



Het recreatief gebruik



van P-Veluwe Van 't Hoffweg



Het recreatief gebruik van P-Veluwe Van 't Hoffweg en het Kootwijkerzand

Lauran de Schutter
Raoul Beunen
Ruud Oosterhaven

Wageningen Universiteit
Departement Omgevingswetenschappen
Leerstoelgroep Landgebruiksplanning

April 2011



P-Veluwe Van 't Hoffweg

Het is een zondag in de herfst wanneer Jan rond 14:00uur de P-Veluwe bezoekt. Ze laten hun kinderen vrijwel altijd thuis, maar de hond gaat wel regelmatig mee. Jan is tussen de 55 jaar en gaat met zijn partner een rondje fietsen. Ze hebben hun toerfietsen mee en zullen zeker het Kootwijkerzand bezoeken. Het was geen bewuste keuze om naar P-Veluwe Van 't Hoffweg te komen, ze zijn er toevallig terechtgekomen. Het gebied rond de P-Veluwe is wel bekend, ze bezoeken het vaker. Jan weet niet dat er meerdere P-Veluwe's zijn en heeft dan ook niet bewust voor de P-Veluwe als bestemming gekozen. Jan is dan ook voor de eerste keer aan Van 't Hoffweg en heeft er ongeveer 30 minuten over gereisd. Ze zijn met de auto gegaan omdat het te ver is om te fietsen. Jan en zijn vrouw blijven tussen de 2 en 4 uur in het gebied. Ze zijn deze dag nog niet eerder op de Veluwe geweest en zijn ook niet van plan dit te doen. Het P-Veluwe bord vinden ze goed opvallen, mooi en in het landschap passen. De bezoekdrukte vinden ze redelijk rustig, dit wordt als positief ervaren. Jan ondervond van de fietsers de meeste hinder in het gebied, de enige faciliteit die hij miste waren meer zitbanken. Jan zou de P-Veluwe Van 't Hoffweg een 7,6 als eindcijfer geven.

Kootwijkerzand

Henk en Petra bezoeken op deze zondag in de herfst het Kootwijkerzand. Ze zijn er niet voor het eerst. Ze kennen het gebied en komen er vaker, gemiddeld een paar keer per maand. Daarom hebben ze hun auto niet op de P-Veluwe parkeerplaats Van 't Hoffweg gezet maar op het Kootwijkerzand. Nu hoeven ze het eerste stuk niet te lopen naar het stuifzand. Henk en Petra wisten niet dat er inmiddels diverse P-Veluwe's op de Veluwe zijn. Ze zijn met de auto gekomen omdat de afstand te ver was om te fietsen. De reistijd met de auto was ongeveer 20 minuten. Ze parkeren speciaal bij Kootwijkerzand vanwege de zandverstuiving. Henk en Petra zijn jonge veertigers en hebben zoals wel vaker ook hun dochter meegenomen waardoor ze alleen een korte wandeling gaan maken. Vaak lopen ze de Kootwijkerzand route en gaan daarna nog even luieren met hun dochter in het zand. Hun dochter vindt het heerlijk om in het stuifzand te spelen. Hun hond hebben zij ook mee. Deze geniet ook van de uitgestrektheid van de stuifzanden. Ze zijn ook niet eerder op een ander gedeelte van de Veluwe geweest en zijn ook niet van plan dit later nog te doen. In totaal zullen ze daardoor ongeveer een uur in het gebied verblijven. Ze waarderen het Kootwijkerzand met een 7,8. Het gebied is altijd redelijk rustig en dit ervaren ze positief. De loslopende honden zorgen wel voor hinder. Daarnaast kan het bezoek verbeterd worden door een groter aantal zitbanken en een betere markering door de rode paaltjes van de Kootwijkerzand route.

Inhoudopgave

1 CONTEXT ONDERZOEK	4
2 RESULTATEN	5
2.1 KARAKTERISERING.....	5
2.2 RECREATIEMOTIEF	10
2.3 GEBRUIK	14
2.4 WAARDERING.....	25
3 CONCLUSIES/AANBEVELINGEN.....	28
LITERATUUR	28
BIJLAGEN.....	29

1 Context onderzoek

Dit onderzoek is onderdeel van een grootschalig onderzoek naar het recreatief gebruik van de Veluwetransferia en de P-Veluwe. Voor dit onderzoek zijn op 12 verschillende locaties 3410 enquêtes afgenomen. In de eindrapport van dit onderzoek zijn de verschillende locaties met elkaar vergeleken (Beunen et al., 2010). In het eindrapport zijn ook de achterliggende visie en de methode beschreven. Dit rapport bevat een uitgebreide rapportage van de resultaten van de enquêtes die zijn afgenomen op de P-Veluwe Van 't Hoffweg en bij het Kootwijkerzand.

P-Veluwe Van 't Hoffweg ligt naast de N310 tussen Stroe en Harskamp. Vanaf de N-weg staat de P-plaats goed aangegeven. Vanaf de P-Veluwe starten acht gemarkeerde wandelroutes waar vanuit de stuifzanden en Radio Kootwijk bezocht kunnen worden. Daarnaast zijn er twee nabijgelegen borden van het Fietsroutenetwerk Veluwe.

Bij P-Veluwe Van 't Hoffweg en het nabijgelegen Kootwijkerzand is gedurende twee weekeinden geënuquêteerd. Tijdens het enquêteren bleek de P-Veluwe locatie rustig bezocht. Het lage aantal afgenomen enquêtes gedurende de twee weekeinden bij P-Veluwe Van 't Hoffweg is dus een representatief beeld van het aantal bezoekers. Om meer inzicht te krijgen in het recreatief gebruik van de omgeving is besloten om ook enquêtes af te nemen bij parkeerplaats Kootwijkerzand. Deze parkeerplaats ligt voorbij het militaire terrein op slechts vijf minuten van het stuifzand.

P-Veluwe Van 't Hoffweg

Weekend	Aantal enquêtes	Aantal enquêtes (deel 2)
Weekend 14/15 Juni 2008	15	14
Weekend 11/12 Oktober 2008	45	21

Kootwijkerzand

Weekend 14/15 Juni 2008	71	53
Weekend 11/12 Oktober 2008	150	111
Totaal	281	199



Figuur 1 Houtvester 't hoffweg

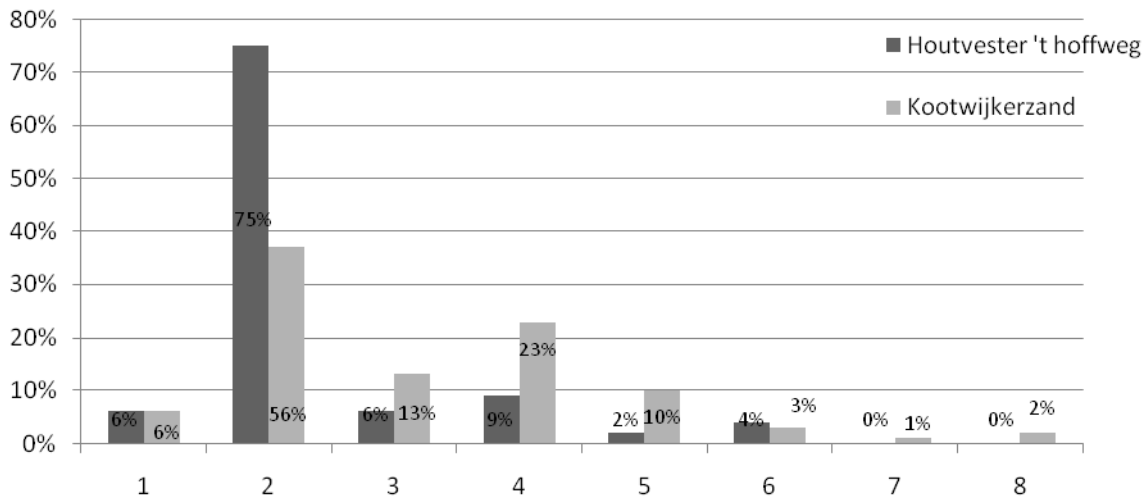
2 Resultaten

2.1 Karakterisering

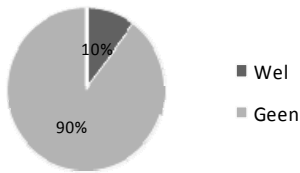
Groeps grootte en groep karakterisering

De gemiddelde groeps grootte bij Van 't Hoffweg is met 2,37 het laagst van alle locaties. Het merendeel van de bezoekers (75%) komt dan ook met zijn tweeën (zie figuur 2). Uit figuur 3 valt af te lezen dat men vooral met de partner de locatie bezoekt (69%). Bezoekers namen slechts in 10% van de gevallen kinderen mee, dit percentage is ook het laagst van alle locaties (zie figuur 4). De hond wordt weer relatief vaak meegenomen (16%) (zie figuur 33 en 34). Het percentage wat een fiets meeneemt ligt met 38% erg hoog (zie figuur 31 en 32). Dit percentage is veruit het hoogst in vergelijking met andere locaties.

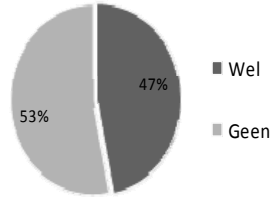
De gemiddelde groeps grootte bij Kootwijkerzand is met 3,66 weer het hoogst in vergelijking met alle locaties. Figuur 3 laat zien dat dit wordt veroorzaakt doordat veel bezoekers met het gezin komen. Daarnaast zijn ook de percentages bezoek met familie (19%) en bezoek met vrienden (11%) ook hoog. Dat gezinnen veelvuldig het Kootwijkerzand bezoeken wordt bevestigd in het percentage respondenten die kinderen meenemen. Met 47% ligt dit percentage erg hoog (zie figuur 4). Opvallend is het contrast in het aantal bezoekers wat de fiets meeneemt (zie figuur 31 en 32). Bij Van 't Hoffweg lag dit percentage het hoogst van alle locaties, bij het Kootwijkerzand is dit percentage met 1% het laagst. Een andere uitschieter bij het Kootwijkerzand is het percentage wat de hond meeneemt, dit ligt met 30% erg hoog (zie figuur 33).



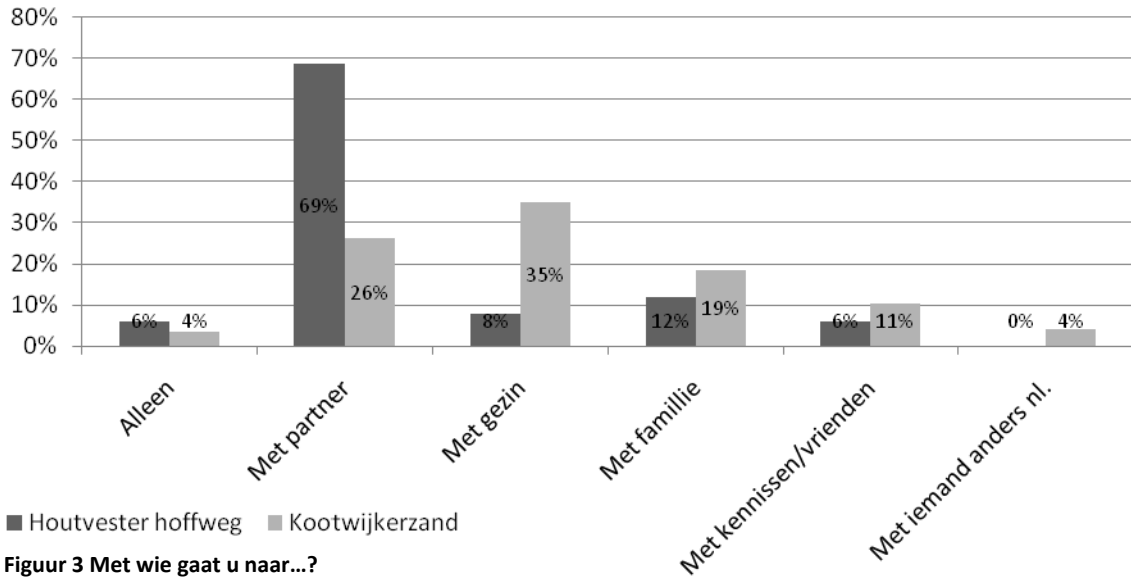
Houtvester hoffweg



Kootwijkerzand



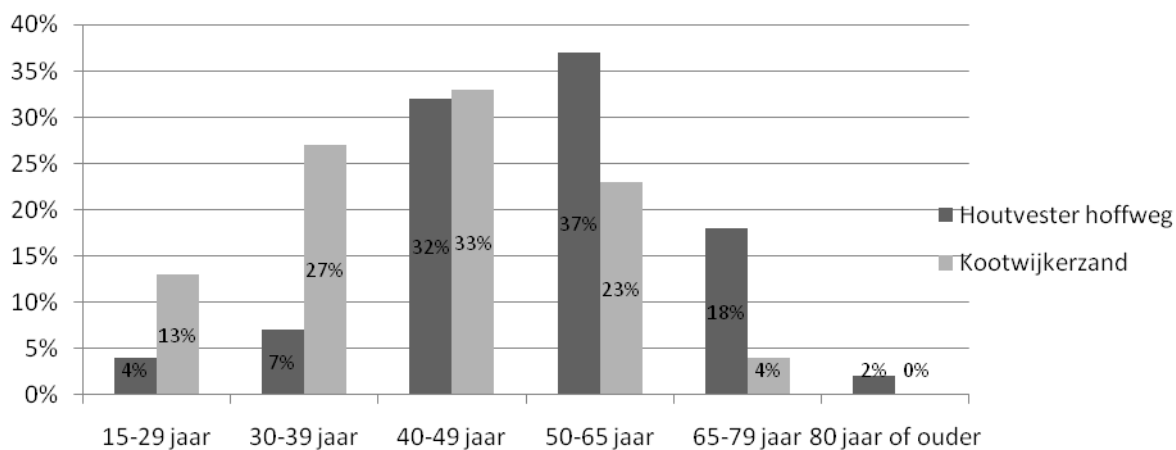
Figuur 2 Groepsgrootte



Figuur 3 Met wie gaat u naar...?

Leeftijd

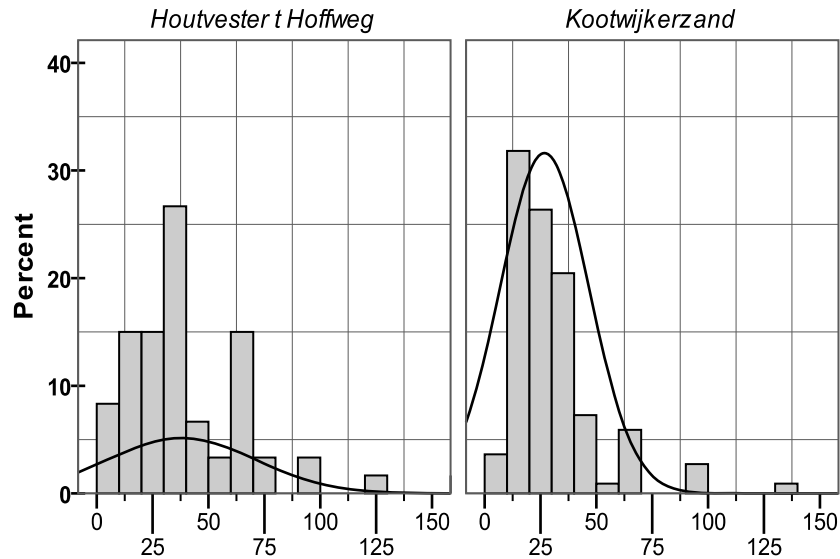
P-Veluwe Van 't Hoffweg wordt vooral bezocht door bezoekers uit de oudere leeftijdscategorieën. Met 59% is meer dan de helft van de bezoekers ouder dan vijftig jaar. In grafiek valt af te lezen dat bij Kootwijkerzand het publiek veel jonger is. Er is een grote groep 15-29 jarige (13%) en 30-29 jarige (28%). Hiermee komen bij Van 't Hoffweg de oudste bezoekers en bij het Kootwijkerzand de jongste bezoekers in vergelijking met de andere locaties.



Figuur 5 Wat is uw leeftijd?

Reistijd

Bezoekers is gevraagd naar het aantal minuten dat ze onderweg waren om P-Veluwe Van 't Hoffweg of het Kootwijkerzand te bereiken. De meeste mensen bij Van vulden 30 minuten in als reistijd, echter de gemiddelde reistijd ligt met 38 minuten erg hoog vanwege enkele extreme waarde (zie figuur 6). Naar het Kootwijkerzand hebben de mensen een kortere reistijd. De meeste mensen reizen er 20 minuten over. De gemiddelden van beide locaties zijn andermaal de extreemste ten opzichte van de overige locaties

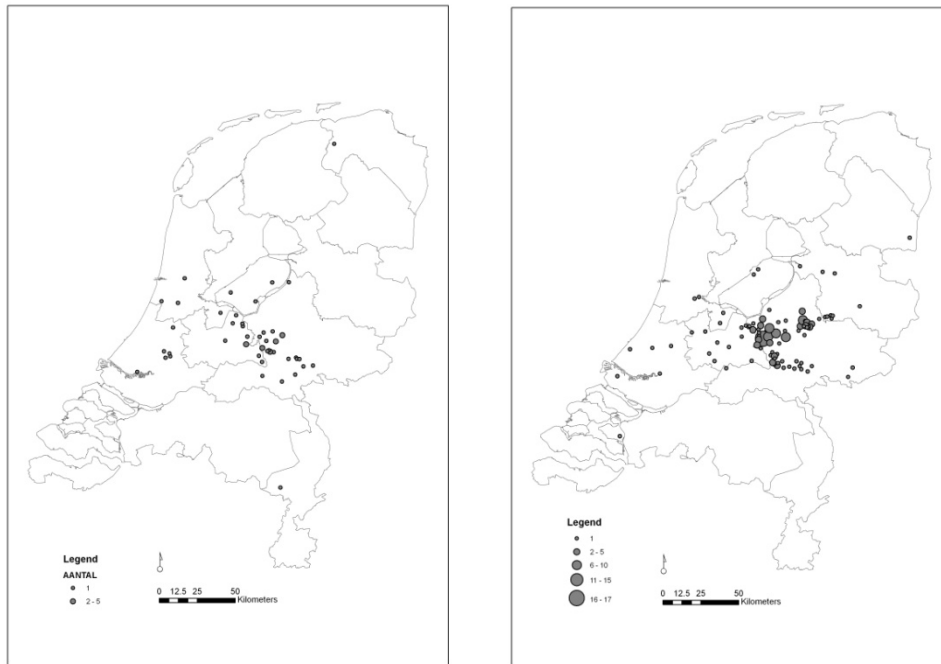


Figuur 6 Reistijd (min)

Herkomst

Respondenten is gevraagd waar ze vandaan kwamen. Als men vanaf de woonplaats kwam is aanvullend naar de postcode gevraagd waarmee de herkomst in figuur 7 zijn afgebeeld.

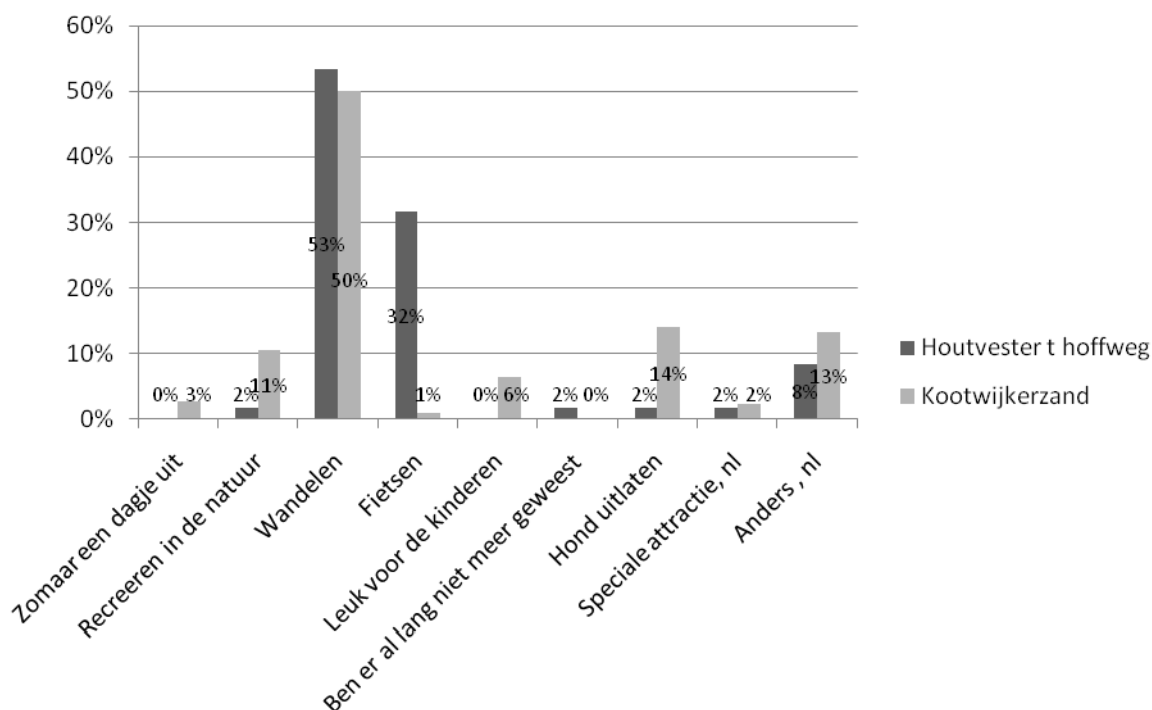
Zowel bij Van 't Hoffweg als bij Kootwijkerzand zien we hetzelfde patroon. Ruim 80% komt vanaf de woonplaats in midden Nederland. Het percentage wat vanuit een bungalow park komt ligt bij Kootwijkerzand iets hoger ten opzichte van Van 't Hoffweg (resp 2% & 7%).



Figuur 7 Waar komt u vandaan?

2.2 Recreatiemotief

Bezoekers is gevraagd met welk doel zij naar het gebied zijn gekomen. In totaal konden de bezoekers uit tien verschillende recreatiedoelen kiezen. Als het recreatiedoel ontbrak kon men van de tiende optie “anders, namelijk” gebruik maken en het recreatiedoel zelf formuleren.

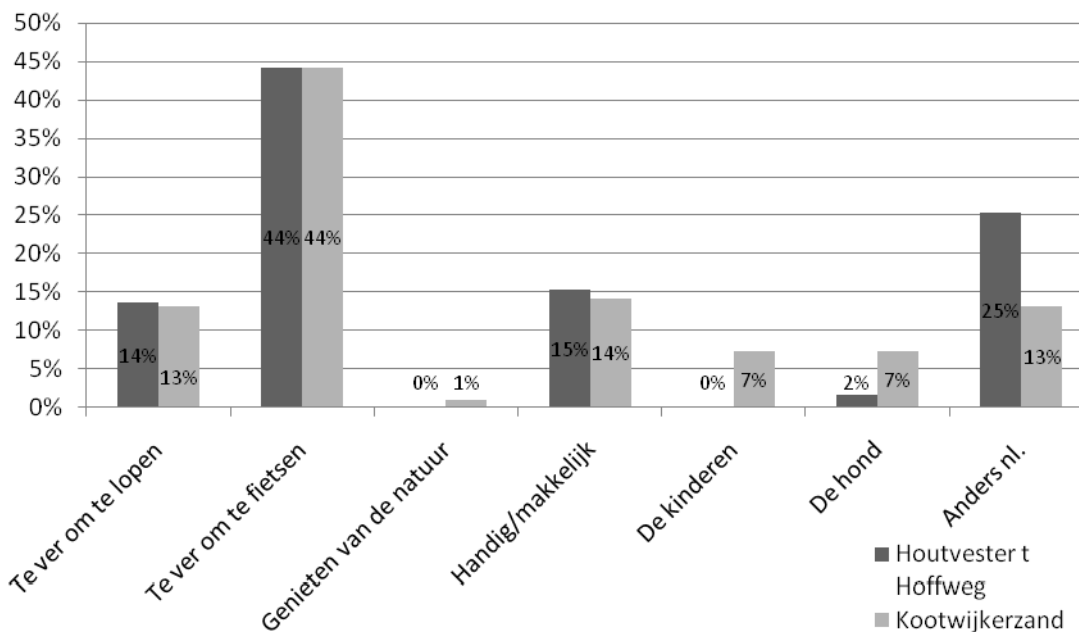


Figuur 8 Met welk doel bent u naar dit gebied gekomen?

Zoals blijkt uit figuur 8 zijn wandelen en fietsen de belangrijkste redenen waarom mensen naar Van 't Hoffweg komen. De twee groepen maken samen 85% van het totaal uit. De categorie fietsen is hier een breed begrip, ook mountainbikers vallen hieronder. In vergelijking met de overige locaties scoort fietsen (32%) veel hoger in vergelijking met de overige locaties waar dit percentage doorgaans tussen de 5 en 10 procent ligt.

Bij het Kootwijkerzand is tevens het wandelen het belangrijkste doel om naar het gebied te komen. Echter het fietsen blijkt helemaal geen doel voor bezoekers van het Kootwijkerzand. De hond uit laten daarentegen is hier wel populair. Het percentage van 14% is veruit het hoogst ten opzichte van de overige locaties. Het Kootwijkerzand is ook aantrekkelijker voor kinderen. En tevens geeft een relatief groot deel aan te recreëren in de natuur (11%). De uitkijktoren blijkt genoemd bij de speciale attractie (3x) en in de categorie anders blijkt het gebied amateurfotografen aan te trekken (7x).

Reden komst met auto



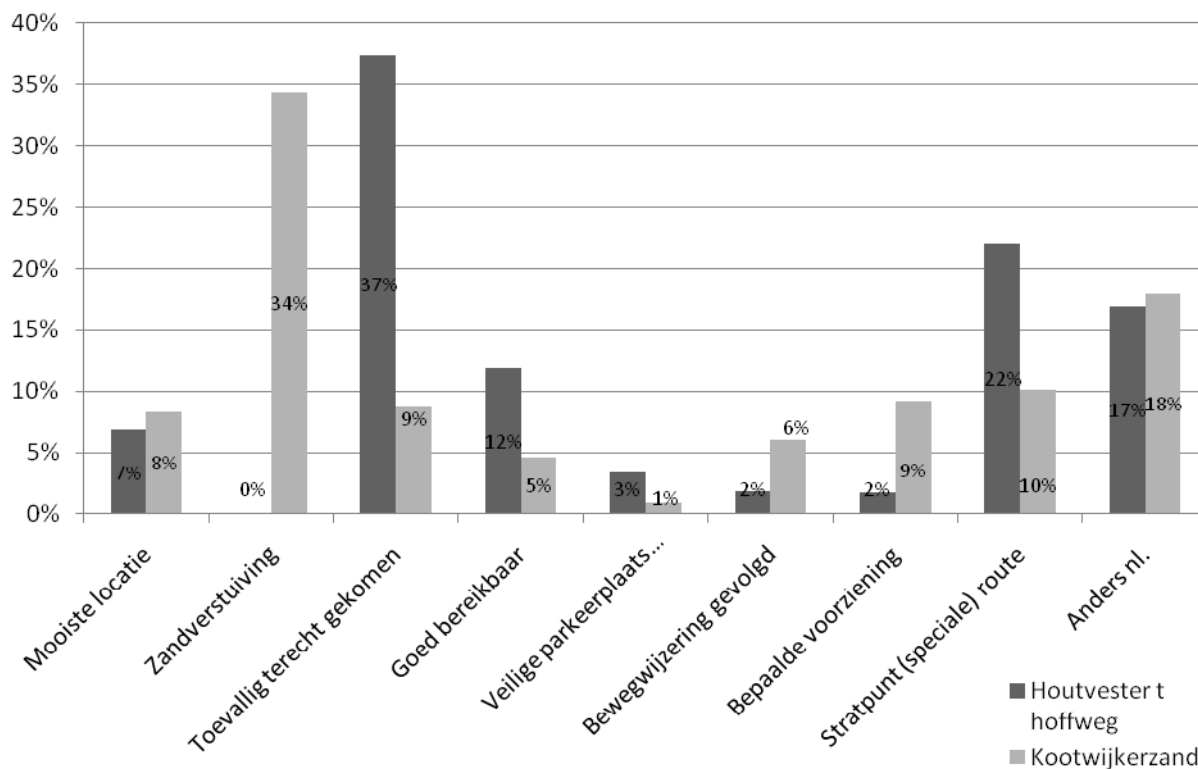
Figuur 9 Wat is voor u de belangrijkste reden om met de auto te komen?

De belangrijkste reden van de locaties om met de auto naar het gebied te komen is voor veel mensen de afstand. Het is te ver om te fietsen (44%) of te ver om te lopen (13-14%).

Als de twee verschillende locaties met elkaar worden vergeleken zien we andermaal dat het Kootwijkerzand de kinderen en de hond een grotere rol spelen. De categorie “anders, namelijk” is bij Van ‘t Hoffweg met 25% erg groot. Dit wordt deels veroorzaakt doordat een gedeelte van de respondenten daar “afstand en snelheid” als reden gaven (8x). Bij de overige redenen werd het slechte weer genoemd (4x). Op het Kootwijkerzand wordt het gebrek aan een OV-verbinding genoemd (5x). Ook de snelheid en het afstand (8x) en het weer spelen een rol (4x).

Parkeerkeuze

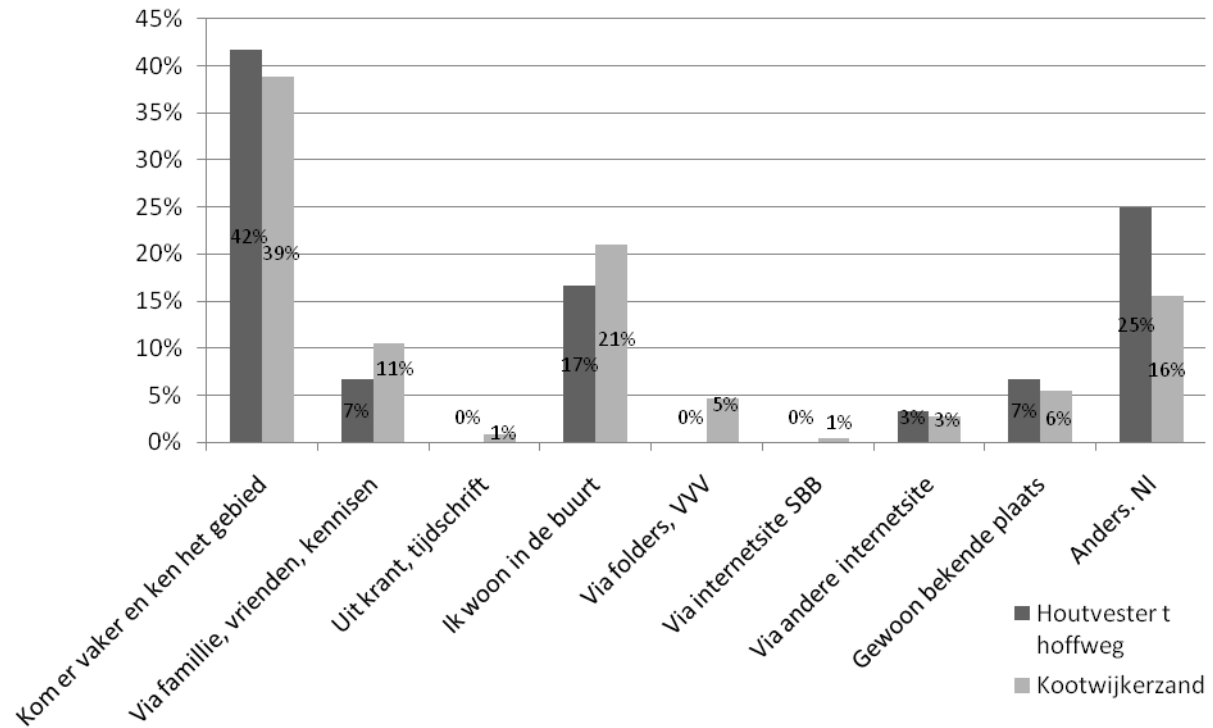
In figuur 10 zijn de redenen van de respondenten weergegeven om te parkeren op P-Veluwe Van 't Hoffweg of bij het Kootwijkerzand. De optie zandverstuiving is toegevoegd nadat deze optie veelvuldig werd geformuleerd in de categorieën “bepaalde voorziening” en “anders, nl”. Beide locaties laten een verschillend patroon zien. Bij Van 't Hoffweg gaf geen enkele respondent aan de bewegwijzering gevolgd te hebben. 37% van de respondenten geeft aan toevallig terechtgekomen te zijn op de parkeerplaats, terwijl dit aantal bij Kootwijkerzand veel lager ligt (9%). Men komt dus meer voor specifieke redenen naar het Kootwijkerzand, zoals de Zandverstuiving (34%) of voor een bepaalde voorziening (9%), hier wordt met name de uitkijktoren genoemd. Van 't Hoffweg is beter bereikbaar (12%) als Kootwijkerzand (5%). Van 't Hoffweg ligt ook direct aan een N-Weg. Daarnaast werd het gebrek van een OV verbinding al eerder bij het Kootwijkerzand genoemd. Het startpunt van (speciale) routes speelt met name bij Van een grotere rol (22%).



Figuur 10 Waarom parkeert u uw auto juist op dit parkeerterrein?

Informatiebron

Bezoekers is gevraagd op welke wijze zij over het gebied gehoord hebben. Er kon gekozen worden uit tien opties. Weinig respondenten gaven aan via de krant, tijdschrift, radio, tv of Staatsbosbeheer van het gebied gehoord te hebben. De gangbare media heeft dus niet bijgedragen tot bekendheid van het gebied (zie figuur 11). De acht mensen die aangaven via andere websites van het gebied gehoord te hebben deden dit via zeven verschillende websites. Wellicht is er dus behoefte aan een centrale informatiebron. Zowel bij Kootwijkerzand als bij Van 't Hoffweg kennen de meeste bezoekers het gebied en komen er vaker (39 % & 42%). Een groot gedeelte van de bezoekers woont in de buurt. Kootwijkerzand geniet een hogere bekendheid via familie, vrienden en kennissen en een deel heeft via folders van de VVV over het gebied gehoord (5%). De categorie "anders, nl" is relatief groot, met name bij Van 't Hoffweg. Hier werd door een aantal aangegeven dat ze simpelweg nog niet van het gebied gehoord of gelezen hadden (9x). Bij Kootwijkerzand gaf een deel aan via kaarten van het gebied het vernomen te hebben (7x). Een kleine groep kent het gebied ,omdat zij hier vroeger op vakantie zijn geweest (4x).

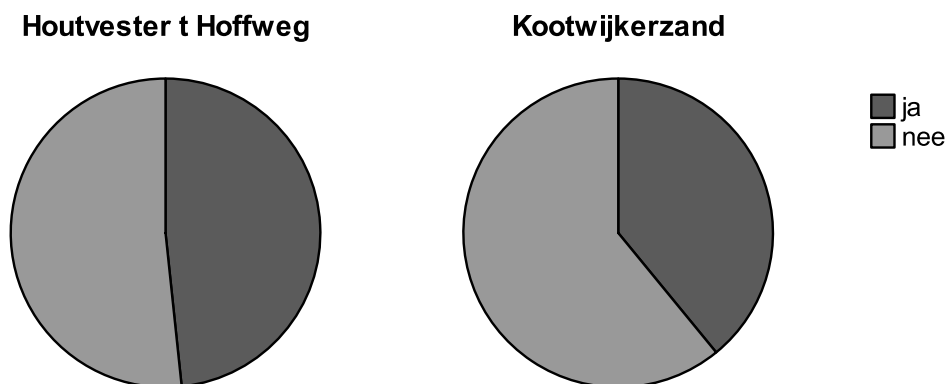


Figuur 11 Op welke wijze heeft u voorafgaand aan uw bezoek gehoord of gelezen over dit gebied?

2.3 Gebruik

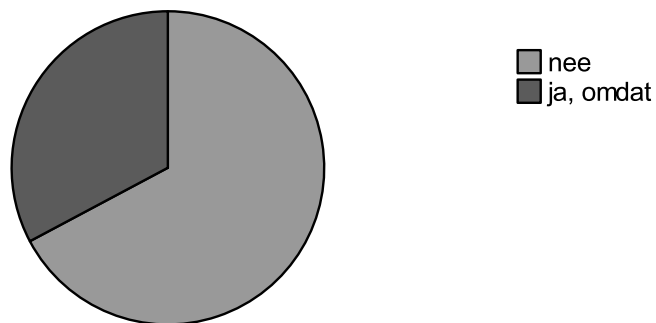
Bekendheid P-Veluwe

Bezoekers is gevraagd of zij wisten dat er inmiddels diverse P-Veluwe's zijn. Bij Van 't Hoffweg was ongeveer de helft van de bezoekers op de hoogte van het bestaan van andere P-Veluwe's (zie figuur 12). Bij Kootwijkerzand is dit aantal lager.



Figuur 12 Weet u dat er op de Veluwe inmiddels diverse van deze P-Veluwe's zijn?

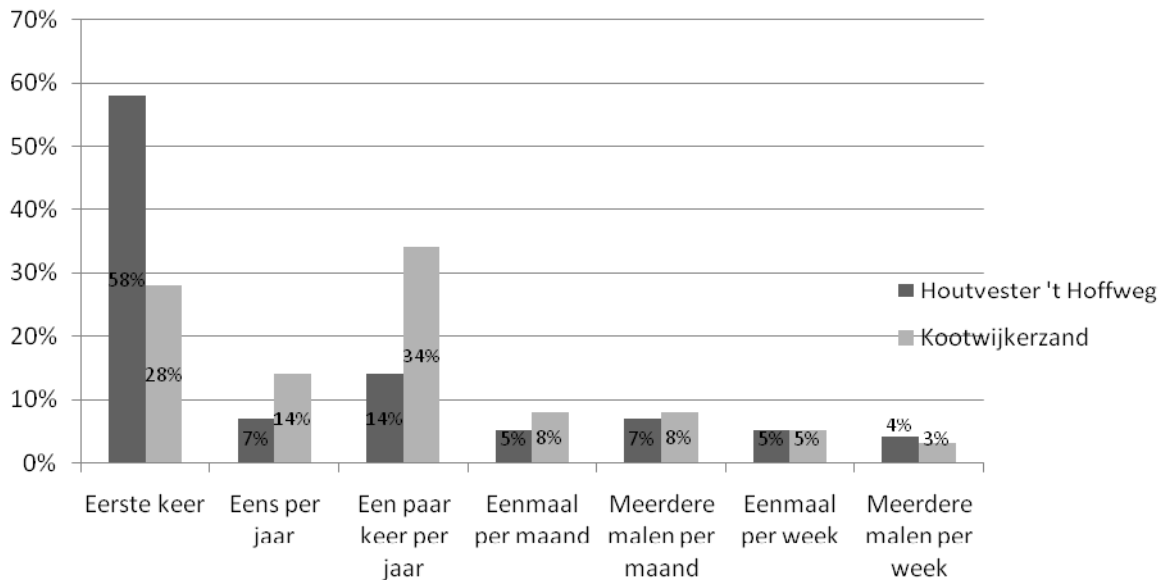
Op de locatie Van 't Hoffweg is tevens gevraagd of men bewust voor P-Veluwe als bestemming heeft gekozen. Bij het Kootwijkerzand is deze vraag niet gesteld omdat het geen P-Veluwe is. Als het antwoordt "ja" was heeft de enquêteur gevraagd naar de achterliggende reden. In 33% van de gevallen was het een bewuste keuze voor een P-Veluwe als bestemming (zie figuur 12). Bij de reden werd het gunstige startpunt voor wandel en fietsroutes genoemd (6x).



Figuur 12 Heeft u bewust voor de P-Veluwe als bestemming gekozen?

Bezoekfrequentie

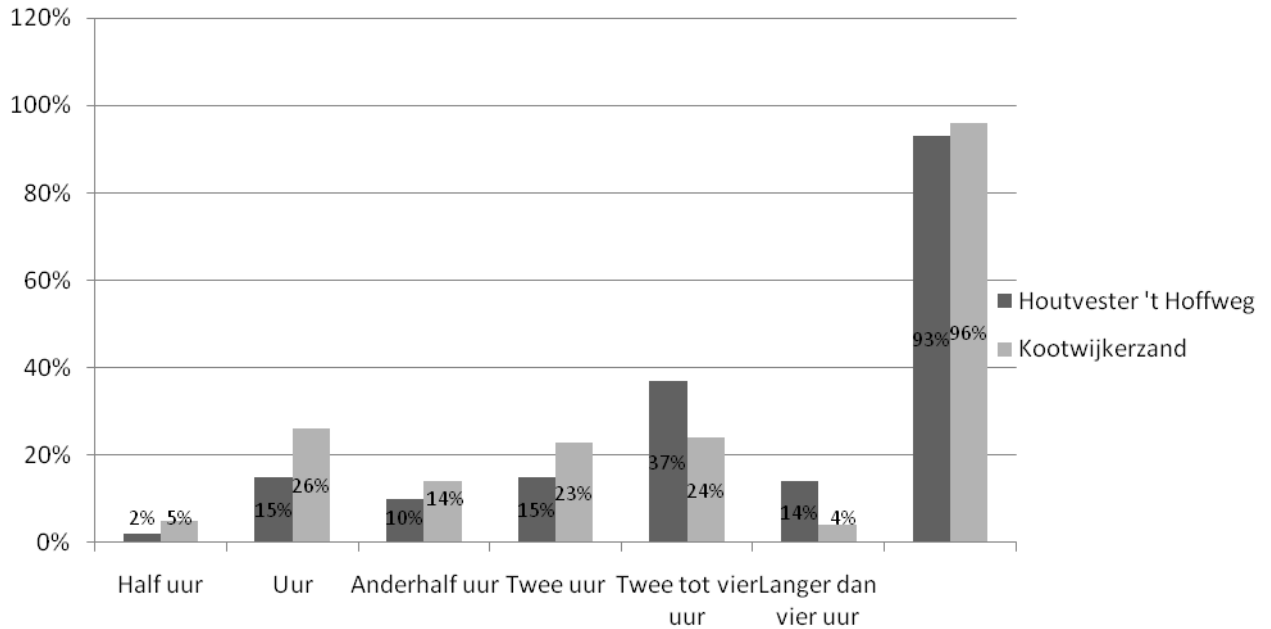
Respondenten is gevraagd hoe vaak ze het gebied bezocht hebben. Er kon uit zeven opties worden gekozen. Wat meteen opvalt is het hoge percentage (58%) van mensen die voor de eerste keer Van 't Hoffweg bezoeken. Dit komt waarschijnlijk doordat Van 't Hoffweg ten tijde van het enquêteren net gerealiseerd was. Dit percentage is het hoogst in vergelijking met de overige locaties. Kootwijkerzand wordt dan ook veelvuldiger bezocht, wat het meest voorkomt is dan ook “een paar keer per jaar”.



Figuur 13 Hoe vaak bezoekt u het Van 't Hoffweg/ Kootwijkerzand?

Verblijftijd

Respondenten is gevraagd om aan te geven hoe lang zij meestal in het gebied verblijven. 7% van de bezoekers van Van 't Hoffweg geeft aan dat niet te weten, ten opzichte van 5% in het Kootwijkerzand. Als de beide locaties met elkaar vergeleken worden zien we dat de verblijftijden bij Van doorgaans langer zijn (figuur 14). Het percentage mensen dat 2 tot 4 uur of langer dan 4 uur in het gebied verblijft is beduidend hoger. De verblijftijden van Van 't Hoffweg zijn dan ook relatief lang ten opzichte van de overige locaties.



Figuur 14 Hoe lang blijft u meestal in het gebied?

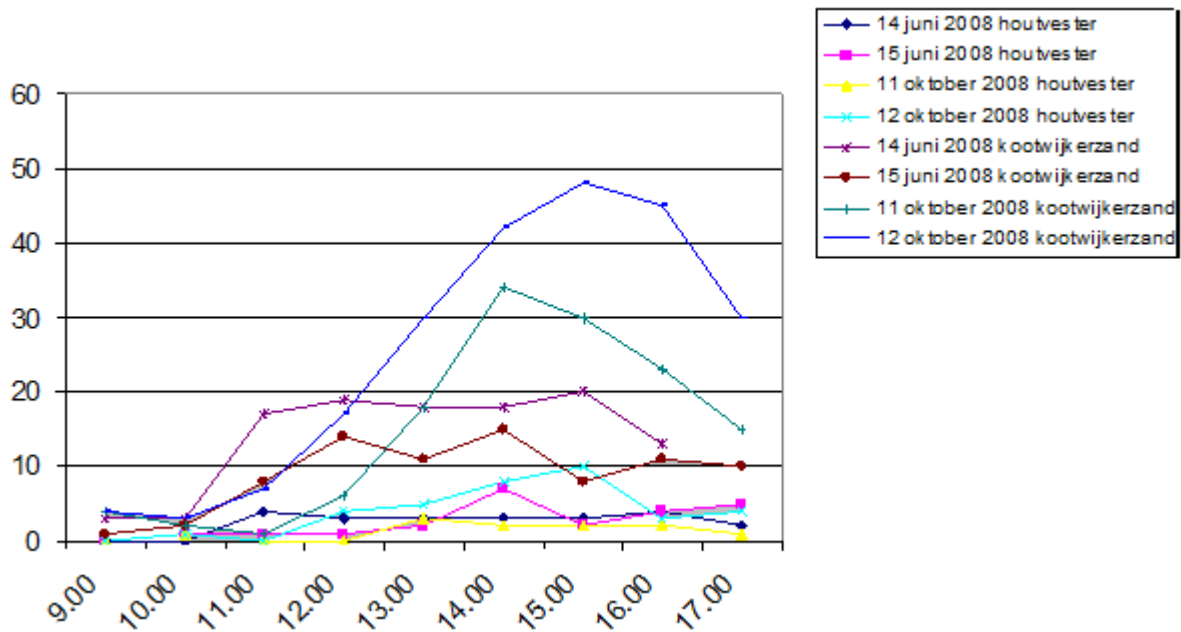
Bezoekersaantallen

Aan de hand van het tellen van de geparkeerde auto's op de locaties om het uur wordt inzicht verkregen in het bezoekerspatroon. Enquêteurs hebben elk uur de auto's op de parkeerplaats geteld. Het weer kan hierbij van grote invloed zijn, op 14 en 15 Juni waren het regenachtige dagen, terwijl het weer op 11 en 12 oktober zonnig was.

Op 14 en 15 juni overheerste in het noordwesten de zon, in het zuidoosten de wolken. Er vielen enkele buien, soms vergezeld van onweer. Het was dit tijdvak koel met maxima van 15 tot 17 C (KNMI, 2009a)

Van 9 tot en met 11 oktober ontstond er tijdens de nachten plaatselijk mist of laaghangende bewolking. Na het oplossen hiervan waren er overdag perioden met zon. Op de 12e bleef laaghangende bewolking lokaal de hele daglichtperiode hangen (KNMI, 2009b)

Als we het bezoekpatroon bekijken zien we de bezoekersaantallen gedurende de dag gestaag oplopen met de bezoekerspiek tussen 13:00 en 16:00. Het goede weer kan de verklaring zijn voor het hogere aantal bezoekers op het Kootwijkerzand in het weekend van 11 en 12 oktober. Het weer lijkt minder invloed te hebben op de bezoekers van Van 't Hoffweg. De lagere bezoekersaantallen bij Van 't Hoffweg kunnen ermee te maken hebben dat de P-Veluwe plaats net nieuw was. Bij het nemen van foto's op een latere datum bleek het al drukker bezocht.

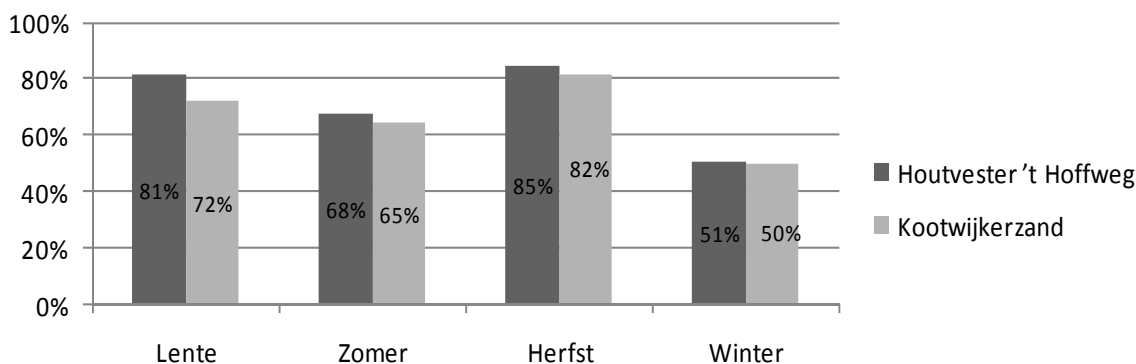


Figuur 15 Bezoekpatronen per tijdstip (aantal auto's)

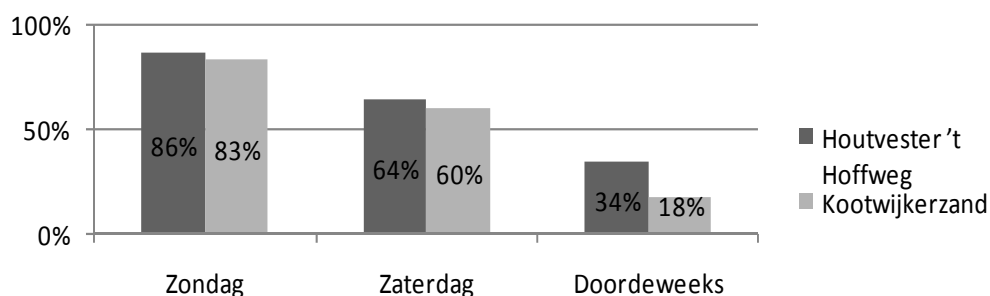
Seizoen- en dagbezoek

Bezoekers is gevraagd in welk seizoen zij P-Veluwe Van 't Hoffweg en het Kootwijkerzand meestal bezoeken. Het was mogelijk om meerdere antwoorden te geven. De lente en de herfst zijn de seizoenen die bij beide locaties het drukst worden bezocht (zie figuur 16). De zomer volgt als derde en de winter wordt het minst vaak bezocht van de vier seizoenen met 51%.

Er is ook gevraagd op welke dagen men de P-Veluwe meestal bezoekt. Het was andermaal mogelijk om meerdere antwoorden te geven. De zondag wordt het meest bezocht, gevolgd door de zaterdag (zie figuur 17). Bij Van 't Hoffweg komen bezoekers ook vaker doordeweeks (34%) vergeleken met Kootwijkerzand (18%). Tevens was er een vervolgvraag waarom men juist op die dagen het gebied bezocht (zie figuren 36 t/m 38). Van de mensen die aangeven normaal doordeweeks Van te bezoeken gaf slechts 11% als reden dat het rustiger in het gebied is. Een ruime meerderheid (63%) geeft aan dat dit "het beste uit komt". Bij Kootwijkerzand is hetzelfde beeld doordeweeks te zien. Op zaterdag en zondag antwoordt vrijwel iedereen in de categorieën "komt het beste uit", "vrij" en "anders, nl". Onder de categorie "anders, namelijk" werd het meest het mooie weer als specifieke reden genoemd van het bezoek (22x).



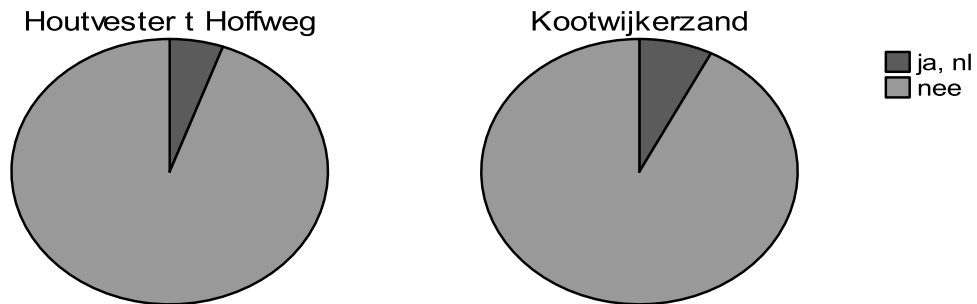
Figuur 16 Seizoensbezoek



Figuur 17 Dagbezoek

Eerder/Later

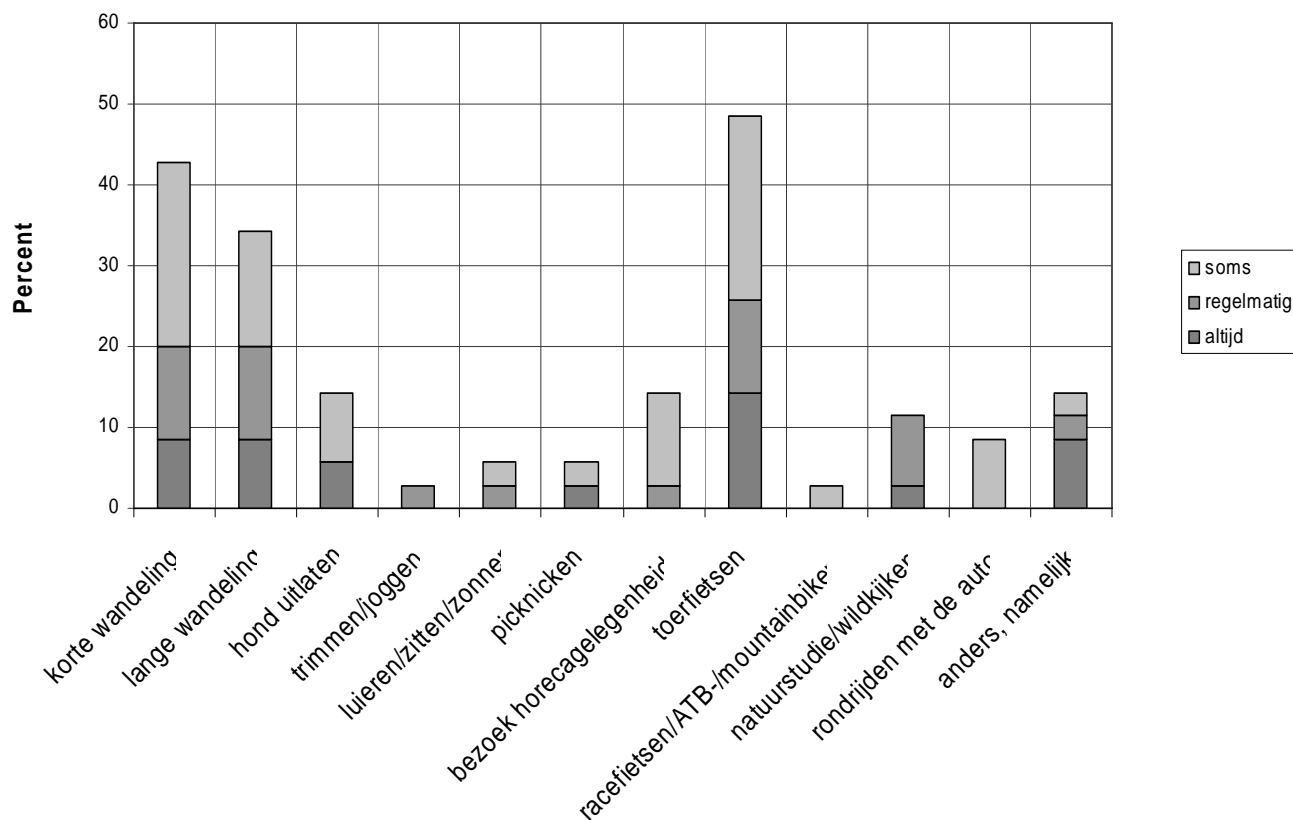
Aan de bezoekers is gevraagd of ze al eerder met de auto de Veluwe op geweest zijn of van plan om later nog een ander deel van de Veluwe te bezoeken. Het grootste gedeelte antwoordt hierop die dag niet eerder op de Veluwe te zijn geweest (zie figuur 17). De bezoekers zijn ook niet van plan later elders op de Veluwe een andere plek te bezoeken (zie figuur 39). Bij de enkelingen die wel een ander deel van de Veluwe eerder bezocht hebben of later willen gaan naar verspreide plekken. Er is geen specifieke locatie waarmee men het bezoek combineert.



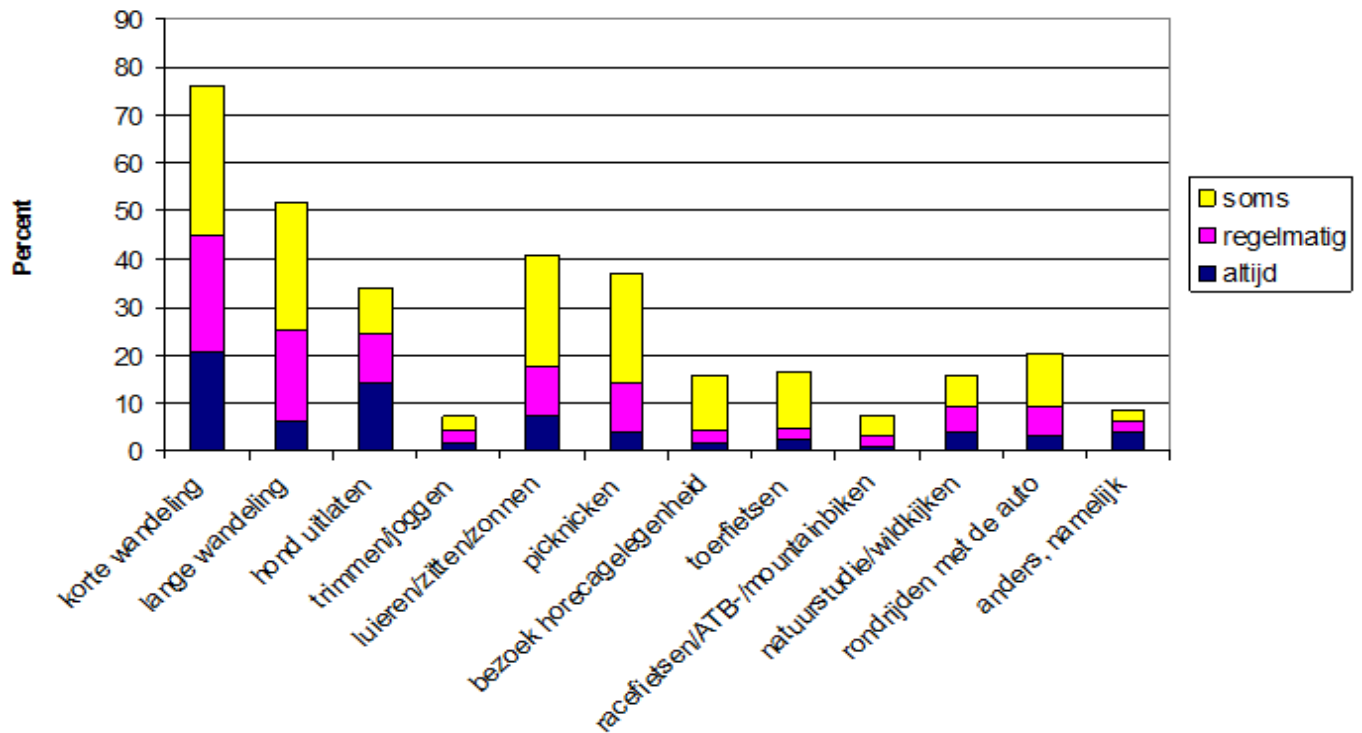
Figuur 18 Bent u vandaag eerder met de auto op de Veluwe geweest?

Activiteiten

Bezoekers is gevraagd welke activiteiten men het meest verricht tijdens het bezoek. Er kon gekozen worden uit twaalf activiteiten categorieën. Voor elke activiteit kon men invullen of deze activiteit, altijd, regelmatig of soms gedaan werd. De resultaten voor Van 't Hoffweg en Kootwijkerzand staan weergegeven in figuur 19 en 20. Rondom de locatie Van 't Hoffweg zijn drie activiteiten die relatief vaak genoemd worden. Dat zijn toerfietsen (49%), een korte wandeling (43%) en een lange wandeling (34%). In de categorie "anders, nl" is kamperen (2x) genoemd of het houden van een pauze (2x). Dit laatste wordt wellicht genoemd omdat de P-Veluwe zich aan een N- weg bevindt.



Figuur 19 Welke activiteiten verricht u meestal vanaf Van 't Hoffweg?

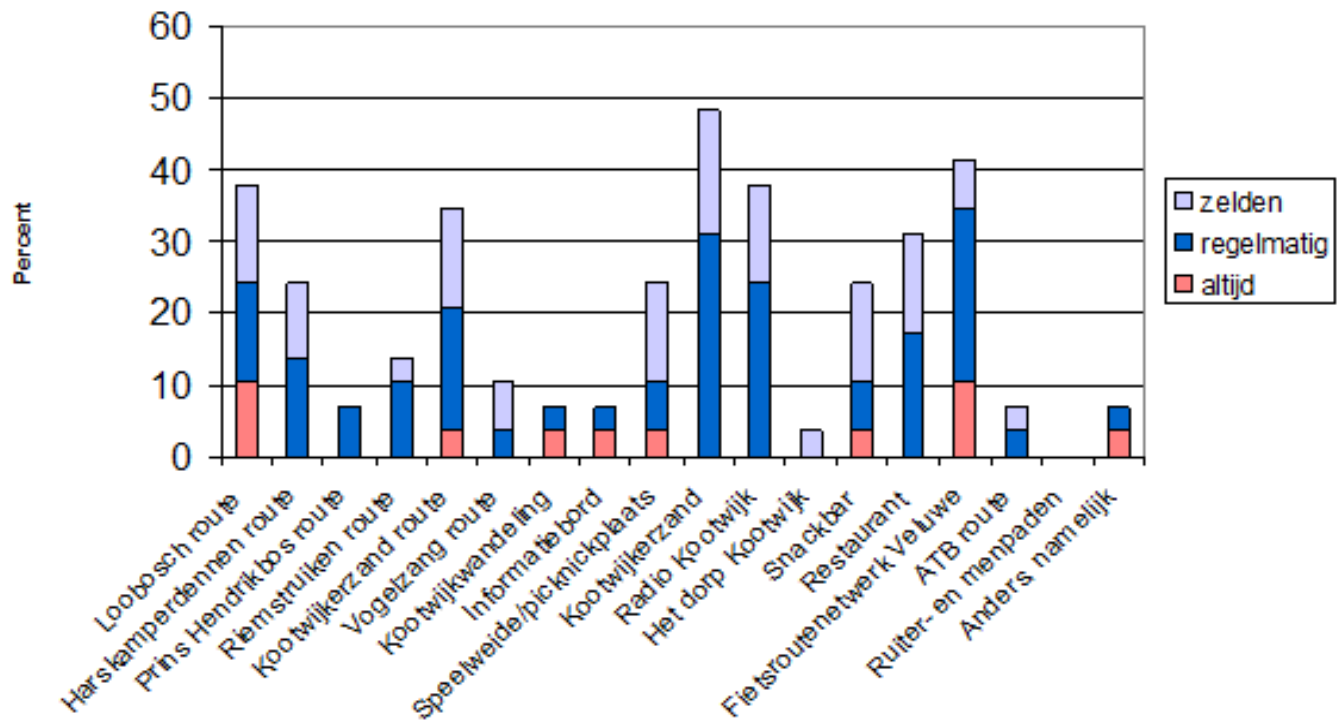


Figuur 20 Welke activiteiten verricht u meestal vanaf het Kootwijkerzand?

Bij Kootwijkerzand is zoals bij vele locaties de korte wandeling (76%) en de lange wandeling (52%) populair. Afwijkend is de hoge percentages voor luieren/zitten/zonnen (41%) en picknicken (37%). Wellicht zoekt men hiervoor een plaatsje in het zand. Bij anders, nl wordt weer het fotograferen/filmen vermeld (5x)

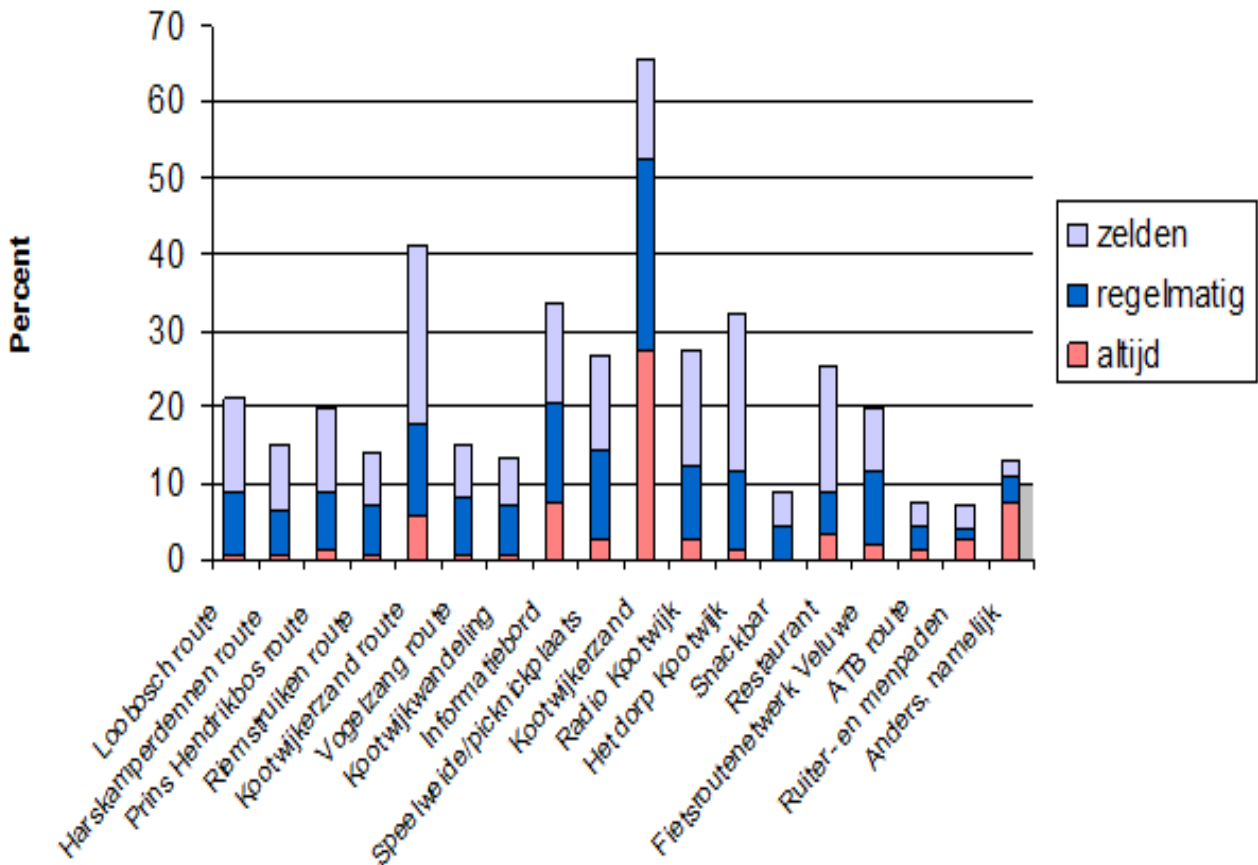
Voorzieningen

Bij deel twee van de enquête is ook gevraagd van welke voorzieningen de bezoekers gebruik maken. Er kon gekozen worden uit achttien opties, waarbij weer aangegeven kon worden of men van de voorziening altijd, regelmatig, zelden of nooit gebruik maakt. Bij Van 't Hoffweg wordt het Kootwijkerzand (48%) samen met Radio Kootwijk (38%) veelvuldig bezocht (zie figuur 21). De Loosbosch route (38%) en de Kootwijkerzand route worden het meest gelopen (34%). Bevestigd wordt dat er veel toerfietsers bij Van 't Hoffweg komen aangezien het Fietsroutenetwerk Veluwe ook door veel bezoekers wordt gebruikt (41%).



Figuur 25 Van welke voorzieningen rondom Van 't Hoffweg maakt u wel eens gebruik?

Er zijn een aantal voorzieningen waarvan niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt, dat zijn de ruiterspaden en het dorp Kootwijk. Ook het P-Veluwe informatiebord wordt zelden door mensen genoemd. Bij de gemiste voorzieningen komt duidelijk het tekort aan bankjes naar voren (5x). Tevens werd het ontbreken van een toilet gemeld (3x).



Figuur 26 Van welke voorzieningen rondom Kootwijkerzand maakt u wel eens gebruik?

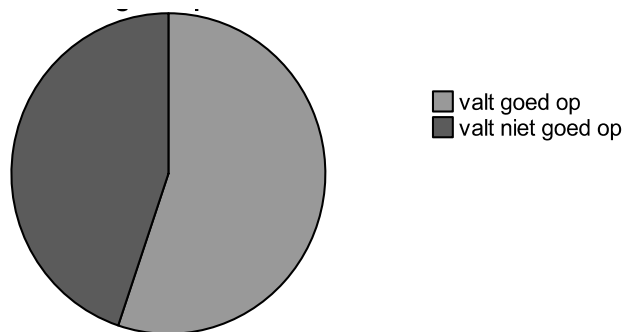
De bezoekers van het Kootwijkerzand maken vaak gebruik van het Kootwijkerzand (66%) en de Kootwijkerzand route (41%). Daarnaast wordt het dorp Kootwijk (32%) en radio Kootwijk (27%) ook bezocht. Bij "anders, nl" wordt erop gewezen dat men niet van de routes gebruik maakt omdat men geen idee heeft welke er zijn en hoe ze lopen (6x). Men kiest dan ook voor verschillende stukken van verschillende routes (3x). Het tekort aan bankjes wordt ook bij deze locatie ingebracht. Tevens is er onduidelijkheid over de markering van de rode paaltjes van de Kootwijkerzandroute. Ook geeft een deel aan dat men behoefte heeft aan een kleine horecagelegenheid (9x). De behoefte aan een prullenbak (9x), een waterkraantje (6x) en een toiletgelegenheid (15x) worden ook gemist.

Indruk P-Veluwe bord

Als laatste vraag van deel één is naar de indruk van het P-Veluwe bord gevraagd. Via drie deelvragen is gevraagd naar de opvallendheid, de schoonheid en de inpasbaarheid in het landschap. De resultaten laten een positief beeld zien. 93% van de ondervraagde vindt het bord mooi en 98% vindt het bord in het landschap passen (figuren 40 en 41). Over de opvallendheid van het bord zijn de meningen verdeeld, 55% vindt het bord opvallen, 45% vindt het bord niet opvallen (zie figuur 28). Er wordt gesuggereerd om het bord hoger te maken of voor een opvallende kleur te kiezen. Er mist informatie over of honden los mogen lopen of aangelijnd moeten worden. Verder bestaat er overlap in informatie met het bord van Staatsbosbeheer. Dit bord lijkt ook beter geplaatst omdat deze direct bij start van de wandelroutes staat in plaats van in het midden van de parkeerplaats (zie figuur 27).



Figuur 27 P-Veluwe bord en bord Staatsbosbeheer

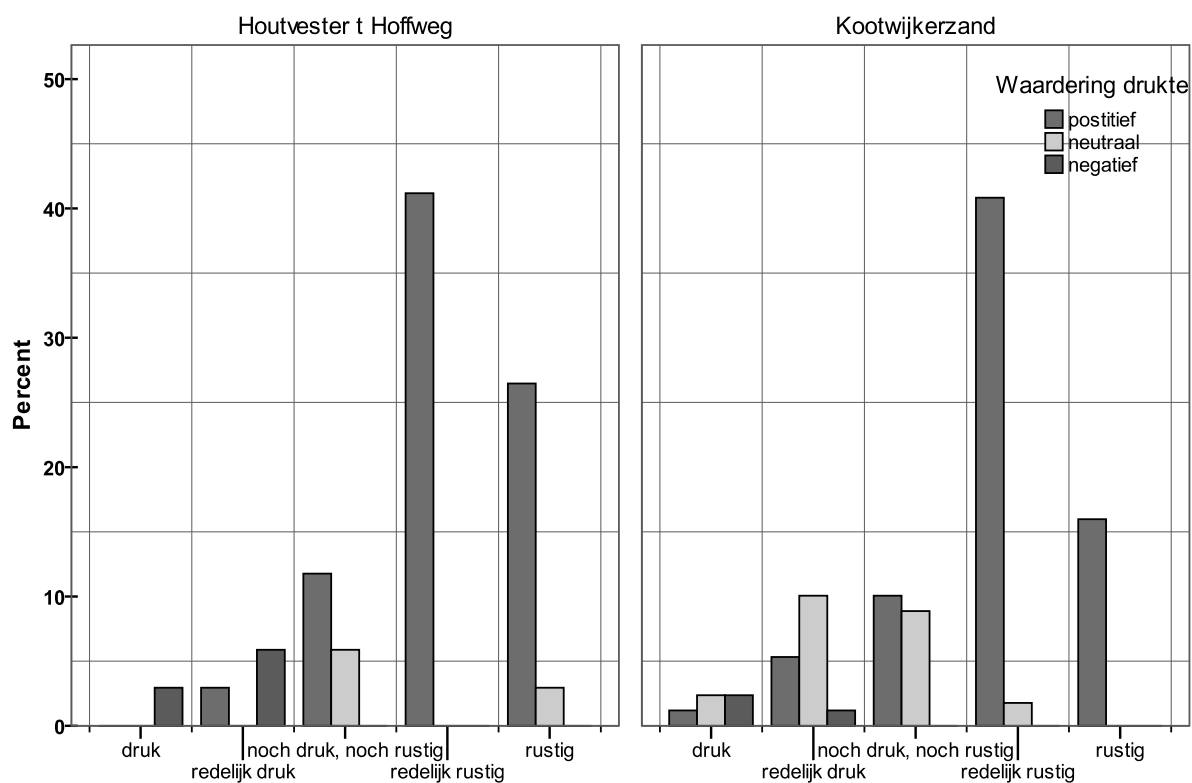


Figuur 28 Valt het P-Veluwe bord goed op of niet?

2.4 Waardering

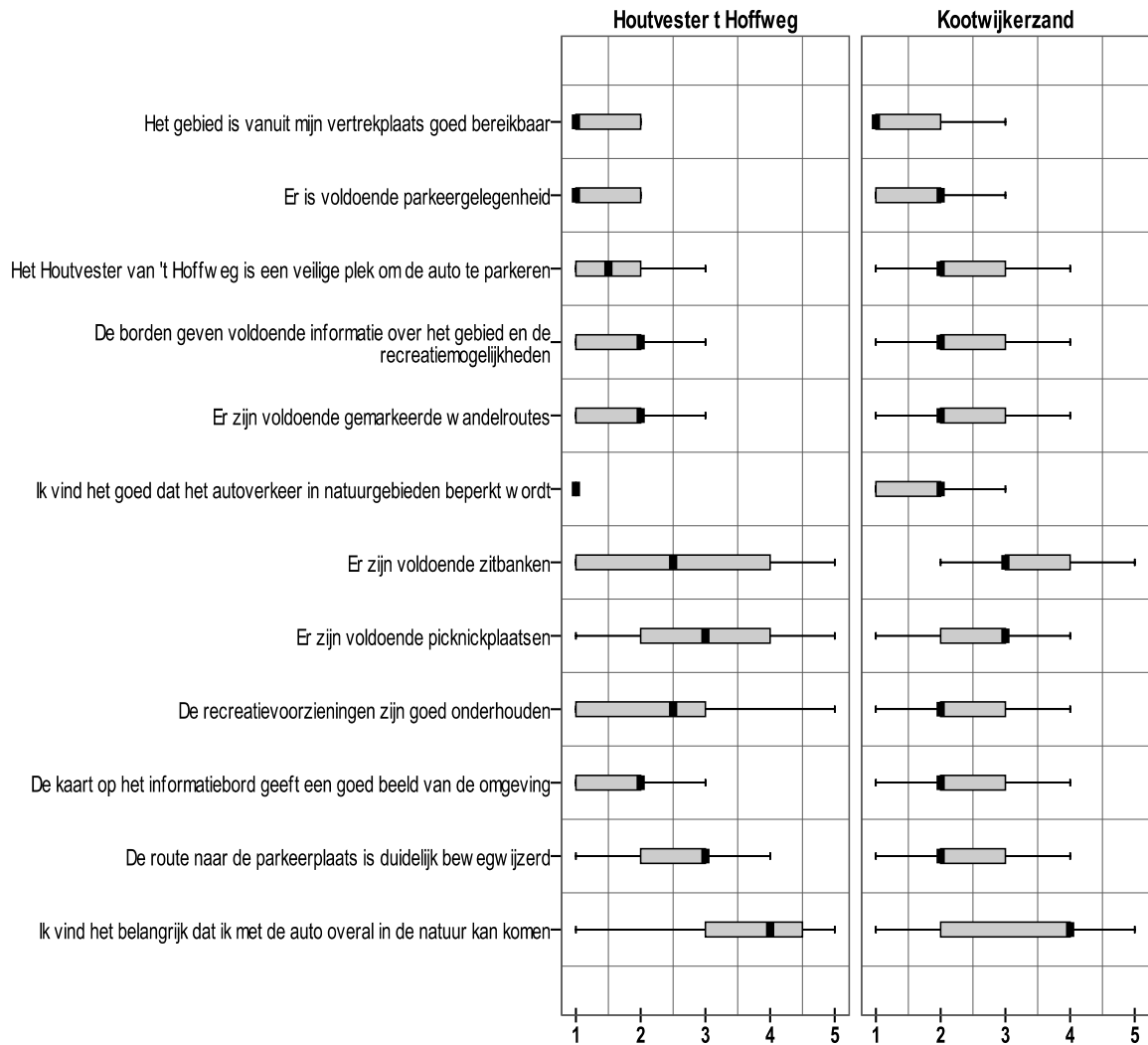
Drukke waardering

Er is gevraagd hoe men de drukte van het gebied ervaart. Vervolgens is gevraagd of deze drukte negatief of positief wordt ervaren. Over het algemeen wordt P-Veluwe Van 't Hoffweg net wat rustiger ervaren als het Kootwijkerzand, al zit hier weinig verschil in. De drukte waardering vertoont bij beide locaties ongeveer een zelfde beeld. Hoe drukker het gebied wordt ervaren hoe lager de waardering (figuur 29).



Figuur 29 Hoe ervaart u de bezoekdrukte in het gebied

Stellingen



1 = helemaal mee eens 5 = helemaal mee oneens

Figuur 30 In hoeverre bent u het eens met de bovenstaande stellingen?

De bezoekers van Van 't Hoffweg en Kootwijkerzand zijn twaalf stelling voorgelegd. Respondenten konden aangeven in hoeverre zij het eens waren met de stellingen. Hieruit blijkt dat de bezoekers op beide locaties vinden dat er een tekort aan picknickplaatsen en zitbanken is. De bereikbaarheid en de parkeergelegenheid vindt men wel in orde. In het onderhoud van de recreatievoorzieningen scoort Van 't Hoffweg relatief laag, terwijl de veiligheid relatief hoog wordt geschat in vergelijking met de overige locaties.

Hinder

Informatie over hinder tijdens het bezoek is gemeten door van tien categorieën hinder het voorkomen ervan te vragen. Als de hinder plaatsvond, kon men aangeven of men veel hinder ervan ondervond of weinig/geen hinder. De elfde optie was weer de categorie "anders, namelijk" voor het geval dat de voorgeformuleerde categorie hinder ontbrak.

Voor beide locaties geldt dat de onveiligheid, te stil en overlast van paarden/ruiters geen hinder veroorzaken. Hinder van verkeer, omgevingslawaai en een onduidelijk padenstelsel zorgen voor lichte hinder. In 6-7% van de gevallen heeft men hier last van. Dit percentage ligt voor Kootwijkerzand nog relatief laag gezien deze situatie veelvuldig bij andere vragen werd aangekaart.

Hinder van honden is een verschil. Bij Van 't Hoffweg wordt dit amper genoemd terwijl 10% bij het Kootwijkerzand aangeeft last te hebben van de loslopende honden. Fietsers zorgen dan weer voor geen enkele overlast bij het Kootwijkerzand, dit komt omdat men het zand op komt en deze dus weinig treft. Bij Van ervaart men wel last ervan (10%). Mountainbikers zorgen ook voor storing bij anderen, bij Van (7%) iets lager als bij Kootwijkerzand (10%)

Specifiek in de categorie "anders" werd gewezen op het motorcrossterrein (4x) en het schieten van de militairen (2x). Alhoewel dit geen al te grote hinderbron vormt, aangezien omgevingslawaai niet hoog scoort. Tevens werd melding gemaakt van slecht onderhoud, er ligt veel zwerfvuil en de prullenbakken zitten overvol (7x).

Cijfer

Als laatste is gevraagd een cijfer van één tot en met tien te geven aan de P-Veluwe Voor Van 't Hoffweg is het gemiddelde cijfer is een 7,6, voor Kootwijkerzand is het gemiddelde cijfer een 7,8.

3 Conclusies/aanbevelingen

Hoewel dichtbij elkaar gelegen verschillen P-Veluwe Van 't Hoffweg en Kootwijkerzand enorm wat betreft het recreatief gebruik. Van 't Hoffweg is uitstekend bereikbaar en zichtbaar vanaf de N-weg. Deze situatie verhoogt de veiligheid en trekt mensen van verder weg naar de locatie. Echter de lokale bezoekers kiezen toch voor het Kootwijkerzand, omdat men vanaf Van 't Hoffweg eerst een stuk moet lopen alvorens het stuifzand te bereiken. Hierdoor is het een stuk minder druk bij Van 't Hoffweg. Er komt een oude groep mensen, doorgaans met zijn tweeën, die vaak de fiets meenemen om tochten te ondernemen. Kinderen worden niet veel meegenomen. De recreanten verblijven lang in het gebied.

De parkeerlocatie bij het Kootwijkerzand geeft direct toegang tot het stuifzand. Dit weten de mensen die uit de buurt komen. Ze laten P-Veluwe Van 't Hoffweg dan ook links liggen en rijden door tot aan het Kootwijkerzand. De bezoekers zijn een jonge groep die ook vaak hun kinderen meenemen. Het natuurschoon is een grote zandbak voor kinderen, naast de korte wandelingen wordt er ook veel geluierd op de locatie. De verblijftijd van deze bezoekers is kort. Daarnaast komen er ook veel hondenbezitters naar het gebied. Het gebied is voldoende uitgestrekt om deze groepen te herbergen, alhoewel er wel geklaagd wordt over loslopende honden.

Literatuur

Beunen, R., L. de Schutter & C.F. Jaarsma (2010) Het recreatief gebruik van Veluwetransferia & P-Veluwe. Leerstoelgroep Landgebruiksplanning, Wageningen Universiteit, Wageningen.

Jansen, E.P.W.A., Joostens, Th.H., Kemper, D.R. (2004) Enquêteren, Het opstellen en gebruiken van vragenlijsten, P90-91, Wolters-Noordhoff, Groningen/Houten

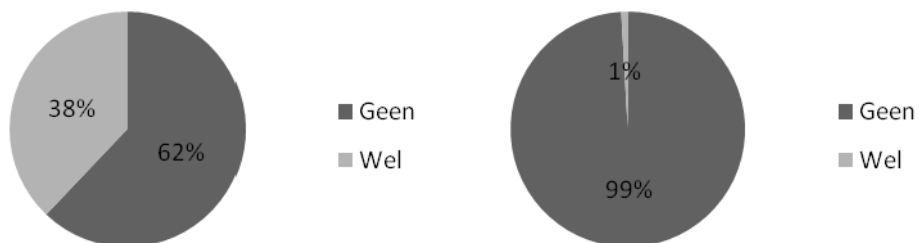
(KNMI, 2009a)

http://www.knmi.nl/klimatologie/maand_en_seizoenoverzichten/weerbeschrijving/mow0806.html

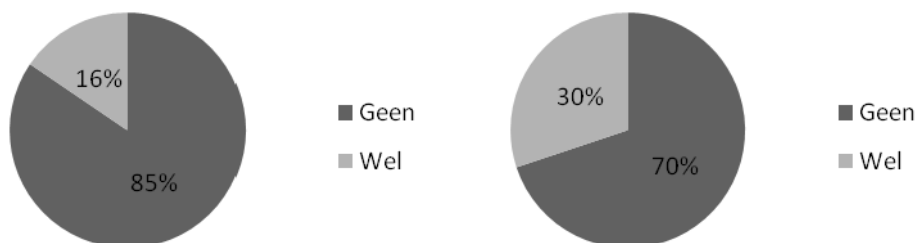
KNMI, 2009b

http://www.knmi.nl/klimatologie/maand_en_seizoenoverzichten/weerbeschrijving/mow0810.html

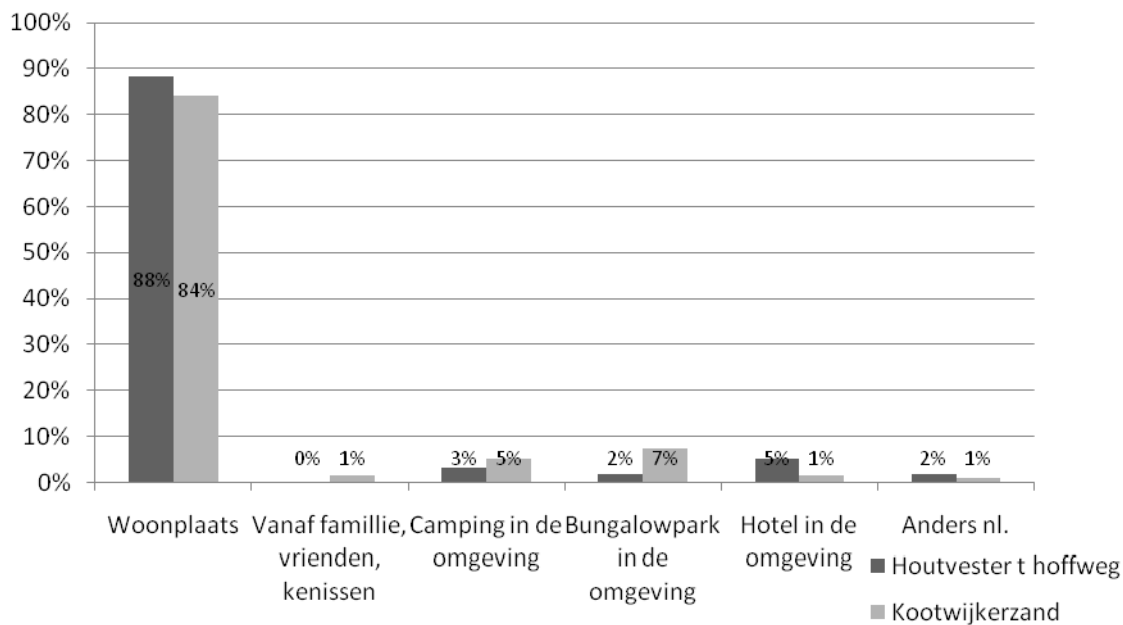
Bijlagen



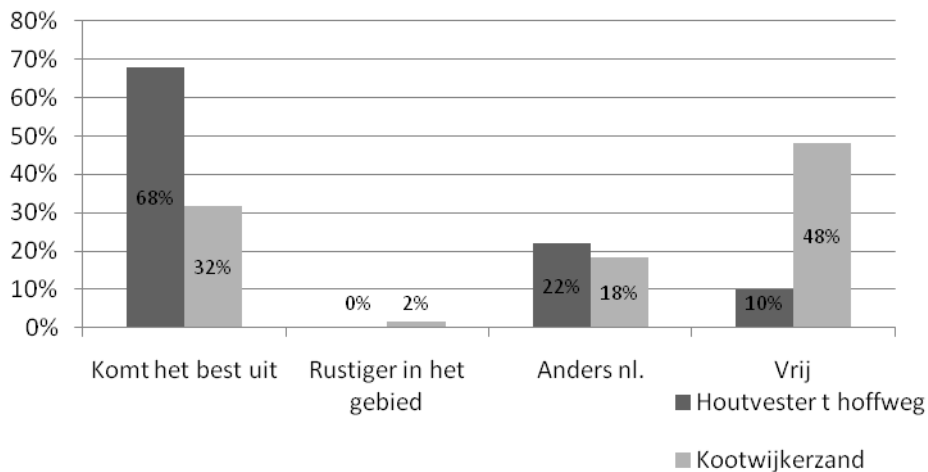
Figuur 31 Wel of geen fiets mee bij Van t Hoffweg? Figuur 32 Wel of geen fiets mee bij Kootwijkerzand?



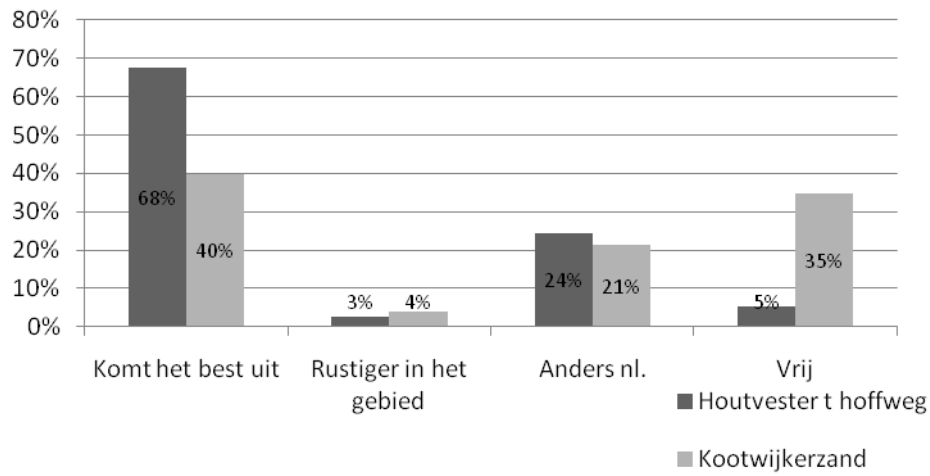
Figuur 33 Wel of geen hond mee bij Van t Hoffweg? Figuur 34 Wel of geen hond mee bij Kootwijkerzand?



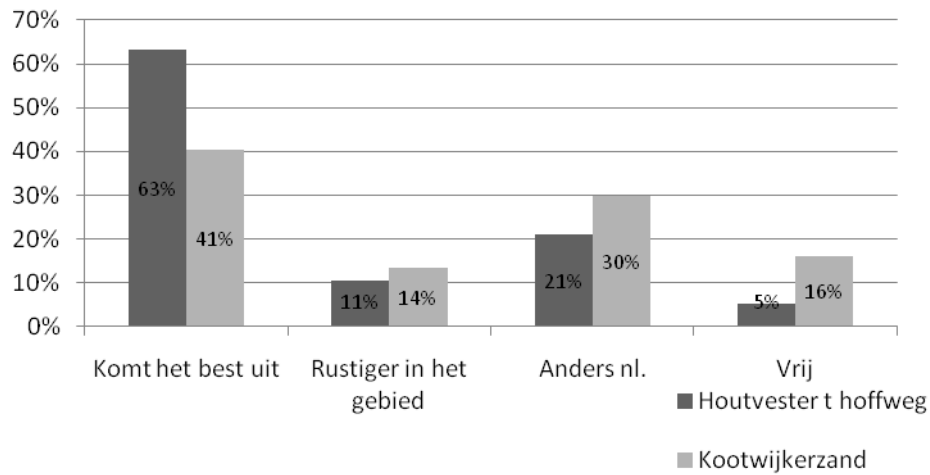
Figuur 35 Waar komt u vandaan?



Figuur 36 Waarom komt u juist op zondag naar het gebied?



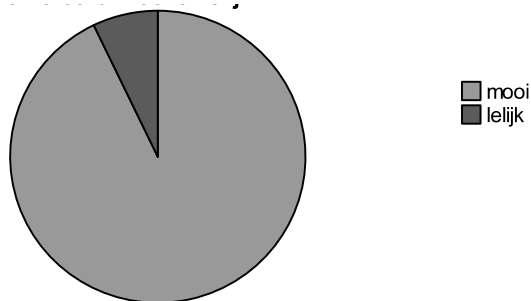
Figuur 37 Waarom bezoekt u het gebied op zaterdag?



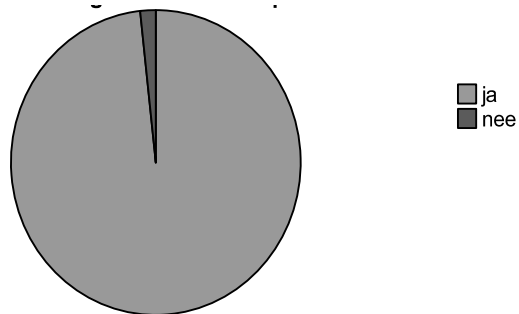
Figuur 38 Waarom bezoekt u het gebied doordeweeks?



Figuur 39 Bent u van plan om vandaag nog een ander deel van de Veluwe te bezoeken?



Figuur 40 Vindt u het P-Veluwe bord mooi of lelijk?



Figuur 41 Past het P-Veluwe bord goed in het landschap?