden.

Inderdaad steeds meer en meer vermindert vooral de Oostendse vloot in getal en in 1976 verdwenen opnieuw acht vaartuigen, 't zij door verkoop naar andere plaatsen, sloop of uit de vaart nemen.

We vernoemen de O.324, de O.249, O.710, N. 807, N.728, O.116 en O.312. Deze acht schepen vertegenwoordigden op gebied van aankoop van gasoil 171.550 liter voor een bedrag van 574.466 fr., van aankoop in magazijn een bedrag van 68.429 fr.

Als nieuwe leden of nieuwe eigenaars van schepen noteerden we de O.116, de O.18, de O.186 en de N.15 waarvan de tweede laatste nu voor economische redenen de haven van Zeebrugge aandoet, maar toch een trouw lid blijft.

Buiten de achteruitgang van de Oostendse vissersvloot, hebben we vooral af te rekenen met de devaluatie van het Engels pond, welke voor gevolg heeft gehad de steeds toenemende aankopen in Engeland van allerlei materialen welke destijds in eigen land aangeschaft werden.

Ondertussen staan we met hetzelfde personeelsgetal, de steeds hoger wordende lonen en sociale lasten en de blijvende kritische toestand in alle bedrijven, waarvan ook het onze deel uitmaakt.

Het totale zakencijfer van de hoofdzetel steeg van 93 miljoen in 1975 tot 97,6 miljoen in 1976.

In dit cijfer speelt natuurlijk de verkoop van gasolie de grootste rol, vooral sedert de prijs ervan vergeleken bij drie jaar geleden, van meer dan 100 procent steeg. De verkoop er van bedroeg in 1976, 10.904.365 liter tegen 11.608.800 liter in 1975, waarvan 53.260 liter aan de koopvaardij.

Aan Hand in Hand Zeebrugge, waarvan de vloot en de verkoop een stijgende lijn daarstelt, leverden wij in 1976 voor 6.047.470 liter tegenover 5.078.630 liter in 1975, wat een vermeerdering van ongeveer een miljoen liter betekent.

Het is daarom des te spijtiger voor onze reders aan de Oostkust, dat we aldaar zoals te Oostende, niet over dezelfde geschikte installaties beschikken welke ons en Hand in Hand zouden toelaten meer mogelijkheden te bieden bij de verkoop van allerlei producten en voornamelijk gasolie.

Zeebrugge is immers op het huidig ogenblik de vissershaven met de grootste vloot en bedrijvigheid, maar in veel moeilijker uitbatingsvoorwaarden en een triestige vissershaven.

REDERS en

VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN

en BOEKHOUDING

wendt U in volle

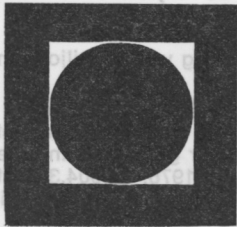
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

(7390V)



**opdedrynck
p.v.b.a.**

H. Baelskaai 35,

8400 OOSTENDE

Tel. : (059) 70 37 76

BTW 411.924.059

**Algemene elektriciteitsondernemingen
bouw-, industrie- en scheepsinrichtingen**

Na diensturen : Kustlaan 3 - 8401 Bredene - tel. 059/70.46.68

Mocht ooit het Brugs gemeentebestuur of liever de Staat voor onze vissers daar een behoorlijke vissershaven uitbouwen, dan zou ook daar, zoals hier SCAP in samenwerking met Hand in Hand, instellingen kunnen uitbouwen zoals deze van Oostende.

Het valt anderzijds te betreuren dat veel leden welke over mazoutverwarming beschikken, er zo weinig aan denken bij hun maatschappij, waarvan zij lid zijn, hun aankopen voor thuis te doen.

Wij beschikken over twee mazoutkamions die zeker het dubbel van het werk zouden kunnen verrichten van wat ze nu doen. En het valt op, dat vooral mensen die niets te zien hebben met de visserij, zich eerder in stad bij ons bevoorraden omdat ons gemeld wordt, dat én kwaliteit én prijs én vooral hoeveelheid, volledige voldoening geven. In stad verkochten wij in 1976 voor 1.451.65 liter tegen 1.788.000 liter in 1975. De winst daarvan, niettegenstaande de zware concurrentie van grote maatschappijen, dient om onze algemene onkosten te drukken. De mindere verkoop komt voort van het feit, dat wij begin 1975 tijdens een crisisperiode, veel niet-klienten geholpen hebben, die achteraf vlug vergeten hebben dat zij in tijden van nood op ons hebben mogen beroep doen.

Ook aan voortverkopers werd in 1976 slechts 325.039 liter gasolie verkocht tegen 637.716 liter in 1975 op een ogenblik dat men tijdens de crisisperiode beroep deed op SCAP.

In verband hiermede en alhoewel we niet over een tank voor lichte fuel meer beschikken, de afzet te klein zijnde en de stockage kosten te groot, steeg de verkoop ervan van 204.207 liter in 1975 naar 280.122 liter in 1976 en dit niettegenstaande men meer en meer overschakelt naar gasolie en elektriciteit.

De verkoop van diesel in vrac en aan de pomp, aan aannemers en andere maatschappijen daalde van 188.208 liter in 1975 tot 127.748 liter in 1976, de concurrentie der grote maatschappijen zich hier geweldig doen voelend.

De verkoop van essence aan de pompen steeg van 172.481 liter in 1975 tot 173.404 liter in 1976. In vrac daalde deze verkoop van 88.500 liter in 1975 tot 51.000 liter in 1976. Daarom dringen wij nogmaals bij U aan opdat U niet alleen uw essence aan onze pompen zou nemen, maar dat U anderen zoudt aansporen zich bij ons te bevoorraden.

Op de leveringen van gasolie visserij werden gedurende het jaar 1976 een maximum ristourne van 0,37 fr per liter direkt verschaft, in plaats van een gedeeltelijke ristourne gedurende het jaar en de rest op het einde van het jaar. Uw beheerraad heeft beslist voor het jaar 1976 daaraan nog een bijkomende ristourne van 0,13 fr per liter te voegen, wat de ristournes op 0,50 fr per liter zou brengen. De mindere verkoop in acht nemend, als ook de zwaardere lasten welke ook wij meer en meer te dragen hebben, laten ons toe U te zeggen dat deze bijkomende ristourne een welkome teruggave zal zijn voor het jaar en laat ons hopen voor 1977 het minstens even goed te doen.

Er kwamen zich in 1976 geen vreemde vissersvaartuigen bevoorraden, zodat ook dit een streep door onze mouw was.

p.v.b.a.

DE ZEEKUST

ZETEL: H. Baelskade 30, OOSTENDE

Tel. 70.77.13-14 - P.R. 000-0106703-03

Bank Brussel Lambert Oostende 384-1605100-28

ALLE VERZEKERINGEN

**BRAND — ONGEVALLEN — LEVEN
AUTO — FAMILIALE — BURGERLIJKE
VERANTWOORDELIJKHEID, enz.**

**DE VOORDELIGSTE VOOR DE REDERS
INDUSTRIELEN EN NIJVERAARS**

BEHEER :

ZAAKVOERDER :

VANDENBERGHE Prosper

BILLIAU Leo

BREDENE Tel. 70.27.79

Aan gasolie werd tijdens het jaar in totaal 3.979.158 fr op gasolie onmiddellijk van uw facturen afgetrokken in plaats zoals vroeger deze slechts het jaar daarop te zien uitkeren.

De verkoop van smeeroliën daalde van 101.146 liter in 1975 tot 95.385 liter in 1976 waarvan 79.400 liter olie Chevron en 15.985 liter B.P. In dat verband is die vermindering alleen te wijten aan de verkoop van acht vaartuigen welke nu een andere thuishaven hebben of niet meer tot de vloot behoren.

VERKOOP IN MAGAZIJN

De verkoop in het magazijn bedroeg in 1976, 16.769.632 fr tegen 17.146.235 fr in 1975.

Hierin zijn verkopen van volgende goederen begrepen.

	1975	1976	verhoging	verlaging
Engelse kabel	2.343.252	3.341.889	998.637	
Belgische kabel touw	780.751	887.944	107.193	
nylon	3.341.949	4.054.980	713.031	
Netwerk Ostend Stores	773.614	632.043		141.571
Ply garens	725.962	746.412	20.450	
Courlène	34.264	16.871		17.393
Manilla garens	108.690	128.532	19.842	
Flotteurs	314.833	139.143		175.690
Kettingen	45.669	71.982	26.313	
Vodden en Katoen	18.115	7.381		10.734
Diverse produkten	2.405.874	1.918.535		487.339
Caoutchouc bollen	569.668	613.082	43.414	
Verven	763.427	590.248		173.179
Vlotten	3.690.552	2.534.149		1.156.403
Oliegoed	857.824	767.221		90.603

Het zwaartepunt is hier vooral gelegen in de mindere verkoop en herstel van vlotten, een bedrag van 1.156.403 fr uitmakend. Zoals we reeds zegden, speelde ook de daling van het Pond in de verkoop een belangrijke rol en ook het feit dat sommigen zich niet meer voorzien in kwaliteit produkten, maar in goedkoper omdat ze denken daarmee hun algemene kosten te kunnen drukken. Straks hopen we voor wat de netten en de verkoop van netwerk betreft, onze zaak te kunnen verbeteren. Besprekingen met Anza zullen ons toelaten binnenkort een techniek van het fabriek, te Oostende en te Zeebrugge de nieuwe technieken te zien aantonen, waaruit zou moeten blijken dat beter netwerk en beter technieken zullen toelaten beter vangsten binnen te brengen.

KAPITAAL

In 1976 werden als aandelen aan 8 leden die hun schip verkocht hebben en geen activiteit meer hebben als reder, 342.200 fr uitbetaald.

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAL 12, 8400 OOSTENDE

Burelen en Administratie : Fabriek - Oudenburgswg, 31
Tel. : (059) 70.55.81 (5 lijnen) Tel. : (059) 70.15.42
(059) 70.14.41
(059) 70.70.33

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

**Harde vezelspinnerij sisal, manila, polyethylene,
polypropylene en nylon**

**Mechanische fabricage van netten
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

Gedeponeerd merk



Specialiteiten

Voor de Zeevisserij :

Manila, sisal en nylon trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw :

Bindgarens en pick-up garens

in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid :

Inpakgarens en Tapijtgarens

in sisal en synth. garens

Sport

Allerlei netten

Deze uitkering bracht ons aandelenkapitaal van 7.920.000 fr naar 7.577.800 fr.

Dit kapitaal werd vermeerderd met 721.100 fr door afhoudingen op de bijkomende jaarlijkse ristournes, waardoor we uiteindelijk beschikten over 8.298.900 fr aandelen en 8.599.790 fr als eigen reserve, waarmee een zakencijfer van 134.449.033 fr verwezenlijkt werd.

Deze cijfers bewijzen opnieuw dat we over veel te weinig kapitaal beschikken en hierdoor tijdens het jaar grote moeilijkheden hebben om onze verplichtingen tegenover de leveranciers behoorlijk na te leven.

Daarom hebben wij beslist ook dit jaar, van de bijkomende ristournes van de niet volstorte leden dit bedrag af te houden tot hun aandelen volstort zijn. Dit bedrag wordt op hun spaarboekje overgeschreven en zal jaarlijks recht geven op een intrest, bepaald door de algemene vergadering en welke tot op heden zes ten honderd bedroeg.

OBLIGATIELENING 1966

Begin 1976 waren er nog 7 leden die sedert 1966 aan SCAP mits jaarlijkse intrest van 6 procent geld geleend hadden. In de loop van 1976 werden 4 leden terugbetaald en de overige 3 begin 1977, zodat deze lening die einde 1966, 1.060.000 fr beliep nu volledig afgelost werd en we met eigen kapitaal en de leningen van Hulp in Nood voortwerken.

De ziekte van onze maatschappij ligt in het gebrek aan voldoende kapitaal om elkeen maandelijks te voldoen, in acht nemend dat wij in 1976 een zakencijfer van ongeveer 135 miljoen frank bereikt hebben en de debetintresten ter bank op bepaalde ogenblikken zwaar aankomen.

Het is uit dien hoofde dat wij het te danken hebben aan de financiële kracht van onze zustermaatschappij Hulp in Nood, dat wij regelmatig onze verplichtingen trachten na te leven. De vorming van kapitaal is van groot belang als men ziet, dat bij aankoop van drie miljoen liter gasoil, einde der maand een wissel van meer dan 12 miljoen te betalen valt.

Onze leden nemen het dan ook niet kwalijk, wanneer wij hen op het einde van elke maand moeten herinneren aan achterstallige facturen.

De banken eisen van ons op ons debiet een intrest welke soms van 11 tot 12 procent belooft al naar gelang de discontovoet van de nationale bank.

Moest elkeen op het einde van de maand zijn rekeningen kunnen betalen, dan zouden de moeilijkheden niet zo groot zijn.

In het verleden zijn wij te weinig streng opgetreden met het gevolg verlies bij faillissementen.

Voor 1976 beliepen deze cijfers, waarvan er nog verschillende in betwisting zijn, 176.849 fr.

Het is voor die reden dat het werken of de levering aan sommige firma's moet geweigerd worden en dat wij, spijs al ons medelijden, er de harde hand moeten aan houden.

Verkoop...

Huur en onderhoud...

Onderhoud....

van alle elektronische toepassingen
voor ZEE-, KUST-, BINNEN- en
RIJNVAART worden U aangeboden
door :

SAIT

Electronics

- RADIOTELEFOONS VHF - UHF
- BOCHTMETERS
- RICHTINGZOEKERS
- RADARS
- MEGAFOONS
- ZENDERS/ONTVANGERS SSB
- DIEPTEMETERS
- AUTOMATISCHE
STUURAPPARATEN, enz.

Voor alle verdere inlichtingen
telefoneer of schrijf aan

SAIT ZEEKUST

8400 Oostende - H. Baelskaai 21 Tel. : (059) 70.08.11/12

8450 Nieuwpoort Kaal 46 Tel. : (058) 23.31.51

8380 Zeebrugge - Wandelaarstr. 4 Tel. : (050) 54.41.21

AFDELING MEKANIEK, ELEKTRIEK EN KOELING

Het totale zakencijfer van de werkhuizen beliep in 1976, 36.719.816 fr. Dit betekent 23.000.000 fr minder dan in 1975.

Wij boekten in 1976 voor ons werkhuis een verlies van 1.443.523 fr niettegenstaande allerlei beperkingen van personeel en algemene onkosten.

Vergeleken met 1975 hadden wij 19.915.526 fr personeelskosten in 1976 tegen 23.387.479 fr in 1975. Dit betekent een vermindering van 3.471.953 fr maar nog veel te weinig om rentabel te zijn. De algemene onkosten werden in 1976 verminderd van 128.012 fr.

Als er ergens in onze coöperatieve de moeilijke economische toestand waarin onze visserij verkeert, aangevoeld wordt, dan is dit wel in onze werkhuizen het geval. Het is een feit, dat vooral de loonlast zwaar weegt op de bedrijven. Naast een gestadige stijging van de uit te betalen lonen, kennen wij ook een steeds verder gaande stijging van de door de werkgever te betalen bijdragen zoals RMZ - gewaarborgd maandloon - diverse verzekeringen - Fonds voor bestaanszekerheid, enz.

Waar het zakencijfer van de werkhuizen in een jaar tijds terugliep van 59.731.484 fr naar 36.719.816 fr, heeft dit ons ertoe verplicht, een minimum aan werkkrachten tewerk te stellen. Hiertoe werd in onze werkhuizen ook het afgelopen jaar een stelsel van gedeeltelijke werkloosheid gehanteerd, daar het onder de huidige omstandigheden praktisch onmogelijk is, werknemers om economische redenen definitief af te danken. Ergens vindt men wel een (nu) gewettigde reden zoals : lid van de personeelsraad of plaatsvervanger, of zelfs enkel kandidaat geweest zijn bij verkiezing voor personeelsraad of Comité voor Veiligheid. Evenveel redenen waarom een werkgever gedurende minstens vier jaar betreffende personen niet kan ontslaan.

Desondanks is het personeelsbestand in de werkhuizen van 44 man, op 1 januari 1976 teruggebracht tot 26 man op 31 december 1976. Voor deze overblijvende 26 man geldt dan een systeem van 1 week werken en 2 weken stempelen. Gemiddeld zijn er echter ongeveer een twaalfstal mensen aan het werk.

In de loop van 1976 is er een begin gemaakt met het reorganiseren van magazijnen en magazijnadministratie.

Het doel van deze reorganisatie was te komen tot een besparing op het in deze afdeling tewerkgesteld personeel.

Dat dit niet zonder kosten gaat, valt licht te begrijpen. Vooruitlopend op het jaarverslag 1977, kunnen wij echter nu reeds melden, dat een en ander ons een geschatte besparing van rond de 1,3 miljoen per jaar moet opleveren.

De grote teruggang van het zakencijfer van de werkhuizen is voor-

Hand in Hand

Wettig erkende Beroepsvereniging — Producentenorganisatie

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

GASOIL

X X
X

VOLLEDIGE ELEKTRICITEITSAFDELING

X
X X
X

ALLE VISSERIJBENODIGDHEDEN

X
X X
X

HET SOCIAAL BUREAU BIJ UITSTEK

X
X X
X

DE OUDSTE BEROEPSVERENIGING AAN DE OOSTKUST

Tel. : (050) 54.41.17 — (50) 54.41.92 — (050) 54.46.56

Direktie — Dhr. Jos. De Roose

Na kantooruren : (050) 51.17.40

namelijk te wijten aan het uitblijven van opdrachten tot nieuwbouw. Met de O.33 „Marbi” hebben wij in april 1976 ons (voorlopig) laatste vaartuig afgeleverd. Wie kan voorspellen of en wanneer er nog een opdracht zal gegeven worden ? Motoren werden daarbij niet geplaatst.

Wij spannen ons in, om elders vervangend werk te vinden. Wij worden echter steeds weer met de neus op het feit geduwd dat het niet alleen in onze werkhuizen moeilijk gaat. Praktisch overal staan leveranciers aan te schuiven, om toch maar een opdracht te kunnen bemachtigen. Dit alles is niet zo gemakkelijk als sommigen zich voorstellen.

Zoals in 1973 - 1974 - 1975 het geval was, hebben wij ook in 1976 met onze tijdelijke vereniging SCAP - ESCO bijna het ganse jaar door, omschakelingswerken uitgevoerd in Oostende in opdracht van EBES. Ook voor 1977 hebben wij een opdracht lopen tot eind november. Gaarne spreken wij vanaf deze plaats onze erkentelijkheid uit tegenover EBES voor het vertrouwen dat deze maatschappij ons blijft schenken. Het verheugt ons te kunnen melden, dat het in 1975 geleden verlies op de omschakelingswerken van 250.000 fr in 1976 omgezet werd in een winst van 241.142 fr dit dank zij een doorgevoerde reorganisatie, zodat het verlies in een jaar hier praktisch tot nul herleid werd.

BESLUIT

Met U dit overzicht te geven van al onze fouten en gaven, van wat de krisistoestand heeft meegebracht en de teloorgang van de haven van Oostende, moet het U niet verwonderen, dat ook bij ons een omschakeling naar binnen en buiten noodzakelijk is. De herinrichting van de maatschappij inzake personeelslasten drong zich op en vooral het werkhuis waar de laatste twee jaar een gevoelig nadelig saldo werd geboekt, moest volledig naar binnen veranderd. Ook naar buiten is dit het geval, zodat SCAP meer en meer buiten de visserij is gaan werken, wat zich in de laatste maanden reeds goed heeft doen voelen en hoopvolle resultaten oplevert.

Ik acht het me daarom als een plicht de leiders van het werkhuis en hun personeel hiervoor te bedanken. Ik vernoem de heren Praet en Dedrie, die een ganse ommekeer hebben bewerkstelligd, aldus hopend de zo nadelige saldo's van de laatste twee jaar in 1977 in een boni te zien omzetten.

De zeer delicate en moeilijke rol hen toevertrouwd, hebben ze tot onze grote voldoening uitstekend volbracht. Wij wensen er hen geluk mee, want werkuren noch zon- noch weekdag, hebben ze gekend en geteld. Ten huidige dag is dat een zeldzaamheid geworden.

Wat ons magazijn betreft, zullen we ook hier langzaam maar zeker naar een volledige omschakeling gaan, besparen, uitbreiden en moderniseren.

De proef met onze discount hoe goed ook bedoeld, is een mislukking geweest. Het heeft eens te meer aangetoond, hoe weinig coöperatief de leden aangelegd zijn. Daarom dringen wij aan opdat, wat er ook gebeurt, U met uw vraagstukken bij ons zoudt aankloppen in plaats van kritiek op de kaai uit te oefenen.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust

Wij worden nog steeds bekampt door hen die sedert jaren een kliekje vormen tegen al wat SCAP, Hulp in Nood en Hand in Hand is.

Sommigen onder U vergeten dat, moesten deze maatschappijen verdwijnen, het hen nog veel minder voor de wind zou gaan.

Het bedrijf maakt moeilijke tijden door.

Deze kunnen alleen overbrugd worden door innerlijke samenwerking, door mekaar te steunen en door meer eensgezind te zijn, om de zware taak welke nog steeds op onze schouders rust, te helpen dragen.

We vragen daarom noch bloemen noch kransen, maar samenwerking.

Dit gezegd zijnde, danken we de beheerraad van Hand in Hand Oostende en Zeebrugge, waar de heer De Roose ook dag en nacht ten dienste staat van al wie op hem beroep doet. We danken de O.V.A. voor de diensten ons bewezen.

Wij danken onze Hogere Staat, Provinciale en stedelijk Overheid voor het begrip dat ze in deze moeilijke tijden voor U opbrengen. We danken al ons personeel van klein tot groot en we hopen dat eer er twee jaar voorbij zijn, U de moeilijkste periode van de visserijgeschiedenis zult overleefd hebben.

P. VANDENBERGHE

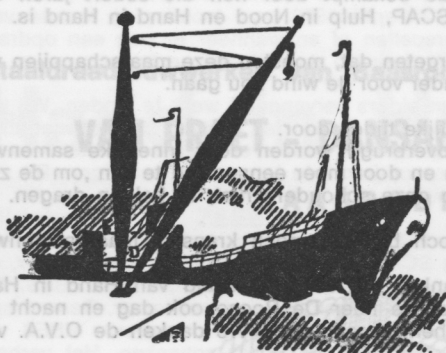
EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40
OOSTENDE Tel. 70.67.07

Met **SCHILFERIJS**

DE BESTE KWALITEITSVIS



Smidse

**Nieuwbouw en
Herstellingen**

**HOUT- en IJZER
BOUWONDERNEMING**

SCHEEPSWERF


FIRMA

Gustaaf HAERINCK

SCHEEPSBOUWER
Werfkaai, 21 — Zeebrugge
Telefoon (050) 54.41.96

E. VERSTICHEL P.V.B.A.

DORPSTRAAT 20 — 8420 KLEMSKERKE

 **(059) 23.43.24 of 23.46.81**



**ALLE PETROLEUMPRODUKTEN en
VERVOER**

SMEEROLIËN en VETTEN

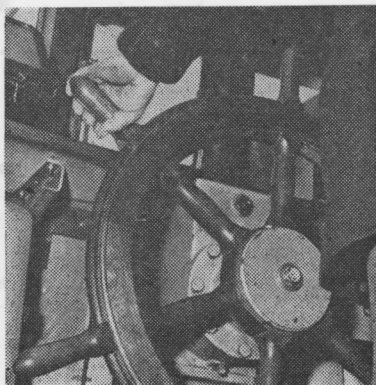
hulp in nood

onderlinge
verzekeringsmaatschappij
voor vissersvaartuigen
h. baelskaal 27, oostende
tel.: 059/70.16.89
na 18 uur 059/70.62.60
telex Hunood 81229



GEDEKTE RISIKO'S :

- eigen schaden
- schaden aan derden
- opslepingen
- totaal verlies
- lichamelijke schade aan derden
- navigatietoestellen
- zeegoed
- vistuig
- scheepskredieten



SCHEEPSBEVOORRADING

PINTELON BONDED STORES pvba

H. Baelskaai 34, 8400 Oostende
c/o Pintelon Henri

Levering aan boord van taks- en B.T.W.-vrije goederen zoals :

- ★ Sigaretten — Tabak — Sigaren — Sigarillos
- ★ Parfums — Bier — Limonaden
- ★ Boter — Kaas — Diepvrieskippen — Diepvriesgroenten

VERDELER VOOR ZEEBRUGGE : JANSSENS VALERE

PIVAN pvba

c/o Pintelon Henri

H. Baelskaai 32, 8400 Oostende

- ★ Levering aan boord van B.T.W.-vrije bescherm- en beroeps-kledij voor vissers
- ★ Verder nog grote keus van alle bedrijfskledij voor mannen en vrouwen

BIJHUIS : SAILORS SHOP — KAAI 13, NIEUWPOORT
ALLE ZELFDE ARTIKELS BIJ JANSSENS VALERE,
HUIS COUDEKERKE, ZEEBRUGGE

ENIMA pvba

c/o Pintelon Henri

H. Baelskaai 34, 8400 Oostende

- Scheeps- en industrieverven van eerste kwaliteit
- ★ Alle scheepsschilderwerken
- ★ Alle huisverven

ONDERLINGE VISAFSLAG



SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

VISMIJN 70a, 71, 71a, OOSTENDE

*

Stelt zich ten dienste van de reders voor alle verhandelingen betreffende de visverkoop ter Stedelijke Vismijn.

*

Speciale Afdeling voor **Sociale aangelegenheden** door zeer bevoegd personeel.

*

HANDELSREGISTER OOSTENDE 16841
POSTREKENING nr. 000-0001333-72
TELEFOON (059) 70.21.73

BANK BRUSSEL LAMBERT OOSTENDE
GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ

Voor uw **AANKOPEN** van

RUBBER REDDINGVLOTTEN

LICHTE FUEL

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

SCAP sv

HENDRIK BAELSKAAL 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

B.T.W. 405.304.008

**Werkhuizen : 70.87.79
80.08.20**

BANKEN :

Bank Brussel Lambert 384.1605.309-43

Generale Bankmaatschappij Oostende 280-0486692-80

Zeebrugge 280-0469570-30

De Brugse Bank N.V. 622-3154360-50

P.C.R. 000-0018222-83

Voor uw
AANKOOP

van **R.F.D.** reddingvloten

en

HERSTELLING

van alle

PNEUMATISCHE VLOTTEN

voor 4, 6, 8, 10, 15, 20 en 25 man

WEND U TOT

SCAP s.v.

H. Baelskaai 27, Oostende
Tel. (059) 70.29.51 - 70.09.31 - 32

vertegenwoordiger van R.F.D.-vloten

