

Z 0276

# ZEITSCHRIFT

DES

OESTERREICHISCHEN

# Ingenieur- und Architekten-Vereins.

---

## Redactionscomité:

**Johann Buberl**, Ober-Ingenieur der k. k. priv. österr. Nordwestbahn; **Adolf Doppler**, k. k. Ober-Baurath, Ober-Inspector der k. k. Direction der österr. Staatseisenbahnen; **Gottlieb Fänner**, k. k. Baurath und Ober-Bauleiter der Donau-Regulirung; **Hermann Helmer**, Architekt; **Johann Hermann**, Inspector der a. pr. Kaiser Ferd.-Nordbahn; **Friedrich Ritter v. Loessl**, Ober-Ingenieur; **Johann Radinger**, k. k. Regierungsrath, o. ö. Professor an der k. k. techn. Hochschule in Wien; **Anton Rücker**, Central-Director a. D.; **Alex. Wielemans Edler v. Monteforte**, k. k. Baurath und Architekt.

## Redacteur:

Dpl. Ing. **JOSEF MELAN**,

Docent am Wiener Polytechnikum.

---

## XXXVII. Jahrgang.

(Mit 40 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen Textfiguren.)

---

WIEN 1885.

Eigenthum und Verlag des Vereines. — Vereinslocale, Redaction und Secretariat: I., Eschenbachgasse 9.

Druck der artistischen Anstalt von R. Spies & Co., I., Nibelungengasse 7 und 9 (im Vereinshause).



	Seite
<b>F.</b>	
Finetti, Joh. R. v. Cisternen. Studie über deren rationelle Anlage mit besonderer Rücksicht auf den Eisenbahnbau im Karstgebiete. (Mit Zeichnungen auf Taf. XVIII—XX) . . .	62
<b>G.</b>	
Galizische Transversalbahn, Die — und ihre Zweiglinien. Von Ludw. Huss (Mit Zeichnungen auf Taf. XXX bis XXXVI) . . . . .	118
<b>H.</b>	
Haarmann'sche eiserne Oberbausysteme. Von Leop. Huber. (Mit Zeichnung auf Taf. XXII—XXVII) . . . . .	99
Hafen von Liebau. Mitgetheilt von v. Horn. (Mit Zeichnungen auf Taf. XL) . . . . .	156
Hochfluthen, deren Entstehung und Verlauf. Von Otto Lueger Horn, v. Der Ostseehafen von Liebau. (Mit Zeichnungen auf Taf. XL) . . . . .	77
Huber Leop. Die Ausstellung der Haarmann'schen eisernen Oberbausysteme in Osnabrück am 29. und 30. September 1884. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXII—XXVII) . . . . .	156
Huss Ludw. Die galizische Transversalbahn und ihre Zweiglinien. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXX—XXXVI) . . . . .	99
Hydraulischer Bergwerksbetrieb in Californien. Von G. J. Specht. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIII und XIV) . . .	118
	35
<b>K.</b>	
Kettenschiffahrt auf der oberen Donau. Von Ingenieur J. Deutsch. (Mit Zeichnungen auf Taf. VI—VIII) . . . . .	11
<b>L.</b>	
Leonhardt E. R. Das neue königl. Opernhaus in Budapest und dessen Bühneneinrichtung nach System „Asphaleia“. Mit Zeichnungen auf Taf. I—V) . . . . .	1
Lueger O. Die Entstehung und der Verlauf von Hochfluthen .	77
Luschka v. Zur Theorie der Axialturbinen . . . . .	127
<b>M.</b>	
Mittheilungen über den Bau der Gebirgsbahn Altsohl-Kremnitz-Ruttek und Vergleich mit den Gebirgsstrecken der Gotthard-, Brenner- und Orleansbahn. Von R. Bechtle. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXVIII und XXIX) . . . . .	105
<b>N.</b>	
Neumann Dr. W. A. Die Schilderung des Bergbaues im Buche Ijób	148

	Seite
<b>O.</b>	
Opernhaus. Das neue königl. — in Budapest und dessen Bühneneinrichtung nach System „Asphaleia“. Beschrieben von E. R. Leonhardt. (Mit Zeichnungen auf Taf. I—V) . . .	1
Ostsee-Hafen von Liebau. Mitgetheilt von v. Horn. (Mit Zeichnungen auf Taf. XL) . . . . .	156
<b>P.</b>	
Pierre Dr. V. Die neuen absoluten Einheiten des internationalen elektrischen Congresses vom Jahre 1881 . . . . .	29
Prašil Fr. Die Auswechslung der Eisenconstruction des Stranover Viaductes. (Mit Zeichnungen auf Taf. IX—XII) . . . . .	21
<b>R.</b>	
Rada E. Die Dampftramway Hietzing-Perchtoldsdorf. (Mit Zeichnungen auf Taf. XV—XVII) . . . . .	52
<b>S.</b>	
Salaba A. Ueber die Construction der Massenbeschleunigungen im Kurbelmechanismus . . . . .	25
Schilderung des Bergbaues im Buche Ijób. Von Professor Dr. W. A. Neumann . . . . .	148
Schlesinger J. Eingesendet . . . . .	157
Schmalspurbahnen. Ueber —. Von Alf. Birk . . . . .	134
Skibinski Carl. Theorie des Erddruckes auf Grund neuerer Versuche. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXI) . . . . .	65
Specht G. J. Die Wasserleitungen in den hydraul. Bergwerksdistricten Californiens, nebst Untersuchungen über Wasserräder (Mit Zeichnungen auf Taf. XIII und XIV) . . .	35, 132
Stranover Viaduct. Die Auswechslung der Eisenconstruction des —es. Von Fr. Prašil. (Mit Zeichnungen auf Tafel IX—XII) . . . . .	21
<b>T.</b>	
Theorie der Axialturbinen. Von Prof. A. v. Luschka . . . . .	127
Theorie des Erddruckes auf Grund neuerer Versuche. Von K. Skibinski . . . . .	65
<b>W.</b>	
Wasserleitungen. Die — in den hydraul. Bergwerksdistricten Californiens, nebst Untersuchungen über Wasserräder. Von G. J. Specht. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIII und XIV) .	35
Berichtigungen hiezu . . . . .	132
<b>Y.</b>	
Ybl Nic. Ritter v. Das neue königl. Opernhaus in Budapest. (Mit Zeichnungen auf Taf. I—V) . . . . .	1