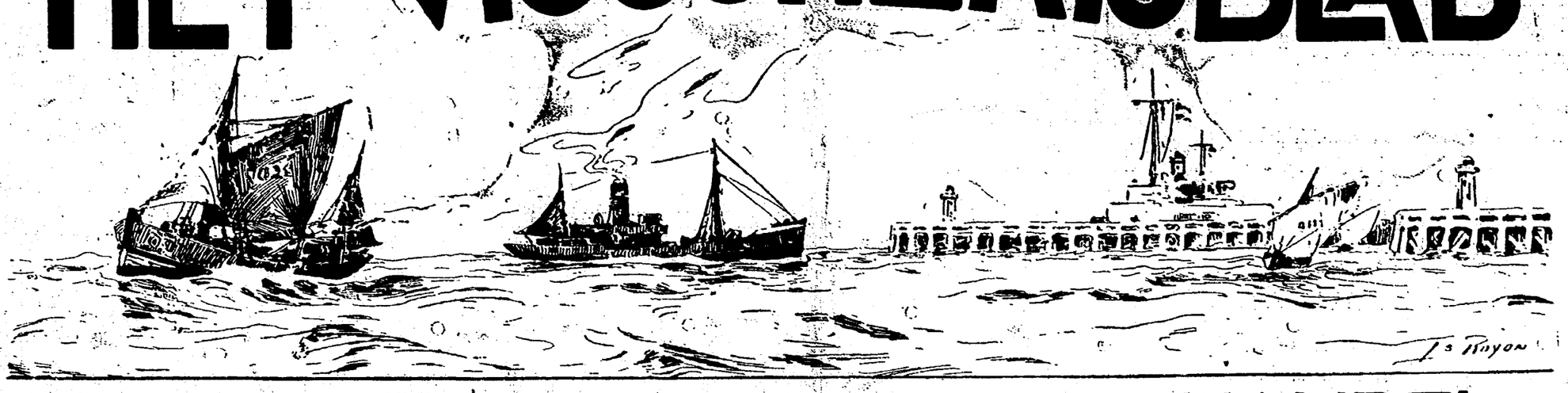
DERDE JAARGANG — Nr 23. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 8 JUNI 1935.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

BUREEL : 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Redactiesecretaris : P. Vandenberghe

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND : 45 fr.

LICHTEN

JUNI

		uit	aan
1	Z	3.35	19.45
2	Z	3.34	19.46
3	M	3.33	19.47
4	D	3.33	19.48
5	W	3.32	19.49
6	D	3.32	19.50
7	V	3.31	19.51
8	Z	3.31	19.52
9	Z	3.30	19.52
10	M	3.30	19.53
11	D	3.29	19.54
12	W	3.29	19.55
13	D	3.29	19.55
14	V	3.28	19.56
15	Z	3.28	19.57
16	Z	3.28	19.57
17	M	3.28	19.58
18	D	3.28	19.58
19	W	3.28	19.59
20	D	3.28	19.59
21	V	3.28	19.59
22	Z	3.29	20.00
23	Z	3.29	20.00
24	M	3.29	20.00
25	D	3.30	20.00
26	W	3.30	20.00
27	D	3.30	20.00
28	V	3.31	20.00
29	Z	3.31	20.00
30	Z	3.32	20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HOOG-WATER

JUNI

		m.	a.
1	Z	—.—	12.00
2	Z	0.18	12.43
3	M	1.00	13.21
4	D	1.01	14.01
5	W	2.20	14.41
6	D	3.00	15.18
7	V	3.38	15.56
8	Z	4.19	16.37
9	Z	5.04	17.23
10	M	5.55	18.20
11	D	6.56	19.28
12	W	8.02	20.37
13	D	9.07	21.37
14	V	10.03	22.31
15	Z	10.53	23.18
16	Z	11.38	—.—
17	M	0.04	12.22
18	D	0.48	13.06
19	W	1.31	13.50
20	D	2.15	14.35
21	V	2.59	15.19
22	Z	3.44	16.06
23	Z	4.32	16.58
24	M	5.29	18.01
25	D	6.39	19.17
26	W	8.02	20.37
27	D	9.17	21.45
28	V	10.16	22.39
29	Z	11.05	23.24
30	Z	11.47	—.—

Vanaf 8 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

De Oosterschelde de Mossel- en Oesterteelt

Dat de Schelde bij het verlaten van Belgie op Nederlandschen bodem dringt, om er zich onmiddellijk in twee vertakkingen te splitsen, waarvan de eene Noordwaarts gericht Ooster-Schelde, de andere Westwaarts gericht, Wester-Schelde, werden genoemd, dat was, wat men ons in onze vlegeljaren op school leerde.

In werkelijkheid, verdeelde elk dezer vertakkingen zich op zijn beurt in verscheidene kleinere vertakkingen.

De bijzonderste loop der Oostervertakking, bereikte echter de Noordzee op een kleine afstand stroomafwaarts van Zierikzee, nadat hij langs Bergen-op-Zoom, tusschen de eilanden : Tholen en Zuid-Beveland, vervolgens tusschen de eilanden Noord-Beveland en Schouwen had gevloeid.

De bijzonderste loop der Wester-Schelde, bereikte ook de Noordzee aan Vlissingen,net zooals het nu nog is.

In vroegere tijden, was de Ooster-vertakking de bijzonderste verkeersweg voor scheepvaart, tusschen de haven van Antwerpen en de zee. Later verminderde deze waterloop aan diepte, door het feit dat de aanslibbingen, en verzandingen, er schorren vormden, die opeenvolgend werden ingedijkt, om er polders van te maken.

Verschillende genten en kreeken, werden de eene na de andere afgedijkt, en het schijnt dat omstreeks 1850, deze stroomvertakking haar Zuidelijke richting tot niets anders meer diende dan voor de binnenvaart. Binnenvaart, waarin de scheepvaart tusschen Rijn en Maas eenerzijds, Antwerpen en België, anderzijds, het grootste aandeel had.

Sinds geruimen tijd is de Wester-Schelde, de bijzonderste wat groote scheepvaart betreft. Het schijnt echter, dat deze vertakking vroeger niet bestond, of tenminste dat zij als stroom niet bestond. Aan de ernstige oerstroomingen die zich in 1377, voordeden, dou het dienen geweten, dat het stroombed zich gevormd heeft, daar waar de lage en moerasachtige gronden bestonden, om zich vervolgens te verbreeden en te verdiepen, door het werken der tijen en stroomingen, en tenslotte het uitzicht te krijgen, dat wij nu kennen.

***

Zooals men weet, verdeelt de Schelde zich bij het doordringen op Nederlandschen bodem, in twee vertakkingen zooals vroeger. De Ooster-vertakking, die zich Noordwaarts bij Bath richtte; en die Bergen-op-Zoom voorbijvloeide, werd afgeschaft, en nu blijft nog enkel de Wester-vertakking over, die aan Vlissingen de Noordzee bereikt.

Ongeveer op hetzelfde tijdstip, schafte de Nederlandsche Regeering ook de Sloe-geul af. Deze geul die zich tusschen de eilanden Zuid-Beveland en Walcheren bevondt, verbond de twee Schelde-vertakkingen.

De twee geulen of vertakkingen, waarover bij het hebben, werden rond de jaren 1864 1866, door onze Noorderburen bij middel van dijken afgesloten. En zooals wij het in een onzer studies vermeldden, gaf het uitvoeren van deze werken aanleiding tot hevig protest vanwege de Belgische Regeering.

Wij moeten echter aanstippen, dat de Nederlandsche Administratie het Kanaal van Zuid-Beveland (Hansweert-Wemeldinge), gegraven had, vooraleer met de indijking dezer twee stroomvertakkingen te beginnen, alsook het minder belangrijk Kanaal : Vlissingen-Middelburg-Vere. Zoodoende hield zij de verbindingen tusschen de Ooster-en de Wester-Schelde, in stand. Van den beginne af, waren met die gestichte verbindingen groote ongemakken gepaard. Bij zoover, dat zij hen, door het drukke binnenverkeer, werkelijk ontoereikend zijn geworden.

Dit vraagstuk, is het voorwerp van actieve onderhandelingen tusschen de twee belanghebbende regeeringen.

***

In onze zooeven aangehaalde studie, hadden wij een paar woorden gezegd, over de indijking dezer twee Schelde-vertakkingen.— Wij hebben ons zelf afgevraagd, of de talrijke en belangrijke aanslibbingen die zich in de laatste tachtig jaar, in den Braakman hebben voorgedaan, niet grootendeels aan het afschaffen dezer vertakkingen dient geweten. Alleen deskundigen zouden ons daarop een gestaafd antwoord kunnen bezorgen.

Wat ons echter opvalt, is dat dagelijks aanslibbingen zich niet alleen in den Braakman hebben voorgedaan, maar ook in een groot gedeelte der Ooster-Schelde. Want de laatste is in de Zuidelijke en Oostelijke gedeelten, merkelijk erger geworden. Sterke aanslibbingen, en belangrijke bezinkselen hebben zich aldaar opgehoopt, namelijk in de nabijheid van Bergen-op-Zoom,waar reeds talrijke polders aangelegd, en waar nog honderden hectaren schorren voor het indijken rijp zijn.

Hetzelfde geldt voor de streek van Vere. Het is dus niet alleen in de Wester-Schelde, het hoofdzakelijk den Braakman, maar ook de Oosterschelde, dat het afdijken der genten van Bath en Sloe, hunne invloed hebben laten merken.

***

Het komt ons voor, dat het niet van lang zou ontbloot wezen, eens na te gaan of het sluiten der vermelde geulen, en de aanslibbingen en bezinkselen daardoor veroorzaakt, een invloed gehad hebben op de visscherij op de Oosterschelde.

En wél bijzonderlijk op de oester- en mosselteelt.

DE MOSSELENTEELT

Wij hebben straks het noodlottig uitwerksel dat het sluiten der vermelde geulen op de mosselperken in de Westerschelde en bijzonderlijk in den Braakman, schijnt te hebben verwekt, vooruit gezet:De mosselperken hebben zich geleidelijk stroomafwaarts verplaatst, om er de noodige stroming en diepte voor hunne voeding te vinden. En op dit oogenblik bevinden ze zeldzaam geworden mosselperken, die er nog zijn in de onmiddellijke nabijheid der monding van den Braakman, zich in gevaar.

Men zou dus kunnen zeggen, dat de mosselenteelt in den Braakman aan het verkwijnen is.

Wat nu de Oosterschelde betreft, wordt de mosselenteelt er sinds verscheidene jaren,met welslagen, op groote schaal uitgebaat. Men trof er vroeger talrijke natuurlijke mosselbanken aan, alsook zaad — aanslag plaatsen.

Sinds zekeren tijd, zijn die banken en aanslagplaatsen zeldzamer geworden, en men vindt er thans meestal kunstmatige mosselbanken.

Het getal dezer laatste is aanzienlijk, men vindt er bijna in alle vertakkingen der vroegere stroom-arm, namelijk in de streken van Tolen, Duivelland, Iersekе, Zierikzee, Bruynisse, enz...

Deze mosselbanken, worden er met honderden aangetroffen en op gebied van productie en waarde, overtreffen zij aanzienlijk deze der Westerschelde, en van den Braakman ; zelfs wanneer deze laatste hunne bloeitijdperken kenden.

Welnu, sinds eenigen tijd is de productie der vermelde mosselbanken sterk verminderd. Dit tengevolge van het tot stand komen van aanslibbingen en neerslagen, die de stroomingen verplaatsen, hun snelheid verminderden en de diepte ook.

Men treft er om zoo te zeggen dezelfde verschijningen als in den Braakman aan.— Het is te zeggen : het uitputten der mosselbanken, en hunne geleidelijke verplaatsing naar de diepere wateren, namelijk naar de mondingen.

Zoo komt het, dat ten Noorden van Walcheren, waar vroeger zeer geschikte plaatsen voor banden waren, er nu nog maar enkele mosselbanken meer bestaan.

En zoo ook zijn de mosselbanken op de plaats : «De Pit» genaamd, in de zandkreek van de «Vondelingenplaat» en op verscheidene andere plaatsen totaal verdwenen.

Naar alle waarschijnlijkheid, veroorzaakt het sluiten der «Bath» en «Sloe» geulen, nu op de mosselbanken der Oosterschelde, dezelfde uitwerkselen als hetop deWesterschelde en den Braakman, reeds deed.

Maar de mosselkweekers der Oosterscheide hebben nog andere zorgen :

Men weet dat zekere organismen die onze Noorderburen «pijpwormen» noemen, op hunne mosselbanken zijn verschenen, en dit sinds verscheidene jaren.

Het zijn een soort aarde wormen, die soms de mosselbanken, belangrijke schade toebrengen. Door hun ondergrondsch woelen, drijven zij het zand naar de bodemoppervlakte en verstikken aldus de mosselen. En men weet dat mosselen in zand niet leven kunnen.

Vóór eenige jaren waren die organismen op de mosselbanken nog onbekend men heeft ze rond 1929—1930 waargenomen, en sindsdien hebben zij zich snel ontwikkeld.

Een groot getal mosselbanken zijn er zoo mede gekweld, dat hunne uitbating niet verder een mogelijkheid blijkt.

Eén jaar is soms voldoende, om een uitmuntende mosselbank ermede te overweldigen, en hem onbruikbaar te maken.

Deze verschijning doet zich in het grootste gedeelte der Ooster-Schelde voor, en ontmoedigt de mosselkweekers.

DE OESTERTEELT

Op de Oosterschelde schijnt de oesterteelt er niet beter aan toe, dan de mosselenteelt. Zooals wij in een onzer andere studies vermeldden, zijn de oesters aldaar aangetast door een organisme, dat sinds jaren in de Engelsche oesterparken voorhanden is, waar het «slipper-limpod» wordt genoemd.

Tot vóór enkele jaren, waren die organismen in de Nederlandsche wateren weinig of niet bekend, maar ze zijn zich in de laatste tijden zóó gaan vermenigvuldigen, dat hun aangroeien op 100 % per jaar wordt geschat. Een beetje overal treft men deze aangroei in de oesterparken der Oosterschelde aan.

Het is een ware plaag voor de oesterteelt, daar deze organismen, de ontwikkeling der oesters belemmeren en hun smaak verlichten, alsook hunne kwaliteit.

Vóór korten tijd, heeft men oesterschelpen gevonden, waar er 20 en 30 van die diertjes op vast zaten. Het zal uiterst moeilijk wezen, zich van deze diertjes te ontdoen, om dat ze buiten het water kunnen leven en stand houden. Ook omdat het middel dat men gebruikt om ze te vernietigen hulploos is. Gezien het hierin bestaat, de jonge oesters naar andere gronden over te brengen, maar men dient aan te stippen, dat op dit oogenblik, de jonge oesters dan reeds dragers zijn zooniet van de diertjes, dan toch tenminste van hunne klemen.

De Nederlandsche Regeering beproeft het deze plaag met alle mogelijke middelen te bestrijden. Maar tot nogtoe, blijken hare inspanningen vruchteloos te zijn geweest, daar de kwaal zich meer en meer uitbreidt.

Men weet dat de Oosterschelde, in hoofdzaak de streek van Iersekе, de vermaarde Zeeuwsche oesters voortbracht, die door gansch Europa naam en roem verkregen. — Hunne overvloedige productie bracht rijkdom aan een belangrijk gedeelte der bevolking aldaar.

Wij vernemen tenslotte, dat de Nederlandsche oesterkweekers van hunne Regeering de toelating verkregen jonge Fransche oestertjes in te voeren, om ze op hunne perceelen uit te zaaien, en om aldus een totaal uitsterven te vermijden.

Wij zijn echter de meening toegedaan, dat voor de intrusie der organismen die de oesterteelt zoo hard komen te staan, geen verbinding bestaat met het afschaffen der vermelde Schelde-vertakkingen.

Antwerpen, 18 Mei 1935.

E. DE BOCK.

Heldenmoed beloond

De bemanning van de O.25 gedekoreerd

Woensdag had in het lokaal van de Pêch. à Vapeur een eenvoudige maar schoone plechtigheid plaats.

Waren aanwezig : John Bauwens als viceconsul van Portugal, de h. Schepen Vroome, die de stad Oostende vertegenwoordigde, de h. Velthof G., bestuurder der Visschershaven, de Waterschouten Barbé en Liégeois, Ct Piette van de reddingsdienst, Sorel, Ct Coutteaux, belet vertegenwoordigende de h. Wuylens, bestuurder der « Ibis » en de bemanning van de O.25 bestaande uit : schipper Christiaens Karel, H. Zwertvaegher, motorist ; L. Ghys, Lambrecht Remi en L. Dewilde, matroos ; Richard Mus, jongen.

De heer John Bauwens verwelkomt de aanwezigen en zet de reden van deze kleine plechtigheid uiteen.

Hij geeft daarop lezing van het zeerapport van den schipper, dat luidt als volgt :

* * *

«Wij vertrokken uit Oostende op 5 October 1934, om 10 u. 's morgens met bestemming de vischgronden der Portugeesche kust, waar wij toekwamen op 9 October om 11 u. 's avonds met «Barra Nova O. Z. O.» 18 mijlen af.

Op 15 October om 4,50 u. 's avonds bemerkten wij een visschersvaartuig, dat hulp verlangde, bij middel van vlaggen ; onmiddellijk hebben wij onze korre ingehaald en koers gezet om hulp te bieden.

Dit was met Barra Nova Z. O. 8 mijlen af.

Om 5 u. bemerkten wij het vaartuig welke aan 't zinken was, er woei op dit oogenblik een storm uit N. O. met hooge zee.

Wij manœvreerden in den loef van het zinkende vaartuig en gelukten slechts na de 4e maal, de bemanning bij ons aan boord te nemen ; het bleek te zijn de gansche bemanning bestaande uit zeven personen toebehoorende aan het visschersschip «Maldito» van Leixoes.

Wij heben dan koers gezet naar Leixoes en daar wij geen mogelijkheid zagen de haven 's nachts aan te doen, waren wij gedwongen ons schip op zee te houden tot het dag werd en staken de haven binnen op 16 October om 8,30 u. 's morgens en landen er de geredde bemanning.

De ondergeteekende stuurman van O.25 heeft aldaar ontboden geweest bij de Marine Overheid en het Belgisch Consulaat om er zijne verklaring, ten beste mogelijk te doen, daar hij geen taalkennis heeft».

De stuurman : Christiaen K.

Gedaan te Oostende, 24 October 1934.

De getuigen : L. Ghys, matroos ; Lambrecht Remi, matroos ; L. Dewilde, matroos; H. Zwertvaegher, motorist, Mus Rich. jongen.

Vervolgens wenscht hij de bemanning in naam van de Portugeesche Regeering geluk en decoreert hij de helden van die redding voor MOED,ZELFOPOFFERING & MENSCHLIEVENDHEID.

HULDE VAN HET STADSBESTUUR

De Schepen Vroome in naam van het Oostendsche Gemeentebestuur en de bevolking, wenscht hem op zijn beurt geluk en drukt zijn bewondering uit voor ons knap Vlaamsch visschersras, dat sedert eeuwen een voorbeeld is van moed, zelfopoffering en werklust.

Het is aan hen te danken, zegt hij, dat Oostende thans op een prachtige vloot mag bogen en steeds zal het gemeentebestuur fier gaan op zijn visscherszonen.

DE HULDE VAN DEN GOEVERNEUR

Hij geeft tenslotte lezing van een huldetelegram aan schipper Christiaens door den Goeverneur gezonden en luidt als volgt :

«De Goeverneur biedt aan U en uwe manschappen, zijne bewondering en gelukwenschen bij gelegenheid van uwe onderscheiding door de Portugeesche Regeering geschonken als belooning van uwe moedige redding».

H. Baels.

Om te sluiten verheft den heer Bauwens zijn glas op de gezondheid en de heldenmoed der bemanning van de O.25.

EEN OPMERKING.

Wij hopen dat de Hoogere Overheid dergelijke daden van moed en zelfopoffering in de toekomst op plechtige wijze zal vieren op den eersten Zondag van October tijdens de uitreiking van de diploma's aan leerlingen en stuurmans.

Standard Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

VB 1935

GEBRUIKT Shell PRODUCTEN uit tevreden

DARKY CHARLIE

—«o»—

Mijnheer de Uitgever,

Kunt U mij laten weten, door middel van Uw geëerd blad, welke de naam is welke onze visschers geven aan :

«SEYMNORHINUS LICHIA»

door de Engelsche visschers genoemd : «Darkie Charlie» en ook op sommige plaatsen «Sweet William».

Dank op voorhand.

JAN.

Dit stukje werd overgemaakt aan onze zeer knappe en goed op de hoogte zijnde medewerker, den heer L. Verbrugge, die ons het volgende meedeelt.

DARKIE CHARLIE OF SWEET-WILLIAM

Dit is de volks- of dialectnaam door de Engelschen gegeven aan een soort kleine haai waarvan de wetenschappelijke naam is : Seymnus lichia en niet Seymnorhinus Lichia zooals onze briefwisselaar dit woord spelt.— Deze haai wordt dikwijls verward met de Spinax Niger waarvan hij weinig verschilt en zij worden samen gevangen.

Beschrijving van Seymnus Lichia :

Familie : Spinacidae.

Kenmerken : Twee rugvinnen zonder stekels, de twee vinnen verwijderd. Geen aarsvin. Huid zwart met kleine schubben bedekt. Mondopening onderaan. Neusgaten op het einde van de snuit. Tanden klein en scherp. Kieuwopeningen nauw.

Deze haai wordt gevonden in het Westen van de Middellandsche Zee bij de Portugeesche Kust en de wateren van West-Engeland.

Spinax Niger verschilt van Seymnus lichia hoofdzakelijk door de stekel die bij de rugvin staat.

Spinax Niger wordt ook bij Ysland gevonden en bereikt daar een lengte van drie voet. Deze beide haaien worden niet vermeld in Van Beneden, noch in Gilson : les poisson d'Ostende ; ook niet in de Hollandsche werken en dit verklaart zich omdat deze haai niet in de Noordzee voorkomt.

Ik heb er nog in de vischmijn gezien ; te Milford wordt hij dikwijls binnengebracht. Hoe onze visschers deze soort noemen zal onze briefwisselaar nu gemakkelijk door onze beschrijving kunnen uitmaken.

De determineering van die haaien vindt men in de Engelsche wetenschappelijke werken. J. F. Jenkins, Fisher of the British Isles, mag hiervoor aanbevolen worden.

L. VERBRUGGHE.

Belangrijk Bericht aan de Uitvoerders van Garnalen naar Frankrijk

—«o»—

Tot nader bericht mogen de uitvoervergunningen voor garnalen, bestemd voor Frankrijk, alleen aangeboden worden aan de grenskantoren Adinkerke-dorp, Meenen en Moeskroen.

De belanghebbenden die langs een ander kantoor wenschen uit te klaren dienen daarvan schriftelijk de reden op te geven aan den Heer Waterschout hunner omschrijving.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

De Aanvoer in Mei ter Oostendsche Vischhalle

—o—

De opbrengst van den verkoop van visch, in de vischmijn van Oostende, bedraagt voor de maand Mei 4.961,959 fr., tzij 567.884,50 fr. meer dan voor dezelfde maand van het vorig jaar die 4.394.074,50 fr. bedroeg.

Daarin komen onze motortreilers tusschen voor 4.000.863,50 fr. ; de stoomtreilers : 959.855,50 fr. ; vreemde visch 1.240 fr.

De aanvoeren in gewicht, bedragen voor dezelfde maand 1.635.679 kg. tegen kg. 1.254.421 voor dezelfde maand van het jaar 1934, wat niettegenstaande alle geschreeuw, een werkelijke verbetering daarstelt.

Voor de eerste vijf maanden van dit jaar, is de opbrengst van versche visch, haring, sprot en garnaal niet inbegrepen, 26.675.886 fr. tegen 24.823.029,10 voor dezelfde periode van 1934. Hier valt er dus een verbetering van 1.852.856,90 fr. of ongeveer 6 % vast te stellen. De aanvoer voor diezelfde periode bedraagt 7.801.952 tegen 7.217,175 kg. voor dezelfde periode van 1934. Ook hier valt er dus een verbetering waar te nemen van 584.777 kg. of meer dan 8 %.

GARNAAL.

Gedurende de maand Mei werden niettegenstaande het slecht weder 98.170 kg. garnaal verkocht voor 499.771 frank, 't zij tegen gemiddeld 5,09. Voor de vijf eerste maanden van het jaar beloopt die aanvoer 345.492 kg. verkocht voor 1.708.129 fr. 't zij tegen gemiddeld 4.94 fr. per kg.

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Voor de Radio

—:—

Alle radioluisteraars hadden Donderdagavond het genoegen voor Radio Brussel, Vlaamsche golflengte, den bestuurder van de nieuwe Visschershaven van Oostende te hooren. De heer Gustaaf Velthof werd een intervieuw afgenomen nopens de nieuwe vischmijn, verkoopshalle en bureelen, alsook de nieuwe visschershaven, met slipway, enz...

Spreker heeft inlichtingen verstrekt over de beteekenis van de ingebruikstelling der nieuwe visschershaven alsook over de bedrijvigheid die er heerscht ; hij deed uitschijnen waarom dit belangrijk complex kon bijdragen tot de verbetering van de vischnijverheid en de ontwikkeling van den vischhandel ; hij heeft ook het gebrek aan degelijke verkeersmiddelen uiteengezet en bewezen dat de vischnijverheid erg van de krisis te lijden heeft gehad, maar er nu een verbetering is ingetreden.

Hij deed nochtans uitschijnen dat, zoolang al de ondoelmatige maatregelen de plaats niet ruimen voor een algemeen vrij ruilverkeer, de vischnijverheid nog immer bijstand en hulp zal vorderen.

Hij deed tenslotte beroep op de medewerking van de bevolking om meer visch te eten en wees er op, dat alle visch 's morgens te Oostende gelost, 's anderendaags 's morgens reeds in de verste steden van het land kan besteld worden.

Wij betreuren dat deze intervieuw niet tijdig genoeg vooraf bekend was om elkeen beter te kunnen inlichten.

Tevens ware het nuttig voordrachten van dien aard en vooral gaande over meer vischverbruik nu en dan te herhalen om vooral het Waalsch gedeelte van ons land beter in te lichten.

Voor alle soorten Prima
Noordzee - Visch
N.V. Ymuider VISCHHANDEL
H. GLASTRA &
YMUIDEN — HOLLAND
Tele'gr. adr. : GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241
Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Onze garnaaluitvoer en de benadeelden

(Ingezonden).

Verleden week wegens platsgebrek verschoven.

Mijnheer de Bestuurder,

Ik ben zeer spijtig u te moeten mededeelen dat ik reeds verscheidene malen pijnlijk getroffen geweest ben, bij het lezen van sommige bijdragen verschenen in «Het Visscherijblad» niet alleen door den inhoud der bijdragen zelf, daarvoor zijt gij immers niet altijd verantwoordelijk, doch wel door de zoogezegde «notas der Redactie», die toch zoo dikwijls misplaatst zijn en het bewijs leveren van partijdigheid. Als ik het goed voor heb, heer Utigever, hebt gij er meermalen op gepocht aan onpartijdigheid te doen, doch herinner ik mij, meermalen in uw blad gelezen te hebben, dat uwe uitgave geen weekblad, doch wel een vakblad is En door vakblad meen ik te verstaan, een blad ertoe strekkende, zijne lezers van alles in te lichten, wat met het vak betrekking heeft, de goede verstandhouding onder die vakmannen te verwekken en aan te moedigen, alle onrecht bestrijden, van waar dit ook moge komen, alle krachten inspannen om dit onrecht te doen herstellen, kortom voor geene moeilijkheden terugwijken om het vak (in dees geval vischnijverheid en vischhandel- te doen bloeien, ten welstande van al zijne belanghebbenden. En als al die voorwaarden stipt nagekeefd worden, dan is dit blad wezentlijk een vakblad dat niet alleen door al zijne vakmannen-lezers gretig zal gelezen worden,doch tevens bij hen, den wederkeerigen steun zal vinden, onontbeerlijk voor zijn bestaan.

Dit gezegd zijnde, zoo heb ik in uw blad van 21 Mei den tekst gelezen van den omzendbrief aan garnaaluitvoerders, waarin de heer algemeen Bestuurder Devos de aandacht trekt van de houders der vergunningen geldig voor den uitvoer van garnaal naar Frankrijk, dat elke voor Frankrijk bestemde zending schaaldieren uit België herkomstig, moet vergezeld zijn van het gebruikelijk contingenteeringsgetuigschrift.

Het was algemeen gekend dat vanaf 15 Mei de Fransche regeering, aan zijne ingezetenen, vischhandelaars, de vergunningen zou toekennen om schaaldieren uit België herkomstig, in te voeren, en waardoor het hen zou mogelijk zijn, hunne bestellingen te doen niet aan de Belgische garnaalhandelaars die tot hiertoe het monopool van uitvoer bezaten en hunne prijzen opdrongen, doch aan gelijk welke Belgische visch of garnaalhandelaar.— Deze laatsten die tot heden van allen buitenlandschen handel waren uitgesloten, door gebrek aan licence, koesterden en met reden, de schoone illusie, hunne zaak ietwat te kunnen heropwekken en uitbreiden de garnaalvisschers zagen reeds hunne vangsten meer