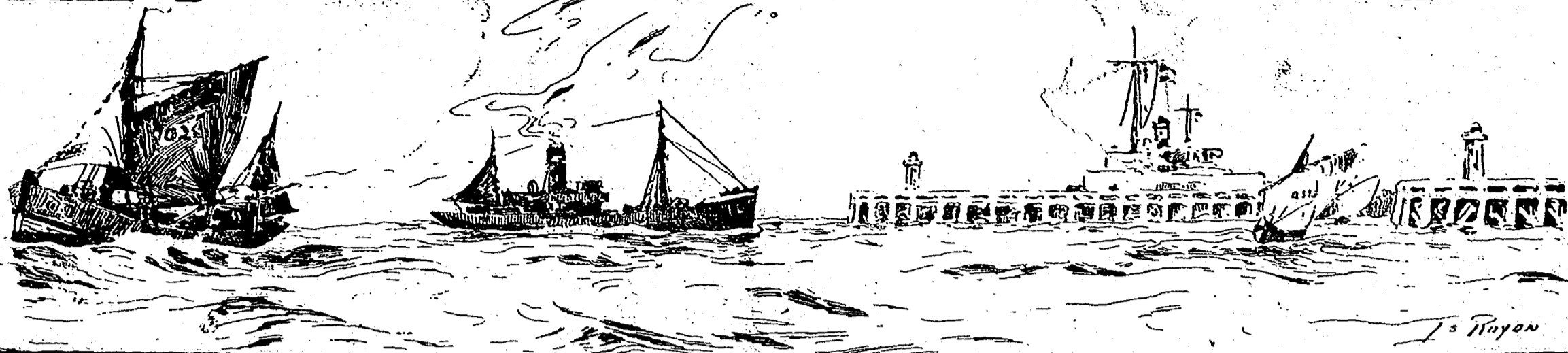


# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

### HOOGWATER

APRIL	m. a.
1 Z	3.28 15.53
2 Z	4.16 16.47
3 M	5.14 17.49
4 D	6.22 19.05
5 W	7.42 20.20
6 D	8.53 21.23
7 V	9.50 22.13
8 Z	10.36 22.55
9 Z	11.15 23.32
10 M	11.51
11 D	0.11 12.28
12 W	0.52 13.10
13 D	1.35 13.54
14 V	2.26 14.45
15 Z	3.20 15.41
16 Z	4.20 16.45
17 M	5.27 17.59
18 D	6.42 19.35
19 W	8.01 20.35
20 D	9.05 21.34
21 V	9.54 22.18
22 Z	10.35 22.56
23 Z	11.09 23.29
24 M	11.42
25 D	0.01 12.15
26 W	0.33 12.50
27 D	1.08 13.25
28 V	1.44 14.04
29 Z	2.23 14.47
30 Z	3.07 15.31

Vanaf 26 Maart tot 7 October 1933 de uurwerken van land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG  
RÉDACTIE:  
44, Ad. Buystraat, Oostende

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS  
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650  
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: 40 Frank 's jaars  
Buitenland: 50 Frank  
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

### De Garnaalvisserij en Garnaalhandel

De geschied, drie weken geleden te Zeebrugge ontstaan en thans gestijgt voor eenigen tijd ten minste geleid, heeft de aandacht der kustbewoners op dezen belangrijken tak van de garnaalvisserij vestigd. Als van de garnaalvisserij spreekt men gewoontlijk uit den boezem, uit naam van de verdeling van kleine vis die erin gepleegd wordt; zelden wordt is er kwestie van de levenswijzen dier nijverheid, van hare rijkdom, van hare handelsinrichting.

De garnaalvisserij is een zeer belangrijke tak van de garnaalvisserij. Het is waarschijnlijk uit te leggen de omstandigheid dat de garnaalvisserij om zoo te zeggen, ontbarend is in de jaarverslagen over de Belgische zeevisserij, daar er statistiek harer opbrengst niet kon ingericht worden, bij ons aan geregelden verkoop in de maanden.

Wij weten nochtans door schattingen, die alle waarborg voor echtheid leveren, dat langs de Belgische kust reeds 300 kleine vaartuigen zich scharen het jaar door, behalve in het ot- en de haringsseizoenen, aan de maalvangst overleveren. Daarvan een tachtig vaartuigen gevestigd te Heyst-Zeebrugge, zeventien te Blankenberghe, honderd en drie en vijftig te Oostende en een vijftigtal te Nieuwpoort-De Panne.

Deze gezamenlijke opbrengst bedraagt 3.375.000 kil. waarvan 1.000.000 kil. te Heyst-Zeebrugge, 1.500.000 kil. te Oostende en 250.000 kil. te Nieuwpoort-De Panne. De totale verpakking, aan de visschers betaald, op 11 miljoen frank geraamd wordt.

Zooals hooger aangestipt, worden de garnaalvisserij in den afslag van de maand maart; te Blankenberghe en Nieuwpoort bestaan er uitzonderingen op de regel; te Oostende geschiedt de verkoop aan de kaai; te Heyst-Zeebrugge en ook te Nieuwpoort-De Panne worden sedert lang, tusschen plaatselijke afkopers en de visschers, overeenkomsten voor de rechtstreeksche levering der garnaal aan bepaalde braden.

Deze overeenkomsten hadden op de ontwikkeling van de garnaalvisserij van den garnaalhandel en oververden invloed. Zij ontstonden een zeventig jaar geleden op de Westkust, en zij deden de uitbreiding van de maalvangst voor gevolg hebben; maar toen, uit oorzaak van verscheidene omstandigheden, de vloot van de garnaalvisserij voor de visscherij versche uitgerust geweest was, ging voornamelijk zetelplaats van den handel met overeenkomst over naar Heyst-Zeebrugge, waar insgelijks, zooals men uit de opgegeven cijfers kan aflezen, een buitengewone vooruitgang in de garnaalvisserij bewerkstelligd werd.

Deze handel is grotendeels op den voer naar Frankrijk afgericht en de in van zijn vooruitgang is wellicht aan gelegen. De garnaal worden gelukkiglijk in onze uitvoerstatistiek afzonderlijk opgegeven, doch als wel ingehelpt zijn, wordt ongeveer 1/3 der Heyst-Zeebrugse opbrengst is 1.350.000 kil. uitsluitelijk voor Frankrijk bestemd. De invoer van garnaal in Frankrijk is niet beperkt en dit een ander kenmerk, dat den garnaalhandel van den vischhandel onderscheidt.

Men moet echter afrekenen, niet alleen met onze eigene opbrengst, doch met den buitenlandischen invoer in België. Deze komt, om zoo te zeggen, uitsluitelijk uit Holland. Ingevolge de statistiek van de garnaalvisserij, werd in 1931 1.700.302 kil. ongepelde garnaal, 155.922 kil. gepelde garnaal, dit is totaal van 1.856.224 kil., in België ingevoerd, voor een gezamenlijke waarde van 450.234 gulden; maar ook

deze garnaal worden grotendeels — met nam dan 1.300.000 kil. — door de zeigische kustmaatschappijen voor den rechtstreekschen uitvoer naar Frankrijk afgekocht.

Deze opgaven stellen ons in staat een uideelk taferel van den toestand op te hangen. De volledige hoeveelheid garnaal waar beneep, in 1931, jaaropbrengst 5 1/4 miljoen kilogrammen, waarvan 2 1/2 miljoen kilogrammen voor den uitvoer naar Frankrijk bestemd zijn. Daarenboven wordt er ook een geringe hoeveelheid naar Holland en Engeland verzonden. Het overschot, ter beschikking van de Belgische industrie en van den binnenlandischen handel, bedraagt bijgevolg niet meer dan 2 1/2 miljoen kil. of zoetiets als 1/4 kil. per inwoner.

Dit is een zonderling verschijnsel, als men er mede rekening houdt dat de garnaal een der smakelijkste en voedzaamste scheidingsmiddelen is die er bestaan, dat de prijs ervan somtijds daartengedraagt is op een ongelooft peil en de visscherij zeer dikwijls moet beperkt worden. Dit alles bewijst dat er op uit gebied door propaganda naar veel verbetering kan en moet gestreefd worden.

Men heeft met klem de beperking van den invoer van romatische garnaal in België geëischt. Wij hebben aangegeven dat er van dezen invoer in België blijft, zoetiets als 300.000 kil., meest bestemd voor de binnenlandische grootsteden, waar zij nochtans op een gegeven oogenblik een bepaald weerdrag op de prijsstelling kunnen hebben. Wij hebben ook aangegeven dat tusschen onze eigene opbrengst en den invoer van garnaal, de wanverhouding niet bestaat die in den handel van versche visch op te merken is en die de contingentering gewettigd heeft. Het is bijgevolg erg twijfelachtig of de beperking van den garnaalimport, bij zoodanig ingezien de overeenkomst van Ouchy, kan ingevoerd worden.

Maats reeds staan wij voor het naderend gevaar eener verrijding van de bestaande toerechten op de garnaal in Frankrijk. Wachten wij ons voorloopig wel ervan, door een voorbeeld van beperking van invoer, dit aan te zetten tot het nemen van dergelijke maatregel en aldus onze garnaalhandel en tevens de visscherij den doodsteek te geven.

In zekere middelen stuurt men ook naar samenwerkende inrichting van den garnaalhandel. A priori, ziet men niet in waarom de visschers niet evenwel in samenwerking zouden kunnen tot stand brengen, als de Vlaamsche en Deense boeren den cooperatieven verkoop kunnen inrichten hebben. Maar onze visscherijbevolking is wars van alle samenwerkende gedachte; dit hebben wij meermalen ondervonden op gebied van zeevaartverzekering, waar zij nochtans onzeggelijke voordeelen heeft. Men moet er ook meermalen op nadenken, vooraleer een bestaande handelsinrichting, die gesteund is op de onderverdeling van verscheidene opvolgende geslachten en die een wezenlijke macht vertegenwoordigt, in de war te sturen.

Het is niet genoeg een cooperatieve te hebben; men moet ook over een goed bestuur en over zeer veel handelsontdervinding kunnen beschikken.

Voortaan wordt de verkoop der garnaal voor de eerste maal stelselmatig in de Zeebrugse vischmarkt gedaan. Het Schepencollege van Brugge heeft daadellijk de te dien einde vereischte maatregelen genomen en het schijnt dat alle economische vereischten voor een normaal verloop van den afslag bestaan. Maar ons mit betrouwen de uitslagen afwachten en hopen dat de binnenlandische visschers, ruimschoots van den afslag zullen gebruik maken.

Onder visschers worden de afzet en de prijsstelling door het aankomend seizoen vrijgemakkelijkt, was tot het

### E. H. A. Masschelein BESTUURDER DER VISSCHERSCHOOL PASTOOR TE HEYST



EEN BLIJDE GEBEURTENIS

Voor enkele dagen kwam te Heyst het blijde nieuws toe, dat E. H. Masschelein, onderpastoor, tot pastoor benoemd was. Dat deed bij alle Heystenaren, maar vooral bij onze visschers het hart van vreugde kloppen.

Wie acht en bemint immers niet den onvermoeibaren en nederigen werker, die het peil van het zeevaartonderwijs in onze gemeenten, tot zulk een hoogte wist te brengen.

Als opvolger van den h. Delacour, kwam E. H. Masschelein in 1909 te Heyst aan. Zijn voorliefde voor de visschers maakte dat hij daadellijk met het bestuur van de visschersschool belast werd. Sedertdien is die school een tot dan toe ongekend bloei tegemoet gegaan. Om zich daarvan te overtuigen, volstaat het de uitslagen na te gaan, welke onze scheepjongens ieder jaar bekomen. Al zijn invloed deed den ijerigen bestuurder gelden om van het gemeentebestuur, de noodige lokalen te bekomen of te verbeteren.

Er werd gezorgd voor aanschouwingsmateriaal en studieboeken. Grotendeels onder zijn bestuur en dank zij de onschatbare werking van den toenmaligen minister Baels, zagen we de toelagen aan visschers en scheepjongens vergroot.

Geen werk was hem te zwaar als het de verbetering van het vakonderwijs onzer visschers betrof.

### STUURMAN EERSTE KLASSE EN PROFESSOR

In 1926 en 27 zagen we die reeds vijftigjarige priester, echter nog jong van hart en geest, iedere week naar Oostende reizen om daar de lessen in de zeevaartkunde te volgen en het diploma van stuurman en leraar te behalen. Hij was daartoe niet verplicht. Zijn jarenlange praktijk als professor in de visschersschool met goeden uitslag bekrond, waren een afdoende bewijs van zijn bekwaamheid. Maar hij wilde het vrijwillig doen, omdat hij geen moeite te groot achtte om de visschersschool bloeiender en degelijker te maken. De uitslag was prachtig! In 1927 overhandigde de Heer Baels, toenmalig minister, hem eigenhandig het diploma met groote onderscheiding. Van dan af zagen we onze ijerigen bestuuder verscheidene avonden de lessen aan de leerlingen-stuurman, geven. De overige avonden mochten degenen die onregelmatig aan land waren, nog bijzondere lessen kennen. Altijd vonden ze hem bereid. Nooit werd aan een gestolen deurt geklopt.

### WARE VISSCHERSVRIEND

Overal waar hij kon stond hij de visschers bij om hen uit soms moeilijke nesten te helpen. Hoe dikwijls ook ontmoeten we hem dienstvaardig en welkend opstappend naar Zeebrugge, om de nieuwe sloepen, die zeetants en fier, op den vloot dobberden, te doopen. Hoe zagen we hem, medetredend met de treurigen, de kronen wijden, welke zouden worden geworpen op de plaats waar de wreede zee de H. 15 verzwolg. Altijd was hij de man, medevoelend en medelevend met zijn visschersvriend.

En daarom was er vreugde te Heyst toen de tijding kwam.

Tweede Paaschdag wordt te zijner eere een stoet ingericht. Mogen we de visschers, langs dezen weg nog eens dringend verzoeken eraan deel te nemen. We zijn allen ten volste bewust wat we onze bestuuder verschuldigd zijn! Vandaar, mannen, visschers, zonder aarzelen den oproep beantwoordt! Allen als een man opgestapt om hulde te brengen aan den E. H. Masschelein, onzen bestuuder.

### Zeevaartafel.

De afzet van den zomer duren zal. Tot dan kan er stipt op het verloop der zaken roegezien worden en, als het noodig is, kunnen maatregelen tot bescherming der garnaalvisserij voorgesteld worden. Wij vernemen dat de Hoogere Zeevisserijraad zich bij deze zomerswijze aangestoten heeft. D. Z.

### Vergadering van den Hoogeren Raad voor Zeevisserij

De garnaalvisserij en havenbezoek De bijeenkomst van den Hoogeren Raad voor Zeevisserij, vertoefte Zaterdag te Oostende, was druk bijgewoond, niet alleen door de leden maar tevens door de vertegenwoordigers der verscheidene beheeren betrokken in de voltooiing en de beschikbaarmaking der nieuwe visschershaveninrichting te Oostende.

Het voorstel onlangs in ons blad besproken om aan het spoorvervoer van zeevisch, uitgaande van de Belgische kust, de voordeelen toe te kennen, voor het vervoer van landbouwproducten in het binnenland thans in gebruik, werd met de meeste welwillendheid door den Raad en door de vertegenwoordigers der nationale maatschappij van Spoorwegen onthaald. Het zal daadellijk door deze laatste onderzocht worden.

Eene bespreking heeft plaats gehad, waaraan verscheidene leden, deel genomen hebben, over den toestand der Garnaalvisserij en over de middelen geschikt om ze op te beuren. Van verscheidene zijden werd er op beperking van den invoer van Garnaal, die zoals men weet bijna uitsluitelijk uit Holland herkomstig zijn, aangedrongen.

De wezenlijke toestand van de garnaalvisserij en van den garnaalhandel, op grond van de bestaande statistische inlichtingen, wordt elders in het blad uiteengezet. De verkoop der garnaal in den afslag te Zeebrugge, is tot nu toe niet van verbeterde prijzen van stapel gelopen. Het goede seizoen voor de garnaal staat aan de deur. De wezenlijke Hollandische invoer in België is betrekkelijk gering en men moet zich wel wachten, door onbedachte maatregelen, andere landen, zoals bijv. Frankrijk, tot tegenmaatregelen van beperking aan te zetten. — Besprekingen tusschen afgevaardigden van den Raad en de vertegenwoordigers der garnaalvisserij zullen niettemin over de aangelegenheid voortgezet worden.

De vergadering heeft ter plaats een uitvoerig onderzoek van den toestand der nieuwe visschershaveninrichting te Oostende gedaan.

Met klem werd door den vertegenwoordiger van het Ministerie van Openbare Werken verklaard dat de sluisen en sasden thans volkomen in orde zijn, dat de slipway goed werkt en dat dus van deze kant geen de minste reden bestaat om de nieuwe visschershaven niet in gebruik te stellen.

Deze verklaring schiet evenwel de vertegenwoordigers van de vischijverheid en den vischhandel niet volkomen gerust te stellen. De Gemeenteverheid had het nuttig geoordeeld een onderzoek te laten doen, onder water, onderzoek waarvan de einduitslag nog niet juist bekend schein te zijn.

Opvallend is het hoe sommige wenschen en voorstellen over meer dan een jaar door den Hoogeren Raad der Zeevisserij uitgebracht, zonder gevolg schein gebleven te zijn. Zoo werd er, onder andere, niets veranderd aan de trapkassen in het tijdok, welke zoo moeilijk te beuven zijn wegens het tijverschil en ook wegens de afwezigheid van een afrit voor stootwagens. Andermaal werd door den bevoegden Dienst kennis genomen van de wenscheelijkheid dezes kaanruim te verbeteren.

Ten slotte bleek het geradzamen de nieuwe visschershaven toch maar in gebruik te stellen, mits de definitieve overname afhankelijk te maken van eene tweerjarige proefperiode gedurende welke de bestaande instellingen op den Westkant niet zullen afgebroken worden, ten einde onverwijld weder in gebruik te kunnen gesteld worden mocht er iets ernstigs haperen aan de nieuwe visschershaven.

Daar de belanghebbende firmas met het Beheer der Domeinen onderhandelen, werd de kwestie der nijverheidsgronden niet aangevoerd.

Voor wat het aanleggen betreft van het spoor dat niet alleen de slipway moet bedienen maar ook de bevoorradingskaai, daarvoor wacht de Spoorwegmaatschappij tot dat de Dienst van Bruggen en Wegen de grond zal vereffend hebben, deze dienst wacht tot dat de Domeinen toelating zullen geven hebben om twee laatste huizen af te breken en de Domeinen wachten tot na de verlossing van eene inwoner die familie verwacht!

Nu weten wij toch iets, dan aan het bezock van een dozijn leden van den Hoogeren Raad der Zeevisserij en van een tiental hooge Ambtenaars.

Haast en spoed, zelden goed? ..

**Belgische Reeders en Visschers**  
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden  
STALEN KORRETOUWEN VAN  
**Usines Gonzalez Cock**  
Lokeren  
zijn onovertrekbaar en gewaarborgd van beste Belgische galvanisatie.  
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN  
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

### OVER MOSSELEN

Voigens het laatste (vijftiende) jaarverslag over de zeevisserij uitgegeven, door het beheer van het Zeevezen, heeft België in 1930 meer dan 10 miljoen franken uitgegeven voor mosselen invoer en in de 10 eerste maanden van 1931 10.854.000 frank.

Wanneer we nu verder dit verslag nagaan, dan zien we dat België nog even 100.000 frank uitgegeven voor de wetenschappelijke en praktische studie van de mosselsteer.

Dat wil zeggen dat er nog geen 0,1 (nog geen tiende ten honderd) besteed wordt aan de mogelijke verbetering in eigen land van een industrie, van een volksvoedsel, dat een jaarlijkse import van 10 miljoen vertegenwoordigt.

De vraag mag dus wel gesteld worden of de Regering hier wel goed is voorgeelid en of de betekenis van de mosselen als voedsel niet onderschat wordt.

Wanneer we over mosselen spreken dan denkt men in de eerste plaats aan een volksvoedsel voor stierke magen. Men denkt ook met een zekere minachting aan een voedsel voor den minderen man.

Laten we beginnen met te verklaren dat die minachting volstrekt misplaatst is!!

Er bestaat ten opzichte van de mosselen een zeer groot vooroordeel.

Het is volstrekt niet bewezen dat de mosselen minder goed verteren als bijv. de oesters, maar het is wel zeker, dat de mosselen meestal in voorwaardigen genuttigd worden waarin ze minder gemakkelijk verteren.

Het grootste gedeelte van de mosselen wordt gegeten onder den vorm van gekookte mosselen met fritten en bier.

En de menigeling van de gekozen bijspijzen is van dien aard, dat de vertering van het eten niet bevordert wordt.

Geheel anders geschiedt het gebruik van oesters die nooit met in vet gekookte fritten gegeten worden en zelden met bier gebruikt worden.

Alhoewel mij geen vergelijkende proeven over de verteerbaarheid van mosselen en oesters bekend zijn, kan ik met zekerheid zeggen, dat alwie mosselen in goede voorwaardigen gegeten heeft het erover eens is dat ze geen oogenblik het gevoel gehed hebben, dat het eten op hun maag is blijven liggen. Personen die uit vooroordeel nooit mosselen wilsen eten hebben moeten bekennen dat een maal van mosselen, goed opgediend met een mening heeft doen veranderen. Wanneer we nu bedenken hoe zeer verschillend een beestek smaakt, dat goed is voorbereid en met de noodige zorg behandeld, tegenover een beestek dat enkel in het vet gebraden is en aan opgediend wordt, dan kunnen we wel aannemen, dat de mosselen in 't algemeen in min goede voorwaardigen worden opgediend. Dit heeft voor gevolg dat het vooroordeel tegen de mosselen blijft bestaan.

We willen er als zeer bijkomstig op wijzen, dat veel menschen ook afgestooten worden door de manier waarop mosselen meestal gegeten worden. Het is nochtans duidelijk dat dit toch een veel minder belang is daar het mosselen eten al even verrijkt zou kunnen gebeuren als het oesters eten.

Ik wil echter over deze bijkomstigheden niet spreken.

En feit is zeker er bestaat tegen de mosselen een vooroordeel en dit in alle opzichten ten onrechte.

Wanneer we de hygiene der voeding nagaan, dan leeren we, dat een goede verzorgde voeding naar afwisseling van spijzen moet streven. Dit heeft voor gevolg dat men niet enkel de voedingswaarde als zoodanig

**NIEUWASSCHERIJ**  
"La Renaissance"  
Telefoon 488  
L. Gobert-Fontaine  
13, ST-JORISSTRAAT, 13  
OOSTENDE  
ROUW IN 24 UREN.

**Belgische Reeders en Visschers**  
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden  
STALEN KORRETOUWEN VAN  
**Usines Gonzalez Cock**  
Lokeren  
zijn onovertrekbaar en gewaarborgd van beste Belgische galvanisatie.  
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN  
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

mag beschouwen maar ook nog heel wat andere factoren moeten in aanmerking genomen worden.

Mosselen brengen in de gewone maaltijd een zeer gunstige afwisseling. Men moet nu het vooroordeel, alsof de mosselen op een delftige burgerfotel niet passen maar ceus te boven komen.

Een mosselmaaltijd goed en fijn voorbereid; met wat citroensap en de gewenschte bijspijzen kan ten allen tijde en in alle omstandigheden opgediend worden.

Er zijn echter nog enkele punten van bijzonder belang die het algemeen gebruik van mosselen in het vet staan. Hierbij dienen genoemd de primitieve voorwaardigen, waarin de mosselen verkocht worden en de noodzakelijkheid voor den verbruiker zelf zijn voedsel schoon te maken vooraleer hij tot het koken kan overgaan.

Kippen koopt men in alle steden gereed en gebraden te worden en alle slagers leveren het vleesch zoo, dat de huisvrouw het enkel nog heeft te braden of te koken, zifs de visch wordt tegenwoordig schoongemaakt alvorens verkocht te worden.

De mosselen worden echter meestal ongereinigd afgeleverd en de huisvrouwen weten met het goede geen weg en nemen het besluit in 't vervolg maar liever een gemakkelijker voor te bereiden spijs te koopt.

Hieraan is ook te verhelpen en is reeds te Brussel volholpen.

Men kan thans op moderne wijze de mosselen geheel schoongemaakt op de markt brengen en dit feit, in schijn zonder betekenis, is gebleken een groote invloed op het gebruik van mosselen te hebben. Zoo heeft het huis «Neptunes» te Brussel een zaak opgericht waar de mosselen geheel klaar voor verbruik bereid worden en sinds den korten tijd, dat de gelegenheid schoongemaakte mosselen te bekomen zijn, is de verkoop reeds sterk toegenomen.

Na enkele maanden moest naar uitbreiding uitgezien worden en is gebleken dat de mosselhandel te Brussel een zeer winstgevend zaak is. Zoo ziet men dat een industrie die thans een jaarlijkse import van 10 miljoen frank vertegenwoordigt een enorme toekomst heeft, wanneer men ze in haar geheel kan overzien.

Naast de technische verbeteringen betreffende het gebruik van het vervoer, konen nog de vragen van de mosselsteer op eigen bodem en die zijn punten waar de wetenschap en enkel de wetenschap een oplossing kan voor vinden, maar dan zal men eerst moeten inzien dat zoo een belangrijke industrie die een nog veel grotere toekomst heeft, meer steun dan een tiende per honderd of een per duizend om op moderne en grondige wetenschappelijke wijze bewerkt te worden, noodig heeft.

P. van Oye.

**MEKANIËKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN**  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
N. V.  
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE  
Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisserij en — Opebare Werken —  
Mazout «Purina»  
Diesel Motoren «Sulzer»

**MARBRIET**  
LEVEREN en PLAATSEN  
**Wouters Fr.**  
Kapuculenstraat, 13  
OOSTENDE  
Tel. 208

**GLAS — SPIEGELS**  
**R. HUYSSSEUNE**  
ZEEBRUGGE  
Tel. Heyst 22 — 72  
SPECIALITEIT  
GARNALEN EN FIJNE VISCH