

Belgian Ships Archive

5

Driemaandelijks maritiem magazine
2^{de} jaargang [januari-maart]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Voorwoord

Beste lezer

Zoals onze vorige magazines is ons 5^{de} nummer (**gratis, digitaal (pdf) magazine voor onze leden**) weer met velerlei scheepsinformatie gevuld. Ondanks tijdgebrek en veel opzoekwerk is het ons gelukt het tijdschrift, zij het een weekje later klaar te krijgen.

Wij zijn trots, we hebben onze 2^{de} jaargang met succes ingezet en dit zul je zeker merken naargelang je verder doorbladert en leest welke verhalen en gegevens in dit magazine allemaal aan bod komen.

Bij dit nummer hoort ook een bijlage met een lijst van schepen waar we nog de foto van zoeken, als je van één van deze schepen de foto hebt en deze wil delen met ons zodat we ons archief verder kunnen aanvullen mag je deze altijd mailen of opsturen naar ons email of postadres. Indien gewenst kan naamsvermelding op de foto aangebracht worden, gelieve dat dan mee te vermelden bij het opsturen van je foto.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons vijfde exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

Alle communicatie omtrent ons magazine kan steeds via ons email adres:

BSA-magazine@hotmail.com

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

Niet leden kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €50 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €60). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Leden kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €32,10) De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

BSA-magazine@hotmail.com

Clubnieuws

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Telefoon: 03 233 40 47

Openingsuren:

| | | | |
|--------------|-----------|------------------|------------------------------|
| Op Afspraak: | Maandag | 9-12 u | (kapitein Busschaert Pierre) |
| | Woensdag | 9-12 u - 13-15 u | (Houtters Jean) |
| | Vrijdag | 9-12 u | (kapitein Busschaert Pierre) |
| | Dinsdag | 9-12 u - 13-15 u | (Verhoeven Frans) |
| | Donderdag | 9-12 u - 13-15 u | (Verhoeven Frans) |

Zater, Zon & feestdagen gesloten.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur.

Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage.

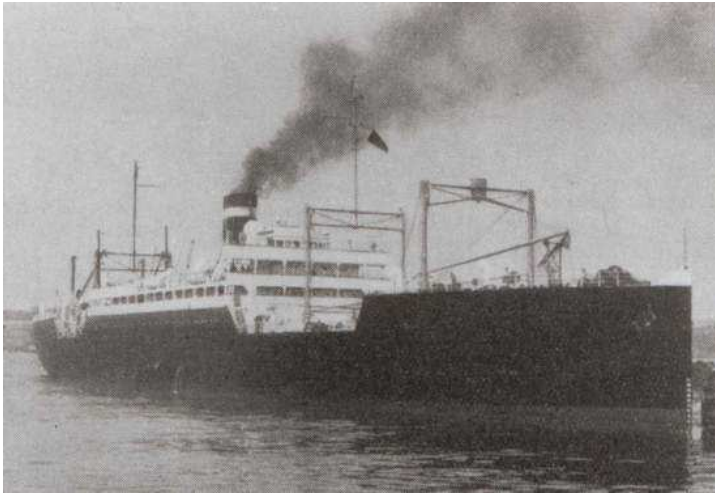
Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen

Belgische koopvaardij

Enkele afbeeldingen van de schepen van de Société Maritime Anversoise.



Ville de Mons

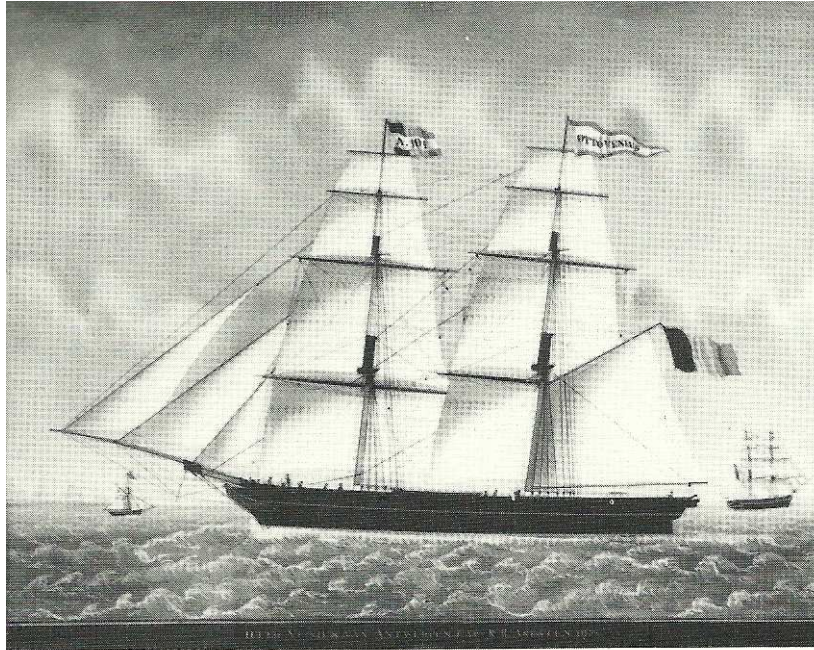


American Farmer later Ville de Liège



Ville d'Anvers

Afbeelding brig Otto venius



Rocco Mario Campana, een onderofficier bij de Marine Royale (by J.B. Dreesen)



Als Oostendenaar, aangespoeld of niet, moet U ze kennen, de Campana's van Oostende. Ze hebben in onze stad een maritieme traditie die reeds vier generaties meegaat. We lopen de lijn even terug op.

Yves Campana (°9-10-1938), kapitein-ter-lange omvaart en zeeloods, is de zoon van de welgekende kapitein-ter lange omvaart. Robert Louis Campana, die in zijn tijd de Oostende-Tilburylijn runde.

Robert Louis Campana heeft nog twee andere zonen, Guy (°18-5-1936) en Roch (°28-8-1943) die echter aan de wal bleven. Dochter Corinne, de jongste (°01-02-1948), woont nog te Oostende .

"Captain Louis" Robert Campana, zoals men hem pleegt te noemen, was de zoon van Francois Campana, een mecanicien-conducteur bij het Zeewezen, die op zijn beurt de zoon was van Rocco Campana en hier begint de geschiedenis van de Campana's van Oostende. Eerst wat familiegeschiedenis.

Roch Campana. werd in de maand november 1813 geboren uit François en Anna Maria Salemi te Termini in de provincie Palermo van het Koninkrijk Napels. Hij werd op 20 november 1813 in de Collegiale kerk van Sint-Niklaas te Termini over het doopvont gehouden door Augustin Siabsi, zoon van Michel en Françoise Salemi, dochter van Jerome, terwijl Leonard Mascari hem doopte. Hij kreeg als naam Rocco Mario. Vader Francois had drie zonen. Hij was een kleine reder die, volgens tijd en omstandigheden, een of twee schepen uitreedde en waarvan de oudste zoon er eentje voer. Nauwelijks 14 jaar mocht Rocco, of moest, al mee naar zee, zoals het in die tijd gebruikelijk was. Met tien jaar ervaring kwam Rocco einde 1836, aan boord van een schip van zijn vader, bevolen door zijn oudste broer, te Antwerpen toe. Over wat er toen gebeurd is tasten wij in het onzekere. Een feit is echter dat hij in Antwerpen bleef, want op 7 april 1837 engageerde hij zich voor een term van twee jaar als matroos bij de Marine Royale. Hij wordt aan boord van kanonneerboot nr. 4 geplaatst.

Normaal kende de Marine Royale op dat ogenblik matrozen van 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} klasse, zodat hier waarschijnlijk de voorafgaande ervaring van Rocco in rekening werd gebracht, want hij engageerde als matroos 1^{ste} klasse. De kanonneerboten, die voornamelijk op de Schelde opereerden, werden op dat ogenblik nog beschouwd als zijnde in oorlog, tegen Nederland want Rocco diende tweede jaar aan boord van de n^o4 als bottelier (cambusier) in oorlogstijd. Na zijn tweejaar term tekende hij een nieuw contract voor dezelfde duur en ging over als "cambusier" naar kanonneerboot n^o6.

Dit contract eindigde slechts op 30 april 1841 waarop hij een nieuw contract tekende, ditmaal voor drie jaar aan boord van kanonneerboot n^o12.

In deze periode 1837-1841 situeerde zich waarschijnlijk zijn eerste huwelijk met Anne-Maria CHARTON die hem echter nog voor 1844 zou ontvallen want in dat jaar vonden we hem terug als weduwnaar. Dit eerste huwelijk, waar van wij geen andere sporen van terugvonden, ligt waarschijnlijk aan de basis van zijn achterblijven van zijn vaders schip in 1837.

Zijn eerste promotie in de Marine Royale kwam op 15-02-1841 wanneer hij bevorderd werd tot "schieman eerste klasse". Deze functie was echter niet voorzien aan boord van de kanonneerboot zodat hij begin mei 1842 overging naar de staatsbrig de Charles. De Charles, een oud en traag schip, moeilijk manoeuvreerbaar en weinig geschikt voor de grote vaart, behoorde toe aan de rederij Wattel. In het kader van de handelspolitiek van de regering kreeg het schip voor zijn reizen een militaire bemanning. De Charles maakte een eerste reis met militaire bemanning, onder bevel van kapitein Jorgensen vanaf 4 januari 1840 naar Batavia en Manilla. Op 16 juni 1843 vertrok de Charles voor een tweede maal naar het Verre Oosten. Het schip stond onder bevel van Luitenant-ter-Zee Hoed geassisteerd door Vaandrig ter Zee De Bauche en de Aspiranten van eerste klasse Ducolombier en smis Rocco Campana was aan boord als schieman eerste klasse. Na binnengelopen te zijn in een haven van de Canarische Eilanden en in Singapour zette de Charles koers naar Manilla langs de Oostpas. In de nacht van 16 februari 1844 liep het schip, op de kusten van Borneo in de monding van de rivier Goot, op een niet in kaart gebrachte zandbank. 's Morgens zat het schip volledig geboeid en werd het aangevallen door 24 zwaar bewapende piratenprouwen. De Charles kon zich niet verdedigen want zijn twee kanonnen waren onbruikbaar en de veertien anderen waren schijnkanonnen in hout. Er bleef voor de bemanning niets anders over dan in de drie sloepen te gaan en te trachten de wal te bereiken. Zonder geld, met slechts voor enkele dagen water en proviand aan boord ging de bemanning onder zeil in de sloepen en zette koers naar Macassar. Dit was op 250 mijlen en de enige Europese nederzetting waar men schuilen kon. Deze tocht zou tien dagen duren en zou zeer hard worden. Op Celebes lukte het hen, onder bedreiging van de inlanders aan water te geraken Op 26 februari 1844 bereikten de sloepen Macassar. De gouverneur, de Perez, een officier van de Koninklijke Nederlandse Marine (en Brusselaar van geboorte) ontving hen met de grootste

gastvrijheid. België zou hiervoor zijn dank betuigen door hem officier te maken in de Leopoldsorde terwijl twee andere Nederlandse officieren Ridder in de Leopoldsorde werden.

Enkele dagen later viel in die haven een Nederlands eskader oorlogsschepen binnen. Bij het horen van de gebeurtenissen met de Charles organiseerde het commando van het eskader een strafexpeditie gericht tegen de piraten. Een stoomkorvet, twee bricks, drie schoeners en een kanonneerboot, in het totaal 250 man, werden hiertoe ingezet. De Belgen namen als vrijwilliger deel aan de operatie en scheepten in aan boord van de stoomkorvet Ekla De strafexpeditie duurde 40 dagen. De stad Tingarong werd ingenomen en in brand gestoken. De twee oude kanonnen van de Charles alsook de goederen werden gerecupereerd.

Op 8 mei 1844 scheepte de bemanning van de Charles in aan boord van het Nederlandse schip Dorothee dat hen naar Batavia bracht waar zij op 16 mei toekwamen. Hier scheepten zij in aan boord van de Engelse driemast bark Royal Consort van 600 ton, waarmee ze de terugreis naar Europa zouden maken. Vijf dagen na hun vertrek uit Batavia begon het schip water te maken en moest het overhaast de Cocos-eilanden aandoen voor herstellingen. Het lek werd voorlopig gedicht, waarop het schip weer onder zeil ging. Enkele dagen later begon het echter opnieuw water te maken. Zij zetten daarop koers naar Mauritius waar de herstelling op een degelijke manier werd uitgevoerd. Vandaar ging het over Sint-Helena naar Engeland, vanwaar de bemanning van de Charles gepatrieerd werd met de Soho. De reis had 27 maanden geduurd. Terug in eigen land kreeg de bemanning zwijgplicht en hadden ze alle moeite van de wereld om vergoed te worden voor het verlies van hun persoonlijke eigendommen en uitrusting. Waarschijnlijk had deze reis de maat doen overlopen voor Rocco Campana want op 9 november 1844 neemt hij afscheid van de Marine Royale en gaat met definitief verlof. Ook het weduwnaarschap en het vrijgezellenleven begon op zijn systeem te werken want op 27 november 1844 huwt hij te Antwerpen met de vier jaar jongere. Maria Daelemans, een Antwerpse borduurster. Hij nam dienst aan boord van de Belgische driemast bark Jean Key en maakte in 1845 en 1846 twee reizen naar Havanna (Cuba). Dit schip, genaamd naar de Antwerpse scheepseigenaar Jean Key (1771-1846), voer samen met de andere schepen van deze reder traditioneel op Brazilië en de Caraïben. De Jean Key was ten andere in 1831 betrokken bij een incident te Havanna, toen de kapitein voor de eerste maal in die haven de Belgische vlag voer. Het moet echter zijn dat het leven in de koopvaardij niet erg in de lijn lag van Rocco Campana (of van zijn vrouw), want op 17 juni 1846 nam hij opnieuw dienst bij de Marine Royale. Deze maal engageerde hij voor 6 jaar en werd als matroos 1^{ste} klasse gemuteerd naar kanonneerboot n°11. Zijn beurt dicht bij huis duurde echter niet lang want drie maanden later, in september 1846, werd hij ingescheept aan boord van de driemaster Emmanuel, als matroos zeilmaker, voor een reis naar Singapour en Manilla. Deze reis duurde praktisch een jaar want het was slechts op 29 juli 1847 dat het schip terug te Antwerpen was. Op 1 september 1847 promoveerde hij tot kwartiermeester met een solde van 45 fr. per maand. Op 3 november 1847 vertrok hij, steeds op de Emmanuel, voor een reis naar Batavia. De reis eindigde op 10 september 1848. Deze reis staat beschreven in het boek "Souvenirs" van de hand en uitgegeven door de tweede commandant Ducolombier. Er was in de Marine Royale echter weinig rust weggelegd voor de manschappen In december 1848 ging hij over naar de Louise Marie, die onmiddellijk daarna vertrok naar de Afrikaanse Westkust, Gorée en de Rio Nunez waar het schip op oorlogsvoet ging. De Louise Marie vertrok op 31 december 1848 met als commandant Luitenant ter Zee Van Haverbeke en een bemanning van 62 koppen. Na Ilha Salvage, de Canarische eilanden, Argunbane en de kaap Verdische eilanden te hebben aangedaan ankerde het schip op 22 januari 1849 in Gorée. Hier lagen reeds een hele reeks schepen ten anker waaronder de Franse fregat Penelope, de Franse korvet La Recherche, twee stomboten en een hospitaalschip. Heel

dit eskader stond onder bevel van Bovet de Willaumez. Ook de driemaster Emma uit Gent lag daar met als kapitein enen Witteveen en de heer Cohen die 's lands zaken ter plaatse wilde behartigen. Nu moet gezegd dat commandant Van Haverbeke met de Louise Marie in het voorjaar reeds een reis naar de Ria Nunez had gemaakt.

Hij had daar met koning Lamina van dat gebied een akkoord gemaakt voor de oprichting van een Belgische factory in een strook die zich over een mijl van beide oevers van de Rio Nunez uitstreckte. Dit moet niet naar de zin geweest van commandant Bovet de Willaumez van de Franse marine, die met dit gebied andere oogmerken had. Hij was dan ook kwaad op Van Haverbeke voor het akkoord dat deze laatste met Lamina gesloten had. Bij hun ontmoeting op de ankerplaats kwam her dan ook tot een incident tussen hun twee.

Maar commandant Van Haverbeke trok zich hier weinig van aan en ging gewoon verder met zijn opdracht, het verdrag met Lamina te consolideren.

Op 27 januari 1848 was de Louise-Marie in Dakar, op 29 januari in Balhurst en de 5de februari wierp men het anker in de Rio Nunez.

Bij het opvaren van de rivier liep de Louise-marie vast. Met behulp van de sloepen geraakte het schip terug los. Op 12 februari kwam koning Lamina aan boord en vroeg hulp om een geschil met een andere lokale vorst militair te regelen. Het was wel een interne aangelegenheid maar commandant Van Haverbeke trof onmiddellijk de nodige maatregelen om de vennoot van België ter hulp te komen.

Een detachement van de Louise-Marie vertrok van boord, in de scheepssloepen, en ontscheepte in Debokké en kwam tussen in het geschil met de rivaal van Lamina, die Majoré noemde. Op 27 februari liep de Engelse korvet Favorite binnen met een protest nota in verband met het Belgisch akkoord met koning Lamina. Van Haverbeke kon deze zaak echter in orde brengen. Diezelfde dag liep ook de Franse korvet La Recherche binnen.

De commandant van dit schip nam contact op met de commandant van de Favorite en vernam dat de inlanders ter plaatse hulp hadden gevraagd aan de Louise-Marie tegen Majoré.

Er kwamen nieuwe moeilijkheden tussen de zwarten van de twee groepen. Van Haverbeke oefende zijn bemanning in het schieten en zond twee messages, een naar Majoré en een naar de Engelse handelaar waarin hij verwittigde te zullen overgaan tot een blocus.

Op 8 maart hadden de commandant van de Louise-Marie en de commandant van de Recherche contact met elkaar. 's Anderendaags werd de commandant van de Louise-Marie verwittigd van het vertrek van een landingspeleton van de Recherche.

Hierop ging de Emma voor anker in de rede van Rapass en Ducolombier en Mestroom gingen naar Debokké om Majoré tot betere inzichten te brengen, iets waar ze voorlopig in gelukten.

Op 11 maart 1849 zette zich het gecombineerde Belgisch Frans ontschepingdetachement in beweging en ontscheepte in Deboke. Er werd een palaber gehouden met Majoré waarna het detachement zich terugtrok. 's Anderendaags kwam La Prudente binnen met de opdracht de Belgen tegen te werken. Uiteindelijk kwamen de twee partijen echter tot een overeenkomst. De Fransen kregen bericht dat Majoré bleef volharden in de boosheid waarop de Louise-Marie ging ankeren voor Rapass. De Engelse handelaars werden gemaand te vertrekken waarop zij met een reeks voorstellen kwamen die echter geweigerd werden. Hierop bemanden de Belgen de Emma en La Dorade. De commandant van de Louise-Marie ontving een brief van de Engelsen waarin ze weigerden te vertrekken en waarin ze de Belgen verantwoordelijk stelden voor eventuele schade.

Op 21 maart kwamen 5 sloepen met 130 man van La Recherche en La Prudente langs zij van de Louise-Marie en scheepten in aan boord van La Dorade.

Daags nadien zette zich de expeditie met de Louise-Marie op kop, in beweging naar Debokké. Daar namen zij twee Engelse handelaars krijgsgevangen. Op 24 maart openden de Belgen en de Fransen het vuur en ontscheepten. Na een uur was alles beslecht. Er vielen in totaal 7 gekwetsten.

's Anderendaags gingen de schepen anker op en zakten de rivier af. Vanaf de oever werd her en der nog geschoten waarbij een paar gekwetsten vielen aan boord van de Louise-Marie.

Op 2 april 1849 vertrok de Louise-Marie naar Kéleane waar enkele dagen later het akkoord met Tongo werd getekend. De Belgen hadden hun slag thuis gehaald. Op 8 april vertrok de Louise-Marie naar zee om op 23 april in Goree binnen te lopen. Hier ontmoette de commandant Van Haverbeke de Franse commandant Bouet die helemaal niet akkoord was met de actie van de Belgen. Dit maakte echter de zaak niet uit van commandant Van Haverbeke. Op 3 mei 1849 vertrok hij naar België waar hij op 17 juni toe kwam.

De rust van Rocco Campana in het land was, na deze roerige reis, echter van korte duur want op 10 juli 1849 kwam de Louise-Marie onder bevel van kapitein luitenant ter Zee Petit en vertrok op 9 augustus voor een kruisvaart in de Noordzee die duurde tot 28 september.

In oktober 1849 maakte Rocco promotie en werd hij benoemd tot Schieman 3de klasse. Op 25 november hernam commandant Van Haverbeke het bevel over de Louise-Marie, die op 24 februari 1850, vanuit Oostende vertrok voor een reis naar West-Afrika. Het werd een voorspoedige reis waarbij het schip op 21 maart in Goree was en op 29 maart het anker wierp op de Rio Nunez. Ter plaatse woedde een burgeroorlog. De handelaars van de kantoorij hadden gehoopt dat de Belgen met voldoende manschap zouden zijn afgekomen om orde op zaken te stellen. Maar door de laksheid en de desinteresse van de nationale politici waren er Van Haverbeke geen middelen of macht ter beschikking gesteld om aan deze toestand daadwerkelijk te verhelpen.

Zonder enig resultaat te boeken vertrok de Louise-Marie op 25 april voor de terugreis om op 3 juni 1850 in Antwerpen toe te komen.

Weer was de rust voor Roch van korte duur. Het schip kwam terug onder bevel van Petit en vertrok op 15 juni voor een visserijwacht in de Noordzee die besloten werd op 1 september 1850.

Er waren moeilijkheden gerezen in de Belgische kolonie van Santo-Thomas de Guatamala. De kolonie ging langs om aan meer ten onder en het passief was aanzienlijk. Enkele kolonisten die waren kunnen terugkeren zorgden voor de nodige beroering bij de publieke opinie. De Consul en de Rijkscommissaris ter plaatse vroegen om de aanwezigheid van een oorlogsbodem om aldus de gemoederen wat te bedaren.

Met Petit als commandant en onze Rocco Campana aan boord als schieman vertrekt de Louise-Marie op 22 december 1850 met als bestemming de Belgische kolonie op Guatemala. Het werd een lange reis en verblijf want het schip liep eerst op 17 augustus 1851 te Antwerpen terug binnen. Langzaam maar zeker beklom onze Rocco de hiërarchische ladder want op 1 september 1851 werd hij Schieman tweede klasse. Het ging ook weer slecht op het Afrikaanse kolonistenfront en de aanwezigheid van de Louise-Marie werd aan de Rio Nunez gevraagd.

Commandant Van Haverbeke hernam het bevel van het schip en op 31 december 1851 ging de Louise-Marie anker op met bestemming de Afrikaanse westkust. Schieman Rocco Campana trof het niet in zijn specialiteit. Vanwege het slechte weer moest het schip eerst in Deal ankeren en daarna in Falmouth binnenlopen met averij aan het roer. Rocco had het ook niet onder de markt want de herstelling van de averij behoorde tot een van zijn bevoegdheden.

Het eiland Gorée werd bereikt op 27 februari 1852 waar een brief wachtte van Consul Bols die het schip ijlings aan de Rio Nunez vroeg. Zonder dralen werd verder gezeild en op 4 mei was de Louise-Marie ter plaatse. Eens te meer waren gevechten uitgebroken

tussen de twee belangrijkste inlandse stammen met al de gevolgen van dien voor de Belgische kolonisten.

Commandant Van Haverbeke zijn eerste zorg was te bemiddelen. Maar zijn bemiddelingsopdracht werd fel gehinderd door het feit dat, bij gebrek aan voldoende manschappen bewapening, hij geen drukkingkracht kon uitoefenen. Na ellenlange palabers was hij verplicht, met weinig resultaat, de terugreis aan te vatten. Op 15 juni 1852 was de Louise-Marie terug in België, op tijd voor de jaarlijkse visserijwacht in de Noordzee.

Na deze opdracht vertrok het schip, ditmaal onder het bevel van Petit, op 23 januari 1853 terug naar Afrika. Het doel van de reis was de contacten in stand te houden en militaire en commerciële inlichtingen te verzamelen. Op 23 juli 1859 was het schip terug in Oostende. Nog altijd als lid van de bemanning vertrok Rocco Campana met de Louise-Marie in augustus 1853 voor een visserijwacht in de omgeving van de Shetland eilanden. Een reis die duurde tot in september.

Bij zijn terugkeer werd Roco Campana gebrevetteerd wat ook toenmaals reeds beschouwd werd als een opname in het beroepskader van de onderofficieren.

De kolonisten in Afrika bleven de assistentie van een oorlogsschip vragen en op 20 november 1853 vertrok de Louise-Marie voor deze opdracht naar de westkust van Afrika. Op deze reis werden verschillende plaatsen aangedaan waar vroeger de Belgische vlag nooit vertoond was geworden. Ook maakte het schip en bemanning op deze reis twee tornado's mee. Maar alles goed en wel op 2 juli 1854 was het schip terug in Antwerpen. Door het in de vaart komen van de Duc de Brabant op 30 september 1853 kreeg de Louise-Marie en zijn bemanning wat respijt. Na de terugkeer op 2 juli 1854 volgde een kalm jaar waarin zich in juli, augustus en september 1855 een visserijwacht in de Noordzee situeren.

Op 1 oktober 1855 werd Roch Campana gepromoveerd tot Schieman-Bootsman.

Op 2 april 1856 vertok hij, nog altijd aan boord van de Louise-Marie, mee naar de Westkust van Afrika voor een bezoek aan de Belgische kolonie van de Rio Nunez. Deze reis zou duren tot 13 augustus datum waarop het schip te Antwerpen toekwam. Dit was de laatste reis van de Louise-Marie en betekende ook voor Roch Campana het einde van zijn grote vaart periode.

Wij verliezen hem wat uit het oog maar vinden hem terug bij zijn benoeming tot Bootsman 2de Klasse op 30 april 1862. Onmiddellijk daarna doet hij mutatie naar de Staatspakketboten, want bij beslissing van de regering werd de Marine Royale opgeheven en de term "Marine Royale" werd vervangen door de term "Marine de l'Etat". De Belgische oorlogsmarine had opgehouden te bestaan. De meeste officieren, onderofficieren en manschappen gingen weg naar het burgerleven of naar burgerdiensten. De regering gaf de pakketboten op de lijn Oostende-Dover een zeker militair karakter en een deel van het militair personeel werd erop geaffecteerd. Dit gebeurde ook met Rocco Campana.

Hij was nu regelmatig thuis want de trajecten op de Oostende-Doverlijn waren korter. Voor zijn verdiensten in de Marine Royale werd hem op 15 september 1863 alle Nationale Erkentelijkheid voor zijn moed, plichtsgetrouwheid en menselijkheid op zee, de Medaille van Eerste Klasse toegekend.

Op 14 juli 1866 werd Rocco Campana benoemd tot Bootsman 1^{ste} klasse met een maandelijks salaris van 147,91 francs.

Hij doet verschillende diensten op de pakketboten in die graad.

Daar hij, ondanks zijn vele jaren dienst in de Marine Royale nog steeds de Italiaanse nationaliteit had, vroeg hij de gewone naturalisatie aan die hem bij Koninklijk besluit van 29 januari 1871 toegekend werd. Hiervoor verscheen hij op 9 februari 1871 voor het

College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende waarbij een "Procesverbal d'acceptation" werd opgemaakt.

Wij konden niet terugvinden wanneer zijn tweede echtgenote overleed maar op 21 januari 1874 trad hij, voor de derde maal, in het huwelijk met de Oostendse Helene, Suzanne, Marie Candael. Het kerkelijk huwelijk werd diezelfde dag ingezegend in de Sint Peter en Paulus kerk van Oostende. Zijn echtgenote was 40 jaar jonger dan hij. Zij schonk hem 4 kinderen, een zoon en drie dochters die respectievelijk in 1874 (Franciskus, Amandus), 1876(Anna Maria Suzanne) 1878 (Marie Rosalie Jeanne) en 1883 (Leanie-Marie) geboren werden.

Het jonge paar ging wonen in de Drie Fonteynen n°16 te Oostende.

Later verhuisden zij waarschijnlijk naar Antwerpen want daar werd het oudste kind geboren. De twee volgende werden dan weer geboren in Vilvoorde en het laatste in Oostende.

Bij Koninklijk Besluit n°667 van 8 februari 1874 werd Rocco Campana benoemd tot Ridder in de Leopoldsorde. Hij werd in het Grootboek ingeschreven onder het nummer 698 voor een jaarlijks pensioen, verbonden aan deze onderscheiding, van 100fr. Bij deze gelegenheid adresseerde hem Kapitein Luitenant ter Zee Dufour, chef supérieur du service des malles-postes à Ostende, een van zijn oud-commandanten in de Marine Royale een schrijven met de aankondiging hiervan en zijn felicitaties.

Omstreeks deze tijd vroeg Roch Campana zijn pensioen aan " pour age avancé et ancienneté de service " dat hem werd toegestaan met ingang van 16 maart 1874. Hij telde op dat ogenblik bijna 36 effectieve dienstjaren in de Marine. Zijn inschepingen in oorlogstijd (1839, 1849 en 1870-71) leverden hem een bijkomende bonus op van 3 jaar. Zijn inschepingen in vreedstijd, in het totaal 31 jaar 5 maanden en 3 dagen waren nog eens goed voor een bonus van 15 jaar 8 maanden 17 dagen (de helft van de tijd aan boord doorgebracht).

Dit leverde hem een totaal van "54 ans de services admisibles pour la pension". Hierdoor had hij recht op een jaarlijks pensioen van 660 fr. Daarbij werden de 100 fr per jaar gevoegd die hij kreeg uit hoofde van zijn Ridderschap in de Leopoldsorde wat het totaal op 760 fr bracht. Waarom het echtpaar naar Antwerpen en daarna naar Vilvoorde ging wonen hebben we niet kunnen terugvinden. Op 12 februari 1881 werden ze echter weer te Oostende ingeschreven als wonende in de St. Georgesstraat n°22. Rocco Campana hield waarschijnlijk nog regelmatig contact met andere oudgedienden van de Marine Royale. Zo bestaat er nog een schrijven van zijn oude scheepscommandant Dufour, waarin deze hem bedankt voor de gelukwensen die Rocco gezonden had ter gelegenheid van Dufour's 50^{ste} jaar dienst. De Marine was hem ook niet vergeten want in 1896 kreeg Roch, nog steeds als "Premier maitre" de "Medaille commémorative" die uitgegeven werd ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de Oostende-Doverlijn.

Op 31 mei 1898 verhuist de familie Campana naar de Amsterdamstraat n°31. Het is in dit huis dat Roch Campana op 2 juli 1899, zijn rijk gevuld zeemansleven afsluit in de gezegende leeftijd van 86 jaren. Zijn echtgenote volgde hem 14 jaren later, in 1913. Tot hier de geschiedenis van deze eenvoudige onderofficier uit onze eerste nationale oorlogsmarine, die echter door zijn staat van diensten de bewondering afdwong van al zijn oversten.

Bron: <http://users.skynet.be/yves.campana/>
(Toelating tot publicatie door Yves Campana – email dd 07.01.2011)

Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010 (by wilfran)

CATHERINE Ro/Ro schip, eigendom van S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Wilrijk-Antwerpen) – wijziging eigenaar (voorheen S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 288, uitgereikt op 21/12/10.

CELANDINE Ro/Ro schip, eigendom van S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen) – beëindiging rompbevrachting met S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX op 23/12/10 en nieuwe toestemming tot inschrijving Belgisch rompbevrachtingsregister op 23/12/10 met wijziging eigenaar (voorheen S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 286, uitgereikt op 23/12/10.

CHE vrachtschip, eigendom van de N.V. A.P.E uit Wilrijk-Antwerpen (Exmar Group) – nieuwe aanwinst (nieuwbouw), zeebrief nr. KV 266, uitgereikt op 02/09/10.

CORNELIA vrachtschip, eigendom van de Silver Victory N.V. uit Brasschaat-Antwerpen (Exmar Group) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 282, uitgereikt op 21/12/10.

EXCELSIOR gastanker, eigendom van de B.V.B.A. Excelsior (Exmar Group) uit Antwerpen – wijziging vennootschap (voorheen N.V. Excelsior uit Antwerpen) op 10/12/10.

EXEMPLAR gastanker, eigendom van de N.V. Exemplar (N.V. Citco Belgium) uit Brussel – nieuwe aanwinst (nieuwbouw), zeebrief nr. KV 270, uitgereikt op 30/09/10.

EXPEDIENT gastanker, eigendom van de N.V. Expedient (N.V. Citco Belgium) uit Brussel – adreswijziging (voorheen N.V. Expedient (Exmar Group) uit Antwerpen), zeebrief nr. KV 284, uitgereikt op 16/12/10. (scheepshypotheekbewaring 03/12/10)

EXQUISITE gastanker, eigendom van de N.V. Exquisite (N.V. Citco Belgium) uit Brussel – adreswijziging (voorheen N.V. Exquisite (Exmar Group) uit Antwerpen), zeebrief nr. KV 285, uitgereikt op 16/12/10. (scheepshypotheekbewaring 03/12/10)

METHANIA gastanker, eigendom van de N.V. Distrigas LNG Shipping uit Brussel (Exmar Group) – adreswijziging (voorheen N.V. Distrigas LNG Shipping uit Brussel), zeebrief nr. KV 274, uitgereikt op 09/11/10. (scheepshypotheekbewaring 04/10/10)

MINERAL STONEHENGE bulkcarrier, eigendom van de N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen – nieuwe aanwinst (nieuwbouw), zeebrief nr. BZ 349, uitgereikt op 09/12/10. (scheepshypotheekbewaring 17/12/10)

Verbetering magazine 4 pagina 5

NELE passagiersschip, eigendom van de Haven van Oostende A.G. uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. KV **252** (note: niet **240**) (vorige zeebrief vervallen).

RUSICH-6 vrachtschip, eigendom van de Rusich-6 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 277, uitgereikt op 10/12/10.

Voor verzorgd
drukwerk...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38
Fax 03/755 31 88 • E-mail : info@drukmertens.be



RUSICH-10 vrachtschip, eigendom van de Rusich-10 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 271, uitgereikt op 06/10/10.

SERPENTINE Ro/Ro schip, eigendom van Dart 9 Ltd. uit Londen /UK, (manager N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen) – doorhaling registratie op 28/04/2010.

STAR CLIPPER passagiersschip, eigendom van de N.V. Star Clipper uit Gent – beëindiging rompbevrachting Luxemburg en toestemming inschrijving rompbevrachtingsregister Malta op 25/08/2010 –beëindiging rompbevrachting Malta op 27/08/10 – doorhaling registratie op 27/08/2010.

Verbetering magazine 3 pagina 5

STAR FLYER passagiersschip, eigendom van de N.V. Star Flyer uit Gent – Toestemming verlenging rompbevrachting in het Groot-Hertogdom Luxemburg op 15/02/10.

STAR FLYER passagiersschip, eigendom van de N.V. Star Flyer uit Gent – beëindiging rompbevrachting Luxemburg en toestemming inschrijving rompbevrachtingsregister Malta op 25/08/2010 – beëindiging rompbevrachting Malta op 27/08/10 – doorhaling registratie op 27/08/2010.

ST MAUD onbekend type, eigendom van de Fouquet Sacop S.A. uit Mérignac /Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – registratie certificaat van financiële zekerheid op 07/07/10 (periode 30/06/2010 – 20/02/2011).

ST THAIS onbekend type, eigendom van de Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac /Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 279, uitgereikt op 16/12/10.



ST VANESSA onbekend type, eigendom van de Fouquet Sacop S.A. uit Mérignac /Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – registratie certificaat van financiële zekerheid op 30/08/10 (periode 05/08/2010 – 20/02/2011).

SV. GEORGIY POBEDONOSETS vrachtschip, eigendom van de Valday -3 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 273, uitgereikt op 26/10/10.

SVYATITEL ALEKSIY vrachtschip, eigendom van de Valday -4 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 275, uitgereikt op 29/11/10.

TI CREATION olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – doorhaling registratie op 12/10/2010.

TI EUROPE olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 256 (vorige zeebrief vervallen).

VALENTINE Ro/Ro schip, eigendom van S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen) – beëindiging rompbevrachting met S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX op 23/12/10 en nieuwe toestemming tot inschrijving Belgisch rompbevrachtingsregister op 23/12/10 met wijziging eigenaar (voorheen S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 287, uitgereikt op 23/12/10.



Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Bagger- en vlottend aannemersmaterieel

Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 27 augustus tot en met 31 december 2010 (by wilfran)

IMPERADOR I ponton, eigendom van de N.V. Algemene Ondernemingen Soetaert uit Oostende – nieuwe aanwinst (Scheepshypotheekbewaring van 13/10/10).

MUSSELBOOT 1 ponton, eigendom van de D.U.C. Diving B.V. uit Urk /NI (Rompbevrachter Stichting voor duurzame visserijontwikkeling v.z.w.uit Oostende) – einde inschrijving belgisch rompbevrachtingsregister op 20/05/2010.

VAGANT ponton, eigendom van de GeoSea (Luxembourg) S.A. uit Windhof /LUX (Exploitant GeoSea N.V. uit Zwijndrecht) – doorhaling registratie op 28/10/2010.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Op onze binnenwateren

Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen (1922-

(by wilfran)

Scheepslijst N°6 (Vervolg)

Flandria VIII

Was Probably one of the three Wilfordboats (Wilford I, II and III) in use in 1938 when the Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford" stopped his services between Temse & Antwerpen. These service was taken over by the Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen.

The three ships were all steel steamers built in Paris in 1899 with following dimensions 33.25 m l x 5.04 m br.

1938 taken over from Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford"

1938-15.05.1940 '*Flandria VIII*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria IX

Was Probably one of the three Wilfordboats (Wilford I, II and III) in use in 1938 when the Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford" stopped his services between Temse & Antwerpen. These service was taken over by the Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen.

The three ships were all steel steamers built in Paris in 1899 with following dimensions 33.25 m l x 5.04 m br.

1938 taken over from Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford"

1938-15.05.1940 '*Flandria VIII*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria X

Was Probably one of the three Wilfordboats (Wilford I, II and III) in use in 1938 when the Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford" stopped his services between Temse & Antwerpen. These service was taken over by the Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen.

The three ships were all steel steamers built in Paris in 1899 with following dimensions 33.25 m l x 5.04 m br.

1938 taken over from Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford"

1938-15.05.1940 '*Flandria VIII*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria XI

Built 1924 at Alphen a/d Rijn /NI

18 Grt

80 ehp

15.12 m l x 4.25 m br x 0,87/1,1 m dg

1924-1938 No information

1938-15.05.1940 '*Flandria IX*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Used as ferry at Steen in Antwerpen

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

1945 probably not recovered

From here it could be another boat described further on. Or else

1945 back in service after repairs

1945-31.07.1982 '*Flandria IX*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

First further used as ferry and later rebuilt as water supply boat

31.07.82 Sold to Beltmar PVBA, Antwerpen as '*Beltmar IV*'

31.07.1982 '*Beltmar IV*' Beltmar PVBA, Antwerpen /Be

FFW

Flandria XII

Not much known about this ship, therefore existence doubtful.

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria XIII

Not much known about this ship, therefore existence doubtful.

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria IX

Built 1924 by H. Deweert at Oostende /Be

Wood, fully covered

5.55 Nrt 18.31 Brt

Motor Krupp 60hp

1924-1938 No information

Probably

1938-15.05.1940 '*Flandria IX*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Used as ferry at Steen in Antwerpen

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

Raised and repaired

Or new ship

10.12.1941-1944 '*A27 Flandria IX*' Van Marcke, Armand, Antwerpen /Be

In fishery register in 1942 & 1944 not mentioned afterwards.

1945 back in service after repairs

1945-31.07.1982 '*Flandria IX*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

First further used as ferry and later rebuilt as water supply boat

31.07.82 Sold to Beltmar PVBA, Antwerpen as '*Beltmar IV*'
31.07.1982 '*Beltmar IV*' Beltmar PVBA, Antwerpen /Be
FFW

Flandria X

Motorvessel (iron)

Built 1909 at Papendrecht

29.80 m l x 5.10 m br x 1.20 m dg

1909-1930 no information

1930-24.04.1942 '*Westerschelde*' Auguste Verberght, Doel /Be

24.04.1942 Acquired by Flandria

24.04.1942-1952 '*Flandria X*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1952 reported to have been BU

Sources :

-*Nautibel* 29, 31, 33

-*De Schelde* 9.4.1938

-*Gröner*

-*Neptunus*

-*Internet -Wikipedia*

-*Schependb*

-*Miramar*

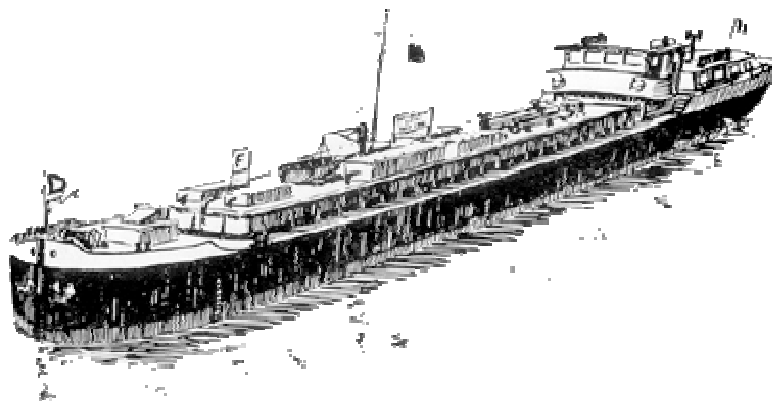
-*Several other little entries from books & other references*

-*Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1942 & 1944*

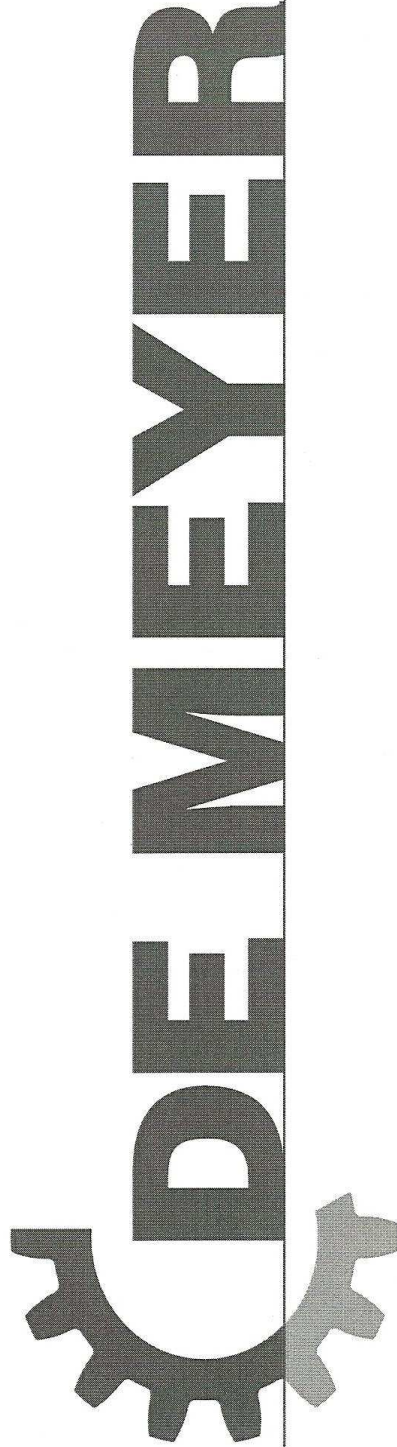
Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waard!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>



DE MEYER

| | | |
|----------------------------|---------------------|---|
| De Meyer Constructie | BTW BE 0405 019 045 | Frank Van Dyckelaan 28 |
| De Meyer Service | BTW BE 0467 765 078 | B 9140 Temse |
| RDM Smeertechniek | BTW BE 0476 811 022 | T + 32 (0)3 766 33 33 |
| DMB Engineering | BTW BE 0808 115 116 | F + 32 (0)3 778 07 43 |
| Ijzersterk in engineering, | machinebouw, | metaalconstructie, service en smeertechniek |

Onze visserij

Wijzigingen in onze visserijvloot van 27 augustus 2010 tot en met 31 december 2010 (by wilfran)

O191 NATACHA eigendom van de B.V.B.A. Damco Marine uit Rekkem (eigenaar) (Desaever Hans uit Oostende (exploitant)) – huurovereenkomst afgesloten voor 1 jaar voor de periode van 1 november 2010 tot en met 31 oktober 2011 - zeebrief nr. ZVIS 637, uitgereikt op 09/11/10 (scheepshypotheekbewaring 29/10/10).

O231 DEN HOOPE eigendom van de B.V.B.A. Rederij De Viertorre uit Oostende – adreswijziging en wijziging motor naar ABC KW 883 - bouwjaar 2010 (voorheen kW 937 - bouwjaar 2001), zeebrief nr. ZVIS 634, uitgereikt op 12/10/10 (scheepshypotheekbewaring 05/10/10).

O700 BI-SI-TI eigendom van Casier Roger uit Oostende – wijziging eigendom (voorheen B.V.B.A. Bouline uit Oostende) – scheepshypotheekbewaring 30/09/10.

O700 BI-SI-TI eigendom van de B.V.B.A. Deo Volente uit Oostende – wijziging eigendom (voorheen Casier Roger uit Oostende) – scheepshypotheekbewaring 07/10/10.

O700 BI-SI-TI eigendom van de B.V.B.A. Deo Volente uit Oostende – zeebrief nr. ZVIS 640, uitgereikt op 06/12/10 (wijziging naam (**Z700**), thuishaven en eigenaar) – scheepshypotheekbewaring 10/11/10.

Z18 SOETKIN eigendom van de B.V.B.A. Rederij Versluys-Couwyzer uit Oostende – zeebrief nr. ZVIS 636, uitgereikt op 04/11/2010 (verlies zeebrief).

Z39 ZUIDERZEE eigendom van de B.V.B.A. Vita Nova uit Knokke-Heist – wijziging motor naar ABC KW 706 - bouwjaar 2010 (voorheen Bolnes kW 750 - bouwjaar 1981), zeebrief nr. ZVIS 633, uitgereikt op 27/09/10 (scheepshypotheekbewaring 20/09/10).

Z55 GOEDE HOOP eigendom van Deman Huibrecht, D'hauw Mireille, Deman Kurt en Snauwaert Inge uit Knokke-Heist – zeebrief nr. ZVIS 638 (vorige zeebrief vervallen).

Z96 JAN VAN GENT eigendom (elk 1/6 de deel) van de B.V.B.A. Rederij De Marie-Louise uit Zeebrugge, B.V.B.A. Rederij De Viertorre uit Oostende, N.V. Rederij Marbi uit Bredene, B.V.B.A. Rederij Zeejager uit Zeebrugge, N.V. Shannon uit Knokke-Heist en B.V.B.A. Zeemansblik uit Zeebrugge – wijziging eigenaar (voorheen B.V.B.A. Rederij Jacomina uit Oostende) - scheepshypotheekbewaring 30/09/10 - aangifte eigendomswijzigingen toestand 31/12/10 - scheepshypotheekbewaring 4/11/10.

Z700 RAPKE eigendom van de B.V.B.A. Rederij Rapke uit Zeebrugge – zeebrief nr. ZVIS 640, uitgereikt op 06/12/10 (wijziging naam (voorheen O700 BI-SI-TI), thuishaven (voorheen Oostende) en eigenaar (voorheen B.V.B.A. Deo Volente)) – scheepshypotheekbewaring 10/11/10.

N28 MOOIE MEID eigendom van de B.V.B.A. De Rousant uit Knokke-Heist – zeebrief nr. ZVIS 639 (vorige zeebrief vervallen)

N32 JOLLY JUMPER eigendom van de B.V.B.A. Jolly Jumper uit Oostende – adreswijziging, zeebrief nr. ZVIS 635, afgeleverd op 21/10/10 (scheepshypotheekbewaring 12/10/10)

Geregistreerde zeeschepen, maar geschrapt in de Officiële Lijst op 31 december 2010 (by wilfran)

SOPHIE (Ex. Z126) eigendom van de B.V.B.A. Vita Nova uit Knokke-Heist – 27/04/2010 doorhaling registratie.

Source: Officiële lijst van de Belgische visserijschepen

N28 MOOIE MEID gekapseisd (by wilfran)

Tijdens het vissen is deze eurokotter gekapseisd voor Duinkerken op de 1^{ste} maart 2011 tussen 21 u 30 en 23 u, wanneer hij teruggevonden werd op ongeveer 15 mijl van Duinkerken. De bemanning van drie koppen kwam hierbij helaas om het leven. De bemanning was volledig Nederlands.



De Mooie Meid gekapseisd



De Mooie Meid in betere tijden

Het schip werd geborgen op 12 maart door de drijvende bok Cormorant en op 13 maart kwam het schip aan in Vlissingen. De toekomst van het schip is nog onzeker.

N28 Mooie Meid

Stalen vissersvaartuig-garnaalkotter (plankenvisserij, daarna omgebouwd voor boomkorvisserij)

Gebouwd 1989 bij de West-Vlaamse Scheepswerven in Oostkamp (launched 24/04/1989) en afgebouwd bij Teco in Nieuwpoort /Be (gedoopt 06/09/1989 en geregistreerd ZB van 15/09/1989)

19 Nrt 64 Brt (note: tonnenmaat vastgesteld overeenkomstig de Conventie van 1969)

Motor: Iveco 299 pk en 220 kw van 1989

19.60 m l x 5.68 m br

Uitgerust met RF (Radiotelefonie)

15/09/1989-29/07/1994 'N73 Kotje' (roepnaam OPCU) R. Calcoen Roger-Vermote & Calcoen Gino-Breuning, Middelkerke /Be

04/1990 omgebouwd tot boomkorvisserstvaartuig
1991 nieuwe motor Scania (note: evtl Scania Vabis) 300 pk en 221 kw van 1991 door Nederlandse Machinefabriek J. Luyt B.V.
29/07/1994-11/1999 'N73 Kotje' (roepnaam OPCU) B.V.B.A. Rederij De Westhoek, Middelkerke /Be
29/07/1994 motorkracht aangepast 299 pk 220 kw
20/07/1995 nieuwe motor Scania (note: evtl Scania Vabis) 299 pk en 220 kw van 1995
Registratienummer 1995-08/10/1996 17.078
08/10/1996 nieuw registratienummer 01 00325 1996
11-1999-??/1999 'N64 Mooie Meid' (roepnaam OPCL) B.V.B.A. Rederij De Westhoek, Middelkerke /Be
Eind 1999 wordt vermeld dat er diverse eigenaren zijn geweest, één daarvan zou Rederij De Zwerver uit Oostende kunnen zijn. (ongeverifieerde bron)
12/1999-07/2000 'N64 Mooie Meid' (roepnaam OPCL) B.V.B.A. Dawenda, Westende /Be
03/2000 motor vermogen 197 pk 145 kw (nieuwe?) motor Scania (note: evtl Scania Vabis) van 1995
07/2000-11/2002 'N64 Mooie Meid' (roepnaam OPCL) B.V.B.A. Rederij de Mooie Meid, De Haan /Be
11-2002 faillissement B.V.B.A. Rederij de Mooie Meid, De Haan en werd de kotte verkocht aan Visserijbedrijf De Rousant uit Lauwerzijl /NI met filiaal opgericht naar Belgisch recht nl. B.V.B.A. De Rousant in Knokke-Heist
11-2002-24/06/2005 'N64 Mooie Meid' (roepnaam OPCL) B.V.B.A. De Rousant, Knokke-Heist /Be
24/06/2005-01/03/2011 'N28 Mooie Meid' (roepnaam OPBB) B.V.B.A. De Rousant, Knokke-Heist /Be
Zou 7-2005 worden geregistreerd als 'Z28 Mooi Meid', heeft er ook even opgestaan, maar moest volgens de Belgische regelgeving een ander kenteken krijgen, heeft niet gevaren als dusdanig.
2010 zeebrief nr. ZVIS 639 (vorige zeebrief vervallen)
01/03/2011 's avonds tussen 21 u 30 en 23 u gekapseisd op ongeveer 15 mijl voor de kust van Duinkerken. (3 opvarenden vermist en omgekomen)
12/03/2011 geborgen door de drijvende bok Cormorant
13/03/2011 schip aangekomen in Vlissingen.
De toekomst van het schip is nog onzeker.

Source: Officiële lijst van de Belgische visserijsschepen
Nautibel
Internet

Sleepboten

Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010 (by wilfran)

BANCKERT thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen – doorhaling registratie op 01/07/2010.

SCHELDE 10 thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – doorhaling registratie op 21/12/2010.

SCHELDE 12 thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – doorhaling registratie op 21/12/2010.

SMIT KAMARA thuishaven Antwerpen, eigendom van de B.V. Smit Kamara uit Rotterdam /NI (exploitant – N.V. URS België) Zeebrief nr. ZA 970 (vorige zeebrief vervallen) en toestemming tot inschrijving in het rompbevrachtingsregister van de Commonwealth of Dominica op 29/11/2010 (scheepshypotheekbewaring 01/12/10).

UNION DIAMOND thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen – Zeebrief nr. ZA 968, uitgereikt op 26 juli 2010 (wijziging LOA en bruto) (scheepshypotheekbewaring 03/08/10).

UNION EAGLE thuishaven Antwerpen, eigendom van de Lico Leasing E.F.C. S.A. uit Madrid /Sp (exploitant – N.V. URS België) – nieuwe inschrijving, Zeebrief nr. BZ 348, uitgereikt op 04/11/2010 (scheepshypotheekbewaring 09/12/10).

UNION HAWK thuishaven Antwerpen, eigendom van de Lico Leasing E.F.C. S.A. uit Madrid /Sp (exploitant – N.V. URS België) – nieuwe inschrijving, Zeebrief nr. BZ 347, uitgereikt op 15/09/2010 (scheepshypotheekbewaring 08/10/10).

UNION ONYX thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Wijziging eigenaar (voorheen Lico Leasing E.F.C. S.A.) (scheepshypotheekbewaring 24/06/2010), zeebrief nr. ZA 969, uitgereikt op 19/10/10.

UNION SAPPHIRE thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen – zeebrief nr. ZA 964, uitgereikt op 25/06/10 (wijziging LOA en brutotonnenmaat) (scheepshypotheekbewaring 28/06/10).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-1928 (deel1) (By wilfran)

Statuts et arrêté royal appratif de la société anonyme de remorquage à hélice à Anvers.

Capital, 1000 actions ou parts d'intérêt sans désignation de valeur
Huit cents actions sont attribuées aux fondateurs pour l'apport des steamers Succès, Progrès, Poney, Vörwarts, Goliath et Hercule, plus un navire servant de dépôt de charbons.

La Société est administrée par un conseil composé de trois membres, qui sont nommés et révoqués par l'assemblée générale. Les premiers sont: Richard Kint, consul de la confédération du Nord, Hermann Ludwig, négociant armateur, et Louis Hormess, courtier de navires.

Ce conseil nomme et révoque le directeur-gérant.

Il y a trois commissaires qui sont pour la première fois: Léopold Claeys, Jules Vonder Becke et Charles Smitz Pietsch, négociant à Anvers.

La correspondance et les actes de service journaliers sont signés par le directeur-gérant. Les autres exigent en outre la signature d'un administrateur délégué.

Durée, 30 ans, à partir du 26 décembre 1870, date de l'arrêté royal appratif.

Source: Jurisprudence du port d'Anvers et des autres villes commerciales et industrielles de la Belgique, année 1870.

Scheepslijst N°10

Société de remorquage à hélice - 10/12/1870(could also be the 26th)-1928 (By wilfran)

Concurrent

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)

10.12.1870-???? Concurrent, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be

Note: Not mentioned in above Statuts et arête royal

1898-???? Concurrent, "ANTVERPIA - SA de Remorqueurs Anversois" (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be

A round 1901 discarded, new built Concurrent came into service

fate unknown

FFW

Termonde

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)

Verbetering lijst n°8 vorig nummer

Tonnage na bouw 31 Grt – 180 lpk

10.12.1870-1898 Termonde, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be

Note: Not mentioned in above Statuts et arête royal

Echo du 16.3.1876: Le remorqueur à vapeur TERMONDE a coulé le 12.3.1876 quai du Rhin à Anvers lors d'un véritable ouragan. (raised?)

1898-???? Termonde, "ANTVERPIA - SA de Remorqueurs Anversois" (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be

SE 1906

FFW

Voorwaarts

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)

Verbetering lijst n°8 vorig nummer

Tonnage na bouw 31 Grt – 180 lpk

10.12.1870-1898 Voorwaarts, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be

1898-???? Voorwaarts, "ANTVERPIA - SA de Remorqueurs Anversois" (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be

05.06.1896: sank in Antwerp harbour – raised

SE 1903

Not in Inland Navigation Register of 1906

FFW

Poney

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)

10.12.1870-???? Poney, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be

1891: rebuilt
Prior to 1903 for disposal
FFW

Succes

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)
10.12.1870-???? Succes, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be
A round 1892 for disposal
FFW

Progres

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)
10.12.1870-???? Progres, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be
Echo du 15.11.1877: Remorqueur Progres appartenant au service des dragueurs SE.
Echo du jeudi 29.11.1877 : Remorqueur Progres, c. Charet, a porté assistance dimanche
au 3 m espagnol Isabel, venant de La Havane avec du sucre pour Anvers.
A round 1890 for disposal
FFW

Goliath

Gebouwd in 1870 bij Janssen & Schmilinsky in Hamburg /De
100 Brt
L 33,15 m x Br 7,32 m x Dg 3,35 m
Motor (stoom) van 250 lpk
1 schroef
10.12.1870-???? Goliath, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be
A round 1920 for disposal
FFW

Hercules

Gebouwd in 1870 bij Janssen & Schmilinsky in Hamburg /De
98 Brt
L 33,07 m x Br 7,32 m x Dg 4,11 m
Motor (stoom) van 100 lpk met een snelheid van 8 Kn
1 schroef
10.12.1870-???? Hercules, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be
1905: reported still in service
fate unknown
FFW

Wordt vervolgt ...

Sources:
Lekko
Nautibel
Piet Van Damme (Tuglist)
Archief Leopold Wijnen
Eigen archief
Internet: google books

2010

Beursmakelaar **Bernard Busschaert** Dubbele Award laureaat



De passie voor vermogensbeheer

Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: bbu@leleux.be

Wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen 2010 (by wilfran)

BEASAC V eigendom van de Eurosense Planning & Engineering N.V uit Wemmel – doorhaling registratie op 21/01/2010.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2010 (by wilfran)

PRESTO olietanker, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Dagevos Belgium B.V.B.A. uit Zelzate – Registratie certificaat van financiële zekerheid op 03/05/2010 (periode 20/02/2010 – 20/02/2011).

WATERWAYS 1 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe exploitant (voorheen N.V. Euroship), zeebrief nr. KV 267, uitgereikt op 21/09/10 (scheepshypotheekbewaring 10/09/10).

WATERWAYS 1 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe eigenaar (voorheen S.A. Waterways), zeebrief nr. KV 278, uitgereikt op 01/12/10.

WATERWAYS 2 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe exploitant (voorheen N.V. Euroship), zeebrief nr. KV 268, uitgereikt op 21/09/10 (scheepshypotheekbewaring 10/09/10).

WATERWAYS 2 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe eigenaar (voorheen S.A. Waterways), zeebrief nr. KV 280, uitgereikt op 01/12/10.

WATERWAYS 3 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe exploitant (voorheen N.V. Euroship), zeebrief nr. KV 269, uitgereikt op 21/09/10 (scheepshypotheekbewaring 10/09/10).

WATERWAYS 3 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe eigenaar (voorheen S.A. Waterways), zeebrief nr. KV 281, uitgereikt op 01/12/10.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen 2010 (by wilfran) (Koninklijk Besluit van 21.11.1981)

FRANLIS II thuishaven Oostende, eigendom van Seeger Michel uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. KV 283, uitgereikt op 16/12/10 (scheepshypotheekbewaring 03/12/10).

FRANLIS VI thuishaven Oostende, eigendom van de B.V.B.A. Sunships uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 641, uitgereikt op 16/12/10 (scheepshypotheekbewaring 03/12/10).

NORMANDIE thuishaven Nieuwpoort, eigendom van Vanhoutte Ronny uit Middelkerke – nieuwe zeebrief nr. KV 250 (vorige zeebrief vervallen).

SEASTAR thuishaven Nieuwpoort, eigendom van V B.V.B.A. Rederij Seastar uit Nieuwpoort – doorhaling registratie op 03/03/2010.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Geregistreerde motorboten en zeiljachten 2010 (by wilfran)

ANTWERP FLYER zeiljacht met motor, eigendom van de N.V. Antwerp Flyer uit Antwerpen – Adreswijziging (scheepshypotheekbewaring 21/12/10).

ORION ONE motorboot Orion 50, eigendom van de B.V.B.A. Desander uit Antwerpen – doorhaling registratie op 30/09/2010.

RINO kajuitmotorboot Oceanis 411, eigendom van Salmon Paul uit Ghlin – doorhaling registratie op 16/03/2010.

I'LL BE MISSING YOU motorboot Neptunus 168 Sedan Fly, eigendom van Van Den Hurk Hendrik uit Antwerpen – nieuwe inschrijving (Scheepshypotheekbewaring 29/01/10).

TROP TARD kajuitzeilboot Beneteau Oceanis 57, eigendom van de B.V.B.A. Smouts M. uit Schoten – nieuwe inschrijving (Scheepshypotheekbewaring 02/04/10).

TREKVOGEL lemsteraak, eigendom van de B.V.B.A. Doktersvennootschap Dr. Herz Richard uit Onze-Lieve-Vrouw-Waver – nieuwe inschrijving (Scheepshypotheekbewaring 11/06/10).

AMELIA 58'schooner, eigendom van Philippe Goossens uit Berchem en van de N.V. M. Lamberigts & A. Van Daelen uit Antwerpen – nieuwe inschrijving (Scheepshypotheekbewaring 09/09/10).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Breng ons een bezoekje

<http://www.belgian-ships.be/archief.htm>

Belgian Ships Archive



Onze oude glorie

Onze oude zeilschepen

Berdiansk Packet

3 mast bark

Built 1843 Elbing, /Ge

353 ton

L 31.6 m x Br 7.4 m x 4.9 m (103.8 x 24.4 x 16 ft) (source: Vlaamse Maritieme Achterglasschilderijen – Nationaal Scheepvaartmuseum Antwerpen)

L 34.1 m x Br 8.2 m x 5.0 m (112 x 27 x 16.5 ft) (source: Lloyd's register of British and Foreign Shipping)

Wood, Iron Fastenings (Bolts & Knees)

1843-1856 'Elisabeth' B. Dieckman, Elbing /Ge

1856-1868 'Berdiansk Packet' David Verbist & Co, Antwerpen /Be

Eerste vermelding Lloyd's register of British and Foreign Shipping 1st july 1858 – 30th june 1859

Laatste vermelding Lloyd's register of British and Foreign Shipping 1st july 1866 – 30th june 1867

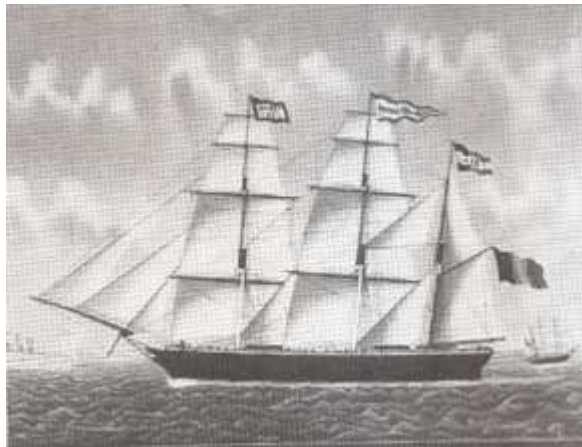
1868 sold to G.W. Löwe, Wismar /Ge

1868-1872 'Ceres' G.W. Löwe, Wismar /Ge

1872-01/1873 'Ceres' J.C. Thormann, Wismar /Ge

13/11/1872 stranded near Copenhagen /Da

01/1873 sold for BU



Captains:

1843-1855 Capt. L. Jager

1855 Capt. J. Cress

1856-1858 Capt. A. J. Neuts

1859 Capt. A. Vollemaere (only noted in VMA tot LR)

1860-1862 Capt. A. J. Neuts

1863-1867 Capt. A. Vollemaere (only noted in VMA tot LR)

1868-1872 Capt. J. J. C. Schwenn

Echo 31/12/1864: Le trois-mats barque *Berdiansk Packet* est pris par la glace à Ottschakoff et n'a pas continuer sa voyage. c. Vollemaere

Echo 24/05/1865 : Le trois-mâts barque Belge *Berdiansk Packet*, cap. Sykes parti d'Anvers le 30 février pour la mer Noire se trouvait le 13 mai dans les Dardanelles(Sitil-Bahar), retenu par mauvais temps

Echo 09/09/1865 : barque belge *Berdiansk Packet*, c. Seyken, arrivée le 5 septembre d'Odessa à Anvers. (These notes leave some doubt about the captains.)

Sources:

Lloyd's Register of American and Foreign Shipping, diverse jaargangen (LR)

Vlaamse Maritieme Achterglasschilderijen (VMA) - Nationaal scheepvaartmuseum Antwerpen – G. Wulf – Gegevens over Belgische Zeilschepen 1828-1840 (handschrift)

Eigen archief

Echo D'Ostende

De avonturen van de schoener "Louise-Marie"

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

Boetiek BSA

BSA-magazine@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardij schepen, sleepers, vissersschepen, baggerschepen, sleepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardij schepen. Ons mail adres:

BSA-magazine@hotmail.com

Vragen:

Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom (wilfran)

Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-12)

BSA-magazine@hotmail.com

Gevraagd:

Boek: Belgische zeevisserij : 50 jaar ijslandvaart 1945-1995 / Roger Corveleyn, Eddy Eneman

Aangeboden:

Geen Items aangeboden

Inhoud BSA-magazine 5:

| | |
|--|---------|
| Voorwoord | Blz. 2 |
| Abonnementen | Blz. 2 |
| Clubnieuws | Blz. 3 |
| Afbeeldingen | Blz. 4 |
| Rocco Mario Campana, een onderofficier bij de Marine Royale | Blz. 5 |
| Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 26 augustus tot en met 31 december 2010 | Blz. 12 |
| Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 27 augustus 2010 tot en met 31 december | Blz. 16 |
| Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen | Blz. 17 |
| Wijzigingen in onze visserijvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010 | Blz. 21 |
| N28 MOOIE MEID gekapseisd | Blz. 22 |
| Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010 | Blz. 23 |
| UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.) | Blz. 24 |
| Wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen 2010 | Blz. 28 |
| Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2010 | Blz. 28 |
| Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen 2010 | Blz. 28 |
| Geregistreerde motorboten en zeiljachten 2010 | Blz. 29 |
| 3 mast bark Berdiansk Packet | Blz. 30 |
| Boetiek B.S.A. | Blz. 32 |
| Vragen en antwoorden | Blz. 32 |
| Gevraagd en aangeboden | Blz. 32 |

Extra bijlage van 13 pagina's bij dit 5^{de} magazine.

Einde van ons 5^{de} BSA-magazine

Belgian Ships Archive

5 Bijlage

Driemaandelijks maritiem magazine
2^{de} jaargang [januari-maart]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Hier volgt een lijst van schepen waar we de foto nog van zoeken. Mensen die ons hierbij kunnen helpen mogen de foto's altijd aan ons bezorgen, alvast bedankt voor jullie medewerking.

| NAAM | BJ | ORIGINELE NAAM | GEVONDEN |
|----------------------|-------|--------------------|----------|
| 2 GO 1 | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| A.DENEUTER | 1865 | A.DENEUTER | |
| ABERFORTH | 1884 | ARTEMIS | |
| ABONEMA | 1919 | ABONEMA | |
| ABULFARAGAS | 1849 | ABULFARAGAS | |
| ACE CONCORD | 1981 | ACE CONCORD | GEVONDEN |
| ACOREANO | 1978 | ACOREANO | |
| ACOREANO | 1883 | ARCHIDUC RODOLPHO | |
| ACTIF | -1832 | ACTIF | |
| ADDA | 1894 | BESRATAEL | |
| ADELE | 1800 | ADELE | |
| ADELE | 1838 | ADELE | |
| ADELE | 1840 | ADELE | |
| ADELE | 1854 | ADELE | |
| ADELE | 1859 | ADELE | |
| ADELINE HUGO STINNES | 1909 | WILLEM RENE | |
| ADELINE SCHULL | 1880 | ADELINE SCHULL | |
| ADELINE-ELISA | 1853 | ADELINE-ELISA | |
| ADIRONDACK | 1984 | ANTONIS P | |
| ADOLF DEPPE | 1888 | ADOLF DEPPE | |
| ADOLF DEPPE | 1894 | ADOLF DEPPE | |
| ADRIEN DAVID | 1870 | ADRIEN DAVID | |
| AFFINITY | 1979 | AFFINITY | |
| AFRICA | 1884 | AFRICA | |
| AFRICAN MARINER | 1919 | ANDALUSIER | |
| AFRIKANDER | 1892 | BULGARIE | |
| AGIOS SPYRIDION | 1883 | ADOUR | |
| AGULHAS EXPRESS | 1978 | AGULHAS | |
| AL KHLOOD | 1973 | ARCTIC STAR | |
| ALA | 1921 | BELGIAN FIGHTER | |
| ALBA | | ALBA | |
| ALBENIZ | 1971 | ALBENIZ | |
| ALBERT & VICTOR | 1857 | ALBERT & VICTOR | |
| ALBERTA | 1918 | ALBERTA | |
| ALBERTINE | 1859 | ALBERTINE | |
| ALCA | 1940 | ALCA | |
| ALDERSGATE | 1906 | AUSTRALIER | |
| ALEGRO I | 1973 | ALEGRO I | |
| ALEXANDER ISENBERG | 1891 | ALEXANDER ISENBERG | |
| ALEXANDRA | 1982 | ANTWERP FLYER | |
| ALEXANDRA KII | 1950 | ALFONSO | |
| ALEXANDRE SMYERS | 1872 | ALEXANDRE SMYERS | |
| ALFAW | 1973 | ARCTIC STAR | |
| ALGERIA | 1896 | ALGERIE | |
| ALGERIER | 1920 | ALGERIER | |
| ALIGATOR SYMPHONY | 1977 | ALIGATOR SYMPHONY | |
| ALINE | 1891 | ALINE WOERMANN | |
| ALKMAAR | 1890 | AMAND DUMON | |
| ALLEANZA | 1892 | BRABANT | |
| ALMERE V | 1964 | ADELAAR | |
| ALMOND BRANCHE | 1896 | ASHMORE | |
| ALPHA | 1872 | ALPHA | |
| ALPHA TRADER | 1942 | BELGIAN CAPTAIN | |
| ALTAIR | 1979 | ALTAIR | |

| | | | |
|-------------------------|------|----------------------------|----------|
| ALTONA | 1904 | ALTONA | |
| AMAND DUMON | 1890 | AMAND DUMON | |
| AMBIORIX | 1909 | AMBIORIX | |
| AMBIORIX | 1972 | AMBIORIX | |
| AMEDEE S | 1988 | AMEDEE S | |
| AMELI | 1916 | ANNE-MARIE | |
| AMELIE | 1876 | AMELIE | |
| AMELIE | 1883 | AMELIE | |
| AMMIRAGLIO VIALE | 1893 | ARMISTICE | |
| ANAAM | 1950 | ALFONSO | |
| ANDALUSIER | 1919 | ANDALUSIER | |
| ANDROMEDA | 1970 | BOSPHOROS | |
| ANGHELIKI | 1890 | ASATOR | |
| ANGLIER | 1900 | ANGLIER | |
| ANGOLA | 1912 | ALBERTVILLE | GEVONDEN |
| ANNA | 1905 | ABEILLE | |
| ANNA | 1891 | ANNA | |
| ANNA Z. | 1908 | BREMEN | |
| ANNE-MARIE | 1916 | ANNE-MARIE | |
| ANSELM | 1950 | BAUDOINVILLE | GEVONDEN |
| ANTIGOON | 1889 | ANTIGOON | |
| ANTIGOON | 1919 | ANTIGOON | |
| ANTVERPIA | 1864 | ANTVERPIA | |
| ANTVERPIA | 1881 | ANTVERPIA | |
| ANTWERPEN | 1838 | ANTWERPEN | |
| ANVERS | 1866 | ANVERS | |
| ANVERS | 1882 | ANVERS | |
| ARABIER | 1911 | ARABIER | |
| ARAGONIER | 1920 | ARAGONIER | |
| ARBONNE | 1921 | ARBEL | |
| ARCHIDUC RODOLPHO | 1881 | ARCHIDUC RODOLPHO | |
| ARCHIDUC RODOLPHO | 1883 | ARCHIDUC RODOLPHO | |
| ARCHIDUCHESSE STEPHANIE | 1900 | ARCHIDUCHESSE STEPHANIE | |
| ARCTIC I | 1969 | ARCTICA | |
| ARCTIC STAR | 1973 | ARCTIC STAR | |
| ARDEE | 1942 | BELGIAN CAPTAIN | GEVONDEN |
| ARDENRODE | 1943 | BELGIAN CREW | |
| ARDITO | 1890 | ASATOR | |
| ARGENTINIER | 1920 | ARGENTINIER | |
| ARKADIA | 1932 | AMETHYSTE | |
| ARLON | 1903 | ARLON | |
| ARMENIER | 1919 | ARMENIER | |
| ARMINCO | 1912 | ARMINCO | |
| ARMISTICE | 1893 | ARMISTICE | |
| ARNOLD | 1884 | ARNOLD | |
| ARO | 1898 | ALBERTVILLE | |
| ASATOR | 1890 | ASATOR | |
| ASHMORE | 1896 | ASHMORE | |
| ASKARI | 1941 | ATLANTIER | |
| ATEA | 1901 | ANVERSOISE | |
| ATLANTIER | 1941 | ATLANTIER | |
| ATLANTIQUE | 1901 | ATLANTIQUE | |
| AUBY | 1908 | AUBY | |
| AUGUSTE ANDRE | 1874 | AUGUSTE ANDRE | |
| AUGUSTE DONIOL | 1909 | AUGUSTE DONIOL | |
| AUGUSTINE LE BORGNE | 1938 | ALPINA | |
| AURORA | 1918 | BELGICA | |
| AUSTRALASIA | 1950 | BAUDOINVILLE | GEVONDEN |
| AUSTRALIER | 1906 | AUSTRALIER | |

| | | | |
|---------------------|------|---------------------|----------|
| AUSTRALIER | 1918 | AUSTRALIER | |
| AUTAN | 1975 | AUTAN | GEVONDEN |
| AVECAPPELLE | 1920 | AVECAPPELLE | |
| AVON CLIFF | 1919 | BRAZILIER | |
| AVRA | 1954 | ALCA | |
| B.T.ROBINSON | 1889 | ANTIGOON | |
| B.T.VI | 1919 | BRUXELLES MARITIME | |
| BADI | 1908 | BADI | |
| BALLOGIE | 1889 | ANTWERPEN | |
| BALTICA T | 1972 | AMBIORIX | |
| BANDAMA | 1983 | AHLERS BREEZE | |
| BANGOR | 1984 | BRABO | |
| BARBARA | 1897 | BARBARA | |
| BARBARA ANN | 1926 | AMPETCO | |
| BARGA | 1878 | BARGA | |
| BARMEN | 1904 | BARMEN | |
| BARON DE LAMBERMONT | 1855 | BARON DE LAMBERMONT | |
| BARON DE LAMBERMONT | 1880 | BARON DE LAMBERMONT | |
| BASTOGNE | 1945 | ARDENNES | |
| BATANG ANAI | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| BEDLINGTON | 1920 | ARAGONIER | |
| BEGONA | 1957 | BELGIA | |
| BELGIAN LEVARIE | 1918 | BELGIAN LEVARIE | |
| BELGIAN LIBERTY | 1943 | BELGIAN LIBERTY | |
| BELGIC | 1914 | BELGENLAND | GEVONDEN |
| BELGICA | 1873 | BELGICA | |
| BELGIQUE | 1909 | BELGIQUE | |
| BELGIQUE | 1884 | BELGIQUE | |
| BELGIQUE | 1889 | BELGIQUE | |
| BELLINI | 1971 | BELLINI | |
| BELLONA | 1854 | BELLONA | |
| BELORE | 1989 | BELORE | |
| BEN MACDUI | 1874 | BEN MACDUI | |
| BENDO | 1890 | ASATOR | |
| BENVRACKIE | 1902 | ANI | GEVONDEN |
| BEREA | 1948 | ANTIGOON | |
| BERGE ARIAKE | 2001 | ARIAKE | |
| BERLENGA | 1901 | BERLENGA | |
| BERT WILLIAMS | 1944 | BELGIAN UNITY | |
| BESRATAEL | 1894 | BESRATAEL | |
| BETA | 1872 | BETA | |
| BIANCO D. | 1976 | BIANCO D. | |
| BIANCO DANIELSEN | 1976 | BIANCO D. | |
| BILBAO | 1971 | BALBAO | |
| BIRKELUND | 1883 | ARCHIDUC RODOLPHO | |
| BJOERN LOHSE | 1945 | ARDENNES | GEVONDEN |
| BLACK CONDOR | 1921 | BELGIAN FIGHTER | |
| BLD | 1941 | ALEX VAN OPSTAL | |
| BLENDIA | 1919 | BRUXELLES MARITIME | |
| BLOEMFONTEIN | 1899 | ANVERSVILLE | GEVONDEN |
| BLUE SPLENDOUR | 1977 | BLUE SPLENDOUR | |
| BOBA | 1893 | ARMISTICE | |
| BOBBY | 1905 | BOBBY | |
| BOIS-SOLEIL | 1919 | ANDALUSIER | |
| BOLIVIER | 1920 | BOLIVIER | |
| BONANZA | 1947 | ARDEA | |
| BORDOENEA | 1945 | BRUGES | |
| BORKUM | 1898 | ADOUR | |
| BOSPHOROS | 1970 | BOSPHOROS | |
| BOTANY T. | 1981 | BETTY THERESA | |

| | | | |
|--------------------|------|-------------------|----------|
| BOTANY TROUBADOUR | 1981 | BETTY THERESA | |
| BOUGUENAI | 1984 | BAYARD | |
| BOUNTY | 1932 | BOUNTY | GEVONDEN |
| BOVEC | 1941 | ARMAND GRISAR | |
| BRABANDIER | 1895 | BRABANDIER | |
| BRABANT | 1890 | BRABANT | |
| BRABO | 1883 | BRABO | |
| BRABO | 1883 | BRABO | |
| BRABO | 1907 | BRABO | |
| BRAIN POWER | 1969 | BELVAL | |
| BRAVE THEMIS | 1973 | BASEL | |
| BRAVO | 1883 | BRABO | |
| BRAZILIER | 1919 | BRAZILIER | |
| BREEZE | 1983 | AHLERS BREEZE | |
| BREMEN | 1908 | BREMEN | |
| BRETANIER | 1900 | BRETANIER | |
| BRIGHT PEAK | 1978 | AGHIA MARINA | |
| BRIGHT STATE | 1989 | BELORE | |
| BRITTA | 1898 | BRITTA | |
| BROCKLEY HILL | 1919 | BURGONDIER | |
| BRODOSPAS 41 | 1985 | BRODOSPAS STAR | GEVONDEN |
| BRUARFOSS | 1978 | AMANDINE | GEVONDEN |
| BRUGIA | 1871 | BRUGIA | |
| BRUGIA | 1909 | BRUGIA | |
| BRUNI | 1977 | BRUNI | |
| BRUXELLES | 1883 | BRUXELLES | |
| BUBIYAN | 1975 | ANITRA | GEVONDEN |
| BULGARIE | 1893 | ARMISTICE | |
| BULL | 1889 | ANTWERPEN | |
| BURGONDIER | 1919 | BURGONDIER | |
| CAIALA | 1883 | ARCHIDUC RODOLPHO | |
| CAIRO CITY | 1906 | ALBERTVILLE | |
| CALDY LIGHT | 1911 | ARABIER | |
| CALIFORNIA CURRENT | 1982 | ATLANTIC EXPRESS | |
| CALLIOPE | 1926 | AMPETCO | GEVONDEN |
| CALMEX | 1884 | ARNOLD | |
| CALYPSO | 1898 | BRUXELLESVILLE | |
| CAM AZOBE | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| CAM DENIZ | 1972 | AMBIORIX | |
| CAMBODIA STAR | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| CAMPINE | 1884 | ARNOLD | |
| CANISBAY | 1887 | ANTVERPIA | |
| CANOPUS | 1892 | BELPETROLE | |
| CANTABRIA | 1855 | BELGIQUE | |
| CAPE YORK | 1983 | AHLERS BREEZE | |
| CAPITAINE | 1942 | BELGIAN AMITY | |
| CAPTAIN W.MENZELL | 1903 | ALBERT KILLING | |
| CARIB STAR | 1979 | BELVAUX | |
| CARNAC | 1899 | BRABO | |
| CATALINA | 1976 | BIANCO D. | |
| CATHAY | 1957 | BAUDOUINVILLE | GEVONDEN |
| CELTIC PRINCESS | 1997 | BARBARA | |
| CHIARA CORTELLA | 1972 | AMBIORIX | |
| CHULMLEIGH | 1900 | BRETANIER | GEVONDEN |
| CITY OF LIVERPOOL | 1898 | BRITTA | |
| CLARA BLUMENFELD | 1908 | BORINAGE | |
| CLAUS HORN | 1904 | BARMEN | |
| CLIPPER | 1953 | BRUXELLES | |
| CONATIO | 1944 | BREENDONK | |
| CONFIANCE | 1905 | ABEILLE | |

| | | | |
|--------------------|--------|-------------------|----------|
| | (1919) | | |
| CONSTANT | 1932 | BOUNTY | |
| COURTFIELD | 1902 | BELGIQUE | |
| DAGMAR | 1854 | BELLONA | |
| DAKAR | 1899 | ANVERSVILLE | GEVONDEN |
| DANA GERMANIA | 1977 | ANGLIAN WAY | |
| DAPHNE | 1920 | AVECAPPELLE | |
| DAVID DAWSON | 1919 | BURGONDIER | |
| DELFTZIJL | 1918 | BELGIAN LEVARIE | |
| DELMAS ALOE | 1978 | AGULHAS | |
| DIEN | 1979 | ALTAIR | |
| DIEN DANIELSEN | 1979 | ALTAIR | |
| DIMITRAKIS | 1961 | ANVERS | |
| DIONYSSIOS | 1903 | ALBERT KILLING | |
| DON JOSE | 1879 | ADOLF DEPPE | |
| DONETZ | 1920 | ARAGONIER | GEVONDEN |
| DOTTEREL | 1911 | BRABANT | GEVONDEN |
| DOUBLE CONCORD | 1977 | BRUNI | |
| DRINA | 1900 | BRETANIER | |
| DSR SENATOR IVORY | 1977 | BLUE SPLENDOUR | |
| DUCHESS DE BRABANT | 1854 | BELLONA | |
| DYLE | 1872 | BETA | |
| EARL A.BLOOMQUIST | 1944 | BELGIAN UNITY | |
| EARSDON | 1883 | BRABO | |
| EASINGWOLD | 1909 | ALFRED KREGLINGER | |
| EASTBURY | 1905 | BOBBY | |
| EASTERN SPLENDOUR | 1977 | BLUE SPLENDOUR | |
| EBOE | 1898 | ALBERTVILLE | |
| EDOARDO | 1986 | ALGERIE | |
| EFTYCHIA | 1910 | BOOM | |
| EGAA | 1945 | ARDENNES | GEVONDEN |
| EKKEHARD | 1908 | ANVERS | |
| EL RIO | 1957 | BELGIA | |
| ELEONORE | 1895 | BRABANDIER | |
| ELISABETTA | 1880 | ADELIN SCHULL | |
| ELLEN | 1907 | BIZON | |
| ELMINA | 1906 | ALBERTVILLE | GEVONDEN |
| ELNA | 1903 | ARLON | |
| ELSA MENZELL | 1908 | ANVERS | |
| EMANUEL | 1872 | BETA | |
| EMPIRE ALBATROS | 1918 | BELGIAN FISHERMAN | |
| EMPIRE BALLANTYNE | 1942 | BELGIAN AIRMAN | |
| EMPIRE CENTAUR | 1942 | BELGIAN CAPTAIN | |
| EMPIRE CLAYMORE | 1943 | BELGIAN CREW | |
| EMPIRE DRAYTON | 1942 | BELGIAN SAILOR | |
| EMPIRE LAPWING | 1921 | BELGIAN FIGHTER | |
| EMPIRE LAUNCELOT | 1942 | BELGIAN TRADER | |
| EMPIRE MASEFIELD | 1941 | ANVERS | |
| EMPIRE MASEFIELD | 1941 | BELGIAN SEAMAN | |
| EMPIRE SELWYN | 1941 | BELGIAN SOLDIER | |
| EMPIRE SWAN | 1922 | BELGIAN FREIGHTER | |
| EMSLAND | 1984 | ATLANTIS | |
| ERA | 1887 | APSCHERON | |
| ERNA WOERMANN | 1884 | BELGIQUE | |
| ESPERENCE | 1918 | ALBERTA | |
| ESTELLE | 1800 | ADELE | |
| ESTONIA | 1910 | BOOM | |
| EUGALIA | 1887 | ANTVERPIA | |
| EUGENIE | 1919 | ANTIGOON | |
| EUGENIER | 1919 | ANTIGOON | |

| | | | |
|---------------------|------|---------------------|----------|
| EURO PHOENIX | 1997 | BARBARA | |
| EVA | 1894 | BESRATAEL | |
| EVA-H | 1979 | BRITT | |
| EVANDALE | 1895 | BRABANDIER | |
| EVDOXIA | 1903 | ALBERT KILLING | |
| EVE TRADER | 1974 | BOS TRADER | |
| EVGENIA KII | 1954 | ALCA | |
| F.A.TAMPLIN | 1912 | ARMINCO | |
| FANGTURM | 1908 | ANTVERPIA | GEVONDEN |
| FEDERAL SHIP | 1884 | ARNOLD | |
| FEDERICA | 1899 | BRABO | |
| FERTILIA | 1894 | BELGICA | |
| FIDELITAS | 1900 | BRETANIER | |
| FINA 49 | 1964 | ADELAAR | |
| FIONA YONA W | 1960 | ARGO | |
| FORESTHILL | 1920 | ARAGONIER | |
| FRANCESCO R. | 1894 | BELGICA | |
| FRANCIS N | 1938 | ALPINA | |
| FRIEDRICH SCHRODER | 1898 | BRITTA | |
| FRIENDLY SEA | 1974 | BOS TRADER | |
| FRUTIS I | 1904 | BARMEN | |
| FULANI | 1906 | ALBERTVILLE | |
| FULCHERA | 1938 | ALPINA | |
| FULDATAI | 1977 | ANGLIAN WAY | |
| GABES | 1971 | ALBENIZ | |
| GACKA | 1982 | ATLANTIC EXPRESS | |
| GALOUNIS | 1894 | ADOLF DEPPE | |
| GEESTEMUNDE | 1890 | BRABANT | |
| GENOVA | 1922 | BELGIAN FREIGHTER | |
| GENT | 1979 | BRITT | |
| GERTIE | 1916 | ANNE-MARIE | GEVONDEN |
| GERTRUDE | 1884 | ARNOLD | |
| GIANNI | 1896 | ALGERIE | |
| GIBEL KEBIR | 1887 | ANTVERPIA | GEVONDEN |
| GLENVIEW | 1944 | BELVAUX | |
| GLOBAL ISLAND | 1978 | ACOREANO | |
| GLORIA | 1941 | GLORIA | |
| GLORIA | 1941 | BELGIAN SEAMAN | |
| GLORIA | 1894 | BELGICA | |
| GOLAR GIRL | 1973 | BALTIC SEA | GEVONDEN |
| GOLFO DI VENEZIA | 1982 | ATLANTIC EXPRESS | |
| GOOD LEADER | 1973 | ALEGRO I | |
| GOOD LUCK | 1961 | ANVERS | |
| GORDEJUELA | 1905 | ASTURIENNE | |
| GRACECHURCH JUPITER | 1992 | ACHIEVER | |
| GRANHEIM | 1920 | AVECAPPELLE | |
| GRENADIER | 1941 | ARMAND GRISAR | |
| GUARANY | 1880 | BARON DE LAMBERMONT | |
| GUSTAVE 1 er | 1849 | ABULFARAGAS | |
| HAARFAGRE | 1918 | BELGICA | |
| HAELLEN | 1893 | ARMISTICE | |
| HANSBURG | 1940 | ALCA | |
| HARLEY | 1905 | BARON BAYENS | |
| HARLINGEN | 1918 | ALBERTA | |
| HARMONIC | 1905 | BOBBY | GEVONDEN |
| HARNLINK | 1977 | ANGLIAN WAY | |
| HARRY A.GARFIELD | 1943 | BELGIAN DYNASTY | |
| HARRY SCOTT | 1908 | BADI | |
| HEIDBERG | 1940 | ALCA | |
| HEIDELBERG | 1893 | ARMISTICE | |

Belgian Ships Archive 2011

| | | | |
|--------------------|------|-------------------|----------|
| HELEN EXPRESS | 1957 | BELGIA | |
| HELMI L. | 1918 | BELGICA | |
| HELVETIA | 1874 | AUGUSTE ANDRE | |
| HERMAN SAUBER | 1904 | ALTONA | |
| HIRMA | 1978 | ACOREANO | GEVONDEN |
| HONDA | 1942 | BELGIAN TRADER | |
| HONDAGUA | 1879 | ADOLF DEPPE | |
| HONESTAS | 1943 | BELGIAN DYNASTY | |
| HONG PENG | 1899 | ANVERSVILLE | |
| HONGKONG BANNER | 1944 | BURCKEL | |
| HOOGHLY PIONEER | 1984 | ATLANTIS | |
| HOXIE | 1918 | BELGIAN FISHERMAN | |
| IDEEFIX | 1984 | IDEEFIX | |
| ILEN | 1967 | ANDRE | |
| INDIAN OCEAN | 1983 | BLACK SEA | |
| INGER WONSILD | 1972 | AMBIORIX | |
| INSULANO | 1984 | AHLERS BELGICA | |
| IPHIGENIA | 1906 | ALBERTVILLE | |
| IPOH | 1974 | BELGULF MERCURY | |
| IRELAND | 1855 | BELGIQUE | GEVONDEN |
| IRENE | 1893 | ARMISTICE | |
| ISTFJORD | 1884 | BELGICA | |
| ITALO BALBO | 1919 | BRAZILIER | |
| IVORY TELLUS | 1942 | BELGIAN SAILOR | |
| JACOBA | 1918 | BELGIAN LEVARIE | |
| JACQUES RAMET | 1890 | AMAND DUMON | |
| JAMILA | 1971 | BALBAO | |
| JEAN DOUBLET | 1904 | BARMEN | |
| JEBBA | 1896 | ALBERTVILLE | GEVONDEN |
| JESICA | 1953 | ARDENNE | |
| JOEL | 1976 | BIANCO D. | |
| JOHN DAVID | 1873 | BELGICA | |
| JOSEPHINE | 1800 | ADELE | |
| JULIANA | 1971 | BELLINI | |
| KAKOON | 1971 | ALBENIZ | |
| KANONIER | 1941 | ALEX VAN OPSTAL | |
| KARALOS | 1900 | ANGLIER | |
| KARIM H. | 1945 | BRUGES | |
| KARMEN | 1896 | ALGERIE | |
| KASTAV | 1942 | BELGIAN SAILOR | |
| KATHERINE BORCHARD | 1992 | ACHIEVER | GEVONDEN |
| KAWANA | 1981 | ACE CONCORD | |
| KENGHSIN | 1957 | BAUDOINVILLE | |
| KENKOKU MARU | 1920 | ALGERIER | |
| KENT | 1883 | BRUXELLES | |
| KETTWIG | 1942 | BELGIAN TRADER | |
| KING ABDELAZIZ | 1922 | BELGIAN FREIGHTER | |
| KING ALBERT | 1909 | BELGIQUE | |
| KIRSTEN | 1918 | BELGIAN LEVARIE | |
| KIRTLE | 1883 | BALTIQUE | |
| KNOTTINGLEY | 1907 | BRABO | |
| KONG GUDROD | 1910 | BOOM | |
| KONKAR | 1982 | ATLANTIC EXPRESS | |
| KUM CHOW | 1891 | ALINE WOERMANN | |
| KYBFELS | 1904 | BRUGES | GEVONDEN |
| KYPROS ALPHA | 1980 | BOB L. | |
| L'AQUILA | 1884 | ARNOLD | |
| L'ARMORIQUE | 1984 | BRABO | |
| LA GOLONDRINA | 1884 | ARNOLD | |
| LABIOSA | 1975 | AUTAN | GEVONDEN |

| | | | |
|-----------------------|------|---------------------|----------|
| LABRADOR | 1947 | ARDEA | |
| LADY SANCHIA | 1950 | ALFONSO | |
| LAIMDOTA | 1988 | BRABO | |
| LAKE GENEVA | 1905 | BOBBY | |
| LARA DIANA | 1950 | ALFONSO | |
| LAURA SCOTTI | 1948 | AMBIORIX | |
| LAURITZ | 1920 | ARAGONIER | |
| LAWRENCE T.SULLIVAN | 1942 | BELGIAN AMITY | |
| LEADENHALL | 1928 | ANNA | |
| LEGASPI | 1904 | BRUXELLESVILLE | |
| LENA P | 1973 | ALEGRO I | |
| LENNUK | 1903 | ARLON | |
| LINDAU | 1939 | BAUDOUINVILLE | |
| LOCH LINNHE | 1928 | ANNA | GEVONDEN |
| LOMAS | 1919 | BRAZILIER | GEVONDEN |
| LONG ISLAND | 1920 | ARGENTINIER | |
| LOUISE BORCHARD | 1997 | BARBARA | |
| LUCIFERO | 1912 | ARMINCO | |
| LUCKY | 1973 | BALTIC SEA | |
| LUCKY FIVE | 1941 | ATLANTIER | |
| LULONGA | 1907 | BRABO | |
| M.T.MADURA | 1974 | BELGULF MERCURY | |
| MAARTENSDIJK | 1902 | ANI | GEVONDEN |
| MADURA | 1974 | BELGULF MERCURY | |
| MAERSK OAKLAND | 1977 | ALIGATOR SYMPHONY | |
| MAGIC MERCURY | 1974 | BELGULF MERCURY | |
| MAGINOO EXPRESS | 1979 | BALDER ANTWERPEN | |
| MAGITING EXPRESS | 1980 | BALDER GENT | |
| MAHAJAK PROGRESS | 1954 | ALCA | |
| MAI RICKMERS | 1984 | APODY | |
| MAINDY HOUSE | 1905 | BOBBY | |
| MALEMBA | 1880 | BARON DE LAMBERMONT | |
| MANCHESTER FAITH | 1971 | BALBAO | |
| MANNINGTRY | 1911 | ARABIER | |
| MARCEL | 1908 | BADI | |
| MARESHAL LYAUTEY | 1894 | BELGICA | |
| MARIA | 1977 | ANGLIAN WAY | |
| MARIA | 1979 | BRITT | GEVONDEN |
| MARIA A. | 1945 | BRUGES | |
| MARIA LETIZIA G | 1926 | AMPETCO | GEVONDEN |
| MARIE | 1881 | ANTVERPIA | |
| MARINA P | 1961 | ANVERS | |
| MARINE TRADER | 1979 | BALDER ANTWERPEN | |
| MARMEX | 1884 | ARNOLD | |
| MARTHA HENDRIK FISSER | 1918 | BELGIAN FISHERMAN | |
| MASTER ELIAS | 1943 | BELGIAN DYNASTY | |
| MASTER JOHN | 1962 | BELGULF ENTERPRISE | |
| MATTZ TRAMP | 1973 | ALEGRO I | |
| MAYOMBE | 1980 | BOB L. | |
| MEANDER | 1855 | BARON DE LAMBERMONT | |
| MED BARCELONA | 1984 | ATLANTIC BRIDGE | |
| MED TRADER | 1969 | BELVAL | |
| MEKONG VENTURE | 1983 | AHLERS BREEZE | |
| MELANIE | 1940 | ALCA | |
| MENTOR | 1984 | BAYARD | |
| MERCANTIL SAO FIDELIS | 1984 | ATLANTICA | |
| MERCANTIL VASSOURAS | 1984 | APODY | |
| MERRY VIKING | 1977 | BLUE SPLENDOUR | |
| MERZARIO FENICIA | 1977 | BRUNI | |
| MERZARIO PERSIA | 1978 | AMANDINE | |

| | | | |
|-----------------|----------------|---------------------|----------|
| MICHAEL ANE | 1967 | ANDRE | |
| MICHEL-CLAUDE | 1904 | BARMEN | |
| MIHALIS | 1941 | ANVERS | |
| MIHALIS ANGELOS | 1941 | BELGIAN SEAMAN | |
| MINAS DE BATAN | 1879 | ADOLF DEPPE | |
| MISSOURIAN | 1922 | BELGIAN FREIGHTER | GEVONDEN |
| MITTELWEG | 1889 | ANTWERPEN | |
| MOCAMBIQUE | 1908 | BRUXELLESVILLE | |
| MONKEDAMM | 1910 | BOOM | |
| MONTJOLLY II | 1957 | BELGIA | |
| MOUNT HEBRON | 1889 | BELGIQUE | |
| MYKONOS | 1894 | ADOLF DEPPE | |
| NADINE | 2009 | A LA MARINE | |
| NAN FING | 1971 | BELLINI | |
| NANOST KURIER | 1971 | BALBAO | |
| NATALIE | 1979 | ALTAIR | |
| NEL | 1979 | BRUSSEL | |
| NELLIE | 1905 (1915) | ABEILLE | |
| NEPTUN | 1900 | ANGLIER | GEVONDEN |
| NEPTUNE CONCORD | 1981 | ACE CONCORD | |
| NERVIER | 1909 | BRUXELLIA | |
| NILE DELTA | 1973 | ALEGRO I | |
| NIOBE | 1876 | AMELIE | |
| NOMZI | 1978 | BORINGIA | |
| NOORDZEE | 1988 | AMEDEE S | GEVONDEN |
| NORASIA ADRIA | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| NORASIA ADRIA | 1984 | BRABO | |
| NORDBY | 1913 | ADOLPHE URBAN | |
| NOUR | 1984 | APODY | |
| NOVA LISBOA | 1912 | ALBERTVILLE | GEVONDEN |
| OCEAN CONCORD | 1977 | BRUNI | |
| OCEAN VETERAN | 1942 | BELGIAN VETERAN | |
| OEL WISOM | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| OLAF L.KONGSTED | 1905 | BOBBY | |
| OLGA | 1883 | AMELIE | |
| ORAM BREEZE | 1983 | AHLERS BREEZE | |
| ORAM BRIDGE | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| ORDU | 1970 | BOSPHOROS | |
| ORGEO | 1953 | ARDENNE | |
| ORIENT | 1855 | BARON DE LAMBERMONT | |
| ORIENT CORAL | 1979 | BRUSSEL | |
| ORIENT WISDOM | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| OTELIA | 1969 | ARCTICA | GEVONDEN |
| OTTO | 1891 | ANNA | |
| OTTO WOERMANN | 1898 | ADOUR | |
| OVERBECK | 1910 | BOOM | |
| OWENBAWN | 1950 | ALFONSO | GEVONDEN |
| OXFORDSHIRE | 1997 | BRUSSELS | |
| PACORA | 1908 | BORINAGE | |
| PADENA | 1904 | ALTONA | |
| PALLAS | 1918 | BELGIAN LEVARIE | |
| PANACHIS | 1894 | ADOLF DEPPE | |
| PAPUA ENERGY | 1979 | BRUSSEL | |
| PARIS | 1905 | BOBBY | |
| PATMARIE | 1967 | ANDRE | |
| PATRIA | 1884 | BELGICA | |
| PAX | 1879 | ADOLF DEPPE | |
| PELICAN | 1882 | ANVERS | |
| PENTELI | 1919 | BURGONDIER | |

| | | | |
|---------------------|------|------------------|----------|
| PEREGRINE | 1921 | ARBEL | |
| PERSEUS | 1978 | AGHIA MARINA | |
| PETRERO DEL LLANO | 1912 | ARMINCO | |
| PHAEDRA | 1910 | BOOM | |
| PINGUIN | 1971 | BALBAO | |
| PIONEER SPIRIT | 1977 | BRUNI | |
| PLATIN | 1900 | ANGLIER | |
| PLOUBAZLANEC | 1904 | BARMEN | |
| POLAND | 1911 | BRABANT | |
| POLAND VICTORY | 1944 | BURCKEL | |
| PONTEDEUME | 1980 | BOB L. | |
| PRESIDENT QUEZON | 1941 | ATLANTIER | |
| PRIME I | 1979 | BALDER ANTWERPEN | |
| PRINCESS I | 1997 | BARBARA | |
| PROGRESS LINK | 1972 | AROSSEL | |
| PROSPERO | 1865 | A.DENEUTER | |
| PROVINCIA DEL GUYAS | 1973 | BALTIC SEA | |
| PSVM | 1996 | BOURGOGNE | |
| PUENTEMAR | 1977 | BRUNI | |
| QUEEN OF LUTNY | 1971 | ALBENIZ | |
| RAK SAFARINI | 1979 | BRUSSEL | |
| RAMONA | 1892 | BELPETROLE | |
| RAPALLO | 1902 | ANI | |
| RAVENS | 1946 | BASTOGNE | |
| RAVENSTEIN | 1946 | BASTOGNE | GEVONDEN |
| REGENSBURG | 1946 | BASTOGNE | |
| REGINA D. | 1954 | BOLGIOS | |
| REIGATE | 1901 | ANVERSOISE | |
| REMENHAM | 1903 | ARLON | |
| RICHARD A.VAN PELT | 1945 | BELGIAN EQUALITY | |
| RICHARD STOCKTON | 1942 | BELGIAN LOYALTY | |
| RIGEL | 1879 | ADOLF DEPPE | |
| RIO GRANDE | 1969 | BELVAL | |
| RODAMO | 1972 | AROSSEL | |
| ROHRBACH | 1940 | ALCA | GEVONDEN |
| ROKOS | 1890 | ASATOR | |
| RONSKARR | 1911 | ARABIER | |
| ROSARIO | 1908 | AUBY | |
| ROSSELLA | 1972 | AROSSEL | |
| ROYAL VICTORY | 1839 | BRITISH QUEEN | |
| ROYSTON GRANGE | 1918 | AUSTRALIER | |
| RUSSIA | 1870 | ADRIEN DAVID | |
| RUTH ANN | 1944 | BELVAUX | |
| SAFMARINE NOMZI | 1978 | BORINGIA | |
| SAFYAS | 1980 | BALDER GENT | |
| SAINT LUC | 1878 | BARGA | |
| SALADO | 1918 | AUSTRALIER | |
| SALLY MAERSK | 1945 | ANVERS | |
| SAN JUAN | 1881 | ANTVERPIA | |
| SAN SPYRIDIONE | 1883 | ADOUR | |
| SANDHILL | 1892 | BRABANT | |
| SANDY CAY | 1969 | BELVAL | |
| SANKT JACOB | 1940 | ALCA | |
| SANMAR | 1967 | ANDRE | |
| SANMARK | 1967 | ANDRE | |
| SANROCCO | 1942 | BELGIAN VETERAN | GEVONDEN |
| SANTA BARBARA | 1979 | AFFINITY | |
| SANTA MARIA | 1977 | ANGLIAN WAY | |
| SARA MINNOLA | 1894 | BELGICA | |
| SAXONIA | 1879 | ADOLF DEPPE | GEVONDEN |

| | | | |
|--------------------|------|--------------------|----------|
| SCANDUTCH HELVETIA | 1984 | ATLANTIC BRIDGE | |
| SCHELDE | 1864 | ANTVERPIA | |
| SCOL BROKER | 1984 | AHLERS BELGICA | |
| SCOLL PROGRESS | 1972 | AROSSEL | |
| SEA DIAMOND | 1979 | BELVAUX | |
| SEA EAGLE | 1979 | BELVAUX | |
| SEA L | 1979 | ANTWERPEN | |
| SEA LION | 1979 | ANTWERPEN | |
| SEACREST ASKANIA | 1983 | ASKANIA | |
| SEAHOPE D.Y. | 1992 | ARTOIS | |
| SEATRAMP | 1973 | ALEGRO I | |
| SEEMOOS | 1898 | BRITTA | |
| SEGARA MAKMUR | 1983 | AHLERS BRIDGE | |
| SEGULL HARMONY | 1979 | BRUSSEL | |
| SENEGAL | 1947 | ARDEA | |
| SHELL 48 | 1964 | ADELAAR | |
| SHETLAND | 1984 | AHLERS BELGICA | |
| SHINE MAHAL | 1980 | BOB L. | |
| SILWON | 1972 | AMBIORIX | |
| SIR BEVIS | 1871 | BRUGIA | |
| SIRIUS | 1891 | ALEXANDER ISENBERG | GEVONDEN |
| SONORA | 1905 | ASTURIENNE | |
| SOPHIE RICKMERS | 1901 | BERLENGA | |
| SOUTHAMPTON | 1855 | BELGIQUE | |
| SOUTHERN | 1919 | BRUXELLES | |
| SPIO | 1976 | BOREE | |
| SPLENDOUR | 1977 | BLUE SPLENDOUR | |
| ST DEMETRIUS | 1945 | BELGIAN EQUALITY | |
| ST EMMANUEL | 1945 | BRUGES | |
| STAD GENT | 1870 | ADRIEN DAVID | |
| STAINLESS DUKE | 1972 | AMBIORIX | |
| STANDARD | 1919 | BRUXELLES MARITIME | |
| STANLEY | 1873 | BELGICA | |
| STANMORE | 1920 | ASIER | |
| STANWOLD | 1909 | ALFRED KREGLINGER | |
| STAR | 1919 | ANTIGOON | |
| STEINMANN | 1872 | ALEXANDRE SMYERS | |
| STELLA | 1898 | ALBERTVILLE | GEVONDEN |
| STENSO | 1919 | ANTIGOON | |
| STRAHLHORN | 1976 | BELGIUM | |
| STRATHDEE | 1890 | AMAND DUMON | |
| STRELNA | 1864 | ANTVERPIA | |
| SUCCESSOR | 1985 | BELVAL | |
| SUDALISEO | 1944 | BELGIAN TENACITY | |
| SULEV | 1908 | BORINAGE | |
| SUNCLIPPER | 1953 | BRUXELLES | |
| SUNNY CLIPPER | 1953 | BRUXELLES | |
| SUNRISE | 1944 | BRABANT | |
| SVEA TRADER | 1974 | BOS TRADER | |
| TAMAKI | 1963 | BREUGHEL | |
| TAMAR | 1973 | ARCTIC STAR | |
| TAMAR I | 1973 | ARCTIC STAR | |
| TANNHAUSER | 1974 | BOS TRADER | |
| TANNY | 1932 | BOUNTY | |
| TARA | 1896 | ALGERIE | GEVONDEN |
| TEA | 1947 | ARDEA | |
| TETI | 1883 | ARCHIDUC RODOLPHO | |
| THEMIS | 1916 | ANNE-MARIE | |
| TIBETAN | 1975 | ANITRA | |
| TIGER OCEAN | 1983 | AHLERS BRIDGE | |

| | | | |
|------------------|------|--------------------|----------|
| TIMUR GIRL | 1973 | BALTIC SEA | |
| TIMUR MERCURY | 1974 | BELGULF MERCURY | |
| TMP SAGITARIUS | 1972 | AROSSEL | |
| TOM I | 1919 | BRUXELLES MARITIME | |
| TOR NEERLANDIA | 1977 | ANGLIAN WAY | |
| TORO | 1983 | ADVANCE | |
| TORO HORTEN | 1983 | ADVANCE | |
| TORONTO | 1983 | ADVANCE | |
| TOSCA | 1894 | BELGICA | |
| TOSNO | 1911 | BRABANT | |
| TOURNY | 1920 | ARGENTINIER | |
| TRADE UNITY | 1976 | BELGIUM | |
| TRANSBIT | 1971 | ALBENIZ | |
| TRANSPORT 5 | 1919 | BRUXELLES MARITIME | |
| TRANSTAR | 1971 | ABENIZ | |
| TRAVIATA | 1920 | BOLIVIER | |
| TREASURY ALPHA | 1963 | BREUGHEL | |
| TSUI YUNG | 1944 | BURCKEL | |
| TUGELA | 1900 | ANGLIER | |
| TYNLEE | 1943 | BELGIAN CREW | |
| UDSIRE | 1883 | ARCHIDUC RODOLPHO | GEVONDEN |
| ULLA DANIELSEN | 1979 | ALTAIR | |
| UNION SUN | 1967 | ANDRE | GEVONDEN |
| UNITED PROGRESS | 1974 | BELGULF PROGRESS | |
| URANIA | 1926 | AMPETCO | GEVONDEN |
| URSULA BOCK | 1945 | ARDENNES | |
| URUGUAY | 1892 | BULGARIE | |
| VEGA | 1978 | AMANDINE | |
| VENERE | 1878 | BELGENLAND | |
| VIGO EXPRESS | 1969 | BELVAL | |
| VIKING | 1948 | AMBIORIX | GEVONDEN |
| VILLE DE SETE | 1904 | BARMEN | |
| VINCENZO | 1894 | BESRATAEL | |
| VINCENZO BONNANO | 1894 | BESRATAEL | |
| WAN SHUN | 1920 | ALGERIER | |
| WAR BISON | 1918 | AUSTRALIER | |
| WAR BURMAN | 1919 | BURGONDIER | |
| WAR SHAMROCK | 1917 | BELGIER | |
| WAR VIGOUR | 1919 | ANDALUSIER | |
| WEARMOUTH | 1894 | BELGICA | |
| WIGHTSTONE | 1967 | ANDRE | GEVONDEN |
| WINNIE LATTMANN | 1945 | ARDENNES | GEVONDEN |
| WOLHANDEL | 1919 | ANDALUSIER | |
| WORLD OAK | 1983 | BLACK SEA | |
| X-PRESS MAKALU | 1983 | AHLERS BREEZE | |
| YSELVEER | 1920 | AVECAPPELLE | |
| ZUNGERU | 1904 | BRUXELLESVILLE | |