

STEL JE ZEEVRAAG

Met meer dan 500 zijn ze, de Vlaamse onderzoekers en beheerders die van de zee en kust hun professioneel actieterrain hebben gemaakt. Ben je benieuwd naar hun bevindingen en heb je een prangende vraag over het zilte nat, de duinen, het strand of onze riviermondingen? Geen probleem. Stel je zeevraag, zij zoeken voor jou het antwoord!

HOEVEEL SCHEPEN VAREN VOORBIJ DE VLAAMSE KUST?

Op jaarbasis zijn er voor de beroepsvaart ongeveer 66.650 scheepsbewegingen of zowat 183 per dag. Circa 23.500 schepen varen jaarlijks de haven van Zeebrugge in en uit. In Oostende zijn dat er zo'n 7.000, of omgerekend 20 schepen (ferry's, zeeschepen, vissersboten en zeiljachten) per dag. Op topdagen in de zomer - zoals 15 augustus - kan dat met de vele jachten oplopen tot wel 1000 bewegingen.

WAT ALS ER EEN ONGEVAL GEBEURT OP ZEE?

Om ongevallen te vermijden volgen de verkeersleiders van de afdeling Scheepvaartbegeleiding via radarwaarneming de scheepvaart op, en dat vanaf de Frans-Belgische grens. Met deze Schelderadarketen beschikt men over een Vlaams-Nederlands instrument

om de scheepvaart op de Noordzee en de Schelde veilig en vlot te laten verlopen. Naast 21 onbemande radartorens zijn er ook 5 bemande centrales: in Zeebrugge, Vlissingen, Hansweert, Terneuzen en Zandvliet. Ondanks de permanente bemanning van de verkeerscentrales en de hoogtechnologische apparatuur kan het toch nog fout gaan. Als er dan toch een schip in nood geraakt, of er doet zich een ongeval of een ernstig geval van olieverontreiniging voor, dan is er één meldpunt voor het Belgische gedeelte van de Noordzee: het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC). Na ontvangst van een noodbericht waarschuwt het MRCC alle betrokken diensten. Het gaat hierbij niet enkel om Vlaamse diensten (zoals de DAB Vloot, die vaartuigen levert), maar ook om federale (Defensie, Scheepvaartpolitie, DG Leefmilieu), internationale (MRCC's in Frankrijk, Groot-Brittannië en Nederland), provinciale en lokale partners. In totaal komen een twaalfstal federale en gewestelijke diensten tussen bij calamiteiten op zee.

WAAR BEVINDT ZICH DIT REDDINGS- EN COÖRDINATIECENTRUM VOOR EEN VEILIGER NOORDZEE?

Bovenop de afdelingszetel van Scheepvaartbegeleiding (bij de Vismijn in Oostende) is een nieuw MRCC gebouwd. Dit geïntegreerd, ultramodern reddings- en coördinatiecentrum volgens Europese richt-



SB



■ In het nieuwe MRCC is de operationele controlekamer uitgerust met vijf consoles voor de communicatie en coördinatie van acties bij redding op zee (SB)

lijnen speelt een belangrijke rol in het behouden van de veiligheid en milieuvriendelijkheid van onze kustwateren. Pronkstuk van het nieuwe rescue-center is de crisisruimte, waar in geval van nood alle betrokken kustwachtpartners real-time beelden van het incident kunnen volgen op een grote videowand.

HOEVEEL ZEEREDDINGEN GEBEUREN ER?

Op jaarbasis zijn er ongeveer 125 meldingen, waarvan het merendeel - toch een 80-tal - in de zomer plaatsgrijpen. De reddingen zijn erg verschillend, gaande van een verdwaalde surfer, een hartinfarct aan boord van een vaartuig tot een geval van olieverontreiniging.

HOE LANG DUURT HET VOORALEER EEN DRENKELING UIT HET WATER IS GEHAALD?

We rekenen gemiddeld op 2,5 uur. Natuurlijk zijn de omstandigheden belangrijk. 's Nachts is een reddingsactie moeilijker dan tijdens de dag, bij woelige zee verloopt de redding ook minder vlot dan bij rustig weer. Met de nieuwe apparatuur op het vernieuwde MRCC, de SARIS ('Search And Rescue Information System') wordt een zoekactie nog doeltreffender omdat met behulp van hydro-meteo-informatie (windkracht, stroming ...) de positie van bijvoorbeeld een man overboord meer precies kan worden bepaald.

Meer weten? www.scheepvaartbegeleiding.be



■ Maandelijks oefenen de reddingsploegen in Zeebrugge, Nieuwpoort en Oostende hun paraatheid. Hier oefent de reddingsdienst het uit het water halen van een drenkeling. Op de achtergrond houdt een politieboot een oogje in het zeil (Vloot)

ED