

Вестник ТвГУ. Серия "География и геоэкология". 2020. № 1(29). С. 61-68.

УДК 628/1(470.331)

DOI: <https://doi.org/10.26456/2226-7719-1-2020-7-61-68>

К ИСТОРИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ «ВОДНОГО ОБЪЕКТА ЛАЗУРЬ»

А.А. Цыганов

ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», г. Тверь

«Водный объект «Лазурь» (недостроенный канал) на территории парка «Победы» в г. Твери протягивается от р. Тьмаки до устья руч. Перемерки, впадающего в р. Волгу, в районе затона Тверского речного порта. Проект не был реализован в связи с Отечественной войной 1812 г. Уже позднее в начале XX в., почти в самом устье образовавшегося объекта была проложена Волжская ветка Николаевской железной дороги. Так возникла система прудов – «водный объект «Лазурь».

Ключевые слова: гидрология, водный объект, историческая география, состояние бассейна, загрязнение поверхностных вод..

Река Лазурь – правый приток р. Волги, впадающий в неё в районе затона (гавани Тверского речного порта), имела исток в заболоченной низине (притеррасном понижении) современной первой надпойменной террасы р. Волги на высоте 127,4 м абсолютной отметки (БС), в месте пересечения ул. Орджоникидзе и набережной р. Лазурь. Длина реки была 10,4 км, ширина русла в устье 10–15 м. В начале XX в. в среднем и нижнем течении была двухсторонняя пойма шириной до 20–25 м [9–11].

В настоящее время верховья р. Лазурь до впадения в неё Хлебниковского ручья изменены антропогенной деятельностью [10]. Большая часть долины засыпана, проложены коммуникации, дороги, значительную территорию занимают гаражный кооператив, золоотвалы. Поперёк долины проложена железнодорожная ветка на ТЭЦ-4, на тальвеге долины созданы две бензозаправочные станции.

На протяжении 3 км верховье бывшей речной долины представляет собой сменяющие друг друга участки, занятые кустарниками, низинными болотами, заболоченными лугами, частными огородами. В бывшем русле р. Лазури поверхностного стока не наблюдается, везде кучи мусора, особенно много строительных отходов.

Историческая справка. Обиходное выражение «речка Лазурь» относится к системе водоёмов (прудов), возникших в ложбине, имеющим сток в р. Тьмаку в районе современного торгового центра «Олимп» в г. Твери [10]. Первое письменное упоминание о «речке Лазурь» относится к писцовой книге 1685 г., где река «словёт болото», т. е. ложбина представляла собой заболоченную низину притеррасного понижения [4]. Видимо это место было заболоченным и раньше, и называлась «речка

Лазурь». На плане Твери первой четверти XVIII в. водоток, проходящий по ложбине, расположенной по юго-восточной границе посада центральной части Твери между Большой Московской улицей и Козьмодемьяновской церковью, пересекая посад в устье и впадающий в Тьмаку с правой стороны, в месте крутого поворота с востока на запад, по направлению к кремлю, не поименован.

По мнению ряда историков, пруды возникли на месте строительства канала от Тьмаки до Волги в устье руч. Перемерки [2]. В тексте дневника М.Я. и У.Я. Блиновых [1] приводятся сведения: «1812-го начали канаву от Тьмаки по Лазури копать июня 1-го дня...Копали поляки и российские, всего на работе не менее 600 человек». Канал между Тьмакой и Волгой, по замыслу Георга Ольденбургского, должен был обезопасить город от наводнений и служить местом для содержания барок в зимнее время. Проект не был реализован в связи с Отечественной войной 1812 г. По мнению Е.Г. Милюгиной и М.В. Строганова [5] «Река Лазурь – правый приток Тьмаки, исток исторически находился на высоте 130 м в болоте (сейчас здесь проходит дорога от Московского шоссе до очистных сооружений), устье – на излучине Тьмаки. В настоящее время река превращена в цепь прудов». Это мнение неверно, так как в этом случае Лазурь текла бы против течения Волги на северо-запад и должна впадать в Тьмаку. Но Лазурь правый приток Волги. Это подтверждает И.А. Дмитриев [7]: «Не доезжая верст 3 до Твери, заметьте признаки богатого моста, через разливистую речку, построенного на трёх сводах из дикого камня». Путешественник следует из Москвы в Петербург и пересекает речку Лазурь. В этом же месте Е.Г. Милюгина и М.В. Строганов [1] [8]: «Очевидно, мост через р. Лазурь на Московском шоссе, существует ныне в перестроенном виде. Лазурь – это протока, которая соединяла Тьмаку с Волгой (по нашему мнению, недостроенный канал) через бывший руч. Большие Перемерки, считающийся сейчас частью Лазури».

При строительстве Волжской ж/д ветки вблизи начала Скорбященской ул. (ул. Андрея Дементьева) через Лазурь вместо моста была устроена дамба, но под ней не была проложена труба. В результате «водный объект Лазурь» разделился на две части: Старая (Малая) Лазурь от Тьмаки до дамбы стала притоком Тьмаки. А река Лазурь продолжала течь на юг, следуя общему уклону долины р. Волги. Строительство Тверского проспекта перекрыло устье Малой Лазури от ул. Трёхсвятской до Тьмаки, сток нарушился, и Малая Лазурь превратилась в бессточный пруд. В Новой (Большой) части Лазури течение в Волгу существует, но русло заросло и замусорено. Водная поверхность р. Лазури видна только перед дамбой бывшего очистного сооружения у моста на Московском шоссе, затем водоток впадает в затон Речного порта.

Из низинного болота (на месте старичных озёр), находящегося в притеррасном понижении верхней поймы Волги сток был в обе стороны в Тьмаку и в Волгу. В первом случае речь идёт о русле недостроенного канала, внешне похожего на природный овраг, во втором, это собственно река Лазурь. Позволим себе процитировать Н.П. Боголюбова [2]: «Несколько далее вверх по Тьмаке, между этой рекой и шоссе, ведущим из города до Тверской станции Николаевской железной дороги, в урочище Лазурь, есть природный овраг того же имени. В летнее время он обсыхает совершенно, но весной затопляется водою». Тут же в книге помещена иллюстрация – «Овраг Лазурь в Твери» (гравюра, 1861г.). На гравюре овраг обращен в сторону Тьмаки, но р. Лазурь текла в обратном направлении и впадала в Волгу в современном затоне Тверского речного порта.

В «Материалах...» [4] на плане г. Тверь (1905г.) в масштабе в 1 дюйме 100 сажений видна железнодорожная насыпь (Волжская ветка), возведённая от Николаевской железной дороги к Коняевской мельнице (мелькомбинат), которая перегородила недостроенный канал Георга. Насыпь существует и поныне и отделяет 1-й пруд водной системы. На этом плане, созданном по материалам съёмки 1901–1902 гг., показан сток из водоёма с названием «пруд Лазурь» на юго-восток в бассейн р. Лазурь. Отметка уровня, образовавшегося водохранилища составляла 127,4 м БС, максимальная глубина водоёма составляла 3,5 м. Частично можно согласиться с мнением М.Ф. Савиной [6]: «...р. Лазурь до прокладки Московского шоссе текла в Волгу, после чего воды Лазури были повернуты в Тьмаку, а с постройкой искусственных дамб при проведении Николаевской железной дороги и подъездного пути к Коняевской мельнице прекратилась и связь Лазури с Тьмакой».

В действительности Московское шоссе прошло параллельно р. Лазурь вдоль её левого берега на расстоянии 200–300 м и пересекло реку в устье у гавани речного порта (затона). Река Лазурь брала своё начало из возникшего за плотиной полотна железной дороги водоёма длиной около 5 км и площадью акватории не менее 10 га, с максимальной глубиной 4,5 м, что позволило в этом случае осуществлять переброску стока из бассейна оврага в бассейн реки Лазурь. Это видно на топографической карте г. Твери 1924 г.

Питание «водного объекта Лазурь» формировалось в основном за счёт стока с водосборной площади ложбины. Возникшее водохранилище сбрасывало излишки воды по водосточной трубе через водораздел Тьмаки – Волги в бассейн р. Лазурь.

Строительство Тверского проспекта привело к ликвидации поверхностного стока из пруда 1. В последние годы водосливы в р. Тьмаку восстановлены, переполнение водоёма не наблюдается, его уровень значительно ниже остальной части «водного объекта Лазурь».

Общие сведения о «водном объекте Лазурь». Уровень воды по сезонам подвержен небольшим изменениям, его колебания не превышают 0,3–0,5 м. Повышение уровня наблюдается весной, оно вызвано таянием снега на водосборной территории. Заполнение водоёма, состоящего из прудов 2 и 3, приводит к возникновению течения из пруда 3 в пруд 4, что наблюдается последние десять лет круглый год.

Т а б л и ц а

Морфометрическая характеристика водоёмов «Лазурь»

Участок	Площадь		Уровень	Длина		Ширина		Глубина		Объём воды
	зеркала	водосбора		берега	водоёма	макс.	ср.	макс.	ср.	
	га			м						
Бассейн стока «Водного объекта Лазурь» в р. Тьмаку										
Устье лога		4,0	124,2							
Пруд 1	0,32	8,2	125,2	800	260	26	12	1,5	1,0	3,2
Пруд 2	6,36	20,0	126,4	1320	620	144	102	-	1,0	63,6
Пруд 3	1,40	8,0	126,4	460	210	74	30	-	1,0	14,0
Пруд 4	1,0	9,9	126,4	1040	484	38	21	2,5	1,0	10,0
Всего 2-4	8,76	37,9	126,4	2820	1314	144	67	2,5	1,0	87,6
Пруд 5	0,15	12,0	126,8	320	146	16	10	-	1,0	1,5
Пруд 6	0,02		126,8	60	30	10	6	-	1,0	0,2
Пруд 7	0,04		127,1	144	46	38	9	-	1,0	0,4
Пруд 8	0,16		127,3	240	120	28	13	-	1,0	1,6
Всего 1-8	9,13	53,9		4384		144		2,5	1,0	91,3
Бассейн стока р. Лазурь в р. Волгу										
Пруд 9	4,24	21,2	127,1	2700	926	64	46		1,0	42,4
Итого	13,37	75,1								133,7

Продолжительность ледостава в среднем составляет 150 дн. и может меняться по годам от 100 до 180 дн. Переход температур воды через 0,2⁰ весной происходит в среднем 18 марта, осенью – 20 октября. В летнее время мелководные водоёмы сильно прогреваются.

Акватория прудов обильно поросла высшей водной растительностью. Дно покрыто органомными илами мощностью до 0,5–1,0 м, подстилаемыми флювиогляциальными песками. Система водоёмов занимает притеррасное понижение первой надпойменной террасы р. Волги.

Местоположение «водного объекта Лазурь» в центре г. Твери определяет гидрологические особенности по сравнению с мелководными водоёмами в окрестностях г. Твери (озёра Старковское, Квакшинское и

др.). Пруды водной системы позднее замерзают и раньше вскрываются, иногда всю зиму остаются полыньи. Значительная часть водосборной площади имеет твёрдое покрытие, поверхностный приток существенно перекрывает подземную составляющую водного баланса. Значительные участки водоохраной зоны захлаплены и стали местом несанкционированных свалок. Основным источником загрязнения «водного объекта Лазурь» являются талые, ливневые и помывочные сточные воды, поступающие с предприятий и селитебных территорий Московского района. Все поверхностные стоки сбрасываются без очистки.

Первый пруд «водного объекта Лазурь» протягивается на 260 м от ул. Трёхсвятской до насыпи в конце ул. Андрея Дементьева (плотина – Коняевская ветка) с максимальной шириной 26 м и площадью 0,32 га (табл.).

Второй пруд вытянут на 620 м – от дамбы до моста, соединяющего Волоколамский проспект и Смоленский переулок, максимальная ширина – 144 м, средняя – 102 м, площадь – 6,36 га. Третий пруд – от автомоста до пешеходного перехода в конце ул. Терещенко, длиной – 210 м, максимальной шириной – 74 м, средней – 30 м, площадью – 1,40 га. Четвёртый – от пешеходного моста простирается на 360 м почти до пересечения с улицей «15 лет Октября», максимальная ширина – 38 м, средняя – 21 м.

Пруды 5-й, 6-й, 7-й и 8-й вытягиваются от ул. «15 лет Октября» до ул. Орджоникидзе на 340 м, в период половодья с прудами 2, 3, 4 образуют единый водоём.

Общая площадь акватории «водного объекта Лазурь» 9,13 га. Водосборная площадь 53,9 га (без акваторий). Поверхностный сток из первого пруда посредством водосливных труб при переполнении, сбрасывается в р. Тьмаку (площадь водосбора 8,2 га), из остальных водоёмов (2–8) расход воды производится через трубу насыпи полотна дороги по ул. Орджоникидзе в пруд 9. Из пруда 9 площадью 4,24 га, протянувшегося от насыпи ул. Орджоникидзе до насыпи у автозаправки (Московское шоссе, 27) на 926 м, сток осуществляется в бассейн «водного объекта», через систему ливневой канализации непосредственно в р. Волгу. Отметка уровня воды в пруду 9 в межень 127,1 м свидетельствует о существовании уклона местности в бассейн р. Лазурь. Водораздел между «водным объектом Лазурь» (бассейн р. Тьмаки) и долиной р. Лазурь (бассейн р. Волги) с отметкой около 127,4 м находится в месте современной проезжей части ул. Орджоникидзе. Сток из пруда 9 осуществляется, через водосливную трубу в бассейн р. Лазурь и далее в Волгу.

Источники загрязнения «водного объекта Лазурь». «Водный объект Лазурь» и его водосборный бассейн целиком лежат на

урбанизированной территории в Московском районе г. Тверь. Застройка захватила не только пятидесятиметровую водоохранную зону (ВЗ) и прибрежную защитную полосу (ПЗП), но подходит к самому урезу водоёма. Она занимает береговую полосу (БП), которая должна быть не менее 5 м, что нарушает водное законодательство. На южном берегу 2-го пруда имеется небольшой участок, где в пределах водоохранной зоны находится парк «Победы». Большая часть БП и ПЗП «водного объекта Лазурь» одета в асфальт и бетон. Значительные участки защитных полос захламливаются и стали местом санкционированных и несанкционированных свалок. Участок побережья пруда 2 в районе университета ПВО полностью занят строительным мусором, северный берег 1-го пруда засыпан грунтом. Южный берег частично озеленён и представляет собой участок внутреннего двора жилых зданий.

Основным источником загрязнения «водного объекта Лазурь» являются талые, ливневые и помывочные сточные воды, поступающие с предприятий и селитебных территорий Московского района. Все поверхностные стоки сбрасываются без очистки.

Существующая система ливневой канализации (по левому берегу) охватывает участки: 1) от ул. Склизкова – по проспекту Чайковского – по ул. Ерофеева – по проезду Швейников – через парк «Победы» – выпуск у 2-го пруда; 2) от ул. Склизкова – по Волоколамскому проспекту – выпуск у 2-го пруда (автомост); 3) от проспекта Победы – по ул. Терещенко – выпуск у пешеходного моста (3-й пруд); 4) от площади Терешковой по ул. Орджоникидзе – выпуск на набережной Лазури у пруда 8. По правому берегу стоки идут от университета ПВО, зданий промышленного колледжа, троллейбусного парка, предприятия «Тверис», автозаправочного комплекса «Ратмир». Существующие выпуски расположены по ул. «15 лет Октября» и предприятия «Тверис». Поверхностные стоки в систему городской ливневой канализации или по собственным сетям в «водный объект Лазурь» также сбрасывают ПК «Металлист» (ул. 2-я Лукина, 7), ТПО «Художественных изделий и игрушек» (ул. 2-я Лукина, 9), Энергоремонт (ул. 15 лет Октября, 7), швейная фабрика (проспект Победы, 14^а), ПОГАТ-1, база № 1 (проспект Победы, 7), ПТК «КАМаз» объединения «Тверьавтотранс», ЖБИ «Текстильспецпромстрой» (ул. Орджоникидзе, 21), АТП ПСО «Тверьгражданстрой», «Стеклоремонт» (набережная Лазури, 11), Тверской «Водоканал». Возможно, вместе с ливневыми стоками в коллектор попадают производственные и хозяйственно-бытовые сточные воды. Общее поступление сточных вод, попадающих в «водный объект Лазурь», оценивается нами в 702 тыс. м³/год, при существующем объёме водной массы в меженный период в 91,3 тыс. м³.

Проведённое исследование позволило установить, что система прудов под общим названием «водный объект Лазурь» возникла в

ложбине, на месте строительства канала в 1812 г. от р. Тьмаки через бассейн Лазурь к устью руч. Перемерки в районе затона Тверского речного порта. В начале XX в. строительство железнодорожного полотна Коняевской ветки привело к возникновению водохранилища с современными отметками уровня 125,3 м БС. В настоящее время в летнюю межень «водный объект» представляет собой систему из 9 прудов. «Водный объект Лазурь» вытянут в заболоченной ложбине с запада на восток от устья Тьмаки в районе торгового комплекса «Олимп» до ул. Орджоникидзе на 2,5 км.

Список литературы

1. Блинова М.Я., Блинова У.Я. Купеческие записки / Тверь в записках путешественников. Вып. 2: Записки XVIII-XIX веков / сост. Е.Г. Милютина, М.В. Строганов. – Тверь: ТО «Книжный клуб». 2013. С. 40–55.
2. Боголюбов Н.П. «Волга от Твери до Астрахани» / Общество «Самолёт». СПб.: тип. Гогенфельда и К, 1862, цитируется по «Тверь в записках путешественников». Вып. 3: Водные пути Верхней Волги. Вторая половина XIX – начало XX века / сост. Е.Г. Милютина, М.В. Строганов. Тверь: ТО «Книжный клуб». 2014. 415 с.
3. Волконская М.Н. Дневная записка для собственной памяти: дневник путешествия из Москвы в Петербург лета 1810 г. / подгот. текст. и коммент. Т. Никифоровой // Наше наследие. 2008. № 87-88. С. 43–44, цитируется по «Тверь в записках путешественников». Выпуск 2: Записки XVIII–XIX веков / сост. Е.Г. Милютина, М.В. Строганов. Тверь: ТО «Книжный клуб». 2013. С. 73–103.
4. Материалы для оценки недвижимых имуществ Тверской губернии. Вып. 4: Оценка городов. Тверь, 1905. 120 с.
5. Путеводитель от Москвы до Санкт-Петербурга / Тверь в записках путешественников. Вып. 2: Записки XVIII–XIX веков / сост. Е.Г. Милютина, М.В. Строганов. Тверь: ТО «Книжный клуб». 2013. 39 с.
6. Савина М.Ф. Геологическое строение территории г. Калинина и его ближайших окрестностей. Калинин: Учён. зап. КГПИ, 1938. Вып. 1/8. С. 12=18.
7. Дмитриев И.А. Путешествие из Москвы в Санкт-Петербург / Тверь в записках путешественников. Вып. 2: Записки XVIII-XIX веков / сост. Е.Г. Милютина, М.В. Строганов. Тверь: ТО «Книжный клуб». 2013. С. 147–167.
8. Тверь в записках путешественников. Вып. 2: Записки XVIII-XIX веков / сост. Е.Г. Милютина, М.В. Строганов. Тверь: ТО «Книжный клуб». 2013. С. 5–21.

9. Цыганов А.А., Кузнецова С.Н., Самков М.Н. История возникновения водоёма «Лазурь» / Отечественные путешественники: прошлое и настоящее. мат. II межд. научно-практ. конф. Орёл 24–25 ноября 2005 г. Орёл: ОГУ, 2005. С. 67–71.
10. Цыганов А.А. Географические очерки г. Твери. Монография. Тверь: ТвГУ, 2015. 82 с. <http://rid.tversu.ru>
11. Цыганов А.А. Очерки по физической географии Твери: Монография. 2-е изд. доп. и перераб. Тверь: ТвГУ, 2018. 233 с. Режим доступа: https://elibrary.ru/download/elibrary_35319352_47257058.pdf

TO THE HISTORY OF THE APPEARANCE OF THE «POT OF LAZUR»

A.A. Tsyganov

Tver State University, Tver

Water body «Lazur» (unfinished canal) in the territory of the Victory Park in Tver stretches from p. Dark to the mouth of the stream. Measure flowing into the river. Volga, in the area of the backwater of the Tver river port As the Blinovs noted, «on the 1812 th, we began to dig a ditch from T'maki along Lazuri on June 1... Poles dug Russian and, at least 600 people at work» The ca-nal between T'makoy and the Volga, according to the plan of Georg Oldenburgsky, was supposed to protect the city from floods and serve as a place for keeping baroque in winter. he project was not implemented in connection with the Patriotic War of 1812. Later, at the beginning of the 20th cen-tury, almost at the mouth of the formed “Water Object Lazur”, the Volga branch of the Nikolaev Railway to the Konya-Evch mill was laid. s a result, the first pond was formed with a level mark of 125.2 m a. o., which is significantly lower than the other eight ponds.

Keywords: *hydrology, artificial reservoir, historical geography, human activity, the state of the pool.*

Об авторе:

ЦЫГАНОВ Анатолий Александрович – кандидат географических наук, доцент кафедры физической географии и экологии, ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет». 170021 Тверь, ул. Прошина, д. 3, корп. 2. e-mail: Anatol_Tsyganov@mail.ru.