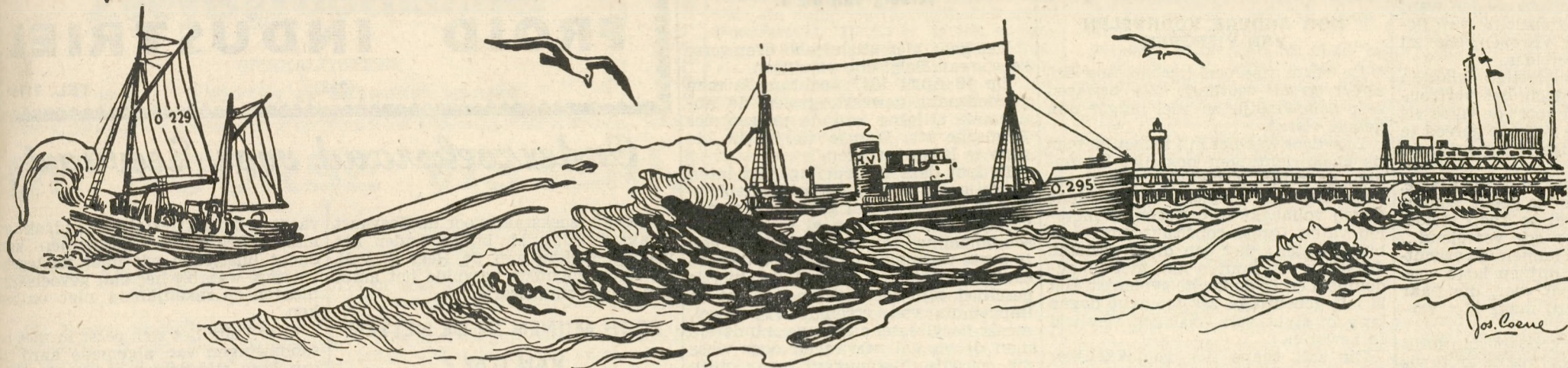


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



JULI		
1 D	11.01	23.22
2 W	11.40	23.58
3 D	—	12.17
4 V	0.34	12.51
5 Z	1.12	13.27
6 Z	1.48	14.02
7 M	2.26	14.40
8 D	3.05	15.19
9 W	3.45	16.01
10 D	4.31	16.47
11 V	5.20	17.39
12 Z	6.17	18.40
13 Z	7.18	19.45
14 M	8.20	20.50
15 D	9.22	21.51
16 W	10.21	22.50
17 D	11.15	23.41
18 V	—	12.04
19 Z	0.30	12.54
20 Z	1.23	13.45
21 M	2.13	14.34
22 D	3.06	15.26
23 W	3.56	16.16
24 D	4.48	17.05
25 V	5.38	18.00
26 Z	6.38	19.00
27 Z	7.38	20.08
28 M	8.46	21.16
29 D	9.50	22.17
30 W	10.40	23.08
31 D	11.28	23.46

Berekend volgens het officieel uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

Jets voor de Viswinkeliers

VISREPEN

Het ware voor de lezers van een vakblad een belediging zelfs maar een ogenblik te geloven, dat zij niets eens weten wat een visreep is.

Reeds dikwijls is er in onze kolommen hierover gesproken geweest. Men was er steeds op uit al de voordelen van deze wijze van voorstelling van de vis te doen uitschijnen.

«Het Nieuw Visserijblad» dat aan de nederige visverkoopster die ik ben, zijn welwillende gastvrijheid verleent, beoogt slechts een doel in het belang der ganse zeevisserijnijverheid, n.l. het visverbruik vermeerdere. Nochtans geloof ik niet, dat het voldoende zal blijken, de verbruiker van het nut van het visverbruik te overtuigen door een tot het uiterste gedreven rechtvaardigheid. Ik ben overtuigd, dat men de vis in het bereik van de grote massa moet houden, terwijl men de vis op een aantrekkelijke manier aanbiedt. Daarom is het dat ik steunend op mijn beroepservaring, ik U wil onderhouden over de verkoop van visrepen; over de voordelen van deze verkoop, van welke ik mij slechts te loven gehad heb, sedert ik op de gedachte gekomen ben van mijn klanten deze waar aan te bieden. Ik zal U ook spreken over de wijze van voorbereiding van deze repen.

WAT ZIJN VISREPEN ?

Ik herhaal hier de definitie van een «visreep». Het is het eetbaar deel van de vis, ontdaan van zijn ingewanden en van het grootste deel der graten. Deze repen worden van elke kant der ruggegraat (de grootste ruggegraat) op de ganse lengte van de onthoofde en gegutte vis afgenomen. Er zijn aldus twee repen per vis.

Gij hebt voorzeker de weezin bemerkte van de meerderheid der huisvrouwen voor het viskuisen. Dit is voor hen een zeer onaangename, walgelijke en somtijds een gevaarlijke

De Z.139 vergaan

De Z.139 «Emile» voorzien van een motor Deutz van 20 P.K. en toebehoorende aan Depaape René, is Zaterdag 28 Juni de haven van Zeebrugge uitgevaren met drie man en twee jongens aan boord.

Het vaartuigje dat gewoonlijk niet langer dan 12 uur weg was, is tot op heden naar de haven niet teruggekeerd.

Door de Z.534, Jozef Vantorre werden drie nieuwe bennen en scheepstuig voortkomende van Z.139 opgevoerd. Men meent dat het vaartuig ten gevolge van de zware windhoos welke toen heeft plaats gehad, zou kunnen vergaan zijn.

De bemanning was samengesteld uit:

DEPAEPE RENE, 32 jaar, stuurman, eigenaar, gehuwd en vader van één kind;

JANSSENS OSCAR, matroos, 50 jaar, gehuwd en vader van 11 kinders;

JANSSENS FRANS, matroos, 27 jaar zoon van de tweede;

JANSSENS WALTER, jongen, zoon van Oscar. Deze jongen was 13 jaar en maakte waarschijnlijk een plezierreisje mee zonder gemonsterd te zijn;

PREEM GEORGES, 17 jaar, jongen, wonende te Zeebrugge.

Aan de achtbare familie biedt «Het Nieuw Visserijblad» zijn innige deelneming aan.

ZEKERHEID NOPEN HET LOT VAN Z. 139.

Zoals iedereen het ten slotte vermoedde is de Z.139 met man en muis vergaan. De lijken van twee leden der bemanning werden opgepikt. Depaape René, schipper, door de Z.441, eigenaar Van Waes Alfred en Preem Georges, scheepjongen door de Z.284, eigenaar Ackx Leon.

Het stoffelijk overschot van deze ongelukkige vissers werd te Zeebrugge aan wal gebracht.

bezigheid. Daar zij dikwijls daarin onbehendig zijn, zijn zij bevreesd voor de prikken.

Men geraakt niet gemakkelijk en onmiddellijk van de afval af. Hij verspreidt een zeer onaangename geur in de keuken, zelfs in de kamer, voornamelijk als het warm wordt of als de vuilniskar niet dagelijks voorbijkomt. Dat is een der voornaamste redenen waarom de huisvrouw de voorkeur geeft aan het vlees, dat de beenhouwer zorgvuldig gereedmaakt en op geschikt levert.

Het is aldus, dat ik zelf er toe gebracht werd de vis van mijn klanten op te schikken; het doende zoals de beenhouwer, heb ik eerst met vlugge hand, de vis ontschubd en gegut en de repen afgenomen en gesneden onder de ogen mijner klanten, die dit waarlijk naar hun smaak vonden en die, in ruil voor het schoon werk, dat ik voor hen deed, mij meer kwamen bezoeken.

De bereiding der visrepen vermeerde mijn verkoop; dit was reeds een eerste voordeel.

Ik geloof gaarne dat de huisvrouwen ook hun voordeel erin vonden. Onbehendig zoals zij zijn in het visnijden, hakten zij het vlees in stukken en verspeelden het, als het op een ordentelijke en eetlustige manier voor de maaltijd moest opgediend worden.

Naar inlichtingen uit goede bron, gebeurde het de huisvrouwen gemakkelijk dat zij een groot percent van het volie gewicht van de vis verliezen en dit voor de meest gebruikte soorten (kabeljauw, schelvis, mooie meid, koolvis, enz...).

Het is zeker dat in dergelijke voorwaarden de goedkoopste vis, duurder kost kan worden dan de beste beefsteak. Dit is een reden om de huisvrouwen te verontrouwen dat de vis te slotte te duur is.

HET GING NATUURLIJK NIET ZONDER MOEITE EN ONGEMAKKEN

De opschikking van de vis, de voorbereiding der repen ging natuurlijk niet zonder ongemakken gepaard. Op dagen van drukte kon ik niet vlug

(Zie vervolg bladzijde 2)

De 0.85 «Pasteur» in de Oostendse Haven

DE EERSTE NIEUWE TRAWLER VOOR REKENING DER PECHERIES A VAPEUR

De eerste trawler van een reeks van vier, gebouwd op de scheepswerven van Jos. Boel en zonen, te Temsche voor rekening van de Pêcheries à Vapeur is verleden week in de Oostendse visserijhaven aangekomen.

Opmerkswaardig is dat het vaartuig, evengoed als de drie volgende, volledig van Belgische constructie is. De eigenaars hebben er prijs op gesteld werk te verschaffen van onze nijverheid. Daarvoor vallen zij in de eerste plaats te loven.

Als wij de belangrijkste kenmerken van 0.85 in ogenschouw nemen, stellen wij vast dat de Belgische werven in staat zijn degelijk werk af te leveren en dat zij kunnen wedijveren met gelijk welke andere werf in het buitenland.

VERBETERINGEN EN NIEUWIGHEIDEN AAN BOORD VAN 0.85 «PASTEUR»

De hoofdmotor met een kracht van 400 P.K. zes cilindres - vier takt - werd gebouwd te Gent door de Werkhuizen Carels.

Oliedruk : omkeerkoppeling met reductie 3/1 en elastische koppeling tussen de motor en embayage.

Schroef op 110 toeren.

De winch, die elektrisch gedreven wordt, is voorzien van een automatische touwleider. De generator van de

De Maalboot «Prins Albert»

TERUG IN DIENST

Voor de eerste maal sedert de bevrijding heeft de maalboot «Prins Albert» Dinsdag de haven van Oostende met bestemming naar Engeland, verlaten.

Men zal zich herinneren dat de «Prins Albert», een welgevulde oorlogsliepbaan had. Zij nam in 1941 als landingsboot deel aan de operaties op de eilanden Lofoden; in 1942, te Dieppe, in 1943 op Sicilië en in Italië. Daarna werd het schip herbouwd om te kunnen deelnemen aan de landing in Normandië, waar het diende voor het vervoer van Amerikaanse troepen.

Eindelijk nam het deel aan de landing in het Zuiden van Frankrijk. Gedurende heel de oorlog heeft de «Prins Albert» meer dan 20.000 geallieerden vervoerd.

Dit schip dat in 1937 werd gebouwd werd in 1946 te Hoboken hersteld en hernieuwd en is uitgerust met de meest moderne toestellen, waaronder een radartoestel.

MEN WENST TE KOPEN LEDIGEVATEN
Adres: Firma BRUNET,
Christinastr, 124 Oostende (305)

Propagandavereniging voor Visverbruik

Het Visverbruik bij het Leger

In een verslag dat ik de eer had voor te dragen op het laatste Internationaal Congres van de Zee (Oostende Juli 1947), gaf ik een overzicht van

GESLAAGDE PROEVEN

Op Maandag, 23 Juni j.l. vaarde 0.85 «Pasteur» van de werf Boel te Temsche naar Oostende. Tijdens de reis werden vluchtproeven op de Schelde gedaan. De uitslagen waren uitstekend. Men bereikte een gemiddelde snelheid van 11,82 mijlen met 380° uitlaatgassen, bijgevolg zonder overbelasting en dit met een romp, die in October 1946 te water gelaten en die sedertdien niet gekuist werd.

Op Maandag, 28 dezer werden een reeks proeven ter visserij gedaan en naar verluidt gaven deze insgelijks volledige voldoening.

De 0.85 werd op Dinsdag 1 Juli j.l. gewijd en vertrok voor de eerste maal ter visvangst op 2 Juli, onder het bevel van schipper Leon Allary. Er zijn twaalf manschappen aan boord.

Wij wensen de 0.85 «Pasteur» behouden vaart en goede visvangst.

VISVERBRUIK BIJ HET BEZETTINGSLER

Vanaf begin 1946, bedroeg de gemiddelde wekelijkse levering: 5.000 kg. Vanaf April 1946 (opening van de 2e zone) tot April 1947 was de gemiddelde wekelijkse levering 8.750 kg., zijnde om de 15 dagen 5.400 kg. te Soest en 2.100 kg. te Attendorn en wekelijks 5.000 kg te Keulen.

Vanaf April 1947 is de wekelijkse levering 9.000 kg. zijnde wekelijks 2700 kg. te Soest, 1.300 kg. te Attendorn en 5.000 kg. te Keulen.

(Zie vervolg bladzijde 2)

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

De Beheerraad der Nationale Federatie werd heden Vrijdag bijeengeroepen. De dagorde was als volgt vastgesteld.

I. — Goedkeuring van het verslag der vergadering van 16-5-1947;

II. — Vergadering der Frans-Belgische commissie voor de haringvangst in de territoriale wateren;

III. — Mededeling van het Bestuur van het Zeewezen-onderzoek van de toestand; mededeling van de geadresseerde reders. Mededeling van het Bestuur van het Zeewezen;

IV. — Compensatiekas voor betaalde feestdagen. Voorstel der Nationale Federatie;

V. — Financiering van de werking der Nationale Federatie. Tussenkomen van: a) de visserij en b) de groothandelaars der kust - onderzoek van de toestand - schikkingen;

VI. — Fiscale vereenvoudiging in den visgroothandel. Eerste verslag van het algemeen secretariaat;

VII. — Handelsbetrekkingen met het buitenland.

a) Uitvoer naar Frankrijk: 1) regime van de uitvoer, 2) vernieuwing van het handelsverdrag;

b) Uitvoer naar Italië: 1) oude schuldverdragen - vernieuwing van het handelsverdrag, 2) export van conserven;

c) Uitvoer naar Duitsland: 1) Franse zone (regime van de uitvoer - nieuwe contingenten); 2) Brits-Amerikaanse zone (onderzoek van de toestand)

d) Invoer uit Nederland: vernieuwing van het handelsverdrag.

wing van het handelsverdrag.

VIII. — Varia: a) Tolunie - nomenclatuur van het gemeenschappelijk tarief; b) Coördinatie van de werking der Nationale Federatie en der aangesloten groeperingen.

We komen hierop terug.

Forfaitaire Taks aan de bron

Door het Algemeen secretariaat van de Federatie werd inzake bovenvermelde belangrijke aangelegenheid hiernavolgende nota opgemaakt:

Overeenkomstig de beslissing getroffen door de Beheerraad op 16 Mei 1947, heeft het algemeen secretariaat een eerste onderzoek gewijd aan deze kwestie, waaruit het volgende is gebleken:

Het Ministerie van Financiën heeft een algemeen onderzoek over de forfaitaire taxatie aan de bron ingesteld. Er werd medegedeeld dat men, wat de vishandel betreft, nog geen voorstel had ontvangen en dat men bereid is een voorstel in dit verband te onderzoeken, indien het gestaafd is met ernstige argumenten. De forfaitaire taks zal in geen geval geringer mogen zijn dan 9%.

Inzake export is de toestand moeilijk op te lossen. Een exoneratie lijkt onmogelijk, gezien de verkoop verplichtend gebeurt in de vismijn en er dus een tussenstadium bestaat (art. 23 van de Codex der met het Zegel gelijkgestelde Taksen).

Uit het onderzoek ingesteld door het algemeen secretariaat in verband met het fiscaal regime van het vlees blijkt het volgende:

a) Bij invoer van vers en bewerkt vlees wordt een forfaitaire taks geheven van 9% bij de inkiaring. Deze taks dekt alle volgende verhandelingen tot de verbruiker;

b) Bij invoer van levende dieren wordt er een taks geheven van 4,5% en bij de slachting van deze dieren een forfaitaire taks van 0,41 Fr. per kgr. van het gewicht van het dier voor de runderen, schapen en geitensoorten, en van 0,30 Fr. voor varkens.

Wat de binnenlandse handel betreft wordt er bij de slachting een dubbele forfaitaire taks geïnd, verenigd in één enkele. Deze taks bedraagt 0,41 Fr. van het gewicht van het dier voor runderen, schapen en geitensoorten, en 0,31 Fr. per kg. voor de varkens.

Deze forfaitaire taks dekt dus alle nodige overdrachten, van de geboorte van het dier af tot den verbruiker van het vlees, in vers of bewerkte staat. Zij dekt insgelijks de verkoop van gekookt, gerookt, gezouten of anderszins verduurzaamd vlees alsmede der vleespreparaten zoals pastijen, enz...

Uit deze vergelijking blijkt dat het mogelijk moet zijn met een forfaitaire taks van 9% op de invoer en op de aanvoer in de vismijn alle verdere verhandelingen te dekken, niet alleen van verse vis, doch eveneens van om het even welke bewerkte vis.

De «Vereniging der Invoerders» heeft zich in haar laatste zitting akkoord verklaard met een forfaitaire taks aan de bron van 9% bij de invoer en de aanvoer. De «Groepering der Visnijverheden» gaat eveneens akkoord met deze formule, waardoor het thans bestaande nieuwe regime van de forfaitaire taks bij de bestemming zal worden opgeheven. Deze groepering wenst echter dat een speciaal regime voor de uitvoer zou worden bekomen. De aandacht van het Ministerie van Financiën werd op dit zeer belangrijk punt gevestigd en dit Ministerie verzocht de Nationale Federatie aan de aangesloten groeperingen concrete praktische voorstellen in dien zin te vragen.

De betrokken groeperingen (Groepering der Uitvoerders en Groepering der Visnijverheden) werden hiervan op de hoogte gesteld, met verzoek voor stellen aan de Nationale Federatie te doen in de loop der maand Juli.

Jets voor de Viswinkeliers

(Vervolg van bladzijde 1)

genoeg de klanten bedienen. Iedereen immers wilde reppen. Ik moest dus met mijn personeel deze laatste op voorhand gereed maken, niet zonder te vrezen dat mijn klanten zouden wantrouwend staan ten opzichte van deze gereedgemaakte visrepen, die zij niet hadden zien bereiden.

Zekere werkelijk lastige klanten sribbelden tegen, doch het vertrouwen was er. Ik deed voort de verse vis repen aldus voor de verkoop gereed te maken. Een geweldige vraag ontstond ten slotte.

Maar de afval bleef te mijnen laste, nu ik al mijn grote vis gegut, zonder kop en zonder afval te koop stelde. Ik vond dit laatste erg vervelend... en zeer zwaar, daar immers de vrachtprijs van de vis te mijnen laste was. Ik betaalde dus veel voor, die naar mijn winkel vervoerd maar niet verkocht werd.

Daardoor werd ik genoopt aan mijn leveranciers te vragen mij de grote vis niet meer te leveren op de gewone manier, maar wel onder vorm van gereedgemaakte repen. Deze werden mij in afzonderlijke pakken toegestuurd in gezwaveld papier en geijde bakken.

De toestand der waar bij de aankomst, de winst op de vervoerkosten, de tijd gespaard bij de opschikking van de vis, vergoeden ruimschoots de kosten geëischt door mijn leveranciers voor het overwerk dat ik hen oplegde.

Van mijn kant was de plooi genomen: de klanten in vertrouwen gediend, gaven de voorkeur aan de visrepen en aarzelden niet ze duurder te betalen om een visgerecht gereed te hebben voor de kook, zonder enig verlies, smakelijk, netjes en gezond aangeboden in een blad gezwaveld of door schijnend papier. Inderdaad, en dit is een ander psychologisch voordeel dat ik zeer dikwijls heb kunnen opmerken en dat niet moet vermaand worden: de huisvrouw, die aarzeld in haar net- of voorraadzak de gehele vis te steken, zelfs als hij goed ingepakt was, dit om reden van de vochtigheid en de mogelijke aanraking met andere eetwaren, plaatste rechtstreeks

bij het overige, zonder vrees voor aan raking of reuk, de visreep in het ondoordringbaar papier gewikkeld. Dit heeft voorzeker de schijn niets te betekenen, toch heeft het enig belang.

NOG ANDERE VOORDELEN VAN VISREPEN

De verse visrepen hebben nog een ander groot voordeel. Zij bewaren zeer gemakkelijk en veel langer dan gehele vissen.

Daardoor was het mij mogelijk, toen de koelinrichtingen nog niet bestonden, de repen gewikkeld in hun ondoordringbaar papier, verscheidene dagen volmaakt te bewaren in metalen vaten (grote confituremmers of biscuutkisten) met een dicht gesloten deksel in een houten kist met ijs gedompeld en in de koelte geplaatst. Het is mij gebeurd ze zes tot acht dagen lang in staat van volslagen versheid te bewaren.

Dit valt thans nog gemakkelijker met de verkoolde opslagplaatsen en de huishoudelijke inrichtingen waarvoor sommigen beschikken kan.

De mogelijkheid de verse visrepen van de een tot de andere dag te bewaren, stelde mij in staat een vaste prijs te stellen, iets waarover mijn klanten - zoals ik zelf - slechts te verheugen hadden.

Ik geloof nochtans dat het niet raadzaam is zo dadelijk aan de klanten verse visrepen aan te bieden, zonder ze geleidelijk aan de nieuwe producten gewoon gemaakt te hebben.

De huisvrouw is wantrouwig zij heeft goede smaak en begeert te weten wat zij eet. Repen, die haar van de een tot de andere dag zonder waar schuwing aangeboden worden, zouden geen kans van bijval hebben. Maar begint men zelf ze onder de ogen van de huisvrouw gereed te maken en haar het voordeel er van te doen uitschijnen, zal zij spoedig begrijpen; zij zal weldra met Uw verse repen vertrouwd worden en niet aarzen ze te kopen, zelfs als ze op voorhand gereed gemaakt werden.

Ik verzeker U dat het wel de moeite loont. Waarom het dan niet beproeft? Mevr. Sn.

Het Visverbruik bij het Leger

vervolg van blz 1.

Het gaat hier uitsluitend over verse zeevis van Belgische visserijen.

Op 10 April 1947 nochtans is men genoodzaakt geweest, gezien de abnormale stijging van de prijzen der Belgische vis, Deense vis in de 2de zone te laten invoeren.

Ik kan deze mededeling niet laten voorbijgaan zonder de belanghebbenden te wijzen op het groot gevaar dat verbonden is aan een al te gevoelige schommeling van de visprijzen; een te grote verhoging immers zou de oorzaak zijn dat men: ofwel, z.a. hier is geschied, zijn toevlucht neemt tot de importeurs van vreemde vis, ofwel, moest de yleesschaarste verminderen, men de vis zal vervangen door vlees (ik verwijs hieromtrent naar mijn verslag: «Naar een gezonde organisatie onzer Zevissersrijverheid - Detail - Leurhandel en Propaganda» - Congres Oostende 1947).

De visleveringen voor het Bezettingsleger geschieden na aanbesteding voor den duur van een maand voor elk der zones afzonderlijk.

VISVERBRUIK BIJ DE TROPEN-HUIZHOUDELIJKE IN HET BINNENLAND

Tot Juli 1946, was het stelsel van vrije verkoop door de eenheden in voege, t.z. hetzelfde als voor den oorlog, waarbij het aan iedere eenheid vrij stond vis te gebruiken of niet.

Vanaf Augustus 1946 werd, bij wijze van proefneming, verse vis uitgereikt als deel van het rantsoen; deze proefneming werd gedaan door de verdelingscentra van Beverloo en Luik.

Vanaf Februari 1947 werd deze regeling uitgebreid tot al de verdelingscentra (Brugge, Antwerpen, Beverloo, Luik, Namen, Charleroi, Bergen en Brussel).

In de maand Maart 1947 beliepen de wekelijkse hoeveelheden verse vis voor deze uitdelingscentra:

Uitdelingscentrum	1.500 kgr.
Brussel	1.500 kgr.
Bergen	500 kgr.
Brugge	500 kgr.
Beverloo	500 kgr.
Antwerpen	1.500 kgr.
Luik	1.500 kgr.
Namen	750 kgr.
Charleroi	250 kgr.

Hetzij in totaal per week: 7.000 kgr. Sedert de maand Mei 1947 zijn de wekelijkse leveringen gestegen tot 10 à 11.000 kgr.

Gevoegd bij het verbruik door het Bezettingsleger brengt zulks ons tot een wekelijkse verbruik van circa 20.000 kgr. verse vis, of ongeveer 1.040.000 kgr. verse vis per jaar.

Mij dunkt dat het aan onze handelaren niet te veel gevraagd is deze visleveringen bijzonder goed te verzorgen en al te doen wat in hunne macht is om een zo belangrijke klant te behouden.

Evenals voor het Binnenland uitsluitend over verse zeevis afkomstig van Belgische visserijen. Voor het Bezettingsleger lopen de contracten over een maand, voor de leveringen in het Binnenland worden de offerten wekelijks hernieuwd. De oproep voor de leveringen verscheen in het aanbestedingsbericht (Staatsblad van 8.3.47) en werd op 10.3.1947 herhaald in een omzendbrief aan alle groothandelaren.

Al de maatregelen zijn voorzien om de herkomst en de versheid van de vis te waarborgen.

(slot volgt)

Jan Van Hal, Algemeen-Secretaris

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Vrijdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van de Heer J. Poll. De Heer Plumers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

TOCH MIJNEN IN DE NETTEN VAN O.62 ?

DHR. RIJKSCOMMISSARIS ANTWOORDT ONTKENNEND EN BEVESTIGEND

De Heer Rijkscommissaris vangt bij de opening der zitting aan met zijn requisitorium. Ten einde duidelijk te kunnen uitmaken of de schipper Henri Pincket in feite onjuiste verklaringen heeft afgelegd, past het dat de twee gevallen, waarvan sprake, afzonderlijk onderzocht worden aan de hand der getuigenissen die door de bemanning werd afgelegd. Alle manschappen, die zich aan boord bevonden, op het ogenblik dat de feiten zich voordeden, werden door de Raad onderhoord.

Wat het voorval in Februari 1946 betreft bestaat er tegenstrijdigheid tussen de verklaringen van de lichtmatroos en de scheepsjongen, enerzijds, en de schipper en de motorist anderzijds.

De lichtmatroos Martinsen en de scheepsjongen Duyck zijn akkoord dat de korre vastgelegde is. Er stak ongetwijfeld een zwaar voorwerp in het net, oorlogstuig hebben zij niet gezien. Het schip sloeg zelfs slagzij. Alles werd gedaan om het net aan boord te winden. Dit gelukte de bemanning echter niet. Daarop werd de boel prijs gegeven. Martinsen was zeer goed geplaatst om, zo er werkelijk oorlogstuig in de netten stak, het te zien.

De motorist Emiel Pincket, verklaart daarentegen wel een mijn opgemerkt te hebben. De wijze waarop nadien aan de boel gewerkt werd kan niet in overeenstemming gebracht worden met de verklaringen van schipper H. Pincket. De matroos Wauters bemerkte insgelijks geen oorlogstuig.

Pincket Emiel en Wauters Albert verklaren dat niets gedaan werd om de boel in te winden. Dit is bijgevolg volledig in tegenstrijd met de verklaringen van lichtmatroos en scheepsjongen.

De Heer Rijkscommissaris is van oordeel dat de grootste belang moet gehecht worden aan de spontane verklaringen van de lichtmatroos en de scheepsjongen. Hieruit blijkt, dat in het net een zwaar voorwerp stak, waardoor het vastslag, pogingen werden gedaan om het vrij te maken, die zeker niet aangewend zouden geweest zijn, indien sommige leden werkelijk oorlogstuig zouden gezien hebben. Uit de gevolgde handelwijze moet men afleiden dat er geen mijn in het net stak.

Wat het voorval in Juli 1946 betreft, kunnen alle getuigenissen nu min of meer in overeenstemming gebracht worden. Uit het nieuw verhoor blijkt dat drie manschappen het oorlogstuig gezien hebben. Men mag bijgevolg aan nemen dat de verklaringen met de waarheid overeenstemmen en het prijs geven der netten niet zonder reden plaats had.

De Heer Rijkscommissaris vraagt wat het eerste feit betreft een bestrafing van de schipper voor de duur van twee maanden. Voor het tweede feit stelt hij aan de Raad voor schipper Pincket vrij te spreken.

EEN INDRUKWEKKEND PLEIDOOI VAN Mter FELIX

Wie in de gelegenheid gesteld werd Mer Felix te horen in zijn verdediging van de schipper Pincket, zal zeker de waarheid geen geweld aandoen, als hij verklaart dat de jeugdige advocaat bij zijn eerste contactname met de Onderzoeksraad voor de Zee-

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

ROKEN

FASTGESTELDE NADELEN

Sinds enkele jaren houdt het wetenschappelijk onderzoek van Amerika, Canada en Schotland zich bezig met de rokerijen, omdat al spoedig gebleken is dat aan het oude model van hangen ernstige nadelen verbonden zijn, die met moderne hulpmiddelen vervangen kunnen worden. De trek in die hangen is afhankelijk van natuurlijke omstandigheden en kan slechts geregeld worden door luiken in de hang. Daardoor zijn hitte en vochtigheid maar gebrekkig te controleren. Precies af te stellen zijn ze niet en weinigen doen dan ook daartoe de nodige pogingen. Bij koud weder kan de temperatuur daardoor lager zijn dan gewenst is; in de zomer daarentegen kan het voorkomen dat de vochtigheidsgraad te hoog is. De vis boven in de hang heeft langer tijd nodig, dan onderin vlak bij het vuur. Het is dus moeilijk om een gelijkmatig product te krijgen. In grote hangen kan het plotseling openen van een deur als doen opvliegen, die zich op de vis vastzet. In grotere rokerijen gaan duizenden ponden jaarlijks verloren door as en door dat de vis van de spitten valt.

RESULTATEN VAN HET ONDERZOEK

Het onderzoek heeft uitgewezen dat de duur en de uitkomst van het rookproces afhankelijk is van de snelheid waarmee het mengsel rook en lucht langs de vis trekt. Daarom berusten al de systemen die in de verschillende landen gebouwd zijn op het aanblijven van dat mengsel met luchtproeven. Bovendien wordt bewezen dat het voorkomen van de gerookte vis meestal beter wordt als op een hoger temperatuur gerookt wordt dan gewoonlijk te bereiken is in de oude hangen. Een temperatuur van 90 graden Fahrenheit geeft de vis een aanzienlijke glans en kleur. Maar om zulk een temperatuur te bereiken is het nodig het rookmengsel niet van het hetzij electrisch, hetzij met stoom, vuur afkomstig verder te verwarmen. Deze hulpverwarming is regelbaar en dus kan het gehele mengsel onder temperatuurcontrole gehouden worden. Ook is het mogelijk het rookmengsel, zo nodig, af te koelen. Een ander maakt nodig het vuur buiten de eigenlijke rooktunnel te brengen. Dit is op verscheidene manieren opgelost en bovendien is het vuur onder volledige controle gesteld. Het beste vuur is de verbranding van de brandstofhoop aan de oppervlakte en dus niet in de hoop en dan natuurlijk over een vrij grote oppervlakte. Zo'n vuur brengt veel koude droge rook op.

HET TE BEREIKEN DOEL

Het doel dat bereikt moet worden is: een goed lucht-rookmengsel van de gewenste temperatuur en betrekke-

lijke vochtigheid, die met de grootste snelheid door de rookkamer trekt. Dan komt het nog op aan het mengsel gelijkmatig over de vis in de tunnel te verdelen. Twee systemen worden gebruikt 1. de vis wordt in de rookkamer geregeld verplaatst; 2. de rook wordt door sluisen gelijkmatig verdeeld.

In Engeland, Australië en Ametika zijn diverse typen volgens het bovengstaand principe gebouwd. In het algemeen worden de volgende besparingen bereikt op de rooktijden:

	Vrije hangen	Gecontr. tunnels
Kippers	12-15 u.	4-6 u.
Black Cod Filets	12-14 u.	4-6 u.
Zalm	12-15 u.	5 u.

Vis die ingeblikt wordt behoeft slechts licht gerookt te worden, omdat smaak en kleur nog opgevoerd worden door de verhitting in de ketels en de opslag gedurende langere tijd. Bij onderzoekingen is gebleken dat de volgende tijden in een moderne rookinrichting voldoende zijn:

Zalm: 2 uur; haring: 3/3 - 1 uur; ansjovis 1/2 - 1 uur.

Inlichtingen verschaffen: Tovry Research Station, Aberdeen, Schotland; Atlantic Fisheries Experimental Station, Halifax, N.S. Canada; Pacific Fisheries Experimental Station Vancouver B.C. Canada; U.S. Fish and Shington D.C. Wildlife Service, Dept. of Interior, Wa-

Men spreekt van Hervorming der Belgische Zeemacht

MOET DE BELGISCHE ZEEMACHT ONDER HET TOEZICHT GEPLAATST WORDEN VAN HET MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING?

In «La Dernière Heure» wordt door de Liberale Volksvertegenwoordiger Raoul Tack op deze vraag bevestigend geantwoord.

Nadat Kamerlid Raoul Tack de aandacht gevestigd heeft op de oorsprong van de Belgische Zeemacht, wijst hij er op dat onmiddellijk na de bevrijding de Belgische Sectie van de Royal Navy belast werd met het wegruimen van het oorlogstuig in de ingang der havens en de grenswateren. Thans kan er nog niet worden aangedacht dit werk stop te zetten, daar het gevaar nog veel te groot is. De demagnetisering der schepen moet insgelijks verzekerd worden.

Deze belangrijke werkzaamheden vallen binnen de bevoegdheid van een gemilitariseerde zeemacht. Ter naleving van de voorschriften van de Overeenkomst van De Haag, die voorziet dat het toezicht op de visserij moet uitgeoefend worden door een wachtschip, is het noodzakelijk België beschikt over een gewapend vaartuig, waarvan de bemanning een militair uitzicht heeft.

Een vastberaden bemanning, onder-

worpen aan de militaire tucht is anderzijds noodzakelijk om de smokkel te bestrijden, die volgens M. Raoul Tack door stoumoedige smokkelaars uitgeoefend wordt op de Belgische kust, de monding van de Schelde tot aan de haven van Antwerpen.

Verder wordt gewezen op de belangrijke rol die de Zeemacht kan spelen bij een gewapend conflict. Bescherming van de koopvaardij- en visserijvloot, beschutting van de havens, enz...

Raoul Tack besluit dat om het aanzien van onze militaire zeemacht hoog te houden het noodzakelijk is dat zij geplaatst wordt onder het toezicht van het Ministerie van Landsverdediging.

De Belgische Zeemacht staat nu onder de controle van het Ministerie van Verkeerswezen. Oorspronkelijk moesten er zekere bewegredenen bestaan hebben om ze van dit Ministerie afhankelijk te maken. Moet er nu worden aan verzaakt? De bewijsvoering hoger aangehaald schijnt hier omtrent niet van doorslaande aard te zijn. Wat het toezicht op de zeevisserij betreft, oordelen wij het van belang dat alles ten slotte van één Ministerie afhankelijk is en hier speelt het Beheer van het Zeewezen een eerste rangrol.