

1 of 1 DOCUMENT

Copyright 2005 Het Financieele Dagblad
Het Financieele Dagblad

October 10, 2005

SECTION: Reacties van lezers; Pg. 7**LENGTH:** 405 words**HEADLINE:** Overheidsimpuls voor biobrandstof**BODY:**

Het kabinet-Balkenende slaagt er maar niet in om een overtuigend pakket aan maatregelen samen te stellen. Volgens organisaties die betrokken zijn bij de productie van biobrandstoffen in Nederland zoals Nedalco, NGO's zoals stichting Natuur en Milieu en aan de overheid gerelateerde instanties zoals het hoofdproductschap Akkerbouw, is het allemaal te mager en te weinig gericht.

Waarom de ontwikkeling niet overlaten aan de markt? Immers, de expertise om biomassa te produceren bestaat, de conversie in biobrandstof vindt plaats, transport- en opslagtechnologie is niet nieuw en de distributie van de biobrandstoffen kan zonder meer plaatsvinden. De voorbeelden en benchmarks zijn voorhanden: Brazilië heeft productie en distributie geïncorporeerd in de markt.

De Nederlandse burger beschikt nog niet, zoals de Braziliaanse en Zweedse burger, over flexfuel-auto's die op volledige bio-ethanol en op mengsels van bio-ethanol en benzine kunnen rijden. De automobiellindustrie in Europa wacht. De oliemaatschappijen ook, want de pompen zijn er nog niet klaar voor. Maar de technologie is bekend. De beschikbaarheid is ook geen probleem. Naarmate de vraag toeneemt, zal de prijs stijgen, en zal een signaal uitgaan naar producenten van bio-ethanol hun productie uit te breiden. Technisch en economisch is de import te vergroten en de productie in de EU uit te breiden.

Als er geen wezenlijke beperkingen zijn, waarom functioneert de markt dan niet? Aan gissingen en halve verklaringen geen gebrek. Zoals het oligopolistisch gedrag van automobiellindustrie en oliemaatschappijen, de onzekerheid in de toelevering van biobrandstoffen in volume en kwaliteit uit voorloper Brazilië, dat grote contracten heeft gesloten met Japan.

Als de markt nog niet werkt, is er een motief voor overheden om onzekerheden voor marktpartijen weg te nemen en risico's te beperken. Maar dan is ook een goed gecoördineerd biobrandstoffenbeleid noodzaak. Stel een eigen nationaal doel en excelleer internationaal. Dus geen 5,75 procent, maar 10 procent biobrandstoffen in 2010. Hoe? Inzet van Rotterdam, ministeries en oliemaatschappijen om de import en handel te organiseren. Gericht beleid vanuit ministeries samen met elektriciteitsmaatschappijen en automobiellindustrie voor gebruik van biobrandstoffen en conversie van biomassa.

Dr Peter Zuurbier, Wageningen

Universiteit en dr Douwe-Frits Broens,

adviseur en Wageningen UR

LANGUAGE: Dutch / Nederlands

LOAD-DATE: October 13, 2005