

CIS DE STRANDJUTTER

Hij kent het strand als geen ander. Strandjutter is zijn passie en passie is er om gedeeld te worden met anderen. Klaar om je te laten inwijden in de mysteries van de meest gekke strandvondsten?

NAPOLI! NAPOLI HET RELAAS VAN EEN GESTRAND CONTAINERSCHIP

Op 22 maart 2007 lagen ze dan eindelijk ook bij ons op het strand, de shampooflessen van Pantene. Ik had ze verwacht. Het ging om een deel van de lading van het containerschip de Napoli. Dit onfortuinlijke schip kwam reeds twee maand vroeger - op 18 januari 2007 - in moeilijkheden in het westelijke Kanaal, ter hoogte van Ouessant. Het werd uiteindelijk op 20 januari aan de grond gezet in Lyme Bay, ZW-Engeland. Het schip vervoerde 2394 containers waarvan er bij het begin van het incident een honderdtal verloren gingen. Ongeveer de helft spoelde aan en de rest verdween in zee. Iedereen herinnert zich nog wel de beelden van losgeslagen containers, sommige kapot en opengebroken, en massa's mensen - would-be strandjutters of plundersaars - op het strand, die poogden een graantje mee te pikken van de over de kust verspreide lading.

Samen met de shampooflessen - twee modellen - spoelden ook plastic auto- en motoronderdelen, lege pralinedoosjes en heel veel sinaasappels aan. Alles jammer genoeg bedekt met een dikke laag olie. Dat maakte de vondsten natuurlijk slecht recupereerbaar. Maar de shampoo, die was zeker nog bruikbaar!

DE LANGE REIS VAN DE SHAMPOOFLESSEN

Hoe weet je nu dat al die twee maanden later op Belgische stranden aangespoelde rommel van de Napoli afkomstig is? En hoe onderscheid je die van de troep die bij storm onze stranden aandoet? Als strandjutter moet je natuurlijk weten wanneer je moet uitrukken. De stromingsrichting doorheen het Kanaal loopt netto van west naar oost. Dus is er veel kans dat als er containers of andere spullen verloren gaan in het Kanaal, ze ooit drijvend de Noordzee zullen bereiken. Uit een vorig incident, het verlies

van enkele containers ter hoogte van de Casquets (ongeveer op dezelfde lengtegraad maar aan de Franse kant), weten we dat een dergelijke 'reis' ongeveer 2 à 3 maanden kan duren. En dan moet het vóór onze kust natuurlijk wind uit zee - liefst noordwestenwind - zijn, want anders laat de drijvende processie onze stranden gewoon 'rechts' liggen.

Op 21 maart 2007 was het zover. Meteen na een klein maar venijnig noordwesterstormpje kwamen de meldingen van geolie-de shampooflessen en sinaasappels binnen. Omdat ze onder een dikke olilaag zaten werden ze hier en daar opgeruimd. De lading van de Napoli had er ongeveer twee maanden over gedaan om onze kust te bereiken. Een ruwe berekening leert dat dit met een snelheid van ongeveer 10km per dag moet geweest zijn.



EEN REIS MET 'KLEERSCHEUREN'...

Het leuke was dat je dankzij het Internet - als strandjutter moet je met je tijd meezien - het wedervaren van de lading mooi kon volgen. Nogal wat spullen spoelden in de periode na de stranding aan op verschillende stranden van de Engelse Oostkust. En omdat het meeste onder de olie zat kregen de strandingen veel aandacht, er werden zelfs stranden gesloten. Zo kon je leren dat een maand na de stranding van de Napoli resten van de lading aanspoelden op het eiland Wight en ter hoogte van Shoreham, West Sussex. De websites toonden ook foto's van het aangespoelde materiaal, zodat je kon zien wat mogelijk ook op onze stranden op termijn te verwachten viel.

De beelden tonen ook mooi hoe destructief een verblijf in zee wel is. Zo spoelen de shampooflessen eerst nog per zes verpakt aan, en waren de bonbondozen aanvankelijk nog gesloten. De Pantene shampooflessen met olie werden ook nog aangetroffen op de jaarlijkse Vlaamse strandopruimactie 'Lenteprikkel' van 31 maart 2007. De luiers en babyvoeding die als lading van de Napoli vermeld werden, raakten niet tot bij ons.

Zo leren we dat iets dat ver van ons bed gebeurt toch gevolgen kan hebben voor onze kust. Inderdaad, veel van wat als afval op het strand aanspoelt is afkomstig van ladingverlies of andere ongevallen op zee. Na het aanspoelen kan het gestrande materiaal nog heel lang - tot meer dan een jaar - op het strand blijven liggen.

FK

■ Een staal van de met olie besmeurde rommel, aangespoeld op onze stranden vanaf 22 maart 2007 en afkomstig van het in ZW-Engeland gestrande containerschip 'Napoli': shampooflessen, plastic auto- en motoronderdelen, lege pralinedoosjes en sinaasappels (FK)