

SUT XX:59

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1929



HELSINKI, 1930.
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO.

Sisällys.

Teksti.

Rautatiehallituksen kertomus vuodelta 1929.

	Sivu		Sivu
I. Yleinen hallinto.....	1	VI. Liikenne	17
II. Rata, rakennukset ja laitteet.....	2	VII. Tariffit	20
III. Rautatierakennukset	5	VIII. Henkilökunta	23
IV. Liikkuva kalusto ja sen tarveainekulu- tus, konepajat ja sähkölaitteet	13	IX. Tapaturmat	24
V. Varastot ja hankinnat	13	X. Taloudellinen tila	25

Valtionrautateiden käyttö vuonna 1929.

	Sivu		Sivu
Rautateiden pituus	29	Tavaraliikenne	46
Rata ja rakennukset	31	Uusien rataosain liikenne	54
Liikkuva ja muu kalusto	33	Erikoistietoja valtionrautateiden tuloista	56
Liikkuvan kaluston työ	35	Erikoistietoja valtionrautateiden menoista	61
Varikot ja teknilliset laitokset	37	Valtionrautateiden käyttöyli jäämä	65
Junat	39	Tapaturmat	67
Henkilöliikenne	40		

Liitteet.

I liite. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1929.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1929	2	4. Eri varastojen keskimääräinen varasto- arvo sekä tarveainekulutuksen varas- toittain vuonna 1929	14
2. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1929	6	5. Tavaravaihto eri varastoissa vuonna 1929	14
3. Valtionrautateiden menot osastoittain vuonna 1929	10	6. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistö- jen arvo vuosina 1928—1929	16

II liite. Rata ja rakennukset.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Tason laatu vuoden 1929 lopussa	1	4. Tasossa olevat ylikäytävät turvalaittei- neen vuoden 1929 lopussa	8
2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1929	4	5. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1929	8
3. Rakennukset ja laitteet vuonna 1929	6	6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1929	8

III liite. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m. 1929.

Taulu	Sivu	Taulu.	Sivu
1. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1929 lopussa	1	9. Moottorivaunujen työ ja käyttäminen valtionrautateilla vuonna 1929	15
2. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1929 lopussa	2	10. Junat ja niiden junakilometrit vuonna 1929	16
3. Veturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja veturivarikoittain vuoden 1929 lopussa	4	11. Veturien työ, tarveainekulutukset ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1929	20
4. Veturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1929	4	12. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutukset vuonna 1929	22
5. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1929	6	13. Veturien ja vaunujen korjaukset vuonna 1929	22
6. Valtionrautateiden vaunujen omilla ja vieraililla sekä vieraiden vaunujen valtion radoilla kulkevat vaununakselikilometrit vuonna 1929	8	14. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja voiteluainekulutukset veturikilometriä kohden vuonna 1929	24
7. Vaununakselien keskimääräinen luku ja vaununakselikilometrit junalajeittain vuonna 1929	10	15. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1929	26
8. Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1929	14	16. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutukset valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1929	26

IV liite. Henkilö- ja tavaraliikenne, tulot y. m. 1929.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Valtionrautateiden henkilöliikenne asemittain ja radoittain vuonna 1929	2	8. Valtionrautateiden henkilöliikenne kuukausittain vuonna 1929	66
2. Valtionrautateiden tavaraliikenne ja ylimääräiset tulot ynnä koko tulomäärä sekä asehjen menot, asemittain ja radoittain vuonna 1929	24	9. Valtionrautateiden tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1929	66
3. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1929 lähteneiden ja saapuneiden matkustajain yhteenlasketun henkilökilometrimäärän mukaan	46	10. Valtionrautateiden ylimääräiset, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo kuukausittain vuonna 1929	68
4. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1929 lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavarain yhteenlasketun tonnikilometrimäärän mukaan	50	11. Valtionrautateiden osuus Rauman rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1929	68
5. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1929 myydyistä matkalipuista kertyneiden tulojen mukaan	54	12. Valtionrautateiden osuus Jokioisten rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuonna 1929	70
6. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1929 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	58	13. Valtionrautateiden osuus Loviisan rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuonna 1929	70
7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1929 kertyneiden tulojen mukaan	62	14. Valtionrautateiden osuus Karhulan rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta tavarayhdysliikenteestä vuonna 1929	72
		15. Takaisinmaksut ja muut valtionrautateiden tuloutettujen tilojen vähennykset vuonna 1929	72
		16. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla vuonna 1929	73

V liite. Erikoistietoja henkilöliikenteestä 1929.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Vuonna 1929 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain luku sekä näiden kulkemat henkilökilometri-määrät	2	3. Junissa myytyjen nauhalippujen luku sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamat tulot vuonna 1929	11
2. Valtionrautateilla vuonna 1929 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla teh-tyjen matkojen luku	10	4. Vuonna 1929 myydyt asemasitaliput ja niiden tuottamat tulot	11
		5. Henkilöliikenne etäisyysryhmittäin vuonna 1929	12

VI liite. Erikoistietoja tavaraliikenteestä 1929.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Vuonna 1929 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pika-tavaran tonnimäärät sekä näiden kulkemat tonnikilometrilmäärät	2	2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1929 ja 1928 sekä näiden kuljetusten likimääräiset kustan-nukset	11

VII liite. Seikkaperäinen tavaratilasto 1929.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Kultakin asemalta vuonna 1929 lähetet-tyjen eri tavaralajien tonnimäärät	2	2. Kullekin asemalle vuonna 1929 saapunei-den eri tavaralajien tonnimäärät	50
Lisäys tauluun 1. Tärkeimmiltä epäitsenäisiltä liikennepaikoilta vuonna 1929 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimäärät	42	3. Tavaraliikenne vuonna 1929, ryhmitettynä kuljetusmatkan mukaan	90

VIII liite. Rautatierakennukset 1929.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Erittely rautatierakennuksiin vuonna 1929 käytetyistä rahamääristä	2	3. Teknillisten virkailijoiden luku rautatie-rakennuksilla vuonna 1929	5
2. Supistelma vuonna 1929 työnalaisina ollei-siin rautatierakennuksiin eri vuosina käy-tetyistä rahamääristä	4	4. Työntekijäin keskimääräinen luku työpäi-vää kohden sekä keskimääräinen tuntiansio rautatierakennuksilla vuonna 1929	6

IX liite. Yksityiset rautatiet vuonna 1929.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Yleisiä tietoja vuodelta 1929	2	Erikoistietoja, valmiit rautatiet	6
2. Liikenne y. m. 1929	4	• rakenteella olevat rautatiet	6

Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat de Finlande pour l'année 1929	Sivu 1—10
Statistical synopsis relating to The Finnish Government Railways for the year 1929	1—10
Tulot, käyttökustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1915—1929, kuviollisesti esitettyinä.	
Graafillinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1929 lopussa.	

Oikaisuja.

- Teksti, sivu 10, rivi 18 alhaalta, on »siirretty», pitää olla »siirretty».
- II liite, » 3, numerorivi 22 ylhäältä, numerosarakkeet 2, 4 ja 6 vasemmalta, on »0.50, 0.92 ja 1.02», pitää olla »0.61, 0.93 ja 1.14».
- » » sivu 3, numerorivi 26 ylhäältä, numerosarake 6 vasemmalta, on »0.68», pitää olla »0.69».
- VII » » 8, nimisarake, 7:s liikennepaikka ylhäältä on oleva »Simola».
- » » » 56, rivi 4 alhaalta, on »Hanko», pitää olla »Hangon».
- IX » » 5, sar. 3 oikealta, rivit 1, 3 ja 4 alhaalta, on »2 973 334:—, 7 147:40 ja — 307 952: 17», pitää olla »3 271 156: 86, 7 148: 25 ja — 10 130: 16».

Rautatiehallituksen kertomus vuodelta 1929.

I. Yleinen hallinto.

Hallinnollinen jako. Vilppulan—Mäntän rataosa on tammikuun 1 päivästä liitetty 1:seen kassanhoitopiiriin, 1:seen varikkojaksoon, 3:nteen varastojaksoon, 4:nteen ratajaksoon ja 4:nteen liikennejaksoon, Saviahon—Rumon rataosa helmikuun 1 päivästä ja Rumon—Nurmeksen rataosa marraskuun 1 päivästä 4:nteen kassanhoitopiiriin, 4:nteen varikkojaksoon, 7:nteen varastojaksoon, 7:nteen ratajaksoon ja 7:nteen liikennejaksoon sekä Utajärven—Vaalan rataosa lokakuun 16 päivästä 3:nteen kassanhoitopiiriin, 3:nteen varikkojaksoon, 6:nteen varastojaksoon, 6:nteen liikennejaksoon ja 13:nteen ratajaksoon.

Yleinen hallinto.

Vuoden 1929 kuluessa yhdistettiin metsänhakkausten Jyväskylän ostopiiri Lahden piiriin ja Kuopion ostopiiri Lappeenrannan piiriin. Tämän jälkeen metsänhakkauksilla on 2 ostopiiriä; I piiriin kuuluvat Päijänteen, Vanajaveden ja Längelmäveden, Puulaveden sekä Keiteleen ja Leppäveden vesistöt ja II piiriin Saimaan vesistöt.

Tilasto. Tilastotyön helpottamiseksi on rautatiehallituksen tilastokonttoriin hankittu sähkövoimalla käyvät Powers-koneet.

Määräyskokoelmat. Vuoden loppupuolella ilmestyivät painosta valtionrautateiden määräyskokoelman I ja II osa, joista edellinen sisältää rautatiehallintoa yleensä sekä hallinto- ja talousosastoa erikseen koskevat määräykset ja jälkimmäinen henkilökunnan palkkaus-, eläke- y. m. etuja koskevat määräykset.

Virkapuku. Valtionrautateiden viran ja toimen haltijain virkapuvusta helmikuun 22 päivänä 1929 annetun asetuksen 6 §:n nojalla on rautatiehallitus maaliskuun 15 päivänä antanut asiasta erinäisiä lisämääräyksiä.

Lasten ja nuorten henkilöiden käyttäminen ammattityöhön. Elokuun 16 päivälle päivätyllä kiertokirjeellä on rautatiehallitus toimittanut asianomaisten tiedoksi ja noudatettavaksi edellisen heinäkuun 31 päivänä annetun lain lasten ja nuorten henkilöitten käyttämisestä ammattityöhön. Sanottu laki tuli voimaan tammikuun 1 päivänä 1930.

Joulukuun kuudennen päivän viettäminen yleisenä juhla- ja vapaapäivänä. Marraskuun 22 päivälle päivätyllä kiertokirjeellä on rautatiehallitus toimittanut asianomaisten tiedoksi ja noudatettavaksi sanotun marraskuun 8 päivänä annetun lain joulukuun kuudennen päivän viettämisestä yleisenä juhla- ja vapaapäivänä.

Yleinen hallinto.

Postilähetysvekselien ja shekkien käyttämisestä maksuvälineinä valtionrautateiden kassoissa antoi rautatiehallitus helmikuun 15 päivänä 1929 tarkemmat määräykset.

Neuvottelukunta. Vuonna 1929 pidettiin neuvottelukunnan päätöksen mukaan vain yksi kokous, nimittäin marraskuun 4 päivänä. Tässä kokouksessa olivat käsiteltävinä seuraavat asiat: 1) valtionrautateiden edellisen vuoden toiminnan tulokset ja polttoainekysymys, 2) talvialennukset ja -tasoitukset sekä 3) vastaiset rautatierakennukset ja niiden 5-vuotishjelma.

Komiteat. Rautatiehallitus asetti vuonna 1929 vain yhden komitean, jonka tehtäväksi annettiin laatia ehdotus signaaliturvalaitosten rakentamistyön, kunnossapidon ja hoidon järjestämisestä.

Käsiteltyjen asiain luku v. 1929 käy selville seuraavasta taulukosta, johon vertailun vuoksi on otettu myöskin vastaavat vuoden 1928 luvut.

Osasto, josta asiat on esitelty	Asioita, jotka on ratkaissut:								Yhteensä asioita	
	rautatiehallitus yleisistunnossa		rautatiehallitus osastoistunnossa		pääjohtaja (tai ylijohtaja)		johtaja			
	v. 1929	v. 1928	v. 1929	v. 1928	v. 1929	v. 1928	v. 1929	v. 1928	v. 1929	v. 1928
Hallinto-osasto	1	5	509	696	68	103	1 471	1 026	2 049	1 830
Talousoosasto	1	1	182	196	772	762	1 065	1 054	2 020	2 013
Yleinen rataosasto	—	3	566	548	94	70	821	805	1 481	1 426
Konstruktiiivinen rataosasto	1	—	148	156	47	30	720	775	916	961
Rakennusosasto	1	3	109	163	346	312	798	855	1 254	1 333
Koneosasto	3	4	205	281	288	360	1 490	1 311	1 986	1 956
Varasto-osasto	—	—	210	467	797	369	1 985	1 974	2 992	2 810
Liikenneosasto	6	9	319	304	759	719	4 058	3 708	5 142	4 740
Tariffi- ja kontrolliosasto	1	7	154	134	1 210	481	3 136	3 509	4 501	4 131
Yhteensä	14	32	2 402	2 945	4 381	3 206	15 544	15 017	22 341	21 200

II. Rata, rakennukset ja laitteet.

Rata, rakennukset ja laitteet.

Uudet rakennukset ja laitteet valmiilla radoilla. Uusia asuntotaloja rakennettiin vuoden 1929 aikana Lohjan, Kylmäkosken, Kolhon ja Pieksämäen asemille sekä Roikonkosken pysäkillä ynnä yöpymistalo Elisenvaaran asemalle. Kymin-tehtaalle rakennettiin uusi asematalo ja Malmille väliaikainen toimistorakennus. Lohjan asemalle rakennettiin kahden veturin veturitalli sekä vesitorni johtoineen ja Pieksämäelle kolmen veturin veturitalli. Uusia tavarasuojia rakennettiin Kylmäkosken asemalle ja Klemetsaaren ratapihalle Vaasaan. Kouvolaan rakennettiin palokalustovaja ja Helsingin asemalle järjestettiin tavaravaunujen puhdistuslaitos. Vaasan ja Kotkan asemille ynnä Viipurin satamaan hankittiin uudet vaunuväät, Pasilan varastoon uusi makasiinivaaka sekä Seinäjoen ja Elisenvaaran asemille uudet 20 m:n veturienkääntölavat.

Vielä on mainittava uuden kaivuukoneen ja 4:n pengerauran hankkiminen, edellinen 7:nteen ja jälkimmäiset 4:nteen, 5:nteen, 7:nteen ja 13:nteen rata-jaksoon.

Rakennusten, laitteiden, radan ja siltain kunnossapito, uudistus ja laajen- Rata, rakennuk-
set ja laitteet.
nukset. Kertomusvuoden aikana toimitetuista kunnossapito- ja uudistustoista mainittakoon seuraavat:

Kuluneet 30 kg/m kiskot vaihdettiin Kaipiaisten ja Luumäen asemien välillä toisessa pääraiteessa 24.3 km:n matkalla ja Kirkkonummen ja Siuntion asemien välillä 14.8 km:n matkalla uusiin 43.567 kg/m painaviin sekä Parolan ja Iittalan asemien välillä n. 14.5 km:n pituudelta Riihimäen—Lahden rataosalta poistettuihin 43.567 kg/m kiskoihin, mitkä samalla lyhennettiin 10-metrisiksi ja karkaistiin päistään. Kuluneet 22.343 kg/m kiskot vaihdettiin uusiin 30 kg/m kiskoihin Äetsän asemalta Pahakosken sillalle eli 17 km:n matkalla ja km:ltä 586 km:lle 619.916 Kälviän ja Kannuksen asemien välillä eli 33.9 km:n pituudelta, joten Oulun rata nyt on kiskotettu 30 kg/m kiskoilla Ylivieskan asemalle saakka. Porvoon radalla taas vaihdettiin kuluneet 22.343 kg/m kiskot käytettyihin 30 kg/m kiskoihin n. 2 km:n matkalla Keravan asemalta lähtien. Kuluneet 43.567 kg/m kiskot vaihdettiin uusiin samanpainoisiin Riihimäen—Lahden välillä km:ltä 109.889 km:lle 125.156 eli siis 15.3 km:n matkalla. Niinkään vaihdettiin kuluneet 30 kg/m kiskot uusiin samanpainoisiin rataosilla Kuokkaniemi—Sortavala, 3.88 km, Sortavala—Helylä, 4.925 km, sekä Ojajärvi—Pukinniemi, 5 km.

Rautatiesiltoja uusittiin Seinäjoen—Oulun rataosalla Nurmonjoen, Kauhanvanjoen, Vääräjoen ja Kälviänjoen levysillat sekä kaksi levysiltaa km:llä 563.563 ja 629.580, Sortavalan—Joensuun rataosalla Tohmajoen levysilta, Tampereen—Porin rataosalla Pikilahden ja Sadanleukaluun levysillat, Tampereen—Haapamäen rataosalla yksi palkkisilta, Jyväskylän—Suolahden rataosalla Kuuskosken kaksi levysiltaa sekä Kuopion ratapihalla laajennetun Maaherrankadun alikäytäväsillan rautaosat.

Perusteellisia korjauksia tai vahvistuksia suoritettiin m. m. neljässä levysillassa Matkaselän—Joensuun välillä, Antrean 60 m:n silloissa, Lapuanjoen silloissa Härmän soraraiteella sekä Merikosken 100 m:n sillassa Oulussa. Muutamien pienehköjen siltöjen maatuet vahvistettiin sementtilaastilla injektioimalla.

Haminan ja Kemin vaunuväät uusittiin sekä samoin Porin veturienkäntölava.

Lisäksi mainittakoon useiden asuinrakennusten ja konepajojen vesikattojen uusimiset sekä rakennusten laudoitukset ja maalaukset.

Vuoden aikana toimitetuista laajennustoista on huomattava seuraavat:

Suurehkoja raidelaajennuksia suoritettiin Kemin, Vaasan, Turku-Itäisen, Lahden, Suojärven, Sukevan ja Lielahden asemilla, Niinimaan laiturivaihteella sekä Käkelän ja Tennilän laitureilla. Uusia junien kohtauspaikkoja järjestettiin Maaveden, Aholahden, Valkjärven, Kopsalan, Pukinniemen, Airakselan, Kainunmäen, Suihkolan, Mäntylahden ja Taipaleen laiturivaihteille. Saviniemen satamaraide Haminassa tehtiin kaksiraiteiseksi ja Eskolan sorakuopalle Oulun radalla rakennettiin soraraide. Viertola-niminen uusi liikennepaikka rakennettiin Hyvinkään aseman ja Nopon laiturivaihteen välille.

Asematalojen laajennuksia on suoritettu Hiitolan ja Syväoron asemilla sekä asuntotalojen laajennuksia Mikkelin, Hankasalmen ja Nurmon asemilla.

*Rata-, rakennus-
set ja laitteet.*

Inon ja Humaljoen asematalot purettiin ja rakennettiin uudestaan, edellinen Makslahden ja jälkimmäinen Lievestuoreen asemalle. Niinikään siirrettiin puretuina Mustanmäen asuntokasarmi Nuoraan laiturivaihteelle, kaksi vartijamajaa Harjun asemalle sähköttäjän ja asemamiehen asunnoiksi sekä samoin kaksi vartijamajaa Peipohjan asemalle ratamestarin asunnoksi.

Veturitallien laajennuksia on suoritettu Pieksämäellä rakentamalla lisäksi vanhaan talliin 2 veturisijaa. Turun veturitallia laajennettiin rakentamalla siihen 3 uutta veturisijaa sekä sen lisäksi varikkokonepaja. Pasilan vanhaan veturitalliin rakennettiin lisää 13 veturisijaa sekä tallin yhteyteen veturienkorjauspaja, jota paitsi kattilahuone laajennettiin. Samoin laajennettiin Seinäjoen ja Suojärven veturitalleja rakentamalla edelliseen 5 veturisijaa ja korjauspaja sekä jälkimmäiseen 3 veturisijaa. Tampereen veturitalliin lisättiin 2 veturisijaa ja Toijalan veturitallin lämmitys muutettiin höyrylämmitykseksi. Niinikään järjestettiin Rovaniemen veturitalliin höyrylämmitys.

Riihimäen lennätinkonepajarakennusta korotettiin yhdellä kerroksella ja Helsingin asemalla olevaa pölynimijälaitosta parannettiin.

Konstruktiviset työt. Suunnitelmat ja piirustukset niin hyvin uusien rataosien kuin myös liikenteellä olevilla radoilla uudistettaviin siltoihin on laadittu rautatiehallituksen siltarakennustoimistossa. Sama toimisto on myös valvonut siltajänteiden valmistusta eri konepajoissa. Huomattavimmat tähän kuuluvista töistä ovat Kiehimänjoen 84 m:n sillan yleispiirustus ja telinesiltapiirustukset, Varvuorinjuovan 40 m:n sillan yleispiirustus, maatuot ja pystytystelineet, Kokemäenjoen 3 × 60 m:n sillan maatuot, pilarit ja pystytystelineet, Lahden—Heinolan rautatierakennukselle tulevan Kymijoen sillan yleispiirustus, Raision tien katusillan työpiirustukset sekä I ja II luokan maanteiden ylikäytäväsiltain normaalipiirustukset.

Muista rakennussuunnitelmista on mainittava Pieksämäen vaunukorjauspajan rautabetonirakenteita, Kuopion uuden veturinkorjauskonepajan perustuksia, Kouvolan öljykellarin betonirakenteita ja Turun tavaramakasiinia koskevat.

Ratapihojen laajennus- ja muutostöitä varten tarpeelliset piirustukset ja kustannusarviot on laadittu rautatiehallituksen ratapihatoimistossa. Huomattavimmat niistä ovat Kemin, Kokkolan, Hämeenlinnan, Turku-Itäisen, Savonlinnan, Enson ja Suojärven asemien laajennus- ja muutossuunnitelmat. Uusien rautateiden aiheuttamia töitä varten, joita oli järjestelyratapihan rakentaminen Oulun ja ratapihan laajentaminen Haapamäen asemalla, on laadittu kustannuslaskelmat ja ehdotukset. Pieksämäen ja Kuopion konepajojen sijoittamiseksi on valmistettu suunnitelmat niihin kuuluvine raidejärjestelyehdotuksineen.

Päällysrakenteeseen kohdistuvista töistä on vielä mainittava uusia raiteita ja vaihteita koskevat erikoispiirustukset, m. m. raideristeyksistä eri risteyskulmineen.

Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet. Näitä laitteita on osaksi uusittu osaksi rakennettu uusia Kemin, Hämeenlinnan, Toijalan, Äetsän, Lylyn, Lahden, Kouvolan, Utin, Viipurin, Käkisalmen, Mäntyharjun, Perälän, Leipäsuon, Alhon ja Savonlinnan asemilla, Harvialan pysäkillä sekä Liimatán laiturilla.

Geoteknilliset työt ja toimenpiteet. Vanhojen ratojen kunnostamista varten suoritettiin tutkimuksia Helsingin—Karjaan rataosalla olevien epäedullisten

kaarteiden oikaisemistöiden yhteydessä. Tässä tarkoituksessa tutkittiin kaksi paikkaa Kirkkonummen ja Siuntion välillä, jolloin toisella niistä rata varmennettiin räjäyttämällä. Edelleen on perustustutkimuksia suoritettu Kouvolan pohjoispuolelle suunniteltua tiealikäytävää, Antrean aseman uutta vesitornia sekä Karjaan aseman kääntöpöytä varten. Uuden sillan rakentamiseksi Viinikanojan yli Tampereen läheisyyteen toimitettiin laajahkoja paalujen koekuormituksia.

Vuonna 1928 Ojajärvellä sattuneen ratapenkereen vajoamisen johdosta siirrettiin rata osaksi kiinteälle maalle ja osaksi täytettiin järveen penkereen ulkopuolelle vastapenger. Laaditun ohjelman mukaan oli osa uutta pengertä ja vastapengeret räjäyttämällä saatava painumaan kiinteään pohjaan saakka. Nämä työt suoritettiin syksyn kuluessa v. 1929.

III. Rautatierakennukset.

Uudet rautatiet.

Erinäisistä rautatierakennuksista vuosina 1926—1930 helmikuun 5 päivänä 1926 annetun lain mukaan, jota tässä kertomuksessa nimitetään rautatierakennuslaiksi, on töitä jatkettu v. 1929 Oulun—Nurmeksen radalla rataosilla Oulu—Vaala—Kiehimä ja Vuokatti—Nurmes ynnä Rovaniemen—Kemijärven ja Lahden—Heinolan radoilla sekä työt aloitettu vuoden alussa Porin—Haapamäen ja Laskelän—Pitkänrannan radoilla. Rautatierakennuslain ulkopuolella rakennettavalla Valkjärven radalla on töitä niinikään jatkettu ja lisäksi on satama- ja tehdasratoja sekä rautatietutkimuksia varten varatuilla varoilla rakennettu Kemin satamaradasta Kemin—Kraaselinkarin välinen osa.

Oulun—Nurmeksen rautatierakennus.

Oulun—Vaalan—Kiehimän rataosa.

Oulun—Kiehimän rautatierakennuksella on vuoden 1929 aikana ollut käytettävissä seuraavat v. 1929 myönnettyt varat:

V:ksi 1929 myönnetty määräraha	Smk 33 000 000:—
Säästö Viipurin—Pölläkkälän radalta, joka valtioneuvoston päätöksen mukaan on siirretty Oulun—Kiehimän rautatierakennuksella käytettäväksi	» 5 000 000:—
	<hr/>
Varoja yhteensä	Smk 38 000 000:—
Käytetty v:n 1929 aikana	» 37 991 649:—
Käyttämättömänä siirretty v:een 1930	Smk 8 351:—

Utajärven—Vaalan 34 km:n pituinen rataosa avattiin liikenteelle lokakuun 16 päivästä ja liitettiin valmiina muuhun rataverkkoon.

Vuoden kuluessa esiintyneistä rautatierakennusta koskevista asioista mainittakoon:

Paikkakuntalaisten anomuksiin suostuen rautatiehallitus päätti, että Melalahden pysäkki oli rakennettava toiseen paikkaan kuin se alkujaan oli tarkoitettu, että Hakasuon henkilölaituri laituritupineen oli sijoitettava Kivesjärven ja Melalahden välille sekä että Niskan laiturille oli rakennettava kuormausrade. Niinikään rautatiehallitus hyväksyi Oulun uuden järjestelypihan rakennussuunnitelman, jonka kustannusarvio oli 3 350 000 mk.

Rata, rakennukset ja laitteet.

Rautatierakennukset.

Rautatieraken-
nuksel.

Pengerrystyöt. Pengerrystöitä suoritettiin etupäässä Vaalan—Kiehimän välisellä rataosalla, minkä lisäksi ne saatettiin loppuun Utajärven—Vaalan välillä. Kiehimän sillan molemmin puolin oleviin penkereisiin kuljetettiin 75 563 m³ soraa ja pengerluiskaan Oulujärven aallokkoa vastaan 2 570 m³ kiviä sekä varamaata penkereisiin etupäässä rataosalle Utajärvi—Kankari 74 020 m³. Syksyyn mennessä saatiin pengerrystyöt kiskotusta varten loppuunsaoritetuiksi Vaalan—Kivesjärven välillä.

Rummut ja sillat. Radanalaisia rumpuja saatiin vuoden kuluessa valmiiksi Vaalan ja Kiehimän välillä 51.

Vaalansalmen 21 + 60 + 60 + 21 m:n sillan rautaosien niittäus päättyi huhtikuun alussa, jolloin toimitettiin lopputarkastus. Silta avattiin maantielikenteelle marrask. 1 p:nä. Leinolanjoen 16 m:n, Liminpuron 12 m:n, Kongasjoen 16 m:n, Vaarainjoen 10 m:n, Heinijoen 6 m:n ja Kiehimänjoen 84 m:n silloissa rakennettiin perustukset ja maatuet valmiiksi ja kolmeen ensiksi-mainittuun asetettiin myös siltajänteet paikoilleen. Kiehimänjoen sillan pystytelineet valmistuivat marraskuun lopussa.

Päällysrakennus. Kiskotusta jatkettiin Vaalan sillan valmistuttua huhtikuun alussa Vaalan asemalle ja edelleen Kankarin sorakuopalle ja laiturivaihteelle, minnesaavuttiin saman kuun 30 p:nä. Kiskotus alkoi jälleen lokak. 23 p:nä ja oli vuoden lopussa Liminpuron ja Kivesjärven liikennepaikkojen välillä paalulla 620.

Vuoden kuluessa naulattiin raiteita yhteensä 28 111 m.

Kankarin sorakuopasta kuljetettiin soraa yhteensä 214 887 m³, josta raidesoraa 134 333 m³.

Raiteen loppunosto suoritettiin Utajärven ja Vaalan asemien välillä ja sorastus päättyi siellä syysk. 23 p:nä. Vaalan ja Kankarin sorakuopan välillä oli rata jo toukokuussa saatettu tarpeelliseen liikennekuntoon. Sorastustöitä jatkettiin Vaalasta edelleen Kankariin ja senjälkeen radan kiskotuksen yhteydessä vuoden loppuun saakka.

Aitaukset ja tiet. Vuoden kuluessa luovutettiin Hyrkkään, Sotkan, Utajärven, Niskan, Nuojuan ja Vaalan liikennepaikoille johtavat tiet, yhteensä 2 385 m, tieviranomaisten kunnossapidettäviksi.

Huonerakennukset. Huonerakennuksista valmistui Vaalan veturitalli ja siihen yhdistetty vesitorni sekä Kivesjärven ratamestarin ja Kiehimän 2-perheen asunot. Huonerakennusten perustamistöitä tehtiin rataosalla Kankari—Kiehimä. Lennätin- ja puhelinjohdot saatiin vedetyiksi Kiehimänjoen sillalle saakka.

Tarpeet rataa varten. Vaalan asemalle pystytettiin kääntöpöytä.

Oulun aseman muutostöihin käytettiin v. 1929 Smk. 8 690: 94.

Vuokatin—Nurmeksen rataosa.

Varoja käytettiin seuraavasti:

Käyttämättömänä siirretty v:lta 1928	Smk	48 626: 88
V:ksi 1929 myönnetty määräraha	»	13 000 000: —
	<hr/>	
	Varoja yhteensä	Smk 13 048 626: 88
Käytetty v. 1929	»	12 577 879: 97
Käyttämättömänä siirretty v:een 1930	Smk	470 746: 91

Suotuisien ilmojen vallitessa saatiin vuoden kuluessa pengerrys-, sorastus- ja huonerakennustyöt koko rataosalla Kiehimä—Nurmes loppuun saoritetuiksi.

Liikennepaikoille johtavia teitä rakennettiin kaikkiaan 2 331 m ja maantien siirtoja suoritettiin 625 m.

Rautatierakennukset.

Rataosalla Maanselkä—Nurmes rakennettiin ylikäytävät.

Huonerakennuksista valmistuivat vuoden kuluessa seuraavat:

Paikka	Asema- tai pysäkki- rakennuksia	Ravintolarakennuksia	Laiturituolia	Vartiotaluja	Pumppuhuoneita	Lepohuoneita	Tavarankasineita	Kaivoja	Yl. käymälöitä	Asuinrakennuksia		Ulkohuoneita	Kellareita	Halkovajaita	Saunoja
										Huoneistojen luku	Luku				
Kontiomäki	—	1	—	—	1	1	—	—	—	2	5	—	1	1	—
Nuolijärvi	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1
Valtimo	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3	2	—	—	1
Karhunpää	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	2	2	—	—	1
Porokylä	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—
Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	3	3	1	1	—
Meteli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
Km 905	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mieslahti	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Km 898	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Km 890	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paakki	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihtamo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	4	—	—	—	—
Sotkamo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Km 865	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juurikkalahti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
Paha	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Saviaho	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Km 840	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maanselkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Rumo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Km 824	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puukari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
Yhteensä	6	1	7	8	2	1	1	4	4	20	33	9	3	3	3

Asemalaiturit Rumon, Puukarin, Nuolijärven, Valtimon, Karhunpään ja Porokylän liikennepaikoilla tehtiin valmiiksi.

Nurmeksen aseman veturitalliin rakennettiin lisäksi kaksi veturisijaa ja kaikkiin veturisijoihin ja vesitorniin asetettiin lämpöjohto.

Vedenottolaitokset. Valtimon asemalle rakennettiin vesitorni vesijohtoineen ja pumppuhuone. Nurmeksen asemalle pystytettiin vesiviskuri 7'' vesijohtoineen.

Rata valmistui vuoden kuluessa ja siitä avattiin liikenteelle rataosa Saviaho—Rumo helmikuun 1 päivästä 1929 ja loppuosa Rumo—Nurmes marraskuun 1 päivästä 1929 lukien.

Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus.

Varoja oli rakennustöihin käytettävänä seuraavat määrät:

Käyttämättömänä siirretty v:lta 1928	Smk 1 981 647: 74
V:ksi 1929 myönnetty määräraha	» 17 000 000: —
Lisämääräraha	» 1 200 000: —
Varoja yhteensä	Smk 20 181 647: 74
Käytetty v. 1929	» 19 564 573: 02
Käyttämättömänä siirretty v:een 1930	Smk 617 074: 72

Rautatieraken-
nukset.

Pakkolunastus. Edellisenä vuonna määrätty pakkolunastusmaksut suoritettiin toimintavuoden aikana. Veitikanojan sorakuopan lisäalueen sekä n. s. Kirkkokankaan tiemaa-alueen pakkolunastus Rovaniemellä toimitettiin ja maaherran määräämät körvaukset maksettiin.

Pengerrystyöt. Maatyöt Suutarinkorvalle saakka tulivat siinä määrin suoritetuiksi, että kiskotus saattoi Ounaskosken sillan valmistuttua jatkua Suutarinkorvalle saakka. Samoin tehtiin myös kaikki ojankaivuu- ja leikkaustyöt Suutarinkorvan sillalta kilometrille 19. Pienemmässä määrin aloitettiin maatöitä Raudanjoen ja Vian välillä. Metsä saatiin kaadetuksi ja alue raivatuksi Kaivukulusjärvelle saakka.

Rummut ja sillat. Rummut valmistuivat Raudanjoelle saakka. Suutarinkorvan sillan rautaosat, 30 + 70 + 70 + 70 + 30 m, pantiin paikoilleen, telineet purettiin ja kansirakenne, joka on yhteinen myös maantieliikennettä varten, valmistettiin. Ounaskosken sillalla, 35 + 35 + 70 + 70 + 70 + 35 m, jossa molemmat maatuet ja kolme pilaria olivat edellisen vuoden aikana tulleet valmiiksi, ryhdyttiin kevättalvella molempien keskipilarien perustamiseen ja muuraukseen. Pilarit, yhteensä n. 2 000 m³ sementtिलाastimuuria, saatiinkin jäiden lähtöön miltei valmiiksi. Niiden perustaminen, samoin kuin muurien, joiden korkeus peruslaatasta on 15.6 m, muuraus oli tehtävä lämmitettävän suojan sisäpuolella.

Kohta talven mentyä ohi alettiin rakentaa siltojen pystytystelineitä molempiin reuna-aukkoihin. Jouduttamalla Ounasvaaran puoleisia töitä voitiin sillan pystytykseen ryhtyä elokuun alussa. Sillan tultua kootuksi päästiin siirtymään kauppalan puoleista 70 m:n siltaa kokoamaan ja tältä ilman viivytystä keskimmaiselle sillalle, joka saatiin valmiiksi vuoden loppuun niin, että ainoastaan pienehköjä viimeistelytöitä jäi vuoteen 1930.

Kun keväällä 1929 osottautui, että oli varmoja toiveita saada sillat täysin valmiiksi hyvissä ajoin ennen jäiden lähtöä v. 1930, tehtiin ilmoitus asiasta tie- ja vesirakennushallitukselle ja sitäpaitsi valtioneuvostolle varojen saamiseksi vuodelle 1929 myöskin maantienousuja varten silloille, niin että kohta keväällä 1930 voitaisiin avata maantieliikenne siltojen kautta ja lauttoja ei tarvitsisi laskea vesille ollenkaan. Asia järjestettiin sitten siten, että rautatierakennus sai tehdä siltanousut vuoden määrärahoista supistamalla töitä toisaalla. Siltanousut tulivatkin likipitäen valmiiksi, mistä oli suuri hyöty, kun sietämättömien kulkuhankaluuksien tähden jo talvella oli suunnattava maantieliikenne keskeneräisten siltojen kautta.

Raudanjoen 60 m:n ja Kalusjoen 21 m:n rautasillan maatuet rakennettiin valmiiksi.

Jalankulkijoille tarkoitettu, 3 m:n vapaa-aukkoinen alikäytäväsilta tehtiin Rovaniemelle Rovalan kohdalle.

Päällysrakennus. Rata kiskotettiin Ounaskosken sillalle saakka. Rovaniemen uudelle asema-alueelle tehtiin ohikulkuraide.

Aitaukset ja tiet. Kuusamon maantien siirto Suutarinkorvan sillan luona saatiin niin pikälle, että vain sorastus puuttui.

Huonerakennukset. Vuoden kuluessa tehtiin Rovaniemen uudelle asema-alueelle asemapäällikön asuin- ja siihen kuuluva ulkohuonerakennus ja perus-

tettiin vahtitupa Kuusamon alikäytävän viereen sekä vahtitupa ja ratamestarin asuntorakennus Nivavaaran pysäkkialueelle. Km:lle 16 rakennettiin vahtitupa ulkohuoneineen. Kuluksen pysäkkialueelle tehtiin asuinrakennus, jossa on kolme yhden huoneen ja keittiön asuntoa, pysäkkirakennus sekä näiden ulko-huonerakennukset.

Rautatieraken-
nukset.

Lennätin ja puhelin. Pylväät pystytettiin ja langat vedettiin Rovaniemeltä Kulukselle saakka.

Ratalinjan tarkastus. Varsin huomattavan lisätyön aiheutti ratalinjan tarkastus Rovaniemeltä Kemijärvelle. Kun alkuosalla havaittiin, että oli mahdollisuuksia suunnata linja edullisemmin, kuin mitä se oli johdettu, ulotettiin tarkastus koko matkalle; seurauksena oli, että vain noin 1/9 radasta jäi paikoilleen. Tutkimuksen suorittajina oli kesällä osastoinsinööri ja kolme tekniikan ylioppilasta.

Lahden—Heinolan rautatierakennus.

Varojen käyttö v. 1929 oli seuraava:

Käyttämättömänä siirretty v:lta 1928	Smk	21 384: 46
V:ksi 1929 myönnetty määräraha	»	10 000 000: —
Lisämääräraha	»	1 300 000: —
	Varoja yhteensä	Smk 11 321 384: 46
Käytetty v. 1929	»	11 311 442: 68
Käyttämättömänä siirretty v:een 1930	Smk	9 941: 78

Vuoden 1929 aikana on kaivettu 6 728 m³ maata jokien ja purojen oikomisista ja veto-ojista ja näistä valmistuivat kaikki muut paitsi Seestanjoen uusi uoma. Sivuojista, jotka niinkään pääasiassa tulivat kuntoon, siirrettiin penkereisiin 37 055 m³ maata ja pantiin syrjään 9 848 m³. Puhtaista maaleikkauksista ja kallioleikkauksien päältä kuljetettiin penkereisiin 294 837 m³ ja syrjään 6 499 m³. Varaottopaikoista vietiin penkereisiin maata 24 525 m³.

Kallioleikkauksista louhittiin 22 019 m³ kalliota ja isohkoja pinta- ja maakiviä särjettiin 2 042 m³ sekä kuljetettiin penkereisiin. Kivipäälystystä tehtiin 6 736 m² ja turvepeitettä 52 493 m².

Kaikki maa- ja kallioleikkaukset sekä penkereet olivat työnalaisina 35 km:n matkalla Lahdesta lukien. Sekä penkereitä että leikkauksia valmistui suuri joukko, mutta osa laajimpia penkereitä ja kallioleikkauksia jäi kesken-eräisiksi.

Radanalaisista viemäreistä, joihin meni 4 453 m³ kiviä, rakennettiin 17 valmiiksi. Seestanjoen ja Pyhäntaan tien alikulkusillan maatuot laitettiin kuntoon ja niihin kului 1 160 m³ sementtimuurilaastia.

Heinolaan tulevaa Kymijoen siltaa varten on irroitettu ja kuljetettu 2 871 m³ kiviä.

Porin—Haapamäen rautatierakennus.

Varoja käytettiin seuraavasti:

V:ksi 1929 myönnetty määräraha	Smk	10 000 000: —
Lisämääräraha	»	3 500 000: —
Porin kaupungin suorittama avustus	»	2 000 000: —
	Yhteensä varoja	Smk 15 500 000: —
Käytetty v. 1929	»	12 289 608: 21
Käyttämättömänä siirretty v:een 1930	Smk	3 210 391: 79

Rautatierakennukset.

Töihin ryhdyttiin vuoden 1929 alussa metsänkaadolla Porin ja Noormarkun välillä.

Pengerrystöitä tehtiin Porin uudella asema-alueella sekä linjalla Porin ja Noormarkun välillä.

Kokemaenjoen kolme 60 m:n ristikkosiltaa ja kaksi 7 m:n levysiltaa sekä Varvourinjuovan 40 m:n ristikkosilta perustettiin hankauspaalujen varaan. Paalutus, johon käytettiin 902 kpl. paaluja, valmistui kevääseen mennessä. Heti jäiden lähdettyä rakennettiin sillan pystytystelineet, joita käytettiin työsiltoina pilareita tehtäessä. Molempien siltojen muureihin tuotiin kivet Kotkasta rautateitse ja kuljetettiin kevään ja kesän kuluessa rakennuspaikalle. Muureihin käytetty kivimäärä on 1 262.4 m³. Säästöbetonia meni 1 146 m³. Siltain pystytykseen ryhdyttiin marraskuun alussa. Vuoden vaihteessa oli pohjoisin jänne osaksi nitattu ja keskimmäisen jänteen pystytys käynnissä.

Porin uudella asema-alueella rakennettiin Luvian puistokadun kohdalle alikulkusilta, jossa on kaksi 7 m:n aukkoa. Asema-alueen toisen alikulkusillan perustamistyö pantiin vuoden lopulla myös käyntiin.

Alikulkusillain perustaminen paaluilla n:o 256 ja 470 Porista Ulvilaan ja Kullaalle johtavien maanteiden kohdalla aloitettiin syksyllä.

Rumpuja rakennettiin 1 kpl.

Rataa kiskotettiin Porin uuden asema-alueen länsipäästä lähtien Varvourinjuovalle yhteensä 5.028 km, josta pääraidetta 4.455 ja sivuraidetta 0.573 km.

L ä s k e l ä n — P i t k ä n r a n n a n r a u t a t i e r a k e n n u s .

Varojen käyttö oli seuraava:

V:ksi 1929 myönnetty määräraha.....	Smk 13 000 000: —
Lisämääräraha	» 2 000 000: —
	<hr/>
Varoja yhteensä	Smk 15 000 000: —
Käytetty v. 1929.....	» 11 910 726: 37
Käyttämättömänä riiretty v:een 1930	Smk 3 089 273: 63

Kun radan suunta liikennepaikkoineen oli v. 1928 tullut tutkituksi ja kunnat olivat antaneet rautatierakennuslain määräämät sitoumukset, vahvasti valtioneuvosto joulukuun 20 päivänä 1928 radan suunnan. Rautatierakennustyöt aloitettiin tammikuun 2 päivänä 1929.

Kun radan alkuosa Läskelän asemalta Sumerianjoelle asti on tavallista vaikeampaa maastoa, mutta loppuosa helpompaa, oli vuoden 1929 työsuunnitelmaan otettu vain alkupuoli. Työttömyystilanteen vuoksi täytyi kuitenkin lokakuussa avata työmaita myös koko jäljellä olevalla matkalla.

Pengerristyöt. Pengerristyöt olivat pääasiallisesti leikkauksista otetun maan ja kivien kuljetusta penkereisiin. Joukko pieniä leikkaustöitä Läskelän ja Sumerianjoen välillä saatiin valmiiksi, mutta suurin tällä osalla ja myöskin Sumerianjoen ja Pitkänrannan välille tulevat leikkaukset olivat vuoden vaihteessa edelleen työnalaisina.

Rummut ja sillat. Katettuja kivrumpuja on rakennettu kaikkiaan 17 kpl.

Työvuoden siltarakennussuunnitelmaan kuului m. m. Jänisjoen yli vievän 54 + 70 + 21 m:n rautasillan maatumien ja pilarien rakentaminen, mutta vesioikeuslain mukaista rakentamislupaa ei saatu vuoden kuluessa. Kuitenkin

tehtiin rakennuskivien louhinta, paikallekuljetus ja muovailu. Niinikään rakennettiin Läskelän aseman eteläpäässä olevan maantiealikäytävän maatuet ja suoritettiin Läskelän kapearaiteen risteyssillan perustamistyö samoinkuin tämän vaatima kapearaiteen siirto.

Rautatierakennukset.

Maantiet. Läskelän uudelle asematalolle johtava maantie rakennettiin ja Purovaaran kylätien siirron pohjaus suoritettiin.

Huonerakennukset. Paitsi varastosuojia, neljää asetuksen määräämää työntekijäin ruokailusuojaa y. m. väliaikaisia rakennuksia, tehtiin lopullisina huonerakennuksina Läskelän asemalle asematalo, sauna, ulkhuonerakennus ja palokalustosuojat. Muiden kivenlouhintatöiden yhteydessä irrotettiin joku määrä sokkeli- ja laiturikiviä.

Puhelin. Puhelinjohto vedettiin Läskelästä ratalinjaa myöten Pitkärannan asemalle yhdistämään työnjohtokeskukset.

Kalusto. Jotta melkoiset kalliioleikkaukset ja siltarakennustyöt saataisiin suoritetuiksi käytännöllisessä rakennusajassa, on rautatierakennukselle hankittu m. m. seuraava uusi työkoneisto: 2 bentsiinillä käyvää Northwest-kurkea, 2 bentsiinimoottoriveturia, 40 kaatovaunua, 1 Delco-sähkövalolaitos, 1 Evinrudemoottoripumppu, 3 Derrick-kurkea ja 1 Ingersoll-Rand-kompressori kalliopora- ja lapiovasaroinen.

Valkjärven rautatierakennus.

Varoja käytettiin seuraavat määrät:

Käyttämättömänä siirretty v:ltä 1928	Smk	15 001 504: 58
Käytetty v. 1929	»	14 238 700: 05
Käyttämättömänä siirretty v:een 1930	Smk	762 804: 53

Vuoden aikana suoritettiin maatyöt loppuun.

Laskuojia kaivettiin 7 606 ja sivuojia 15 184 m³. Penkereisiin kuljetettiin soraa ja varamaata leikkauksista ja ojista kaikkiaan 314 189 ja sivuun 5 768 m³, josta hevosilla 108 847 m³.

Kalliota ei ollut leikkauksissa eikä ojissa, vain suurehkoja maakiviä rikottiin 1 643 m³.

Maaperän ja ratapenkereen vahvistamiseksi tehtiin kivipäällystettä 3 497 m² ja turvepeitettä 2 984 m² sekä salaojaa 77 m.

Rumpuja laitettiin 21.

Äyräpäänjoen 2 × 21 m:n jännevälisen rautalevysillan perustustöissä tehtiin siltamuuria 1 393 m³, josta on säästöbetonista tehtyä betonikakkua 700 ja siipimuuria 500 m³. Silta valmistui kesäkuun alkuun.

Rata saatiin kiskotetuksi Valkjärvelle, radan päätepisteeseen, elokuun alkupuoliskolla, minkä jälkeen ajoittain aina lokakuuhun asti kiskotettiin sivuraidteita. Koko vuonna naulattiin raidetta 29.482 km, josta pääraidetta 22.357 ja sivuraidetta 7.125 km.

Vaihteista naulattiin yksinkertaisia 21 kpl., kaksoisvaihteita 3 kpl. sekä englantilaisia vaihteita 1 kpl.

Soran kuljetukseen ryhdyttäessä alotettiin radannosto, joka ehdittiin saada aivan valmiiksi marraskuun loppuun mennessä; tähän sisältyi myös kautta koko radan suoritettu korjausnosto.

Rautatieraken-
nuukset.

Toisen luokan maanteinä rakennettuja tuloteitä tehtiin Punnukseen 1 000 m, Korpiojaan 400 m ja Valkjärvelle 2 200 m sekä tien oikaisua toisen luokan maanteistä annettujen määräysten mukaan Korpiojan pysäkin lähellä 400 m.

Punnuksessa ja Korpiojalla saatiin tiet niin valmiiksi, että ne voitiin luovuttaa tie- ja vesirakennushallitukselle. Valkjärven teiden luovutus jäi seuraavaan vuoteen.

Paalulle 440 tulevaa ylikäytäväsiltaa alettiin rakentaa vasta vuoden lopussa maantien siirtoon tarvittavan luvan viipymisen takia.

Huonerakennukset valmistuivat kaikki syksyyn mennessä siksi hyvissä ajoin, että ulkomaalaustyöt voitiin suorittaa kauniiden ilmojen vallitessa.

Laiturit tehtiin kaikki kivistä. Pölläkkälään rakennettiin 80 m matalaa matkustaja- ja 12 m korkeaa tavaralaituria, Punnukseen 80 m korkeaa matkustaja- ja 12 m korkeaa tavaralaituria, Korpiojaan 80 m korkeaa matkustaja- ja 12 m korkeaa tavaralaituria sekä Valkjärvelle 120 m korkeaa matkustaja- ja 12 m korkeaa tavaralaituria. Sitäpaitsi tehtiin niin Korpiojalle kuin Valkjärvellekin 470 m pitkät ja omalla raiteella varustetut kuormauslaiturit.

Valkjärvelle rakennettiin kaksisijainen veturitalli ja vesitorni, jotka valmistuivat vuoden vaihteessa liikenteen radalla alkaessa.

S a t a m a - j a t e h d a s r a d a t.

Kemin—Kraaselin satamarata. Kemin kaupungin anomuksen johdosta on valtioneuvosto helmikuun 28 päivänä 1929 päättänyt jatkaa Kemin kaupungin Pajarinrantaan rakennuttamaa haararataa Kraaselinkarille saakka ehdoilla:

1) että Kemin kaupunki valtionrautateiden omaisuudeksi lunastuksetta luovuttaa rakennuttamansa, Kemin asemalta Pajarinrantaan johtavan haararadan ynnä siihen kuuluvan rata-alueen;

2) että Kemin kaupunki sitoutuu vastaamaan Pajarinrannan ja Kraaselinkarin välisen haararadan osan maanlunastuksista ynnä kaikista alueen pakko-lunastuksesta johtuvista korvauksista ja menoista, olkootpa mitä laatua tahansa; sekä

3) että Kemin kaupunki maksutta valtionrautateille luovuttaa kaksi Kemin aseman eteläpäässä sijaitsevaa, ratapihan laajentamiseen tarvittavaa, yhteensä 13 300 m² suuruista aluetta.

Kun Kemin kaupungin valtuusto maaliskuun 8 päivänä 1929 tekemällään päätöksellä oli sitoutunut täyttämään edellämainitut radan rakentamiselle asetetut ehdot, määräsi rautatiehallitus maaliskuun 27 päivänä 1929 tekemällään päätöksellä työt aloitettaviksi. Näitä varten oli valtioneuvosto vuoden 1929 ylimääräiseen tulo- ja menoarvioon satama- ja tehdasratioihin sekä rautatietutkimuksiin osoitetusta määrärahasta myöntänyt 1 000 000 markkaa.

Rata valmistui syyskuun 10 päivään mennessä yleiselle liikenteelle luovutettavaksi.

R a u t a t i e t u t k i m u k s e t.

Vuoden 1929 aikana toimitettiin vain seuraavat puolikoneelliset tutkimukset, nimittäin Uudenkaupungin—Peipohjan 77.6 km:n, Lapin—Vaalan 92.5 km:n, Haapajärven—Vaalan 118.48 km:n, Kontiomäen—Kuhmoniemen 70.9 km:n ja Sotkamon—Kuhmoniemen 64.5 km:n pituisilla ratasuunnilla.

Rakennuskustannukset.

Rautatierakennukset.

Vuonna 1929 työnlaisina olleisiin rautatierakennuksiin niiden alottamisesta lähtien käytetyt rahamäärät, täysiksi markoiksi tasoitettuina, näkyvät seuraavasta taulukosta:

Vuonna	Kiehimä— Nurmes	Oulu— Kiehimä	Rovaniemi —Kemijärvi	Lahti— Heinola	Äyräpää— Valkjärvi	Pori— Haapamäki	Läskelä— Pitkäranta	Yhteensä
	M a r k k a a							
1918	248 785	—	—	—	—	—	—	248 785
1919	2 840 793	—	—	—	—	—	—	2 840 793
1920	4 904 021	—	—	—	—	—	—	4 904 021
1921	4 728 116	—	—	—	—	—	—	4 728 116
1922	11 247 651	—	—	—	—	—	—	11 247 651
1923	6 918 476	—	—	—	—	—	—	6 918 476
1924	5 584 671	—	—	—	—	—	—	5 584 671
1925	20 158 230	—	—	—	—	—	—	20 158 230
1926	22 720 256	13 841 698	—	—	—	—	—	36 561 954
1927	23 573 040	23 255 317	208 671	—	—	—	—	47 037 028
1928	24 427 334	24 502 985	15 809 682	2 978 616	6 998 495	—	—	74 717 112
1929	12 577 880	37 991 649	19 564 573	11 311 443	14 238 700	12 289 608	11 910 726	119 884 579
Yht.	139 929 253	99 591 649	35 582 926	14 290 059	21 237 195	12 289 608	11 910 726	334 831 416

Satamaradat vuonna 1929:

Iisveden satamarata	18 009
Röytän »	12 121
Lohjan »	525 000
Kemin—Kraaselin satamarata ...	667 423
Mäntän rautatie	719 785
Rautatietutkimukset vuonna 1929	116 155
Kaikkiaan	336 889 909

IV. Liikkuva kalusto ja sen tarveainekulutus, konepajat ja sähkölaitteet.

Veturit. Vuonna 1929 valmistettiin piirustuksia uuteen vaihtoveturiin, sarjaa D₁, akselijärjestelmää 0—3—1. Näihin vetureihin tulee Schmidt'in tulistaja ja Heusinger'in luistinjärjestelmä. Edelleen laadittiin piirustukset H₃-sarjan veturien muuttamista varten yhdyskoneista kaksoiskoneiksi. Uudet höyrösyylinterit piirrettiin, niihin sijoitettiin mäntäluistit ja koneistossa tehtiin erinäisiä muutoksia. K₅-vetureihin laadittiin Friedmann-poistohöyryinjektorien asennuspiirustukset. H₅-veturien höyrösyylinteristä ja käyttöpyöräkerrasta valmistettiin uudet piirustukset.

Liikkuva kalusto ja sen tarveainekulutus, konepajat ja sähkölaitteet.

H₃-sarjan veturien varustamiseksi sähkövalolla tehtiin asennus- ja muutospiirustukset.

Kaikkien veturien ja vaunujen jarrutönkistä valmistettiin standardipiirustukset.

Kouvolan ja Pieksämäen varikoille tehtiin öljykellarien sisustussuunnitelmat.

Vaunut. Piirustuksia valmistettiin uusimallisia yhdistettyjä I ja II luokan makuuvaunuja varten, joiden hytteihin saadaan enemmän tilaa asettamalla

*Liikkuva kalusto
ja sen tarveaine-
kuluks, kone-
pajat ja sähkö-
laitteet.*

väliseinäet vinosti poikki vaunun. Näiden vaunujen yhteydessä tehtiin piirustukset salongilla varustettua tarkastusvaunua varten.

Nämä vaunut ovat meillä ensimmäiset, jotka ovat varustetut omalla sähkövalaistuslaitoksella, joten niitä varten oli laadittava sähkövalaistuslaitteiden asentamispiirustukset samoin kuin vanhempiinkin 4-akselisiin makuuvaunuihin.

Kun sairaiden kuljetus rautateillä on antanut aihetta valituksiin, tehtiin piirustukset sellaisiin III luokan päivävaunuihin, joiden keskikohdalle sovitettu hytti on varustettu suurilla ulko-ovilla ja sisustettu käytettäväksi tarvittaessa sairaiden kuljetukseen.

Piirustuksia valmistettiin myös rautaisella aluskehyksellä sekä yhdistetyllä ilma- ja vipujarrulla varustettuihin hiekkavaunuihin.

Paitsi kaikenlaisia pienehköjä töitä, mainittakoon muista vuoden kuluessa tehdyistä piirustuksista: alkoholinkuljetus- ja punnusvaunun piirustukset, lisäpiirustukset uuteen lumiauraan, muutettu uusi koripiirustus dieselmoottorivaunuihin, Hdk-vaunujen uusi kokoonpanopiirustus, psykoteknillistä laboratoriota varten valmistetut kojepiirustukset y. m.

Niinikään on valvottu vaunujen rakentamista Pasilassa ja huolehdittu vaunujousien ja rautatilausten vastaanotosta Fiskarin tehtailla.

Jarrut. Veturi- ja vaunujen jarruteho-tutkimukset on aloitettu.

Kansainvälisen Rautatieliiton, meillä käytännössä olevia jarruja koskeviin kyselyihin on annettu vastaukset.

Tutkimukset aloitettiin tavaravaunujemme jarrujen järjestämiseksi Kansainvälisen Rautatieliiton antamien, kansainvälisessä tavaraliikenteessä sallittuja jarruja koskevien määräyksien mukaisiksi.

Lämmityslaitokset. Vuonna 1929 laadittiin työpiirustukset ja osittain kustannusarviot sekä työselitykset Suojärven, Seinäjoen, Nurmeksen, Lohjan ja Valkjärven veturitallien, Vaasan, Kotkan ja Karjaan tavarasuojien ja vaununpeitekuivaamojen, Kuopion ratamestarin asuntorakennuksen, Viertolan pysäkkitalon, Pieksämäen luku- ja luentosalirakennuksen, Riihimäen lennätinkonepajan, Pasilan ja Pieksämäen varikkojen korjauspajojen, Kouvolan ja Pieksämäen öljykellarien, Viipurin konepajan pesuhuonerakennuksen, Peipohjan asematalon lisärakennuksen ja kirjurin asuntorakennuksen sekä Helsingin menevään tavarain tavarasuojan lisärakennuksen lämmityslaitoksia varten.

Vuoden kuluessa tehtiin myös piirustukset virkavaunun N:o 90 vesilämmityslaitosta varten, jossa uutuuksena on valurautainen »Narag»-kattila ja vastaavirtakoje. Samoin tehtiin piirustukset vaippakamiinan varustamiseksi penkkien alle sijoitettavilla lämminilmakanavilla sekä muutospiirustukset Moringin kamiinaa varten.

Paitsi lämmityslaitoksia koskevia töitä tehtiin suunnitelmat ja piirustukset Riihimäen lennätinkonepajan, Pieksämäen ja Pasilan korjauspajojen sekä Viipurin konepajan pesuhuonerakennuksen vesi-, lämminvesi- ja viemärijohtoja varten, samoin Kouvolan ja Pieksämäen öljykellarien öljysäiliöiden täyttö- ja tyhjennysjohtoja varten. Lisäksi aloitettiin kertomusvuonna Kuopion uuden konepajan lämpö-, vesi-, lämminvesi- ja viemärijohtojen suunnittelu.

Muista lämpö- ja vesijohtoalaan kuuluvista töistä, jotka eivät ole konstruktivisia, mainittakoon valtionrautateille saapuneiden tarjousten ja ehdotusten arvosteleminen ja lausuntojen antaminen niistä sekä niin yksityisten toiminimien kuin Helsingin konepajan suorittamien lämpö- ja vesijohtotöiden tarkastaminen ja vastaanottaminen.

Liikkuva kalusto ja sen tarvaimenkulutus, konepajat ja sähkölaitteet.

Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus näkyy seuraavasta asetelmasta:

Veturien ja moottorivaunujen:			
<i>Polttoaineet</i>		<i>Smk.</i>	<i>102 976 166: 16</i>
Halkoja	1 137 245 m ³	»	76 218 906: 16
Kivihiliä	125 156.7 tonnia	»	25 763 633: —
Polttoturvetta	5 466.3 »	»	822 297: —
Polttoöljyä	20 210 kg	»	16 187: —
Bentsiiniä	42 444 »	»	155 143: —
<i>Voiteluaineet</i>	1 153 391 »	»	2 398 277: 61
Vaunujen voiteluaineet	425 283 »	»	581 751: 70

Konepajat. Kertomusvuoden kuluessa varustettiin varikkokonepajoja erinäisillä työkoneilla pääasiallisesti siirtämällä niihin vanhoja koneita isoista konepajoista.

Helsingin, Pasilan, Viipurin ja Vaasan konepajoilla suoritettiin erinäisiä uudis- ja uudistustöitä, kuten tuliputkien säilytysvajan, messinkivalimon laajennuksen, siirtolavan pidennyksen, akkumulaattorivaunuratojen y. m. rakentaminen.

Suuremman vaunurakennuspinta-alan aikaansaamiseksi Pasilan konepajaan on erinäisiä parvekejärjestelyjä tehty ja veturien ilmajarrupumppujen korjaus sieltä on siirretty Helsingin konepajaan. Vaunujen sähkövalolaitteiden korjausta varten on Pasilan konepajaan perustettu erityinen korjausosasto tavarahisseineen.

Lisäksi laadittiin piirustukset 5 tonnin nostolaitetta varten Seinäjoen veturitalliin, vaunujennostolaitetta varten Pieksämäen vaunujenkorjauspajaan sekä ehdotus konepajan ja varikon konttoria ja konepajakoulun uutta luokkahuonetta varten Oulun konepajalle.

Valtionrautateiden kaikki 7 konepajaa ovat olleet koko vuoden käynnissä etupäässä liikkuvan kaluston kunnossapitämiseksi. Eri konepajoissa on vuoden kuluessa korjattu yhteensä 469 veturia, 1 783 henkilövaunua ja 8 877 tavaravaunua sekä uudestaan rakennettu 499 tavaravaunua. Pasilan konepajassa on valmistettu uusia henkilövaunuja 85 ja tavaravaunuja 1 067 kappaletta. Viipurin konepajassa on muun ohessa valmistettu 1 184 vaihdekieltä ja 601 vaihderisteystä.

Paitsi varsinaisia konepajoja ja pienehköjä varikkokonepajoja on ollut toiminnassa lennätinkonepaja Riihimäellä.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Vuonna 1929 on sähkövalaistus- ja osaksi myös sähkövoimalaitteet asennettu 28 liikennepaikalle. Sähköasetelmien laajennustöitä on suoritettu 31 liikennepaikalla; samoin on 26 liikennepaikan asetelmat joko kokonaan tai osaksi uusittu. Sähköistettyjen liikennepaikkain lukumäärä oli sanotun vuoden lopussa 318.

Kertomusvuonna suoritettiin v. 1925 Viipurin voima-aseamalla aloitetut vaihtovirtaan siirtymisestä johtuvat työt loppuun, samoin Viipurin ratapihan, veturitallien y. m. sähköasetelmien uusimistyöt.

*Liikkuva kalusto
ja sen tarveaine-
kuluks, kone-
pajat ja sähkö-
laitteet.*

Vedenottolaitoksia sähköistettiin 6, joista 3 järjestettiin täysautomaattiksi; sitäpaitsi aloitettiin työt Keravan ja Antrean vedenottolaitoksilla sekä laadittiin suunnitelmat 7 pumppulaitoksen sähköistämistä varten.

Vuoden kuluessa sähköistettiin Kouvolan ja Viipurissa Maaskolan kääntöpöydät, joissa ensi kerran otettiin käytäntöön hankauskytkimellä varustetut ruuvipyörästä-voimansiirtolaitteet. Samoin sähköistettiin Kotkassa 1 ja Viipurissa 2 vaunuvaakaa.

Akkumulaattori-laiturivaunuja hankittiin 5 kpl. ja niitä varten järjestettiin latausasemat Viipuriin, Pieksämäelle, Jyväskylään ja Seinäjoelle. Niinikään aloitettiin ensimmäiset kokeilut alkaalisten akkumulaattorien käyttämiseksi näissä vaunuissa.

Rautatiehallituksen tilaamien 40 vaununvalaistussähkölaitteen asennustyöt aloitettiin vuoden lopulla. Näiden hoitoa varten suunniteltiin Helsingin ja Viipurin liikennepaikoille lataus- ja hoitopaikat, joista kuitenkin vain pääkaupunkiin tulevat kertomusvuonna rakennettiin. Vaununvalaistusakkumulaattorien, -generaattorien ja -säätäjien hoitoa ja kokeilua varten suunniteltiin Pasilan konepajalle vaununvalaistusosasto erikoislaitteineen. Sen ohessa laadittiin ohjeet sanottujen sähkölaitteiden yleistä hoitoa sekä kardaanikäyttölaitteen, akkumulaattorin ja säätälaitteiden hoitoa ja tarkastusta varten.

Eri hehkulamppujen vertailukokeita jatkettiin. Samoin suoritettiin vertailevia tutkimuksia eri konepajojen tehonkäytöstä.

Suurimmista vuoden kuluessa tehdyistä suunnitelmista mainittakoon Viipurin voima-aseman liittäminen Imatran voimalaitoksen johtoverkostoon, Turun konepajan uusi muuntaja-asema, Turun uuden tavaramakasiinin ja Kuopion uuden konepajan asetelmat muuntaja-asemineen sekä Helsingin aseman laiturivalaistuksen uusiminen.

Tutkimuksia ja laskelmia rautateiden sähköistämiseksi on kertomusvuoden aikana edelleen suoritettu.

V. Varastot ja hankinnat.

Varastot ja hankinnat.

Hankinnat. Hankinnoista on mainittava, että vuoden 1929 kuluessa on ulkomailta tuotu tavaroita seuraavat määrät:

	Määrä, tonnia	Arvo, Smk.
Kivihiliä, höyry-	154 325	32 088 000: —
Pyöräkertoja ja pyöränrenkaita	4 312	13 117 000: —
Ratakiskoja tarpeineen	17 843	27 466 000: —
Vaununrakennusaineita (kuvio- ja kulmarautaa sekä rauta-levyä)	1 380	2 332 000: —
Sekalaisia tarveaineita		34 875 000: —
	Yhteensä Smk.	109 878 000: —

Halkoja hankittiin kaikkiaan 1 440 875.5 m³, mistä määrästä yksityiset hankkijat toimittivat 1 096 244.5, metsähallitus 176 455 ja valtionrautateiden

metsänhakkaukset 168 176 m³. Yksityisten hankkimista haloista laivattiin valtionrautateiden aluksilla 274 403 ja metsähallituksen hankkimista haloista 26 676 m³, joten valtionrautateiden metsänhakkausosasto luovutti varastoille kaikkiaan 469 255 m³ halkoja.

Varastot ja hankinnat.

Ratapölkkyjä on ostettu 1 348 551 kpl., joista 2.7 m pitkiä oli 707 476 kpl. 10 tuuman ja 629 938 kpl. 8 tai 9 tuuman paksuisia sekä 2.5 m pitkiä 11 137 kpl. Niistä on metsähallitus luovuttanut 374 179 kpl.; loput ovat yksityisten hankkijain toimittamia.

Hirsiä on hankittu yhteensä 260 713.9 jm, nimittäin metsähallitukselta 57 599, yksityisiltä 193 536.6 ja valtionrautateiden metsänhakkauksilta 8 578 jm.

Metsänhakkausten toimesta on laivattu yksityisten hankkimia ratapölkkyjä 15 539 kpl. ja metsähallituksen hankkimia 16 587 kpl. sekä yksityisten hankkimia hirsiiä 1 100 jm.

Uutta laivastoa on hankittu Päijänteelle 2 lötjaa, joiden yhteinen arvo on Smk. 240 000: —, ja 1 lastausparkka, arvoltaan Smk 20 000: —.

Roikonkosken sahalta on vuonna 1929 lähetetty seuraavat määrät valmista tavaraa: lautoja ja lankkuja 977.94 ja parruja ja pelkkoja 305.91 standarttia, hirsiiä 13 565, telinelankkuja 12 726 ja rimoja 20 374 jm, sysiiä 11 120 hl, rimahalkoja 677 m³ sekä hylkylautoja 8 051 tusinaa.

Sahalle tehtiin v. 1929 uusi 14 huonetta sisältävä työväen asuinrakennus. Rakennustyöt suoritettiin rataosaston toimesta ja rakennus tuli maksamaan Smk 296 068: 11.

Lokakuun alusta lukien otettiin sahaa varten käytäntöön uusi varastokirjanpito, jonka perusteella entistä paremmin voidaan seurata sahaustuloksia ja varastossa tapahtuvia muutoksia sekä täsmällisemmin määrätä sahatavarain ulosantohinnat.

Hankintatoimiston laboratoriossa on vuonna 1929 tutkittu yhteensä 1 090 tavara- ja ainenäytettä.

Puutavaran kyllästämistä jatkettiin edelleen Jaakkiman kyllästyslaitoksessa kysymyksessä olevana vuonna ja tällöin kyllästettiin 130 392 ratapölkkyä, 327 aidanpylvästä, 1 555 lennätinpylvästä, 48.8 m³ lennätinparruja, 570.4 m³ lankkuja ja lautoja sekä 109.3 m³ parruja ja pelkkoja. Kyllästämiseen kului kaikkiaan 997 407 kg öljyä.

VI. Liikenne.

Yleiset liikennemääräykset. Huomattavin liikennettä koskeva toimenpide oli huhtikuun 26 päivänä annetulla asetuksella vahvistettu uusi liikennesääntö, joka tuli rautatiehallituksen myöhemmin vahvistamine lisämääräyksineen voimaan seuranneen syyskuun 1 päivästä ja kumosi aikaisemman, helmikuun 28 päivänä 1922 vahvistetun liikenneohjesäännön siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen ja lisäyksineen sekä muissa asetuksissa olevat määräykset, mikäli ne olivat ristiriidassa nyt vahvistetun liikennesäännön kanssa.

Liikenne.

Liikenne.

Henkilöliikenne. Koska oli valitettu, että voimassa olevan aikataulun mukaan oli erälle henkilöjunille toisilla asemaväleillä määrätty liian niukat kulkuajat, toisilla taas liian runsaat ja kun toivottavaa oli, että näitä junia kuljetettaisiin olevien olojen sallimalla suurimmalla nopeudella, junaturvallisuutta kuitenkaan vaarantamatta, päätti rautatiehallitus helmikuun 21 päivänä toimeenpanna kyseellisten junien koeajoja.

Posti- ja lennätinhallituksen hankittua rautateiden varjilla olevien lennätin- ja puhelinlinjojensa korjaustyökuntia varten erikoisia asuntovaunuja vahvisti rautatiehallitus lokakuun 12 päivänä tarpeelliset määräykset sekä näiden että kyseellisten laitteiden korjaustyökunnille tilapäisiksi asunto- ja tarveainevarastovaunuiksi luovutettujen rautatievaunujen kuljetuksesta valtionrautateilla kuin myös näissä vaunuissa tarvittavain polttoaineiden antamisesta ja tilittamisestä.

Tavaraliikenne. Edellä mainittuna huhtikuun 26 päivänä annettiin asetus räjähdysaineiden kuljetuksesta rautateilla, jolla kumottiin aikaisemmat senaatin joulukuun 30 päivänä 1916 tekemään päätökseen sisältyneet määräykset.

Uudessa liikennesäännössä on myöskin rautatiehallituksen antamat määräykset tavaroista, jotka otetaan kuljettaviksi erityisin ehdoin, sekä asianomaiset kohdat maaliskuun 16 päivänä 1928 annetusta asetuksesta, jolla osittain muutettiin kotieläintautien ehkäisemisestä annetun lain täytäntöönpanosta ja sovelluttamisesta annettua asetusta. Sitäpaitsi liitettiin liikennesääntöön helmikuun 8 päivänä 1929 annettu asetus eläinten kuljetukseen käytettyjen rautatievaunujen puhdistamisesta ja desinfioimisesta.

Välttämättömiksi havaitut määräykset liikennöitsijöille tavaravaunujen kuormamisesta ja purkamisesta antoi rautatiehallitus helmikuun 7 päivänä.

Tammikuun 24 päivänä antoi rautatiehallitus sen johdosta, että yleiselle rataosastolle oli hankittu avovaunuihin asetettavia raiteenpuhdistajia lumen poistamiseksi radalta, tarpeelliset määräykset näiden raiteenpuhdistajien liittamisestä juniin.

Joulukuun 19 päivälle päivätyllä kiertokirjeellä ilmoitti rautatiehallitus tammikuun 1 päivästä 1930 lukien vahvistaneensa uuden »Tavaran tiedusteluohjesäännön ja perimätöntä tavaraa sekä löytötavaraa koskevat määräykset» ynnä niinkään uuden »Tiedustelukonttorin ohjesäännön».

Lokakuun 12 päivänä tekemällään päätöksellä salli rautatiehallitus myöskin rautateitse kuljetettavan kiitotavaran vakuuttamisen Eurooppalaisessa Tavara- ja Matkatavara-Vakuutusyhtiössä.

Uudet radat. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella avattiin Kontiomäen—Nurmeksen rakenteella olevan rautatien Saviahon—Rumon välinen rataosa helmikuun 1 päivästä lukien väliaikaiselle liikenteelle.

Täydelle liikenteelle valtionrautateiden muuhun rataverkkoon liitettynä, avattiin saman ministeriön suostumuksella lokakuun 16 päivästä Oulun—Kiehmän rakenteella olevan rautatien Utajärven—Vaalan rataosa.

Seuranneen marraskuun 1 päivästä avattiin yleiselle liikenteelle Oulun—Nurmeksen rakenteella olevan rautatien Rumon—Nurmeksen rataosa niinkään sanotun ministeriön suostumuksella.

Lisäksi päätti rautatiehallitus, nojautuen saamaansa myönnytykseen, tammikuun 1 päivästä 1930 avata Äyräpään—Valkjärven rakenteella olevan rataosan yleiselle liikenteelle.

Tammikuun 1 päivänä 1929 tavaraliikenteelle luovutetusta Vilppulan—Mäntän rataosasta määrättiin, että tällä rataosalla oleva Mäntän pysäkki viimeksimainitun vuoden syyskuun 1 päivästä lukien oli avattava myöskin henkilöliikenteelle.

Sivuliikenne. Sen johdosta, että valtionrautateille huhtikuun 26 päivänä annetulla asetuksella vahvistetun liikennesäännön 82 §:n mukaan rautatielaitos voi joko itse ottaa huolehtiakseen taikka myös antaa jonkun henkilön tai liikkeen toimeksi huolehtia rautateitse paikkakunnalle saapuneen kappaletavaran kotiinkuljettamisesta, järjesti rautatiehallitus marraskuun 1 päivästä lukien sanotunlaisen kotiinkuljetuksen rautatielaitoksen toimesta tapahtuvaksi Turussa sekä luovutti tammikuun 1 päivästä 1930 lähtien vastaavanlaisen tehtävän yksityisille kuljetusliikkeille Helsingissä, Tampereella, Viipurissa ja Savonlinnassa.

Syyskuun 26 päivänä antoi rautatiehallitus sisäasiainministeriön samanaikuisen 18 päivänä tekemään päätökseen perustuvia täydentäviä määräyksiä maaseutupoliisiviranomaisten virkasähkösanomista.

Aikataulut. Toukokuun 15 päivästä 1928 voimassa ollutta aikataulua N:o 97 noudatettiin, myöhemmin siihen tehtyine muutoksineen, toukokuun 15 päivään 1929 saakka, jolloin aikataulu N:o 98 tuli voimaan. Tähän aikatauluun sisältyivät seuraavat muutokset:

Junain numerointi järjestettiin uudelleen siten, että jokaiselle liikennejaksolle annettiin sen numeroa vastaava numerosarja niin henkilö- kuin tavarajuniakin varten; täten saivat esim. 4:n jakson henkilöjunat numeronsa 401:stä ja tavarajunat 1401:stä sekä viidennen jakson junat 501:stä ja 1501:stä alkaen. Ensimmäinen sataluku sekä numerot 1001:stä 1099:ään varattiin Helsingistä lähteville ja sinne saapuville kaukojunille siten, että 4:nteen jaksoon menevä kaukojuna sai numeron 41 tai 1041 j. n. e., 5:nteen jaksoon menevä taas 51 tai 1051, riippuen siitä, oliko kysymys henkilö- vai tavarajunasta.

Uusi henkilöjunapari asetettiin kulkuun Helsingin ja Tampereen välille, merkittynä numeroilla 45 ja 46. Näihin juniin liitettiin myös Helsingin ja Porin välillä kulkevat makuuvaunut.

Kaislahden ja Uuraan välillä lisättiin junien luku 4:stä 6:een pariin. Tätä liikennettä pantiin välittämään Kouvolan—Kymintehtaan haararadalta tänne siirretty moottorivaunu, joka viimeksimainitulla haararadalla korvattiin veturi-junilla.

Turun—Naantalın rataosalle lisättiin aamulla Turkuun matkustavia työläisiä varten moottorivaununvuorot.

Siihen nähden, että pikatavarajuna, joka oli kuljettanut matkustajia Toijalan—Tampereen välillä, usein oli myöhästynyt ja sen vuoksi osoittautunut sopimattomaksi henkilökuljetukseen, asetettiin Toijalan ja Tampereen välille uusi sekajunapari.

Moottorivaununumat N:ot 437 ja 438 Porin ja Peipohjan välillä ulotettiin Tyrvälle saakka.

Liikenne.

Sekajunat N:ot 461 ja 462 ulotettiin Tampereen—Haapamäen rataosalta Tampereen—Vaasan välille. Tampereen—Vehmaisten väliset henkilöjunat N:ot 467 ja 468 ulotettiin matkalle Tampere—Suinula.

Uusi sekajunapari asetettiin Joensuun ja Lieksan välille.

Aikaisemmin Matkaselän—Suojoen väliä kulkeneet junat N:ot 843 ja 844 ulotettiin kulkemaan Naistenjärvelle saakka.

Sekajunat N:ot 905 ja 906 asetettiin kulkuun Elisenvaaran—Savonlinnan sekä sekajunat N:ot 907 ja 908 Savonlinnan—Pieksämäen rataosalle, minkä ohessa junat N:ot 909 ja 910 ulotettiin aikaisemmalta Haapamäen—Jyväskylän väliltä Haapamäen—Pieksämäen välille. Sekajunat N:ot 913 ja 914 asetettiin kulkuun Jyväskylän—Suolahden rataosalle.

Paikallisjuniin tehtiin vain se muutos, että eräs sanotunlainen juna, joka aikaisemmin oli lähetetty Helsingistä Malmille, ulotettiin Tikkurilaan asti.

Vilppulan—Mäntän rataosalla, joka luovutettiin tavarankuljetukselle tammikuun 1 päivänä 1929, järjestettiin henkilöliikenne syyskuun 1 päivästä 1929 lukien ja tälle rataosalle asetettiin 6 paria sekajunia.

Rakennettavana olevalla Oulun—Kontiomäen rataosalla ulotettiin liikenne lokakuun 16 päivästä 1929 alkaen Oulun—Utajärven väliltä Oulun—Vaalan välille. Liikenteestä huolehti yksi pari henkilö- ja yksi pari tavarajunia, viimeksimainituissa henkilövaunu.

Niinikään rakennettavana olevalla Nurmeksen—Kontiomäen rataosalla ulotettiin liikenne helmikuun 1 päivästä 1929 lukien Kontiomäen—Saviahon väliltä edelleen Rumoon ja seuranneen marraskuun 1 päivästä alkaen Nurmekseen saakka. Liikenteestä huolehti yksi pari sekajunia.

VII. Tariffit.

Tariffi.

Yleiset tariffimääräykset. Toukokuun 23 päivänä 1929 valtioneuvosto, kumoten marraskuun 29 päivänä 1924 annetun asetuksen valtionrautateiden tariffeista ynnä siihen myöhemmin annetuilla asetuksilla tehdyt muutokset, vahvisti valtionrautateille uuden tariffisäännön, joka tuli voimaan syyskuun 1 päivänä 1929.

Henkilötariffit. Matkalippujen voimassaoloaikaan luetaan uuden tariffisäännön mukaan myös leimaamispäivä. Lasten ikäraja on muutettu 5 ja 12 vuodesta 4 ja 10 vuodeksi. Välimatka, jolla yksinkertainen matkalippu on voimassa ainoastaan leimaamispäivän, on muutettu 40 km:stä 50 km:iin. Meno- ja paluulippujen hinnasta myönnetään 20 %:n alennus enintään 30 km:n matkalla. Lippujen voimassaoloaika on lyhennetty 3 päiväksi enintään 50 km:n matkalla. Tilauspiletit on korvattu viikkolipuilla, jotka oikeuttavat tekemään 12 yksinkertaista matkaa. Viikkolippua saa kerrallaan käyttää ainoastaan yksi henkilö. Erityinen kuponkitariffi on poistettu ja kuponkien kirjoittamista koskevat määräykset muutettu. Aikapilettien nimi on muutettu kuukausilipuiksi. Tariffiin on tehty muutoksia ja matkaraja alennettu 150 km:stä 100 km:iin. Välimatka, jolle koululaislippuja myydään, on samoin alennettu 100 km:iin. Työläislippuja koskevat määräykset on uusittu. Makuupaikkamaksut

ja makuupaikan tilausmaksu on koroitettu. Matkan keskeyttäminen on, paitsi viikkolippuja käytettäessä, sallittu kaikilla välimatkoilla. Määräykset seuruelipuista ovat uusia.

Vähin matkatavaramaksu on koroitettu 3 markasta 5 markkaan. Määräykset kiitotavarasta ovat uusia. Ruumiiden kuljetusmaksut on koroitettu pika-tavarajunissa 25 %:lla ja henkilöjunissa 50 %:lla.

Tavaratariffit. Kuljetettaessa 5:n ja 6:n luokan tavaraa 4-akselisessa vaunussa lasketaan rahtimaksu vähintään 18 000 kilolta, ellei 4-akselista vaunua ole käytetty muunlaisen vaunun puutteessa. Määräykset erinäisten keveiden tavaralajien (heinien, olkien y. m. s.) painorajoista, jotka aikaisemmin ovat olleet tavaraluokitustaulukossa, on jonkin verran muutettuina siirretty tariffisääntöön. Vähintään 9 000 kiloa painavien lähetysten painomäärät tasoitetaan rahtia laskettaessa kilojen sataluvuiksi eikä enää kymmenluvuiksi. 4-akselisen vaunun vähin kuljetusmaksu on koroitettu kaksinkertaiseksi 2-akseliseen vaunuun verrattuna.

Kausialennuksia koskevat määräykset ovat tulleet aikaisempien tilapäisten kausialennusten sijaan. Paperi- ja kaivospuiden erikoisalennukset on lakkautettu.

Henkilöjunalla kuljettavien ajokalujen rahti on koroitettu 100 %:lla. Kaikenlaisten halkojen vähin maksu lasketaan 20 m³:ltä. Asemamaksua kannetaan 1 mk m³:ltä. Kuutiometrit muutetaan painoksi 400 kilon yksikköpainon mukaan. Muuttotavarasta, joka kuljetetaan henkilöjunalla, on rahtimaksu koroitettu 100 %:lla.

Paikallisliikenteessä käytettävästä 4-akselisesta vaunusta kannetaan kaksinkertainen kuljetus- ja vaunumaksu. Samoin kannetaan 4-akselista vaunua vaihdettaessa kaksinkertainen vaihtomaksu. Syrjäraiteita kaukoliikenteessä liikennöitäessä lasketaan syrjäraiteen tariffimatka, todellisesta matkasta riippumatta, 10 km:ksi, mikä lisätään välimatkaan päällystösasemalta määräpaikkaan tai lähtöpaikasta päällystösasemalle, ja rahti lasketaan näin saadulta yhtäjaksoiselta välimatkalta. Jos kuljetus sekä lähtö- että määräpaikalla tapahtuu satamatai haararadalla tahi syrjäraiteella, lasketaan niiden yhteinen välimatka 10 km:ksi. — Vaununvuokrat on koroitettu.

Rahtiluottoa koskevat määräykset on kokonaan uusittu.

Huhtikuun 26 päivänä 1929 valtioneuvosto, kumoamalla joulukuun 20 päivänä 1920 annetun asetuksen, joka sisälsi valtionrautateiden tavaraluokitustaulukon ynnä siihen myöhemmin annetuilla asetuksilla tehdyt muutokset, vahvisti uuden tavaraluokitustaulukon, joka tuli voimaan 1 päivästä syyskuuta 1929.

Joulukuun 21 päivänä 1929 valtioneuvosto muutti 23 päivänä toukokuuta 1929 annetun valtionrautateiden tariffisääntöä koskevan asetuksen 20 §:n 1. kohdan ja 30 §:n 3. kohdan 1. kappaleen sekä 41 §:n lisäten siihen 5. kohdan.

Erikoistariffit ja alennukset. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on joulukuun 28 päivänä 1928 myöntänyt Pohjois-Suomen katoalueille asianomaisten kuntien ja osuustoiminnallisten liikkeiden hankkiman siemenviljan rahtimaksuista, ei kuitenkaan asemamaksuista, valtionrautateilla 50 % alennuk-

Tariffit.

sen, kun kuljetus tapahtuu sellaisin lähetyksin, että näille voimassaolevien säännösten mukaisesti olisi laskettava paljousalennusta, mikä paljousalennus jo on mukaanluettu nyt myönnettyyn alennusmäärään, sekä 33 1/3 % alennuksen, kun kuljetus tapahtuu pienemmin, kuitenkin vähintään 1 000 kilon lähetyksin. Alennus oli voimassa kesäkuun 16 päivään 1929.

Tammikuun 10 päivänä 1929 valtioneuvosto määräsi, että rautatierahdit kokonaisista vaunukuormista vientitavaraa, joka Hyvinkään itä- ja pohjoispuolella olevilta asemilta talvikautena lähetettiin Hangon satamaan sinä aikana, jolloin Kotkan satama oli jäästeiden takia suljettuna, mutta Helsingin satama laivaliikenteelle avoinna, oli laskettava samansuuruisiksi kuin rahdit samanlaisesta tavarasta Helsingin satamaan sekä että rautatierahdit kokonaisista vaunukuormista vientitavaraa, joka Helsingistä tai Riihimäeltä taikka näiden paikkakuntain itäpuolella olevilta asemilta niinkään talvikautena lähetettiin Turun satamaan, oli sinä aikana, jolloin laivaliikenne Helsingissä oli pysähdyksissä, laskettava samansuuruisiksi kuin rahdit samanlaisesta tavarasta Hankoon. Ensimmäisessä kohdassa mainittu alennus oli voimassa 7/2—25/4 ja jälkimmäinen 15/2—7/4 1929.

Niinkään valtioneuvosto on samana päivänä määrännyt, että talvikautena Suomen jonkun sataman kautta maasta vietävän ja koko vaunukuormin valtionrautateilla kuljetettavan paperin, pahvin, kartongin, lankarullien ja taneerin rautatierahdeista oli laskettava, paljousalennus mukaanluettuna, 33 1/3 % alennus, että edellä mainittua alennusta ei sovellettu Oulun pohjoispuolella sijaitsevilta asemilta lähetettävien tavarain kuljetusmaksuihin, joista oli olemassa eri määräykset, sekä että sanottua alennusta tuli myöntää sinä aikana, jolloin laivaliikenne Helsingin satamassa oli pysähdyksissä. Alennus oli voimassa 15/2—7/4 1929.

Heinäkuun 12 päivänä 1929 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi lokakuun 1 päivästä 1929 alkaen huhtikuun 30 päivään 1930 voimassa olevan 20 % alennuksen kalkkikivijauheen kuljetusmaksuista valtionrautateilla ehdolla, että tavara lähetettiin vähintään 9 000 kilon lähetyksin vaunua kohden ja kuljetettiin vähintään 600 km matka taikka että rahti laskettiin sanotun painomäärän ja kuljetusmatkan mukaan.

Yhdysliikennesopimukset. Huhtikuun 20 päivänä 1929 annetulla valtioneuvoston päätöksellä muutettiin matkustajain, matkatavaran ja tavarain kuljetuksesta yhdysliikenteessä Suomen ja Sosialististen neuvostotasavaltain liiton rautateilla annetun liikennesäännön 24:nteen ja 27:nteen artiklaan kuuluvat toimeenpano- ja täydennysmääräykset asetuskokoelmassa n:o 144 tarkemmin mainitulla tavalla. Muutokset tulivat voimaan toukokuun 1 päivästä 1929. Syyskuun 20 päivänä 1929 valtioneuvosto määräsi, että edellämainitun liikennesäännön 17 artiklaan kuuluvaan toimeenpano- ja täydennysmääräykseen on lisättävä uusi kiitotavaran kuljetusta koskeva alikohta, joka tuli voimaan tammi-kuun 1 päivästä 1930.

Marraskuun 15 päivänä 1929 valtioneuvosto määräsi, että yleinen henkilö- ja tavaraliikenne Mäntän yksityisellä rautatiellä oli lakkaava marraskuun 30 päivänä ja yksityisellä Lohjan sähkörautatiellä joulukuun 31 päivänä 1929.

VIII. Henkilökunta.

Henkilökunnan lukumäärä ja muutokset verrattuna edelliseen vuoteen Henkilökunta. näkyvät seuraavasta taulukosta:

	Vakinaista henkilökuntaa		Ylimääräistä henkilökuntaa		Työläisiä, likimäärin		Yhteensä	
	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928
Keskushallinto	419	419	176	169	45	45	640	633
Linjahallinto:								
Talousosasto	118	115	30	32	8	8	156	155
Yleinen rataosasto	1 111	1 074	223	206	2 057	3 875	3 391	5 155
Koneosasto, varikot	2 636	2 621	883	830	483	473	4 002	3 924
» konepajat	200	201	42	47	3 280	3 364	3 522	3 612
Varasto-osasto, palkkausmomentit	87	86	44	51	8	7	139	144
» polttoaine- y. m. tavaratilit	17	17	69	62	2 073	2 051	2 159	2 130
Liikenneosasto	7 136	7 069	2 791	2 613	430	439	10 357	10 121
Yhteensä	11 724	11 602	4 258	4 010	8 384	10 262	24 366	25 874
Rakennusosasto	40	40	61	66	3 513	3 228	3 614	3 334
Kaikkiaan	11 764	11 642	4 319	4 076	11 897	13 490	27 980	29 208

Työaika. Valtioneuvosto, joka kahdeksan tunnin työajasta marraskuun 27 päivänä 1917 annetun lain 12 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on elokuun 14 päivänä 1918 annetun lain muuttamana, vuosittain on määrännyt, että rautatieliikenne — mikäli siinä käytetään vuosi- ja kuukausipalkalla olevaa henkilökuntaa — ei ole sanotun lain alainen, on kesäkuun 6 päivänä 1929 annetulla päätöksellä selittänyt, että poikkeus ei ole voimassa veturimiehistöön, veturinpuhdistajiin, asetinlaitemiehiin ja vaihdemiehiin eikä myöskään vaunun-siivoojiin nähden.

Palkkaus. Maaliskuun 22 päivänä 1929 annetulla asetuksella siirrettiin eräitä palkkausasetuksen 3 §:ssä mainittuja virkoja sanotun vuoden alusta ylempään luokkaan.

Valtioneuvosto on lokakuun 12 päivänä 1929 päättänyt, että viran tai toimen haltija ei saa ikälisää varten lukea hyväkseen asevelvollisuusaikaa vakinaisessa sotapalveluksessa.

Kulklaitosten ja yleisten töiden ministeriön 23 päivälle helmikuuta 1929 päivätyn kirjeen mukaan oikeutettiin erinäiset koneosaston viran ja toimen haltijat saamaan korvausta viranteosta asemapaikan ulkopuolella.

Virkapukuavustus. Tulo- ja menoarvion yhteydessä myönnettiin erinäisille viran ja toimen haltijoille virkapukuavustusta kertomusvuoden alusta.

Eläke-edut. Valtiovarainministeriön päätöksellä huhtikuun 18 päivältä 1929 muutettiin Sotaväen ja eräiden kulklaitosvirastojen leski- ja orpokassan ohjesäännön 6 § toisin kuuluvaksi.

Ammattiopetus. Kevätlukukaudella 1929 järjestettiin Helsingissä yhdet veturinkuljettajaoppikurssit, joille otettiin 54 oppilasta. Edellisenä syksynä alkaneet liikenneosaston virkamiesoppikurssit, joilla oli kolme rinnakkaisluokkaa, päättyivät toukokuussa; silloin pidettyyn yleiseen liikennevirkatutkintoon otti osaa 84 oppilasta. Kevätlukukaudella toimeenpannulle liikenneosaston n. s.

Henkilökunta.

palvelijakunnan ylemmille oppikursseille hyväksyttiin 212 pyrkijästä 34, jotka kaikki kertomusvuoden kuluessa suorittivat ylemmän pätevyystutkinnon. Keväällä 1929 pidettiin vielä liikenneosaston n. s. palvelijakunnan alemmat oppikurssit, joille oli hakijoita 91. Niistä hyväksyttiin oppilaiksi 30, joista 28 suoritti pätevyystutkintonsa ja 2 keskeytti lukunsa sairauden vuoksi.

Keväällä 1929 toimitettiin myöskin tilapäinen konduktööritutkinto. Siihen ilmoittautuneista 28:sta suoritti tutkinnon 13, 1 sai ehdot ja 14 hylättiin.

Kaikki edellämainitut kurssit olivat suomenkieliset.

Paitsi niitä tutkintoja, jotka toimitettiin eri kurssien yhteydessä opetuksen päätyttyä, järjestettiin huhtikuussa tutkintoja kone- ja varasto-osastojen konttorihenkilökunnalle sekä huhti-, kesä- ja elokuussa liikenneosaston alustavia liikennevirkatutkintoja.

Lisäksi pantiin maaseudulla toimeen erinäisiä oppikursseja. Niinpä järjestettiin Turussa marras- ja joulukuun aikana liikenneosaston n. s. palvelijakunnan alemmat kurssit loppututkintoihin. Muissa liikennejaksoissa toimitettiin vain asianomaisia tutkintoja. Eri tahoilla pidettiin kertomusvuoden kuluessa myös n. s. veturinlämmittäjäkursseja sekä liikenneosaston henkilökunnalle oppikursseja ilmajarru-, lämmitys-, jäähdytys- ja valaistuslaitteiden y. m. s. käsittelyssä ja hoidossa.

Konepajakouluihin otettiin vuonna 1929 170 pyrkijää. Samana vuonna annettiin kouluista päästötodistus 108 oppilaalle.

Psykoteknilliset tutkimukset. Psykoteknillisen laboratorion toimesta tutkittiin vuoden kuluessa valtionrautateiden konepajojen oppilaskouluihin pyrkiviä yhteensä 331. Keväällä 1929 pidettyihin kokeisiin osallistui Vaasassa 27, Oulussa 28, Viipurissa 61 ja Turussa 27 henkilöä, kaikki suomenkielisiä. Syksyllä toimitettiin ensin kokeet Helsingin konepajaa varten; niihin otti osaa 96 henkilöä, joista 9 ruotsinkielistä. Viimeisissä, Pasilan konepajaa varten suoritetuissa kokeissa, oli tutkittujen lukumäärä 92, näistä 12 ruotsinkielistä.

Terveydentila rautatiehenkilökunnan ja työväestön keskuudessa on yleensä ollut tyydyttävä.

IX. Tapaturmat.

Tapaturmat.

Tapaturmain luku, laatu ja seuraukset. Rautatieliikenteessä kertomusvuoden aikana sattuneista tapaturmista oli varsinaisia junaonnettomuuksia 56. Yhteentörmäyksiä sattui 26 ja niistä useimmat asemalle saapuvien junien tai siellä työskentelevien päivystäjäveturien ja seisovien junien tai vaunujen välillä; liikkuvan kaluston y. m. vahingoittumisen ohella ne aiheuttivat 6 henkilön loukkaantumisen. Lisäksi tuli 3 resinaa yliajetuiksi, jolloin myös niillä kulkeneet kuolivat tai saivat vammoja. Vaunuja vaihdettaessa sattui 5 törmäystä päätepuskuriin, tuottaen aineellisia vaurioita. Raiteiltasuistumisten luku oli 21, joista 4 johtui akselin ja 1 pyörärenkaan katkeamisesta sekä 16 muusta syystä; paitsi vahinkoja liikkuvalla kalustolle, radalle y. m. aiheutui niistä 4 ihmisen loukkaantuminen. Eräällä kääntösillalla putosi viimeinen matkustajavaunu alas, jäaden riippumaan ilmaan, jolloin 1 henkilö kuoli ja 3 loukkaantui.

Rautatien tasoylikäytävillä sattui 74 junan ja automobiilin tai muun kulku-neuvon yhteenajoa, joista oli seurauksena osaksi tielle joutuneiden ihmisten tai hevosten kuolema osaksi näiden loukkaantuminen tai ajoneuvojen vahingoittumi-nen. Sitäpaitsi menetti ylikäytävillä henkensä 3 junan alle jäänyttä ihmistä. — Rataa pitkin luvattomasti kulkeneista syrjäisistä sai surmansa 18 ja loukkaantui 15. Asemilla suoritettussa työssä osui junan alle taikka puskurien tai vaunun ja laiturin väliin 15 miestä, jotka kaikki, yhtä työläistä lukuunottamatta, olivat vaihtopalveluksessa toimineita rautatieläisiä; niistä kuoli 4.

Junan liikkeellä ollessa sattui varomattoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta 19 tapaturmaa, joiden uhreista 2 sai surmansa. Veturista tai vaunusta putoaminen taas tuotti 3 henkilölle kuoleman ja 11:lle vammoja.

Lukuisat muut syyt aiheuttivat vielä tapaturmia, joissa kaikkiaan 5 ihmistä menetti henkensä ja 15 loukkaantui. Lisäksi teki 2 miestä itsemurhan heittäytymällä junan alle.

Paitsi rautatieliikenteessä sattui valtionrautateiden konepajoilla y. m. joukko tapaturmia, joista ei ole laadittu tilastoa.

Kiskojen, akselien ja pyörärenkaiden katkeamiset. Katkeamisen tai huo-mattavan vikaantumisen takia vaihdettiin v. 1929 kaikkiaan 1 158 kpl. kiskoja, joista Rombas-tehtaan v. 1927 valmistamia 576.

Akselien katkeamisia sattui niiden lisäksi, jotka aikaisemmin mainittiin raiteiltasuistumisen syynä, 9; yksi näistä vahingoitti kahta vaihderisteystä. Pyörärenkaiden ei ole ilmoitettu katkenneen muissa kuin raiteiltasuistumiseen johtaneessa yhdessä tapauksessa.

X. Taloudellinen tila.

Valtionrautateiden pääoma-arvo.

Valtionrautateiden pääoma-arvo oli kirjanpidon mukaan vuoden 1928 *Taloudellinen tila.*
lopussa 5 046 729 594 mk. *Pääoma-arvo.*

Tähän on vuonna 1929 tullut lisää:

Uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen arvo	34 794 919 mk.	
Uuden liikkuvan kaluston arvo	67 586 403 »	
Uusien työkoneiden arvo (rautatieraken-nusten ja metsänhakkauksien ka-lustoa sekä käyttökallustoa lukuun-ottamatta)	3 750 965 »	106 132 287 »
		<hr/>
		5 152 861 881 mk.

Samaan aikaan on poistettu:

Kiinteistöjen arvosta	487 000 mk.	
Työkoneiden arvosta	2 844 824 »	3 331 824 »
	<hr/>	<hr/>

Taloudellinen tila. Valtionrautateiden kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo oli
Pääoma-arvo. siten vuoden 1929 päättyessä 5 149 530 057 mk.
 Yllämainittuun summaan on lisättävä eräiden uusien rata-
 osain toistaiseksi likimääräiset kiinteistöarvot, yhteensä 748 625 221 »
 Koko pääoma-arvo oli siis vuoden 1929 lopussa ¹⁾ 5 898 155 278 mk.

Pääoma-arvosta tuli kiinteistöjen osalle 4 236 022 304 mk, liikkuvan kaluston osalle 1 612 125 059 mk ja työkoneiden osalle 50 007 915 mk eli 71.82, 27.33 ja 0.85 %.

Valtionrautateiden tulot.

Tulot. Valtionrautateiden tuloutetut tulot, s. o. niille maksettaviksi lasketut määrät, nousivat vuonna 1929 kaikkiaan 882 645 349 markkaan. Tästä summasta on vähennettävä suorituksia vieraille rautateille y. m. sekä takaisinmaksuja rautatien käyttäjille yhteensä 3 396 865 markkaa. Niinmuodoin jää kertomusvuoden lopullisiksi tuloiksi 879 248 484 mk, vastaavan määrän oltua edellisellä vuonna 891 870 562 mk, joten ne ovat vähentyneet 12 622 078 mk.

Pääryhmiinsä lopulliset tulot jakaantuivat vuosina 1929—1927 seuraavasti:

Tulon laatu	Vuonna 1929		Vuonna 1928	Vuonna 1927	Lis. (+) tai väh. (-) vuonna 1929 vuoteen 1928 verrattuna	
	Smk	%	Smk	Smk	Smk	%
Henkilöliikennetulot	285 751 500	32.50	283 674 231	257 219 367	+ 2 077 269	+ 0.73
Tavaraliikennetulot	558 913 700	63.57	571 263 401	545 585 841	-12 349 701	- 2.16
Ylimääräiset tulot	11 336 735	1.29	12 855 359	10 956 376	- 1 518 624	-11.81
Lennätintulot	679 489	0.08	743 482	742 655	- 63 993	- 8.51
Sekalaiset tulot	22 567 060	2.56	23 334 089	21 676 777	- 767 029	- 3.29
Kaikkiaan	879 248 484	100.00	891 870 562	836 181 016	-12 622 078	- 1.42

Valtionrautateiden menot.

Menot. Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käytöstä aiheutuneet menot nousivat vuonna 1929 747 539 687 markkaan, oltuaan edellisellä vuonna 713 009 829 markkaa, ja osoittivat siten 34 529 858 markan eli 4.84 %:n lisäystä.

Menoprosentti s. o. menojen ja tulojen välinen prosenttisuhde, oli kertomusvuonna 85.02; vuonna 1928 se oli 79.95 ja vuonna 1927 81.87.

Menojen jakaantuminen eri menomomenteille selviää seuraavasta taulukosta:

¹⁾ Tähän ei ole kuten ennenkään luettu rautatierakennusten eikä metsänhakkauksien kalustoa yhtä vähän kuin käyttökaluksiaan, joiden vastaavat arvot olivat 10 499 508, 8 749 890 ja 56 859 143 mk.

Menon laatu	Menomäärät, markkaa		Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1929	
	v. 1929	v. 1928	Markkaa	%
Henkilömenot.				
<i>Palkkaukset.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	276 723 340	270 744 680	+ 5 978 660	+ 2.21
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja korvaus ylimääräisestä työstä	54 298 765	50 536 799	+ 3 761 966	+ 7.44
Viransijaisten palkkaus	17 482 403	16 295 959	+ 1 186 444	+ 7.28
<i>Muut henkilömenot.</i>				
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	1 710 437	1 685 835	+ 24 602	+ 1.46
Virantekorahat	8 533 945	8 607 860	— 73 915	— 0.86
Palkinnot tarveaineiden säästämisestä y. m.	773 562	718 891	+ 54 671	+ 7.60
Huoltotoimenpiteet	1 642 235	1 533 683	+ 108 552	+ 7.08
Valtion palveluksen perusteella myönnetty eläkkeet	14 844 902	13 148 468	+ 1 696 434	+12.90
Ennen myönnetty ylimääräiset eläkkeet	2 301 731	2 026 736	+ 274 995	+13.57
Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset eläkkeet	273 465	458 170	— 184 705	—40.31
Lakkautusluokka	7 500	7 500	—	—
Eläkekassojen valtioavut	2 105 456	1 909 812	+ 195 644	+10.24
Asetuksenmukaiset hautausavut	13 125	13 800	— 675	— 4.89
Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot	18 875	42 375	— 23 500	—55.46
Asiamenot.				
<i>Kalusto ja käyttöaineet.</i>				
Kaluston täydentäminen	3 999 545	6 059 368	— 2 059 823	—33.99
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	1 723 701	1 713 703	+ 9 998	+ 0.58
Konttoritarpeet	663 732	510 444	+ 153 288	+30.03
Polttoaineet	112 468 912	118 211 373	— 5 742 461	— 4.86
Muut käyttöaineet	9 522 128	8 851 379	+ 670 749	+ 7.58
Sekalainen hankinta	7 629 431	7 539 844	+ 89 587	+ 1.19
<i>Rata ja rakennukset.</i>				
Radan ja rata-alueen kunnossapito	47 766 724	43 898 475	+ 3 868 249	+ 8.81
Rakennusten kunnossapito	7 627 468	7 795 705	— 168 237	— 2.16
Sähkövoimalaitosten ynnä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	2 862 970	2 511 563	+ 351 407	+13.99
Merkintä- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	1 614 385	1 625 642	— 11 257	— 0.69
Lumen ja jään poistaminen	4 013 291	5 341 689	— 1 328 398	—24.87
<i>Liikkuva kalusto.</i>				
Liikkuvan kaluston kunnossapito	86 000 000	76 969 858	+ 9 030 142	+11.73
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	212 903	291 215	— 78 312	—26.89
<i>Muut asiamenot.</i>				
Painatuskustannukset	3 091 761	2 815 217	+ 276 544	+ 9.82
Ilmoitus- y. m. kustannukset	57 546	53 865	+ 3 681	+ 6.39
Vahingonkorvaukset	1 602 667	2 841 589	— 1 238 922	—43.60
Sekalaiset menot	1 629 621	1 729 332	— 99 711	— 5.77
Uudistusmääräraha	74 323 161	56 514 000	+17 809 161	+31.51
Yhteensä	747 539 687	713 009 829	+34 529 858	+ 4.84

Rahallinen tulos.

Rahallinen tulos valtionrautateiden liikenteestä oli vuonna 1929 epäsuotuisampi kuin edellisenä vuonna. Tulot, jotka vuonna 1928 nousivat likipitään 891.9 milj. markkaan, olivat kertomusvuonna 879.2 milj., vähentyen siis 1.4 %. Menot, s. o. vuotuiset hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset, lisäänty-

*Rahallinen
tulos.*

vät 713.0 milj:sta 747.5 milj. markkaan eli 4.8 %. Tämän johdosta käyttöli-
jäämä, joka vuonna 1928 oli 178.9 milj. markkaa, pieneni 131.7 milj:aan, osoittaen
26.4 %:n vähennystä.

Täsmällisin luvuin esitettyinä puheenaolleet rahallisten tuloksien vaihtelut
käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä:

	Vuonna 1929		Vuonna 1928		Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1929		
	Smk.	piä	Smk.	piä	Smk.	piä	%
Tulot	879 248 484:	30	891 870 562:	36	—12 622 078:	06	— 1.4
Menot	747 539 687:	32	713 009 828:	83	+34 529 858:	49	+ 4.8
Käyttölijäämä .	131 708 796:	98	178 860 733:	53	—47 151 936:	55	—26.4

Helsingissä, rautatiehallituksessa, heinäkuun 4 päivänä 1930.

Jalmar Castrén.

Ossian Hellman.

Valtionrautateiden käyttö vuonna 1929.

Rautateiden pituus.

Valtionrautateiden oma ratapituus, johon luetaan niille kuuluvat, liikennöitäviksi luovutetut pää- ja haararadat (ilman sivu- ja syrjäraiteita), oli tarkistettujen tietojen mukaan vuoden 1928 lopussa 4 816.24 km.

Rautateiden
pituus.

Tähän liitettiin vuonna 1929 *vakinaiselle liikenteelle* avattuina:

lokakuun 16 p:nä Utajärven—Vaalan rataosa	34.30 km	
marraskuun 1 p:nä Saviahon kaakkoispuolelta Nurmekseen jatkuva rataosa, josta Saviahon—Rumon linja oli jo helmikuun 1 p:nä luovutettu väliaikaiselle liikenteelle	n. 60.40 »	94.70 km
Sitäpaitsi avattiin tammikuun 1 p:nä <i>tavaraliikenteelle</i> Vilppulan—Mäntän valtionrata, jolla sijaitseva Mäntän pysäkki sittemmin syyskuun 1 p:nä luovutettiin myös <i>henkilöliikenteelle</i>	8.57 »	
<i>Tavaraliikenteelle vaunukuormin</i> avattiin syyskuun 25 p:nä Kemin—Kraaselin satamarata	2.44 »	
<i>Jatkoa</i> useihin rataosiin tuli eri aikoina yhteensä	3.75 »	
		<hr/>
Yhteensä lisäyksiä		109.46 km

Toisaalta tapahtui *lyhennyksiä* parissa rataosassa eri aikoina yhteensä 0.86 »

Valtionrautateiden *oma ratapituus* oli tämän johdosta kertomusvuoden päättyessä 4 924.84 »

Sen ohessa valtionrautatiet ovat liikennöineet useita muiden valtionlaitoksien ja yksityisten omistamia haararatoja, joita, lukuunottamatta vähemmän kuin 0.5 km pitkiä sivuraiteita, oli yhteensä 138.55 »

Niinmuodoin saadaan *koko liikennöidyksi ratapituudeksi* vuoden 1929 lopussa 5 063.39 km

Valtionrautateiden *keskiliikennepituus* vuonna 1929 oli 4 986 km. Sitä laskettaessa on niistä selontekovuonna valmistuneista rataosista, joiden avaamispäivä on edellä ilmoitettu, otettu huomioon niiden käytännössäoloajan mukainen kilometrimäärä ja muista lisäksitulleista sekä myös puretuista raiteista puolet.

Eri radoille vuoden 1929 lopussa liikennöity ratapituus ja sanotun vuoden keskiliikennepituus jakaantuivat seuraavasti:

Rautateiden
pituus.

R a t a ¹⁾	Liikennöity ratapituus vuoden 1929 lopussa				Keski- liikenne- pituus 1929
	Oma rata		Muiden omistamat haararadat	Yhteensä	
	Pääradat	Haararadat			
Kilometriä					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	669.91	32.69	58.25	760.85	758
Hangon	149.65	9.94	1.27	160.86	161
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	9.86	3.10	291.02	291
Vaasan	443.43	17.06	5.97	466.46	466
Oulun	681.85	36.98	30.94	749.77	716
Savon	823.80	47.86	10.31	881.97	843
Karjalan	822.89	34.86	13.42	871.17	871
Porin	156.48	1.98	6.98	165.44	165
Haapamäen—Elisenvaaran	401.05	1.90	6.83	409.78	409
Helsingin—Turun	194.78	0.98	1.48	197.24	197
Rovaniemen	107.36	1.47	—	108.83	109
Yhteensä	4 729.26	195.58	138.55	5 063.39	4 986

Liikennöidystä ratapituudesta oli vuoden 1929 päättyessä kaksiraiteista linjaa edelleenkin 195.10 km, josta tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Udestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Perkjärven kaakkoispuolelle eli kilometrille 357 Helsingistä lukien) ja Helsingin—Turun radan osalle 17.75 km (Pasilan henkilöaseman lähtövaihteesta Espooseen). Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla kaksiraiteinen osa teki 23.3 % ja koko rautateistöllä 3.9 % liikennepituudesta.

Valtionrautateiden *koko raidepituus*, johon luetaan myös kaksois- sekä sivu- ja syrjäraiteet, oli vuoden 1929 lopussa, niiden liikennöimiä vieraita haara- ja sivuraiteita huomioonottamatta, 6 870.95 km (vrt. II liitteen taulua 2). Tämän oman raidepituuden jakaantuminen eri radoille näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

R a t a	Oman raiteiston koko pituus vuoden 1929 lopussa, km			
	Pääradat	Haararadat	Sivu- ja syrjäraiteet	Yhteensä
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	847.26	32.69	571.75	1 451.70
Hangon	149.65	9.94	80.78	240.37
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	9.86	132.61	420.53
Vaasan	443.43	17.06	142.80	603.38
Oulun	681.85	36.98	162.68	881.51
Savon	823.80	47.86	213.57	1 085.23
Karjalan	822.89	34.86	228.24	1 085.99
Porin	156.48	1.98	52.75	211.21
Haapamäen—Elisenvaaran	401.05	1.90	93.54	496.49
Helsingin—Turun	212.53	0.98	57.85	271.36
Rovaniemen	107.36	1.47	14.35	123.18
Yhteensä	4 924.36	195.58	1 751.01	6 870.95

¹⁾ Kuhunkin rataan kuuluvat rataosat mainitaan II liitteen taulussa 1.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen *yksityisten rautateiden* ratapituus lyhen-
tyi, Mäntän yksityisradan lakkautettua liikenteensä syyskuun 1 p:nä, 6.72 km.
Seuraavassa ilmoitetaan IX liitteessä julkaistun seikkaperäisen tilaston mukaan
eri yksityisradat sekä niiden raideleveydet, ratapituudet ynnä sivu- ja syrjä-
raiteiden pituudet kertomusvuoden päättyessä.

*Rautateiden
pituus.*

<i>Leveäraiteiset yksityisradat:</i>	Raide- leveys, m	Rata- pituus, km	Sivu- ja syrjä- raiteet, km	Koko raide- pituus, km
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua)	1.524	62.52	23.42	85.94
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	1.524	5.10	3.95	9.05
Yhteensä	—	67.62	27.37	94.99

<i>Kapearraiteiset yksityisradat:</i>	Raide- leveys, m	Rata- pituus, km	Sivu- ja syrjä- raiteet, km	Koko raide- pituus, km
Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa)	0.750	22.40	2.27	24.67
Loviisan—Vesijärven rautatie (Vesijärvi—Niemi —Lahti—Loviisa—Valkom)	0.750	81.74	35.50	117.24
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.750	9.25	1.12	10.37
Lohjan sähkörautatie (Lohja—Lohjanjärven ranta)	0.750	4.74	1.13	5.87
Hyvinkään—Pyhjärven rautatie (Hyvinkää— Karkkilan tehdas)	0.750	45.00	7.78	52.78
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla)	0.750	6.20	4.17	10.37
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalan- koski)	0.600	3.87	4.70	8.57
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen)	0.600	14.30	14.35	28.65
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski— Voikka)	0.600	4.49	1.37	5.86
Yhteensä	—	191.99	72.39	264.38
Kaikkiaan	—	259.61	99.76	359.37

Liikenteelle avattujen *valtion ja yksityisten rautateiden yhteenkaskettu rata-
pituus* oli vuoden 1929 lopussa 5 323.00 km.

Maan rautateistön kehitys parin viime vuosikymmenen aikana selviää
suurin piirtein seuraavasta yhdistelmästä, jossa sitäpaitsi ilmoitetaan radan
suhteellinen pituus Suomen pinta-alaan (ilman Laatokkaa) ja väkilukuun ver-
raten.

	Ratapituus vuoden lopussa			100 km ² kohden		10 000 asuk. kohden	
	Valtion- rautatiet, km	Yksityiset rautatiet, km	Kaik- kiaan, km	Kaik- kiaan, km	valtion- rautatiet, km	Kaik- kiaan, km	valtion- rautatiet, km
Vuonna 1900	2 615	281	2 896	0.79	0.72	10.69	9.65
» 1910	3 320.94	307.15	3 628.09	0.99	0.91	11.68	10.69
» 1920	3 986.75	296.62	4 283.37	1.16	1.08	12.72	11.84
» 1928	4 935.82	266.33	5 202.15	1.37	1.30	14.40	13.67
» 1929	5 063.39	259.61	5 323.00	1.40	1.33	14.62	13.91

Rata ja rakennukset.

Tämän kertomuksen II liitteeseen sisältyvän seikkaperäisen tilaston no-
jalla esitetään edempänä tärkeimmät tiedot liikenteelle avattujen valtionratojen
päälysrakenteesta, liikennepaikoista, rakennuksista ja laitteista.

*Rata ja raken-
nukset.*

Rata ja raken-
nuksel.

Missä määrin kutakin lajia olevia *kiskoja* on valtionrautateilla vuonna 1929 vaihdettu rataan, näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

	Rataan vaihdettu teräskiskoja, painoltaan kg/m				Yhteensä	Vaihdettu % raidepituudesta %/ 1929
	22.343	25	30	33.48 43.567		
Kilometriä raidetta						
Pää- ja haararadat.....	7.28	0.82	118.27	0.47	70.04	196.88 3.92
Sivu- ja syrjäraiteet	2.56	0.22	12.56	0.27	1.91	17.52 1.04
Koko raiteisto	9.84	1.04	130.83	0.74	71.95	214.40 3.20
Vuonna 1928	6.74	0.28	130.23	0.22	16.20	153.67 2.41

Kertomusvuoden lopussa raiteet jakaantuivat kiskojen laadun mukaan seuraavasti:

	Teräskiskoja					muun- laisia	Rau- takis- koja	Yh- teensä
	22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m			
Kilometriä raidetta								
Pää- ja haararadat ..	909.24	513.46	2 787.40	471.27	427.91	10.66	—	5 119.94
Sivu- ja syrjäraiteet	530.25	95.44	990.62	66.68	19.87	6.64	41.51	1 751.01
Koko raiteisto	1 439.49	608.90	3 778.02	537.95	447.78	17.30	41.51	6 870.95
Vuonna 1928	1 447.36	802.69	3 584.00	379.63	398.09	17.51	43.01	6 672.29

Vaihteita asetettiin vuonna 1929 lisää 291 ja poistettiin tarpeettomina 78. Sen ohessa uusittiin 305 vaihdekieltä ja 307 risteystä. Saman vuoden päättyessä oli rataa kiinnitettynä 6 611 yksinkertaista, 125 kaksois-, 57 puolienglantilaista, 339 täysenglantilaista ja 3 symmetristä vaihdetta eli yhteensä 7 135 kpl.

Kertomusvuoden aikana vaihdettujen *ratapölkkyjen* luku ja niiden kokonaisuus vuoden lopussa käy ilmi seuraavasta yhdistelmästä:

	Vaihdettu		Radassa vuoden lopussa	
	Kaikkiaan	% rata- pölkkyistä %/ 1929	Kaikkiaan	% koko määrästä
Kyllästämättömiä ratapölkkyjä	492 346	5.9	8 376 710	81.1
Kyllästettyjä	77 740	4.0	1 957 510	18.9
Kaikkiaan	570 086	5.7	10 334 220	100.0

Kestävyuden parantamiseksi kyllästettiin Jaakkimassa 130 392 ratapölkkyä ja sitäpaitsi 327 aidanpylvästä, 1 555 lennätinpylvästä, 48.76 m³ lennätinparruja, 570.39 m³ lankkuja ja lautoja sekä 109.31 m³ parruja ja pelkkoja. Tässä työssä kulutettiin kaikkiaan 997 407 kg öljyä. Mikkelin kyllästyslaitosta ei vuonna 1929 käytetty.

Yleiselle liikenteelle avattuja *liikennepaikkoja* oli vuoden 1929 lopussa 1 249, jota lukua edellisenä vuonna vastasi 1 208. Eri ryhmiinsä liikennepaikat jakaantuivat seuraavasti:

	V. 1929	V. 1928
<i>Itsenäisiä liikennepaikkoja:</i>		
I luokan asemia	7	7
II »	25	25
III »	67	67
IV »	87	88
V »	121	120
Pysäkkejä	94	87
Yhteensä	401	394

Epäitsenäisiä liikennepaikkoja:

	V. 1929	V. 1928	<i>Rata ja rakennukset.</i>
Virkamiehen hoitamia satamia y. m. s. liikennepaikkoja	14	13	
Laiturvaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten	207	192	
Laitureita henkilöliikennettä ja pientä tavaraa varten	77	81	
Vaihteita vaunukuormaliikennettä varten	51	48	
Satama- ja syrjäraiteita	499	480	
	Yhteensä	848	814
Kaikkiaan yleiselle liikenteelle avattuja			
	1 249	1 208	
Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten	28	30	

Eri liikennepaikoilla ja avoradalla oli *rakennuksia ja huomattavimpia laitteita* vuosien 1929 ja 1928 lopussa seuraavat määrät:

	Vuonna 1929	Vuonna 1928		Vuonna 1929	Vuonna 1928
Asemarakennuksia erilaisilla liikennepaikoilla	639	595	Veturinkääntölavoja	94	92
Asuinrakennuksia	2 070	2 053	Vaununkääntölavoja	23	23
Veturitalleja	97	94	Kolmioraiteita	15	15
Niissä veturinsijoja	604	582	Vaunuvaakoja	70	70
Konepajoja	9	8	Nostokurkia	4	6
Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia	11	11	Siirtolavoja	12	12
Vesitorneja	203	216	Semafooreja	449	445
Tavaramakasiineja	609	620	Levysignaaleja	236	236
Kaasutehtaita	5	5	AGA-laitteita signaaleissa ..	220	219
Vesiviskureita	142	136	Asetinlaitteita	178	175
			Raidesulkuja	113	105
			Blokkiosastoja	122	112

Liikkuva ja muu kalusto.

Valtionrautateiden *liikkuva kalustossa* vuonna 1929 tapahtuneista muutoksista on ensinnäkin mainittava, että uusia vetureita on hankittu 19 kahdeksankytkyistä K 5-sarjan kaksoisveturia ja vuonna 1918 Venäjälle jääneitä valtionrautateiden entisiä vetureita ostettu takaisin 7 kpl., joista 2 kuuluu sarjaan H 8 ja 5 sarjaan K 3. Vuoden kuluessa on sitäpaitsi rakennettu 10 yhdistettyä II ja III luokan teli-päivävaunua ja kaikkiaan 1 566 tavaravaunua, nimittäin sarjaan Hdk kuuluvia avovaunuja 1 550 kpl. ja muita erimallisia tavaravaunuja 16 kpl.

Liikkuva ja muu kalusto.

Liikkuvan kaluston arvon lisäyksiksi on merkitty 26 veturin arvo, Smk 18 740 260: 52, osakustannukset 18 veturista, Smk 7 190 115: —, 10 henkilövaunun arvo, Smk 3 133 322: 27, osakustannukset 64 henkilövaunusta, Smk 6 770 000: —, 1 550 tavaravaunun arvo, Smk 31 217 204: 84, sekä osakustannukset 350 tavaravaunusta, Smk 535 500: —, eli yhteensä Smk 67 586 402: 63.

Liikkuvan kaluston luku ja kirjanpidon mukainen arvo vuosien 1929 ja 1928 lopussa sekä ensinmainitun vuoden kuluessa ylläesitettyistä muutoksista aiheutuneet lisäykset näkyvät seuraavasta taulukosta:

Liikkuva ja muu kalusto.

	Vuoden 1929 lopussa		Vuoden 1928 lopussa		Lisäys vuonna 1929	
	Luku ¹⁾	Arvo, <i>Smc.</i>	Luku	Arvo, <i>Smc.</i>	Luku	Arvo, <i>Smc.</i>
Veturit	755	591 934 350: 24	729	566 003 974: 72	26	25 930 375: 52
Moottorivaunut	3	2 057 872: 64	3	2 057 872: 64	—	—
Henkilövaunut	1 274	231 515 034: 93	1 264	221 611 712: 66	10	9 903 322: 27
Tavaravaunut	21 960	786 617 801: 41	20 394	754 865 096: 57	1 566	31 752 704: 84
Arvo yhteensä	—	1 612 125 059: 22	—	1 544 538 656: 59	—	67 586 402: 63

Tämän lisäksi on vuonna 1929 ollut käytännössä, paitsi Rauman rautatien vaunuja, 73 posti- ja lennätinlaitokselle kuuluvaa postivaunua ja 7 työläis-asuntovaunua, 8 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua, 10 Ahlström Osakeyhtiön, 10 Hackman & Kumpp:n ja 10 toiminimi Ab. Enqvist Oy:n omistamaa avonaista tavaravaunua sekä 60 Osakeyhtiö Nobel Standardin, 74 Suomen Petrolintuonti Oy. Masutin, 5 toiminimi Aino Lindemanin, 2 Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy:n, 6 Suomen Öljytehdas Oy:n, 2 Pohjoismaiden Rohdoskauppa Oy:n ja 1 Valtion Alkoholiliikkeen sekä 28 Valtion Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua.

Miten kaikki edellä mainitut valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1929 käytetyt vaunut (Rauman rautatien vaunuja huomioonottamatta) ryhmittyivät akselilukunsa mukaan, selviää seuraavasta taulukosta:

	2-	3-	4-	8-	12-	Yhteensä vaunuja	Niissä aksleita
	akselisia vaunuja						
<i>Henkilövaunut</i>							
Valtionrautateiden vaunut	920	33	403	—	—	1 356	3 551
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut	22	7	51	—	—	80	269
Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut	—	—	8	—	—	8	32
Yhteensä	942	40	462	—	—	1 444	3 852
<i>Tavaravaunut</i>							
Valtionrautateiden vaunut	20 055	158	1 649	2	2	21 866	47 220
Yksityisten toiminimien säiliövaunut	103	39	7	—	—	149	351
» » avonaiset tavaravaunut	30	—	—	—	—	30	60
Valtion säiliövaunut	29	—	—	—	—	29	58
Yhteensä	20 217	197	1 656	2	2	22 074	47 689

Valtionrautateiden yllä ilmoitetuissa henkilövaunuissa oli kertomusvuoden lopussa 47 870 istumapaikkaa (edellisenä vuonna 47 060) ja omien tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus nousi 298 400 tonniin (oltuaan vuonna 1928 271 925 tonnia).

Jos valtionrautateiden liikkuvan kaluston suhteellisen runsauden osoittamiseksi verrataan sitä ratapituuteen (tähän luettuna myös liikennöidyt vieraat haararadat), saadaan kilometriä kohden vuosilta 1929—25 ja 1913 seuraavat keskimäärät:

¹⁾ III liitteen tauluun 2 on otettu myöskin sotaväelle luovutetut 1 saniteetti- ja 1 tykkivaunu, jotka eivät sisälly kirjanpitoon, mutta kun käytännöstä vuoden kuluessa on poistettu 14 vaunua enemmän kuin uusia on voitu hankkia, jää sanotussa liitetaulussa oleva loppusumma vastaavasti, s. o. 12 vaunua, tässä mainittua kirjattujen vaunujen kokonaismäärää pienemmäksi.

	V. 1929	V. 1928	V. 1927	V. 1926	V. 1925	V. 1913	<i>Liikkuva ja muu kalusto.</i>
Vetureita ja moottorivaunuja	0.15	0.15	0.14	0.15	0.15	0.14	
Henkilövaunuja	0.27	0.26	0.26	0.26	0.26	0.32	
Henkilövaununakseleita	0.70	0.66	0.67	0.69	0.67	0.79	
Istumapaikkoja	9.45	9.54	9.28	9.54	9.42	10.90	
Tavaravaunuja	4.32	4.13	4.06	3.67	3.70	4.14	
Tavaravaununakseleita	9.33	8.98	8.85	8.06	8.13	8.46	
Tavaravaunujen kantavuustonna	58.93	55.09	53.30	51.86	51.94	39.20	

Liikkuvan kaluston ohessa oli valtionrautateilla melkoinen määrä *apuja ja tarvekalustoa*. Siitä mainittakoon, lukuunottamatta rakennusosaston kalustoa ja metsänhakkauksilla puutavaran kuljetukseen käytettäviä hinaajaläiivoja, lastiproomuja y. m., vuosilta 1929 ja 1928 seuraavat arvokkaimmat esineet:

	Vuonna 1929	Vuonna 1928		Vuonna 1929	Vuonna 1928
Automobiileja	5	2	Keskipakoispumppuja, öljy:	3	—
Lumiauroja	62	61	Kyllästyslaitoksia	2	2
Lokomobiileja	1	1	Halonsahauskoneita	98	95
Resiinoja, moottori-	21	18	Halonpilkkomiskoneita	11	16
» tavallisia	568	568	Kaivinkoneita	7	6
» pumppu	339	321	Höyryranoja	8	8
Lokomoottoreita	5	—	Sähköranoja	12	11

Liikkuvan kaluston työ.

Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1929, kuten III liitteen taulusta 5 selviää, omilla valmiilla, s. o. liikenteelle avatuilla, radoilla 23 387 000 ja rautatierakennuksilla 390 000 eli yhteensä 23 777 000 veturikilometriä; edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 22 750 000, 590 000 ja 23 340 000. Miten veturien erilaisten junien kera ja yksinään kulkemat kilometrimäärät ovat vuosina 1925—29 vaihdelleet, näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

<i>Valtion valmiilla radoilla:</i>	V. 1925	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929
	Tuhatta veturikilometriä				
Henkilöjunat	7 431	7 718	7 775	8 208	9 013
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	3 045	3 397	3 514	3 636	3 719
Tavarajunat	7 623	7 815	8 299	8 114	7 802
Järjestelyjunat	1 435	1 722	1 761	1 807	1 741
Virka- ja työjunat	779	952	609	522	590
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	433	420	409	463	522
Yhteensä	20 746	22 024	22 367	22 750	23 387

<i>Valtion ratarakennuksilla:</i>	V. 1925	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929
Työjunat	643	371	363	558	367
Yksinäiset veturit	17	10	18	32	23
Yhteensä	660	381	381	590	390

Verrattomasti suurin osa veturien työstä tulee niin ollen tavara-, henkilö- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien eli varsinaisten liikennejunien hyväksi; näitä vieden ne ovat kertomusvuonna kulkeneet 20 534 000 (edellisenä vuonna 19 958 000) veturikilometriä. Yhdistelmässä esitettyihin lukuihin sisältyvät junien tekemät matkat kaksinkertaisina, milloin kaksi veturia on ollut liitettynä

Liikkuvan kaluston työ.

samaan junaan. Kaksinvedossa veturit ovat vuonna 1929 kulkeneet kaikkiaan 65 000 (edellisenä vuonna 66 000) veturikilometriä, siitä henkilöjunien kera 42 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 6 000 ja tavarajunien kera 17 000 (vuonna 1928 vastaavissa junissa 39 000, 3 000 ja 22 000 sekä muissa junissa 2 000) kilometriä.

Edellä julkaistuihin tietoihin ei ole laskettu mukaan vaunujenvaihtoa, jota veturit ovat vuonna 1929 suorittaneet vain valmiilla radoilla, käyttäen siihen 756 000 tuntia; vuonna 1928 vastaava työaika oli valmiilla radoilla 760 200 ja rautatierakennuksilla 2 100 tuntia. Kun arvioidaan 1 tunnin vaihtopalveluksen vastaavan 10 kilometriä ja lisätään tämä työ veturien muuten tekemiin matkoihin, saadaan tulokseksi, että veturit ovat kertomusvuonna kulkeneet kaikkiaan 31 337 000 (edellisenä vuonna 30 963 000) kilometriä.

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat vuonna 1929 yksinään 137 000 ja vaunuja vieden 26 000 eli yhteensä 163 000 kilometriä, vastaavien lukujen oltua edellisenä vuonna 102 000, 27 000 ja 129 000.

Valtionrautateiden vaunut ovat vuosina 1925—29 kulkeneet omilla valmiilla radoilla, rautatierakennuksilla ja yksityisillä rautateillä sekä kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. III liitteen taulua 4):

Valtion valmiilla radoilla:	V. 1925	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929
		Tuhatta vaununakselikilometriä			
Henkilövaunut	201 198	205 564	211 670	220 791	232 962
Tavaravaunut	582 796	624 943	664 094	657 470	645 882
Yhteensä	783 994	830 507	875 764	878 261	878 844

Valtion ratarakennuksilla:	V. 1925	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929
Henkilövaunut	282	134	158	214	60
Tavaravaunut	19 482	8 511	8 786	14 458	11 600
Yhteensä	19 764	8 645	8 944	14 672	11 660

Yksityisillä rautateillä:	V. 1925	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929
Tavaravaunut	5 539	4 051	4 660	4 026	3 234

Kaikkiaan:	V. 1925	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929
Henkilövaunut	201 480	205 698	211 828	221 005	233 022
Tavaravaunut	607 817	637 505	677 540	675 954	660 716
Yhteensä	809 297	843 203	889 368	896 959	893 738

Kun yllä ilmoitetut vaununakselikilometriä kokonaismäärät vuodelta 1929 jaetaan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvuilla (vrt. tekstitaulukkoa siv. 34), tulee kutakin henkilövaununakselia kohden keskimäärin 65 600 ja tavaravaununakselia kohden 14 000 (edellisenä vuonna 67 800 ja 15 300) kilometriä.

Sitäpaitsi ovat vieraat vaunut, kuten III liitteen taulusta 4 käy ilmi, kaikkiaan kulkeneet valtionrautateillä:

	V. 1925	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929
		Tuhatta vaununakselikilometriä			
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut	19 602	20 959	22 013	23 805	25 045
Ravintola- ja matkustajavaunut	3 101	2 883	2 882	2 992	2 984
Tavaravaunut	5 799	7 238	7 046	7 381	7 369
Yhteensä	28 502	31 080	31 941	34 178	35 398

Omien ja vieraiden vaunujen erilaisissa junissa valmiilla valtionradoilla kulkemat akselikilometrimerit mainitaan vuodelta 1929 seuraavassa yhdistelmässä, jossa posti- ja lennätinlaitoksen vaunut sekä ravintolavaunut on luettu vieraiden henkilövaunujen ryhmään.

Liikkuvan kaluston työ.

Henkilö- ja moottorivaunujen ja sekajunissa	Henkilövaunut		Tavaravaunut		Kaikki vaunut	
	Omat	Vieraat	Omat	Vieraat	Omat	Vieraat
	Tuhatta		vaununakselikilometriä			
Henkilö- ja moottorivaunujen ja sekajunissa	173 843	25 219	19 266	25	193 109	25 244
Sekajunissa	33 225	2 415	80 616	606	113 841	3 021
Tavarajunissa	21 680	394	472 938	6 352	494 618	6 746
Järjestelyjunissa	3 385	1	57 873	386	61 258	387
Virka- ja työjunissa	829	—	15 189	—	16 018	—
Yhteensä	232 962	28 029	645 882	7 369	878 844	35 398
Siitä liikennejunissa	228 748	28 028	572 820	6 983	801 568	35 011

Sen seikan valaisemiseksi, missä määrin seka- ja pikatavarajunissa, tavarajunissa ja järjestelyjunissa olleita tavaravaunuja on käytetty tuloa tuottavaan työhön, esitetään seuraavassa, montako prosenttia tavaravaunujen näissä erilaisissa junissa valtionrautateilla kulkemista akselikilometrimeristä on vuosina 1925—29 tullut kuormattujen ja montako tyhjien tavaravaunujen osalle (vrt. III liitteen taulua 8).

Vuonna	Seka- ja pikatavarajunien tavaravaunut:		Tavarajunien tavaravaunut:		Järjestelyjunien tavaravaunut:		Kaikkien näiden junien tavaravaunut:	
	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä
1925	80.2 %	19.8 %	74.2 %	25.8 %	65.4 %	34.6 %	74.2 %	25.8 %
1926	80.0 »	20.0 »	76.8 »	23.2 »	66.3 »	33.7 »	76.2 »	23.8 »
1927	79.1 »	20.9 »	74.1 »	25.9 »	66.1 »	33.9 »	74.0 »	26.0 »
1928	79.3 »	20.7 »	76.5 »	23.5 »	67.9 »	32.1 »	76.1 »	23.9 »
1929	79.3 »	20.7 »	76.4 »	23.6 »	68.0 »	32.0 »	76.0 »	24.0 »

Varikot ja teknilliset laitokset.

Veturien polttoainekulutus ja siitä aiheutuneet kustannukset vuosina 1925—1929 näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. III liitteen taulua 12):

Varikot ja teknilliset laitokset.

Vuonna	Halkoja m ³	Kivihillia tonnia	Poltto- turvetta	Kustannukset, märkeä			
				Haloista	Kivi- hillistä	Poltto- turpeesta	Yhteensä
1926	1 305 630	79 379.0	4 287.3	84 528 616	18 513 134	674 339	103 716 089
1927	1 418 752	63 749.4	6 873.2	92 412 072	15 937 350	1 173 915	109 523 337
1928	1 306 870	94 484.7	4 284.0	87 662 581	20 848 712	714 070	109 225 363
1929	1 137 245	125 156.7	5 466.3	76 218 906	25 763 633	822 297	102 804 836

Vuonna 1929 käytettiin tämän mukaan veturien lämmitykseen halkoja 169 625 m³ vähemmän, mutta kivihillia 30 672.0 ja polttoturvetta 1 182.3 tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Samalla pieneni veturien polttoaineista aiheutunut kokonaiskustannus 6 420 527 mk. Kun mainittuja polttoainemenoja verrataan liikkuvan kaluston liikennejunissa suorittamiin työyksikköihin, havaitaan niiden kertomusvuonna olleen keskimäärin Smk 5:01 veturikilometriä kohden ja 12.3 penniä kutakin omien ja vieraiden vaunujen kulkemaa vaunun-

Varikot ja teknilliset laitteet.

akselikilometriä kohden, vastaavien määrien noustua edellisenä vuonna Smk:aan 5: 48 ja 13.1 penniin. Polttoaineiden keskihinnat olivat vuonna 1929: halkojen Smk 67: 02 kuutiometriltä sekä kivihiilien Smk 205: 85 ja polttoturpeen Smk 150: 43 tonnilta; edellisenä vuonna vastaavat arvot olivat Smk 65: 14, 220: 66 ja 166: 68. Mitä tulee erikoisesti halkojen keskihintaan varikoittain, oli se alin, Smk 65: —, Viipurissa, Elisenvaarassa ja Sortavalassa ja korkein, Smk 73: —, Oulussa.

Moottorivaunujen polttoöljyn- ja bentsiininkulutus nousi vuonna 1929 kaikkiaan 62 654 kg:aan ja maksoi 171 330 mk, vastaavien määrien oltua vuonna 1928 vain 47 517 kg ja 117 845 mk, mikä aiheutuu pääasiallisesti siitä, että moottorivaunut olivat liikenteessä ainoastaan osan vuotta 1928. Nämä menot tekevät keskimäärin kilolta Smk 2: 73 ja kutakin moottorivaunujen kulkemaa kilometriä kohden Smk 1:05 (edellisenä vuonna Smk 2: 48 ja 91 penniä).

Veturien, moottorivaunujen ja vaunujen voitelemiseen vuosina 1925—29 käytetyt ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset ilmenevät seuraavasta yhdistelmästä (vrt. III liitteen taulua 12):

Vuonna	Voiteluainetta, kg		Kustannukset, mk	
	Veturit ja moott.-vaunut	Vaunut	Veturit ja moott.-vaunut	Vaunut
1925	967 033	371 108	2 469 747	617 149
1926	1 047 951	356 894	2 371 316	478 759
1927	1 131 970	416 863	2 345 034	518 234
1928	1 115 640	422 901	2 065 677	538 519
1929	1 153 391	425 283	2 398 278	581 752

Kuten III liitteen taulusta 16 selviää, valmistettiin vuonna 1929 valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa valokaasua 410 514 m³ kustannusten noustessa 1 357 698 mk:aan (edellisenä vuonna 368 156 m³ 1 326 024 mk:n kustannuksella).

Valtionrautateiden konepajoilla on kertomusvuoden aikana suoritettu eräitä uudisrakennuksia, jota paitsi niitä on varustettu tarpeellisilla työvälineillä. Niiden toiminta on kohdistunut liikkuvan kaluston korjaukseen sekä vaunujen ja erinäisten laitteiden valmistukseen. Näistä seikoista on tarkempi esitys sivulla 15 (ks. myös III liitteen tauluja 13 ja 15).

Kertomusvuoden aikana oli valtionrautateilla toiminnassa kuusi omaa sähkökeskusasemaa, niihin luettuna valtionrautateiden metsänhakkausten käytettävänä ollut Roikonkosken sahan voima-asema. Viimeksimainitussa, jonka konetehto on 40 kW, ei työtulosten tarkkailuun ole ryhdytty vielä vuoden alusta vaan vasta myöhemmin. Muiden sähkölaitosten toimintaa vuosina 1929 ja 1928 valaisee seuraava taulukko, jossa Antrean voima-asemaan nähden on huomattava, että sen käyttökustannuksiin sisältyy osa vedenottolaitoksen aiheuttamia menoja, koska samasta kattilasta on otettu höyryä myös pumppua varten.

Sähkölaitos	Vuonna 1929				Vuonna 1928			
	Kone-teho, kW	Kehitetty kWh	Kehityskustannukset, Smk		Kone-teho, kW	Kehitetty kWh	Kehityskustannukset, Smk	
			Kaikkiaan	kWh:lta			Kaikkiaan	kWh:lta
Antrea	40	31 566	112 978: —	3: 56	40	25 440	102 349: 40	4: 01
Helsinki	100	390 400	130 945: 70	—: 33	134	444 350	145 415: 75	—: 33
Pasila	400	43 428	42 535: 98	—: 98	500	107 475	52 996: 23	—: 49
Rajajoki	23	6 790	17 470: 15	2: 58	23	6 778	16 481: 50	2: 43
Viipuri	440	147 966	227 481: 18	1: 53	540	888 024	1 309 367: 37	1: 47

Liikennepaikkojen liittymismäärä¹⁾, s. o. johtoverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-teho, sekä sähkövirrankulutus vuosina 1925—29 ilmenevät seuraavasta taulukosta:

Varikot ja teknilliset laitteet.

Vuonna	Liittymismäärä					Sähkövirran kulutus, kWh			Kustannukset, Smc.	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä, kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan	kWh:ta
	Kpl.	kW	Kpl.	kW						
1925..	22 573	1 112.1	639	4 646.3	5 758.4	1 525 275	2 207 378	3 732 653	4 304 119: 71	1: 15
1926..	24 053	1 243.9	683	4 791.7	6 035.6	1 470 527	2 557 304	4 027 831	4 335 004: 24	1: 08
1927..	25 254	1 356.8	767	4 181.9	5 538.7	1 590 935	3 085 784	4 676 719	4 990 049: 88	1: 07
1928..	27 600	1 459.0	813	4 404.7	5 863.7	1 950 971	3 536 092	5 487 063	5 278 035: 83	—: 98
1929..	27 935	1 543.9	958	5 070.1	6 614.0	2 140 366	3 381 416	5 521 782	5 397 790: 61	—: 98

Lennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelimien ja vaihtopöytien luku eri radoilla vuoden 1929 lopussa näkyy seuraavasta taulukosta:

Rata	Lennätinjohtoja	Puhelinjohtoja		Lennätinkoneita	Puhelin-koneita	Vaihtopöytii
		Lankaa	Siitä kak-sinkert. johtoa			
	Kilometriä			Kappaletta		
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja-joen	2 420.0	2 228.0	852.0	186	883	57
Hangon	311.0	537.0	169.0	21	126	3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	606.8	756.0	298.0	46	202	10
Vaasan	875.0	1 213.0	548.0	59	268	15
Oulun	1 218.0	1 328.0	509.0	74	240	19
Savon	1 176.0	1 644.0	794.0	79	303	14
Karjalan	1 228.0	1 774.0	761.0	95	260	21
Porin	266.0	477.0	189.0	23	91	8
Haapamäen—Elisenvaaran	408.0	953.0	444.0	31	114	5
Helsingin—Turun	390.0	534.0	237.0	29	113	7
Rovaniemen	106.0	217.0	106.0	3	29	—
Kaikki valtionradat	9 004.8	11 661.0	4 907.0	646	2 629	159
Vuonna 1928	8 832.8	10 418.0	4 091.0	637	2 541	152
» 1927	8 571.5	9 098.0	3 371.0	615	2 429	145
» 1926	8 349.9	7 470.0	2 371.5	598	2 318	137
» 1925	8 100.3	6 601.0	1 675.8	617	2 221	133

Valtionrautateiden lennätinpylväslinjojen pituus oli vuoden 1929 lopussa 4 771 km ja lennätinasemien luku 413 (siitä yksityiselle sähkösanomavaihdolle avattuja 364), joita määriä edellisenä vuonna vastasivat 4 638 km ja 404 (354) kpl. sekä vuonna 1927 4 538 km ja 390 (333) kpl.

Junat.

Valtionrautateilla kulkeneiden liikennejunain luku nousi vuonna 1929, kuten III liitteen taulusta 10 näkyy, kaikkiaan 250 948:aan, oltuaan edellisenä vuonna 234 973, ja lisääntyi siis 15 975 eli 6.8 %. Erilaisista junista ovat hen-

Junat.

¹⁾ Sähkölaitteiden asentamisesta y. m. s. töistä on tiedot sivuilla 15 ja 16.

Junat. kilojunat, 10 942 moottorivaununujunaa mukaanluettuna, enentyneet 105 850:stä 123 865:een ja tavarajunat 68 016:sta 68 274:ään, mutta seka-, pikatavara- ja sotilasjunat vähentyneet 61 107:stä 58 809:ään.

Liikennejunain tekemien matkojen pituus oli kertomusvuonna yhteensä 20 663 874 *junakilometriä*; vuoden 1928 vastaavasta määrästä, 20 054 652:sta, se kasvoi 609 222 kilometriä eli 3.0%. — Jos tämän ohessa otetaan huomioon, että järjestely-, virka- ja työjunat kulkivat liikenteelle avatuilla valtion-radoilla 2 330 374 ja työjunat rautatierakennuksilla 366 962 kilometriä (edellisenä vuonna 2 328 320 ja 557 989 kilometriä), kohoaa junakilometriä kokonais-luku 23 361 125:een edellisen vuoden 22 940 961:stä.

Liikennejunien vuonna 1929 kulkemien matkojen jakaantuminen eri *radoille* selviää seuraavasta taulukosta (vrt. III liitteen taulua 7); absoluuttisten määrien rinnalle on siihen merkitty *junaliikenteen suhteellista vilkkautta* valai-sevat luvut, jotka osoittavat, montako junakilometriä eri radoilla on tullut ratakilometriä kohden päivässä eli montako junaa niillä päivittäin on keski-määrin kulkenut kullakin kilometrillä.

R a t a	Junakilometriä kaikkiaan				Junakilometriä ratakilometriä kohden päivässä			
	Henkilö- ja moottori-vaununajat	Seka-, pika-tavara- ja sotilasjunat	Tavara-junat	Yhteensä	Henkilö- ja moottori-vaunajat	Seka-pika-tavara- ja sotilas-junat	Tavara-junat	Yhteensä
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	3 012 379	712 518	1 332 733	5 057 630	10.89	2.57	4.82	18.28
Hangon	316 622	—	284 084	600 706	5.39	—	4.83	10.22
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	815 245	335 587	435 140	1 585 972	7.67	3.16	4.10	14.93
Vaasan	709 432	660 634	507 158	1 877 224	4.17	3.88	2.98	11.03
Oulun	707 651	292 272	671 431	1 671 354	2.71	1.12	2.57	6.40
Savon	867 542	450 451	1 831 839	3 149 832	2.82	1.46	5.95	10.23
Karjalan	1 039 458	462 371	1 752 166	3 253 995	3.27	1.45	5.51	10.23
Porin	322 767	176 020	266 657	765 444	5.36	2.92	4.43	12.71
Haapamäen—Elisenvaaran. Helsingin—Turun	360 858	509 882	460 287	1 331 027	2.42	3.42	3.08	8.92
	918 819	33 223	164 428	1 116 470	12.78	0.46	2.29	15.53
Rovaniemen	83 220	83 220	87 780	254 220	2.09	2.09	2.21	6.39
Kaikki valtionradat	9 153 993	3 716 178	7 793 703	20 663 874	5.03	2.04	4.28	11.35
Vuonna 1928	8 316 911	3 634 421	8 103 320	20 054 652	4.69	2.05	4.56	11.30
» 1927	7 764 014	3 511 273	8 289 713	19 565 000	4.52	2.05	4.83	11.40
» 1926	7 700 495	3 396 054	7 778 364	18 874 913	4.59	2.03	4.64	11.26
» 1925	7 418 793	3 043 554	7 531 770	17 994 117	4.57	1.87	4.64	11.08

Henkilöliikenne.

*Henkilö-
liikenne.*

Valtionrautateilla maksusta kuljetettujen *matkustajain* eli tehtyjen *matkain* kokonaisluvun on vuonna 1929 laskettu olleen 23 716 000 ja siten vähentyneen hiukan, 1.1 %, vuodesta 1928, jolloin se nousi 23 988 000:een. Näiden matkojen yhteenlaskettu pituus on kuitenkin kasvanut 1 084 683 000:sta 1 093 861 000 *henkilökilometriin* eli 0.8 %. Vuodesta 1913 lähtien vastaavat matkustaja- ja henkilökilometrillukujen vaihtelut olivat:

Vuonna	Matkustajaluku			Henkilökilometriä			Henkilöliikenne.
	Kaikki- aan Täysin tuhansin	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) edell. vuodesta %		Kaikki- aan Täysin tuhansin	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) edell. vuodesta %		
1913	18 310	+ 2 020	+ 12.4	704 493	+ 82 064	+ 13.2	
1914	19 495	+ 1 185	+ 6.5	734 649	+ 30 156	+ 4.3	
1915	18 102	- 1 393	- 7.1	773 088	+ 38 439	+ 5.2	
1916	25 175	+ 7 073	+ 39.1	1 074 351	+ 301 263	+ 39.0	
1917	33 417	+ 8 242	+ 32.7	1 193 575	+ 119 224	+ 11.1	
1918	12 448	- 20 969	- 62.7	584 848	- 608 727	- 51.0	
1919	13 888	+ 1 440	+ 11.6	678 598	+ 93 750	+ 16.0	
1920	17 549	+ 3 661	+ 26.4	775 488	+ 96 890	+ 14.3	
1921	18 387	+ 838	+ 4.8	682 547	- 92 941	- 12.0	
1922	21 549	+ 3 162	+ 17.2	911 204	+ 228 657	+ 33.5	
1923	25 424	+ 3 875	+ 18.0	1 024 120	+ 112 916	+ 12.4	
1924	28 812	+ 3 388	+ 13.3	1 062 389	+ 38 269	+ 3.7	
1925	22 104	- 6 708	- 23.3	908 471	- 153 918	- 14.5	
1926	22 464	+ 360	+ 1.6	939 979	+ 31 508	+ 3.5	
1927	22 784	+ 320	+ 1.4	982 678	+ 42 699	+ 4.5	
1928	23 988	+ 1 204	+ 5.3	1 084 683	+ 102 005	+ 10.4	
1929	23 716	- 272	- 1.1	1 093 861	+ 9 178	+ 0.8	

Eri matkustajaryhmien kesken matkustajat ja henkilökilometrit jakaantuivat vuosina 1929 ja 1928 seuraavasti: ¹⁾

	Matkustajia			Henkilökilometriä			Matko- jen keski- pituus, km
	Vuonna 1929		Vuonna 1928 kaikkiaan	Vuonna 1929		Vuonna 1928 täysin tuhansin	
	Kaikkiaan	% koko määrästä		Täysin tuhansin	% koko määrästä		
Yksinkertaisilla lipuilla	10 896 098	45.95	11 596 697	803 180	73.43	982 171	74
Meno- ja paluulipuilla	3 284 512	13.85	2 885 380	77 310	7.07		24
Viikkolipuilla ²⁾	69 168	0.29	77 904	907	0.08		13
Kuukausilipuilla ³⁾	7 923 440	33.41	7 920 870	109 633	10.02		14
Vuosilipuilla	189 300	0.80	227 400	7 572	0.69		40
Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla	45 727	0.19	43 431	12 577	1.15	12 831	275 295
Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla	771 288	3.25	709 228	7 612	0.70	7 226	10 10
Yhteensä	23 179 533	97.74	23 460 910	1 018 791	93.14	1 011 324	44 43
Suojeluskuntalaiset	85 671	0.36	94 225	8 145	0.74	8 803	95 93
Siviilivirastojen kuljetukset ja varat-							
tomat	197 369	0.83	197 588	16 521	1.51	16 736	84 85
Sotaväki, ostetuin lipuin	33 657	0.14	26 920	7 741	0.71	6 299	230 234
» luotolla	163 514	0.69	159 607	33 357	3.05	33 039	204 207
Poliisit	9 758	0.04	10 435	1 122	0.10	1 106	115 110
Vangit	46 815	0.20	38 589	8 184	0.75	7 376	175 191
Kaikkiaan	23 716 317	100.00	23 988 274	1 093 861	100.00	1 084 683	46 45

Vuoteen 1928 verraten osoittavat varsinkin yksinkertaisilla, viikko- ja vuosilipuilla matkustaneet sekä suojeluskuntalaiset liikenteen vähennystä; sen sijaan on lisäystä havaittavissa meno- ja paluulippuihin nähden, joista uuden tariffisäännön mukaan myönnetään 20 %:n alennus enintään 30 km:n matkalla,

¹⁾ Rautatietilastossa käytetyistä laskuperusteista on ensinnäkin mainittava, että kunkin meno- ja paluulipun on katsottu vastaavan kahta matkaa ja että kuukausilipuilla tehtyihin matkoihin nähden on noudatettu voimassaolevia erikoissääntöjä. Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneiden luku sekä kaikkien muiden paitsi yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, viikko- ja kuukausilipuilla kulkeneiden henkilökilometriamäärät nojautuvat likimääräisiin arvioihin.

²⁾ Elokuun loppuun 1929 tilauslipuilla.

³⁾ » » » vastaavilla aikalipuiksi nimitetyillä lipuilla.

Henkilö-
liikenne.

ynnä konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla kulkeneiden, sotaväen ja vankien osalta. Samalla on maamme kutakin asukasta kohden tulleiden rautatien matkojen luku pienentynyt 6.7:stä 6.5:een. Matkojen keskipituus on kuitenkin kohonnut 45:stä 46 km:iin.

Eri luokkien osalle matkustajat, sotaväkeä, poliiseja ja vankeja lukuunottamatta, kertomusvuonna jakaantuivat seuraavalla tavalla:

	Matkustajia.			Yhteensä
	I luokka	II luokka	III luokka	
Yksinkertaisilla lipuilla, tavallisilla . . .	2 865	701 337	9 975 316	10 679 518
» » työläis-	—	—	216 580	216 580
Meno- ja paluulipuilla, tavallisilla . . .	44	132 820	3 087 526	3 220 390
» » työläis-	—	—	64 122	64 122
Viikkolipuilla, tavallisilla	—	3 160	53 588	56 748
» » työläis-	—	—	12 420	12 420
Kuukausilipuilla, tavallisilla	—	548 280	7 160 770	7 709 050
» » työläis-	—	—	214 390	214 390
Vuosilipuilla	—	167 100	22 200	189 300
Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla . .	1 523	24 342	19 862	45 727
Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla . .	—	128 387	642 901	771 288
Yhteensä	4 432	1 705 426	21 469 675	23 179 533
%	0.02	7.36	92.62	100.00
Suojeluskuntalaiset	8	19 995	65 668	85 671
Siviilivirastojen kuljetukset	447	40 015	156 736	197 198
Varattomat	—	—	171	171
Kaikkiaan	4 887	1 765 436	21 692 250	23 462 573
%	0.02	7.52	92.46	100.00
Vuonna 1928 kaikkiaan	5 644	1 875 380	21 871 699	23 752 723
» 1927 »	5 000	1 794 021	20 757 315	22 556 336

Vuonna 1929 on kaikkien luokkien matkustajaluku supistunut. Vähennys on suhteellisesti huomattavin I ja II luokassa. III luokkaan nähden voidaan todeta osittaista lisäystäkin, nimittäin etenkin yksinkertaisissa työläislipuissa, tavallisissa meno- ja paluulipuissa sekä konduktöörinshekki- ja nauhalipuissa. Matkojen pituus on ylemmissä luokissa enimmäkseen suurempi kuin III luokassa; niinpä oli yksinkertaisilla lipuilla kulkeneiden matkustajain keskimatka kertomusvuonna I luokassa 281, II luokassa 170 ja III luokassa 67 km.

N. s. *varsinaisten matkustajain* ¹⁾ ja heidän kulkemiensa henkilökilometrimäärien jakaantuminen *etäisyysryhmiin* sekä keskimatkat näissä selviävät V liitteen taulusta 5.

Varsinaisten matkustajain kulkemat *henkilökilometrimäärät valtion eri radoilla* ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa sitäpaitsi on, jakamalla henkilökilometrit rata- ja henkilövaununakselikilometreillä, osoitettu *henkilöliikenteen suhteellinen viikkauus* (s.o. keskimääräinen matkustajaluku radan kullakin kilometrillä) sekä *matkustajain keskimäärät henkilövaununakselia kohden* (vieraita, erikois-, konduktööri- ja vankivaunuja huomioonottamatta).

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, viikko- ja kuukausilipuilla sekä vastaavilla työläislipuilla kulkeneita.

R a t a	Kaikkiaan tuhatta henkilöki- lometriä	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) edellisestä vuodesta		Henkilökilometriä keskimäärin		
		Tuhatta henkilökm	%	ratakilometriä kohden		henkilövaunun- akselikilometriä kohden
				Koko vuonna	Päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	365 626	+ 3 656	+ 1.0	482 400	1 322	6.05
Hangon	15 274	— 226	— 1.5	94 900	260	4.78
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	83 976	+ 922	+ 1.1	288 600	791	5.31
Vaasan	85 307	— 4 385	— 4.9	183 100	502	4.48
Oulun	72 688	+ 201	+ 0.3	101 500	278	5.03
Savon	90 084	+ 2 406	+ 2.7	106 900	293	4.98
Karjalan	109 363	+ 4 615	+ 4.4	125 600	344	5.94
Porin	24 557	— 1 406	— 5.4	148 800	408	5.55
Haapamäen—Elisenvaaran	43 350	+ 1 293	+ 3.0	106 000	290	5.26
Helsingin—Turun	93 826	+ 1 431	+ 1.5	476 300	1 305	6.60
Rovaniemen	6 979	+ 352	+ 5.3	64 000	175	4.88
Kaikki valtionradat	991 030	+ 8 859	+ 0.9	198 800	545	5.57
Vuonna 1928	982 171	+93 271	+10.5	202 600	554	5.67
» 1927	888 900	+42 973	+ 5.1	189 000	518	5.39

Seuraava taulukko osoittaa niitä vaihteluja, joita on todettu henkilöliikenteen puolesta huomattavimmilta asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain yhteenlasketussa luvussa ja heidän kulkemissaan henkilökilometrimerissä.

A s e m ä t	Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia, täysin tuhansin				Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajain mljoonaa henkilökilometriä			
	1929	1928	1927	1926	1929	1928	1927	1926
	Helsinki	8 365	8 891	8 759	8 772	407.4	401.8	361.5	337.3
Oulunkylä	566	657	771	839	4.2	4.9	5.6	6.0
Malmi	2 006	2 291	2 417	2 551	20.6	23.8	25.0	26.2
Tikkurila	1 589	1 657	1 558	1 457	23.0	24.0	22.6	21.2
Korsó	496	485	445	429	9.8	9.6	8.8	8.5
Kerava	565	564	473	430	15.3	15.3	13.4	12.4
Hyvinkää	344	381	337	311	15.4	16.6	14.0	12.7
Riihimäki	390	396	356	338	17.0	17.1	15.0	14.2
Hämeenlinna	391	382	367	347	23.2	22.1	21.0	19.6
Lahti	369	361	342	303	31.1	30.6	29.2	24.2
Kouvola	414	413	360	340	17.8	16.9	15.2	14.3
Viipuri	2 690	2 482	2 236	2 200	128.0	125.1	109.1	106.3
Sämiö	642	602	544	559	8.8	8.0	7.1	7.3
Terijoki	321	328	329	315	10.4	9.9	9.7	9.1
Turku	866	890	872	912	71.8	68.5	60.7	60.0
Tampere	1 073	1 091	1 013	1 014	76.8	77.5	69.2	64.5
Lempäälä	314	307	266	244	8.0	7.9	6.9	6.2
Oulu	290	323	275	256	31.4	34.4	28.4	26.2
Kuopio	289	284	266	259	32.6	32.4	28.2	27.6
Sortavala	260	241	223	224	22.3	20.1	19.1	19.1
Pori	283	318	352	403	18.0	18.5	17.3	17.6
Jyväskylä	289	275	268	263	26.8	24.6	22.1	20.7
Espoo	378	384	362	338	7.3	7.4	7.0	6.5
Kauniainen	698	708	654	677	10.7	10.8	10.0	10.4
Pitäjänmäki	818	897	943	1 034	8.0	8.8	9.0	9.9

Henkilö-
liikenne.

Eri ratojen välisen henkilöliikenteen laajuus selviää seuraavasta taulukosta, jen liikennepaikoille lähteneiden varsinaisten matkustajain luku vuonna 1929.

Allamainituilta radoilta lähtien	Allamainituille						
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen —H:linnan	Vaasan	Oulun	Sävon	Karjalan
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	9 262 961	74 678	118 615	34 586	24 566	116 390	51 363
Hangon	73 007	315 468	3 233	1 075	783	1 366	481
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan	118 841	3 451	1 295 345	11 346	4 725	6 923	3 901
Vaasan	36 198	1 267	11 342	828 855	32 187	5 632	1 722
Oulun	25 987	939	4 774	33 300	957 972	20 747	1 688
Sävon	118 667	1 524	6 810	5 564	18 713	1 465 419	12 235
Karjalan	50 166	594	4 013	1 616	1 615	12 693	2 058 746
Porin	19 395	516	6 240	3 461	1 762	1 545	808
Haapamäen—Elisen- vaaran	30 228	560	4 683	20 511	3 766	24 445	33 053
Helsingin—Turun	1 225 052	24 039	4 122	810	535	1 849	820
Rovaniemen	1 799	27	293	823	27 764	1 046	241
Rauman	3 257	87	786	618	392	397	344
Jokioisten	2 912	84	9 383	299	142	151	61
Loviisan	6 230	187	422	165	106	578	150
<i>Yhteensä</i>	<i>10 974 700</i>	<i>423 421</i>	<i>1 470 061</i>	<i>943 029</i>	<i>1 075 028</i>	<i>1 659 181</i>	<i>2 165 613</i>

Eri radoilta lähteneiden varsinaisten matkustajain kullakin radalla

Allamainituilta radoilta lähtien	Allamainituilla			
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen —H:linnan	Vaasan
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	295 771	2 932	16 713	14 987
Hangon	2 570	10 874	439	485
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	14 664	231	51 824	3 726
Vaasan	4 231	98	4 357	44 969
Oulun	3 161	84	2 905	11 678
Sävon	18 491	107	1 005	1 399
Karjalan	12 274	46	543	379
Porin	2 573	38	2 225	1 238
Haapamäen—Elisenvaaran	4 472	42	1 921	4 969
Helsingin—Turun	5 543	795	553	346
Rovaniemen	222	2	184	682
Rauman	472	7	334	285
Jokioisten	329	3	905	105
Loviisan	853	15	68	59
<i>Yhteensä</i>	<i>365 626</i>	<i>15 274</i>	<i>83 976</i>	<i>85 307</i>
%	36.89	1.54	8.47	8.61

Mitä lopuksi tulee erikoisesti *matkailija- ja kansainväliseen liikenteeseen*, nousi kotimaisilla ja yhdistettävillä kuponkilipuilla sekä pohjoismaisessa ja suomalais-venäläisessä yhdysliikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luku valtionrautateilla vuonna 1929 kaikkiaan 45 737:ään, oltuaan edellisenä vuonna 43 431, ja on siten lisääntynyt 5.3 %. Lippujen laadun mukaan nämä matkat jakaantuivat viereisessä taulukossa ilmoitetulla tavalla.

jossa esitetään kunkin radan liikennepaikoilta toisille saman tai muiden rato-

Henkilö-
liikenne.

radoille								Lisäys (+) tai vähennys (-) v:sta 1928	
Porin	Haapamäen-Elisenvaaran	Helsingin-Turun	Rovaniemen	Rauman	Jokioisten	Loviisan	Yhteensä	Luku	%
19 422	31 051	1 229 047	1 661	3 351	3 547	6 328	10 977 566	-271 471	- 2.4
432	527	22 952	24	78	85	168	419 679	+ 8 709	+ 2.1
5 991	4 772	4 639	274	674	10 727	419	1 472 028	+ 12 744	+ 0.9
3 627	21 083	871	849	619	340	182	944 774	- 18 041	- 1.9
1 761	3 942	590	25 342	427	136	117	1 077 722	- 5 520	- 0.5
1 621	26 597	1 910	1 024	419	217	599	1 661 319	- 21 952	- 1.3
757	34 334	861	272	324	81	222	2 166 294	+ 77 354	+ 3.7
575 901	1 690	194	92	10 376	187	59	622 226	- 46 717	- 7.0
1 648	598 048	561	263	373	149	125	718 413	+ 35 955	+ 5.3
228	512	730 199	20	7	150	77	1 988 420	- 76 006	- 3.7
126	263	21	54 346	25	5	9	86 788	+ 2 212	+ 2.6
10 057	355	15	24	—	20	3	16 355	- 2 191	-11.8
130	109	194	10	13	—	8	13 496	- 723	- 5.1
70	89	103	5	11	22	—	8 138	- 1 986	-19.6
621 771	723 372	1 992 157	84 206	16 697	15 666	8 316	22 173 218	-307 633	- 1.4

kulkemat henkilökilometrimäärät taas olivat täysin tuhansin seuraavat:

radoilla							
Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen-Elisenvaaran	Helsingin-Turun	Rovaniemen	Yhteensä
6 202	16 051	8422	2 283	2 614	36 787	170	402 932
153	197	86	50	41	5 121	2	20 018
1 160	588	682	549	649	1472	27	75 572
4 582	619	219	362	2 874	86	87	62 484
52 595	2 519	224	213	1 033	59	1 979	76 450
2 889	63 453	1 689	203	4 463	308	103	94 110
393	1 499	93 816	107	5 302	130	28	114 517
452	146	141	19 439	365	13	9	26 639
874	4 339	3 794	200	25 705	61	27	46 404
111	296	151	22	45	49 755	2	57 619
3 118	255	31	16	92	3	4 541	9 146
108	37	70	1 092	140	1	2	2 548
39	15	13	13	20	18	1	1 461
12	70	25	8	7	12	1	1 130
72 688	90 084	109 363	24 557	43 350	93 826	6 979	991 030
7.34	9.09	11.04	2.48	4.37	9.47	0.70	100.00

	Matkoja vuonna 1929				Matkoja vuonna 1928 kaikkiaan	Matkoja vuonna 1927 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan		
Kotimaiset kuponkiliput	—	4 264	10 289	14 553	14 084	14 128
Yhdistettävät liput	1 523	15 791	7 826	25 140	22 860	19 250
Pohjoismainen yhdysliikenne	—	363	776	1 139	820	804
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	—	3 924	981	4 905	5 667	6 811
Yhteensä	1 523	24 342	19 872	45 737	43 431	40 993

Tavaraliikenne.

*Tavara-
liikenne.*

Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran (siihen luettuna kaikki maito riippumatta kuljetustavasta) yhteenlaskettu painomäärä¹⁾ oli vuonna 1929 tasaluvuin 10 707 000 tonnia, oltuaan edellisenä vuonna 11 479 000 tonnia, ja vähentyi siis 6.7 %. Näiden lähetysten kulkema matka taas pieneni 1 837 309 000:sta 1 804 348 000 tonnikilometriin eli 1.8 %. Vuodesta 1913 lähtien vastaavat tonni- ja tonnikilometrimäärien vaihtelut olivat:

Vuonna	Kuljetettu tonnimäärä				Tonnikilometrimäärä					
	Kaikki- aan	Lisäys (+) t. vähennys (-) edellisestä vuodesta		%	Kaikki- aan	Lisäys (+) t. vähennys (-) edellisestä vuodesta		%		
		Täysin tuhanin				Täysin tuhanin				
1913	4 934	+	315	+	6.8	649 485	+	53 717	+	9.0
1914	4 419	—	515	—	10.4	684 761	+	35 276	+	5.4
1915	5 167	+	748	+	16.9	1 278 636	+	593 875	+	86.7
1916	6 161	+	994	+	19.2	1 483 295	+	204 659	+	16.0
1917	4 904	—	1 257	—	20.4	1 215 850	—	267 445	—	18.0
1918	1 941	—	2 963	—	60.4	297 661	—	918 189	—	75.5
1919	4 139	+	2 198	+	113.2	616 481	+	318 820	+	107.1
1920	5 405	+	1 266	+	30.6	931 679	+	315 198	+	51.1
1921	5 163	—	242	—	4.5	834 740	—	96 939	—	10.4
1922	6 884	+	1 721	+	33.3	1 135 283	+	300 543	+	36.0
1923	8 276	+	1 392	+	20.2	1 350 592	+	215 309	+	19.0
1924	8 171	—	105	—	1.3	1 336 897	—	13 695	—	1.0
1925	8 905	+	734	+	9.0	1 442 164	+	105 267	+	7.9
1926	10 068	+	1 163	+	13.1	1 629 798	+	187 634	+	13.0
1927	11 143	+	1 075	+	10.7	1 768 546	+	138 748	+	8.5
1928	11 479	+	336	+	3.0	1 837 309	+	68 763	+	3.9
1929	10 707	—	772	—	6.7	1 804 348	—	32 961	—	1.8

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1929, 1928, 1927 ja 1913 sekä niiden lisäys tai vähennys kertomusvuonna ilmenevät seuraavasta taulukosta (vrt. VII liitettä).

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä				Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1929		
	1929		1928	1927	1913	Tonnia	%
	Tonnia	% koko mää- räästä	Tonnia				
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luet- tavia tavaralajeja.</i>							
1. Rukiita	95 636	0.89	97 048	94 331	27 395	— 1 412	— 1.5
2. Muuta viljaa	67 031	0.63	60 501	59 281	55 407	+ 6 530	+10.8
3. Jauhoja ja ryynejä	278 556	2.60	287 974	243 210	263 953	— 9 418	— 3.3
4. Perunoita ja juureksia	39 619	0.37	55 869	49 086	12 149	— 16 250	—29.1
5. Heiniä, olkia ja väkirehua	273 632	2.56	321 072	281 395	120 541	— 47 440	—14.8
6. Maitoa	210 038	1.96	198 885	189 434	106 826	+ 11 153	+ 5.6
7. Voita	24 916	0.23	22 504	23 361	20 434	+ 2 412	+10.7
8. Lihaa	48 465	0.45	52 617	49 252	17 807	— 4 152	— 7.9
9. Turvetta ja turvepehkuja	13 042	0.12	16 498	21 202	13 666	— 3 456	—20.9
10. Lannoitusaineita	193 606	1.81	260 822	250 311	93 829	— 67 216	—25.8
11. Muita tähän kuuluvia	41 497	0.39	41 574	53 113	12 549	— 77	— 0.2
Yhteensä	1 286 038	12.01	1 415 364	1 313 976	744 556	—129 326	— 9.1

¹⁾ Laskelmien ulkopuolelle on jätetty ensinnäkin paketit, koska ei ole tietoa niiden painosta, vaan ainoastaan kappaleluvusta, joka v. 1929 oli 772 340 (v. 1928 742 469), ja toiseksi kiitotavara, jota oli 400 889 kg, koska tämä rautateillämme uusi kuljetustapa oli kertomusvuonna käytännössä vain 4 kk. syyskuun 1 päivästä lukien. Myöskään ei ole otettu huomioon tavarankuljetusta valtionrautateiden omaa tarvetta varten, minkä osalta viitataan VI liitteen tauluun 2.

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä				Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1929		
	1929		1928	1927	1913	Tonnia	%
	Tonnia	% kokomäärästä	Tonnia				
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>							
12. Lankkuja ja lautoja	1 487 798	13.90	1 656 063	1 829 162	712 971	-168 265	-10.2
13. Parruja, pelkkoja ja hirsiiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa	2 530 359	23.63	2 980 998	2 973 967	568 719	-450 639	-15.1
14. Halkoja ja puujätettä	1 274 282	11.90	1 172 960	1 230 575	906 112	+101 322	+ 8.6
15. Muita puutavaroita	256 883	2.40	304 929	313 494	172 244	- 48 046	-15.8
Yhteensä	5 549 322	51.83	6 114 950	6 347 198	2 360 046	-565 628	- 9.2
<i>Ryhmä III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>							
16. Paperiteollisuuteen luettavia ..	1 055 858	9.86	976 099	842 978	353 736	+ 79 759	+ 8.2
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	538 899	5.03	524 764	425 641	231 437	+ 14 135	+ 2.7
18. Soraa ja muita maalajeja	244 114	2.28	275 928	266 232	127 697	- 31 814	-11.5
19. Hiiliä	416 998	3.89	403 689	362 350	98 886	+ 13 309	+ 3.3
20. Metalliteollisuuteen luettavia	318 098	2.97	343 972	284 253	177 056	- 25 874	- 7.5
21. Tiiliä	251 292	2.35	344 424	337 223	238 560	- 93 132	-27.0
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusaineita	43 461	0.41	45 353	44 030	35 219	- 1 892	- 4.2
23. Vuotia ja nahkoja	20 017	0.19	24 827	23 811	15 758	- 4 810	-19.4
24. Kemikaalioita	159 444	1.49	163 368	133 450	35 157	- 3 924	- 2.4
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	129 843	1.21	131 671	115 479	68 568	- 1 828	- 1.4
26. Muita tähän kuuluvia	118 220	1.10	123 788	105 907	58 467	- 5 568	- 4.5
Yhteensä	3 296 244	30.78	3 357 883	2 941 354	1 440 541	- 61 639	- 1.8
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja narutintovälineitä, paitsi I ryhmään luettuja.</i>							
27. Kaloja	11 951	0.11	13 098	12 109	20 244	- 1 147	- 8.8
28. Suoloja	59 120	0.55	63 160	65 107	41 071	- 4 040	- 6.4
29. Siirtomaantavaroita	120 560	1.13	109 653	99 541	56 194	+ 10 907	+ 9.9
30. Juomia	19 656	0.18	18 433	19 468	10 210	+ 1 223	+ 6.6
31. Muita tähän kuuluvia	30 667	0.29	40 310	35 794	31 460	- 9 643	-23.9
Yhteensä	241 954	2.26	244 654	232 019	159 179	- 2 700	- 1.1
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja</i>							
209 187	1.95	218 553	183 172	114 054	- 9 366	- 4.3	
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.</i>							
Pikatavaraa (paitsi maitoa)	75 709	0.71	81 171	80 174	42 755	- 5 462	- 6.7
Muuttotavaraa	15 736	0.15	15 676	15 945	16 914	+ 60	+ 0.4
Sotilastavaraa	29 901	0.28	26 484	24 476	33 117	+ 3 417	+12.9
Läpikulkutavaraa	3 228	0.03	4 110	4 963	22 307	- 882	-21.5
Kaikkiaan	10 707 319	100.00	11 478 845	11 143 277	4 933 469	-771 526	- 6.7

Sen mukaan, miltä radalta tavara lähetettiin, jakaantuivat edellä ilmoitetut tavaramäärät vuonna 1929 pääryhmittäin seuraavalla tavalla:

Tavara-
liikenne.

Rata	Tavararyhmä					Poikkeus- luokat	Yhteensä
	I	II	III	IV	V		
	Tonnia						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	461 212	1 008 964	947 481	96 064	18 469	61 498	2 593 688
Hangon	62 106	114 735	231 648	5 326	980	6 152	420 947
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	173 625	220 420	291 782	26 351	4 825	18 158	735 161
Vaasan	108 641	334 926	203 215	24 444	2 550	5 160	678 936
Oulun	98 146	318 588	153 293	28 911	6 023	6 387	611 348
Savon	155 622	1 146 271	533 124	29 073	5 882	5 974	1 875 946
Karjalan	73 108	1 517 073	499 640	5 550	6 561	7 727	2 109 659
Porin	38 161	159 749	220 432	9 774	1 055	2 925	432 096
Haapamäen—Elisenvaaran	19 253	557 283	168 380	4 435	1 683	3 291	754 325
Helsingin—Turun	73 891	72 256	34 326	6 405	903	4 097	191 878
Rovaniemen	4 882	14 748	1 627	235	811	219	22 522
Yksityiset sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet	17 391	84 309	11 296	5 386	159 445	2 986	280 813
Yhteensä	1 286 038	5 549 322	3 296 244	241 954	209 187	124 574	10 707 319

Tähänastisissa taulukoissa on kaikki *maitolähettykset* luettu rahtitavaraan (I pääryhmään) katsomatta siihen, että maitoa on kuljetettu myös pikatavarana ja lipuilla sekä liikennöitsijöille määräajaksi vuokratuissa maitovaunuissa. Seuraava taulukko taas osoittaa, minkä verran jokaista maidonlähetystapaa on käytetty eri radoilla ja kunakin kuukautena.

Rata ja kuukausi	Vuonna 1929					Vuonna 1928 kaikkiaan
	Lipuilla	Rahti- tavarana	Pika- tavarana	Vuokra- vaunuissa	Kaik- kiaaan	
	Tonnia maitoa					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	7 840	40 658	5 559	12 091	66 148	60 651
Hangon	188	19 347	144	57	19 736	18 924
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2 488	6 064	13 747	—	22 259	20 100
Vaasan	842	1 203	2 360	—	4 405	4 164
Oulun	2 240	4 734	4 228	1 521	12 723	12 200
Savon	1 784	8 158	3 099	3 648	16 689	16 910
Karjalan	5 803	3 256	1 341	4 473	14 873	13 754
Porin	1 015	8 496	58	—	9 569	8 768
Haapamäen—Elisenvaaran	3 913	2 665	80	—	6 658	6 974
Helsingin—Turun	977	32 411	127	—	33 515	33 154
Rovaniemen	364	2 320	779	—	3 463	3 286
Kaikki valtionradat	27 454	129 312	31 522	21 790	210 078	198 885
Tammikuu	2 324	11 665	2 743	1 938	18 670	16 806
Helmikuu	2 171	10 821	2 498	1 729	17 219	16 413
Maaliskuu	2 355	11 602	2 795	1 941	18 693	17 688
Huhtikuu	2 476	12 300	2 671	1 958	19 405	18 126
Toukokuu	2 472	11 874	2 948	1 949	19 243	17 428
Kesäkuu	2 346	10 768	2 686	1 982	17 782	16 094
Heinäkuu	2 281	10 295	2 507	1 866	16 949	16 332
Elokuu	2 071	9 478	2 457	1 613	15 619	14 725
Syyskuu	2 067	9 769	2 360	1 782	15 978	15 988
Lokakuu	2 268	9 881	2 562	1 606	16 317	15 833
Marraskuu	2 203	10 005	2 562	1 540	16 310	16 037
Joulukuu	2 380	10 854	2 733	1 886	17 853	17 415

Täysin vaunukuormin kuljetettiin valtionrautateilla vuonna 1929, lukuunottamatta yksityisradoilta saapuneita lähetyksiä, joista puuttuu tätä koskevia tietoja, yhteensä 9 363 912 tonnia rahti- ja pikatavaraa eli 88.8 % koko vastavasta tavaraliikenteestä; siten tuli kappaletavaran osalle vain 1 182 016 tonnia eli 11.2 %. Seuraavasta taulukosta näkyvät vaunukuormalähetysten tonnimäärät eri radoilla vuosina 1929, 1928 ja 1927 sekä niiden osuudet kaiken kul-takin radalta lähetetyn tavarain painosta.

Tavara-
liikenne.

R a t a	Täysin vaunukuormin lähetetty, tonnia			% kaiken lähetetyn tavarain painosta		
	V. 1929	V. 1928	V. 1927	V. 1929	V. 1928	V. 1927
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . .	2 143 934	2 513 286	2 292 034	82.7	84.2	84.0
Hangon	370 076	346 656	299 418	87.9	88.9	87.1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	585 031	717 947	708 770	79.6	81.9	82.8
Vaasan	593 729	673 099	692 643	87.4	89.2	90.0
Oulun	526 763	574 621	548 605	86.2	86.6	88.2
Savon	1 772 658	1 933 895	1 929 401	94.5	94.8	94.3
Karjalan	2 019 122	2 026 667	2 058 830	95.7	95.9	96.4
Porin	384 610	415 169	384 492	89.0	89.6	88.6
Haapamäen—Elisenvaaran	705 753	705 357	680 932	93.6	93.6	93.5
Helsingin—Turun	128 127	149 146	166 877	66.8	69.7	73.1
Rovaniemen	15 240	18 037	19 715	67.7	71.3	74.4
Skandinavian rautatiet	1 060	469	1 283	82.9	60.5	65.8
Venäjän	117 809	27 662	83 947	99.7	88.7	98.3
Yhteensä	9 363 912	10 102 011	9 866 947	88.8	89.3	89.7

Kaiken rahti- ja pikatavaran kertomusvuonna kulkemat tonnikilometri-määrät valtion eri radoilla ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten käy-vät ilmi seuraavasta taulukosta, jossa sen ohessa on esitetty tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. tonni- ja ratakilometrinen suhteen osoittama keski-määräinen tonniluku radan kullakin kilometrillä) sekä keskimääräinen kuormi-tus kutakin liikennejunain tavaravaunun akselia kohden.

R a t a	Kaikkiaan tuhatta tonnikilo- metriä	Lisäys (+) tai vähennys (-) edellisestä vuodesta		Tonnikiilometriä keskimäärin		
		Tuhatta tonnikm	%	ratakilometriä kohden		tavaravaun- nunnaksi- kilometriä kohden
				Koko vuonna	Päivit- tään	
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen	401 389	— 29 871	— 6.9	529 537	1 451	3.23
Hangon	50 578	+ 10 234	+ 25.4	314 149	861	2.87
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	123 922	— 3 330	— 2.6	425 849	1 167	2.90
Vaasan	139 138	— 6 510	— 4.5	298 579	818	2.70
Oulun	106 369	— 10 367	— 8.9	148 560	407	2.39
Savon	363 861	— 21 993	— 5.7	431 626	1 183	3.27
Karjalan	419 184	+ 31 016	+ 8.0	481 268	1 319	3.44
Porin	47 771	— 8 420	— 15.0	289 521	793	2.55
Haapamäen—Elisenvaaran	111 821	+ 6 382	+ 6.1	273 401	749	3.38
Helsingin—Turun	34 631	— 261	— 0.7	175 792	482	3.49
Rovaniemen	5 684	+ 159	+ 2.9	52 147	143	1.36
Kaikki valtionradat	1 804 348	— 32 961	— 1.8	361 883	991	3.11
Vuonna 1928	1 837 309	+ 68 763	+ 3.9	378 905	1 035	3.10
» 1927	1 768 546	+ 138 748	+ 8.5	376 046	1 030	2.95

Tavara-
liikenne.

Eri ratojen välisen tavaraliikenteen laajuus selviää seuraavasta taulukosta, liikennepaikoille lähetetyn tavaran tonnimäärät vuonna 1929.

Allamainituilta radoilta lähtien	Allamainituille						
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— H:linnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	1 503 760	74 217	112 094	31 909	28 345	259 395	218 648
Hangon	137 360	178 155	17 907	10 219	5 501	18 671	5 556
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	97 731	24 664	315 502	22 211	19 136	16 662	9 821
Vaasan	31 347	8 194	20 061	459 544	50 916	10 610	10 378
Oulun	17 209	12 034	4 265	42 567	458 136	33 067	3 334
Savon	229 225	38 865	21 158	16 244	204 030	1 077 065	46 411
Karjalan	326 066	37 347	8 047	4 312	3 294	157 472	1 067 290
Porin	35 515	13 208	11 337	6 370	2 454	3 195	1 612
Haapamäen—Elisenvaaran	81 578	17 072	27 247	121 292	8 428	167 894	60 950
Helsingin—Turun	70 620	13 712	33 307	2 682	1 806	2 567	1 831
Rovaniemen	153	43	49	160	16 166	84	36
Rauman	11 161	3 190	4 736	3 355	480	1 708	272
Jokioisten	4 723	2 144	22 306	501	550	635	329
Loviisan	11 756	805	595	472	116	2 747	405
Karhulan	3 393	3 577	449	77	438	40 401	936
Skandinavian	438	—	24	53	217	4	5
Venäjän	39 302	91	2 116	1 355	344	2 420	68 684
<i>Yhteensä</i>	<i>3 101 337</i>	<i>427 318</i>	<i>601 200</i>	<i>723 323</i>	<i>800 357</i>	<i>1 794 597</i>	<i>1 496 498</i>

Eri radoilta lähetetyn tavaran kullakin radalla kulkevat

Allamainituilta radoilta lähtien	Allamainituilla			
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— H:linnan	Vaasan
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	196 250	5 184	19 925	14 734
Hangon	12 462	25 045	3 936	4 429
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	20 542	1 850	56 623	11 103
Vaasan	5 901	1 043	7 870	59 159
Oulun	2 762	1 779	3 362	14 477
Savon	52 250	4 627	3 944	7 251
Karjalan	64 369	4 465	1 537	639
Porin	8 609	1 730	6 964	1 979
Haapamäen—Elisenvaaran	11 149	2 299	9 059	22 633
Helsingin—Turun	2 846	1 272	4 688	1 187
Rovaniemen	18	5	22	71
Rauman	3 091	473	2 418	676
Jokioisten	841	138	2 936	348
Loviisan	1 872	125	198	101
Karhulan	1 282	537	75	15
Skandinavian	93	—	39	118
Venäjän	17 052	6	326	218
<i>Yhteensä</i>	<i>401 339</i>	<i>50 578</i>	<i>123 922</i>	<i>139 138</i>
%	22.26	2.80	6.87	7.71

¹⁾ Eri radoilta lähetettyjen tavarain kokonaismäärät eivät tässä taulukossa ole satojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko lähtenyt liikenne merkittiin kulloinkin liikenne on jaettu niiden eri ratojen kesken, joilla se tosiasiallisesti on kulkenut.

jossa esitetään kunkin radan liikennepaikoilta toisille saman tai muiden ratojen

Tavara-
liikenne.

radoille										
Porin	Haapamäen— Elisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Rauman	Jokioisten	Loviisan	Karhulan	Skandinavian	Venäjän	Yhteensä ¹⁾
43 944	57 280	77 651	2 895	6 115	3 451	16 743	12 736	42	10 130	2 459 355
6 447	13 467	26 461	266	1 844	197	1 375	811	18	223	424 478
37 747	10 195	59 632	1 820	10 140	19 453	1 190	2 572	276	5 100	653 852
38 452	20 671	8 743	8 533	24 505	134	369	12	743	6 946	700 158
1 310	3 692	2 190	22 431	4 334	46	75	16	4 802	3 443	612 951
39 204	138 417	11 888	1 117	860	344	1 856	25 099	19	26 123	1 877 925
1 253	81 587	2 761	577	732	509	698	365	183	19 954	2 212 447
286 288	2 609	3 127	288	108 569	212	79	84	9	8 800	483 756
14 869	219 999	11 239	190	17 133	135	409	717	1	10 624	759 777
16 142	1 369	71 247	537	392	1 150	729	839	—	61	218 991
6	3	2	6 003	2	1	1	—	107	—	22 816
27 207	1 907	749	14	—	19	7	23	—	3 686	58 514
641	475	2 576	88	93	—	100	10	—	—	35 171
142	80	757	7	80	5	—	30	—	—	17 997
101	215	84	4	18	—	16	—	—	—	49 709
7	—	—	45	—	—	—	—	—	485	1 278
445	909	1 939	98	56	308	77	—	—	—	118 144
514 205	552 875	231 046	44 913	174 873	25 964	23 724	43 314	6 200	95 575	10 707 319

tonnikilometrimäärät taas olivat täysin tuhansin seuraavat:

radoilla							
Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen— Elisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Yhteensä
8 406	23 246	31 740	3 441	6 558	9 164	299	318 947
1 340	3 495	876	419	1 081	7 215	27	60 325
6 291	1 507	1 759	2 792	2 104	6 403	181	111 155
13 833	1 351	2 130	4 935	7 970	69	893	105 154
49 715	15 133	889	594	2 173	17	2 176	93 077
21 337	262 804	8 112	733	21 531	118	115	382 822
580	10 544	354 532	173	17 026	31	60	453 956
818	257	193	25 918	793	41	30	47 332
1 149	43 035	12 925	3 682	51 027	57	19	157 034
735	482	388	279	186	11 341	56	23 460
1 242	36	5	1	7	—	1 802	3 209
154	93	47	4 670	358	9	1	11 990
219	39	60	61	94	91	9	4 836
19	207	53	18	6	18	1	2 618
93	1 183	116	7	31	3	—	3 342
389	162	55	1	92	—	5	954
49	287	5 304	47	784	54	10	24 137
106 369	363 861	419 184	47 771	111 821	34 631	5 684	1 804 348
5.89	20.17	23.23	2.65	6.20	1.92	0.31	100.00

mat kuin sivulle 48 otetussa, tavaroiden pääryhmiä esittävässä taulukossa, koska sinä sen vanhemman radan kohdalle, johon nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä

Tavara-
liikenne.

Kunkin radan sisäinen, muille radoille lähtenyt ja muilta radoilta saapunut tavaraliikenne osoittaa tonnimäärien mukaan vuoteen 1928 verraten seuraavia muutoksia:

R a t a	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Muilta radoilta saapunut liikenne	
	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1928							
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
Helsingin—Hämeenlinnan								
—Rajajoen	—331 183	—18.0	— 46 085	— 4.6	—377 268	—13.3	—155 884	— 8.9
Hangon	+ 13 410	+ 8.1	+ 18 687	+ 8.2	+ 32 097	+ 8.2	+ 58 735	+30.8
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	— 38 624	—10.9	— 66 090	—16.3	—104 714	—13.8	— 10 327	— 3.5
Vaasan	— 46 466	— 9.2	— 30 873	—11.4	— 77 339	— 9.9	+ 2 270	+ 0.9
Oulun	— 60 730	—11.7	+ 8 898	+ 6.1	— 51 832	— 7.8	— 76 700	—18.3
Savon	—116 904	— 9.8	— 52 388	— 6.1	—169 292	— 8.3	— 57 133	— 7.4
Karjalan	+ 22 078	+ 2.1	— 39 567	— 3.3	— 17 489	— 0.8	+145 919	+51.5
Porin	— 31 003	— 9.8	— 30 340	—13.3	— 61 343	—11.3	+ 6 275	+ 2.8
Haapamäen—Elisenvaaran	+ 13 444	+ 6.5	— 12 497	— 2.3	+ 947	+ 0.1	+ 13 333	+ 4.2
Helsingin—Turun	— 23 905	—25.1	— 476	— 0.3	— 24 381	—10.0	— 44 146	—17.4
Rovaniemen	— 261	— 4.2	— 2 453	—12.7	— 2 714	—10.6	— 176	— 0.5
Yksityiset rautatiet	—	—	— 8 919	— 5.2	— 8 919	— 5.2	— 37 790	—12.4
Skandinavian »	—	—	+ 613	+48.0	+ 613	+48.0	+ 1 386	+28.8
Venäjän »	—	—	+ 90 108	+76.3	+ 90 108	+76.3	— 17 144	—15.2
Yhteensä	—600 144	— 9.6	—171 382	— 3.3	—771 526	— 6.7	—171 382	— 3.3

Liikenteen huomataan siis melkein kaikilla radoilla tuntuvasti vähentyneen. Ainoastaan kuljetukset Hangon radalla ja varsinkin Karjalan radalle muilta radoilta saapunut tonnimäärä on kasvanut. Skandinavian ja Venäjän rautateiltä Suomeen lähetetty tavaramäärä osoittaa niinkään lisääntymistä. Sensijaan on täältä Venäjälle suuntautunut tavarayhdysliikenne edelleenkin pienentynt.

Eri ratoihin nähden edellä todetut muutokset saavat osittain selvityksensä myös seuraavasta taulukosta, jossa ilmoitetaan tärkeimpien tavaraliikennekeskusten tonni- ja tonnakilometrimäärät vuosina 1926—1929. Siitä nähdään, että useat asemat osoittavat tavarankuljetuksen vähentymistä vuodesta 1928; ainoastaan muutamilla liikennepaikoilla, joista huomattavimmat ovat Hanko, Suojärvi, Vuoksenniska ja Enso, on tavaramäärä lisääntynyt. Vilppulan ja Mikkelin liikenne on jäänyt alle 150 000 tonnin, minkä vuoksi ne on jätetty pois luettelosta. Edelliseen asemaan nähden johtuu väheneminen siitä, että kertomusvuoden alussa avattiin liikenteelle Mäntän pysäkki, jonne osa Vilppulan liikenteestä on siirtynyt.

Asemat	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia				Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikilometriä			
	1929	1928	1927	1926	1929	1928	1927	1926
Helsinki satamineen	1 157	1 394	1 213	1 053	222.7	270.8	225.0	180.1
Sörnäinen	313	477	442	412	48.8	64.3	61.8	60.8
Malmi	154	196	186	177	17.2	18.5	18.6	13.9
Hämeenlinna	162	162	131	134	18.9	18.5	15.7	17.5
Lahti ja Vesijärvi	273	307	294	268	31.8	35.2	31.7	29.7
Lappeenranta satamineen	257	236	194	159	46.4	36.7	29.1	27.0
Viipuri satamineen	1 018	1 075	981	997	140.6	140.8	125.3	141.2
Koivisto	193	244	226	210	31.2	35.7	30.5	29.6
Maksilahti	245	369	385	330	58.9	87.6	92.6	72.9
Uuras	297	340	316	79	75.5	74.6	72.1	19.1
Hanko	272	176	134	310	32.5	51.6	36.9	97.2
Kirkniemi	186	182	170	183	26.3	25.1	23.6	25.4
Turku satamineen	566	614	577	660	117.5	115.1	105.9	154.3
Tampere	379	505	502	440	59.0	77.8	73.0	64.1
Vaskiluoto	155	180	195	172	22.9	25.1	27.8	24.7
Vaasa	181	202	182	163	38.9	41.7	36.5	34.1
Oulu	152	183	152	140	24.1	30.6	26.1	21.5
Ykspihlaja	249	306	260	271	42.3	49.0	39.0	45.1
Kajaani	185	214	210	219	70.5	81.5	75.5	79.8
Kuopio ja Siikaniemi	194	191	184	174	47.1	48.2	48.8	50.3
Iisvesi	242	219	204	172	52.9	46.9	48.9	44.7
Harju	204	232	218	233	33.2	39.9	35.7	41.8
Kymintehdas	245	261	254	247	32.4	36.2	33.5	31.7
Hamina	189	229	257	218	41.8	47.6	61.5	52.8
Hovinsaari	222	207	254	248	60.0	53.5	66.2	65.8
Kotka	951	973	908	697	186.2	189.3	173.5	138.6
Suojärvi	302	201	166	204	72.1	42.7	42.2	56.6
Sortavala satamineen	182	176	186	153	28.7	31.7	29.3	26.3
Vuoksenniska	326	219	223	197	36.8	21.4	19.9	19.0
Enso	561	380	394	382	85.3	44.9	43.5	47.2
Mäntyluoto	152	171	146	125	13.2	17.4	13.8	13.0
Pori	238	247	243	271	32.1	31.1	34.8	36.4
Lielähti	168	101	—	—	34.5	17.6	—	—
Varkaus	275	260	264	172	68.0	59.3	56.9	44.4
Suolahti	184	156	124	119	44.6	39.0	34.1	32.0
Jyväskylä	175	173	165	157	36.6	33.1	29.2	29.0

VII liitteen taulussa 3 on vuoden 1929 tavaraliikenne ryhmitetty myöskin *kuljetusmatkan* mukaan. Tähän tauluun nojautuen esitetään edempänä olevassa tekstitaulukossa kuljetetun tavarann jakaantuminen pääluokittain matkaryhmiin. Niistä taulukkoon sisältyvistä prosenttiluvuista, jotka osoittavat kullakin välimatalla kulkeneiden tavarann osuuden koko tonnimäärästä, voidaan havaita, että lyhyillä, enintään 100 km pitkillä matkoilla kuljetettiin yhteensä 46.5 % (edellisenä vuonna 49.0 %), etäisyysryhmissä 101—200 km 20.9 % (21.0 %), 201—300 km 12.5 % (12.3 %), 301—400 km 11.4 % (9.0 %) ja 401—500 km 4.5 % (4.9 %) kaikista tavaroista, tonnikilometrimäärien vastaavien suhdelukujen ollessa 12.4 (13.7), 18.1 (19.0), 18.4 (18.9), 23.2 (19.4) ja 12.0 (13.7) %; pitempien välien osalle jää tuntuvasti pienemmät niin hyvin tonni- kuin tonnikilometrimäärät. Kaiken tavarann *keskimääräinen kuljetuspituus*, mikä vuonna 1913 oli 132 km, vuonna 1927 159 km ja vuonna 1928 160 km, kohosi

*Tavara-
liikenne.*

nyt 169 km:iin. Monien eri tavaralajien kulkemat matkat ovat nimittäin kertomusvuonna pidentyneet huomattavasti. Pisin keskkuljetusmatka oli edellämainitun liitetaulun mukaan nytkin läpikuluttavaralla, kokonaista 486 (edellisenä vuonna 479) km, ja voilla, 351 (343) km; lyhimmän välin, noin 37 (36) km, kulkivat edelleenkin sora ja muut maalajit. Lankkujen ja lautojen keskimääräinen kuljetusetäisyys oli 200 (185), hirsien, hiomopuiden y. m. s. 152 (141) ja halkojen 115 (112) km. Paperiteollisuuteen luettavien tavaroiden ja maitolähetysten keskimatkat, edellisten 245 (247) ja jälkimmäisten 57 (58) km, lyhenivät vähäisen kertomusvuonna, kun pikatavaraa taas kuljetettiin keskimäärin yhtä kauas kuin edellisenäkin vuonna, nimittäin 235 km. Yhdeksi pääryhmäksi laskettuna ovat kaikki maatalouteen kuuluvat tavaralajit menneet 162 (v. 1928 159) km, kaikki puutavara 159 (149) km ja muihin teollisuuksiin luettavat tavarat 184 (175) km.

Kuljetus- matka, km	Tavararyhmä					Poik- keus- luokat	Kaikkiaan	% koko mää- räästä	Kaikkiaan tuhatta tonnikilo- metriä	% koko mää- räästä	Keskkuljeus- pituus, km
	I	II	III	IV	V						
	Tonnia										
1— 10	93 505	226 042	147 125	14 887	47 304	1 410	530 273	4.95	3 719	0.2	7
11— 20	146 380	438 126	270 792	11 726	5 961	3 318	876 303	8.18	13 580	0.7	15
21— 30	71 519	237 863	176 235	8 116	4 043	4 086	501 862	4.69	12 874	0.7	26
31— 40	65 918	264 430	146 622	7 713	7 447	3 529	495 659	4.63	17 965	1.0	36
41— 50	51 382	268 413	82 034	7 286	2 448	5 851	417 414	3.90	19 228	1.1	46
51— 60	72 082	277 430	184 914	15 425	10 825	6 622	567 298	5.30	32 064	1.8	57
61— 80	106 563	460 068	268 077	17 238	7 523	7 478	866 947	8.10	60 456	3.3	70
81— 100	66 717	421 968	185 591	12 139	36 054	3 839	726 308	6.78	64 994	3.6	89
101— 150	147 140	685 502	377 813	36 936	18 150	16 113	1 281 654	11.97	159 969	8.9	125
151— 200	116 155	443 792	331 063	29 732	15 113	17 196	953 051	8.90	165 744	9.2	174
201— 250	57 242	448 396	222 075	13 685	7 759	9 147	758 304	7.08	171 155	9.5	226
251— 300	36 081	310 396	202 034	9 098	18 807	6 068	582 484	5.44	160 707	8.9	276
301— 350	61 870	431 920	147 247	15 702	6 100	9 416	672 255	6.28	217 259	12.0	323
351— 400	37 904	333 723	146 271	8 337	7 294	8 032	541 561	5.06	201 727	11.2	372
401— 450	37 311	101 160	115 026	8 967	2 667	5 967	271 098	2.53	113 903	6.3	420
451— 500	36 737	62 555	100 276	8 453	1 989	5 305	215 315	2.01	102 613	5.7	477
501— 600	37 229	121 626	81 099	6 135	5 700	5 138	256 927	2.40	141 821	7.9	552
601— 700	19 855	11 559	30 921	5 745	1 680	2 261	72 021	0.67	46 592	2.6	647
701— 800	15 706	3 763	46 212	2 932	1 735	2 072	72 420	0.68	54 619	3.0	754
801— 900	5 390	510	18 055	1 069	475	1 128	26 627	0.25	22 671	1.3	851
901— 1000	2 834	78	15 120	610	110	561	19 313	0.18	18 373	1.0	951
1001— 1200	518	2	1 642	23	3	37	2 225	0.02	2 315	0.1	1040
Kaikkiaan	1 286 038	5 549 322	3 296 244	241 954	209 187	124 574	10 707 319	100.00	1 804 348	100.0	169
Tuhatta tonnikm..	208 278	883 293	606 747	46 545	30 356	29 129	1 804 348	—	1 804 348	—	—
Keskkulj- pituus, km	162	159	184	192	145	234	169	—	—	—	169

Uusien rataosain liikenne.

*Uusien rata-
osain liikenne.*

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut nimenomaan viimeksi valmistuneilla radoilla, esitetään tässä eräitä tietoja Liimatán—Äyräpään, Turun—Uudenkaupungin, Vilppulan—Mäntän, Tornion—Kaulirannan, Oulun—Vaalán, Kajaanin—Kiehimän—Nurmeksen, Iisalmen—Ylivieskan, Joensuun—Outokummun ja Matkaselän—Naistenjärven rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä (ks. myös liikkuvan kaluston työtä koskevia III liitteen tauluja 5—10).

N. s. varsinaisten matkustajain edellä mainituilla uusimmilla rataosilla kulkemien henkilökilometriä kokonaisluku sekä keskimäärä kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden olivat vuosina 1927—1929 seuraavat:

Uusien rataosain liikenne.

Rataosa	Henkilökilometriluku, täysin tuhansin			Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden		
	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1927	V. 1928	V. 1929
Liimatta—Äyräpää	—	813	4 392	—	101 625	91 500
Turku—Uusikaupunki	5 997	6 012	5 735	82 151	82 356	78 562
Vilppula—Mänttä	—	—	232	—	—	77 333
Tornio—Kauliranta ¹⁾	942	1 888	2 043	22 429	25 863	25 861
Oulu—Vaala ²⁾	238	1 331	1 635	39 667	35 026	25 154
Kajaani—Kiehimä—Nurmes ³⁾	2 007	1 848	2 258	27 493	19 250	18 975
Iisalmi—Ylivieska	8 476	9 933	9 132	53 987	63 268	58 166
Joensuu—Outokumpu ⁴⁾	130	1 134	1 378	32 500	24 128	28 122
Matkaselkä—Naistenjärvi	8 614	9 355	9 493	55 574	58 106	57 187

Rahti- ja pikatavaran samoilla rataosilla kulkemien tonnikilometriä kokonaisluku sekä keskimäärä jokaista ratakilometriä kohden käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä:

Rataosa	Tonnikilometriluku, täysin tuhansin			Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden		
	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1927	V. 1928	V. 1929
Liimatta—Äyräpää	—	625	6 921	—	78 125	144 188
Turku—Uusikaupunki	2 278	2 495	2 641	31 205	34 178	36 178
Vilppula—Mänttä	—	—	1 052	—	—	105 200
Tornio—Kauliranta	689	918	1 777	16 405	12 575	22 494
Oulu—Vaala	40	515	887	6 667	13 553	13 646
Kajaani—Kiehimä—Nurmes	2 156	2 622	3 161	29 534	27 313	26 563
Iisalmi—Ylivieska	23 586	37 876	34 826	150 229	241 248	221 822
Joensuu—Outokumpu	97	2 405	4 504	24 250	51 170	91 918
Matkaselkä—Naistenjärvi	42 099	45 464	53 003	271 606	282 385	319 295

Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita liikenne on erällä aikaisemmin rakennetuilla radoilla niiden alkuvuosina ja myöhemmin osoittanut, ilmoitetaan tässä seuraavilta rataosilta ensinnäkin varsinaisten matkustajain kulkemien henkilökilometriä keskimäärät ratakilometriä kohden:

Rataosa	Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden					
	V. 1909	V. 1913	V. 1925	V. 1927	V. 1928	V. 1929
Pieksämäki—Elisenvaara	35 939	48 000	84 696	92 727	99 502	102 671
Rovaniemi—Laurila	39 130	37 661	52 541	53 294	60 798	64 028
Kristiinankaupunki—Kaskinen— Seinäjoki	—	33 414	48 563	49 049	49 622	44 804
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta	—	—	54 722	73 957	70 007	68 769
Hiitola—Rautu	—	—	55 765	55 971	57 794	61 804

Vastaavat tavaraliikenteen vilkkautta valaisevat suhdeluvut on laskettu seuraaviksi:

Rataosa	V. 1909	Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden				
		V. 1913	V. 1925	V. 1927	V. 1928	V. 1929
Pieksämäki—Elisenvaara	13 646	29 098	180 564	253 063	240 332	256 116
Rovaniemi—Laurila	20 043	22 853	43 303	48 798	50 688	52 147
Kristiinankaupunki—Kaskinen— Seinäjoki	—	21 828	67 169	89 280	89 329	86 748
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta	—	—	145 426	238 884	236 465	198 664
Hiitola—Rautu	—	—	108 804	114 745	105 529	85 088

¹⁾ V. 1927 Tornio—Aavasaksa.

²⁾ V. 1927 Oulu—Muhos, v. 1928 Oulu—Utajärvi.

³⁾ V. 1927 Kajaani—Kiehimä—Sotkamo, v. 1928 Kajaani—Kiehimä—Saviahö.

⁴⁾ V. 1927 Joensuu—Sysmäjärvi.

Uusien rataosain liikenne.

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys rautateiden koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi mitäksi, jota sanotaan *liikenneyksiköksi*. Tällainen rinnastus on tosin melko ylimalkainen, sillä onhan m. m. keskimääräinen tulo tonnikilometriltä tuntuvasti suurempi kuin henkilökilometriltä; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometriä ja myös eri rahtiluokkain tonnikilometriä yhdistämisestä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan.

Ilmaistuna liikenneyksiköissä on tämän luvun alussa mainittujen uusimpien rataosain liikenne viime vuosina noussut seuraaviin määriin:

Rataosa	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden	
	V. 1927	V. 1928
Liimatta—Äyräpää	—	179 750
Turku—Uusikaupunki	113 356	117 074
Vilppula—Mänttä	—	—
Tornio—Kauliranta	38 834	38 438
Oulu—Vaala	46 334	48 579
Kajaani—Kiehimä—Nurmes	57 027	46 563
Iisalmi—Ylivieska	204 216	304 516
Joensuu—Outokumpu	56 750	75 298
Matkaselkä—Naistenjärvi	327 180	340 491

Edellä käsiteltyjen vanhempien ratojen liikenneyksiköt ovat taas vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	V. 1909	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden				V. 1929
		V. 1913	V. 1925	V. 1927	V. 1928	
Pieksämäki—Elisenvaara	49 585	77 098	265 260	345 790	339 834	358 787
Rovaniemi—Laurila	59 173	60 514	95 844	102 092	111 486	116 175
Kristiinankaupunki—Kaskinen	—	—	—	—	—	—
—Seinäjoki	—	55 242	115 732	138 329	138 951	131 552
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta	—	—	200 148	312 841	306 472	267 433
Hietola—Rautu	—	—	164 569	170 716	163 323	146 892

Erikoistietoja valtionrautateiden tuloista.

Tulot.

Kuten sivulla 26 on aikaisemmin mainittu, olivat valtionrautateiden tulot vuonna 1929 879 248 484 mk; edellisestä vuodesta, jolloin vastaava määrä oli 891 870 562 mk, ne vähenivät 12 622 078 mk.

Eri ratojen tuloutetut tulot on esitetty IV liitteen tauluissa 1 ja 2 sellaisina kuin ne saadaan asemien tileistä. Niihin sisältyvät siis myös sittemmin takaisinmaksetut määrät. Sitä vastoin ilmoitetaan ne tulot, joita ei tilitetä asemilla, vain koko rautateistön summina sanottujen taulujen lopussa; tällaisia ovat tulot yksityisiltä rautateiltä saapuneesta yhdysliikenteestä, matkatoimistojen välittämästä matkailijaliikenteestä, vankivaunuissa kuljetetuista vangeista ja rautatieläisten halkojen kuljetuksesta, osittain tulot siviilivirastojen kuljetuksista ja suomalais-venäläisestä yhdysliikenteestä sekä lennätin- ja sekalaiset tulot y. m. Lisäksi on huomattava, että liitetauluissa kaikki tulot yleensä luetaan sen aseman ja radan hyväksi, miltä liikenne on lähtenyt, ja että samalla eri ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tuloutus joutuu niiden vanhempien ratojen kohdalle, joihin nämä liikennepaikat voimassaolevan asemajärjestyksen mukaan kuuluvat.

Seuraavassa esityksessä tahdotaan sen sijaan osoittaa, kuinka suuri tulo on merkittävä kunkin radan hyväksi sillä suoritettuun työhön katsoen. Sitä

varten jaetaan koko rautateistön tulot tavallisesta henkilöliikenteestä eri ratojen kesken suhteellisesti varsinaisten matkustajain, näillä kulkemien henkilökilometrimäärien mukaan. Rahti- ja pikatavaran tuottamien tulojen jako tehdään taas kullakin radalla kuljettujen tonnikipometrilukujen nojalla. Muut liikenteestä saadut tulot luetaan niiden ratojen osalle, joilta tämä kulloinkin on lähtenyt, sekä ylimääräiset tulot niille radoille, joilla ne on kannettu, paitsi vähäistä viimeksimainittuun ryhmään sisältyvää erää, mikä sekalaisen tulojen yhteydessä jaetaan radoille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaunun-akselikipometrimäärien mukaan.

Näin menetellen tulojen jako eri radoille muodostuu seuraavaksi:

Rata	Vuonna 1929								Vuonna 1928	
	Henkilöliikennetulot		Tavara-liikennetulot		Ylimääräiset, lennätin- ja sekalaiset tulot		Kaikkiaan		Kaikkiaan	
	Tuhatta mk	%	Tuhatta mk	%	Tuhatta mk	%	Tuhatta mk	%	Tuhatta mk	%
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	110 716	38.7	127 802	22.9	10 420	30.1	248 938	28.3	258 840	29.0
Hangon	4 202	1.5	15 826	2.8	1 225	3.5	21 253	2.4	17 927	2.0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	24 411	8.6	38 801	6.9	2 755	8.0	65 967	7.5	66 917	7.5
Vaasan	24 091	8.4	43 103	7.7	2 713	7.8	69 907	8.0	73 491	8.3
Oulun	20 866	7.3	33 237	6.0	2 391	6.9	56 494	6.4	60 046	6.7
Savon	25 775	9.0	111 327	19.9	5 354	15.5	142 456	16.2	149 624	16.8
Karjalan	29 835	10.4	127 448	22.8	5 624	16.3	162 907	18.5	152 861	17.1
Porin	7 005	2.5	14 837	2.7	997	2.9	22 839	2.6	25 936	2.9
Haapamäen—Elisenvaaran	12 414	4.3	34 057	6.1	1 814	5.2	48 285	5.5	46 010	5.2
Helsingin—Turun	24 453	8.6	10 738	1.9	1 019	3.0	36 210	4.1	36 365	4.1
Rovaniemen	1 983	0.7	1 738	0.3	271	0.8	3 992	0.5	3 854	0.4
Kaikki valtionradat	285 751	100.0	558 914	100.0	34 583	100.0	879 248	100.0	891 871	100.0

Edellä ilmoitettujen tulojen suuruus keskiliikennepituuden kutakin rata-kilometriä kohden oli:

Rata	Koko vuodelta				Keskimäärin päivässä	
	Vuonna 1929				Vuonna 1928	
	Henkilöliikennetulot	Tavara-liikennetulot	Ylim., lennätin- ja sekalaiset tulot	Kaikkiaan	Vuonna 1929 kaikkiaan	Vuonna 1928 kaikkiaan
Ratakilometriä kohden, markkaa						
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	146 100	168 600	13 700	328 400	362 500	900
Hangon	26 100	98 300	7 600	132 000	115 700	362
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	83 900	133 300	9 500	226 700	230 000	621
Vaasan	51 700	92 500	5 800	150 000	160 800	411
Oulun	29 200	46 400	3 300	78 900	89 600	216
Savon	30 600	132 000	6 400	169 000	183 100	463
Karjalan	34 200	146 300	6 500	187 000	176 700	512
Porin	42 500	89 900	6 000	138 400	157 200	379
Haapamäen—Elisenvaaran	30 400	83 300	4 400	118 100	112 500	324
Helsingin—Turun	124 100	54 500	5 200	183 800	184 600	504
Rovaniemen	18 200	15 900	2 500	36 600	35 400	100
Kaikki valtionradat	57 300	112 100	6 900	176 300	183 900	483
Vuonna 1928	58 500	117 800	7 600	183 900	—	—

Tulot.

Jos taas puheenaolevia tuloja verrataan liikennejunain *junakilometri- ja vaununakselikilometrimeräin*, saadaan seuraavat keskitulot:

Rata	Junakilometriä kohden, penniä.					100 vaununakselikilometriä kohden, penniä				
	Vuonna 1929				Vuonna 1928 kaikkiaan	Vuonna 1929				Vuonna 1928 kaikkiaan
	Henkilöliikennetulot	Tavara-liikennetulot	Ylim., lennätin- ja sekal. tulot	Kaikkiaan		Henkilöliikennetulot	Tavara-liikennetulot	Ylim., lennätin ja sekal. tulot	Kaikkiaan	
Helsingin—Hämeenlinnan										
—Rajajoen	2 189	2 527	206	4 922	5 353	5 376	6 206	506	12 088	12 385
Hangon	700	2 635	204	3 539	3 218	1 845	6 949	538	9 332	8 960
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 539	2 447	174	4 160	4 466	3 759	5 974	424	10 157	10 434
Vaasan	1 283	2 296	145	3 724	4 016	3 087	5 522	348	8 957	9 285
Oulun	1 249	1 989	143	3 381	3 511	3 134	4 992	359	8 485	8 284
Savon	818	3 534	170	4 522	4 631	1 840	7 948	382	10 170	10 325
Karjalan	917	3 917	173	5 007	4 861	1 988	8 492	375	10 855	10 684
Porin	915	1 938	130	2 983	3 342	2 735	5 793	389	8 917	9 855
Haapamäen—Elisenvaaran	933	2 559	136	3 628	4 062	2 707	7 426	396	10 529	11 433
Helsingin—Turun	2 190	962	91	3 243	3 256	8 097	3 556	337	11 990	11 756
Rovaniemen	780	684	107	1 571	1 729	3 073	2 693	420	6 186	6 181
Kaikki valtionradat	1 383	2 705	167	4 255	4 447	3 416	6 681	413	10 510	10 662
Vuonna 1928	1 414	2 849	184	4 447	—	3 391	6 829	442	10 662	—

Henkilöliikenteen osalta tuloutetut tulot, jotka on esitetty IV liitteen taulussa 1, olivat vuonna 1929 kaikkiaan 288 480 544 mk. Kun tästä summasta vähennetään vieraille rautateille suoritettut erät ja lipunhinnan takaisinmaksut, yhteensä 2 729 044 mk, saadaan mainitun liikenteen tuottamiksi tuloiksi kertomusvuodelta 285 751 500 mk eli 2 077 269 mk enemmän kuin vuonna 1928, jolloin vastaava määrä oli 283 674 231 mk.

Laatunsa mukaan henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1929—27 seuraavasti:

	Vuonna 1929		Vuonna 1928	Vuonna 1927	Ratak. kohden v. 1929, mk
	Mk	%	Mk	Mk	
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, viikko-, kuukausi-, vuosi- ja kuponki- y. m. s. liput					
I I.	820 477	0.29	895 041	878 970	165
II »	49 333 407	17.26	51 281 277	45 209 996	9 894
III »	192 774 810	67.46	191 353 203	174 298 734	38 663
Yhteensä	242 928 694	85.01	243 529 521	220 387 700	48 722
Konduktöörinshekki- ja nauhaliput	4 871 427	1.70	4 667 120	4 216 939	977
Suojeluskuntalaiset	1 223 400	0.43	1 339 969	1 131 410	245
Siviilivirastojen kuljetukset ja varattomat	2 959 001	1.03	2 989 577	2 730 933	594
Sotaväki, ostetuin lipuin	932 812	0.33	760 043	696 524	187
» luotolla	4 516 755	1.58	4 466 159	4 365 391	906
Poliisit	147 783	0.05	144 871	156 742	30
Vangit	883 670	0.31	814 227	783 683	177
Makuupaikkaliput	13 651 211	4.78	12 220 920	10 563 666	2 738
Paikka- ja ravintolavaunuliput	3 562 495	1.25	2 734 610	2 100 431	714
Muut tulot matkustajain kuljetuksesta	762 784	0.27	617 396	1 351 287	153
Kaikkiaan matkustajain kuljetus	276 440 032	96.74	274 284 413	248 484 706	55 443
Matkatayara	6 453 475	2.26	6 472 367	5 940 580	1 294
Koirat	291 637	0.10	317 807	288 327	59
Ylimääräiset junat	48 013	0.02	85 799	41 253	10
Helsingin—Malmi-ruumisjunat	189 400	0.07	179 925	165 075	38
Säilytystavara	1 127 853	0.39	1 125 396	1 054 334	226
Asemasilaliput	1 201 090	0.42	1 208 524	1 245 092	241
Koko henkilöliikenne	285 751 500	100.00	283 674 231	257 219 367	57 311

Vuonna 1929 osoittavat varsinkin III luokan, paikka- ja syyskuun alusta kalistuneiden makuupaikkalippujen tuottamat tulot lisäystä edelliseen vuoteen verraten; sitävastoin ovat ennen kaikkea ylempien luokkien lipuista ja suhteellisesti katsoen ylimääräisistä junista saadut maksut vähentyneet. — Erikoisesti voidaan mainita, että valtionrautateiden tulot matkailijaliikennettä varten myydyistä kuponkilipuista ja pohjoismaisesta henkilöyhdysliikenteestä, oltuaan edellisenä vuonna 3 176 397 mk, ovat vuonna 1929 kohonneet 3 315 765 mk:aan eli 4.4 %:lla.

Kutakin matkaa ja henkilökilometriä kohden eri matkustajaryhmissä kertyneet tulot selviävät seuraavasta yhdistelmästä; kun eri luokkien henkilökilometrejä ei ole kertomusvuodelta laskettu muista kuin yksinkertaisista lipuista eikä vuodelta 1927 lainkaan, ovat tiedot, näissä suhteissa puutteelliset.

	Matkaa kohden, Smk			Henkilökm kohden, $\frac{Smk}{km}$		
	1929	1928	1927	1929	1928	1927
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, viikko-, kuukausi-, vuosi- ja kuponki- y. m. s. liput	I luokka	185: 13	172: 32	193: 01	68.2	
	II »	31: 28	30: 48	28: 01	33.7	
	III »	9: 26	9: 08	8: 68	22.5	
	Keskimäärin	10: 84	10: 70	10: 15	24.0	24.3
Suojeluskuntalaiset	14: 28	14: 22	13: 96	15.0	15.2	15.5
Siviilivirastojen kuljetukset ja varattomat	14: 99	15: 13	17: 13	17.9	17.9	18.0
Sotaväki, ostetuin lipuin	27: 72	28: 23	28: 19	12.1	12.1	12.0
» luotolla	27: 62	27: 98	27: 88	13.5	13.5	13.5
Poliisit	15: 14	13: 88	13: 60	13.2	13.1	13.0
Vangit	18: 88	21: 10	22: 53	10.8	11.0	12.1

Keskituloksi kaikista matkustajain kuljetuksista saadaan, kun yhdistelmään sisältyvien ryhmien lisäksi otetaan huomioon myös konduktöörinshekki-, nauha-, makuupaikka-, paikka- ja ravintolavaununlipuista suoritettut maksut ja muut tulot matkustajain kuljetuksesta, matkaa kohden vuodelta 1929 Smk 11: 66, edelliseltä vuodelta Smk 11: 43 ja vuodelta 1927 Smk 10: 91 sekä henkilökilometriä kohden kultakin vuodelta 25.3 penniä.

Tuloutetut tavaraliikennetulot, joita koskeva yksityiskohtainen tilasto sisältyy IV liitteen tauluun 2, olivat vuonna 1929 kaikkiaan 559 478 274 mk. Kun tästä määrästä vähennetään takaisinmaksut, 564 574 mk, jää tavaraliikenteen kertomusvuonna tuottamiksi tuloiksi 558 913 700 mk, mitä vuonna 1928 vastasi 571 263 401 mk; siten tulot ovat vähentyneet 12 349 701 mk eli 2.2 %.

Pääryhmiinsä tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1929—1927 seuraavasti:

	Vuonna 1929		%	Vuonna 1928	Vuonna 1927
	Mk			Mk	Mk
Rahtitavara	515 507 698	92.28	527 220 883	502 978 458	
Pikatavara	29 290 675	5.24	30 143 179	28 516 536	
Kiitotavara	327 033	0.06	—	—	
Paketit	5 676 412	1.02	5 451 379	4 405 625	
Lipuilla kuljetettu maito	1 358 395	0.24	1 285 332	1 211 125	
Tullivälitysmaksut	519 940	0.09	536 333	1 302 858	
Muut tavaraliikennetulot	6 233 547	1.12	6 626 295	7 171 239	
Yhteensä	558 913 700	100.00	571 263 401	545 585 841	

Tämän mukaan ovat vuonna 1929 useimmat tulolajit pienentyneet; niinpä osoittaa rahtitavara edelliseen vuoteen verraten tulojen vähennyistä 2.2 % ja pikatavara 2.8 %. Muista tavaraliikennetuloista (vrt. IV liitteen taulua 2 ja alaviittoa ¹⁾ sen lopussa), joista tässä on erikseen ilmoitettu tulot kertomusvuonna esiintyvistä uudesta liikennelajista, kiitotavarasta ja tullivälitysmaksut, ovat niin-

Tulot.

ikään pienentyneet viimemainitut, 3.1 %, ja muut tähän ryhmään kuuluvat tulot, 5.9 %. Vain pakettien ja lipuilla kuljetetun maidon tuottamissa tuloissa havaitaan lisäystä, edellisissä 4.1 %, jälkimmäisissä 5.7 %.

Keskiliikennepituuden jokaista ratakilometriä kohden puheenaolevat tulot nousivat allamainittuihin määriin:

	Ratakilometriä kohden, markkaa		
	V. 1929	V. 1928	V. 1927
Rahtitavara	103 391	108 728	106 948
Pikatavara	5 875	6 216	6 063
Kiitotavara	66	—	—
Paketit	1 139	1 124	937
Lipuilla kuljetettu maito	272	265	258
Tullivälitysmaksut	104	111	277
Muut tavaraliikennetulot	1 250	1 367	1 525
Yhteensä	112 097	117 811	116 008

Kultakin yksiköltä kertyneet tulot käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavara-tuloihin.

	V. 1929	V. 1928	V. 1927
	Smk.	Smk.	Smk.
Rahtitavara, tonnilta	49: 40	47: 10	46: 41
Pikatavara »	273: 15	281: 20	286: 78
Kiitotavara »	815: 54	—	—
Paketit, kappaleelta	7: 35	7: 34	6: 62
Lipuilla kuljetettu maito, lipulta	2: 32	2: 34	2: 34

Keskitulo rahti- ja pikatavarasta ynnä lipuilla kuljetetusta maidosta oli vuonna 1929 Smk 51: 64 tonnilta ja 30.6 penniä tonnikielometrilta, vastaavien määrien oltua edellisenä vuonna Smk 49: 29 ja 30.8 penniä sekä vuonna 1927 Smk 48: 57 ja 30.6 penniä.

Valtionrautateiden tulot täysin vaunukuormin kuljetetusta tavarasta, paitsi yksityisiltä rautateiltä saapuneista lähetyksistä, olivat kertomusvuonna 364 708 000 mk eli 67.6 % kaikista tuloutetuista rahti- ja pikatavara- sekä maitotuloista, tullivälitysmaksuja ja »muista tavaraliikennetuloja» lukuunottamatta. Seuraavasta taulukosta selviävät vaunukuormalähetysten tuottamat tulot eri radoilla vuosina 1929 ja 1928 samoinkuin niiden osuudet tulojen vastaavista kokonaismääristä:

R a t a	Vuonna 1929			Vuonna 1928		
	Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä	Vastaava kokonais- tulo tavana- liikenteestä	Tulo vaunu- kuorma- lähetyksistä % kokonais- tulosta	Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä	Vastaava kokonais- tulo tavana- liikenteestä	Tulo vaunu- kuorma- lähetyksistä % kokonais- tulosta
	Tuhatta markkaa			Tuhatta markkaa		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	77 524	156 498	49.5	85 751	164 735	52.1
Hangon	13 817	21 494	64.3	11 103	17 174	64.7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	28 045	51 764	54.2	30 738	55 591	55.3
Vaasan	22 818	34 294	66.5	25 659	38 283	66.8
Oulun	17 843	29 729	60.0	17 238	30 012	57.4
Savon	74 358	85 976	86.5	78 651	90 329	87.1
Karjalan	79 597	91 419	87.1	78 309	87 709	89.3
Porin	11 708	16 888	69.3	11 840	17 155	69.0
Haapamäen—Elisenvaaran	34 696	40 222	86.3	33 620	39 032	86.1
Helsingin—Turun	3 689	9 855	37.4	4 032	10 401	38.8
Rovaniemen	613	1 188	51.6	528	1 124	47.0
Kaikki valtionradat	364 708	539 327	67.6	377 469	551 545	68.4

Erikoistietoja valtionrautateiden menoista.

Edellä on sivulla 26 jo esitetty, että valtionrautateiden menot vuonna 1929 olivat 747 539 687 mk, osoittaen 4.8 %:n lisäystä edellisestä vuodesta, ja että menoprosentti, s. o. menojen ja tulojen välinen prosenttisuhde, oli kertomusvuonna 85.02, oltuaan vuonna 1928 79.95 ja vuonna 1927 81.87.

Menot.

Menojen jakaantuminen rautatiehallinnon eri osastojen kesken näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

	Vuonna 1929		Vuonna 1928		Vuonna 1927	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%
<i>Keskushallinto</i>	42 611 676	5.70	40 072 756	5.62	38 048 233	5.56
<i>Linjahallinto:</i>						
Talousoasasto	3 427 076	0.46	3 506 900	0.49	3 326 866	0.49
Yleinen rataosasto	123 644 557	16.54	118 336 532	16.60	110 923 257	16.20
Koneosasto	334 249 271	44.71	315 633 072	44.27	304 687 800	44.51
Varasto-osasto	3 954 025	0.53	3 986 214	0.56	3 835 192	0.56
Liikenneosasto	239 653 082	32.06	231 474 355	32.46	223 719 355	32.68
Yhteensä	747 539 687	100.00	713 009 829	100.00	684 540 703	100.00

Valtionrautateiden keskiliikennepituuden kutakin *ratakilometriä kohden* nämä menot nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta, <i>Smc</i>			Keskimäärin päivässä, <i>Smc</i>		
	1929	1928	1927	1929	1928	1927
<i>Keskushallinto</i>	8 546	8 264	8 090	23: 41	22: 58	22: 16
<i>Linjahallinto:</i>						
Talousoasasto	687	723	707	1: 88	1: 98	1: 94
Yleinen rataosasto	24 798	24 404	23 586	67: 94	66: 68	64: 62
Koneosasto	67 038	65 093	64 786	183: 67	177: 85	177: 50
Varasto-osasto	793	822	815	2: 17	2: 24	2: 23
Liikenneosasto	48 065	47 737	47 570	131: 68	130: 43	130: 33
Yhteensä	149 927	147 043	145 554	410: 75	401: 76	398: 78

Kunkin osaston menojen jakaantuminen eri *menolajeihin* näkyy I liitteen taulussa 3 olevasta seikkaperäisestä erittelystä, josta selviävät myöskin lisäykset tai vähennykset edellisen vuoden vastaavista menomääristä.

Eri ratojen menot ja menoprosentit on vuosilta 1929 ja 1928 laskettu seuraaviksi:

R a t a	Menot vuodelta 1929			Menot vuodelta 1928		
	Kaikkiaan, mk	% koko määrästä	% tuloista	Kaikkiaan, mk	% koko määrästä	% tuloista
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	220 422 813	29.48	88.55	209 254 881	29.35	80.84
Hangon	24 939 536	3.34	117.35	21 335 581	2.99	119.01
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	62 067 510	8.30	94.09	56 985 923	7.99	85.16
Vaasan	62 446 634	8.35	89.33	62 751 438	8.20	85.39
Oulun	60 372 380	8.08	106.86	61 430 931	8.62	102.31
Savon	100 203 823	13.40	70.34	98 706 975	13.84	65.97
Karjalan	110 014 954	14.72	67.53	107 785 198	15.12	70.51
Porin	25 636 280	3.43	112.25	23 513 489	3.30	90.66
Haapamäen—Elisenvaaran	38 325 329	5.13	79.37	34 097 122	4.78	74.11
Helsingin—Turun	36 232 235	4.85	100.06	32 330 240	4.53	88.90
Rovaniemen	6 878 193	0.92	172.29	4 818 051	0.68	125.02
Kaikki valtionradat	747 539 687	100.00	85.02	713 009 829	100.00	79.95

Menot.

Edellä esitettyjen menojen keskimäärät kutakin ratakilometriä kohden nähdään seuraavasta yhdistelmästä:

Rata	Menot ratakilometriä kohden, markkaa			
	Koko vuonna 1929	1928	Keskimäärin päivässä 1929	1928
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . .	290 795	293 073	797	801
Hangon	154 904	137 649	424	376
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	213 290	195 828	584	535
Vaasan	134 006	137 312	598	375
Oulun	84 319	91 688	231	251
Savon	118 866	120 816	326	330
Karjalan	126 309	124 607	346	340
Porin	155 371	142 506	426	389
Haapamäen—Elisenvaaran	93 705	83 367	257	228
Helsingin—Turun	183 920	164 113	504	448
Rovaniemen	63 103	44 202	173	121
Kaikki valtionradat	149 927	147 043	411	402

Hallinnon eri osastojen menot nousivat kertomusvuonna kullakin radalla kaikkiaan sekä ratakilometriä kohden seuraaviin määriin:

Rata	Keskushallinto ¹⁾	Linjahallinto					Kaikkiaan
		Taluosasto	Yleinen rataosasto	Koneosasto	Varastoosasto	Liikenneosasto	
Markkaa							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	10 489 581	1 996 223	31 180 250	83 688 731	624 961	92 443 067	220 422 813
Hangon	1 160 008	35 531	6 323 200	9 613 386	148 989	7 658 422	24 939 536
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3 308 014	156 194	11 104 400	24 107 772	230 278	23 160 852	62 067 510
Vaasan	3 975 577	424 671	7 987 159	31 111 024	369 966	18 578 237	62 446 634
Oulun	3 391 498	106 761	14 006 052	25 818 257	558 021	16 491 791	60 372 380
Savon	7 134 859	416 549	12 815 036	54 079 203	666 538	25 091 638	100 203 823
Karjalan	7 644 521	166 853	17 712 822	57 592 967	677 896	26 219 895	110 014 954
Porin	1 304 665	33 263	6 167 343	10 046 966	123 728	7 960 315	25 636 280
Haapamäen—Elisenvaaran	2 335 959	45 782	7 789 859	18 081 506	306 187	9 766 036	38 325 329
Helsingin—Turun	1 538 256	30 087	7 602 366	15 879 148	165 842	11 016 536	36 232 235
Rovaniemen	328 738	15 162	956 070	4 230 311	81 619	1 266 293	6 878 193
Kaikki valtionradat	42 611 676	3 427 076	123 644 557	334 249 271	3 954 025	239 653 082	747 539 687
Ratakilometriä kohden							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	13 838	2 634	41 135	110 407	824	121 957	290 795
Hangon	7 205	221	39 275	59 710	925	47 568	154 904
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	11 368	537	38 159	82 845	791	79 590	213 290
Vaasan	8 531	911	17 140	66 762	794	39 868	134 006
Oulun	4 737	149	19 562	36 059	779	23 033	84 319
Savon	8 464	494	15 202	64 151	791	29 764	118 866
Karjalan	8 777	192	20 336	66 123	778	30 103	126 309
Porin	7 907	201	37 378	60 891	750	48 244	155 371
Haapamäen—Elisenvaaran	5 711	112	19 046	44 209	749	23 878	93 705
Helsingin—Turun	7 808	153	38 591	80 605	842	55 921	183 920
Rovaniemen	3 016	139	8 771	38 810	749	11 618	63 103
Kaikki valtionradat	8 546	687	24 798	67 038	793	48 065	149 927

¹⁾ Eri ratojen osuudet keskushallinnon menoista eivät tarkoita todellisia kullakin radalla maksettuja rahasummia, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön keskushallintokustannukset eri radoille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaununkilometrimäärien mukaan.

Liikennejunain kulkemiin junakilometri- ja vaununakselikilometrimääriin verraten menojen suhteet muodostuvat seuraaviksi:

Menol.

Rata	Vuonna 1929							Vuonna 1928 kaikkiaan
	Keskus- hallinto	Linjahallinto					Kaikkiaan	
		Talous- osasto	Yleinen rataosasto	Kone- osasto	Varasto- osasto	Liikenne- osasto		
Junakilometriä kohden, penniä								
Helsingin — Hämeenlinnan —Rajajoen	207	39	617	1 655	12	1 828	4 358	4 328
Hangon	193	6	1 053	1 600	25	1 275	4 152	3 830
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	209	10	700	1 520	15	1 460	3 914	3 803
Vaasan	212	23	425	1 657	20	990	3 327	3 429
Oulun	203	6	838	1 545	33	987	3 612	3 592
Savon	227	13	407	1 716	21	797	3 181	3 055
Karjalan	235	5	544	1 770	21	806	3 381	3 428
Porin	170	4	806	1 313	16	1 040	3 349	3 030
Haapamäen—Elisenvaaran. Helsingin—Turun	176	3	585	1 358	23	734	2 879	3 010
	138	3	681	1 422	15	986	3 245	2 895
Rovaniemen	130	6	376	1 664	32	498	2 706	2 161
Kaikki valtionradat	206	17	598	1 618	19	1 160	3 618	3 555
100 vaununakselikilometriä kohden, penniä								
Helsingin—Hämeenlinnan Rajajoen	509	97	1 514	4 064	30	4 489	10 703	10 012
Hangon	509	16	2 777	4 221	65	3 363	10 951	10 664
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	509	24	1 710	3 712	36	3 566	9 557	8 886
Vaasan	509	55	1 023	3 986	48	2 380	8 001	7 928
Oulun	509	16	2 103	3 878	84	2 477	9 067	8 475
Savon	509	30	915	3 861	48	1 791	7 154	6 811
Karjalan	509	11	1 180	3 838	45	1 747	7 330	7 533
Porin	509	13	2 408	3 923	48	3 108	10 009	8 934
Haapamäen—Elisenvaaran. Helsingin—Turun	509	10	1 699	3 943	67	2 129	8 357	8 473
	509	10	2 517	5 258	55	3 648	11 997	10 451
Rovaniemen	509	23	1 481	6 555	127	1 962	10 657	7 727
Kaikki valtionradat	509	41	1 478	3 996	47	2 865	8 936	8 524

Tässä yhteydessä voidaan kohdistaa erikoista huomiota uudistusmäärärahaan, jolla kustannetaan valtionrautateiden arvokkaimman omaisuuden uudistus. Sen suuruus lasketaan kulloinkin määrätyn kulumisprosentin mukaan sellaisen rautateille kuuluvan omaisuuden edellisenä vuonna kirjatusta arvosta, joka kulumisen ja vanhenemisen johdosta vähitellen menettää arvonsa. Tämä omaisuus on jaettu ryhmiin, silmälläpitäen sitä, paljonko eri laatua olevan omaisuuden arvon katsotaan vuosittain keskimäärin pienenevän.

Ne pääryhmät, joihin rautateiden omaisuus tarkoitusta varten on jaettu, ja niille vuodeksi 1929 määrätty kulumisprosentit ovat seuraavat:

	Kulumis- prosentti		Kulumis- prosentti
Rakennukset (paitsi konepajat) ..	0.5	Rataosaston työkoneet	10.0
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m.	1.5—5.0	Liikkuva kalusto	2.5
Viemärijohdot	3.0	Konepajojen työkoneisto	5.0
Kiskot ja vaihteet tarpeineen	2.5	Lennätin- ja puhelinlaitteet ..	2.0
Sillat, maasillat ja tiesillat	1.0—5.0	Sähkövoimalaitokset johtoverk- koineen	3.0
Ratapihakoneistot	3.0—4.0	Kyllästyslaitokset y. m.	1.5—10.0
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet	3.0	Liikenneosaston työkoneet	10.0

Menot.

Vuodeksi 1929 myönnetty uudistusmääräraha oli kaikkiaan 74 323 161 mk. Sen käyttö osastoittain ja ryhmittäin ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

	Käytetty	Varattu vuoteen 1930 M a r k k a a	Yhteensä
<i>Yleinen rataosasto:</i>			
Rakennukset (paitsi konepajat)	2 447 607	204 290	2 651 897
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y.m.	3 543 353	569 139	4 112 492
Viemärijohdot	82 800	—	82 800
Kiskot ja vaihteet tarpeineen	20 288 289	914 710	21 202 999
Sillat, maasillat ja tiesillat	4 605 205	194 795	4 800 000
Ratapihakoneistot	626 346	373 654	1 000 000
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet	712 802	234 198	947 000
Rataosaston työkonet	117 855	—	117 855
Yhteensä	32 424 257	2 490 786	34 915 043
<i>Koneosasto:</i>			
Liikkuva kalusto	33 029 270	3 347 730	36 377 000
Konepajojen työkonet	1 538 459	283 261	1 821 720
Lennätin- ja puhelinlaitteet	257 925	306 075	564 000
Sähkövoimalaitokset johtoverkkoiineen	281 491	102 509	384 000
Yhteensä	35 107 145	4 039 575	39 146 720
<i>Varasto-osasto:</i>			
Kyllästyslaitokset y. m.	128 046	110 352	238 398
Yhteensä	128 046	110 352	238 398
<i>Liikenneosasto:</i>			
Liikenneosaston työkonet	—	23 000	23 000
Yhteensä	—	23 000	23 000
Kaikkiaan	67 659 448	6 663 713	74 323 161

Lopuksi esitetään edempänä olevassa taulukossa erikoistietoja valtionrautateiden *henkilökunnan* aiheuttamista palkkaus- y. m. henkilömenoista.

Kuten I liitteen taulusta 1 ja myöskin henkilökuntaa esittävästä tekstitaulukosta kertomuksen hallinnollisessa osassa selviää, oli valtionrautateiden palveluksessa vuonna 1929 kaikkiaan 11 724 vakinaista ja 4 258 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa, siis yhteensä 15 982 henkilöä eli kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 3.21 henkeä (vastaavien lukujen oltua vuonna 1928 15 612 ja 3.22). Tämän ohessa oli eri osastoilla, huomioonottamatta rautatierakennuksia, joiden henkilökunta ei sisälly näihin lukuihin, noin 8 400 (edellisenä vuonna likimäärin 10 300) työläistä.

	Vakinainen henkilökunta		Ylimääräinen henkilökunta		Työläiset		Yhteensä	
	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929	1928
Palkkaus- y. m. henkilömenot, tuhatta markkaa								
<i>Kekushallinto</i> ¹⁾	15 628	15 544	2 510	2 428	429	429	18 567	18 401
<i>Linjahallinto:</i>								
Talousoosasto	2 326	2 421	293	265	43	43	2 662	2 729
Yleinen rataosasto	24 095	24 039	2 113	1 962	59 720	52 273	85 928	78 274
Koneosasto, varikot	76 217	74 827	11 434	9 481	7 180	9 991	94 831	91 299
» konepajat	6 907	6 961	711	845	67 095	67 163	74 713	74 969
Varasto-osasto, palkkauskomentit ...	2 525	2 524	611	601	43	38	3 179	3 163
» polttoaine- y. m. tavaratilit	731	697	1 263	1 135	24 698	24 636	26 692	26 468
Liikenneosasto	185 640	179 760	29 708	28 110	5 340	5 228	220 688	213 098
Yhteensä	314 069	306 773	48 643	44 827	164 548	156 801	527 260	508 401

¹⁾ Tähän sisältyvät myös puutavarakonttorin henkilökunnan ja keskushallintoon kuuluvien metsänhakkauten virkailijain palkkaukset, jotka merkitään polttoaineteille ja joita suoritettiin vakinaiselle henkilökunnalle vuonna 1929 382 000 ja vuonna 1928 348 000 mk sekä ylimääräiselle henkilökunnalle vuonna 1929 96 000 ja vuonna 1928 94 000 mk.

²⁾ Korjattu luku.

Kun tarkastetaan tässä mainittujen eri ryhmien menoja vuosina 1929 ja 1928, on huomattava, että kaikki viransijaisten palkkaukset, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat, virantekorahat, palkinnot, lahjapalkkiot ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet menot on merkitty vakinaisen henkilökunnan kohdalle sekä että työväen palkat melkein kauttaaltaan ja erinäiset muutkin palkkaukset on suoritettu asiamenomomenteilta ja ilmoitettu osittain vain likimääräisesti.

Menöt.

Kun taulukossa mainittuihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apurahat sekä lakkautuspalkat, joita vuonna 1929 maksettiin yhteensä 19 565 000 ja edellisenä vuonna 17 607 000 mk, saadaan virkailijakunnan ja työväen aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenaolevilta vuosilta likimäärin 546 825 000 ja 526 008 000 mk.

Valtionrautateiden käyttölijäämä.

Kuten tässä kertomuksessa on aikaisemmin, valtionrautateiden rahallista tulosta tarkastettaessa, jo osoitettu, oli käyttölijäämä vuonna 1929 131 708 797 mk, oltuaan edellisenä vuonna 178 860 734 mk; viimeksimainittuun määrään verraten se siis väheni 47 151 937 mk eli 26.4 %.

Käyttölijäämä.

Selontekovuoden tuloista käyttölijäämä muodosti 15.0 %. Vuosina 1928 ja 1927 vastaavat prosenttiluvut olivat 20.1 ja 18.1.

Kun sivulla 61 olevassa yhdistelmässä esitetyt eri ratojen hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset, täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettuna, vähennetään sivulle 57 merkityistä tulosummista, saadaan vuosilta 1929 ja 1928 *kunkin radan* käyttölijäämäksi tai tappioksi seuraavat määrät:

Rata	Käyttölijäämä tai tappio (—)					
	Tuhatta markkaa		% koko määrästä		% tuloista	
	1929	1928	1929	1928	1929	1928
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	28 515	49 585	21.65	27.72	11.5	19.2
Hangon	—3 687	—3 409	—2.80	—1.90	—17.3	—19.0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3 900	9 931	2.96	5.55	5.9	14.8
Vaasan	7 460	10 740	5.66	6.00	10.7	14.6
Oulun	—3 878	—1 385	—2.94	—0.77	—6.9	—2.3
Savon	42 252	50 917	32.08	28.47	29.7	34.0
Karjalan	52 892	45 076	40.16	25.20	32.5	29.5
Porin	—2 797	2 422	—2.12	1.35	—12.2	9.3
Haapamäen—Elisenvaaran	9 960	11 913	7.56	6.66	20.6	25.9
Helsingin—Turun	— 22	4 035	—0.02	2.26	—0.1	11.1
Rovaniemen	—2 886	—964	—2.19	—0.54	—72.3	—25.0
Kaikki valtionradat	131 709	178 861	100.00	100.00	15.0	20.1

Kutakin keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikennejunain *junakilometriä* ja *100 vauun akselikielometriä kohden* käyttölijäämä nousi seuraaviin määriin:

Käyttö-
lääjäämä.

R a t a	Käyttölijäämä tai tappio (—), markkaa							
	Ratakilometritä				Junakilometritä		100 vaununakseli- kilometritä	
	Koko vuonna		Keskim. päivässä		1929	1928	1929	1928
	1929	1928	1929	1928				
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoon	37 600	69 400	103:01	189:62	5:63	10:25	13:85	23:73
Hangon	—22 900	—21 900	—62:74	—59:84	—6:14	—6:12	—16:19	—17:04
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	13 400	34 200	36:71	93:44	2:46	6:63	6:01	15:48
Vaasan	16 000	23 500	43:84	64:21	3:97	5:87	9:56	13:52
Oulun	—5 400	—2 100	—14:79	—5:74	—2:32	—0:81	—5:82	—1:91
Savon	50 100	62 300	137:26	170:22	13:41	15:76	30:16	35:14
Karjalan	60 700	52 100	166:30	142:35	16:25	14:33	35:24	31:51
Porin	—17 000	34 700	—46:58	94:81	—3:65	3:12	—10:92	9:21
Haapamäen—Elisenvaaran Helsingin—Turun	24 300	29 100	66:58	79:51	7:48	10:52	21:72	29:60
	—100	20 500	—0:27	56:01	—0:02	3:61	—0:07	13:05
Rovaniemen	—26 400	—8 800	—72:33	—24:04	—11:35	—4:32	—44:72	—15:46
Kaikki valtionradat	26 400	36 900	72:33	100:82	6:37	8:92	15:75	21:38

Käyttölijäämän suuruutta selvittäessä on luotava yleissilmäys myös valtionrautateiden *pääoma-arvoon*, joka oli vuoden 1929 lopussa (vrt. sivuilla 25 ja 26 olevaa esitystä ja I liitteen taulua 6) tasaluvuin 5 898 155 000 mk ja keskimäärin kertomusvuoden aikana 5 795 648 000 mk. Jälkimmäistä, kannattavuusprosentin perustuksena olevaa pääoma-arvoa laskettaessa on kunkin selontekovuonna liikenteelle avatun uuden rataosan rakennuskustannuksista otettu huomioon sen käytännössäoloajan mukainen erä ja muun lisäsihankitun sekä samoin poistetun omaisuuden arvosta puolet. Eri radoille tulee mainituista pääoma-arvoista (kun veturien arvo jaetaan suhteellisesti joka radalla kuljettujen veturikilometriä, henkilö- ja tavaravaunujen arvot kummankin vaunulajin vastaavien akselikilometriä ja muun rautateistölle yhteisen kaluston arvo kaikkien vaunujen akselikilometriä mukaan) seuraavat osuudet:

R a t a	Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1929 lopussa		Keskimääräinen pääoma-arvo
	Kaikkiaan	Oman radan ratakm kohden	vuonna 1929
		Tuhatta markkaa	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoon	1 580 422	2 249	1 569 398
Hangon	175 629	1 101	171 943
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	408 288	1 418	403 097
Vaasan	487 961	1 060	479 130
Oulun	597 747	832	575 392
Savon	896 232	1 028	865 701
Karjalan	921 815	1 075	908 679
Porin	162 246	1 024	161 660
Haapamäen—Elisenvaaran	366 834	910	361 106
Helsingin—Turun	229 695	1 173	229 046
Rovaniemen	71 286	655	70 496
Kaikki valtionradat	5 898 155	1 198	5 795 648
Vuonna 1928	5 720 274	1 187	5 573 087

Käyttöylijäämä vastasi vuonna 1929 vain 2.27 %:n (edellisenä vuonna 3.21 %:n) korkoa keskimääräiselle pääoma-arvolle. Eri radoilla kannattavuusprosentit olivat vuosina 1929—25 seuraavat:

Rata	Korko pääoma-arvolle, %				
	1929	1928	1927	1926	1925
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen..	1.82	3.30	3.10	2.34	2.49
Hangon	-2.14	-2.11	-3.13	0.53	-1.95
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	0.97	2.54	2.72	4.03	2.37
Vaasan	1.56	2.31	3.83	4.02	3.90
Oulun	-0.67	-0.26	0.06	0.37	1.05
Savon	4.88	6.08	3.66	1.76	3.78
Karjalan	5.82	5.11	4.20	3.73	4.49
Porin	-1.73	1.52	3.42	4.11	5.25
Haapamäen—Elisenvaaran	2.76	2.41	2.88	1.95	2.73
Helsingin—Turun	-0.01	1.78	1.85	3.54	2.25
Rovaniemen	-4.09	-1.40	-0.50	-0.61	0.19
Kaikki valtionradat	2.27	3.21	2.83	2.49	2.88

Tähänastisessa esityksessä ei ole kohdistettu huomiota niihin palveluksiin, jotka valtionrautatiet ovat ilmaiseksi tai alennetuin hinnoin tehneet muille valtionlaitoksille ja yksityisille. Jotta saataisiin oikea käsitys valtionrautateiden taloudesta vuonna 1929, olisi niiden hyväksi merkittävä korvaus postin ja postipakettien maksuttomasta kuljetuksesta, minkä aiheuttamat kustannukset on arvioitu 20.7 milj. mk:ksi, sekä luottokuljetusten ja erikoistilaisuuksiin tehtyjen matkojen osalta myönnettyistä alennuksista, joista edelliset ovat valtionrautateiden ylireviisorien laskelmien mukaan vähentäneet tuloja 11.5 ja jälkimmäiset 0.8 milj. mk. Toiselta puolen pitäisi postilaitokselle suorittaa valtionrautateiden ilmoituskorttien, kirjeiden y. m. s. perilletoimittamisesta 1.6 milj. mk. Kun tulot siten kohoaisivat 912.2 ja menot 749.1 milj. mk:aan, kasvaisi käyttöylijäämä 163.1 milj:aan ja vastaava pääomankorko 2.8 %:iin.

Edelläolevassa tilastossa on rahallisesta tuloksesta laadittujen laskelmien ulkopuolelle jätetty myös rautatielainoista johtuneet kustannukset, koska lainat erikoisten määräyksien mukaisesti hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta ja niiden vielä takaisinmaksamatta oleva summa vastaa vain verraten pientä osaa rautateistön nykyisestä pääoma-arvosta. Vuonna 1929 oli tällaisia menoja seuraavasti: korkoa Smk 31 439 948; 54 sekä toimituspalkkioita, agiota y. m. s. noin 500 000 mk; sen lisäksi käytettiin kuolekseen Smk 12 039 533; 84 ja obligatioiden ylimääräiseen ostoon Smk 15 693 857: —. Jos lainoista aiheutuneet varsinaiset kustannukset (korko, toimituspalkkiot ja agio) otettaisiin lukuun, samalla kuin toisaalta rautatielaitosta hyvitetäisiin postinkuljetuksesta sekä luotto- y. m. alennusliikenteestä edellä kosketelluilla määrillä, lisääntyisivät kertomusvuoden menot 781.0 milj. mk:aan, tulojen ollessa 912.2 milj., joteh nettoylijäämä supistuisi 131.2 milj. mk:aan.

Tapaturmat.

Vuonna 1929 oli rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuuksien kokonaisluku saatujen tietojen mukaan 253 (edellisenä vuonna 183). Laatussa puolesta nämä tapaturmat voidaan jakaa seuraavasti (vrt. sivuilla 24 ja 25 olevaa esitystä):

Tapaturmat.

	Vuonna 1929			Vuonna 1928 kaik- kiaan		Vuonna 1927 kaik- kiaan	
	Avo- radalla	Ase- milla	Kaik- kiaan				
Yhteentörmäyksiä	3	23	26	25	12		
Törmäyksiä resinaan	3	—	3	4	2		
» kiinteään esineeseen	—	5	5	—	5		
Raiteiltasuistumisia akselin katkeamisen johdosta	4	—	4	4	3		
» muusta syystä	2	15	17	11	18		
Onnettomuustapauksia tasoylikäytävillä	54	23	77	26	26		
Tulipaloja junassa	—	—	—	2	—		
Muita onnettomuustapauksia (yksistään ihmisiä kohdanneet mukaanluettuina)	33	88	121	111	94		
Yhteensä	99	154	253	183	160		

Yhdistelmässä ilmoitetusta määrästä oli ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman tuottaneita onnettomuustapauksia kertomusvuonna kaikkiaan 165 (edellisenä vuonna 147). Niiden uhriksi joutuneita henkilöitä taas oli 51 kuollutta ja 146 loukkaantunutta eli yhteensä 197 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1928 61, 106 ja 167). Paitsi ilmeisesti tapaturman johdosta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettu 2 (edellisenä vuonna 4), joiden on mainittu tehneen itsemurhan.

Seuraavasta taulukosta käy selville, kuinka ruumiinvammoja tai kuoleman aiheuttaneet tapaturmat jakaantuivat laatunsa mukaan ja niiden kohtaamat henkilöt eri ryhmiinsä.

Tapaturman syy	Tapaturmia	Tapaturman kohtaamia henkilöitä							
		Matkus- tajia		Rautatie- läisiä ja rautatie- työmiehiä		Muita henki- löitä		Yhteensä	
		Kuolleita	Loukkaan- tuneita	Kuolleita	Loukkaan- tuneita	Kuolleita	Loukkaan- tuneita	Kuolleita	Loukkaan- tuneita
Vuonna 1929									
Yhteentörmäys	4	—	3	—	3	—	—	—	6
Törmäys resinaan	3	—	—	1	2	1	—	2	2
» kiinteään esineeseen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteiltasuistuminen	2	—	3	—	1	—	—	—	4
Putoaminen veturista tai vaunusta	14	2	7	1	3	—	1	3	11
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois	19	2	14	—	1	—	2	2	17
Työ asemilla	30	—	—	4	26	—	—	4	26
Yliajo tasoylikäytävällä	38	—	—	1	1	13	46	14	47
Luvaton radallemeno	33	—	—	—	—	18	15	18	15
Muu syy	21	—	1	2	5	5	9	7	15
Muu liikenneonnettomuus	1	1	3	—	—	—	—	1	3
Yhteensä	165	5	31	9	42	37	73	51	146
Vuonna 1928	147	6	18	13	24	42	64	61	106
» 1927	125	5	14	9	18	38	60	52	92
Tapaturmista sattui v. 1929:									
Avoradalla	71	2	4	3	8	26	48	31	60
Asemilla	94	3	27	6	34	11	25	20	86
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä	39	1	9	4	32	—	1	5	42
Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta	126	4	22	5	10	37	72	46	104

Kun niiden matkustajain lukua, joille kertomusvuoden aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajain kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja muiden, matkustajiin kuulumattomien

henkilöiden lukua liikennejunain kulkemaan junakilometrimäärään, on todettavissa seuraavaa:

Tapaturmat.

1) Matkustajia on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohden 1.5 (edellisenä vuonna 1.0); kun kuoleman tuottaneet tapaturmat otetaan huomioon erikseen, saadaan sellaisten uhriksi joutuneiden suhdeluvuksi 0.2 (edellisenä vuonna 0.3).

2) Valtionrautateiden palveluksessa pysyvästi tai niiden työssä tilapäisesti olevia henkilöitä on jokaista 1 000 000 junakilometriä kohden joutunut tapaturman uhriksi kaikkiaan 2.5 ja näistä kuollut 0.4 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1928 1.8 ja 0.6).

3) Tapaturman kohtaamia syrjäisiä (matkustajiin ja rautatieläisiin kuulumattomia) henkilöitä tuli kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden 5.3, joista surmansa saaneita oli 1.8 (edellisenä vuonna 5.3 ja 2.1).

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 29 p:nä 1930.

Jalmar Castrén.

K. A. Wahlstedt.

J. Varpela.

TAULUJA.

TABELLER.

I. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1929.

I. Inkomster och utgifter, personal m. m. 1929.

Toimet — Befattningar		Rautatehallitus Järnvägsstyrelsen	Hallinto- osasto För- valt- nings- avdel- ningen	Talous- osasto Ekono- mia- vdel- min- gen	Yl. rata- osasto Allmän- na ban- avdel- ningen	Konstr. rata- osasto Konstr. banav- delnin- gen	Kone- osasto Maskin- avdel- ningen	Varasto- osasto Förräds- avdelnin- gen	Liikenne- osasto Trafik- avdelnin- gen							
			Vakinaisia Ordinarie	Vakinaisia Extraordinarie	Vakinaisia Ordinarie	Vakinaisia Extraordinarie	Vakinaisia Ordinarie	Vakinaisia Extraordinarie	Vakinaisia Ordinarie	Vakinaisia Extraordinarie						
Teknikkoja	Tekniker															
Lennätinteknikkoja	Telegraftekniker															
Lennätinmontöörejä	Telegrafmontörer															
Työnjohtajia	Verkmästare															
Alityönjohtajia	Under-verkmästare															
Rakennusmestareita	Byggmästare															
Ratamestareita	Banmästare															
Rataesimiehiä	Banförmän															
Ratavartijoita	Banvakter															
Veturimestareita	Lokomotivmästare															
Konemestareita	Maskinmästare															
Alikonemestareita	Undermaskinmästare															
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare															
Veturinläämittäjiä	Lokomotiveldare															
Veturinpuhdist. esimiehiä	Lokomotivputsarförmän															
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare															
Pumppukoneen käyttäjiä	Pumpmaskinister															
Kaasumestareita	Gasmästare															
Vaunumestareita	Vagnmästare															
Vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer															
Vaununvoiteli joita	Vagnssmörjare															
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare															
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer															
Konduktöörejä	Konduktörer															
Junamiehiä	Tågkarlar															
Pakkamestareita	Packmästare															
Vaakamestareita	Vägmästare															
Vahtimestareita	Vaktmästare	9		1												
Vaihdemiesten esimiehiä	Växelkarlsförmän															
Asemamiesten esimiehiä	Stationskarlsförmän															
Asetinlaitemiehiä	Ställverkskarlar															
Vaihdemiehiä	Växelkarlar															
Asemamiehiä	Stationskarlar															
Ylipuutarhureita	Överträdgårdsmästare					1										
Puutarhureita	Trädgårdsmästare															
Välskäreitä	Fältskärer															
Sairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor															
Puhelimenhoitajia	Telefonister		2													
Postinhoitajia	Postförvaltare		1													
Veräjänvahteja	Grindvakter															
Talonmiehiä	Gårdskarlar			1												
Vahtimiehiä	Vaktkarlar															
Piletinlajittelijoita	Biljettsorterare															
Laiturinvahteja	Plattformsvakter															
Varastomiehiä	Förrädskarlar															
Metsänhoitajia	Forstmästare								1							
Metsäkasöörejä	Forstkassörer															
Sahanhoitajia	Sågförvaltare															
Lai vanpäälliköitä	Fartygsbefälhavare															
Lotjamestareita	Prämmästare															
Lämmityskattilanhoitajia	Ångpanne-eldare															
Kassavahteja	Kassavakter															
Lähetettä	Budbärare					26										
Työläisiä	Arbetary					44										
Yhteensä, Summa		11	33	8	100	122	11	2	23	26	44	18	34	8	24	
Kaikkiaan, Inalles		11	41		222		13		49		62		42		24	

Taulu 2. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1929. —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan			
	Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen			
	Mk	p	Mk	p		
A. Siirtotili vuodelta 1928.	A. Balans från år 1928		277 220 445	12	277 220 445	12
Varat	Tillgångar		237 555 793	62	237 555 793	62
Kassasaästö	Kassabehållning	17 421 428	89	17 421 428	89	
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	203 038 391	79	203 038 391	79	
Aloitettut työt konepajoissa	Påbörjade arbeten i mek. verkstäder	17 095 972	94	17 095 972	94	
Maksamatta olevat saatavat	Utstående fordringar		39 664 651	50	39 664 651	50
Tulorästit	Inkomstresten	16 773 915	33	16 773 915	33	
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	8 079 200	—	8 079 200	—	
Ennakkomaksut	Förskott	14 811 536	17	14 811 536	17	
B. Tulot	B. Inkomster		1 046 984 900	04	1 048 044 131	48
Vakinaista valtiotuloa	Ordinarie statsinkomster		879 427 313	20	879 427 313	20
<i>Valtionrautateiden tuloutus</i>	<i>Statsjärnvägarnas uppdebitering</i>		<i>879 248 484</i>	<i>30</i>	<i>879 248 484</i>	<i>30</i>
Liikennetulot	Trafikinkomster	856 001 935	24	856 001 935	24	
Lennätintulot	Telegrafinkomster	679 488	81	679 488	81	
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	22 567 060	25	22 567 060	25	
<i>Muut tulot</i>	<i>Övriga inkomster</i>		<i>178 828</i>	<i>90</i>	<i>178 828</i>	<i>90</i>
Sivusaatavat, lunastus- y.m. toimitusmaksut	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter	33 576	—	33 576	—	
Korot	Räntor	141 250	95	141 250	95	
Satunnaiset tulot	Tillfälliga inkomster	4 001	95	4 001	95	
Valtiotuloa tuloarvion ulkopuolella	Statsinkomster utom inkomststaten		592 326	16	592 326	16
Peruutettut varatut määrärahat	Indragna reserverade anslag	581 042	43	581 042	43	
» menorästit	» utgiftsrester	11 283	73	11 283	73	
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut	För andra verk uppburna avgifter		166 965 260	68	166 965 260	68
Udisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on siirretty vakinaiisiin menoihin pääoma-arvoa lisäämättömät erät, yhteensä	Ur reserverade anslag från tidigare år för nybyggnadsarbeten å de färdiga banorna ha belopp, som icke öka kapitalvärdet, hänförs till ordinarie utgifter med inalles				1 059 231	44
C. Siirtotili vuodelle 1930.	C. Balans till år 1930		70 330 421	84	70 330 421	84
Velat	Skulder		70 330 421	84	70 330 421	84
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat	Reserverade anslag från tidigare år	66 181 990	70	66 181 990	70	
Menorästit	Utgiftsrester	2 329 834	26	2 329 834	26	
Muut velat	Övriga skulder	1 818 596	88	1 818 596	88	
			1 394 535 767	—	1 395 594 998	44

Siirros, Transport

1 394 535 767

1 395 594 998 44

Tabell 2. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1929.

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda plåben	
		Mk	p	Mk	p
A. Siirtotili vuodelta 1928..	A. Balans från år 1928 ..	74 853 704	30	74 853 704	30
Velat	Skulder	74 853 704	30	74 853 704	30
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat ..	Reserverade anslag från tidigare år	69 462 839	82	69 462 839	82
Menorästit	Utgiftsrester	2 719 249	81	2 719 249	81
Muut velat	Övriga skulder	2 671 614	67	2 671 614	67
B. Menot	B. Utgifter	1 012 241 077	20	1 013 300 308	64
Vakinaista valtiomenoa	Ordinarie statsutgifter	746 315 891	53	747 539 687	32
Henkilömenot	Personalutgifter	380 679 642	15	380 729 740	65
Palkkaukset	Avlöningar	348 497 671	23	348 504 507	23
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..	Avlöningar åt ordinarie personalen	276 716 503	50	276 723 339	50
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä ..	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete	54 298 765	01	54 298 765	01
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	17 482 402	72	17 482 402	72
Muut henkilömenot	Övriga personalutgifter	32 181 970	92	32 225 233	42
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 710 174	95	1 710 437	45
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	8 533 945	—	8 533 945	—
Palkinnot tarveaineiden säästämistä y. m.	Premier för inbesparande av materialier m. m.	773 562	—	773 562	—
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	1 599 234	49	1 642 234	49
Eläkkeet ja yleiset apurahat	Pensioner och allmänna understöd ..	19 565 054	48	19 565 054	48
Asiament	Sakutgifter	291 306 251	94	292 486 785	23
Kalusto ja käyttöaineet	Inventarier och driftmaterialier	135 559 285	48	136 007 449	—
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	3 551 381	68	3 999 545	20 ✓
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader	1 723 701	23	1 723 701	23 ✓
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	663 731	72	663 731	72
Polttoaineet	Bränsle	112 468 911	72	112 468 911	72
Muut käyttöaineet	Övriga driftmaterialier	9 522 128	45	9 522 128	45
Sekalainen hankinta	Diverse anskaffning	7 629 430	68	7 629 430	68
Rata ja rakenmukset	Bana och byggnader	62 300 199	79	63 884 838	76
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	46 850 447	10	47 766 724	27 ✓
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	7 126 571	17	7 627 467	97 ✓
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	2 733 505	37	2 862 970	37 ✓
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	1 576 384	84	1 614 384	84 ✓
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	4 013 291	31	4 013 291	31 ✓
Liikkuva kalusto	Rullande materiel	86 212 903	15	86 212 903	15
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rullande materiel	86 000 000	—	86 000 000	—
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	212 903	15	212 903	15
Muut asiament	Övriga sakutgifter	7 233 863	52	6 381 594	32
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	3 091 760	67	3 091 760	67
Ilmoitus- y. m. kustannukset	Annons- m. fl. kostnader	57 546	10	57 546	10
Vahingonkorvaukset	Skadeersättningar	1 602 666	85	1 602 666	85
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	1 609 541	55	1 629 620	70
Arvaamattomiin tarpeisiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi	För oförutsedda behov till ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande	412 563	55	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande	459 784	80	—	—

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p	Mk	p
Siirros, Transport	1 394 535 767	—	1 395 594 998	44
Yhteensä, Summa	1 394 535 767	—	1 395 594 998	44

Tabell 2. (Forts.)

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p	Mk	p
Uudistusmääräraha	Förnyelseanslag	74 323 161	44	74 323 161	44
Vuonna 1929 käytetty	År 1929 ha använts	—	—	67 659 447	79
Vuoteen 1930 varattu	Till år 1930 ha reserverats	—	—	6 663 713	65
Muut menot	Övriga utgifter	6 836	—	—	—
Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa	På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	6 836	—	—	—
Ylimääräistä valtiomenoa	Extraordinarie statsutgifter	265 925 185	67	265 760 621	32
<i>Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla</i>	<i>Nybyggnadsarb. å de färdiga banorna</i> ..	<i>34 486 428</i>	<i>56</i>	<i>34 340 149</i>	<i>81</i>
Vuonna 1929 käytetty	År 1929 ha använts	—	—	27 422 455	39
Vuoteen 1930 varattu	Till år 1930 ha reserverats	—	—	6 917 694	42
<i>Työkoneet valmiilla radoilla</i>	<i>Arbetsmaskiner å färdiga banor</i>	<i>2 993 410</i>	<i>20</i>	<i>2 993 410</i>	<i>20</i>
Vuonna 1929 käytetty	År 1929 ha använts	—	—	2 777 588	20
Vuoteen 1930 varattu	Till år 1930 ha reserverats	—	—	215 822	—
<i>Läikkuvan kaluston lisäiminen</i>	<i>Komplettering av rullande materielen</i>	<i>79 000 000</i>	—	<i>79 000 000</i>	—
Vuonna 1929 käytetty	År 1929 ha använts	—	—	53 644 309	74
Vuoteen 1930 varattu	Till år 1930 ha reserverats	—	—	25 355 690	26
<i>Rautatierakennukset</i>	<i>Järnvägsbyggnader</i>	<i>104 000 000</i>	—	<i>104 000 000</i>	—
Vuonna 1929 käytetty	År 1929 ha använts	—	—	96 594 220	17
Vuoteen 1930 varattu	Till år 1930 ha reserverats	—	—	7 405 779	83
<i>Satama- ja tehdasradat sekä rautatietukinnukset</i>	<i>Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar</i>	<i>4 000 000</i>	—	<i>4 000 000</i>	—
Vuonna 1929 käytetty	År 1929 ha använts	—	—	2 018 207	90
Vuoteen 1930 varattu	Till år 1930 ha reserverats	—	—	1 981 792	10
<i>Työttömyyden lieventäminen</i>	<i>Lindrande av arbetslösheten</i>	<i>6 256 751</i>	<i>82</i>	<i>6 238 466</i>	<i>22</i>
Vuonna 1929 käytetty	År 1929 ha använts	—	—	5 095 267	72
Vuoteen 1930 varattu	Till år 1930 ha reserverats	—	—	1 143 198	50
<i>Muiden valtionlaitosten menoja</i>	<i>Andra statsinrättningars utgifter</i>	<i>85 561</i>	<i>50</i>	<i>85 561</i>	<i>50</i>
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateille	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna	85 561	50	85 561	50
<i>Muiden virastojen puolesta maksettu</i>	<i>Utbetalningar för andra verk</i>	<i>35 103 033</i>	<i>59</i>	<i>35 103 033</i>	<i>59</i>
C. Siirtotili vuodelle 1930 ..	C. Balans till år 1930 ..	307 440 985	50	307 440 985	50
Varat	Tillgångar	266 461 118	31	266 461 118	31
Kassasäästö	Kassabehållning	14 803 675	50	14 803 675	50
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	234 557 333	71	234 557 333	71
Aloitettut työt konepajoissa	Påbörjade arbeten i mek. verkstäder	17 100 109	10	17 100 109	10
Maksamatta olevat saatavat	Utestående fordringar	40 979 867	19	40 979 867	19
Tulorästit	Inkomstresten	18 201 174	19	18 201 174	19
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	8 507 800	—	8 507 800	—
Ennakkomaksut	Förskott	14 270 893	—	14 270 893	—
Yhteensä, Summa	Yhteensä, Summa	1 394 535 767	—	1 395 594 998	44

Taulu 3. Valtionrautateiden menot osastoittain vuonna 1929. —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto Talous- Ekonomi-	
	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	
				Utgifts- belopp
Mark-				
Henkilömenot	Personalutgifter	37 458 685	+2 125 684	2 661 800
Palkkaukset	Avlöningar	16 922 194	— 20 588	1 609 829
<i>Vakinaisen henkilökunnan palkkaus</i>	<i>Avlöningar åt ordinarie personalen</i>	<i>14 093 424</i>	<i>— 136 996</i>	<i>1 245 643</i>
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
<i>Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja kor- varus ylimääräisestä työstä</i>	<i>Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete</i>	<i>2 647 642</i>	<i>+ 117 981</i>	<i>335 544</i>
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
<i>Viransijaisten palkkaus</i>	<i>Vikariatsarvoden</i>	<i>181 128</i>	<i>— 1 573</i>	<i>28 642</i>
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Muut henkilömenot	Övriga personalutgifter	20 536 491	+2 146 272	1 051 971
<i>Matka- ja muutokustannusten korvaukset ja päivärahat</i>	<i>Ersättningar för rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten</i>	<i>374 117</i>	<i>+ 21 387</i>	<i>281</i>
<i>Virantekorahat</i>	<i>Tjänstgöringspenningar</i>	—	—	—
<i>Palkinnot</i>	<i>Premier</i>	—	—	—
<i>Lahjapalkkiot</i>	<i>Gratifikationer</i>	<i>6 775</i>	<i>+ 640</i>	—
<i>Huoltotoimenpiteet</i>	<i>Välfärdsanordningar</i>	<i>590 545</i>	<i>+ 166 052</i>	<i>1 051 690</i>
Siitä: Ammattiopetus	Därav: Fackundervisning	<i>444 748</i>	<i>+ 122 480</i>	—
Sairaanhoido	Sjukvård	<i>3 797</i>	<i>+ 3 557</i>	<i>1 051 690</i>
Sekalaiset huoltotoimenpiteet	Diverse välfärdsanordningar	<i>142 000</i>	<i>+ 40 015</i>	—
<i>Eläkkeet ja yleiset apurahat</i>	<i>Pensioner och allmänna understöd</i>	<i>19 565 054</i>	<i>+1 958 193</i>	—
Asiainenot	Sakutgifter	5 152 991	+ 413 236	765 276
<i>Kaluston täydentäminen</i>	<i>Komplettering av inventarier</i>	<i>335 623</i>	<i>— 31 886</i>	<i>30 776</i>
<i>Kaluston kunnossapito</i>	<i>Underhåll av inventarier</i>	<i>42 765</i>	<i>— 15 220</i>	<i>6 007</i>
<i>Konttoritarpeet</i>	<i>Kontorsmaterialier</i>	<i>299 559</i>	<i>+ 109 422</i>	<i>12 624</i>
<i>Polttoaineet</i>	<i>Bränsle</i>	<i>4 664</i>	<i>— 1 496</i>	<i>108 757</i>
Siitä: Henkilökunnan asunnoissa	Därav: I personalens bostäder	—	—	<i>99 908</i>
Konttoreissa ja asemahuoneistoissa, varikoilla y. m.	Å kontor och stationslokaliteter, de- päer m. m.	<i>4 664</i>	<i>— 1 496</i>	<i>8 849</i>
Vetureissa	I lokomotiv	—	—	—
Vaunuissa	I vagnar	—	—	—
<i>Muut käyttöaineet</i>	<i>Övriga driftmaterialier</i>	<i>37 200</i>	<i>— 17 659</i>	<i>10 224</i>
Siitä: Valaistusaineet	Därav: Belysningsmaterialier	—	<i>— 13 198</i>	<i>3 340</i>
Siitä: Konttorien, asemahuoneistojen ja asema- alueiden valaistusta sekä merkinantoa varten Vaunujen valaistusta varten sekä merkinantoa varten junissa	Därav: För belysning av kontor, stationslokali- teter och stationsområden samt signalering ..	—	—	—
Voiteluaineet	För belysning av vagnar och signalering i tåg Smörjämnen	—	—	—
Siitä: Veturien	Därav: För lokomotiv	—	—	—
Vaunujen	För vagnar	—	—	—
Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	<i>37 200</i>	<i>— 4 461</i>	<i>6 884</i>
<i>Sekalainen hankinta</i>	<i>Diverse anskaffning</i>	<i>449 364</i>	<i>— 30 729</i>	<i>178 364</i>
Siitä: Valtionrautateiden tai yksityisten lai- toksista saadun veden, kaasun ja säh- kön kulutus	Därav: Förbrukning av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvä- garnas l. privata inrättningar	<i>381 035</i>	<i>— 20 713</i>	<i>105 269</i>
Siitä: Konttoreita, asemahuoneistoja ja ase- ma-alueita varten	Därav: För kontor, stationslokaliteter och stationsområden	—	—	—
Vaunuja varten	För vagnar	—	—	—
Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	<i>68 329</i>	<i>— 10 016</i>	<i>73 095</i>

Tabell 3. Statsjärnvägarnas utgifter efter avdelning år 1929.

— Linjeförvaltningen											
osasto avdelningen		Yleinen rataosasto Allmänna banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Kaikkiaan Inalles	
Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta	
Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	
—66 835	26 208 116	+ 206 904	90 533 436	+ 3 126 671	3 179 065	+ 16 452	220 688 638	+ 7 590 296	380 729 740	+ 12 999 172	
— 5 866	26 042 403	+ 228 554	84 843 537	+ 3 070 337	3 158 384	+ 15 946	215 928 160	+ 7 638 686	348 504 507	+ 10 927 069	
—28 536	23 153 379	+ 115 914	67 144 444	+ 1 127 380	2 458 894	+ 3 954	168 627 555	+ 4 896 943	276 723 339	+ 5 978 659	
—	—	—	—	—	—	—	118 931 309	+ 2 437 926	118 931 309	+ 2 437 926	
—	—	—	—	—	—	—	49 696 246	+ 2 459 017	49 696 246	+ 2 459 017	
+27 654	2 112 696	+ 150 898	13 500 487	+ 1 739 430	654 145	+ 15 743	35 048 251	+ 1 710 260	54 298 765	+ 3 761 966	
—	—	—	—	—	—	—	21 115 449	+ 1 662 691	21 115 449	+ 1 662 691	
—	—	—	—	—	—	—	13 929 456	+ 44 223	13 929 456	+ 44 223	
— 4 984	776 328	— 38 258	4 198 606	+ 203 527	45 345	— 3 751	12 252 354	+ 1 031 483	17 482 403	+ 1 186 444	
—	—	—	—	—	—	—	8 695 902	+ 738 698	8 695 902	+ 738 698	
—	—	—	—	—	—	—	3 556 452	+ 292 785	3 556 452	+ 292 785	
—60 969	165 713	— 21 650	5 689 899	+ 56 334	20 681	+ 506	4 760 478	— 48 390	32 225 233	+ 2 072 103	
— 3 469	165 713	— 21 650	546 851	+ 14 398	20 681	+ 506	602 794	+ 13 430	1 710 437	+ 24 602	
—	—	—	4 376 261	— 12 095	—	—	4 157 684	— 61 820	8 533 945	— 73 915	
—	—	—	766 787	+ 54 031	—	—	—	—	766 787	+ 54 031	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 775	+ 640	
—57 500	—	—	—	—	—	—	—	—	1 642 235	+ 108 552	
— 993	—	—	—	—	—	—	—	—	444 748	+ 121 487	
+73 452	—	—	—	—	—	—	—	—	1 055 487	+ 77 009	
—129 959	—	—	—	—	—	—	—	—	142 000	— 89 944	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 565 054	+ 1 958 193	
—12 989	97 436 441	+ 5 101 121	243 715 835	+ 15 489 528	774 960	— 48 641	18 964 444	+ 588 431	366 809 947	+ 21 530 686	
— 2 367	332 212	— 737 738	851 059	— 942 755	187 752	— 260 038	2 262 123	— 85 039	3 999 545	— 2 059 823	
— 1 689	556 059	— 42 100	73 664	+ 9 687	129 877	— 38	915 329	+ 59 358	1 723 701	+ 9 998	
+ 1 027	23 174	— 7 682	38 759	+ 5 435	25 898	+ 899	263 718	+ 44 187	663 732	+ 153 288	
+ 9 514	33 966	— 17 011	106 466 515	— 6 060 796	60 864	+ 9 409	5 794 146	+ 317 919	112 468 912	— 5 742 461	
+16 118	—	—	—	—	—	—	669 095	+ 44 397	769 003	+ 60 515	
— 6 604	33 966	— 17 011	3 490 349	+ 306 246	60 864	+ 9 409	2 259 271	+ 41 977	5 857 963	+ 332 521	
—	—	—	102 976 166	— 6 367 042	—	—	—	—	102 976 166	— 6 367 042	
—	—	—	—	—	—	—	2 865 780	+ 231 545	2 865 780	+ 231 545	
+ 2 102	56 687	— 2 152	5 273 317	+ 568 962	21 205	— 477	4 123 496	+ 119 974	9 522 129	+ 670 750	
+ 863	17 671	— 2 915	1 053 384	+ 68 694	3 333	— 750	2 266 850	+ 81 335	3 344 578	+ 134 029	
—	—	—	—	—	—	—	938 076	+ 35 153	938 076	+ 35 153	
—	—	—	—	—	—	—	1 328 774	+ 46 182	1 328 774	+ 46 182	
—	12 392	+ 1 628	2 980 030	+ 375 834	—	—	11 667	— 5 055	3 004 089	+ 372 407	
—	—	—	2 398 278	+ 332 601	—	—	—	—	2 398 278	+ 332 601	
—	—	—	581 752	+ 43 233	—	—	—	—	581 752	+ 43 233	
+ 1 239	26 624	— 865	1 239 903	+ 124 434	17 872	+ 273	1 844 979	+ 43 694	3 173 462	+ 164 314	
+20 729	49 098	+ 7 972	2 265 393	+ 81 416	31 483	+ 845	4 655 729	+ 9 354	7 629 431	+ 89 587	
+15 328	—	—	2 227 802	+ 72 273	27 336	+ 2 063	3 275 329	— 21 654	6 016 771	+ 47 297	
—	—	—	—	—	—	—	2 861 771	+ 95 147	2 861 771	+ 95 147	
—	—	—	—	—	—	—	413 558	+ 116 801	413 558	+ 116 801	
+ 5 401	—	—	37 591	+ 9 143	4 147	— 1 218	1 380 400	+ 31 008	1 563 562	+ 34 318	

kaa — I mark

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto Talous- Ekonomi-
	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä
	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp
Mark-			
<i>Radan ja rata-alueen kunnossapito</i>			
Siitä: Perusrakenne			
Siitä: Ratapenger			
Ratasillat ja maasilat			
Satamalaiturit			
Tiet, kadut ja katusillat			
Ratapihat ja pihamaat			
Puutarhalaitokset			
Päälysrakenne			
Siitä: Soraaminen			
Oikominen			
Ratapolkyt			
Kiskot ja kiskotarpeet			
Vaihteet			
Kiinteät puskinet			
<i>Rakenmusten kunnossapito</i>			
Siitä: Hallintorakennukset			
Asema- ja pysäkkirakennukset			
Tavaramakasiinit			
Ratavahtituvat sekä ratamestarien ja -esimiesten asunnot.			
Asuinrakennukset paitsi edellä main.			
Konepajarakennukset, veturitallit, ve- dennostokoneet y. m.			
Vesi- ja viemärijohtot ulkona			
Kääntöpöydät y. m.			
<i>Sähkövoimalaitosten ynnä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito</i>			
<i>Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnos- sapito</i>			
<i>Lumen ja jään poistaminen</i>			
<i>Liikkuvan kaluston kunnossapito</i>			
Siitä: Veturit ja tenderit			
Vaunut			
Siitä: Henkilövaunut			
Tavaravaunut			
<i>Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä</i>			
<i>Painatuskustannukset</i>			
<i>Ilmoitus- y. m. kustannukset</i>			
<i>Vahingonkorvaukset</i>			
<i>Sekalaiset menot</i>			
<i>Uudistusmääräraha</i>			
Siitä: Rakennukset (paitsi seur.)			
Veturivar., varasto- ja konepajarak.			
Viemärijohtot ja ojat			
Kiskot ja vaihteet			
Sillat ja laiturit			
Ratapihakoneistot			
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet			
Työkoneet			
Liikkuva kalusto			
Lennätin- ja puhelinlaitteet			
Sähkövoimalait. johtoverkkoineen			
Kyllästyslaitokset			
<i>Underhåll av bana och banområde</i>			
Därav: Underbyggnaden			
Därav: Banvallen			
Broar och viadukter			
Hamnbryggor			
Vägar, gator och gatubroar			
Stations- och gårdsplaner			
Planteringar			
Överbyggnaden			
Därav: Ballastning			
Riktning			
Sliprar			
Råler med tillbehör			
Växlar			
Fasta buffertar			
<i>Underhåll av byggnader</i>			
Därav: Förvaltningsbyggnader			
Stations- och hållplatshus			
Godsmagasin			
Banvaksstugor samt banmästar- och banförmansbostäder.			
Boningshus utom ovannämnda.			
Verkstadsbyggnader, lokomotivstall, vattenuppiordningsverk m. m.			
Vatten- och avloppsledningar utomhus			
Vändbord m. m.			
<i>Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon</i>			
<i>Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar. Snö- och isräjning</i>		3 485	6 904
<i>Underhåll av rullande materiel</i>			
Därav: Lokomotiv och tenderar			
Vagnar			
Därav: Personvagnar			
Godsvagnar			
<i>Ersättning f. begagn. av främm. rullande mat.</i>			
<i>Tryckningskostnader</i>	3 091 761	+ 276 544	
<i>Annonis- m. fl. kostnader</i>	53 612	— 1 426	
<i>Skadeersättningar</i>	191 969	+ 116 679	
<i>Diverse utgifter</i>	646 474	+ 12 492	411 620
<i>Förnyelseanslag</i>			
Därav: Byggnader (utom följ.)			
Lok-dep., förråds- o. verkstadsbyggn.			
Avloppsledningar och diken			
Råler och växlar			
Broar och plattformar			
Bangårdsmaskinerier			
Signal- o. säkerhetsanläggningar			
Arbetsmaskiner			
Rullande materielen			
Telegraf- o. telefonanläggningar			
Elektr. kraftanläggningar jämte ledn.			
Impregneringsverk			
Yhteensä, Summa	42 611 676	+ 2 538 920	3 427 076

Tabell 3. (Forts.)

— Linjeförvaltningen										Kaikkiaan	
Yleinen rataosasto			Koneosasto		Varasto-osasto		Liikenneosasto		Inalles		
Allmänna banavdelningen			Maskinavdelningen		Förrädsavdelningen		Trafikavdelningen				
Lisäys (+) tai vähenys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (-) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähenys (-) ed. vuodesta	
Ökning (+) l. minskning (-) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (-) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (-) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (-) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (-) från föregående år	Utgiftsbelopp	Ökning (+) l. minskning (-) från föregående år	
—	47 766 724	+ 3 868 249	—	—	—	—	—	—	47 766 724	+ 3 868 249	
—	9 250 439	+ 1 528 108	—	—	—	—	—	—	9 250 439	+ 1 528 108	
—	2 935 386	+ 715 458	—	—	—	—	—	—	2 935 386	+ 715 458	
—	1 598 225	+ 190 563	—	—	—	—	—	—	1 598 225	+ 190 563	
—	302 994	+ 203 325	—	—	—	—	—	—	302 994	+ 203 325	
—	3 074 462	+ 1 182 641	—	—	—	—	—	—	3 074 462	+ 1 182 641	
—	808 807	+ 4 634	—	—	—	—	—	—	808 807	+ 4 634	
—	530 565	+ 19 263	—	—	—	—	—	—	530 565	+ 19 263	
—	38 516 285	+ 2 340 141	—	—	—	—	—	—	38 516 285	+ 2 340 141	
—	2 837 909	+ 86 192	—	—	—	—	—	—	2 837 909	+ 86 192	
—	11 871 875	+ 198 845	—	—	—	—	—	—	11 871 875	+ 198 845	
—	19 772 053	+ 2 757 423	—	—	—	—	—	—	19 772 053	+ 2 757 423	
—	2 383 849	+ 72 850	—	—	—	—	—	—	2 383 849	+ 72 850	
—	1 551 369	+ 734 487	—	—	—	—	—	—	1 551 369	+ 734 487	
—	99 230	+ 40 682	—	—	—	—	—	—	99 230	+ 40 682	
—	7 103 871	- 150 714	523 597	- 17 523	—	—	—	—	7 627 468	- 168 237	
—	48 098	- 80 963	—	—	—	—	—	—	48 098	- 80 963	
—	1 837 559	+ 56 558	—	—	—	—	—	—	1 837 559	+ 56 558	
—	365 867	- 136 436	—	—	—	—	—	—	365 867	- 136 436	
—	562 928	- 205 903	—	—	—	—	—	—	562 928	- 205 903	
—	2 853 038	- 42 280	—	—	—	—	—	—	2 853 038	- 42 280	
—	980 693	+ 77 131	523 597	- 17 523	—	—	—	—	1 504 290	+ 59 608	
—	224 129	+ 63 151	—	—	—	—	—	—	224 129	+ 63 151	
—	231 559	+ 118 028	—	—	—	—	—	—	231 559	+ 118 028	
—	133 740	+ 23 056	2 729 230	+ 328 351	—	—	—	—	2 862 970	+ 351 407	
—	1 614 385	- 11 257	—	—	—	—	—	—	1 614 385	- 11 257	
- 6 173	3 874 078	- 1 255 986	34 807	- 21 781	20 703	- 11 190	76 799	- 29 783	4 013 291	- 1 328 398	
—	—	—	86 000 000	+ 9 030 142	—	—	—	—	86 000 000	+ 9 030 142	
—	—	—	43 337 613	+ 4 547 072	—	—	—	—	43 337 613	+ 4 547 072	
—	—	—	42 662 387	+ 4 483 070	—	—	—	—	42 662 387	+ 4 483 070	
—	—	—	11 661 517	+ 1 213 329	—	—	—	—	11 661 517	+ 1 213 329	
—	—	—	31 000 870	+ 3 269 741	—	—	—	—	31 000 870	+ 3 269 741	
—	—	—	—	—	—	—	212 903	- 78 312	212 903	- 78 312	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 091 761	+ 276 544	
—	39	- 341	284	- 1 996	663	+ 413	2 948	+ 2 031	57 546	- 1 319	
- 9 700	849 781	- 1 533 816	167 885	- 22 063	570	- 60	392 462	+ 210 038	1 602 667	- 1 238 922	
- 26 432	127 584	- 55 402	144 605	- 35 271	57 547	+ 9 198	241 791	- 4 296	1 629 621	- 99 711	
—	34 915 043	+ 5 016 043	39 146 720	+ 12 567 720	238 398	+ 202 398	23 000	+ 23 000	74 323 161	+ 17 809 161	
—	2 651 896	- 791 634	—	—	—	—	—	—	2 651 896	- 791 634	
—	4 112 492	+ 1 858 223	—	—	—	—	—	—	4 112 492	+ 1 858 223	
—	82 800	+ 101 200	—	—	—	—	—	—	82 800	+ 101 200	
—	21 203 000	+ 2 817 355	—	—	—	—	—	—	21 203 000	+ 2 817 355	
—	4 800 000	+ 1 415 400	—	—	—	—	—	—	4 800 000	+ 1 415 400	
—	1 000 000	+ 601 569	—	—	—	—	—	—	1 000 000	+ 601 569	
—	947 000	+ 459 600	—	—	—	—	—	—	947 000	+ 459 600	
—	117 855	- 40 132	1 821 720	+ 636 720	—	—	23 000	+ 23 000	1 962 575	+ 619 588	
—	—	—	36 377 000	+ 11 788 000	—	—	—	—	36 377 000	+ 11 788 000	
—	—	—	564 000	+ 32 000	—	—	—	—	564 000	+ 32 000	
—	—	—	384 000	+ 111 000	—	—	—	—	384 000	+ 111 000	
—	—	—	—	—	238 398	+ 202 398	—	—	238 398	+ 202 398	
- 79 824	123 644 557	+ 5 308 025	334 249 271	+ 18 616 199	3 954 025	- 32 189	239 653 082	+ 8 178 727	747 539 687	+ 34 529 858	

Taulu 4. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
Tabell 4. Medellagerbeståndets värde samt förbruk-

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihillit Stenkol	Koksia Koks	Polttoainetta Bräntorv	Hirsia Trimmer	Lanttoa ja hankkua Prätor och plankor	Parruja ja peikkooja Sparrar och bjälkar	Ratapölkkyjä Slippar	Jousia Fikkarar	Metalleja Metaller
Keskimääräinen varastoarvo, markkaa. —										
Helsinki, Helsingfors.	27 800	195 400	68 800	—	1 300	32 300	900	—	114 100	47 400
Pasila, Fredriksberg..	1 361 000	2 103 900	134 200	—	138 400	1 548 400	372 300	1 391 000	1 743 300	458 400
Turku, Åbo	2 228 800	2 169 900	2 500	—	89 400	368 500	133 500	1 828 300	26 000	111 400
Viipuri	16 207 400	790 500	13 100	—	283 700	550 000	483 400	7 669 000	60 900	728 400
Vaasa, Vasa	2 676 800	1 032 800	—	117 400	67 300	250 400	222 900	1 928 800	83 100	33 000
Oulu	8 052 600	1 099 800	8 700	—	157 000	181 000	41 300	5 399 200	70 400	63 200
Kuopio	15 055 400	1 395 200	1 000	—	82 300	315 000	104 500	2 671 100	47 900	19 800
Yhteensä. Summa	45 609 800	8 787 500	228 300	117 400	819 400	3 245 600	1 358 800	20 887 400	2 145 700	1 461 600
Tarveaineiden kulutus, markkaa. —										
Helsinki, Helsingfors.	1 782 100	4 826 000	161 600	—	6 900	171 800	13 900	—	120 300	269 200
Pasila, Fredriksberg..	13 097 700	6 028 000	36 900	9 200	247 100	4 525 300	231 600	4 245 300	4 282 400	1 844 000
Turku, Åbo	8 464 100	7 054 900	8 600	—	301 500	558 300	251 200	2 920 000	108 600	170 600
Viipuri	27 681 000	4 612 200	28 100	—	317 800	1 415 400	330 200	8 381 200	267 100	597 000
Vaasa, Vasa	7 880 900	2 001 900	—	802 500	126 400	396 100	222 200	1 246 400	115 600	226 400
Oulu	7 531 300	1 070 800	18 800	—	106 000	594 000	138 600	3 170 000	65 300	244 200
Kuopio	23 609 700	1 248 900	2 500	—	277 000	731 900	216 800	3 470 700	51 000	311 300
Yhteensä. Summa	90 046 800	26 842 700	256 500	811 700	1 382 700	8 392 800	1 404 500	23 433 600	5 010 300	3 662 700
Myyntit, Försäljningar	2 582 900	1 987 000	255 400	—	20 500	—	—	262 900	8 000	—
Kaikkiaan, Inalles	92 629 700	28 829 700	511 900	811 700	1 403 200	8 392 800	1 404 500	23 696 500	5 018 300	3 662 700
Kulutus prosenttia varastoarvosta. —										
Vuonna, År 1929....	203	328	224	691	171	259	103	113	234	251
» » 1928....	199	177	106	595	208	371	111	172	174	354
	223									
	195									

Taulu 5. Tavaravaihto eri varastoissa vuonna 1929. —

Varasto Förråd	Saldo 1.1. 29	Vastaanotettu: — Emottaget genom:						Siirrot muista va- rastoista Överförin- gar från andraförråd	Hankinnat ja siirrot yhteensä Summa upphand- lingar och överföringar	
		ulkomailta import	yksityisiltä kotimaasta inhemskä uppköp	valtion rautat. konopa- joista statsjärnv. verkstäder	muilta val- tionlaitok- silta från andra statsinrätt- ningar	omilta met- sänhakkä- uksilta egna skogs- hyggen	sekalaista diverse			yhteensä summa
1000 markkaa — 1000 mark										
Helsinki, Helsing- fors	11 919.5	15 060.9	11 117.3	5 334.7	69.8	1 399.1	1 173.0	34 154.8	3 559.1	37 713.9
Pasila, Fredriksberg	71 069.6	47 500.9	36 100.5	23 292.6	1 599.0	13 232.2	2 151.2	123 876.4	9 440.0	133 316.4
Turku, Åbo	12 621.8	13 511.7	8 803.9	751.5	2 394.4	2 731.6	845.2	29 038.3	12 657.8	41 696.1
Viipuri	43 296.5	16 078.0	47 153.4	6 440.9	2 749.0	5 826.4	1 906.1	80 153.8	9 513.2	89 667.0
Vaasa, Vasa	11 091.6	4 749.4	7 450.1	596.6	832.2	2 259.2	1 035.1	16 922.6	7 009.6	23 932.2
Oulu	30 952.8	12 136.0	20 475.1	927.5	15 236.4	188.8	3 517.9	52 481.7	3 859.2	56 340.9
Kuopio	22 086.6	841.1	31 151.8	507.5	1 217.6	11 634.3	7 768.8	53 121.1	6 413.9	59 535.0
Yhteensä, Summa	203 038.4	109 878.0	162 252.1	37 851.3	24 098.4	37 271.6	18 397.3	389 748.7	52 452.8	442 201.5
Saldo edelliseltä vuodelta, Saldo från föregående år										
Yhteensä, Summa — Debet										
203 038.4										
645 239.9										

sekä tarveainesten kulutus varastoittain vuonna 1929.
ningens av materialier vid de olika förråden år 1929.

Putkita Rör	Pyörämenkkeitä Hjulringar	Pyöräkerroja Hjulsäker	Rätkakkoja ja kiskotarppeita Räler och räls- tillbehör	Rätkakkoja ja kiskotarppeita Vaklar och vakeltillbehör	Vaihteita ja vaihtokärrpeitä Vaklar och vakeltillbehör	Rautaa Järn	Rauta- ja terästä- levyjä Järn- och stål- plåt	Terästä Stål	Vaivautta- ja kengaskappi- Gruutit- och -stabskyöken	Öljyä Oljor	Muita tarve- ainetta Övriga mate- rialier	Yhteensä Summa
----------------	------------------------------	---------------------------	---	---	---	----------------	---	-----------------	---	----------------	--	-------------------

Medellagerbeståndets värde i mark.

796 900	2 531 800	—	—	—	547 500	410 300	147 900	22 400	785 200	5 537 500	11 267 500
157 300	1 378 900	4 733 900	22 155 200	1 870 700	11 065 400	1 622 000	172 600	751 200	198 500	12 546 800	65 903 400
104 400	250 800	—	2 146 100	852 200	280 600	129 200	50 100	13 800	101 200	2 795 300	13 682 000
410 900	461 600	1 600	3 745 000	7 705 600	1 156 000	1 063 800	235 500	566 900	120 000	5 385 300	47 638 600
123 600	99 200	100	643 500	325 100	82 700	35 400	69 600	18 900	342 300	1 970 400	10 123 300
46 400	132 000	13 900	14 802 400	355 100	122 100	35 000	14 500	1 200	57 300	2 239 300	32 892 400
42 300	69 000	—	2 059 100	958 100	76 800	10 800	48 100	11 800	62 800	2 233 300	25 264 300
1 681 800	4 923 300	4 749 500	45 551 300	12 066 800	13 331 100	3 306 500	738 300	1 386 200	1 667 300	32 707 900	206 771 500

Förbrukning av materialier i mark.

340 300	295 000	—	—	—	1 064 100	372 600	178 200	68 900	2 100 600	13 905 600	25 677 100
340 200	682 100	10 913 500	6 721 500	586 400	9 825 600	2 155 200	291 300	1 337 700	2 022 300	41 753 600	111 181 900
115 100	212 400	—	3 641 700	423 600	641 800	154 800	77 300	46 600	814 300	6 522 100	32 487 500
425 200	550 700	24 200	8 943 900	1 137 200	1 179 000	827 400	277 500	685 000	1 557 700	13 504 500	72 742 300
74 300	261 500	1 000	290 800	137 900	113 200	62 100	75 100	20 800	590 400	5 273 800	19 919 300
65 800	258 700	166 600	12 849 200	199 300	158 900	63 600	37 800	6 400	398 100	8 702 200	35 845 600
30 800	86 100	—	404 500	248 900	183 600	52 800	56 600	3 800	993 700	14 292 400	46 273 000
1 391 700	2 346 500	11 105 300	32 851 600	2 733 300	13 166 200	3 688 500	993 800	2 169 200	8 477 100	103 959 200	344 126 700
—	10 100	14 400	1 792 400	940 400	3 300	—	—	—	48 200	6 177 600	14 103 100
1 391 700	2 356 600	11 119 700	34 644 000	3 673 700	13 169 500	3 688 500	993 800	2 169 200	8 525 300	110 136 800	358 229 800

Förbrukning i procent av lagerbestånd.

83	48	234	76	30	99	121	135	156	511	337	173
99	55	228	95	33	155	140	173	190	452	327	188

Tabell 5. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1929.

Luovutettu: — Utgivet till:									Myynnit: — Försäljningar:			Sirots mihin varastoi- hin	Saldo 31. 12. 29
keskus- hallin- toon	talous- osaston	yleiseen rataosastoon	kone- osastoon	liikenne- osastoon	varasto- osastoon ja metsän hakkauks. förråds- avdelnin- gen och skogshygg.	rakennus- osastoon	konepajoi- hin	Yhteensä Summa	muille valtion laitok- sille till andra statsin- rättn.	yksityi- sille till enskilda	yhteensä summa			Överfö- ringar till andra förråd
1 000 markkaa — 1 000 mark													
502.7	108.9	321.9	6 613.3	2 361.2	2 752.1	173.7	12 843.3	25 677.1	1 796.4	940.0	2 736.4	8 530.3	12 689.6
—	15.0	14 307.6	20 646.3	1 456.4	564.5	1 585.2	72 606.9	111 181.9	187.1	4 521.7	4 708.8	17 341.7	71 153.6
—	1.5	9 164.8	16 053.2	1 797.0	276.7	2 001.6	3 192.7	32 487.5	119.7	851.9	971.6	2 040.9	18 817.9
—	44.6	14 778.3	32 253.1	3 061.2	4 227.7	5 908.8	12 468.6	72 742.3	590.5	2 975.9	3 566.4	7 394.5	49 260.3
—	6.3	3 141.0	11 974.3	908.9	1 008.1	38.3	2 842.4	19 919.3	65.4	573.0	638.4	2 341.4	12 124.7
—	—	9 712.7	8 844.4	1 002.0	3 027.3	10 913.9	2 345.3	35 845.6	10.9	575.6	586.5	8 262.3	42 599.3
—	7.4	6 781.6	26 386.0	2 033.5	7 703.0	1 680.7	1 680.8	46 273.0	72.8	822.2	895.0	6 541.7	27 911.9
502.7	183.7	58 207.9	122 770.6	12 620.2	19 559.4	22 302.2	107 980.0	344 126.7	2 842.8	11 260.3	14 103.1	52 452.8	234 557.3
												Luovutettu, Utgivet	344 126.7
												Myyty, Försält	14 103.1
												Sirots, Överföringar	52 452.8
												Yhteensä. Summa — Kredit	645 239.0

Taulu 6. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1928—1929.
 Tabell 6. Värdet av statsjärnvägarnas fastigheter och inventarier åren 1928—1929.

Kaluston arvo — Värdet av inventarier									
Sijoituspaikka — Inventariernas fördelning på:		31/12 1928		Lisäys—Ökning 1929		Vähennys Minskning 1929		31/12 1929	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Keskushallinnossa	Centralförvaltningen	6 892 008	10	1 016 041	02	55 533	50	7 852 515	62
Linjahallinnossa	Linjeförvaltningen	1 658 163 889	50	77 891 039	31	5 665 929	38	1 730 388 999	43
<i>Talousoastossa</i>	<i>Ekonomiavdelningen</i>	<i>863 520</i>	<i>53</i>	<i>30 776</i>	<i>12</i>	<i>76 736</i>	<i>77</i>	<i>817 559</i>	<i>88</i>
<i>Yleisessä rataosastossa</i>	<i>Allmänna banavdelningen</i>	<i>16 448 974</i>	<i>71</i>	<i>1 042 185</i>	<i>09</i>	<i>14 217</i>	<i>19</i>	<i>17 476 942</i>	<i>61</i>
<i>Koneosaston varikoissa</i>	<i>Maskinavdelningens depåer</i>	<i>1 552 542 344</i>	<i>28</i>	<i>68 137 743</i>	<i>84</i>	<i>510 280</i>	<i>84</i>	<i>1 620 169 807</i>	<i>28</i>
veturit	lokomotiv	566 003 974	72	25 930 375	52	—	—	591 934 350	24
mootorivaunut	motorvagnar	2 057 872	64	—	—	—	—	2 057 872	64
henkilövaunut	personvagnar	221 611 712	66	9 903 322	27	—	—	231 515 034	93
tavaravaunut	godsvagnar	754 865 096	57	31 752 704	84	—	—	786 617 801	41
muuta kalustoa	övriga inventarier	8 003 687	69	551 341	21	510 280	84	8 044 748	06
<i>Livienneosastossa</i>	<i>Trafikavdelningen</i>	<i>26 018 248</i>	<i>79</i>	<i>2 760 765</i>	<i>73</i>	<i>310 587</i>	<i>—</i>	<i>28 468 427</i>	<i>52</i>
<i>Varasto-osastossa</i>	<i>Förrådsavdelningen</i>	<i>4 454 123</i>	<i>92</i>	<i>489 530</i>	<i>85</i>	<i>108 100</i>	<i>26</i>	<i>4 835 554</i>	<i>51</i>
<i>Konepajoissa</i>	<i>Mekaniska verkstäderna</i>	<i>40 439 885</i>	<i>15</i>	<i>2 176 406</i>	<i>30</i>	<i>3 244 982</i>	<i>07</i>	<i>39 371 309</i>	<i>38</i>
Helsingin	i Helsingfors	9 700 944	96	632 090	32	583 439	20	9 749 596	08
Pasilan	i Fredriksberg	10 712 139	42	420 135	49	1 361 627	24	9 770 647	67
Turun	i Åbo	4 025 809	24	174 347	14	538 487	62	3 661 668	76
Viipurin	i Viipuri	8 558 233	42	372 403	85	613 634	34	8 317 002	93
Vaasan	i Vasa	2 220 147	45	157 286	39	49 487	84	2 327 946	—
Oulun	i Oulu	2 783 703	85	290 690	76	35 295	77	3 039 098	84
Kuopion	i Kuopio	2 438 906	81	129 452	35	63 010	06	2 505 349	10
<i>Rakennusosastossa</i> ¹⁾	<i>Byggnadsavdelningen</i> ¹⁾	<i>8 893 587</i>	<i>97</i>	<i>2853 488</i>	<i>48</i>	<i>1 247 568</i>	<i>68</i>	<i>10 499 507</i>	<i>77</i>
<i>Metsänhakkauksilla</i> ¹⁾	<i>Slogshyggena</i> ¹⁾	<i>8 503 204</i>	<i>15</i>	<i>400 142</i>	<i>90</i>	<i>153 456</i>	<i>57</i>	<i>8 749 890</i>	<i>48</i>
Yhteensä, Summa		1 665 055 897	60	78 907 080	33	5 721 462	88	1 738 241 515	05
Siitä pääoma-arvo	Därav kapitalvärdet	1 593 640 430	88	71 337 367	77	2 844 824	75	1 662 132 973	90
Kiinteistöjen arvo — Värdet av fastigheter									
Vanhat radat — Äldre banor									
Rata — Bana		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	Helsingfors—Hämeenlinna— Rajajoki	1 053 547 614	12	9 723 082	70	55 200	—	1 063 215 496	82
Hangon	Hangö	121 235 043	63	444 000	—	—	—	121 679 043	63
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Åbo—Tampere—Hämeenlinna	213 217 084	10	4 187 058	07	43 000	—	217 361 142	17
Vaasan	Vasa	318 356 995	67	5 765 374	54	—	—	324 122 370	21
Oulun	Oulu	349 915 264	45	2 900 131	18	—	—	352 815 395	63
Savon	Savolaks	366 467 958	79	4 359 936	73	163 700	—	370 664 195	52
Karjalan	Karelska	440 325 369	28	3 705 455	64	200 100	—	443 830 724	92
Porin	Pori	109 878 233	75	1 214 154	56	—	—	111 092 388	31
Haapamäen—Elisenvaaran	Haapamäki—Elisenvaara	269 098 110	01	1 102 079	05	25 000	—	270 175 189	06
Helsingin—Turun	Helsingfors—Åbo	153 961 546	96	1 365 646	88	—	—	155 327 193	84
Rovaniemen	Rovaniemi	57 085 942	50	28 000	—	—	—	57 113 942	50
Yhteensä, Summa		3 453 089 163	26	34 794 919	35	487 000	—	3 487 397 082	61
Uudet rataosat — Nya bandelar									
Rataosa — Bandel	Mk	p	Rataosa — Bandel	Mk	p	Rataosa — Bandel	Mk	p	
Matkaskelkä—Suojärvi	125 070 259	43	Suojärvi—Naistenjärvi	19 000 000	—	Oulu—Vaala	68 500 000	—	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	68 038 198	23	Karunki—Kauliranta	40 855 209	07	Kontiolehti—Höytiäinen ..	1 258 160	25	
Viipuri—Koivisto	52 686 394	03	Joensuu—Outokumpu	37 940 000	—	Vilppula—Mänttä	4 223 185	61	
Kaislahti—Uuras	20 000 000	00	Viipuri—Äyräpää	43 252 559	60	Kemi—Kraaseli	667 422	49	
Isalmi—Ylivieska	149 022 139	51	Röytän satamarata, hamnabana	4 732 000	—	Yhteensä, Summa		748 625 221	66
Harlu—Läskelä	4 258 887	—	Lohjan satamarata, hamnabana	5 411 553	44	Vanhat radat, Äldre banor		3 487 397 082	61
Isiveden satamarata, hamnabana	1 780 000	—	Kiehämä—Nurmes	101 929 253	—	Kaikkiaan, Inalles		4 236 022 304	27

¹⁾ Ei lueta pääoma-arvoon. — Räknas icke till kapitalvärdet. — ²⁾ Tähän sisältyy eri osastojen käyttökalustoa Smk 56 859 142: 90, jota ei lueta pääoma-arvoon. — Häri ingå förbrukningsinventarierna, Fmk 56 859 142: 90, som icke räknas till kapitalvärdet.

II. Rata ja rakennukset. — II. Banan och byggnaderna.

Taulu 1. Tason laatu vuoden 1929 lopussa. — Tabell 1. Planets beskaffenhet vid slutet av år 1929.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat ¹⁾ — Huvud- och bibanor ¹⁾																				
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:									Lytin kartteen säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pikkuus Största lutning och dess största händ									
		Suoria osia Raka linjer		Kaarteita Kurvor		Vaakasuo- ria osia Horizontala linjer		Kaltevia osia Lutningar													
		Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km			%	Km							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	702.60																				
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>669.91</i>	<i>496.30</i>	<i>74.1</i>	<i>173.61</i>	<i>25.9</i>	<i>145.22</i>	<i>21.7</i>	<i>524.69</i>	<i>78.3</i>	<i>0.270</i>	<i>16.76</i>	<i>0.160</i>									
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.99	79.18	73.3	28.81	26.7	17.57	16.3	90.42	83.7	0.300	10.0	1.738									
Riihimäki—Rajajoki	338.74	267.76	79.5	70.98	20.5	87.22	25.7	251.52	74.3	0.500	10.0	2.554									
Kerava—Porvoo, Borgå	33.13	19.64	59.3	13.49	40.7	0.16	0.5	32.97	99.5	0.270	16.75	0.160									
Simola—Lappeenranta	18.23	9.81	53.8	8.42	46.2	2.83	15.5	15.40	84.5	0.297	12.5	2.346									
Liimatta—Koivisto	42.98	28.89	67.2	14.09	32.8	11.07	25.8	31.91	74.2	0.700	10.0	2.180									
Kaislahti—Uras	12.92	8.18	66.7	4.74	33.3	4.87	37.7	8.05	62.3	0.400	10.0	0.620									
Terijoki—Koivisto	71.32	49.45	69.3	21.87	30.7	16.88	23.7	54.44	76.3	0.600	10.0	3.182									
Liimatta—Äyräpää	44.60	33.39	74.9	11.21	25.1	4.62	10.2	39.98	89.8	0.480	10.0	1.500									
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>32.69</i>																				
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.98	2.00	33.4	3.98	66.6	1.75	29.3	4.23	70.7	0.225	10.0	0.718									
Sörnäisten satamarata, Sörnäs hamnbana	3.64	1.77	48.6	1.87	51.4	0.09	2.4	3.55	97.6	0.350	10.3	0.300									
Sörnäisten rantaraide, Sörnäs strandspår	1.72	1.31	76.2	0.41	23.8	1.32	76.7	0.40	23.3	0.200	10.0	0.300									
Savion raide, Savio spår	2.07	2.07	100.0	—	—	0.47	22.7	1.60	77.3	—	4.4	0.520									
Porvoon satamaraide, Borgå hamnspår	0.76	0.42	55.3	0.34	44.7	0.76	100.0	—	—	0.250	—	—									
Vesijärven satamaraide, Vesijärvi hamnspår	2.42	1.95	80.6	0.47	19.4	0.40	16.5	2.02	83.5	1.781	16.67	1.235									
Lappeenrannan satamarata, Lappeenranta hamnbana	1.81	0.67	37.0	1.14	63.0	0.51	28.2	1.30	71.8	1.485	20.0	1.277									
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana	8.26	4.73	56.5	3.53	43.5	6.30	76.3	1.96	23.7	0.200	5.0	0.600									
Koiviston satamarata, Koivisto hamnbana	1.94	1.22	63.2	0.72	36.8	0.48	24.9	1.46	75.1	0.380	8.5	—									
Kirkkoniemen raide, Kirkkoniemi spår	0.60	0.50	83.3	0.10	16.7	0.50	83.3	0.10	16.7	0.800	12.0	—									
Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår	1.73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Raivolan tehtaiden raide, Spåret till Raivola bruk	1.76	1.12	63.6	0.64	36.4	0.40	22.7	1.36	77.3	0.600	15.0	0.220									
Hangon, Hangö	159.59	100.46	62.9	59.13	37.1	32.03	20.0	127.56	80.0	0.200	20.0	0.270									
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>149.66</i>	<i>97.34</i>	<i>65.0</i>	<i>52.31</i>	<i>35.0</i>	<i>29.60</i>	<i>19.8</i>	<i>120.05</i>	<i>80.2</i>	<i>0.445</i>	<i>10.0</i>	<i>1.516</i>									
Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.445	10.0	1.515									
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>9.94</i>	<i>3.12</i>	<i>31.4</i>	<i>6.82</i>	<i>68.6</i>	<i>2.43</i>	<i>24.4</i>	<i>7.51</i>	<i>75.6</i>	<i>0.200</i>	<i>20.0</i>	<i>0.270</i>									
Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår	2.33	0.86	36.9	1.47	63.1	0.80	34.3	1.53	65.7	0.280	10.0	0.760									
Kirkniemen satamaraiteet, Hamnspären vid Gerknäs	1.63	0.89	54.3	0.74	45.7	0.36	22.2	1.27	77.8	0.260	10.0	0.624									
Tammisaaren satamaraiteet, Hamnspären i Ekenäs	0.52	0.17	32.7	0.35	67.3	0.19	36.5	0.33	63.5	0.200	20.0	0.270									
Lohjan satamarata, Lohja hamnbana	5.46	1.20	22.0	4.26	78.0	1.08	19.8	4.38	80.2	0.300	16.5	0.680									
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	287.92	194.53	67.5	93.39	32.5	67.71	23.5	220.21	76.5												
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>278.06</i>	<i>183.30</i>	<i>67.7</i>	<i>89.76</i>	<i>32.3</i>	<i>65.38</i>	<i>23.6</i>	<i>212.68</i>	<i>76.5</i>	<i>0.400</i>											
Turku, Åbo—Toijala; Tampere—Hämeenlinna	206.97	135.37	65.4	71.60	34.6	45.09	21.8	161.88	78.2	0.450	10.0	2.140									
Turku, Åbo—Uusikaupunki	65.03	48.13	74.0	16.90	26.0	18.02	27.7	47.01	72.3	0.500	—	—									
Raisio—Naantali	6.06	4.80	79.2	1.26	20.8	2.27	37.5	3.79	62.5	0.400	—	—									
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>9.86</i>	<i>6.23</i>	<i>63.2</i>	<i>3.63</i>	<i>36.8</i>	<i>2.33</i>	<i>23.6</i>	<i>7.53</i>	<i>76.4</i>												
Uudenkaupungin satama-alueen raitteet, Spären på Uusikaupunki hamnområde	1.94	1.73	89.2	0.21	10.8	—	—	1.94	100.0	—	—	—									
Turun satamarata, Åbo hamnbana	2.97	1.60	54.0	1.37	46.0	1.33	44.9	1.64	55.1	0.300	10.0	0.840									
Naistenlahden satamaraide, Naistenlahti hamnspår	0.67	0.63	94.0	0.04	6.0	—	—	0.67	100.0	0.500	10.0	0.510									
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.28	2.27	53.1	2.01	46.9	1.00	23.2	3.28	76.8	0.300	9.0	0.440									

¹⁾ Niihin kohtiin, joista tietoja ei ole ollut saatavissa, on merkitty piste. — Där uppgifter icke kunnat erhållas, har detta utmärkts med en punkt.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor													
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:										Lytin kaarteiden sille Mistä kurvade	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia		Km	‰			Km
		Raka linjer	Kurvor	Horisontala linjer	Lutningar	Km	‰	Km	‰					
Km	Km	‰	Km	‰	Km	‰	Km	‰	Km	‰	Km			
Vaasan, Vasa	460.49	330.62	71.8	129.87	28.2	99.73	21.7	360.76	78.3	0.267	16.5	0.330		
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	452.00	325.61	72.0	126.39	28.0	95.66	21.2	356.34	78.8	0.300	12.5	1.603		
Vaasa, Vasa—Tampere	306.41	200.75	65.5	105.66	34.5	51.29	16.7	255.12	83.3	0.530	12.5	1.603		
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki	111.86	98.34	87.9	13.52	12.1	35.51	31.7	76.35	68.3	0.400	10.0	1.960		
Kaskinen, Kaskö—Perälä	25.16	20.56	81.2	4.60	18.8	6.76	26.9	18.40	73.1	0.350	10.0	0.944		
Vilppula—Mänttä	8.57	5.96	69.5	2.61	30.5	2.10	24.4	6.47	75.6	0.300	11.0	0.300		
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	8.49	5.01	59.0	3.48	41.0	4.07	47.9	4.42	52.1	0.267	16.5	0.330		
Vaskiluodon satamarata, Vasklots hamnbana	3.74	1.86	49.7	1.88	50.3	3.39	90.9	0.35	9.1	0.267	6.0	0.210		
Vilppulan satamaraitteet, Hamnspären vid Vilppula	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.5	0.330		
Kaskisten ulkosataman raide, Spåret till Kaskö yttre hamn	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.0	0.280		
Oulun, Oulu	718.83													
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	681.85													
Kauliranta—Seinäjäki	545.85	444.55	81.5	101.30	18.5	150.96	27.7	394.89	72.3	0.300	10.0	1.907		
Oulu—Vaala	92.53													
Lappi—Raahelä	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.450	12.0	0.500		
Pännäinen, Bennis—Pietarsaari, Jakobstad	14.62	8.52	58.3	6.10	41.7	5.81	39.8	8.81	60.2	0.485	10.0	0.534		
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	36.98													
Härnän soraraide, Härnä sandspår	7.30	6.65	91.1	0.65	8.9	1.86	25.5	5.44	74.5	0.500	16.0	0.260		
Ykspihlajan satamarata, Yxpila hamnbana	4.86	3.93	80.8	0.93	19.2	2.27	46.7	2.59	53.3	0.300	16.0	0.260		
Lapaluodon satamarata, Lapaluoto hamnbana	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.500	12.0	0.487		
Ristikarin—Rojuniemen raide, Ristikari—Roju- niemi spår	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7	—	—	—	—	—	—	—		
Siikajoen satamaraide, Siikajoki hamnspår	2.19	1.42	64.6	0.77	35.4	—	—	2.19	100.0	0.300	10.0	—		
Toppilan satamarata, Toppila hamnbana	1.45	1.37	94.0	0.08	6.0	0.12	8.3	1.33	91.7	0.250	10.0	0.715		
Kemin satamaraitteet, Hamnspären i Kemi	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.0	0.250		
Röytän satamarata, Röyttä hamnbana	8.37													
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår	1.90													
Marjosaaren satamaraide, Marjosaari hamnspår	0.52													
Kraaselin satamaraide, Kraasels hamnspår	2.44													
Savon, Savolaks	871.66	600.73	67.7	270.93	32.3	177.76	20.4	693.90	79.6	0.230	22.5	1.382		
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	823.80	577.15	70.1	246.65	29.9	166.98	20.3	656.82	79.7	0.300	20.0	0.620		
Kontiomäki—Kotka	518.64	319.76	61.7	198.88	38.3	103.44	19.9	415.20	80.1	0.300	12.0	2.020		
Iisalmi—Ylivieska	155.31	142.63	91.0	12.68	9.0	43.34	26.8	111.97	73.2	0.500	12.0	0.400		
Kiehimä—Nurmes	123.47	98.86	80.0	24.61	20.0	12.50	10.1	110.97	89.9	0.500	10.0	1.645		
Inkeroinen—Hamina	26.38	15.90	60.2	10.48	39.8	7.70	29.1	18.68	70.9	0.300	20.0	0.520		
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	47.86	23.58	49.3	24.28	50.7	10.78	22.5	37.08	77.5	0.230	22.5	1.382		
Haminan satamaraide, Hamina hamnspår	1.29	0.34	26.4	0.95	73.6	0.50	38.8	0.79	61.2	0.250	17.5	0.220		
Saviniemen raide, Saviniemi spår	1.13	0.45	39.8	0.68	60.2	0.43	38.1	0.70	61.9	0.250	17.5	0.500		
Hallan sahalaitoksen raide, Halla sägverks spår	0.56	0.20	35.7	0.36	64.3	0.10	18.0	0.46	82.0	0.230	15.0	0.060		
Inkeröisten tehtaan raide, Inkeröinen bruks spår	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.0	0.600		
Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spår	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	9.0	0.125		
Kymintehtaan haararata, Kymintehtas bibana	5.06	1.73	34.2	3.33	65.8	1.15	22.7	3.91	77.3	0.300	20.0	0.575		
Voikan rata, Voikka banan	5.38	2.09	38.8	3.29	61.2	0.81	15.1	4.57	84.9	0.300	20.0	0.480		
Otavan satamarata, Otava hamnbana	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.5	1.382		
Iisveden satamarata, Iisvesi hamnbana	10.84	7.68	70.8	3.16	29.2	1.00	9.2	9.84	90.8	0.240	12.0	1.050		
Haapaniemen raide, Haapaniemi spår	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.84	30.0	1.96	70.0	0.300	14.2	0.920		
Kuopion satamaraitteet, Hamnspären i Kuopio	0.98	0.18	18.4	0.80	81.6	0.36	36.7	0.62	63.3	0.250	20.0	0.497		
Lamminniemen satamaraide, Lamminniemi hamn- spår	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.0	0.480		
Petäisenniskan satamaraide, Petäisenniska hamnspår	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.0	0.560		
Jormuan satamaraitteet, Hamnspären vid Jormua	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.0	0.300		
Iisalmen satamaraide, Iisalmi hamnspår	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.0	0.260		
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspår	1.82	0.37	20.3	1.45	79.7	0.32	17.6	1.50	82.4	0.300	12.0	0.760		
Pyhäsalmen satamarata, Pyhäsalmi hamnbana	0.80	0.57	71.2	0.23	28.8	0.36	45.6	0.44	54.4	0.250	8.0	0.318		
Sotkamon satamarata, Sotkamo hamnbana	5.60	2.79	49.7	2.81	50.3	1.75	31.3	3.85	68.7	0.350	8.0	0.500		

Tabell 1. (Forts.)

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor															
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:										Lytin kaarte- en säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd			
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia		Lutningar						
		Raka linjer	Kurvor	Horizontala linjer		Km	%	Km	%		Km			%		
Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%				
Karjalan, Karelska	857.75															
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>822.89</i>	<i>534.83</i>	<i>65.0</i>	<i>288.06</i>	<i>35.0</i>	<i>156.41</i>	<i>19.0</i>	<i>666.48</i>	<i>81.0</i>	<i>0.200</i>	<i>20.0</i>	<i>1.200</i>				
Nurmes—Viipuri	470.91	292.31	62.1	178.60	37.9	88.67	18.8	382.24	81.2	0.300	12.0	1.600				
Antrea—Vuoksenniska	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.0	0.820				
Hiitola—Rautu	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.58	22.1	83.01	77.9	0.400	12.0	1.100				
Matkaselkä—Naistenjärvi	140.13	98.37	70.2	41.76	29.8	28.05	20.0	112.08	80.0	0.500	12.0	1.120				
Joensuu—Outokumpu	48.04	32.68	68.0	15.36	32.0	6.53	13.6	41.51	86.4	0.200	20.0	1.200				
Jänisjärvi—Läskelä	17.60	9.57	54.4	8.03	45.6	4.28	54.3	13.32	45.7	0.300	12.0	1.940				
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>34.86</i>															
Laatokan satamaraide Käkisalmissa, Laatokka hamnspår i Käkisalmi	2.60	2.00	77.0	0.60	23.0	0.80	30.8	1.80	69.2	0.300	7.0	0.400				
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuon—Viipuri parallellebana	3.35	2.05	61.2	1.30	38.8	1.25	37.3	2.10	62.7	0.900	12.0	0.300				
Vuoksen satamarata, Vuoksen hamnana	1.80	0.53	29.4	1.27	70.6	0.50	27.7	1.30	72.3	0.270	25.0	0.600				
Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi	1.32	0.32	24.2	1.00	75.8	1.32	100.0	—	—	0.300	—	—				
Lahdenpohjan satamarata, Lahdenpohja hamnana	3.97	2.45	61.7	1.52	38.3	0.68	17.1	3.29	82.9	0.480	20.0	0.360				
Sortavalan satamarata, Sortavala hamnana	2.06															
Helylän satamaraide, Helylä hamnspår	0.95	0.31	32.7	0.64	67.3	0.21	21.6	0.74	78.4	0.360	9.6	0.400				
Ruskealan kivilouhimon raide, Ruskeala stenbrottsspår	3.39															
Jänisjärven satamaraiteet, Hamnspåren vid Jänisjärvi	2.00															
Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspår	0.78															
Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspår	1.34															
Lieksan satamaraiteet, Hamnspåren vid Lieksa	1.54	0.69	44.7	0.85	55.3	1.07	69.4	0.47	30.6	0.230	3.5	0.470				
Kevätniemen saharaide, Kevätniemi sägspar	1.54	0.50	34.9	0.92	65.1	1.02	71.9	0.40	28.1	0.230	4.0	0.100				
Uimaharjun saharaide, Uimaharju sägspar	1.05	0.78	73.9	0.27	26.1	0.15	14.3	0.90	85.7	0.210	9.0	0.180				
Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspår	0.83	0.53	64.4	0.30	35.6	0.37	45.0	0.46	55.0	0.250	18.0	0.175				
Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spår	3.54	1.79	50.5	1.75	49.5	1.09	30.9	2.45	69.1	0.250	22.4	0.290				
Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspår	2.80	1.57	56.1	1.23	43.9	0.68	24.5	2.11	75.5	0.250	14.0	0.460				
Porin, Pori	158.46	95.54	60.3	62.92	39.7	35.83	22.6	122.63	77.4	0.300	12.0	0.986				
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>156.48</i>	<i>94.27</i>	<i>60.2</i>	<i>62.21</i>	<i>39.8</i>	<i>34.18</i>	<i>21.8</i>	<i>122.30</i>	<i>78.2</i>	<i>0.400</i>	<i>12.0</i>	<i>0.986</i>				
Mäntyluoto—Tampere	156.48	94.27	60.2	62.21	39.8	34.18	21.8	122.30	78.2	0.400	12.0	0.986				
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>1.98</i>	<i>1.27</i>	<i>64.1</i>	<i>0.71</i>	<i>35.9</i>	<i>1.65</i>	<i>83.3</i>	<i>0.33</i>	<i>16.7</i>	<i>0.300</i>	<i>4.0</i>	<i>0.325</i>				
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ångsågs spår	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.0	0.325				
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	402.95															
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>401.05</i>	<i>281.14</i>	<i>70.1</i>	<i>119.91</i>	<i>29.9</i>	<i>93.42</i>	<i>23.3</i>	<i>307.63</i>	<i>76.7</i>	<i>0.300</i>	<i>20.0</i>	<i>0.900</i>				
Haapamäki—Jyväskylä	76.77	43.37	56.5	33.40	43.5	10.58	13.8	66.19	86.2	0.400	12.0	2.256				
Jyväskylä—Pieksämäki	78.57	59.12	75.2	19.45	24.8	18.35	23.4	60.22	76.6	0.500	12.0	2.150				
Jyväskylä—Suolahti	41.09	26.56	64.6	14.53	35.4	8.23	20.0	32.86	80.0	0.300	20.0	0.900				
Pieksämäki—Elisenvaara	186.56	138.40	74.2	48.16	25.8	50.15	28.9	136.41	71.1	0.300	12.0	1.340				
Huutokoski—Varkaus	18.06	13.69	75.8	4.37	24.2	6.11	33.8	11.95	66.2	0.400	12.0	0.640				
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>1.90</i>															
Jyväskylän satamaraiteet, Hamnspåren i Jyväskylä	0.64															
Lohikosken raide, Lohikoski spår	1.26															
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	195.76	110.78	56.5	84.98	43.5	39.81	20.3	155.95	79.7	0.250	12.0	2.500				
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>194.78</i>	<i>110.47</i>	<i>56.7</i>	<i>84.31</i>	<i>43.3</i>	<i>39.69</i>	<i>20.4</i>	<i>155.09</i>	<i>79.6</i>	<i>0.250</i>	<i>12.0</i>	<i>2.500</i>				
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	194.78	110.47	56.7	84.31	43.3	39.69	20.4	155.09	79.6	0.250	12.0	2.500				
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>0.98</i>	<i>0.31</i>	<i>31.3</i>	<i>0.67</i>	<i>68.7</i>	<i>0.12</i>	<i>12.3</i>	<i>0.86</i>	<i>87.7</i>	<i>0.300</i>	<i>8.7</i>	<i>0.400</i>				
Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spår	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.7	0.400				
Rovaniemen, Rovaniemi	108.83															
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>107.36</i>	<i>87.04</i>	<i>81.1</i>	<i>20.32</i>	<i>18.9</i>	<i>27.54</i>	<i>25.7</i>	<i>79.82</i>	<i>74.3</i>	<i>0.300</i>	<i>10.0</i>	<i>1.080</i>				
Rovaniemi—Laurila	107.36	87.04	81.1	20.32	18.9	27.54	25.7	79.82	74.3	0.300	10.0	1.080				
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>1.47</i>							<i>1.47</i>	<i>100.0</i>							
Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspår	1.47							1.47	100.0							
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	4 924.84															

*) Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. — Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1929. —

Rata — Bana	Kiskot ja raidepituus —										
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året utbyttes i banan räler av stål:					Vuoden lopussa oli Vid årets slut funnos teräskiskoja — räler av					
	painoltaan kg/m av kg/m					yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m				
	22.343	25	30	33.48	43.567		22.343	25	30	33.48	43.567
Metriä raidetta — Spår i											
Pää- ja haararadat — Huvud- och											
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki . . .	21	—	3 862	6	41 747	45 636	31 295	—	411 952	48 516	386 710
Hangon, Hangö	—	—	526	—	—	526	—	—	159 320	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	—	—	3 286	77	14 547	17 910	1 584	—	263 087	1 804	21 377
Vaasan, Vasa	64	—	1 826	—	—	1 890	7 020	—	453 472	—	—
Oulun, Oulu	3 911	553	47 489	—	—	51 953	215 253	282 341	210 098	3 128	—
Savon, Savolaks	2 242	—	3 843	—	40	6 125	505 400	—	366 256	—	—
Karjalan, Karelska	456	166	38 084	303	—	39 009	78 856	28	517 398	260 642	—
Porin, Pori	584	—	18 342	—	—	18 926	69 836	—	88 619	—	—
Haapamäki—Elisenvaara	—	72	120	77	—	269	—	122 267	126 124	154 561	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	—	—	892	13	13 700	14 605	—	—	191 070	2 621	19 818
Rovaniemen, Rovaniemi	—	27	—	—	—	27	—	108 830	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	7 278	818	118 270	476	70 034	196 876	909 244	513 466	2 787 396	471 272	427 905
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och											
Kaikkiaan, Inalles	2 560	227	12 559	267	1 912	17 525	530 252	95 438	990 622	66 674	19 875
Yhteensä, Summa	9 838	1 045	130 829	743	71 946	214 401	1 439 496	608 904	3 778 018	537 946	447 780

Rata — Bana	Vaihteita oli radassa vuoden lopussa: Växlar funnos utlagda vid slutet av året:						Liikenne- Itsenäisiä — Asemia —			
	Yksinkertaisia Enkla	Kaksosvaihteita Dubbla	Puolienglantilaisia Halvengelska	Täysenglantilaisia Helengelska	Symmetrisiä Symmetriska	Yhteensä Summa	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki . . .	1 895	54	24	140	3	2 116	4	7	17	22
Hangon, Hangö	342	3	—	18	1	364	—	2	4	4
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	483	14	3	22	3	525	2	1	4	6
Vaasan, Vasa	549	4	14	13	—	580	1	1	4	11
Oulun, Oulu	653	11	1	10	—	675	—	3	6	10
Savon, Savolaks	837	17	3	41	—	898	—	5	6	8
Karjalan, Karelska	887	9	1	43	—	940	—	4	10	12
Porin, Pori	242	2	—	4	—	248	—	1	3	4
Haapamäki—Elisenvaara	330	3	3	15	—	351	—	1	4	4
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	241	1	6	19	—	267	—	—	8	6
Rovaniemen, Rovaniemi	52	—	—	3	—	55	—	—	1	—
Yhteensä, Summa	6 511	118	55	328	7	7 019	7	25	67	87

Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatser år 1929.

Räler och spårängd				Ratapölykt — Sliprar											
radassa: nedlagda:				Koko raidepituudesta oli: Av hela spårängden utgjorde:					Vuoden kulu- essa vaihdettiin: Under året utbyttes:			Vuoden loppussa oli radassa: Vid slutet av året funnos nedlagda:			
stål	rautakiskoja räler av järn	Raidepituus kaikkiaan Spårängd Inalles	pääraitoja — huvudbanor	haararaitoja bibanor		sivu- ja syrjä- raiteita sido- och bispår	Kylläse- tytä — im- pregnerade	Kylläse- tyttöniä olimpreg- nerade	Kylläse- tyttöniä olimpreg- nerade	Kylläse- tyttöniä olimpreg- nerade	Kylläse- tyttöniä olimpreg- nerade	Yhteensä Summa			
				Kakstrai- teita Med dubbelspår	Yksitri- teita Med enkelt spår								Yhteensä Summa		
meter				Kilometriä — Kilometer					Kappaletta — Stycken						
bibanor													Pää-, haara-, sivu- ja syrjäraiteet — Huvud- och bibanor samt sido- och bispår		
1 477	—	879 950	492.56	354.70	847.26	32.69	571.75	93 519	17 530	1 316 655	681 585	1 998 240			
270	—	159 590	149.65	—	149.65	9.94	80.78	27 063	657	194 967	145 969	340 936			
67	—	287 919	278.06	—	278.06	9.86	132.61	29 974	2 333	504 581	110 030	614 611			
—	—	460 492	443.43	—	443.43	17.06	142.89	48 518	3 481	760 949	58 096	819 045			
8 014	—	718 834	681.85	—	681.85	36.98	162.68	71 435	9 164	1 172 978	254 498	1 427 476			
—	—	871 656	823.80	—	823.80	47.86	213.57	47 466	9 355	1 617 927	213 560	1 831 487			
825	—	857 749	822.89	—	822.89	34.86	228.24	66 914	28 100	1 494 572	138 826	1 633 398			
—	—	158 455	156.48	—	156.48	1.98	52.75	14 832	514	244 458	95 401	339 859			
—	—	402 952	401.05	—	401.05	1.90	93.54	63 632	927	738 530	6 076	744 606			
—	—	213 509	177.03	35.50	212.53	0.98	57.85	18 103	5 679	153 345	253 469	406 814			
—	—	108 830	107.36	—	107.36	1.47	14.35	10 890	—	177 748	—	177 748			
10 653	—	5 119 936	4 534.16	390.20	4 924.36	195.58	1 751.01	492 346	77 740	8 376 710	1 957 510	10 334 220			
bispår															
6 643 | 41 510 | 1 751 014															
17 296 | 41 510 | 6 870 950															

paikkoja — Trafikplatser

Självständiga				Epäitsenäisiä — Osjälvständiga																
Stationer		Yhteensä Summa	Kaikkiaan — Inalles	Väskan V klass	Pysäkkejä — Hållplatser	Kaikkiaan — Inalles	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass	Väskan V klass
Stationer	Yhteensä Summa																			
9	59	16	75	2	6	24	27	4	155	216	291	—	291							
2	12	1	13	—	—	10	2	4	18	34	47	—	47							
9	22	4	26	2	2	7	10	9	24	52	78	3	81							
15	32	10	42	1	3	14	1	11	29	56	98	3	101							
15	34	13	47	—	—	24	10	2	69	108	155	—	155							
18	37	21	58	1	1	49	5	5	76	136	194	12	206							
23	49	18	67	1	1	33	7	6	65	112	179	—	179							
6	14	4	18	—	—	7	7	7	11	32	50	3	53							
15	24	4	28	—	—	24	1	2	38	65	93	7	100							
8	22	2	24	—	—	7	6	1	12	26	50	—	50							
1	2	1	3	—	—	8	1	—	2	11	14	—	14							
121	307	94	401	14	14	207	77	51	499	848	1 249	28	1 277							

Taulu 3. Rakennukset ja laitteet vuonna 1929. —

Rata Bana	Asema- rakennukset Stationshus			Asuinrakennukset Boningshus					Veturit- tallit Lokomo- tiv- stall		Konepöjaja — Mekaniska verkstäder	Sähkökeskukset ja muuntaja-asemat Elektriska centraler och transform- stationer	Vestitorneja — Vattentorn		Tavarama- Godsma-		
	Niissä: I dem:			Niissä: I dem:					Lokomo- tivstall Lokomotivsplojer	Lokomo- tivstall Lokomotivstall			Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	
	Virkkahuoneita, odotus- saluja y. m. s. — Am- bulerum, väntsalmar m. m.	Asuinhuoneita Boningsrum	Kellitöitä — Kök	Lokku — Antal	Huoneistoja Lokaler	Asuinhuoneita Boningsrum	Kellitöitä — Kök	Lokku — Antal									Kylintie osastot Kalla avdel- ningar	Lattia- Golv.
Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	Lokku — Antal	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna																	
—Rajajoki	117	975	270	105	504	1 249	1 980	1 212	25	239	4	4	7	36	132	28 229	
Asemilla, Vid stationerna	65	863	222	77	308	972	1 669	953	24	236	4	6	33	91	25 954		
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	18	494	58	26	97	392	744	382	10	97	3	4	8	30	8 991		
Riihimäki—Rajajoki	40	328	131	40	195	515	835	506	12	131	1	2	20	55	16 280		
Viipuri—Kivisto—Terijoki	7	41	33	11	16	65	90	65	2	3	—	—	5	6	683		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	52	112	48	28	196	277	311	259	1	8	—	1	3	41	2 275		
Hangon, Hangö	23	88	59	22	94	163	291	160	4	27	—	—	8	25	3 671		
Asemilla, Vid stationerna	12	71	43	17	50	112	222	109	4	27	—	—	6	14	3 323		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	11	17	11	5	44	51	69	51	—	—	—	—	2	11	348		
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	39	204	83	34	134	303	476	302	8	71	2	1	10	34	8 704		
Asemilla, Vid stationerna	22	165	64	24	73	237	402	237	8	71	2	1	9	29	8 270		
Turku, Åbo—Töijala	11	60	33	11	34	70	117	70	3	27	2	—	6	15	3 026		
Tampere—Hämeenlinna	7	81	20	8	35	143	247	143	4	42	—	1	2	10	4 839		
Turku, Åbo—Unsikaupunki	4	24	11	5	9	24	38	24	1	2	—	—	1	4	405		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	17	39	19	10	56	66	74	65	—	—	—	—	1	5	434		
Vaasan, Vasa	61	221	144	46	196	343	506	338	10	52	1	2	21	59	8 157		
Asemilla, Vid stationerna	35	168	125	37	93	234	388	231	10	52	1	2	16	34	7 009		
Vaasa, Vasa—Tampere	25	126	98	28	76	187	323	184	8	47	1	2	11	24	5 599		
Kristinankaupunki, Kristinestad— Seinäjoki	10	42	27	9	17	47	65	47	2	5	—	—	5	10	1 410		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	26	53	19	9	103	109	118	107	—	—	—	—	5	25	1 148		
Oulun, Oulu	82	249	185	76	217	335	473	327	11	49	1	—	30	62	7 522		
Asemilla, Vid stationerna	35	158	121	40	102	209	333	201	10	47	1	—	23	38	5 997		
Tornio—Seinäjoki	34	153	118	39	100	205	327	197	10	47	1	—	23	37	5 940		
Tornio—Kauriranta	1	5	3	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—	—	—		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	47	91	64	36	115	126	145	126	1	2	—	—	7	24	1 525		
Savon, Savolaks	110	339	210	84	263	477	702	471	12	69	1	—	30	91	9 824		
Asemilla, Vid stationerna	43	219	150	52	144	338	545	332	12	69	1	—	28	44	7 608		
Kontiomäki—Kotka	39	200	128	43	135	318	516	312	11	67	1	—	24	40	7 187		
Iisalmi—Ylivieska	4	19	22	9	9	20	29	20	1	2	—	—	2	4	421		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	67	120	60	32	119	139	157	139	—	—	—	—	4	47	2 216		
Karjalan, Karelska	97	313	210	91	314	631	918	621	13	60	—	1	35	103	7 660		
Asemilla, Vid stationerna	49	218	148	53	163	450	724	441	13	60	—	1	31	53	5 616		
Nurmes—Viipuri	32	135	100	35	118	328	522	322	10	51	—	1	22	34	3 908		
Joensuu—Outokumpu	2	6	6	2	3	9	13	9	1	2	—	—	2	2	113		
Antrea—Vuoksenniska	4	23	6	2	14	33	52	32	1	2	—	—	1	6	587		
Hiitola—Rautu	6	37	18	6	17	54	91	54	—	—	—	—	3	6	626		
Matkaselkä—Naistenjärvi	5	17	18	8	11	26	46	24	1	5	—	—	3	5	382		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	48	95	62	38	151	181	194	180	—	—	—	—	4	50	2 044		
Porin, Pori	27	95	60	20	70	106	142	107	5	14	—	—	6	27	2 961		
Asemilla, Vid stationerna	14	71	43	15	34	66	97	67	5	14	—	—	5	16	2 488		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	13	24	17	5	36	40	45	40	—	—	—	—	1	11	473		
Haapamäki—Elisenvaara	33	100	83	30	136	218	309	216	4	13	—	—	16	32	3 797		
Asemilla, Vid stationerna	25	84	72	25	57	121	200	119	4	13	—	—	11	26	3 071		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	8	16	11	5	79	109	97	97	—	—	—	—	5	6	726		
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	38	138	88	27	114	164	204	144	4	6	—	—	6	38	3 084		
Asemilla, Vid stationerna	23	109	78	22	55	103	143	83	4	6	—	—	6	25	2 696		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	15	29	10	5	59	61	61	61	—	—	—	—	—	13	388		
Rovaniemen, Rovaniemi	12	22	7	4	28	44	52	44	1	4	—	—	5	6	487		
Asemilla, Vid stationerna	2	9	3	1	6	14	20	14	1	4	—	—	2	2	310		
Muualla ²⁾ , Anmorstädes ²⁾	10	13	4	3	22	30	32	30	—	—	—	—	3	4	177		
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	639	2 744	1 399	539	2 070	4 033	6 058	3 942	97	604	9	11	203	609	84 096		

¹⁾ Kaksois-, puolenglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet laskettu kahdeksi eri vaihteeksi. — Dubbla, helengelska
²⁾ Muilla liikennepaikoilla ja avoradalla. — Vid övriga trafikplatser och på öppen bana.

Tabell 3. Byggnader och anläggningar år 1929.

kasinitt gasin	pinta yta	Kasutheita — Gasverk	Käntö- lavoja Vänd- bord		Kolmioniteita — Triangelispär	Vaunnaakoja — Vagnsvägar	Nostokurkia — Lyfkrannar	Siitilavoja — Traverser	Semafo- reja Sema- forer			Levyisigna- leja Skivsigna- ler	AGÄ-laitteita signalaissa AGÄ-insallakotit i signa- ler	Asetin- laitteita Ställ- verk	Vaihteita ¹⁾ Växlar ²⁾		Raide- sulkuja Spär- rärr	Blokki- osastoja Block- fält							
			Veturin- — För lokomotiv	Vaunn- — För vagnar					1-slipisiä — 1-vingade	2-slipisiä — 2-vingade	3-slipisiä — 3-vingade				Järiseily- — Rangering- Avoradella (rak- - På öppen bana (ban- - Eht- — För-	Äsetinpukkeja (tukitus- Ställpöckar (förreglings- Sähkö, kamdi, kampi- Elektriska, hävstång-, vev-		Niistä: Därav:	Kalkkian — Inalles	Luhtavävia — Laabura	Asena- — Stations-	Linja- — Linje-			
4 174	3	53	26	21	3	17	1	7	80	56	53	86	3	38	101	51	30	2 334	155	51	379	5	26	76	33
3 693	3	49	26	8	3	14	—	4	71	49	47	71	2	37	87	44	29	2 007	154	41	341	5	20	75	28
1 404	1	16	11	5	3	7	—	2	42	23	9	20	—	26	31	12	20	798	35	19	108	—	8	32	13
2 154	2	27	13	3	3	7	—	2	28	26	38	51	2	11	56	32	9	1 096	119	22	233	5	12	43	15
135	—	6	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—
481	—	4	—	13	—	3	1	3	9	7	6	15	1	1	14	7	1	327	1	10	38	—	6	1	5
990	—	6	2	2	2	3	—	—	11	7	2	1	—	1	3	2	6	385	15	20	16	—	3	—	—
920	—	5	2	2	2	3	—	—	11	6	2	1	—	1	3	2	5	289	15	8	15	—	8	—	—
70	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	96	—	12	1	—	5	—	—
1 381	1	10	8	—	—	5	1	1	8	6	13	17	—	3	20	7	4	564	9	65	—	—	6	—	—
1 206	1	9	8	—	—	4	1	1	8	4	13	15	—	3	18	6	4	449	3	60	—	—	6	—	—
609	1	3	3	—	—	2	—	—	4	2	2	2	—	—	2	2	—	196	—	8	—	—	—	—	—
491	1	5	4	—	—	2	—	—	4	2	11	13	—	—	3	16	6	222	—	3	52	—	6	—	—
106	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
175	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	2	1	—	115	—	6	5	—	—	—	—
1 121	1	8	11	—	2	7	—	1	16	3	4	5	1	2	8	3	2	611	—	33	35	—	3	—	—
970	1	7	11	—	2	6	—	1	13	3	4	5	—	2	7	3	2	433	—	9	35	—	2	—	—
717	1	7	8	—	2	4	—	1	11	3	3	4	5	2	7	3	1	335	—	9	34	—	2	—	—
253	—	—	3	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	98	—	1	—	—	—	—	—
151	—	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	1	—	1	—	—	178	—	24	—	—	1	—	—
1 669	—	13	9	—	4	7	1	3	34	3	2	9	2	1	19	1	7	697	—	19	23	—	8	—	—
1 288	—	11	8	—	1	7	1	3	25	3	2	8	—	1	10	1	6	417	—	6	23	—	4	—	—
1 262	—	11	8	—	1	7	1	3	25	3	2	8	—	1	10	1	6	411	—	6	23	—	4	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
381	—	2	1	—	3	—	—	—	9	—	—	1	2	—	3	—	1	280	—	13	—	—	4	—	—
1 851	—	19	11	—	1	10	—	—	26	17	1	11	1	5	24	5	20	959	—	47	61	—	12	—	—
1 406	—	18	10	—	1	9	—	—	14	14	1	7	—	5	13	4	9	603	—	15	50	—	3	—	—
1 268	—	14	10	—	—	9	—	—	13	14	1	7	—	5	13	4	9	568	—	12	50	—	3	—	—
138	—	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	3	—	—	—	—	—
445	—	1	1	—	—	1	—	—	12	3	—	4	1	—	11	1	11	356	—	32	11	—	9	—	—
1 619	—	21	15	—	3	12	—	—	17	25	3	23	1	1	26	8	14	993	—	49	81	—	26	5	6
1 160	—	20	15	—	3	12	—	—	12	25	3	20	—	1	22	8	10	620	—	21	81	—	11	4	6
696	—	12	11	—	2	9	—	—	12	23	3	19	—	1	21	7	10	423	—	21	69	—	11	4	6
46	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
81	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—
157	—	4	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	62	—	12	—	—	—	—	—
180	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
459	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	1	—	4	—	4	373	—	28	—	—	15	1	—
357	—	3	4	—	—	4	—	—	11	2	—	1	—	2	2	—	2	254	—	8	3	—	3	—	—
316	—	2	4	—	—	4	—	—	11	2	—	1	—	2	2	—	2	195	—	2	3	—	1	—	—
41	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	6	—	—	2	—	—
742	—	7	5	—	—	3	—	—	4	7	—	8	—	—	9	2	5	372	—	13	22	—	4	—	—
649	—	6	5	—	—	3	—	—	2	7	—	7	—	—	8	2	3	244	—	3	22	—	3	—	—
93	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	128	—	10	—	—	1	—	—
679	—	2	2	—	—	1	1	—	23	13	1	12	—	1	14	3	6	293	—	3	47	—	2	10	2
628	—	2	2	—	—	1	1	—	21	13	1	10	—	1	12	3	5	243	—	3	29	—	2	7	2
51	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	50	—	18	—	—	3	—	—
54	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
54	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
54	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
14 637	5	142	94	23	15	70	4	12	231	139	79	174	8	54	220	82	96	7 520	173	296	712	7	106	81	41

och halvengelska växlar ha räknats som två skilda växlar.

Taulu 4. Tasossa olevat ylikäytävät turvalaitteineen vuoden 1929 lopussa.
 Tabell 4. Övergångar i nivå med skyddsanordningar vid slutet av år 1929.

Ylikäytävän laatu Övergångens beskaffenhet	Maantie- ja junaliikenteelle Pör yhtiöissä siltoja Pör kantsivägs- och tåg- trafik behörsanmäta broar	Tieylikäytäviä Vägövergångar				Tiepuomeja Vägbommar		Varoitustauluja Varningstavlor			Veräjä Grindar	
		Koko vuorokauden vartiotoimia Med bevakning un- der hela dygnet	Junien aikana vai- hietuina Med bevakning vid tägtil	Vartiomatkomin Utan bevakning	Yhteensä Summa	Etuosastoja varus- tekoja Med förtörning	Utan etuosiston Utan förtörning	AGA-vilkruvalloja varusteita Med AGA-ohjukius	Sähkövalitskiesala varusteita Med elektrisk be- lysning	Ilman valituska Utan belysning	Vartiotoimia Med bevakning	Vartiomatkomin Utan bevakning
Katu — Gata	1	15	24	36	75	19	30	—	29	58	7	14
Viertotie — Chaussé ..	1	4	2	3	9	4	6	—	4	12	8	4
Maantie — Landsväg ..	9	33	95	582	710	59	86	3	1	1 083	71	429
Kylätie — Byväg	—	3	14	1 213	1 230	—	14	6	—	1 071	13	690
Tilustie — Ägöväg	—	—	2	339	342	1	4	—	—	881	—	1 455
Yhteensä, Summa	11	55	138	7 173	7 366	83	140	9	7	3 105	99	2 592

Taulu 5. Puutavaran kyllästämisen vuonna 1929. — Tabell 5. Impregneringen av trävaror år 1929.

Kyllästyslaitos Impregneringsverk	Kyllästetty puutavaroita — Impregnerade trävaror								Kulutettu öljyä — Förbrukning av olja					
	Ratapolkkyyä — Sliprar				Aldampyvätk Hängadssolpar	Lennätinpylvätk Telegratsolpar	Lennätinparreja. Telegratsparrar	Plankor och bräder Lennätinparreja. Telegratsparrar	Parreja ja peikkoja Sparar och Djälkar	Ratapolkkyyihin För sliprar			Mittin puutava- roihin För övriga trä- varor	Yh- teensä Summa
	2.7 metrin Om 2.7 meter		Yh- teensä Summa	Om 2.5 me- trin						2.7 metrin Om 2.7 meter		Om 2.5 me- trin		
	Järeäm- piä Grövre	Hei- kompia Klenare			Järeäm- piin För grövre	Hei- kompian För klenare								
Mikkeli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	65 177	48 903	16 312	130 392	327 1 555	48.76	570.39	109.31	512 917	316 079	100 354	68 055	997 405	
Yhteensä, Summa	65 177	48 903	16 312	130 392	327 1 555	48.76	570.39	109.31	512 917	316 079	100 354	68 055	997 405	

Taulu 6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1929. — Tabell 6. Rälsbrott år 1929.

Kiskojen radassaolo- aika, vuotta	Rata, jonka kiskot olivat painoltaan: — Bana, vars räler hade en vikt av:								
	22.343, 25, 30, 33.48 kg/m			43.667 kg/m			Yhteensä — Summa		
	Kiskon- katkeam- ia Rälsbrott	Raide- pituus, km Spårlängd, km	Kiskonkat- keamia 1000 raidekm:ia kohden Rälsbrott per 1000 spårkm	Kiskon- katkeam- ia Rälsbrott	Raide- pituus, km Spårlängd, km	Kiskonkat- keamia 1000 raidekm:ia kohden Rälsbrott per 1000 spårkm	Kiskon- katkeam- ia Rälsbrott	Raide- pituus, km Spårlängd, km	Kiskonkat- keamia 1000 raidekm:ia kohden Rälsbrott per 1000 spårkm
Alle, under 5	873	967	903	—	152	—	873	1 119	780
5—10 ..	36	689	52	10	171	58	46	860	53
10—15 ..	10	308	32	—	127	—	10	435	23
15—20 ..	9	669	14	—	—	—	9	669	13
vähintään, minst 20	220	3 767	58	—	—	—	220	3 767	58
Yhteensä, Summa	1 148	6 400	179	10	450	22	1 158	6 850	169
Suurin sallittu vetu- rinakselinpaino, Största tillättna loko- motivaxeltryck	15 tonnia, ton			15 tonnia, ton			15 tonnia, ton		

Kiskonkatkeamia kaikkiaan, Rälsbrott inalles 1 158 Junakilometriä, Tägkilometer 20 663 874
 Kiskonkatkeamia 10 milj:aa junakilometriä kohden, Rälsbrott per 10 milj. tägkilometer 560

1) Näistä 1 ylikäytävä vartioitu 18 tuntia vuorokaudessa. — Härav 1 övergång med bevakning under 18 timmar av dygnet.

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m. III. Rullande materielen och dess arbete m. m.

Taulu 1. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1929 lopussa.
Tabell 1. Statsjärnvägarnas lokomotiv och motorvagnar vid slutet av år 1929.

Sarja Serie	Veturi- ja moottorivaununlaji Olika slag av lokomotiv och motorvagnar		Suurin junapaino tonnussa 1 : 80 Största lastförmåga i sugning 1 : 80	Suurin nopeus tunnissa Största hastighet i timmen	Luku — Antal	
					Tonnia Ton	Km	Kutakin laji Av varje slag	Kalkinaan Inalles
	Tenderiveturit	Lokomotiv med tender	—	—		671
A 3, 5, 6, 7	<i>Nelikytkyiset</i> , 4-pyör. johtoteli	<i>Fyrkopplade</i> med 4-hjulig ledboggi	170	80		9
C 5	<i>Kuusikytkyiset</i> vanhamalliset	<i>Seskkopplade</i> av äldre typ	225	60	3	12
G 1, 2, 4, 6, 9	2-pyör. johtoteli	med 2-hjulig ledboggi	165	65	9	
G 7	» » ja komoundikone	» » » compound-	215	»	92	209
G 3, 5, 10, 11, 12	» » » »	» » » »	355	»	20	
H 1, 2	4-pyör.	4-hjulig	335	»	81	197
H 3	» » ja komoundikone	» » » compound-	265	»	16	
H 5	» » » tulistuslaitos.	» » » med överhettning	310	80	32	197
H 6	» » » »	» » » »	330	»	16	
H 7	» » » »	» » » »	325	65	17	24
H 8	» » » »	» » » »	270	80	23	
H 9	» » » »	» » » »	335	»	42	43
	<i>Kahdeksankytkyiset</i>	<i>Ättakopplade</i>	—	—		244
K 1	2-pyör. johtoteli	med 2-hjulig ledboggi	365	45	20	244
K 2	» » ja komoundikone	» » » compound-	370	»	34	
K 3	» » » tulistuslaitos.	» » » med överhettning	620	60	91	20
K 4	» » » »	» » » »	»	»	79	
K 5	» » » »	» » » »	500	»	»	
	Tankkiveturit	Tanklokomotiv	—	—		84
B 1	<i>Nelikytkyiset</i>	<i>Fyrkopplade</i>	—	—		7
F 1	2 takapyörää	med 2 släphjul	180	60		2
	4-pyör. teli	» 4-hjulig boggi	145	»		5
	<i>Kuusikytkyiset</i>	<i>Seskkopplade</i>	—	—		55
I 1	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli.	med 2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi	300	65	5	14
I 3	» » » ja tulistuslaitos	» » » » med överhettning	350	»	9	
L 1	vaihtoveturit ilman johto- ja takateliä	växlingslokomotiv utan led- och släpboggi	530	15		41
	<i>Kahdeksankytkyiset</i>	<i>Ättakopplade</i>	—	—		17
M 1	2-pyör. johtoteli ja komp.-kone	med 2-hjulig ledboggi, compound-	340	45		1
N 1	» » ja 2-pyör. takateli	» » » o. 2-hjulig släpboggi	720	80		16
O 1	<i>Kymmenkytkyiset</i>	<i>Tiokopplade</i>	900	45		5
	Yhteensä vetureita — Summa lokomotiv		—	—	—	755
	Moottorivaunut	Motorvagnar	—	—		3
Diesel	4-akseliset, diesel-	4-axliga, diesel-	64	56		1
AEG	2- » bentsiini-	2- » bensin-	33	45		2

Taulu 2. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1929 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
	Henkilövaunuja	Personvagnar
	Tavallisia	Vanliga
		1 356
		1 344
A	<i>Erikoisvaunuja</i>	<i>Specialvagnar</i>
		12
	<i>Matkustajavaunuja</i>	<i>Passagerarvagnar</i>
		871
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja.....	I o. II klass sovvagnar.....
		53
Ci	I ja II » päivävaunuja.....	I o. II » dagvagnar.....
		16
D	II ».....	II ».....
		159
Di	II » päivävaunuja.....	II » dagvagnar.....
		29
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja.....	I, II o. III » sovvagnar.....
		25
DE	II ja III ».....	II o. III ».....
		36
DEi	II ja III » päivävaunuja.....	II o. III » dagvagnar.....
		52
E	III ».....	III ».....
		356
Em	III » makuuvaunuja.....	III » sovvagnar.....
		26
Ei	III » päivävaunuja.....	III » dagvagnar.....
		106
EF	III » ja konduktööri.....	III » o. konduktörs.....
		8
EP	III » ja posti.....	III » och post-.....
		5
AS	<i>Sairasvaunuja</i>	<i>Spjuttransportvagnar</i>
		1
T	<i>Työläisvaunuja</i>	<i>Arbetarvagnar</i>
		1) 62
	<i>Konduktöörivaunuja</i>	<i>Konduktörsvagnar</i>
		372
F	2-akselisia.....	2-axliga.....
		353
Fo	4- ».....	4- ».....
		19
N	<i>Vankivaunuja</i>	<i>Fångvagnar</i>
		26
	Virkatarvehenkilövaunuja	Personvagnar för tjänstebruk
		12
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja.....	Tillfälliga bostadsvagnar.....
		9
XT	» ».....	» ».....
		3
	Tavaravaunuja	Godsvagnar
	Tavallisia	Vanliga
		21 866
		21 570
	<i>Katettuja</i>	<i>Täckta</i>
	tavallisia.....	vanliga.....
	».....	».....
G	».....	».....
		8 722
Ga	».....	».....
		2 834
Gb	pitempiä.....	längre.....
		842
Gdk	kantavampia.....	av större bärighet.....
		214
Gd	yhdysliikennemallia.....	av samtrafikstyp.....
		2 919
Gav	».....	».....
		429
Gkk	» 4-akselisia.....	» 4-axliga.....
		2
Ge	matkatavaravaunuja.....	för resgods.....
		73
Gf	läpikulkutavaravaunuja.....	» transitogods.....
		4
Gg	lämmin- ja jäähdytysvaunuja.....	varm- och kylvagnar.....
		362
Ggkk	hiivankuljetusvaunuja.....	för jästtransport.....
		1
Gi	ruumisvaunuja.....	» liktransport.....
		3
Gk	ruutivaunuja.....	» kruktransport.....
		4
Gl	kalkkivaunuja.....	» kalktransport.....
		25
Gt	».....	».....
		570
Gli	lihankuljetusvaunuja.....	» kötttransport.....
		20
Gpl	lantavaunuja.....	» latrintransport.....
		40
Gma	maitovaunuja.....	» mjölktransport.....
		56
Gak	pieniä eläimiä varten.....	» mindre djur.....
		8
Go	öljyvaunuja.....	» oljetransport.....
		16
Gä	höyrykattilavaunuja.....	ångpannevagnar.....
		2

1) Tähän sisältyy 37 työläisvaunuksi väliaikaisesti muutettua O-vaunua sekä 1 hylätty E-vaunu, joka on muutettu saniteettivaunuksi, Litt. XE, ja annettu sotaväen käytettäväksi. — Häri ingå 37 st. till arbetarvagnar temporärt omändrade O-vagnar samt en kasserad E-vagn, som omändrats till sanitetsvagn, Litt. XE, och ställts till militärens föfogande.

Tabell 2. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1929.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
	<i>Avonaisia</i>	<i>Öppna</i> 12 848
H	matalalaitaisia	med låga sidoluckor 3 831
Hh	0.8 m korkeine laitoineen	med 0.8 m höga sidoluckor 10
Hd	yhdysliikennemallia	av samtrafikstyp 545
Hv	»	» » 41
Hdk	kantavampia	av större bärighet 4 112
K	sivulaudattomia	utan sidoluckor 189
KK	s:n, 3-akselisia	d:o 3-axliga 19
Hl	hirsivaunuja, matalalaitaisia	för timmertransport, med låga sidoluckor 20
I	hirsivaunuja	» timmertransport 51
IK	hirsi- ja lankkuvaunuja	» timmer- och planktransport 461
L	halkovaunuja	» vedtransport 7
M	soravaunuja	» ballasttransport 539
Mp	s:n, päädyllisiä	d:o med gavlur 962
Ma	» itsetyhjentyviä, 2-akselisia	» självtömmande, 2-axliga 418
Mao	» s:n, 4-akselisia	» d:o 4-axliga 17
O	sivulaudallisia, kiertoaluksilla olevia	på truckar, med sidoluckor 153
Ok	s:n, s:n, kantavampia	d:o d:o av större bärighet 1 465
Ov	yhdysliikennemallia, kiertoaluksilla olevia	av samtrafikstyp, på truckar 4
Os	tykkienkuljetusvaunuja	för kanontransport 4
	Virkatarvetavaravaunuja	Godsvagnar för tjänstebruk 296
	<i>Katettuja</i>	<i>Täukta</i> 193
XG	tavallisia	vanliga 73
XGd	yhdysliikennemallia	av samtrafikstyp 2
XGav	»	» » 1
XGv	vesivaunuja	för vattentransport 1
XGp	rikkavaunuja	sopvagnar 48
XGs	kaasuvaunuja	gasvagnar 22
XGo	öljyvaunuja	för oljetransport 44
XGsm	varadynamovaunuja	reservdynamovagnar 1
XGdf	desinfisioimisvaunuja	desinfektionsvagnar 1
	<i>Avonaisia</i>	<i>Öppna</i> 103
XH	matalalaitaisia	med låga sidoluckor 12
XHr	jäähöyliä	ishyvlur 4
XL	halkovaunuja	för vedtransport 83
XO	kiertoaluksilla olevia, sivulaudallisia	på truckar, med sidoluckor 3
XOt	tykkivaunuja	kanonvagnar 1
	Yhteensä vaunuja — Summa vagnar	23 222

1) Tykkivaunu on sotaväen käytettävänä eikä ole merkittynä vaunuluetteloon. — Kanonvagnen disponeras av militären och är icke upptagen i vagnsinventariet.

2) Uudistusmäärärahalla on hankittu 24 henkilövaunua enemmän kuin on poistettu sekä liikkuvan kaluston lisäämismäärärahalla 78 henkilövaunua, joita ei ole vielä kirjattu, joten henkilövaunujen loppusumma on vastaavasti kirjanpitoon sisältyvien vaunujen lukua suurempi. Tavaravaunuja on hylätty 116 enemmän kuin uudistusmäärärahalla on hankittu. — De med förnyelseanslaget anskaffade personvagnarnas antal överstiger med 24 st. de avskrivna vagnarnas antal, varförutom med nybyggnadsanslag anskaffats 78 personvagnar, vilka icke ännu påförts anslaget i fråga, varigenom hela antalet personvagnar är i motsvarande grad högre än antalet bokförda vagnar. De kasserade godsvagnarna äro 116 flere än de med förnyelseanslaget anskaffade.

Taulu 3. Veturit ja moottorivaunut varikkojakoittain ja veturivarikoittain vuoden 1929 lopussa. —

Varikkojako Depsektion	Veturivarikko Lokomotivdepa	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag													Monttorivaunujen luku Antal motoragnar	Luku kusakin varikossa — Antal för varje depsektion	Luku kusakin varikossa — Antal för varje depa	
		A	C	G	H	K	B	F	I	N	O	L	M					
I	Pasila, Fredriksberg	2	1	27	20	8	1	—	2	16	3	12	—	—	—	—	—	92
	Karjaa, Karis	1	1	8	13	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	35	
	Turku, Åbo	3	1	10	15	10	1	—	2	—	—	4	—	—	—	—	47	
	Riihimäki	—	—	14	8	20	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	47	
	Tampere	—	—	10	24	24	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	65	
II	Viipuri	2	1	24	36	35	—	—	2	—	2	7	—	—	—	—	110	
	Elisenvaara	—	2	12	4	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22	
	Sortavala	1	—	9	7	30	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	49	

Taulu 4. Veturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1929. —

Varikko Depa	Veturien luku keskimäärin Antal lokomotiv i medeltal	Veturit ovat kulkeneet: — Lokomotiven ha tillryggalat med:													Tunnta vaunuvälhdossa Timmar i vagnsväxling	
		henkilöjunnissa persontåg	seka-, pikatavara- ja sohlaajunnissa blandade gods- och militärtåg	tavarajunnissa godståg	järjestelyjunnissa rangeringståg	virka- ja työjunnissa tjänste- och arbetståg	yksinäiset tai kaksinvedossa kännestonnat veturit — en- summa i dubbeldragning löke erforderliga lokomotiv	yhteensä summa	Siitä kaksinvedossa: Därav i dubbeldragning i:							
									henkilöjunnissa persontåg	seka-, pikatavara- ja so- hlaajunnissa — blandade, gods- och militärtåg	tavarajunnissa godståg	järjestelyjunnissa rangeringståg	virka- ja työjunnissa tjänste- och arbetståg	Yhteensä		
Veturikilometriä — Lokomotivkilometer																
Pasila, Fredriksberg	90	2 252 665	77 970	143 132	178 190	28 229	83 764	2 763 950	5 139	—	260	—	—	—	—	109 473
Karjaa, Karis	32	366 360	171	273 145	108 150	31 392	34 863	814 081	274	—	282	—	—	—	—	26 622
Turku, Åbo	47	770 945	174 376	330 862	106 575	22 238	22 023	1 427 019	—	—	—	—	—	—	—	45 867
Riihimäki	47	397 044	174 221	853 884	96 483	15 750	44 011	1 581 393	676	—	712	—	—	—	—	59 033
Tampere	63	592 549	639 001	489 252	126 311	28 738	48 344	1 924 195	5 471	268	106	—	—	—	—	72 027
Viipuri	106	1 790 132	560 646	1 364 054	327 640	49 757	48 810	4 141 039	8 063	99	1 048	—	—	—	—	104 799
Elisenvaara	18	63 903	83 541	194 502	75 966	29 375	11 911	459 198	339	99	93	—	—	—	—	24 452
Sortavala	44	270 697	336 265	757 953	135 500	82 898	44 895	1 628 208	2 114	910	875	—	—	—	—	61 380
Vaasa, Vasa	16	280 844	108 388	351	19 462	67 990	8 691	485 726	656	—	—	—	—	—	—	18 646
Seinäjoki	50	426 065	379 653	629 213	156 008	28 655	39 652	1 659 246	4 024	—	—	—	—	—	—	54 303
Oulu	47	543 577	404 533	557 375	28 627	66 155	28 129	1 628 396	852	—	1 260	—	—	—	—	42 089
Kouvola	55	580 358	74 151	989 179	126 735	27 855	45 734	1 844 012	9 185	—	3 819	—	—	—	—	69 229
Pieksämäki	56	446 389	452 013	708 589	189 249	55 239	33 059	1 884 538	2 381	1 227	2 568	—	—	—	—	41 916
Kuopio	41	231 265	254 465	510 940	65 879	55 328	27 722	1 145 599	2 970	3 829	6 433	170	—	—	—	26 133
<i>Liikenteelle avatut ra- dat, För trafik upp- lätna banor</i>	712	9 012 793	3 719 394	7 802 431	1 740 775	589 599	521 608	23 386 600	42 144	6 432	17 456	170	—	—	—	755 969
Rautatierakennuk- set, Järnvägsbygg- naderna	19	—	—	—	—	366 962	23 322	390 284	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikki veturit, Samt- liga lokomotiv ...	731	9 012 793	3 719 394	7 802 431	1 740 775	956 561	544 930	23 776 884	42 144	6 432	17 456	170	—	—	—	755 969

Tabell 3. Lokomotiven och motorvagnarna efter depåsektioner och lokomotivdepåer vid slutet av år 1929.

Varikojakso Depåsektion	Veturivarikko Lokomotivdepå	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag											Mofortvagnujen luku Antal motorvagnar	Luku kussakin varik- koikossa — Antal för varje depåsektion	Luku kussakin varik- kossa — Antal för varje depå			
		A	C	G	H	K	B	F	I	N	O	L				M		
III	{ Vaasa, Vasa	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	117
	{ Seinäjoki	—	2	18	16	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
	{ Oulu	—	—	26	13	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
IV	{ Kouvola	—	1	9	8	27	—	2	4	—	—	—	—	5	—	—	56	159
	{ Pieksämäki	—	—	16	11	24	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	54	
	{ Kuopio	—	1	9	14	23	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	49	
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna		1	—	11	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
Yhteensä, Summa		9	12	209	197	244	2	5	14	16	5	41	1	3	—	758		

Tabell 4. Lokomotivens arbete och användning depåvis år 1929.

Veturien kuljettamien vaununaksellien kulkema matka — De av lokomotivens fram- förda vagnaxlarnas tillryggalagda väglängd										Veturit ovat olleet: Lokomotivens ha varit:					Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv				
henkilöjunnissa personitåg	seka-, pikavara- ja soittajunnissa blandade, ligods- och miljöståg	tavarajunnissa godståg	järtehtajunnissa rangeringståg	virkke- ja työjunnissa tjänste- och arbetsståg	Yhteensä Summa	käytännössä i tjänst	Varalla: I reserv:		käytännössä ja katilampuh- distuksessa — under reparat- tion och pannrengöring	korjauksessa ja katilampuh- distuksessa — under reparat- tion och pannrengöring	korjauksessa ja katilampuh- distuksessa — under reparat- tion och pannrengöring	korjauksessa ja katilampuh- distuksessa — under reparat- tion och pannrengöring	korjauksessa ja katilampuh- distuksessa — under reparat- tion och pannrengöring	Päivää: Dagar:					
							Yhteensä Summa	Yhteensä Summa						Varalla: I reserv:	Varalla: I reserv:	Varalla: I reserv:	Varalla: I reserv:	Varalla: I reserv:	Varalla: I reserv:
60 986	2 820	8 922	7 635	928	81 291	21 950	398	3 147	7 150	156	42 914	904	244	4	35	80	2		
6 116	4	16 103	4 495	865	27 583	7 430	—	1 032	2 958	66	34 205	873	235	—	33	94	2		
19 031	4 614	23 021	4 097	523	51 286	10 669	1 560	1 679	3 184	140	39 839	1 084	225	33	35	67	3		
9 954	8 197	74 159	2 905	158	95 373	12 171	—	1 831	3 141	51	46 044	2 022	258	—	39	67	1		
15 125	22 023	30 158	5 758	715	73 779	15 334	321	3 260	3 523	69	41 810	1 166	242	5	52	56	1		
39 372	15 203	99 906	11 924	1 440	167 845	26 684	403	4 574	6 865	154	48 953	1 583	252	4	43	65	1		
984	2 401	8 516	2 018	727	14 646	4 248	—	1 031	1 339	—	38 737	806	234	—	57	74	—		
5 085	10 010	44 252	4 502	1 848	65 697	10 566	208	1 925	3 209	270	50 572	1 482	238	5	43	72	6		
8 582	4 121	22 1 063	3 108	16 896	3 503	533	650	878	65	43 601	1 096	227	35	42	57	4	4		
11 979	12 781	39 252	5 875	650	70 537	12 983	107	1 481	3 549	194	43 899	1 406	259	2	29	71	4		
12 603	10 643	27 521	1 043	1 512	53 322	11 285	—	2 145	3 310	262	43 913	1 143	242	—	46	71	6		
13 705	2 501	71 738	3 628	980	92 552	13 207	225	3 335	3 319	48	45 975	1 678	239	4	61	60	1		
10 227	14 033	38 224	4 423	1 108	68 015	13 886	210	3 645	2 642	56	41 137	1 215	248	4	65	47	1		
4 552	7 511	19 570	2 279	1 456	35 368	8 607	—	3 158	2 994	232	34 246	861	209	—	77	73	6		
218 301	116 862	501 364	61 645	16 018	914 190	172 523	3 965	32 893	48 061	1 763	43 449	1 284	242	5	46	68	3		
—	—	—	—	11 660	11 660	3 933	—	2 017	923	22	20 908	625	207	—	106	49	1		
218 301	116 862	501 364	61 645	27 678	925 850	176 456	3 965	34 910	48 984	1 785	42 873	1 267	241	5	48	67	2		

Taulu 5. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1929. —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Veturit ovat kulkeneet: — Lokomotiven ha tillryg-										
	henkilöjunnissa personaltg	seka-, pikatavara- ja solilasjunnissa blandade, ligods- och militärtåg	tavarajunnissa godståg	jätjetseijunnissa rangeringsståg	virta- ja työjunnissa tjänste- och arbetståg	Ystävällisintä kaksinve- dosa tarpettomina — ensomma I. I dubbeldragning teke eritordetliga	yhteensä summa	Siitä kaksinve- Därav i dubbeldrag-			
								henkilöjunnissa personaltg	seka-, pikatavara- ja solilasjunnissa blandade, ligods- och militärtåg	tavarajunnissa godståg	jätjetseijunnissa rangeringsståg
Veturikilometriä — Lokomotivkilo-											
Helsinki, Helsingfors—Hämeen- linna—Rajajoki ²⁾	2 758 105	641 615	1 236 006	339 334	63 506	165 210	5 203 776	13 902	—	4 580	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää	316 672	—	284 183	67 423	12 681	24 779	705 738	100	—	198	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	657 545	309 573	395 595	93 455	18 426	34 426	1 509 020	156	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere	632 006	524 238	414 806	203 059	55 322	56 692	1 886 123	8 668	228	106	—
Tornio—Seinäjoki	633 773	194 581	656 157	50 070	81 978	43 395	1 659 954	532	—	1 260	—
Kajaani—Kotka	745 956	227 823	1 573 445	267 914	79 717	51 057	2 945 912	11 030	4 424	6 880	170
Nurmes—Viipuri	912 275	192 974	1 412 660	270 164	66 328	59 132	2 913 533	4 684	848	1 584	—
Mäntyluoto—Tampere	261 851	176 040	266 657	29 886	16 259	7 506	758 199	544	40	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	117 577	291 376	261 240	106 400	20 860	12 929	810 382	1 408	632	2 248	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	918 906	33 223	164 512	162 940	28 142	28 477	1 336 200	174	—	168	—
Pieksämäki—Elisenvaara	243 985	218 822	200 171	14 058	28 698	9 356	715 090	—	—	—	—
Kemi—Rovaniemi	83 220	83 220	87 780	—	7 739	622	262 581	—	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	81 760	136 510	92 405	16	6 587	3 690	320 968	—	—	—	—
Hiitola—Rautu	72 468	26 302	76 078	36 473	9 864	1 696	222 881	—	198	—	—
Matkaselkä—Naistenjärvi	57 057	173 569	263 720	10 381	37 796	6 082	548 605	—	62	432	—
Kajaani—Kiehimä—Nurmes	—	—	121 499	374	9 905	1 349	133 127	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta	55 158	59 615	1 681	456	8 148	626	125 684	544	—	—	—
Iisalmi—Ylivieska	112 783	224 840	140 335	18 404	13 170	7 765	517 297	308	—	—	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	99 834	26 014	39 545	—	5 630	819	171 842	—	—	—	—
Viipuri—Koivisto	125 219	69 556	87 758	33 312	5 025	5 378	326 248	94	—	—	—
Oulu—Vaala	19 258	38 076	14 223	140	4 439	217	76 353	—	—	—	—
Joensuu—Outokumpu	—	70 080	716	864	5 054	90	76 804	—	—	—	—
Viipuri—Pölläkkälä	107 385	1 347	11 259	35 652	4 325	315	160 283	—	—	—	—
<i>Livkenteelle avatut radat, För trafik upplåtna banor</i>	9 012 793	3 719 394	7 802 431	1 740 775	589 599	521 608	23 386 600	42 144	6 432	17 456	170
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna	—	—	—	—	366 962	23 322	390 284	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	9 012 793	3 719 394	7 802 431	1 740 775	956 561	544 930	23 776 884	42 144	6 432	17 456	170
Tammikuu, Januari	733 290	319 459	632 106	148 591	46 770	41 635	1 921 851	2 148	2 456	4 292	—
Helmikuu, Februari	651 366	287 531	644 845	156 064	37 238	45 091	1 822 135	744	—	2 686	—
Maaliskuu, Mars	730 283	319 421	692 866	159 071	37 232	50 694	1 989 567	3 396	156	3 254	—
Huhtikuu, April	704 554	308 039	677 317	154 052	39 217	45 169	1 928 348	7 310	490	2 632	—
Toukokuu, Maj	752 222	314 927	625 790	148 292	78 217	46 672	1 966 120	560	—	80	—
Kesäkuu, Juni	778 805	302 788	705 576	151 171	115 855	50 829	2 105 024	11 504	178	338	—
Heinäkuu, Juli	792 018	314 477	751 627	162 779	154 993	49 630	2 225 524	6 384	40	416	—
Elokuu, Augusti	787 420	316 368	752 311	158 447	157 299	44 292	2 216 137	1 926	228	602	—
Syyskuu, September	755 917	303 718	635 247	137 501	106 949	45 097	1 984 429	—	156	80	—
Lokakuu, Oktober	777 796	319 358	605 011	136 057	78 666	44 237	1 961 125	—	198	136	—
Marraskuu, November	755 203	301 658	543 919	127 261	61 750	42 224	1 832 015	—	—	170	—
Joulukuu, December	793 919	311 650	535 816	101 489	42 375	39 360	1 824 609	8 172	2 530	2 770	170
Yhteensä, Summa	9 012 793	3 719 394	7 802 431	1 740 775	956 561	544 930	23 776 884	42 144	6 432	17 456	170

¹⁾ Eri rataosien kohdalle merkityt pisteet osoittavat, että tietoja ei ole voitu laskea. — Teeknet punkt (.) vid de skilda bandelarna ut-
²⁾ Tähän sisältyy myöskin Terijoen—Koiviston rataosa. — Häri ingår även bandelen Terijoki—Koivisto.

Tabell 5. Lokomotivens arbete och användning efter bandel och månad år 1929.

galagt med:	Veturit ovat olleet vaununvalhdossa, tunnia Lokomotiven i vagnsäkring, timmar	Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka: De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggalagda väglängd i:							Työ kaikkiaan, 1000 muunnettua vaununakselikilometriä Arbete inalles, i 1000 reducerade vagnaxelkilometrer	Veturit ovat olleet: Lokomotiven ha varit:									
		henkilöjunnissa personståg	seka-, pikatavara- ja sohlisjunissa blandade ägods- och mjölkfäråg	tavarajunnissa godståg	järtestelyjunnissa rangeringsståg	virka- ja työjunnissa fjärns- och arbetsståg	yh- teensä summa	varalla: i reserv:											
								käyttökelpoiset veturit avvårdbara lokomotiv		vrijisljkentessän sopimattomat veturit — för den allmänna trafikken olämpiga lokomotiv			under reparation o paurengöring	korjauksessa ja kattohan- puidstuksessa	korjauksessa ja kattohan- puidstuksessa	korjauksessa ja kattohan- puidstuksessa	korjauksessa ja kattohan- puidstuksessa		
meter		1000 kilometriä	1000 kilometer						Päiviä ¹⁾	Dagar ¹⁾									
		7 616 266	241 249	72 079	20 875	100 212	12 255	1 689	207 110	283 273									
		942 088	23 635	5 118	—	17 656	2 695	313	25 782	35 203									
		2 317 870	80 885	17 702	11 031	32 826	3 578	384	65 521	88 700									
		2 458 363	57 224	19 621	22 107	28 026	8 398	2 132	80 284	104 868									
		2 163 204	50 325	18 377	5 489	39 270	2 245	2 725	68 106	89 738									
		4 141 762	119 585	17 630	6 796	97 130	7 621	2 500	131 677	173 095									
		3 615 113	70 158	20 672	5 764	95 194	8 373	1 352	131 355	167 506									
		955 739	19 754	5 415	4 784	15 414	940	451	27 004	36 561									
		947 842	13 746	3 162	9 220	12 813	2 440	405	28 040	37 518									
		1 435 820	9 962	20 606	502	9 092	7 026	708	37 934	52 292									
		783 340	6 825	5 089	6 316	9 261	440	555	21 661	29 494									
		289 091	2 651	1 248	1 976	3 230	—	172	6 626	9 517									
		373 128	5 216	1 426	2 383	4 488	—	119	8 416	12 147									
		313 761	9 088	1 105	611	3 035	1 124	235	6 110	9 248									
		722 615	17 401	1 088	5 104	15 406	186	1 047	22 831	30 057									
		141 517	839	—	—	2 697	7	172	2 876	4 291									
		134 324	864	635	1 256	46	1	157	2 095	3 438									
		602 827	8 553	1 963	7 355	6 500	795	273	16 886	22 914									
		183 012	1 117	1 712	429	1 215	—	224	3 580	5 410									
		455 398	12 915	1 861	1 653	6 699	1 350	149	11 712	16 266									
		80 663	431	197	1 019	295	6	40	1 557	2 364									
		92 304	1 550	—	2 089	14	9	74	2 186	3 109									
		180 243	1 996	1 595	103	845	2 156	142	4 841	6 644									
		30 946 290	755 969	218 301	116 862	501 364	61 645	16 018	914 190	1 223 653	172 523	3 965	32 893	48 061	1 763				
		390 284	—	—	—	—	—	11 660	11 660	15 563	3 933	—	2 017	923	22				
		31 336 574	755 969	218 301	116 862	501 364	61 645	27 678	925 850	1 239 216	176 456	3 965	34 910	48 984	1 785				
		2 531 251	60 940	17 515	9 689	38 060	4 972	389	70 625	95 937	14 609	234	2 678	4 558	299				
		2 402 885	58 075	15 230	8 799	40 386	5 566	262	70 243	94 272	13 701	270	2 072	3 962	219				
		2 597 487	60 792	17 938	9 687	42 865	5 701	178	76 369	102 344	14 610	423	2 719	4 498	238				
		2 540 188	61 184	16 976	9 899	44 069	5 661	632	77 237	102 640	14 197	371	2 706	4 145	340				
		2 592 940	62 682	18 271	10 209	42 214	5 295	2 064	78 053	103 982	14 602	403	2 880	4 487	185				
		2 762 114	65 709	20 387	10 421	48 020	5 581	3 729	88 138	115 759	15 410	392	2 249	3 740	103				
		2 937 254	71 173	20 022	11 297	51 989	6 350	5 516	95 174	124 547	16 298	379	1 939	3 916	137				
		2 914 037	69 790	19 880	11 038	52 015	5 879	5 865	94 677	123 817	16 154	389	2 028	4 027	48				
		2 629 259	64 483	18 354	9 281	41 933	4 844	3 699	78 111	104 404	14 719	352	2 950	3 911	63				
		2 622 535	66 141	17 731	9 907	37 932	4 537	2 600	72 707	98 932	14 967	182	3 469	4 000	39				
		2 434 375	60 236	17 041	8 322	32 649	4 261	1 703	63 976	88 320	13 872	262	3 858	3 983	60				
		2 372 249	54 764	18 956	8 313	29 232	2 998	1 041	60 540	84 262	13 317	308	5 412	3 757	54				
		31 336 574	755 969	218 301	116 862	501 364	61 645	27 678	925 850	1 239 216	176 456	3 965	34 910	48 984	1 785				

visar, att uppgifter icke kunnat uträknas.

Taulu 6. Valtionrautateiden vaunujen omilla ja vierailia sekä vieraiden
 Tabell 6. Antalet vagnaxelkilometer, som tillryggalagts av statsjärnvägarnas vagnar

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad		Henkilövaunut — Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas												Työläis- Arbeitar-
		I ja II luokan I och II klass		II luokan II klass		II ja III luokan II och III klass		III luokan III klass		III I, ja konduk- teeri, III kl. och kondukto- rens	III I, ja konduk- teeri, III kl. och kondukto- rens			
		4-akseliset 4-axliga		2- ja 3-akseliset 2- och 3-axliga	4-akseliset, päivä- päivä- 4-axliga, dag-	2-akseliset 2-axliga	4-akseliset 4-axliga		4-akseliset 4-axliga					
		Päivä- Dag-	Makuu- Sov-				Päivä- Dag-	Makuu- Sov-	Päivä- Dag-			Makuu- Sov-		
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer														
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	120.8	1 054.1	6 190.2	4 725.1	6 080.3	115.4	2 301.3	3 383.0	12 296.9	15 965.3	3 328.4	4.6	2 036.6	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	0.8	1.1	1.0	169.2	145.8	42.3	1 061.6	0.9	363.3	1 397.3	0.3	—	14.1	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	13.4	3.9	1 105.5	533.9	1 508.7	112.2	1 817.3	1 885.5	1 902.9	4 687.6	794.1	—	187.8	
Vaasa, Vasa—Tampere	30.5	4.9	2 493.7	331.2	1 369.1	278.4	1 969.2	2 631.3	1 382.4	4 104.3	2 459.2	0.5	279.0	
Tornio—Seinäjoki	52.2	—	1 470.1	72.1	2 713.0	247.3	42.4	600.6	1 264.9	5 554.9	1 442.6	5.8	35.9	
Kajaani—Kotka	32.0	89.2	1 623.4	930.7	1 398.5	239.1	1 344.3	202.1	3 760.3	4 236.3	1 032.0	117.3	464.8	
Nurmes—Viipuri	30.6	—	290.0	1 001.6	1.9	131.8	4 217.1	1 864.7	2 648.3	4 048.9	205.5	64.1	317.8	
Mäntyluoto—Tampere	5.3	—	407.9	63.6	420.7	387.1	371.8	403.6	1 037.5	1 249.5	8.6	—	73.2	
Haapamäki—Pieksämäki	3.0	—	22.2	14.3	—	248.6	1 205.4	1 187.0	570.3	1 053.3	16.3	83.8	7.0	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	16.3	1 752.7	60.2	1 490.5	1 588.5	56.8	558.7	24.2	3 628.9	4 540.9	11.5	—	495.2	
Pieksämäki—Elisenvaara	3.6	—	21.2	23.7	—	388.6	1 087.8	641.3	492.6	1 090.2	8.7	71.2	13.6	
Kemi—Rovaniemi	6.8	—	2.6	178.1	—	32.0	320.4	—	584.8	311.3	—	—	—	
Kristiinankaup., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	4.3	—	2.8	20.0	—	103.0	640.6	1.1	307.6	638.8	6.6	—	—	
Hiitola—Rautu	0.5	—	3.9	239.7	—	132.4	—	—	793.7	1.6	0.8	0.1	56.7	
Matkaselkä—Naistenjärvi	0.5	0.4	3.6	427.8	—	43.3	154.4	200.4	1 164.0	67.1	—	0.2	6.7	
Kajaani—Kiehimä—Nurmes	0.9	—	—	—	—	74.6	—	—	370.1	3.4	—	0.7	6.9	
Tornio—Kauliranta	3.0	—	—	0.3	1.1	26.4	407.4	—	199.7	1.1	0.5	—	—	
Isalmi—Ylivieska	7.8	—	1.9	379.5	—	213.1	229.7	—	1 162.2	191.6	1.3	—	19.5	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	0.4	0.3	2.7	294.2	2.8	72.1	0.5	—	836.4	19.9	—	—	57.6	
Viipuri—Koivisto	0.7	—	0.6	439.3	—	1.0	0.7	—	878.5	0.3	—	26.2	595.0	
Oulu—Vaala	4.0	—	—	118.8	—	—	15.2	—	240.7	—	—	—	—	
Joensuu—Outokumpu	0.4	—	—	5.2	—	132.8	—	—	193.1	—	—	—	2.1	
Viipuri—Pölläkkälä	1.3	—	2.0	231.0	—	0.2	0.4	0.8	660.9	0.8	—	0.2	118.5	
<i>Lienkenteelle avatut radat, För trafik upplättna banor</i> ...	339.1	2 906.6	13 705.5	11 689.8	15 230.4	3 078.5	17 746.2	13 026.5	36 740.0	49 164.4	9 316.4	374.7	4 788.0	
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	5.4	—	1.4	2.2	—	3.7	1.9	—	0.7	—	—	—	0.1	
Rauman rautatie, Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	344.5	2 906.6	13 706.9	11 692.0	15 230.4	3 082.2	17 748.1	13 026.5	36 740.7	49 164.4	9 316.4	374.7	4 788.1	
Tammikuu, Januari	25.8	297.1	1 078.7	924.8	1 232.7	267.5	1 449.9	983.7	3 103.9	3 990.5	706.4	25.2	407.0	
Helmikuu, Februari	23.6	238.9	931.3	828.2	1 097.7	234.0	1 149.2	860.2	2 580.5	3 471.2	583.6	29.0	338.9	
Maaliskuu, Mars	22.3	340.2	1 203.6	996.6	1 248.0	273.5	1 358.6	1 001.8	3 137.0	4 030.4	763.6	31.9	438.9	
Huhtikuu, April	24.3	223.9	1 087.4	908.5	1 261.4	252.1	1 307.8	938.2	2 879.9	3 903.8	681.7	27.8	387.5	
Toukokuu, Maj	31.1	203.0	1 198.6	1 031.2	1 314.2	236.1	1 368.8	1 071.8	3 070.7	4 033.3	791.9	34.9	398.8	
Kesäkuu, Juni	38.1	242.2	1 386.4	1 196.1	1 365.6	264.7	1 445.3	1 299.8	3 543.4	4 335.3	1 060.3	33.3	545.9	
Heinäkuu, Juli	39.0	231.6	1 368.3	1 121.3	1 322.8	259.7	1 511.6	1 272.1	3 477.8	4 455.9	967.6	27.7	443.0	
Elokuu, Augusti	36.6	227.3	1 242.9	1 136.2	1 302.6	254.1	1 583.3	1 268.0	3 404.2	4 410.6	933.1	27.1	434.0	
Syyskuu, September	35.6	222.1	1 089.5	850.0	1 237.4	265.8	1 660.4	1 196.6	3 027.9	4 148.8	739.4	27.7	414.4	
Lokakuu, Oktober	32.4	227.0	1 029.2	882.7	1 262.0	273.0	1 556.0	1 012.0	2 798.9	4 055.2	657.9	35.3	346.6	
Marraskuu, November	22.5	222.3	988.7	790.9	1 224.4	251.7	1 573.9	977.0	2 643.7	3 941.9	616.7	38.6	266.8	
Joulukuu, December	13.2	231.0	1 102.3	1 025.5	1 361.6	250.0	1 783.3	1 145.3	3 072.8	4 387.5	814.2	36.2	366.3	
Yhteensä, Summa	344.5	2 906.6	13 706.9	11 692.0	15 230.4	3 082.2	17 748.1	13 026.5	36 740.7	49 164.4	9 316.4	374.7	4 788.1	

vaunujen valtion radoilla kulkevat vaununakselikilometrit vuonna 1929.
 på egna och främmande banor samt främmande vagnar på statsjärnvägarna år 1929.

Personvagnar				Tavaravaunut — Godsvagnar										Sittä: — Därav:					
vagnar			Vieraat vaunut Främmande vagnar														Valtornautteiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar		Vieraat vaunut Främmande vagnar
Konduktööri- Konduktörs-	Vanke- Fång-	Yhteensä Summa	Postilaitoksen Postverkets		Kansainväli- määrä, ravintola- vaunut, Internat, sovraspöj, restaurangvagnar	Venäjän ja Yksit. toimintien — Ryska och privata firmors	Henkilövaunut kulkkeaan Personvagnar Inalles	Valtornautteiden Statsjärnvägarnas	Rauman rautateiden Rauno järnvägs	Venäjän ja Yksit. toimintien Ryska och privata firmors	Godsvagnar inalles	Tavaravaunut kulkkeaan	Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Valtornautteiden Statsjärnvägarnas	Vieraat vaunut Främmande vagnar				
			Posti- Post-	Asunto- Bo- stads-															
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer																			
13 834.3	253.8	71 690.1	5 170.7	2.9	1 228.3	29.1	78 121.1	125 853.5	224.5	2 910.9	128 988.9	207 110.0	197 543.6	9 566.4					
1 354.8	13.6	4 566.1	723.5	0.2	—	—	5 289.8	20 334.7	106.0	51.5	20 492.2	25 782.0	24 900.8	881.2					
3 790.8	97.7	18 441.3	1 902.2	0.7	230.2	11.2	20 585.6	44 206.7	300.6	428.1	44 935.4	65 521.0	62 648.0	2 873.0					
4 741.5	150.1	22 225.3	1 782.5	0.7	340.4	3.2	24 352.1	55 514.8	83.7	333.4	55 931.9	80 284.0	77 740.1	2 543.9					
4 355.7	94.9	17 952.4	2 731.1	2.0	—	—	20 685.5	47 129.1	27.5	263.9	47 420.5	68 106.0	65 081.5	3 024.5					
6 341.1	170.4	21 981.5	2 606.7	0.7	—	13.0	24 601.9	106 322.2	15.3	742.6	107 080.1	131 682.0	128 303.7	3 378.3					
5 759.4	89.0	20 670.7	2 498.5	0.2	—	2.4	23 171.8	107 667.4	5.1	510.7	108 183.2	131 855.0	128 338.1	3 016.9					
1 691.6	29.2	6 149.6	784.8	—	—	20.9	6 955.3	19 324.7	654.3	70.7	20 049.7	27 005.0	25 474.3	1 530.7					
1 507.4	25.8	5 944.4	813.3	—	—	4.9	6 762.6	21 148.6	39.1	89.7	21 277.4	28 040.0	27 093.0	947.0					
3 457.4	57.3	17 739.1	1 826.4	0.4	1 086.9	5.5	20 658.3	17 147.0	2.2	126.5	17 275.7	37 934.0	34 886.1	3 047.9					
1 320.5	—	5 163.0	1 187.3	—	—	6.6	6 356.9	15 267.3	9.9	26.9	15 304.1	21 661.0	20 430.3	1 230.7					
500.9	23.0	1 959.9	334.9	—	—	—	2 294.8	4 248.3	2.7	80.2	4 331.2	6 626.0	6 208.2	417.8					
644.0	21.6	2 390.4	324.4	—	—	—	2 714.8	5 671.8	—	29.4	5 701.2	8 416.0	8 062.2	353.8					
429.9	—	1 659.3	217.4	—	—	—	1 876.7	4 227.1	—	6.2	4 233.3	6 110.0	5 886.4	223.6					
1 076.4	—	3 144.8	315.1	—	—	—	3 459.9	19 356.7	0.4	14.0	19 371.1	22 831.0	22 501.5	329.5					
241.6	—	698.2	207.8	—	—	—	906.0	1 966.7	—	3.3	1 970.0	2 876.0	2 664.9	211.1					
225.5	—	865.0	124.9	—	—	—	989.9	1 099.4	—	5.7	1 105.1	2 095.0	1 964.4	130.6					
971.6	0.6	3 178.8	714.4	0.3	—	—	3 893.5	12 976.0	0.6	15.9	12 992.5	16 886.0	16 154.8	731.2					
359.7	—	1 646.6	200.6	—	—	—	1 847.2	1 756.1	—	6.7	1 762.8	3 610.0	3 402.7	207.3					
630.7	—	2 573.0	205.9	—	—	—	2 778.9	8 852.8	—	96.3	8 949.1	11 728.0	11 425.8	302.2					
142.7	—	521.4	113.7	—	—	—	635.1	921.9	—	—	921.9	1 557.0	1 443.3	113.7					
141.0	—	474.6	112.5	—	—	—	587.1	1 598.9	—	—	1 598.9	2 186.0	2 073.5	112.5					
310.1	—	1 326.2	137.7	—	—	1.5	1 465.4	3 290.8	—	84.8	3 375.6	4 841.0	4 617.0	224.0					
53 828.6	1 027.0	232 961.7	25 036.3	8.1	2 885.8	98.3	260 990.2	645 882.5	1 471.9	5 897.4	653 251.3	914 242.0	878 844.2	35 397.8					
44.7	—	60.1	—	—	—	—	60.1	11 599.9	—	—	11 599.9	11 660.0	11 660.0	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	3 069.3	—	—	3 069.3	3 069.3	3 069.3	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	164.8	—	—	164.8	164.8	164.8	—					
53 873.3	1 027.0	233 021.8	25 036.3	8.1	2 885.8	98.3	261 050.3	660 716.5	1 471.9	5 897.4	668 085.8	929 136.1	893 738.3	35 397.8					
4 224.6	89.7	18 807.5	2 120.7	—	216.3	13.4	21 157.9	49 203.3	118.7	482.8	49 804.8	70 962.7	68 010.8	2 951.9					
4 115.2	74.9	16 556.4	1 894.6	—	194.7	6.5	18 652.2	51 547.1	102.0	281.3	51 930.4	70 582.6	68 103.5	2 479.1					
4 564.0	84.5	19 494.9	2 098.8	—	213.3	9.9	21 816.9	54 280.0	181.8	306.1	54 767.9	76 584.8	73 774.9	2 809.9					
4 439.5	80.7	18 404.5	2 050.6	—	210.8	4.9	20 670.8	56 122.8	193.0	415.3	56 731.1	77 401.9	74 527.3	2 874.6					
4 514.7	90.8	19 389.9	2 118.8	—	275.2	—	21 783.9	55 993.5	105.2	464.3	56 563.0	78 346.9	75 383.4	2 963.5					
4 674.6	83.7	21 514.7	2 030.7	—	262.5	13.0	23 820.9	64 014.4	84.5	579.0	64 677.9	88 498.8	85 529.1	2 969.7					
4 951.6	84.2	21 534.2	2 117.8	—	272.7	4.6	23 929.3	70 574.0	94.1	916.8	71 584.9	95 514.2	92 108.2	3 406.0					
4 854.4	87.7	21 202.1	2 121.3	—	270.9	1.4	23 595.7	70 717.8	81.2	603.6	71 402.6	94 998.3	91 919.9	3 078.4					
4 491.6	85.7	19 492.9	2 067.6	—	265.9	18.9	21 845.3	55 919.6	84.9	567.3	56 571.8	78 417.1	75 412.5	3 004.6					
4 517.0	94.9	18 780.1	2 119.5	—	272.8	8.0	21 182.5	51 117.1	121.9	552.3	51 791.3	72 973.8	69 897.2	3 076.6					
4 244.0	84.6	17 887.7	2 106.5	4.8	209.8	13.0	20 221.8	43 370.8	147.4	418.9	43 937.1	64 158.9	61 258.5	2 900.4					
4 282.1	85.6	19 956.9	2 189.4	1.2	220.9	4.7	22 373.1	37 856.1	157.2	309.7	38 323.0	60 696.1	57 813.0	2 883.1					
53 873.3	1 027.0	233 021.8	25 036.3	8.1	2 885.8	98.3	261 050.3	660 716.5	1 471.9	5 897.4	668 085.8	929 136.1	893 738.3	35 397.8					

Taulu 7. Vaununakselien keskimääräinen luku ja vaununakselikilometrit junalajeittain vuonna 1929. —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilö- ja moottorivaununjunissa — I person- och motorvagnståg										Seka-, pikatavara-			
	Vaununakseleita keskimäärin ¹⁾ Vagnaxlar i medeltal ¹⁾			Vaunujen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka							Vaununakseleita keskimäärin Vagnaxlar i medeltal			Vaunu- Valtion- Stats-
				Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar		Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa						
	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa			Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavara- vaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilö- vaunut Person- vagnar		
		Katetut Täckta	Avonaiset Öppna	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavara- vaunut Godsvagnar	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavara- vaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa						
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer														
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	24.56	1.64	26.20	61 361.1	4 470.8	5.6	24.0	6 205.9	11.6	72 079.0	10.64	21.90	32.54	6 605.5
Hanko, Hangö—Hyvinkää	13.96	2.20	16.16	3 697.5	672.6	9.7	14.7	723.5	—	5 118.0	—	—	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	24.70	2.22	26.92	14 287.0	1 438.3	2.6	10.4	1 955.3	8.4	17 702.0	10.56	25.07	35.63	3 080.9
Vaasa, Vasa—Tampere	29.75	1.51	31.26	16 553.0	941.1	0.7	3.9	2 121.8	0.5	19 621.0	7.95	34.23	42.18	4 165.6
Tornio—Seinäjoki	26.19	2.82	29.01	14 062.4	1 755.5	4.2	25.3	2 529.6	—	18 377.0	9.77	18.44	28.21	1 701.3
Kajaani—Kotka	21.74	2.07	23.81	13 867.5	1 484.4	8.7	38.9	2 235.3	0.2	17 635.0	11.33	18.79	30.12	2 288.9
Nurmes—Viipuri	18.98	3.74	22.72	14 859.7	3 372.5	6.4	25.3	2 407.8	0.3	20 672.0	10.44	19.50	29.94	1 922.9
Mäntyluoto—Tampere	18.47	2.23	20.70	4 027.9	577.9	0.2	2.5	805.7	1.8	5 416.0	8.26	18.92	27.18	1 454.1
Haapamäki—Pieksämäki	24.87	2.19	27.06	2 441.6	255.1	—	0.6	464.7	—	3 162.0	9.71	21.97	31.68	2 495.4
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	21.29	1.14	22.43	16 644.8	1 037.8	2.2	1.4	2 918.8	1.0	20 606.0	11.11	4.00	15.11	369.0
Pieksämäki—Elisenvaara	17.18	3.68	20.86	3 220.8	890.9	0.1	5.6	971.6	—	5 089.0	7.73	21.13	28.86	1 469.7
Kemi—Rovaniemi	12.22	2.78	15.00	846.6	229.5	0.7	0.8	170.4	—	1 248.0	10.31	13.43	23.74	693.8
Kristinankaup., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	14.68	2.76	17.44	876.6	219.4	0.3	5.3	324.4	—	1 426.0	8.42	9.04	17.46	1 149.6
Hiitola—Rautu	12.50	2.75	15.25	688.5	170.4	19.4	9.2	217.4	0.1	1 105.0	12.51	10.81	23.32	327.8
Matkaselkä—Naistenjärvi	15.73	3.34	19.07	719.8	183.2	3.8	3.6	177.6	—	1 088.0	9.40	20.01	29.41	1 493.8
Kajaani—Kiehimä—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta	9.96	1.61	11.57	422.0	87.2	0.3	0.3	124.9	0.3	635.0	7.32	13.75	21.07	436.2
Iisalmi—Ylivieska	14.24	3.19	17.43	1 187.2	358.4	0.2	1.2	416.0	—	1 963.0	8.79	23.92	32.71	1 677.9
Turku, Åbo—Uusikaupunki	13.44	3.71	17.15	1 205.8	360.2	5.2	4.5	166.1	0.2	1 742.0	11.76	4.73	16.49	271.3
Viipuri—Koivisto	12.86	2.01	14.87	1 493.1	240.4	3.2	8.0	132.0	0.3	1 877.0	13.09	10.68	23.77	836.3
Oulu—Vaala	8.65	1.58	10.23	155.7	28.1	1.8	0.5	10.9	—	197.0	10.01	16.75	26.76	306.0
Joensuu—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.34	21.47	29.81	471.8
Viipuri—Pölläkkälä	12.69	2.16	14.85	1 224.4	229.3	—	2.1	139.2	—	1 595.0	5.57	70.90	76.47	7.5
Yhteensä, Summa	22.13	2.15	24.28	173 843.0	19 003.0	75.3	188.1	25 218.9	24.7	218 353.0	9.59	21.86	31.45	33 225.3
Tammikuu, Januari	21.69	2.23	23.92	13 797.2	1 626.5	0.9	8.0	2 082.4	1.0	17 516.0	9.85	20.60	30.45	2 898.1
Helmikuu, Februari	21.12	2.28	23.40	11 892.8	1 468.9	3.3	6.5	1 861.3	1.2	15 234.0	9.58	21.02	30.60	2 547.0
Maaliskuu, Mars	22.43	2.19	24.62	14 283.6	1 561.3	4.8	30.8	2 059.6	0.9	17 941.0	9.89	20.44	30.33	2 924.5
Huhtikuu, April	22.03	2.19	24.22	13 441.2	1 500.8	11.3	19.5	2 004.9	1.3	16 979.0	9.71	22.45	32.16	2 758.6
Toukokuu, Maj	22.12	2.18	24.30	14 474.2	1 608.1	13.2	18.9	2 160.5	1.1	18 276.0	9.51	22.91	32.42	2 790.5
Kesäkuu, Juni	24.06	2.31	26.37	16 501.6	1 751.9	9.9	24.0	2 103.5	3.1	20 394.0	9.81	24.62	34.43	2 788.3
Heinäkuu, Juli	23.28	2.10	25.38	16 188.2	1 621.1	10.4	24.3	2 185.6	2.4	20 032.0	9.61	26.32	35.93	2 835.5
Elokuu, Augusti	23.07	2.21	25.28	15 965.8	1 714.2	8.9	10.6	2 184.4	2.1	19 886.0	9.47	25.43	34.90	2 809.2
Syyskuu, September	22.19	2.09	24.28	14 630.9	1 564.2	3.8	13.1	2 144.2	0.8	18 357.0	9.58	20.99	30.57	2 724.7
Lokakuu, Oktober	20.75	2.05	22.80	13 953.6	1 575.0	2.7	13.9	2 187.2	2.6	17 735.0	9.22	21.81	31.03	2 761.0
Marraskuu, November	20.50	2.06	22.56	13 397.3	1 537.1	5.7	15.3	2 086.4	3.2	17 045.0	9.25	18.34	27.59	2 605.2
Joulukuu, December	22.12	1.88	24.00	15 316.6	1 473.9	0.4	3.2	2 158.9	5.0	18 958.0	9.60	17.18	26.78	2 782.7
Yhteensä, Summa	22.13	2.15	24.28	173 843.0	19 003.0	75.3	188.1	25 218.9	24.7	218 353.0	9.59	21.86	31.45	33 225.3

¹⁾ Tähän eivät sisälly moottorivaununjunat. — Häri ingä icke av motorvagn framförda tåg.

Tabell 7. Medelantalet vagnaxlar och antalet vagnaxelkilometer efter tågslag år 1929.

ja sotilasjunissa — I blandade, ilgods- och militärtåg						Tavarajunissa — I godståg											
jen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka						Vaununaakseleita keskimäärin Vagnaxlar i medeltal						Vaunujen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka					
rautateiden vaunut järnvägarnas vagnar			Vieraat vaun. Främmande vagnar			Yhteensä Summa	Henkilövaunut Personvagnar			Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			Vieraat vaunut Främmande vagnar			Yhteensä Summa	
Tavaravaunut Godsvagnar			Henkilövaun. Personvagnar							Tavaravaunut Godsvagnar			Henkilövaunut Personvagnar				
Kate- tut Täckta	Avonaiset Öppna									Henkilövaun. Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilövaunut Personvagnar		Kate- tut Täckta	Avonaiset Öppna		Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar
	4-aks. 4-axl.	Övriga Munt	4-aks. 4-axl.	Övriga Munt													
vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer						1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer											
10 903.2	715.0	2 136.5	220.2	294.6	20 875.0	2.43	78.80	81.23	2 995.6	51 953.1	10 434.3	32 099.7	4.4	2 724.9	100 212.0		
—	—	—	—	—	—	2.52	59.63	62.15	717.0	10 834.1	1 410.1	4 546.7	0.2	147.9	17 656.0		
5 060.1	677.5	1 958.5	188.4	65.6	11 031.0	2.14	80.84	82.98	846.5	17 351.0	3 706.0	10 307.3	0.6	614.6	32 826.0		
9 467.3	2 084.3	6 344.6	3.1	42.1	22 107.0	2.41	65.16	67.57	997.7	15 307.7	2 589.5	8 804.2	1.7	325.2	28 026.0		
1 874.3	408.6	1 297.3	200.3	7.2	5 489.0	3.01	56.90	59.91	1 966.2	22 338.2	3 354.9	11 336.1	3.2	271.4	39 270.0		
2 494.9	532.7	1 207.4	266.9	5.2	6 796.0	3.41	58.46	61.87	5 239.6	41 551.8	13 484.8	35 996.6	118.0	739.2	97 130.0		
1 892.3	483.6	1 373.1	86.5	5.6	5 764.0	2.38	65.04	67.42	3 361.8	33 430.9	19 525.7	38 387.1	6.5	482.0	95 194.0		
1 331.4	438.8	1 413.9	—	145.8	4 784.0	2.15	55.05	57.80	574.7	5 706.1	2 011.6	6 551.2	—	570.4	15 414.0		
2 822.8	906.8	2 644.8	330.8	19.4	9 220.0	3.00	46.26	49.26	758.0	5 261.4	1 790.0	4 875.3	22.6	105.7	12 813.0		
126.8	—	6.2	—	—	502.0	2.11	53.18	55.29	347.6	6 016.5	746.6	1 905.8	0.3	75.2	9 092.0		
1 971.7	764.5	1 882.7	222.1	5.3	6 316.0	2.00	44.27	46.27	400.3	3 703.6	1 912.8	3 213.2	0.2	30.9	9 261.0		
914.7	43.9	153.2	164.5	5.9	1 976.0	4.57	32.23	36.80	401.3	1 882.4	160.6	708.7	—	77.0	3 230.0		
292.1	151.5	789.7	—	0.1	2 383.0	3.79	44.78	48.57	350.6	1 362.2	426.6	2 319.3	—	29.3	4 488.0		
169.0	17.3	96.9	—	—	611.0	7.46	32.43	39.89	567.8	1 367.6	361.5	734.0	—	4.1	3 035.0		
1 233.7	503.6	1 735.1	137.3	0.5	5 104.0	2.90	55.57	58.47	763.0	4 231.0	2 923.1	7 474.8	0.2	13.9	15 406.0		
400.2	83.3	331.0	—	5.3	1 256.0	7.46	14.74	22.20	697.9	945.6	168.9	673.5	207.8	3.3	2 697.0		
2 772.9	737.0	1 865.4	298.4	3.4	7 355.0	1.60	25.76	27.36	2.7	31.0	3.4	8.8	—	0.1	46.0		
107.9	2.4	12.9	34.5	—	429.0	1.95	44.37	46.32	273.5	3 600.3	520.7	2 092.1	0.3	13.1	6 500.0		
204.1	164.7	373.9	73.9	0.1	1 653.0	3.97	26.75	30.72	157.1	446.1	124.2	481.1	—	6.5	1 215.0		
337.0	91.5	209.2	75.3	—	1 019.0	2.04	74.29	76.33	179.0	1 586.1	1 542.5	3 301.4	—	90.0	6 699.0		
267.5	1 081.5	155.7	112.5	—	2 089.0	6.00	14.74	20.74	57.9	104.7	19.0	85.9	27.5	—	295.0		
64.3	—	31.2	—	—	103.0	2.089	1.53	18.02	19.55	1.1	3.0	8.1	1.8	—	14.0		
44 708.2	9 888.5	26 019.2	2 414.7	606.1	116 862.0	2.83	61.50	64.33	21 680.2	229 073.9	67 444.9	176 419.1	393.5	6 352.4	501 364.0		
3 428.3	980.9	2 093.8	236.4	51.5	9 689.0	2.88	57.54	60.42	1 785.1	19 382.7	4 923.2	11 410.0	31.4	527.6	38 060.0		
3 254.6	878.9	1 874.0	208.9	35.6	8 799.0	2.80	59.96	62.76	1 773.1	18 834.9	5 547.9	13 871.9	25.6	332.6	40 386.0		
3 860.0	738.2	1 881.0	233.4	49.9	9 687.0	2.87	59.14	62.01	1 952.0	20 328.1	5 420.4	14 718.7	29.0	416.8	42 865.0		
3 802.2	827.6	2 224.8	230.4	55.4	9 899.0	2.80	62.39	65.19	1 861.3	21 133.1	5 519.8	15 007.0	30.9	516.9	44 069.0		
3 838.3	904.5	2 418.0	205.6	52.1	10 209.0	2.85	64.61	67.46	1 754.7	18 978.0	5 326.4	15 646.9	27.9	480.1	42 214.0		
3 751.1	892.6	2 765.8	179.9	43.3	10 421.0	2.62	65.45	68.07	1 828.6	19 917.1	7 112.1	18 557.4	22.8	582.0	48 020.0		
4 226.9	1 018.3	2 986.0	186.3	44.0	11 297.0	2.79	66.40	69.19	2 073.2	21 762.5	7 766.7	19 451.1	23.2	912.3	51 989.0		
4 231.3	1 019.6	2 759.0	187.0	31.9	11 038.0	2.70	66.47	69.17	2 005.7	21 217.6	7 707.9	20 451.0	22.2	610.6	52 015.0		
3 627.0	745.8	1 962.7	183.8	37.0	9 281.0	2.80	63.21	66.01	1 756.0	17 622.4	6 042.2	15 902.8	24.4	585.2	41 933.0		
3 944.5	813.2	2 151.7	181.7	54.9	9 907.0	2.88	59.82	62.70	1 711.3	18 105.8	4 863.7	12 636.8	32.8	581.6	37 932.0		
3 337.8	586.0	1 536.0	185.2	71.8	8 322.0	3.02	57.01	60.03	1 580.1	16 484.6	4 022.3	10 046.6	62.2	453.2	32 649.0		
3 406.2	482.9	1 366.4	196.1	78.7	8 313.0	3.11	51.59	54.70	1 599.1	15 307.1	3 192.3	8 718.9	61.1	353.5	29 232.0		
44 708.2	9 888.5	26 019.2	2 414.7	606.1	116 862.0	2.83	61.50	64.33	21 680.2	229 073.9	67 444.9	176 419.1	393.5	6 352.4	501 364.0		

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg											Virka- ja		
	Vaununakseleita keskimäärin Vagnaxlar i medeltal			Vaunujen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka								Vaununakseleita keskimäärin Vagnaxlar i medeltal		
	Henkilövaunuu Personvagns	Tavaravaunuu Godsvagns	Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut		Yhteensä Summa	Henkilövaunuu Personvagns	Tavaravaunuu Godsvagns	Yhteensä Summa	
				Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavaravaunuu Godsvagnar			Främmande vagnar						
					Katetut Täckta	Avonaiset Öppna								
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer														
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki . . .	2.02	34.09	36.11	687.0	5 027.1	1 454.6	4 981.5	0.5	104.3	12 255.0	0.64	25.95	26.59	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1.95	38.02	39.97	131.4	1 047.3	320.2	1 186.5	—	9.6	2 695.0	1.59	23.09	24.68	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	1.96	36.33	38.29	183.1	1 177.0	462.3	1 715.5	—	40.1	3 578.0	2.38	18.46	20.84	
Vaasa, Vasa—Tampere . . .	1.96	39.40	41.36	398.1	2 892.0	1 129.0	3 929.4	0.2	49.3	8 398.0	2.01	36.53	38.54	
Tornio—Seinäjoki	1.78	43.06	44.84	89.3	905.6	241.3	996.0	—	12.8	2 245.0	1.62	31.62	33.24	
Kajaani—Kotka	1.85	26.60	28.45	496.1	2 678.1	1 196.5	3 236.8	0.2	13.3	7 621.0	1.12	30.24	31.36	
Nurmes—Viipuri	1.72	29.27	30.99	463.4	2 468.6	1 532.2	3 880.6	0.3	27.9	8 373.0	0.95	19.43	20.38	
Mäntyluoto—Tampere	1.96	29.49	31.45	58.7	179.5	159.9	534.9	—	7.0	940.0	2.10	25.64	27.74	
Haapamäki—Pieksämäki . . .	2.03	20.90	22.93	215.9	459.7	539.1	1 221.5	0.1	3.7	2 440.0	1.61	17.81	19.42	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2.04	41.08	43.12	331.6	3 942.5	485.9	2 213.4	0.1	52.5	7 026.0	1.64	23.52	25.16	
Pieksämäki—Elisenvaara . . .	1.96	29.34	31.30	27.6	118.3	99.0	194.5	—	0.6	440.0	1.55	17.79	19.34	
Kemi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.35	19.87	22.22	
Kristiinankaup., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.06	16.00	18.06	
Hiitola—Rautu	1.93	28.89	30.82	70.3	254.5	197.5	599.7	—	2.0	1 124.0	0.49	23.33	23.82	
Matkaselkä—Naistenjärvi . .	7.48	10.44	17.92	77.6	38.1	12.9	57.4	—	—	186.0	2.40	25.30	27.70	
Kajaani—Kiehimä—Nurmes	0.80	17.92	18.72	0.3	3.3	1.2	2.2	—	—	7.0	—	17.36	17.36	
Tornio—Kauliranta	10.96	10.97	21.93	0.5	—	0.3	0.2	—	—	1.0	0.44	18.83	19.27	
Iisalmi—Ylivieska	1.07	42.13	43.20	19.6	341.6	115.4	318.4	—	—	795.0	1.56	19.17	20.73	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.20	37.59	39.79	
Viipuri—Koivisto	1.91	38.62	40.53	63.5	510.5	192.6	577.5	—	5.9	1 350.0	0.22	29.43	29.65	
Oulu—Vaala	2.86	40.00	42.86	0.4	0.6	4.3	0.7	—	—	6.0	0.31	8.70	9.01	
Joensuu—Outokumpu	0.58	9.84	10.42	0.5	2.1	2.9	3.5	—	—	9.0	0.24	14.40	14.64	
Viipuri—Pölläkkälä	1.96	58.51	60.47	69.9	361.0	528.2	1 139.8	—	57.1	2 156.0	0.25	32.58	32.83	
Yhteensä, Summa	1.94	33.47	35.41	3 384.8	22 407.4	8 675.3	26 790.0	1.4	386.1	61 645.0	1.41	25.76	27.17	
Tammikuu, Januari	1.96	31.50	33.46	291.9	1 943.5	736.8	1 978.2	0.2	21.4	4 972.0	0.97	4.70	5.67	
Helmikuu, Februari	1.97	33.69	35.66	307.4	1 857.4	902.0	2 485.3	—	13.9	5 566.0	1.28	6.29	7.57	
Maaliskuu, Mars	1.94	33.90	35.84	308.0	1 940.2	846.5	2 586.0	—	20.3	5 701.0	0.91	2.99	3.90	
Huhtikuu, April	1.97	34.78	36.75	302.5	1 956.9	794.3	2 572.5	0.1	34.7	5 661.0	1.73	19.61	21.34	
Toukokuu, Maj	1.92	33.79	35.71	284.9	1 927.6	702.4	2 343.9	—	36.2	5 295.0	1.56	25.17	26.73	
Kesäkuu, Juni	1.88	35.04	36.92	283.9	2 005.8	825.9	2 430.3	—	35.1	5 581.0	1.40	28.02	29.42	
Heinäkuu, Juli	1.91	37.10	39.01	311.2	2 367.1	914.1	2 705.4	—	52.2	6 350.0	1.25	31.38	32.63	
Elokuu, Augusti	1.91	35.19	37.10	302.9	2 177.5	851.9	2 506.5	—	40.2	5 879.0	1.18	31.49	32.67	
Syyskuu, September	1.95	33.28	35.23	268.6	1 633.3	681.5	2 231.4	—	29.2	4 844.0	1.76	31.96	33.72	
Lokakuu, Oktober	2.01	31.34	33.35	272.3	1 712.8	509.3	2 006.8	0.7	35.1	4 537.0	1.65	27.70	29.35	
Marraskuu, November	1.97	31.51	33.48	250.1	1 607.3	542.2	1 823.0	0.3	38.1	4 261.0	1.47	27.42	28.89	
Joulukuu, December	1.98	27.58	29.56	201.1	1 278.0	368.4	1 120.7	0.1	29.7	2 998.0	1.98	27.21	29.19	
Yhteensä, Summa	1.94	33.47	35.41	3 384.8	22 407.4	8 675.3	26 790.0	1.4	386.1	61 645.0	1.41	25.76	27.17	

Tabell 7. (Forts.)

työjunissa — I tjänste- och arbetståg										Kaikkissa junissa — I alla tåg									
Vaun. matka — Av vagnarna genomlupen sträcka										Vaunujen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka									
Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar					Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar				
Tavaravaunut Godsvagnar					Henkilövaunut Personvagnar					Tavaravaunut Godsvagnar					Henkilövaunut Personvagnar				
Avonaiset Öppna					Katetut Täckta					Avonaiset Öppna					Katetut Täckta				
4-aks. 4-axl.					Övriga					4-aks. 4-axl.					Övriga				
Minut					Munt					Minut					Munt				
Yhteensä Summa					Yhteensä Summa					Yhteensä Summa					Yhteensä Summa				
1 000 vaununakselikm. — 1 000 vagnaxelkkm.										1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer									
40.9	57.5	179.8	1 410.8	—	—	1 689.0	15.53	25.65	41.18	71 690.1	72 411.7	12 789.3	40 652.5	6 431.0	3 135.4	207 110.0			
20.2	2.8	6.6	283.4	—	—	313.0	7.77	30.10	37.87	4 566.1	12 556.8	1 746.6	6 031.3	723.7	157.5	25 782.0			
43.8	1.8	20.6	317.8	—	—	384.0	13.96	30.47	44.43	18 441.3	25 028.2	4 869.0	14 309.5	2 144.3	728.7	65 521.0			
110.9	7.0	34.1	1 980.0	—	—	2 132.0	13.34	30.65	43.99	22 225.3	28 615.1	5 837.6	21 062.1	2 126.8	417.1	80 284.0			
133.2	105.8	171.8	2 314.2	—	—	2 725.0	12.80	29.35	42.15	17 952.4	26 979.4	4 180.8	15 968.9	2 733.1	291.4	68 106.0			
89.4	168.9	54.4	2 187.3	—	—	2 500.0	8.53	37.13	45.66	21 981.5	48 378.1	15 277.1	42 667.0	2 620.4	757.9	131 682.0			
62.9	112.2	119.3	1 057.6	—	—	1 352.0	8.13	37.95	46.08	20 670.7	41 276.5	21 667.2	44 723.7	2 501.1	515.8	131 355.0			
34.2	9.6	21.0	386.2	—	—	451.0	9.27	26.72	35.99	6 149.6	7 804.5	2 631.5	8 888.7	805.7	725.0	27 005.0			
33.5	14.9	21.7	334.9	—	—	405.0	8.50	26.75	35.25	5 944.4	8 813.9	3 257.6	9 077.1	818.2	128.8	28 040.0			
46.1	3.0	12.8	646.1	—	—	708.0	15.80	13.21	29.01	17 739.1	11 126.6	1 247.5	4 772.9	2 919.2	128.7	37 934.0			
44.6	28.4	97.2	384.8	—	—	555.0	9.01	21.68	30.69	5 163.0	6 712.9	2 873.6	5 680.8	1 193.9	36.8	21 661.0			
18.2	10.7	9.1	134.0	—	—	172.0	8.76	16.53	25.29	1 959.9	3 037.3	214.3	996.7	334.9	82.9	6 626.0			
13.6	3.5	18.3	83.6	—	—	119.0	8.56	17.97	26.53	2 390.4	1 877.2	596.7	3 197.9	324.4	29.4	8 416.0			
4.9	18.0	15.7	196.4	—	—	235.0	8.49	19.15	27.64	1 659.3	1 979.5	611.4	1 636.2	217.4	6.2	6 110.0			
90.6	110.8	42.9	802.7	—	—	1 047.0	6.38	35.72	42.10	3 144.8	5 796.8	3 486.3	10 073.6	315.1	14.4	22 831.0			
—	9.4	—	162.6	—	—	172.0	6.87	14.95	21.82	698.2	958.3	170.1	838.3	207.8	3.3	2 876.0			
3.6	9.2	2.0	142.2	—	—	157.0	7.93	8.86	16.79	865.0	527.6	89.3	482.5	124.9	5.7	2 095.0			
20.6	10.9	23.6	217.9	—	—	273.0	7.64	25.51	33.15	3 178.8	7 084.1	1 396.9	4 495.0	714.7	16.5	16 886.0			
12.4	2.6	22.4	186.6	—	—	224.0	10.62	10.31	20.93	1 646.6	916.8	154.2	685.1	200.6	6.7	3 610.0			
1.1	6.2	27.8	113.9	—	—	149.0	8.61	27.90	36.51	2 573.0	2 547.3	1 930.8	4 374.7	205.9	96.3	11 728.0			
1.4	3.2	—	35.4	—	—	40.0	8.34	12.11	20.45	521.4	473.6	116.6	331.7	113.7	—	1 557.0			
1.2	3.7	9.4	59.7	—	—	74.0	7.65	20.84	28.49	474.6	276.3	1 101.9	220.7	112.5	—	2 186.0			
1.1	8.3	27.0	105.6	—	—	142.0	9.16	21.10	30.26	1 326.2	722.4	775.2	1 793.2	139.2	84.8	4 841.0			
828.4	708.4	937.5	13 543.7	—	—	16 018.0	11.43	28.61	40.04	232 961.7	315 900.9	87 021.5	242 960.1	28 028.5	7 369.3	914 242.0			
27.3	21.1	16.1	95.5	—	—	160.0	11.39	26.51	37.90	18 799.6	26 402.1	6 657.9	15 585.5	2 350.4	601.5	70 397.0			
30.4	22.9	19.2	107.5	—	—	180.0	10.58	29.24	39.82	16 550.7	25 438.7	7 351.3	18 345.2	2 095.8	383.3	70 165.0			
23.5	25.0	5.7	46.8	—	—	101.0	11.34	28.31	39.65	19 491.6	27 714.6	7 015.6	19 263.3	2 322.0	487.9	76 295.0			
38.5	27.8	28.1	382.6	—	—	477.0	11.10	30.32	41.42	18 402.1	28 420.8	7 181.1	20 206.4	2 266.3	608.3	77 085.0			
82.5	93.5	159.9	1 075.1	—	—	1 411.0	11.50	29.37	40.87	19 386.8	26 445.5	7 106.4	21 502.8	2 394.0	569.5	77 405.0			
110.7	116.2	194.3	1 910.8	—	—	2 332.0	11.84	31.28	43.12	21 513.1	27 542.1	9 034.8	25 688.3	2 306.2	663.5	86 748.0			
122.0	178.1	200.2	2 670.7	—	—	3 171.0	11.31	32.59	43.90	21 530.1	30 155.7	9 909.7	27 837.5	2 395.1	1 010.9	92 839.0			
110.3	97.5	123.2	2 728.0	—	—	3 059.0	11.19	32.42	43.61	21 193.9	29 438.1	9 711.5	28 455.1	2 393.6	684.8	91 877.0			
105.1	68.4	126.3	1 710.2	—	—	2 010.0	11.54	28.85	40.39	19 485.3	24 515.3	7 599.6	21 820.2	2 352.4	652.2	76 425.0			
75.7	26.9	36.8	1 210.6	—	—	1 350.0	11.24	26.69	37.93	18 773.9	25 365.0	6 225.7	18 019.8	2 402.4	674.2	71 461.0			
51.5	11.8	4.4	947.3	—	—	1 015.0	11.47	24.43	35.90	17 884.2	22 978.6	5 160.6	14 368.2	2 334.1	566.3	63 292.0			
50.9	19.2	23.3	658.6	—	—	752.0	12.70	21.50	34.20	19 950.4	21 484.4	4 067.3	11 867.8	2 416.2	466.9	60 253.0			
828.4	708.4	937.5	13 543.7	—	—	16 018.0	11.43	28.61	40.04	232 961.7	315 900.9	87 021.5	242 960.1	28 028.5	7 369.3	914 242.0			

Taulu 8. Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1929.
 Tabell 8. Godsvagnarnas tomgång år 1929.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Seka- ja pika- tavarajunissa I blandade och ilgodståg			Tavarajunissa I godståg			Järjestely- junissa I rangerings- tåg			Yhteensä — Summa								
	1 000 vagnaxelkilometer	1 000 vagnaxelkilometer	% tavaravaunujen vauun- akselikilometreistä — % av godsvagnarnas vagnaxelkm	1 000 vagnaxelkilometer	1 000 vagnaxelkilometer	% tavaravaunujen vauun- akselikilometreistä — % av godsvagnarnas vagnaxelkm	1 000 vagnaxelkilometer	1 000 vagnaxelkilometer	% tavaravaunujen vauun- akselikilometreistä — % av godsvagnarnas vagnaxelkm	Siitä — Därav:								
										Kalkkiaan 1 000 vauun- akselikilometreistä Inalles 1 000 vagnaxelkilo- meter	% tavaravaunujen vauun- akselikilometreistä — % av godsvagnarnas vagnaxelkm	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas			Katetut Täckta	Avonaiset Öppna		Vierast — Färdmande
												4-akseliset 4-axliga	6-akseliset 6-axliga	8-akseliset 8-axliga		4-akseliset 4-axliga	6-akseliset 6-axliga	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	1 185.8	8.4	13 628.9	14.0	3 206.3	27.7	18 021.0	14.7	6 479.3	2 848.4	7 187.5	1 505.8	76.4					
Hanko, Hangö—Hyvinkää	—	—	3 573.2	21.1	993.9	38.8	4 567.1	23.4	2 434.0	520.6	1 536.1							
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	1 182.8	15.2	4 364.6	13.6	1 029.5	30.3	6 576.9	15.2	2 841.5	1 101.0	2 308.8	325.6						
Vaasa, Vasa—Tampere	4 345.6	24.2	3 456.9	12.8	2 496.7	31.2	10 299.2	19.4	3 089.8	1 961.9	5 055.0	192.5						
Tornio—Seinäjäki	1 021.9	28.5	7 765.8	20.8	804.6	37.3	9 592.3	22.3	4 840.8	1 112.1	3 503.0	136.4						
Kajaani—Kotka	912.4	21.5	27 278.4	29.7	2 705.0	38.0	30 895.8	30.0	9 510.1	6 118.0	14 905.5	362.2						
Nurmes—Viipuri	991.7	26.4	27 282.0	29.7	3 126.3	39.5	31 400.0	30.3	6 688.5	8 858.0	15 610.1	243.4						
Mäntyluoto—Tampere	637.9	19.2	4 115.5	27.7	261.2	29.6	5 014.6	26.3	907.9	943.1	2 874.5	289.1						
Haapamäki—Pieksämäki	1 389.7	21.7	2 393.8	19.9	917.6	41.3	4 701.1	22.8	754.1	1 203.5	2 690.3	53.2						
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	4.2	3.2	1 916.9	21.9	1 124.6	16.8	3 045.7	19.6	1 614.1	404.6	958.7	68.3						
Pieksämäki—Elisenvaara	737.1	15.9	2 159.2	24.4	144.0	34.9	3 040.3	21.9	714.8	991.8	1 319.5	14.2						
Kemi—Rovaniemi	237.0	21.2	860.7	30.4	—	—	1 097.7	27.8	824.4	35.2	197.3	40.8						
Kristiinankaup., Kristine- stad—Kaskinen, Kaskö— Seinäjäki	417.8	33.9	1 254.3	30.3	—	—	1 672.1	31.1	248.3	234.3	1 174.9	14.6						
Hiitola—Rautu	64.1	22.6	498.1	20.2	371.6	35.3	933.8	24.5	288.9	192.8	449.3	2.8						
Matkaselkä—Naistenjärvi	1 016.3	29.3	6 244.3	42.6	7.4	6.9	7 268.0	39.9	1 501.9	1 619.6	4 138.6	7.9						
Kajaani—Kiehimä—Nurmes	—	—	592.4	33.1	3.0	44.8	595.4	33.1	273.2	65.8	255.0	1.4						
Tornio—Kauliranta	203.9	24.9	21.2	49.0	—	0.0	225.1	26.1	90.3	30.5	102.1	2.2						
Iisalmi—Ylivieska	1 493.7	27.8	1 894.7	30.4	248.9	32.1	3 637.3	29.4	1 727.7	444.8	1 457.0	7.8						
Turku, Åbo—Uusikaupunki	15.5	12.6	277.4	26.2	—	—	292.9	24.8	103.1	48.7	137.9	3.2						
Viipuri—Koivisto	144.9	19.5	2 967.9	45.5	450.8	35.0	3 563.6	41.7	877.3	850.1	1 794.3	41.9						
Oulu—Vaala	178.8	28.0	66.2	31.6	1.8	32.1	246.8	28.9	97.4	46.7	102.7	—						
Joensuu—Outokumpu	597.2	39.7	9.5	73.6	5.9	69.4	612.6	40.1	55.7	501.6	55.3	—						
Viipuri—Pölläkkälä	41.1	43.0	457.6	55.7	754.3	36.2	1 253.0	41.7	134.2	343.3	737.9	37.6						
Yhteensä, Summa	16 819.4	20.7	113 079.5	23.6	18 653.4	32.0	148 552.3	24.0	46 097.3	30 476.4	68 551.3	3 427.3						
Tammikuu, Januari	1 276.1	19.5	8 747.3	24.1	1 562.4	33.4	11 585.8	24.4	3 986.3	2 498.2	4 840.0	261.3						
Helmikuu, Februari	1 000.5	16.6	9 237.3	23.9	1 772.2	33.7	12 010.0	24.1	3 293.4	2 738.1	5 764.9	213.6						
Maaliskuu, Mars	975.6	14.9	7 955.5	19.5	1 717.4	31.8	10 648.5	20.2	2 926.3	2 191.9	5 303.2	227.1						
Huhtikuu, April	1 224.8	17.7	7 146.1	16.9	1 553.0	29.0	9 923.9	18.2	2 910.8	2 000.8	4 753.4	258.9						
Toukokuu, Maj	1 579.2	21.9	9 537.1	23.6	1 602.1	32.0	12 718.4	24.2	3 871.1	2 458.1	6 130.2	259.0						
Kesäkuu, Juni	1 874.2	25.1	12 095.7	26.2	1 696.4	32.0	15 666.3	26.6	4 601.3	3 152.1	7 607.0	305.9						
Heinäkuu, Juli	2 400.2	29.0	14 286.0	28.6	1 915.5	31.7	18 601.7	29.0	6 211.0	3 625.2	8 295.5	470.0						
Elokuu, Augusti	2 076.1	25.8	14 154.5	28.3	1 723.4	30.9	17 954.0	28.2	5 363.0	3 686.4	8 578.6	326.0						
Syyskuu, September	1 228.2	19.3	9 316.9	23.2	1 466.9	32.1	12 012.0	23.5	3 061.5	2 699.5	5 953.4	297.6						
Lokakuu, Oktober	1 373.8	19.7	7 710.4	21.3	1 353.6	31.7	10 437.8	22.0	3 544.7	2 168.9	4 412.1	312.1						
Marraskuu, November	952.2	17.2	6 741.2	21.7	1 358.0	33.9	9 051.4	22.3	3 294.3	1 829.5	3 655.1	272.5						
Joulukuu, December	858.5	16.1	6 151.5	22.3	932.5	33.3	7 942.5	22.2	3 033.6	1 427.7	3 257.9	223.3						
Yhteensä, Summa	16 819.4	20.7	113 079.5	23.6	18 653.4	32.0	148 552.3	24.0	46 097.3	30 476.4	68 551.3	3 427.3						

Taulu 9. Moottorivaunujen työ ja käyttäminen valtionrautateilla vuonna 1929.
 Tabell 9. Motorvagnarnas arbete och användning på statsjärnvägarna år 1929.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunukilometriä Motorvagnkilometer				Kuljetettujen henkilövaunujen tuhatta vaununakselikilometr. Tusental vagnaxelkilometer av framförda personvagnar	Päiväluku, minkä moottorivaunut ovat olleet: Antal dagar, som motorvagnarna varit:			
	Moottorivaununjussissa I motorvagnståg		Konepajaan ja takaisin y. m. Till och från verkstad m. m.	Yhteensä Summa		Käytännössä I tjänst	Varalla, työkykyisinä I reserv, arbetsdugliga	Korjauksessa Under reparation	Korjausta odottamassa, käyttökelvottom. I avvaktan på reparation, oavvändbara
	Yksin Ensamt	Vaunuja kuljettaen Med vagnar							
Helsinki, Helsingfors— H.linna—Rajajoki ..	—	—	589	589	—	.	.	.	.
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	—	—	79	79	—	.	.	.	.
Kajaani—Kotka	¹⁾ 11 586	¹⁾ 2 886	—	14 472	5	.	.	.	.
Mäntyluoto—Tampere ..	²⁾ 60 568	²⁾ 620	272	61 460	1	.	.	.	.
Turku, Åbo—Uusikaup.	³⁾ 45 142	³⁾ 12 802	—	57 944	30	.	.	.	.
Viipuri—Koivisto	⁴⁾ 19 323	⁴⁾ 9 345	—	28 668	16	.	.	.	.
Yhteensä, Summa	136 619	25 653	940	163 212	52	841	38	215	1
Tammikuu, Januari ..	7 234	822	121	8 177	1	44	2	47	—
Helmikuu, Februari ..	12 264	1 956	—	14 220	4	81	—	2	1
Maaliskuu, Mars	11 836	1 614	121	13 571	3	79	1	13	—
Huhtikuu, April	10 840	1 660	121	12 621	3	73	—	17	—
Toukokuu, Maj	13 288	3 184	121	16 593	5	90	—	3	—
Kesäkuu, Juni	13 722	2 962	320	17 004	7	73	6	11	—
Heinäkuu, Juli	8 678	3 442	—	12 120	10	58	4	31	—
Elokuu, Augusti	7 894	3 554	—	11 448	6	55	6	32	—
Syyskuu, September ..	9 742	1 420	136	11 298	3	58	2	30	—
Lokakuu, Oktober	15 153	2 085	—	17 238	4	89	2	—	—
Marraskuu, November..	15 440	1 904	—	17 344	4	87	3	2	—
Joulukuu, December ..	10 528	1 050	—	11 578	2	54	12	27	—
Yhteensä, Summa	136 619	25 653	940	163 212	52	841	38	215	1

Varikko Depå	Moottorivaunuja Motorvagnar	Moottorivaunukilometriä Motorvagnkilometer	Moottorivaunukilometriä Motorvagnkilometer	Kuljetettujen vaunujen 1 000 vaununakselikilometr. — 1 000 axelkilometer av framförda vagnar	Työ koostuu 1 000 muunnettua vaununakselikilometr. — Arbete inalles 1 000 redn. vagnaxelkm	Tarveaineiden kulutus Förbrukning av materialier				Korjauskustannuksia Reparationskostnader	
						Polttoaineita Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen			Yhteensä Summa
						kg	Kustannus Kostnad	kg	Kustannus Kostnad		
							Mk		Mk		Mk	Mk
Turku, Åbo	1	57 944	30	609	20 210	16 187	276	2 058	18 245	40 326	
Tampere	1	61 644	1	618	24 033	88 880	724	4 483	93 363	39 628	
Viipuri	1	43 624	21	457	18 411	66 263	648	4 984	71 247	35 960	
Yhteensä, Summa	3	163 212	52	1 684	62 654	171 330	1 648	11 525	182 855	115 914	

Varikko Depå	Keskimäärä — Medeltal							
	10 moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer						1 000 muunnettua vaununakselikilometr. — per 1 000 reducerade vagnaxelkm	
	Polttoaineita Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarveainekustannuksia — Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarveainekustannuksia — Summa kostnad för materialier	
	kg	p	kg	p				kg	p
Turku, Åbo	3.49	279	0.05	36	315	33.2	2 996	
Tampere	3.90	1 442	0.12	73	1 515	38.9	15 107	
Viipuri	4.22	1 519	0.15	114	1 633	40.3	15 590	
Keskimäärin, I medeltal	3.84	1 049	0.10	71	1 120	37.2	10 858	

¹⁾ Kouvola—Kymintehdas. — ²⁾ Mäntyluoto—Tyrvää. — ³⁾ Turku, Åbo—Naantali. — ⁴⁾ Kaislahti—Uuras.

Taulu 10. Junat ja niiden junakilometrit vuonna 1929.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat—Bland- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia, Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	41 064	2 751 154	9 742	641 615	11 071	1 233 716	61 877	4 626 485
Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Äggelby	3 118	21 826	—	—	—	—	3 118	21 826
» » —Malmi, Malm	3 750	41 250	—	—	—	—	3 750	41 250
» » —Malmin hautausmaa, Malms be- gravningsplats	524	7 336	—	—	—	—	524	7 336
» » —Tikkurila, Dickursby	6 178	98 848	—	—	—	—	6 178	98 848
» » —Kerava	4 260	123 540	—	—	—	—	4 260	123 540
» » —Porvoo, Borgå	730	45 260	—	—	—	—	730	45 260
» » —Järvenpää	730	27 010	—	—	—	—	730	27 010
» » —Riihimäki	1 728	122 688	—	—	—	—	1 728	122 688
» » —Hämeenlinna	4 893	528 444	732	79 056	—	—	5 625	607 500
» » —Kouvola	1 467	281 664	—	—	—	—	1 467	281 664
» » —Viipuri	1 475	461 675	—	—	—	—	1 475	461 675
» » —Rajajoki	1 192	487 528	—	—	—	—	1 192	487 528
Pasila, Fredriksberg—Tikkurila, Dickursby	—	—	—	—	165	2 145	165	2 145
» » —Riihimäki	—	—	—	—	1 462	99 416	1 462	99 416
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	463	48 615	463	48 615
» » —Kouvola	—	—	—	—	831	157 059	831	157 059
» » —Viipuri	—	—	—	—	1 826	566 060	1 826	566 060
Kerava—Porvoo, Borgå	730	24 090	730	24 090	730	24 090	2 190	72 270
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	—	—	515	6 180	515	6 180
Riihimäki—Hämeenlinna	—	—	741	27 417	2 071	76 627	2 812	104 044
» —Lahti	—	—	—	—	65	3 835	65	3 835
» —Kouvola	—	—	—	—	353	42 713	353	42 713
» —Viipuri	—	—	744	180 048	—	—	744	180 048
» —Rajajoki	268	90 584	—	—	—	—	268	90 584
Koria—Viipuri	—	—	450	57 600	—	—	450	57 600
Kouvola—Simola	—	—	365	29 565	134	10 854	499	40 419
» —Viipuri	365	44 165	292	35 332	343	41 503	1 000	121 000
Lappeenranta—Viipuri	462	27 258	—	—	—	—	462	27 258
Simola—Lappeenranta	272	5 168	3 651	69 369	277	5 263	4 200	79 800
» —Viipuri	1 363	54 520	—	—	—	—	1 363	54 520
Nurmi— »	2 190	39 420	—	—	—	—	2 190	39 420
Hovinmaa— »	606	7 272	—	—	—	—	606	7 272
Viipuri—Kämärä	730	15 330	—	—	—	—	730	15 330
» —Perkjärvi	2 915	119 515	—	—	—	—	2 915	119 515
» —Rajajoki	730	70 080	730	70 080	807	77 472	2 267	217 632
Terijoki— »	376	6 016	—	—	—	—	376	6 016
Koivisto—Kuolemajärvi	—	—	462	10 164	—	—	462	10 164
» —Terijoki	—	—	730	53 290	731	53 363	1 461	106 653
» —Rajajoki	—	—	—	—	55	4 895	55	4 895
Muut junat, Övriga tåg	12	667	115	5 604	243	13 626	370	19 897
Hanko, Hangö—Hyvinkää	4 394	316 622	—	—	2 332	284 084	6 726	600 706
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	2 191	109 550	—	—	—	—	2 191	109 550
Lohja—Karjaa, Karis	732	25 620	—	—	74	2 590	806	28 210
Hyvinkää—Hanko, Hangö	730	108 770	—	—	1 285	191 465	2 015	300 235
» —Karjaa, Karis	730	72 270	—	—	857	84 843	1 587	157 113
Muut junat, Övriga tåg	11	412	—	—	116	5 186	127	5 598
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	7 966	657 467	5 008	309 573	4 069	395 595	17 043	1 362 635
Loimaa—Turku, Åbo	374	24 684	—	—	—	—	374	24 684
Toijala—Turku, Åbo	760	97 280	1 100	140 800	1 609	205 952	3 469	444 032
» —Loimaa	356	22 072	—	—	—	—	356	22 072
» —Urjala	—	—	730	13 870	—	—	730	13 870
» —Tampere	1 557	62 280	1 703	68 120	—	—	3 260	130 400
Hämeenlinna—Turku, Åbo	730	121 910	—	—	—	—	730	121 910
» —Toijala	—	—	734	28 626	—	—	734	28 626
» —Tampere	4 160	328 640	733	57 907	2 343	185 097	7 236	571 644
Muut junat, Övriga tåg	29	601	8	250	117	4 546	154	5 397
Vaasa, Vasa—Tampere	3 544	627 672	5 124	524 124	2 735	414 753	11 403	1 566 549
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	732	54 168	731	54 094	746	55 204	2 209	163 466

— Tabell 10. Tåg och tågakilometer år 1929.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat—Blan- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Tampere—Vaasa, Vasa	731	223 686	463	141 678	1 434	332 688	2 628	698 052
» —Seinäjäki	1 463	339 416	734	170 288	—	—	2 197	509 704
» —Haapamäki	—	—	1 002	114 228	151	17 214	1 153	131 442
» —Suinula	386	7 720	—	—	—	—	386	7 720
» —Orivesi	—	—	730	30 660	—	—	730	30 660
» —Vehmainen	220	1 760	—	—	—	—	220	1 760
Vilppula—Mänttä	—	—	1 464	13 176	—	—	1 464	13 176
Muut junat, Övriga tåg	12	922	—	—	404	9 647	416	10 569
Tornio—Seinäjäki	1 482	633 507	6 211	194 581	3 016	655 527	10 709	1 483 615
Seinäjäki—Tornio	1 095	510 270	—	—	—	—	1 095	510 270
» —Oulu	365	122 275	—	—	1 471	492 785	1 836	615 060
Tornio—Haaparanta	—	—	730	2 920	—	—	730	2 920
Oulu—Tornio	—	—	365	4 7815	744	97 464	1 109	145 279
» —Kemi	—	—	—	—	298	31 290	298	31 290
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	—	—	730	57 670	136	10 744	866	68 414
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari—Jakobstad	—	—	2 192	24 112	—	—	2 192	24 112
Raahe—Lappi	—	—	2 190	61 320	—	—	2 190	61 320
Oulainen—Raahe	—	—	—	—	129	8 772	129	8 772
Ruukki—»	—	—	—	—	116	4 060	116	4 060
Muut junat, Övriga tåg	22	962	4	744	122	10 412	148	12 118
Kajaani—Kotka	16 810	754 913	2 938	225 611	11 770	1 570 005	31 518	2 550 529
Kouvola—Kajaani	730	321 930	—	—	1 116	492 156	1 846	814 086
» —Kuopio	737	201 201	—	—	1 253	342 069	1 990	543 270
» —Pieksämäki	—	—	—	—	1 172	215 648	1 172	215 648
» —Kotka	1 460	74 460	730	37 230	3 492	178 092	5 682	289 782
» —Kymintehdas	7 808	46 848	—	—	—	—	7 808	46 848
1) » —»	2 412	14 472	—	—	—	—	2 412	14 472
» —Mikkeli	—	—	—	—	1 312	148 256	1 312	148 256
» —Hamina	—	—	—	—	1 238	58 186	1 238	58 186
Iisalmi—Kajaani	—	—	730	60 590	370	30 710	1 100	91 300
Kuopio—Iisalmi	—	—	1 095	93 075	468	39 780	1 563	132 855
» —Siilinjärvi	—	—	—	—	89	2 225	89	2 225
Suosaari—»	—	—	—	—	186	3 348	186	3 348
Pieksämäki—Kuopio	—	—	368	32 752	303	26 967	671	59 719
» —Iisvesi	—	—	—	—	251	11 044	251	11 044
» —Suonnejoki	—	—	—	—	386	14 668	386	14 668
Inkeroinen—Hamina	3 650	94 900	—	—	—	—	3 650	94 900
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	13	1 102	15	1 964	134	6 856	162	9 922
Nurmes—Viipuri	5 806	909 933	2 741	192 550	9 381	1 411 868	17 928	2 514 351
Joensuu—Nurmes	—	—	134	21 440	—	—	134	21 440
» —Uimaharju	—	—	—	—	121	6 050	121	6 050
» —Lieksa	—	—	460	47 840	—	—	460	47 840
Sortavala—Matkaselkä	61	2 257	669	24 753	2 004	74 148	2 734	101 158
Elisenvaara—Sortavala	—	—	365	23 725	365	23 725	730	4 7450
» —Jaakkima	—	—	—	—	65	1 625	65	1 625
Antrea—Sortavala	—	—	—	—	172	23 736	172	23 736
» —Elisenvaara	—	—	—	—	112	8 176	112	8 176
» —Hiitola	—	—	231	12 243	—	—	231	12 243
» —Vuoksenniska	—	—	—	—	197	7 683	197	7 683
» —Enso	—	—	—	—	123	3 075	123	3 075
Viipuri—Nurmes	596	280 716	—	—	730	343 830	1 326	624 546
» —Joensuu	864	268 704	—	—	1 142	355 162	2 006	623 866
» —Sortavala	730	129 940	—	—	1 859	330 902	2 589	460 842
» —Elisenvaara	—	—	—	—	1 127	127 351	1 127	127 351
» —Hiitola	—	—	515	47 895	246	22 878	761	70 773
» —Vuoksenniska	2 192	173 168	—	—	848	66 992	3 040	240 160
» —Antrea	1 326	53 040	364	14 560	—	—	1 690	67 600
Muut junat, Övriga tåg	37	2 108	3	94	270	16 535	310	18 737

1) Moottorivaunujuna. — Motorvagnståg.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat—Blan- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Mäntyluoto—Tampere	5 668	322 767	3 783	176 020	2 785	266 657	12 236	765 444
Tampere—Pori	1 460	198 560	—	—	1 307	177 752	2 767	376 312
» —Tyrvää	—	—	730	43 070	—	—	730	43 070
» —Peipohja	—	—	730	70 810	766	74 302	1 496	145 112
» —Karkku	92	4 048	—	—	—	—	92	4 048
» —Siuro	1 061	27 586	265	6 890	—	—	1 326	34 476
Pori—Mäntyluoto	731	14 620	1 326	26 520	699	13 980	2 756	55 120
¹⁾ » — »	1 498	29 960	—	—	—	—	1 498	29 960
Peipohja—Pori	28	1 092	730	28 470	—	—	758	29 562
¹⁾ » — »	240	9 360	—	—	—	—	240	9 360
Tyrvää— »	174	13 398	—	—	—	—	174	13 398
¹⁾ » — »	284	21 868	—	—	—	—	284	21 868
Siuro—Karkku	92	1 656	—	—	—	—	92	1 656
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	8	619	2	260	13	623	23	1 502
Haapamäki—Pieksämäki	748	116 873	3 395	291 060	3 207	260 116	7 350	668 049
Haapamäki—Pieksämäki	736	116 288	1 196	188 968	934	147 572	2 866	452 828
» —Jyväskylä	—	—	273	21 294	541	42 198	814	63 492
Jyväskylä—Suolahti	—	—	1 921	80 682	1 592	66 864	3 513	147 546
» —Lievestuore	—	—	—	—	115	2 875	115	2 875
Muut junat, Övriga tåg	12	585	5	116	25	607	42	1 308
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	15 581	918 819	834	33 223	956	164 428	17 371	1 116 470
Paimio—Turku, Åbo	1 692	47 376	478	13 384	—	—	2 170	60 760
Salo— »	385	21 560	345	19 320	—	—	730	40 880
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2 229	445 800	—	—	—	—	2 229	445 800
» » —Karjaa, Karis	773	67 251	—	—	—	—	773	67 251
» » —Siuntio, Sjundeå	730	37 960	—	—	—	—	730	37 960
» » —Kirkkonummi, Kyrkslätt	4 380	166 440	—	—	—	—	4 380	166 440
» » —Masala, Masaby	1 336	40 080	—	—	—	—	1 336	40 080
» » —Kauklahti, Köklaks	2 548	61 152	—	—	—	—	2 548	61 152
» » —Espoo, Esbo	730	14 600	—	—	—	—	730	14 600
» » —Kauniainen, Grankulla	730	11 680	—	—	—	—	730	11 680
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	—	—	—	—	767	151 099	767	151 099
» » —Karjaa, Karis	—	—	—	—	92	7 728	92	7 728
Muut junat, Övriga tåg	48	4 920	11	519	97	5 601	156	11 040
Pieksämäki—Elisenvaara	1 467	243 985	4 478	218 822	1 677	200 171	7 622	662 978
Pieksämäki—Elisenvaara	1 096	204 952	269	50 303	840	157 080	2 205	412 335
» —Savonlinna	365	38 690	462	48 972	—	—	827	87 662
» —Varkaus	—	—	—	—	733	35 917	733	35 917
Huutokoski— »	—	—	2 920	52 560	—	—	2 920	52 560
Savonlinna—Elisenvaara	—	—	827	66 987	—	—	827	66 987
Muut junat, Övriga tåg	6	343	—	—	104	7 174	110	7 517
Kemi—Rovaniemi	730	83 220	730	83 220	770	87 780	2 230	254 220
Kemi—Rovaniemi	730	83 220	730	83 220	770	87 780	2 230	254 220
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö— Seinäjoki	730	81 760	2 920	136 510	875	92 405	4 525	310 675
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	730	81 760	730	81 760	763	85 456	2 223	248 976
Perälä—Kaskö, Kaskinen	—	—	2 190	54 750	—	—	2 190	54 750
Seinäjoki— »	—	—	—	—	39	4 368	39	4 368
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	73	2 581	73	2 581
Hiitola—Rautu	734	72 468	753	26 203	803	76 078	2 290	174 749
Hiitola—Käkisalmi	—	—	730	24 090	—	—	730	24 090
» —Rautu	730	72 270	—	—	743	73 557	1 473	145 827
Muut junat, Övriga tåg	4	198	23	2 113	60	2 521	87	4 832
Matkaselkä—Naistenjärvi	462	57 057	1 960	173 538	4 286	263 504	6 708	494 099
Matkaselkä—Suojärvi	231	24 948	—	—	1 545	166 860	1 776	191 808
» —Naistenjärvi	231	32 109	730	101 470	—	—	961	133 579
» —Läskelä	—	—	730	31 390	730	31 390	1 460	62 780
» —Suojoki	—	—	268	33 500	—	—	268	33 500
Suojärvi—Naistenjärvi	—	—	231	7161	767	23 777	998	30 938
Suojärvi—Suojoki	—	—	—	—	163	2 771	163	2 771

¹⁾ Moottorivaunujuna. — Motorvagnståg.

Tabell 10. (Forts.)

Rataosa, liikenneyhteys ja kuukausi Bandel, trafikrelation och månad	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat—Blan- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Jänisjärvi—Suojärvi	—	—	—	—	263	21 566	263	21 566
» —Läskelä	—	—	—	—	730	12 410	730	12 410
Muut junat, Övriga tåg	—	—	1	17	88	4 730	89	4 747
Kajaani—Kiehimä—Nurmes					3 947	121 499	3 947	121 499
Kajaani—Kontiomäki	—	—	—	—	1 460	37 960	1 460	37 960
Rumo—Vuokatti	—	—	—	—	235	9 635	235	9 635
Nurmes—Kiehimä	—	—	—	—	122	15 372	122	15 372
Vuokatti—»	—	—	—	—	608	23 712	608	23 712
Kontiomäki—»	—	—	—	—	730	10 950	730	10 950
Sotkamo—Kontiomäki	—	—	—	—	730	21 900	730	21 900
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	62	1 970	62	1 970
Tornio—Kauliranta	732	54 886	1 425	59 615	46	1 681	2 203	116 182
Tornio—Kauliranta	730	54 750	730	54 750	46	1 681	1 506	111 181
Aavasaksa—»	—	—	695	4 865	—	—	695	4 865
Muut junat, Övriga tåg	2	136	—	—	—	—	2	136
Ylivieska—Isalmi	732	112 629	1 460	224 840	943	140 335	3 135	477 804
Ylivieska—Isalmi	731	112 574	1 460	224 840	878	135 212	3 069	472 626
Muut junat, Övriga tåg	1	55	—	—	65	5 123	66	5 178
Turku, Åbo—Uusikaupunki	7 552	157 778	882	26 014	609	39 545	9 043	223 337
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 230	79 950	268	17 420	607	39 455	2 105	136 825
» —Naantali	1 086	15 204	606	8 484	—	—	1 692	23 688
¹⁾ » —»	3 898	54 572	—	—	—	—	3 898	54 572
Raisio—Naantali	774	4 644	—	—	—	—	774	4 644
¹⁾ » —»	562	3 372	—	—	—	—	562	3 372
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	36	8	110	2	90	12	236
Viipuri—Koivisto	5 224	153 840	2 277	69 556	2 540	87 758	10 041	311 154
Viipuri—Koivisto	2 444	114 868	1 206	56 682	491	23 077	4 141	194 627
» —Makslahti	—	—	—	—	852	28 968	852	28 968
» —Uuras	—	—	—	—	1 167	35 010	1 167	35 010
Kaislahti—Uuras	—	—	1 070	12 840	—	—	1 070	12 840
» —Uuraansalmi	714	9 996	—	—	—	—	714	9 996
¹⁾ » —»	2 046	28 644	—	—	—	—	2 046	28 644
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	18	308	1	34	30	703	49	1 045
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	24	—	—	—	—	2	24
Oulu—Vaala	246	19 258	668	38 076	159	14 223	1 073	71 557
Oulu—Vaala	154	14 014	—	—	154	14 014	308	28 028
» —Utajärvi	92	5 244	668	38 076	—	—	760	43 320
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	5	209	5	209
Joensuu—Outokumpu	—	—	1 460	70 080	15	716	1 475	70 796
Joensuu—Outokumpu	—	—	1 460	70 080	15	716	1 475	70 796
Viipuri—Pölläkkälä	2 193	107 385	20	1 347	282	11 259	2 495	119 991
Viipuri—Äyräpää	2 190	107 310	—	—	165	8 085	2 355	119 395
Muut junat, Övriga tåg	3	75	20	1 347	117	3 174	140	4 596
Yhteensä, Summa	123 865	9 153 993	58 809	3 716 178	68 274	7 793 703	250 948	20 663 874
Tammikuu, Januari	9 810	740 272	5 159	318 231	5 277	629 960	20 246	1 688 463
Helmi, Februari	8 851	665 214	4 662	287 531	5 391	643 502	18 904	1 596 247
Maaliskuu, Mars	9 797	742 035	5 165	319 343	5 843	691 239	20 805	1 752 617
Huhtikuu, April	9 463	713 399	4 989	307 794	5 583	676 001	20 035	1 697 194
Toukokuu, Maj	10 356	768 414	4 888	314 927	5 362	625 750	20 606	1 709 091
Kesäkuu, Juni	10 829	789 737	4 543	302 699	6 586	705 407	21 958	1 797 843
Heinäkuu, Juli	11 099	800 946	4 733	314 457	7 130	751 419	22 962	1 866 822
Elokuu, Augusti	11 053	797 905	4 778	316 254	7 073	752 010	22 904	1 866 169
Syyskuu, September	10 462	767 079	4 904	303 640	5 580	635 207	20 946	1 705 926
Lokakuu, Oktober	10 861	795 034	5 106	319 259	5 332	604 943	21 299	1 719 236
Marraskuu, November	10 532	772 547	4 860	301 658	4 641	543 834	20 033	1 618 039
Joulukuu, December	10 752	801 411	5 022	310 385	4 476	534 431	20 250	1 646 227

¹⁾ Moottorivaunujuna. — Motorvagnståg.

Taulu 11. Veturien työ, tarveainekulutus ja
Tabell 11. Lokomotivens arbete, materialförbrukning

Veturi Lokomotiv	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velustusta lukuun- ottamatta), km			Veturin Lokomotivn, inkl. växlings- tjänst (1 timme = 10 km)	Tuntia vaihtopalveluksessa Tunnar i växlingstjänst	Vagnaxelkilometriä Vagnaxelkilometer i tusental	Työ yhteensä, muunnettuna tuhansia vaunnaakselikilometriä Summa arbete, uttryckt i tusental redouerade vagnaxelkilometer	Aineiden Förbrukning				
	Sarja ¹⁾ Serie ¹⁾	Lukua Antal	Tavarajunnat Godståg					Henkilö- ja seka- junat Person- och blan- dade tåg	Halkoja Ved		Kivihiiliä Stenkol	
									m ³	Kustan- nus Kostnad Mk	Senttaalia Cental	Kustan- nus Kostnad Mk
Raskarakenteisten ratain veturit —												
H 2	2	9 354	8 446	22 325	378	600	823	2 047	133 055	—	—	
H 1, 2	30	897 274	252 867	1 362 600	7 164	32 786	46 411	84 190	5 570 999	—	—	
H 3	17	322 034	25 801	517 713	10 169	9 049	14 226	12 112	858 946	31 857	630 465	
H 5, 7	40	2 214 979	16 029	2 344 257	5 952	54 057	77 501	66 095	4 393 341	95 759	2 106 683	
H 8, 9	85	5 975 062	39 610	6 126 413	2 309	184 119	245 383	60 068	3 977 357	534 289	11 105 115	
A 3, 7	8	63 213	—	86 431	1 827	971	1 835	4 059	270 157	2 254	46 600	
G 7	2	—	472	85 735	8 250	29	887	1 753	127 818	260	5 200	
G 7	18	17 116	57 599	692 958	46 574	7 056	13 986	7 762	513 724	52 913	1 096 094	
G 3, 5, 10, 11	76	199 711	358 533	2 363 741	100 820	48 467	72 103	102 725	6 983 348	69 107	1 332 015	
G 10	1	26 343	1 805	40 706	1 214	852	1 259	1 872	121 840	—	—	
G 12	1	31 136	28	38 572	661	819	1 205	1 941	141 693	—	—	
K 3, 4	111	155 735	4 376 169	4 99 7499	20 884	344 899	394 874	347 324	23 123 200	75 428	1 513 019	
K 5	61	586 953	1 747 629	2 773 994	16 849	133 428	161 168	166 826	11 362 014	21 309	434 181	
Yhteensä, Summa	452	10 498 910	6 884 988	21 452 944	223 051	817 132	1 031 661	858 774	57 577 492	883 176	18 269 372	
Kevcäarakenteisten ratain veturit —												
H 6	23	822 051	202 870	1 127 348	4 699	26 947	38 220	53 361	3 617 070	—	—	
G 1, 2, 4, 6, 9	36	54 078	16 483	850 492	65 279	2 971	11 476	37 384	2 554 782	3 642	83 737	
G 1, 2, 4, 6, 9	50	345 022	19 369	1 574 174	101 494	9 820	25 561	55 615	3 810 658	20 085	454 250	
G 8	10	65 856	73 963	270 703	1 983	6 328	9 035	16 790	1 112 446	—	—	
K 1	3	416	8 194	42 642	2 496	594	1 021	2 793	190 518	—	—	
K 1	17	36 026	123 830	681 574	35 275	9 291	16 107	32 070	2 103 277	3 717	87 479	
K 2	34	26 327	469 031	1 088 519	30 678	27 056	37 940	62 837	4 086 845	—	—	
Yhteensä, Summa	173	1 349 776	913 740	5 635 452	241 904	83 007	139 360	260 850	17 475 596	27 444	625 466	
Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten —												
I 1	2	—	—	71 679	7 030	—	717	3 464	225 159	—	—	
I 1	3	6 162	38	148 854	13 281	233	1 722	2 871	186 779	8 122	188 158	
I 3	9	182 025	3 082	410 861	21 942	2 393	6 502	72	4 344	37 955	778 193	
N 1	16	626 114	84	667 386	997	10 956	17 630	818	57 462	80 541	1 530 279	
L 1	16	—	—	932 450	93 210	—	9 325	4 011	260 974	84 572	1 720 457	
L 1	25	—	—	1 091 263	109 015	—	10 912	2 699	176 376	90 726	1 836 051	
O 1	5	24	—	284 516	28 445	1	2 846	71	4 841	28 731	592 697	
C, F, M	16	69 176	499	250 885	17 094	468	2 978	3 615	249 883	10 300	222 960	
Yhteensä, Summa	92	883 501	3 703	3 857 894	291 014	14 051	52 632	17 621	1 165 818	340 947	6 868 795	
Kaikkiaan, Inalles	717	12 732 187	7 802 431	30 946 290	755 969	914 190	1 223 653	1 137 245	76 218 906	1 251 567	25 763 633	
Veturit rautatierakennuksilla —												
G 3, 5, 10, 11	3	—	—	79 334	—	2 517	3 310	—	—	—	—	
K 3, 4	—	—	—	15 944	—	838	998	—	—	—	—	
K 5	—	—	—	42 703	—	2 865	3 292	—	—	—	—	
H 6	—	—	—	457	—	—	5	—	—	—	—	
G 1, 2, 4, 6, 9	2	—	—	43 499	—	881	1 316	—	—	—	—	
G 1, 2, 4, 6, 9	4	—	—	86 429	—	533	1 397	—	—	—	—	
G 8	7	—	—	114 654	—	3 736	4 883	—	—	—	—	
K 1	—	—	—	4 935	—	195	244	—	—	—	—	
K 2	—	—	—	2 329	—	95	118	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	16	—	—	390 284	—	11 660	15 563	—	—	—	—	

¹⁾ Vrt. taulua 14. — Jfr tabell 14.

Taulu 12. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus vuonna 1929. —

Varikko Depå	Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus Lokomotivens och motorvagnans förbrukning av bränsle																						
	Halkoja Ved		Polttoturvetta Brännorv		Kivihüliä Stenkol		Polttoöljyä, bensiniä ja petroolia Brännolja, bensin och petroleum		Koko kus- tannus poltto- aineista Summa kostnad för bränsle	Keskiahinta: Medelpris för:													
	m ³	Kustan- nus Kostnad	Sent- taalia Cen- tal	Kustan- nus Kost- nad	Sent- taalia Cen- tal	Kustan- nus Kostnad	kg	Kustan- nus Kost- nad		Mk	halkojen, ved, per m ³		hiilien, sent- taallia kol, per cental		polttoaineen, senttaallia brännorv, per cental		polttoöljyn, bensiniä ja petroolia, kg:ta — örefanolja, bensin och petroleum, per kg						
									Mk.		p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.						
Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pasila, Fredriksberg	19 153	1 340 923	—	—	386 786	7 352 126	—	—	8 693 049	70 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis	18 120	1 266 820	616	9 240	87 429	1 661 145	—	—	2 937 205	69 91	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Turku, Åbo	18 068	1 280 241	707	10 605	182 147	3 865 544	20 210	16 187	5 172 577	70 86	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Riihimäki	114 596	8 010 595	—	—	68 063	1 293 197	—	—	9 303 792	69 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tampere	80 148	5 690 614	—	—	141 539	3 022 568	24 033	88 880	8 802 062	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Viipuri	214 043	13 912 795	—	—	184 381	4 122 516	11 181	40 235	18 075 546	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Elisenvaara	36 979	2 403 635	—	—	—	—	—	—	2 403 635	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sortavala	115 548	7 510 652	—	—	8 907	209 542	—	—	7 720 194	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vaasa, Vasa	4 365	292 555	—	—	61 939	1 401 707	—	—	1 694 262	67 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjäki	101 237	6 783 431	53 340	802 452	24 939	585 040	—	—	8 170 923	67 01	15 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulu	83 931	6 127 036	—	—	46 010	1 051 914	—	—	7 178 950	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kouvola	122 755	8 002 360	—	—	59 427	1 198 334	7 230	26 028	9 226 722	65 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki	134 771	8 777 530	—	—	—	—	—	—	8 777 530	65 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio	73 531	4 819 719	—	—	—	—	—	—	4 819 719	65 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, S:ma	1 137 245	76 218 906	54 663	822 297	1 251 567	25 763 633	62 654	171 330	102 976 166	67 02	15 04	20 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 46

Taulu 13. Veturien ja vaunujen korjaukset vuonna 1929. —

Konepaja Verkstad	Vetureita: — Lokomotiv:						Vetureihin on asetettu: I lokomotiv insatta:				
	joissa on konepajassa suoritettu: som varit i verkstader:			joihin on laitettu uudet: som fått nya:			joka on maalattu ja lakattu uudelleen blyvt ommalade och lackerade	syntereitä cylindrar	pyörrenkatta hjulringar	akselia axlar	rusia tulipunkkia tai vaihdettua kalikkaan nya tuber eller onsatka, sam- managt
	isokorjauks för storreparation	erikokorjauks för specialreparation	vauriokorjauks för olycksfallrepa- ration	katalat pannor	tulipesit eldstader	9					
Helsinki, Helsingfors	128	—	3	3	34	9	2	336	23	11 607	
Pasila, Fredriksberg	2 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Viipuri	125	44	—	1	22	63	10	22	7	8 348	
Turku, Åbo	2 ¹ 48	45	5	8	3	34	2	20	1	3 162	
Vaasa, Vasa	64	24	4	2	—	9	6	51	9	2 416	
Oulu	61	20	2	13	—	18	2	78	3	669	
Kuopio	42	10	1	4	—	15	2	16	—	2 110	
Yhteensä, Summa	469	143	15	31	59	148	24	523	43	28 312	

¹) Henkilövaunuihin luetaan myöskin konduktööri, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingår även konduktörs-, post- och
²) Tähän sisältyy myös yhden moottorivaunun korjaus. — Här ingår även reparation av en motorvagn.

Tabell 12. Rullande materielens förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1929.

Voiteluaineiden kulutus — Förbrukning av smörjämnen																	
Veturien ja moottoriyönnujen — Lokomotivens och motorvagnarnas								Vaunujen — Vagnarnas									
Vase- liinia Vase- lii- n	Öljyä — Olja						Yhteensä Summa	Koko kustannus Summa kostnad	Vase- liinia Vaselin	Öljyä Olja			Yh- teensä Summa	Koko kustannus Summa kostnad			
	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moot- tori- Motor-	Petrooli- Petro- leum-				Kone Maskin	Vaunu- Vagns-	Muuta					
	Taval- lista Vanlig	Tulisi- tajiä värten För överhet- tare															
kg								Mk	p	kg						Mk	p
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	75	82 977	180	83 276	114 774	—	—	
—	15 973	27 150	—	104 880	—	—	148 003	298 890	92	—	20 191	—	20 191	28 064	58	—	
107	5 633	7 981	—	24 464	—	—	38 185	82 036	—	5	—	—	2 050	2 055	2 799	25	
175	6 677	12 018	—	41 714	265	—	60 849	119 448	48	—	11	3	23 402	23 416	31 642	69	
90	7 334	17 417	—	56 558	—	—	81 399	170 871	67	27	10	16	19 566	19 619	26 681	97	
134	11 348	19 204	—	69 865	720	—	101 271	197 274	38	97	—	—	24 257	24 354	33 122	67	
9	7 690	39 460	—	138 972	498	—	186 629	385 786	53	25	420	10	38 510	38 965	53 677	07	
—	5 173	4 938	—	17 628	—	—	27 739	57 890	08	32	—	—	2 195	2 364	3 519	51	
51	6 913	21 032	—	52 033	—	968	80 997	181 637	06	—	—	—	34 428	34 695	46 955	80	
1	1 881	3 957	—	14 528	—	243	20 610	42 364	39	31	14	14	14 307	14 732	20 220	02	
1	6 745	22 612	—	62 494	—	284	92 136	202 748	62	1	4	—	20 309	21 107	29 053	37	
51	9 478	15 711	—	49 870	—	460	75 570	158 880	80	61	—	—	25 464	26 026	35 480	90	
41	13 319	22 241	22	69 100	167	—	104 890	224 244	42	39	163	—	41 508	41 710	56 804	59	
—	10 972	15 137	—	54 147	—	—	80 256	165 789	14	—	—	—	50 208	50 208	68 381	32	
61	9 163	8 744	2	36 887	—	—	54 857	110 415	12	21	5	—	22 539	22 565	30 573	96	
721	118 299	237 602	—	24 793 140	1 650	1 955	11 153 391	2 398 277	61	383	702	421 911	2 287	425 283	581 751	70	

Tabell 13. Lokomotiv- och vagnsreparationer under år 1929.

Vaunuja, joissa on suoritettu: — Antal vagnar, å vilka verkstälts:											Henkilövaunuja ¹⁾ Personvagnar ²⁾			Tavaravaunuja, ³⁾ Godsvagnar, som blivit målade	
uudestaan rakentaminen ombyggnad		iso tarkastus stor revision			pieni tarkastus liten revision			muu korjaus annan reparation			jotka on verhoiltu som blivit tapetserade		jotka on maalattu ja lakerattu som blivit målade och lackerade		
Markuskajavaunuja Passagerivagnar	Tavaravaunuja Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilövaunuja ¹⁾ Personvagnar ²⁾	Tavaravaunuja Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilövaunuja ¹⁾ Personvagnar ²⁾	Tavaravaunuja Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilövaunuja ¹⁾ Personvagnar ²⁾	Tavaravaunuja Godsvagnar	Yhteensä Summa	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	242	242	1 061	4 623	5 684	79	600	679	—	—	—	115	129	—	—
—	249	249	320	1 314	1 634	83	955	1 038	—	—	—	—	—	—	—
—	6	6	147	537	684	18	273	291	63	2 328	2 391	—	—	—	91
—	2	2	78	661	739	19	283	302	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	122	1 242	1 364	23	408	431	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	55	500	555	10	149	159	—	—	—	—	—	—	—
—	499	499	1 783	8 877	10 660	232	2 668	2 900	63	2 328	2 391	115	134	—	117

restaurangvagnar.

Taulu 14. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja
 Tabell 14. Lokomotivens och motorvagnarnas förbrukning av

Varikko Depå	Polttoainekustannuksista meni: Av bränslekostnader utgjorde:				Polttoaineiden kulutus								
	halkoihin — ved	polttoainepeseeseen — brännkorv	kivihiiltä — stenkol	polttoöljyn, bensinin ja petrooliin brännolja, bensin och petroleum	Raskarakenteisten Lokomotiv för banor med								
					Kunskärykkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, Sextkoppplade lokomotiv, Mogul-tyyp, tvillingss- med överhettning	Kunskärykkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, Sextkoppplade lokomotiv, Mogul-tyyp, tvillingss- tvillingss-	Nelkykyiset matkustajavaunuveturit Fyrkoppplade personståslokomotiv	Kunskärykkyiset pilkojunaanveturit, kaksos-, tulistaja- Sextkoppplade anfallslokomotiv, tvillingss- med överhettning	Kunskärykkyiset matkustajajunaveturit, kaksos-, tulistaja- Sextkoppplade personståslokomotiv, tvillingss- med överhettning	Kunskärykkyiset matkustajajunaveturit, Sextkoppplade personståslokomotiv, kompond-	Kunskärykkyiset matkustajajunaveturit, kaksos-, tulistaja- Sextkoppplade personståslokomotiv, tvillingss-, med överhettning	Kunskärykkyiset matkustajajunaveturit, kaksos-, tulistaja- Sextkoppplade personståslokomotiv, tvillingss- med överhettning	Kunskärykkyiset matkustajajunaveturit, kaksos-, tulistaja- Sextkoppplade personståslokomotiv, tvillingss- med överhettning
%													
Markkaa — I mark													
Pasila, Fredriksberg..	15.4	—	84.6	—	—	—	—	20: 34	—	—	—		
Karjaa, Karis	43.1	0.3	56.6	—	—	20: 80	19: 96	—	—	—	21: 71		
Turku, Åbo	24.8	0.2	74.7	0.3	—	37: 60	21: 33	22: 59	33: 41	—	28: 47		
Riihimäki	86.1	—	13.9	—	—	—	—	30: 96	—	—	—		
Tampere	64.7	—	34.3	1.0	—	—	—	24: 31	—	—	—		
Viipuri	77.0	—	22.8	0.2	—	36: 15	20: 55	24: 31	—	—	—		
Elisenvaara	100.0	—	—	—	59: 60	—	32: 54	21: 66	38: 90	—	30: 68		
Sortavala	97.3	—	2.7	—	—	—	—	42: 45	—	—	—		
Vaasa, Vasa	17.3	—	82.7	—	—	—	—	26: 53	—	—	—		
Seinäjäki	83.0	9.8	7.2	—	—	46: 85	31: 25	—	—	26: 12	28: 69		
Oulu	85.3	—	14.7	—	—	36: 46	26: 80	—	—	42: 37	30: 37		
Kouvola	86.7	—	13.0	0.3	—	—	33: 67	33: 76	—	—	19: 76		
Pieksämäki	100.0	—	—	—	—	43: 87	29: 21	33: 84	—	—	—		
Kuopio	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Keskimäärin, I medeltal	74.0	0.8	25.0	0.2	59: 60	40: 89	28: 77	27: 73	24: 62	36: 65	32: 07	26: 40	

Varikko Depå	Voiteluaineista oli: — Av smörjämnen utgjorde:					Voiteluaineiden kulutus 10:tä									
	talla ja vaseliinia talig och vaselin	öljyä — olja				H. 2	H. 1, 2	H. 3	H. 5, 7	H. 8, 9	A. 3, 7	G. 7	G. 7		
		silinteri- cylinder-	Kone- Maskin-	Vagn- Vagn-	Moottori- Motor-									Petrooli- Petrol-	
															tavallista vanlig	tulistaja- överhett.	%
Penniä — Penni															
Pasila, Fredriksberg..	—	10.8	18.3	—	70.9	—	—	—	—	65.7	—	—			
Karjaa, Karis	0.3	14.7	20.9	—	64.1	—	—	47.2	78.7	—	—	80.1			
Turku, Åbo	0.3	11.0	19.7	—	69.0	—	—	57.5	60.3	62.0	48.8	70.1			
Riihimäki	0.1	9.0	21.4	—	69.5	—	—	—	72.6	—	—	—			
Tampere	0.1	11.2	19.0	—	69.7	—	—	63.4	65.9	73.2	—	—			
Viipuri	—	4.1	21.1	—	74.8	—	—	—	66.2	71.4	63.6	72.7			
Elisenvaara	—	18.6	17.8	—	63.6	97.5	—	—	83.7	—	—	—			
Sortavala	0.1	8.5	26.0	—	65.4	—	—	—	68.6	—	—	—			
Vaasa, Vasa	—	9.1	19.2	—	71.7	—	—	—	—	71.3	—	—			
Seinäjäki	—	7.3	24.5	—	68.2	—	—	—	—	70.7	—	—			
Oulu	0.1	12.5	20.8	—	66.6	—	—	—	—	—	52.0	84.2			
Kouvola	—	12.7	21.2	—	66.1	—	—	—	—	—	59.2	110.2			
Pieksämäki	—	13.7	18.9	—	67.4	—	—	—	100.7	86.2	—	103.5			
Kuopio	0.1	16.7	15.9	—	67.3	—	—	—	66.2	79.5	—	—			
Keskimäärin, I medeltal	0.1	10.3	20.6	—	69.0	—	—	97.5	82.1	54.9	71.6	70.4	57.5	54.7	83.6

voiteluainekulutus veturikilometriä kohden vuonna 1929.

bränsle- och smörjämnen per lokomotivkilometer under år 1929.

10 veturikilometriä kohden — Förbrukning av bränsle per 10 lokomotivkilometer

ratain veturit säng överbyggnad	Keveärakenteisten ratain veturit Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad										Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten Lokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingsjäns																
	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -	Kandelsankkykyiset veturit, konsolidatsioonit, tultsaja -									
G. 3,5, 10, 11	G. 10	G. 12	K. 3, 4	K. 5	H. 6	G. 1, 2, 4, 6, 9	G. 1, 2, 4, 6, 9	G. 8	K. 1	K. 1	K. 2	I. 1	I. 1	I. 3	N. 1	L. 1	L. 1	O. 1									
23:76	44:98	26:37	39:93	39:22	40:95	43:56	35:16	35:18	29:93	36:73	50:22	42:53	32:08	31:02	27:09	41:09	44:68	32:14	37:55	31:41	25:19	19:05	23:79	21:25	18:44	21:00	18:85

Markkaa - I mark

16:80	18:23	17:90	18:30	19:32	16:67	16:82	14:33	18:89	25:14	21:40	18:55	64:96	8:33	15:44	25:29	19:78	16:00
33:48	38:16	34:83	25:29	37:36	25:83	22:89	19:59	25:11	23:33	38:15	31:95	31:99	37:21	38:04	30:76	36:94	37:21

veturikilometriä kohden — Förbrukning av smörjämnen per 10 lokomotivkilometer

Pennia - Penni																											
G. 3,5, 10, 11	G. 10	G. 12	K. 3, 4	K. 5	H. 6	G. 1, 2, 4, 6, 9	G. 1, 2, 4, 6, 9	G. 8	K. 1	K. 1	K. 2	I. 1	I. 1	I. 3	N. 1	L. 1	L. 1	O. 1									
70.0	61.9	54.4	53.7	71.8	51.5	61.5	71.3	61.9	62.4	53.6	96.5	97.1	77.0	52.8	84.0	48.3	61.7	87.1	66.6	50.2	80.5	79.1	109.5	42.1	63.8	74.6	44.9

Taulu 15. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen
 Tabell 15. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverknings-

Työläiset — Arbetare	Helsingin konepaja Helsingfors verkstad		Pasilan konepaja Fredriksbergs verkstad		Viipurin konepaja Viipuri verkstad	
	Työtuntien luku	Työpalkkoja Arbetslöner Mk	Työtuntien luku	Työpalkkoja Arbetslöner Mk	Työtuntien luku	Työpalkkoja Arbetslöner Mk
Sepät ja päällelyöjät, Smeder och släggare	106 729	1 031 209	328 564	3 271 755	150 398	1 314 059
Viilaajat ja sorvaajat, Filare och svarvare	538 242	5 972 313	1 223 677	12 347 539	273 453	2 644 460
Pelti- ja kattilasepät, Plåtslagare och pannmakare	211 983	2 276 707	45 850	474 050	275 085	2 262 548
Valurit, Gjutare	119 533	1 101 832	18 306	186 161	15 067	149 876
Mallipuusepät, Modellsnickare	19 734	212 760	12 730	114 477	2 414	24 318
Vaunuusepät ja kirvesmiehet, Vagnsnickare och timmermän	36 564	381 849	437 637	4 212 596	177 677	1 434 553
Maalarit, Målare	33 024	393 174	233 254	2 276 471	113 195	868 273
Verhoilijat, Tapetserare	2 305	28 362	48 107	404 885	16 199	124 893
Apumiehet, Hantlangare	197 679	1 505 064	237 772	2 092 883	312 825	2 459 461
Oppilaat, Lärlingar	190 070	694 869	280 385	1 234 566	193 621	723 518
Yhteensä, Summa	1 455 863	13 598 139	2 866 282	26 615 383	1 529 934	12 005 959
Siitä urakatöissä, Där- av i betingsarbete	—	10 371 233	—	22 426 502	—	8 854 555
{ Kaikkiaan, Inalles	—	76.3 %	—	84.3 %	—	73.7 %
Kustannuslaji — Kostnadslag	Valmistuskustannukset, markkaa —					
Käytettyjä tarveaineita varastosta laskujen mukaan, Förbrukade materialier från förrådet enligt räkningar	11 065 520		69 650 193		12 082 463	
Maksettuja tuottavia työpalkkoja, Utbetalade produktiva arbetslöner	10 499 319		20 053 185		10 432 993	
Valmisteita ja puolivalmisteita, Hel- och halvfabrikat:						
toisista valtionrautateiden konepajoista, från statsjärnvägarnas andra verkstäder	10 707		1 142 302		—	
yksityisiltä toiminimiltä, från privata firmor	554 536		100 590		31 560	
Yleisiä kustannuksia, Allmänna kostnader:						
tarveaineita, materialier	754 702		4 853 161		1 107 818	
palkkoja (tuottamattomia), löner (improduktiva)	4 579 399		8 537 084		2 643 523	
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärde	27 464 183		104 336 515		26 298 357	

Taulu 16. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-
 Tabell 16. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu kaasun (kokoon- pursamattomana), m ³ Tillverknad av gas (okorn- primatad) i m ³	Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberednings- olja i kg	Kaasun saanti öljytilaa kohden, m ³ Gastbytte i m ³ per kg öljä	Palkat (paitsi kaasumestari- nin) kaasunvalmistuksessa. Löner (utom gasmästarens) vid gasberedningen		Tarveainekustannukset Kostnader för gasbered-	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu- m ³ kohden. Per m ³ gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
						Kaikkiaan Inalles	Kaasu- m ³ kohden Per m ³ gas
Pasila, Fredriksberg	109 486	184 455	0.594	76 680:—	—:70	146 259:—	1:34
Turku, Åbo	51 853	89 965	0.576	51 000:—	—:98	71 972:—	1:39
Seinäjäki	94 578	155 605	0.608	90 000:—	—:95	124 484:—	1:32
Kouvola	28 327	48 700	0.582	44 715:—	1:58	38 875:—	1:37
Viipuri	126 270	214 660	0.588	91 224:—	—:72	169 946:—	1:35
Yhteensä, Summa	1) 410 514	2) 693 385	0.592	353 619:—	—:86	551 536:—	1:34

1) Siitä lähetetty säiliövaunuissa 145 633 m³. — Därav 145 633 m³ med gastransporthagn förpassad gas.

2) Sitäpaitsi on kulutettu asetyleenikaasua 38 315.06 kg, mikä on maksanut Smk 807 234:70. — Desutom har förbrukats 38 315.06 kg

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1929.
värdet vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1929.

Turun konepaja Åbo verkstad		Vaasan konepaja Vasa verkstad		Oulun konepaja Oulu verkstad		Kuopion konepaja Kuopio verkstad		Yhteensä Summa	
Työ- tuntien luku	Työ- palkkoja Arbets- löner	Työ- tuntien luku	Työ- palkkoja Arbets- löner	Työ- tuntien luku	Työ- palkkoja Arbets- löner	Työ- tuntien luku	Työ- palkkoja Arbets- löner	Työ- tuntien luku	Työ- palkkoja Arbets- löner
Antal arbets- timmar	Mk	Antal arbets- timmar	Mk	Antal arbets- timmar	Mk	Antal arbets- timmar	Mk	Antal arbets- timmar	Mk
52 814	408 146	22 423	196 705	33 392	290 950	27 007	225 373	721 327	6 738 197
169 093	1 329 820	157 195	1 736 183	191 546	1 494 464	96 363	855 513	2 649 569	26 380 292
75 811	620 639	28 858	286 778	51 940	389 522	17 499	173 825	707 026	6 484 069
4 452	41 117	7 324	84 574	6 980	66 078	4 661	47 775	176 323	1 677 413
2 399	17 628	—	—	—	—	2 336	18 938	39 613	388 121
90 359	720 157	13 241	122 298	27 855	263 880	11 527	90 528	794 860	7 225 861
26 491	180 673	11 285	112 853	16 568	141 435	9 437	84 344	443 254	4 057 223
2 358	17 210	4 781	45 213	—	—	—	—	73 750	620 563
44 494	224 684	71 240	548 651	27 739	145 445	107 040	579 188	998 789	7 555 376
75 176	236 656	165 719	841 511	64 370	219 707	86 596	358 105	1 055 937	4 308 932
543 447	3 796 730	482 066	3 974 766	420 390	3 011 481	362 466	2 433 589	7 660 448	65 436 047
—	2 098 751	—	3 561 212	—	1 687 154	—	1 181 684	—	50 181 091
—	55.3 %	—	89.6 %	—	56.0 %	—	48.5 %	—	76.7 %

Tillverkningskostnader i mark

2 740 421	2 386 722	2 096 318	1 415 276	101 436 913
3 299 011	3 409 885	2 533 785	2 003 322	52 231 500
260 393	—	531 245	—	1 944 647
—	—	220 266	—	906 952
672 670	455 681	440 531	351 216	8 635 779
1 244 647	1 269 950	930 241	880 354	20 085 198
8 217 142	7 522 238	6 752 386	4 650 168	185 240 989

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1929.
ningen vid statsjärnvägarnas gasverk under år 1929.

Kaasunvalmistuksessa ningsmaterialier		Tarveainekustannukset ja palkat korjaustöissä sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia		Hyvitys myydyistä jätteistä	Jäljelle jäävät kustannukset	
Polttoaineet (koksi, halot, hillet, polttoöljy, sähkö) Brännole (koks, ved, kol, brännolja, elektricitet)		Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstäder- nas reparationsräkningar		Summa kostnader			Återstående kostnader	
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Gottgörelse- för försäkt avfall	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — 1 mark								
48 822: 99	—: 45	86 913: 18	—: 49	358 675: 17	3: 28	13 866: 75	344 808: 42	3: 14
41 498: 50	—: 80	25 253: 97	—: 49	189 724: 47	3: 66	5 250: —	184 474: 47	3: 58
83 520: —	—: 88	28 603: 74	—: 30	326 607: 74	3: 45	6 352: 50	320 255: 24	3: 39
30 135: 35	1: 06	2 832: 07	—: 10	116 557: 42	4: 11	2 040: —	114 517: 42	4: 04
87 680: 10	—: 69	17 283: 11	—: 14	366 133: 21	2: 88	22 101: 50	344 031: 71	2: 73
291 656: 94	—: 71	160 886: 07	—: 39	1 357 698: 01	3: 30	49 610: 75	1 308 087: 26	3: 19

IV. Henkilö- ja tavaraliikenne, tulot y. m. 1929.

(Asemien tuloutuksen mukaan.)

IV. Person- och godstrafik, inkomster m. m. 1929.

(Efter stationernas uppdebitering.)

Taulu 1. Valtionrautateiden henkilöliikenne
Tabell 1. Persontrafiken vid statsjärnvägarna

Radat ja asemat ¹⁾ Banor och stationer ²⁾	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp-o- polis- kuljetus. transport.	Van- kian Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	1 568	1 147 056	11 677 610	113 939	7 873	12 948 046	301 121	25 089 651	77 883 542
Helsinki, Helsingfors	1 037	854 966	6 276 039	25 113	733	7 157 888	196 106	17 151 850	34 164 131
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	87	—	87	—	—	—
Länsisatama, Västra h... ..	—	—	—	9	—	9	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	120	28 887	3	—	29 010	—	962	98 715
Oulunkylä, Äggelby	—	4 358	107 250	43	5	111 656	—	21 508	319 649
Malmi, Malm	—	6 780	238 059	410	—	245 249	—	35 481	744 476
Tikkurila, Dickursby	—	4 045	128 238	34	2	132 319	—	29 734	523 196
Korso	—	1 189	53 596	21	—	54 806	—	6 628	295 966
Porvoo, Borgå	—	9 407	63 278	489	270	73 444	—	260 944	1 041 502
Hinthaara, Hindhår	—	684	22 081	39	—	22 804	—	14 157	149 508
Anttila, Andersböle	—	194	12 491	21	—	12 706	—	4 140	86 978
Nikkilä, Nickby	—	1 002	28 551	52	290	29 895	—	15 871	237 811
Kerava	—	8 124	169 990	2 780	307	181 201	—	106 579	1 405 418
Järvenpää	—	3 619	80 584	136	—	84 339	—	64 901	744 572
Jokela	—	1 387	49 577	37	—	51 001	—	15 650	391 084
Hyvinkää	5	8 299	132 776	422	9	141 511	1 327	218 604	1 694 753
Riihimäki	19	11 316	223 416	4 396	65	239 212	1 970	308 076	2 064 152
Ryhtylä	—	947	51 374	90	—	52 411	—	29 672	372 720
Leppäkoski	—	700	19 050	66	—	19 816	—	18 605	141 830
Turenki	—	989	43 363	167	4	44 523	—	32 124	385 559
Harviala	11	382	20 050	56	—	20 499	1 655	12 561	104 835
Hämeenlinna	—	12 802	187 262	6 064	1 302	207 430	—	521 081	2 567 528
Hikiä	—	592	28 679	28	—	29 299	—	15 040	197 764
Oitti	—	741	30 614	76	1	31 432	—	21 252	282 107
Mommila	—	256	17 775	36	—	18 067	—	8 610	175 839
Lappila	—	558	19 547	39	—	20 144	—	8 441	183 489
Järvelä	—	639	32 344	121	1	33 105	—	23 040	360 214
Herrala	—	831	28 420	124	4	29 379	—	8 559	192 378
Vesijärvi	—	300	3 485	8	—	3 793	—	14 617	96 541
Lahti	30	13 528	153 893	5 308	2 428	175 187	2 970	701 122	3 270 204
Villähti	—	95	15 260	38	4	15 397	—	4 061	95 798
Uusikylä	—	1 528	35 225	129	3	36 885	—	40 306	362 398
Mankala	—	142	13 645	28	—	13 815	—	6 717	121 695
Kausala	—	1 217	31 346	180	3	32 746	—	46 423	475 240
Koria	—	1 073	26 860	2 633	—	30 566	—	30 074	263 630
Kouvola	30	10 659	215 322	4 574	40	230 625	4 147	448 359	1 952 615
Utti	—	1 570	21 551	6 577	—	29 698	—	21 533	154 250
Kaiapiainen	—	921	17 293	115	—	18 329	—	20 023	184 924
Kaitjärvi	—	10	5 566	20	—	5 596	—	303	47 783

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muntkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja eräät satamat, erilleen reunasta), jota vastoin upptagits även övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser och några hamnar, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande

asemittain ja radoittain vuonna 1929.
fördelad efter station och bana år 1929.

s u t. g i f t.		Yhteensä. Summa.	Säilytys- tavara. Förvarings- gods.	Konduktörs- rinshekkiliput. Konduktörs- checkbilj.	Makunpaikka- liput.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Munt henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tulota henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.		
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.				Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.
2 797 951	155 907	106 228 172	617 493	1 947 637	182 483	7 107 005	6 340 064	2 469 588	9 795	125 217	882 202	3 164 313	122 541 627		
774 370	14 876	52 301 333	245 720	682 150	126 385	5 017 520	2 781 433	1 326 700	3 472	52 600	504 351	2 406 017	62 536 391		
5 717	—	5 717	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 717		
296	—	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296		
14	—	14	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84		
71	—	99 748	122	—	—	—	3 771	1 142	48	242	—	—	101 254		
219	8	341 384	423	—	12	450	12 614	3 825	131	1 046	—	23	347 151		
2 251	—	782 208	676	—	10	310	23 127	4 880	45	330	—	36	788 440		
329	5	553 264	1 185	—	15	570	15 216	4 381	99	652	—	45	560 097		
363	—	302 957	626	—	9	285	10 763	2 814	90	461	—	225	307 368		
7 292	965	1 310 703	3 367	38 500	523	16 290	113 665	37 219	108	1 467	—	1 257	1 408 803		
631	—	164 296	613	—	33	970	12 944	4 018	26	300	—	83	170 280		
277	—	91 395	315	—	6	230	5 962	1 400	17	129	—	21	93 490		
399	1 711	255 792	439	—	37	1 125	8 545	2 512	30	213	—	91	260 172		
58 387	6 150	1 576 534	6 300	—	376	14 090	67 730	18 960	153	1 844	—	1 938	1 619 666		
2 325	—	811 798	4 405	—	35	1 100	70 999	16 507	190	1 603	—	97	835 510		
550	—	407 284	1 735	—	21	905	21 197	5 556	57	514	—	94	416 088		
8 704	73	1 923 461	13 041	—	653	21 645	155 376	36 740	262	2 502	—	7 267	2 004 656		
115 008	1 196	2 490 402	21 461	123 200	2 064	75 090	239 931	46 337	278	3 427	16 465	7 118	2 783 500		
1 241	—	403 633	2 479	—	36	1 435	23 241	6 617	95	473	—	143	414 780		
610	—	161 045	336	—	12	495	7 597	2 368	35	328	—	46	164 618		
2 950	50	420 683	2 884	—	59	1 925	38 152	10 458	54	541	—	154	436 645		
397	—	119 448	344	—	17	970	6 547	2 193	44	399	—	43	123 397		
154 545	24 113	3 267 267	19 834	—	1 216	45 120	263 098	86 683	329	5 090	11 499	3 198	3 438 691		
605	—	213 409	579	—	15	460	16 603	4 442	90	836	—	35	219 761		
1 326	27	304 712	1 908	—	18	520	24 157	6 694	52	459	—	65	314 358		
678	—	185 127	924	—	7	195	15 298	3 837	42	398	—	25	190 506		
448	—	192 378	985	—	—	—	10 733	2 482	28	224	—	—	196 069		
1 811	10	385 075	2 080	—	12	355	24 687	6 690	55	673	—	39	394 912		
939	128	202 004	807	—	14	455	12 087	3 291	35	359	—	45	206 961		
133	—	111 291	263	1 237	—	—	21 257	7 293	15	234	—	—	120 318		
97 576	54 407	4 126 279	29 768	2 500	2 945	35 835	354 007	115 324	282	4 308	9 296	73 106	4 396 416		
329	74	100 262	431	—	4	100	6 416	1 801	29	296	—	53	102 943		
1 698	93	404 495	2 364	—	18	565	25 444	8 462	61	307	—	50	416 743		
481	—	128 893	478	—	1	50	8 006	2 451	27	235	—	3	132 110		
2 495	64	524 222	3 151	—	15	385	39 754	13 018	25	393	—	29	541 198		
66 231	—	359 935	751	—	19	650	19 741	6 924	37	390	—	176	368 826		
79 884	436	2 485 441	25 896	187 250	376	15 990	201 987	53 673	339	4 457	—	166 177	2 938 884		
141 934	—	317 717	1 326	—	25	855	12 418	4 512	30	378	—	179	324 967		
1 389	—	206 336	358	—	14	425	22 833	5 422	47	484	—	29	213 054		
255	—	48 341	—	—	—	—	3 301	1 023	23	216	—	—	49 580		

epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita ja laitureita) koskevat tiedot sisältyvät päälystösamenen lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen osjälvästandiga trafikplatser (plattformväxlar och plattformar) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Radat ja asemat Banor och stationer	Mätksfajaluku. Antal resande.						M a k A v		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- -	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Taavetti	—	560	18 180	245	1	18 986	—	22 816	256 207
Luumäki	—	716	14 363	163	—	15 242	—	25 937	171 111
Pulsa	—	193	9 432	74	1	9 700	—	4 550	103 042
Lappeenranta	—	7 584	94 107	6 109	1 012	108 812	—	397 436	1 573 365
Simola	3	925	27 605	165	20	28 718	420	23 512	243 835
Vainikkala	—	166	16 957	24	—	17 147	—	3 478	135 587
Nurmi	—	1 509	35 936	36	—	37 481	—	17 174	224 200
Hovinmaa	—	1 595	44 478	22	—	46 095	—	15 344	179 706
Tienhaara	—	523	19 760	160	1	20 444	—	8 373	159 978
Viipuri	412	134 576	1 886 559	27 168	1 112	2 049 827	89 363	3 502 440	12 134 328
Viipurin satama	—	—	—	5	—	5	—	—	—
Ino	—	155	14 062	226	—	14 443	—	1 846	105 534
Mesterjärvi	—	135	6 835	55	—	7 025	—	4 418	74 776
Kuolemajärvi	—	636	17 997	279	13	18 925	—	16 190	189 962
Koivisto	—	3 597	56 772	2 313	71	62 753	—	79 320	565 652
Makslahti	—	2 576	32 759	1 163	—	36 498	—	43 244	306 932
Johannes	—	2 484	42 260	158	45	44 947	—	37 259	363 139
Uuras	—	1 524	39 165	594	—	41 283	—	27 522	313 738
Kaislahti	—	738	17 004	9	—	17 751	—	7 349	85 593
Somme	—	288	16 058	9	—	16 355	—	1 501	67 762
Nuoraa	—	334	7 541	—	—	7 875	—	1 664	24 262
Äyräpää	18	2 074	38 445	2 938	6	43 481	2 640	60 743	560 680
Ristseppälä	—	192	21 214	51	—	21 457	—	3 214	176 086
Heinjoki	—	364	18 513	37	12	18 926	—	5 557	126 269
Pero	—	1 168	20 952	14	—	22 134	—	7 502	94 982
Säiniö	—	2 053	71 854	54	—	73 961	—	19 323	310 914
Kämärä	—	236	18 811	80	—	19 127	—	3 557	132 766
Leipäsuu	—	230	13 233	31	—	13 494	—	5 245	105 482
Perkjärvi	—	1 530	37 335	6 690	79	45 634	—	36 247	478 382
Kanneljärvi	—	2 060	38 274	274	24	40 632	—	57 841	511 240
Mustamäki	—	494	21 763	64	—	22 321	—	14 414	207 783
Raivola	—	1 351	34 799	212	—	36 362	—	36 081	342 859
Tyrisevä	—	489	11 735	62	—	12 286	—	17 426	116 052
Terijoki	2	5 721	215 649	3 240	4	224 616	257	211 007	994 793
Kellomäki	—	710	23 601	540	—	24 851	—	26 130	167 782
Kuokkala	—	761	21 378	40	1	22 180	—	33 171	179 333
Ollila	—	153	10 124	36	—	10 313	—	6 241	79 795
Rajajoki	1	686	9 363	29	—	10 079	266	16 971	68 373
Hangon, Hangö	43	25 311	415 569	2 037	3 042	446 002	2 967	957 828	4 946 895
Hanko, Hangö	—	8 284	72 863	855	153	82 155	—	377 467	1 058 105
Lappohja, Lappvik	—	643	21 828	45	—	22 516	—	24 001	190 377
Tammisaari, Ekenäs	—	4 801	65 540	216	2 623	73 180	—	169 695	821 154
Karjaa, Karis	43	5 752	79 292	243	237	85 567	2 967	162 235	879 927
Mustio, Svartå	—	217	20 940	46	—	21 203	—	7 831	153 422

*) Itsenäiset tillit kesäkuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. juni månad.

Tabell 1. (Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktör- checkbilj.	Makupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkoms- ter av person- trafik.	Kaikkiaan tulaja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
2 877	23	281 923	—	—	49	1 965	19 115	6 390	58	804	—	136	291 218
2 212	—	199 260	—	—	54	2 370	16 313	5 397	74	688	—	151	207 866
1 142	17	108 751	—	—	7	250	5 234	1 694	94	716	—	443	111 854
154 999	31 398	2 157 198	7 240	39 900	1 400	61 090	170 837	65 423	168	3 208	—	4 958	2 339 017
2 026	649	270 442	109	—	44	1 620	8 224	2 512	49	360	—	220	275 263
137	—	139 202	—	—	6	190	5 492	1 398	61	305	—	24	141 119
268	—	241 642	886	—	20	320	9 698	2 925	48	342	—	46	246 661
342	—	195 392	285	—	12	480	4 544	1 487	24	195	—	36	197 875
1 754	28	170 133	1 434	—	28	965	9 948	3 527	23	193	—	94	176 346
642 220	17 493	16 385 844	198 064	748 650	43 498	1 686 465	939 858	362 285	1 601	20 455	340 591	477 345	20 219 699
440	—	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440
2 643	—	110 023	41	—	—	—	8 966	2 079	24	263	—	—	112 406
882	—	80 076	—	—	8	200	5 574	1 662	23	164	—	12	82 114
3 038	124	209 314	—	—	—	—	15 038	4 370	12	260	—	—	213 944
34 355	500	679 827	1 479	10 500	160	5 980	44 065	12 610	25	263	—	480	711 139
23 855	—	374 031	—	—	35	1 550	15 739	4 615	26	234	—	125	380 555
2 353	180	402 931	2 084	—	145	6 220	20 320	6 303	54	445	—	439	418 422
5 686	—	346 946	795	49 350	83	2 670	18 647	6 514	52	641	—	3 972	410 888
85	—	93 027	—	—	11	425	2 301	441	17	137	—	19	94 049
122	—	69 385	29	—	1	25	3 158	767	21	124	—	3	70 333
—	—	25 926	—	—	1	50	1 144	210	4	21	—	3	26 210
69 939	101	694 103	—	—	67	3 310	35 211	9 071	38	525	—	123	707 132
696	—	179 996	—	—	2	60	5 250	1 497	13	66	—	5	181 624
956	53	132 835	—	—	17	850	4 673	1 457	14	152	—	3	135 297
178	—	102 662	—	—	5	250	2 385	782	19	102	—	14	103 810
1 095	—	331 332	138	—	18	685	10 519	3 285	44	277	—	52	335 769
616	—	136 939	430	—	3	75	9 146	2 301	26	180	—	9	139 934
214	—	110 941	288	—	8	255	8 130	2 257	27	215	—	27	113 983
168 216	474	683 319	980	—	100	3 785	30 774	10 659	62	667	—	232	699 642
4 657	397	574 135	1 010	—	169	6 670	30 242	12 237	42	342	—	648	595 042
863	—	223 058	336	—	31	975	11 684	3 399	20	217	—	68	228 053
3 065	—	382 005	—	—	86	3 180	22 486	8 025	62	551	—	248	394 009
1 102	—	134 582	251	—	42	1 580	12 777	4 929	20	173	—	124	141 639
113 710	47	1 319 819	3 003	64 400	923	36 600	71 909	28 799	120	1 694	—	4 187	1 458 502
14 096	—	208 008	44	—	117	4 175	9 460	4 343	15	297	—	337	217 204
962	37	213 503	—	—	131	4 895	11 924	5 310	13	115	—	352	224 175
598	—	86 634	—	—	24	745	3 757	1 544	6	85	—	60	89 068
394	—	86 009	123	—	176	8 215	34 885	8 435	16	433	—	1 411	104 626
42 701	53 381	6 003 772	16 658	161 419	707	25 010	444 188	128 569	584	7 142	8 147	2 284	6 353 001
19 239	1 308	1 456 119	5 316	109 161	208	7 270	128 257	40 936	73	1 173	8 147	602	1 628 724
768	—	215 146	278	—	8	170	14 220	3 738	20	262	—	46	219 640
3 213	50 158	1 044 260	3 473	—	145	4 695	92 633	25 711	93	1 136	—	460	1 079 735
4 587	1 499	1 051 215	4 456	48 121	119	4 170	68 409	16 754	143	1 340	—	344	1 126 400
770	—	162 043	297	—	21	1 040	11 145	3 083	27	244	—	76	166 783

Radat ja asemat Banor och stationer	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k A v		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång.	Yhteenst. Summa.	I luokka.	II luokka.	III luokka.
							I klass.	II klass.	III klass.
	Mk.	Mk.	Mk.				Mk.	Mk.	Mk.
Kirkniemi, Gerknäs	—	698	37 496	55	2	38 251	—	25 330	410 950
Lohjan kauppala ¹⁾	—	11	150	—	—	161	—	528	3 348
Lohja	—	2 138	42 085	338	2	44 563	—	92 535	592 499
Nummela	—	820	16 197	68	2	17 087	—	35 235	210 609
Ojakkala	—	457	8 699	35	23	9 214	—	16 953	117 796
Otalampi	—	377	11 870	29	—	12 276	—	8 425	148 769
Röykkä	—	764	16 461	68	—	17 293	—	29 388	183 210
Rajamäki	—	349	22 148	39	—	22 536	—	8 205	176 669
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna	716	112 712	1 910 551	14 518	1 288	2 039 785	107 728	5 403 958	21 160 471
Uusikaupunki	—	1 565	20 143	165	5	21 878	—	66 276	373 846
Vinkkilä	—	331	22 908	83	28	23 350	—	10 737	185 147
Hietämäki	—	77	6 335	10	—	6 422	—	2 272	60 482
Mynämäki	—	175	9 916	46	290	10 427	—	6 685	97 865
Nousiainen	—	59	6 183	23	—	6 265	—	562	44 475
Naantali	1	482	34 172	26	—	34 681	287	26 148	181 051
Raisio	—	152	18 526	65	220	18 963	—	1 634	72 761
Turku, Åbo	392	50 417	475 595	5 993	647	533 044	59 823	2 383 457	6 536 150
Turun satama, Åbo hamn	177	1 975	1 602	12	—	3 766	26 932	145 334	79 850
Lieto	—	64	20 674	34	11	20 783	—	1 323	116 613
Aura	—	376	23 557	138	1	24 072	—	11 297	228 616
Kyrö	—	227	21 927	104	—	22 258	—	9 198	237 605
Mellilä	—	166	24 168	79	—	24 413	—	7 386	227 689
Loimaa	—	1 714	44 523	333	2	46 572	—	69 085	693 456
Ypäjä	—	132	19 095	85	—	19 312	—	6 541	157 943
Humppila	—	519	14 799	113	1	15 432	—	24 052	230 725
Matku	—	757	14 999	55	—	15 811	—	39 126	216 482
Urijala	—	743	31 168	254	2	32 167	—	34 668	443 305
Kylmäkoski	—	89	21 766	37	—	21 892	—	4 387	173 319
Tampere	142	43 490	724 629	3 149	15	771 425	19 880	2 259 447	7 750 776
Sääksjärvi	—	73	11 125	—	—	11 198	—	717	39 262
Lempäälä	—	2 912	120 714	296	—	123 922	—	80 689	899 484
Viihala	—	844	57 520	93	1	58 458	—	24 089	459 922
Toijala	1	2 989	74 430	308	65	77 793	374	101 866	843 702
Kuurila	—	478	20 160	72	—	20 710	—	19 436	191 791
Iittala	—	1 006	27 486	146	—	28 638	—	30 247	268 696
Parola	3	900	42 431	2 799	—	46 133	432	37 299	349 458
Vaasan, Vasa	25	34 755	752 643	10 455	849	798 727	6 852	2 328 313	11 201 892
Vaasa, Vasa	21	11 741	100 036	2 383	473	114 654	6 342	1 127 616	2 173 493
Mustasaari, Korsholm	—	173	13 938	11	10	14 132	—	10 979	122 956
Tuovila, Toby	—	74	11 846	21	1	11 942	—	5 397	75 820
Laihia	—	388	24 868	809	—	26 065	—	15 114	267 777
Tervajoki	—	183	14 022	105	5	14 315	—	10 441	218 805

¹⁾ Itsenäiset henkilöliikennetit kesäkuussa. — Självständiga redovisningar för persontrafiken under juni månad.

Tabell 1. (Forts.)

s u t. g i f t.		Säilytys- tavara. Förvarings- gods.	Konduktörs- checkbilj.	Makupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa incomster av person- trafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.			Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
1 224	14	437 518	406	—	31	1 120	8 809	3 488	35	414	—	78	443 024
—	—	3 876	—	—	—	—	748	246	—	—	—	—	4 122
8 116	23	693 173	758	4 137	104	4 005	51 600	16 048	58	857	—	462	719 440
1 494	69	247 407	291	—	18	635	20 508	6 348	20	323	—	54	255 058
633	310	135 692	—	—	8	295	8 672	2 524	49	673	—	20	139 204
534	—	157 728	181	—	13	410	12 213	2 595	24	308	—	29	161 251
1 352	—	213 950	922	—	16	730	16 322	4 255	17	172	—	55	220 084
771	—	185 645	280	—	16	470	10 652	2 843	25	240	—	58	189 536
400 102	22 828	27 095 087	178 753	625 002	19 996	737 340	2 286 344	841 110	2 433	28 909	117 296	1 051 761	30 675 258
4 425	97	444 644	591	—	53	1 925	69 621	20 286	33	569	—	118	468 133
1 925	70	197 879	972	—	12	350	14 898	4 395	21	171	—	41	203 808
315	—	63 069	250	—	—	—	4 709	1 158	1	5	—	—	64 482
1 204	624	106 378	236	—	2	85	12 966	3 154	7	163	—	8	110 024
658	—	45 695	314	—	—	—	9 894	1 661	6	62	—	—	47 732
892	—	208 378	120	—	49	1 825	25 701	7 306	16	345	—	240	218 214
736	655	75 786	36	—	5	180	1 255	626	4	20	—	16	76 664
176 012	19 363	9 174 805	55 120	307 104	8 970	316 755	776 361	319 541	655	10 027	37 919	725 977	10 947 248
498	—	252 614	—	—	265	12 650	166 200	84 969	1	25	—	45 210	395 468
908	150	118 994	366	—	7	230	8 732	2 538	31	275	—	25	122 428
3 644	18	243 575	339	—	925	1 165	15 126	4 598	76	434	—	100	250 211
3 036	—	249 839	602	—	42	1 215	20 601	5 985	34	254	—	108	258 003
2 297	—	237 372	948	—	32	1 170	16 527	5 116	10	144	—	105	244 855
8 156	51	770 748	2 730	—	158	5 590	78 611	21 201	43	531	—	497	801 297
2 423	—	166 907	484	—	8	230	10 344	3 457	13	266	—	30	171 374
2 812	40	257 629	325	—	127	4 755	13 376	4 551	25	429	—	365	268 054
1 475	—	257 083	495	—	22	865	14 275	4 474	12	320	—	144	263 381
6 425	58	484 456	2 325	—	44	1 390	39 661	11 678	39	488	—	143	500 480
886	—	178 592	397	—	12	330	9 856	2 687	14	150	—	28	182 184
85 357	349	10 115 809	99 951	289 401	8 759	369 305	736 979	270 182	913	9 814	79 377	277 181	11 511 020
—	—	39 979	—	—	—	—	1 455	399	49	249	—	—	40 627
7 823	—	987 996	2 447	—	67	2 445	59 425	15 550	159	1 182	—	171	1 009 791
2 229	37	486 277	1 131	—	29	1 080	33 113	6 959	43	356	—	77	495 880
6 187	1 316	953 445	6 503	28 497	260	8 440	81 591	18 216	89	871	—	816	1 016 788
1 222	—	212 449	883	—	27	1 000	17 548	5 419	28	298	—	48	220 097
2 842	—	301 785	517	—	58	2 005	17 561	5 005	42	559	—	167	310 038
75 715	—	462 904	671	—	63	2 355	29 958	9 999	69	902	—	146	476 977
377 806	23 863	13 938 726	46 319	265 620	36 190	1 353 035	1 131 196	444 945	1 034	15 713	34 500	29 215	16 128 123
90 598	13 273	3 411 322	11 500	47 453	22 854	858 865	293 404	142 824	136	3 241	34 500	4 156	4 513 861
465	169	134 569	151	—	112	3 285	2 790	1 534	16	244	—	293	140 076
1 113	15	82 345	475	—	35	965	5 936	2 139	18	396	—	87	86 407
23 787	—	306 678	2 213	—	233	8 210	20 282	7 244	39	633	—	688	325 666
4 940	177	234 363	791	—	102	3 260	22 071	7 426	10	124	—	273	246 237

Radat ja asemat Banor och stationer	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luokka.	II luokka.	III luokka.
							I klass.	II klass.	III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Orismala	—	391	14 280	80	—	14 751	—	21 433	194 664
Ylistaro	—	507	16 942	159	1	17 609	—	25 058	228 550
Kristiinankaup., K:stad ..	—	1 198	13 612	312	—	15 122	—	98 425	367 467
Kaskinen, Kaskö	—	567	9 476	13	—	10 056	—	34 032	135 174
Närpiö, Närpes	—	262	8 200	101	—	8 563	—	23 996	127 742
Perälä	—	109	10 227	66	2	10 404	—	3 714	129 047
Teuva	—	195	9 947	135	1	10 278	—	12 890	153 571
Kainasto	—	18	3 647	56	—	3 721	—	1 261	51 619
Kauhajoki	—	326	13 635	254	—	14 215	—	20 249	309 807
Lohiluoma	—	8	2 214	32	—	2 254	—	476	35 131
Kurikka	—	635	18 232	391	3	19 261	—	35 462	355 655
Koskenkorva	—	136	9 838	66	—	10 040	—	5 477	134 291
Ilmajoki	—	758	21 635	506	21	22 920	—	27 557	239 767
Seinäjäjoki	1	4 442	121 540	2 475	301	128 759	270	224 978	1 382 543
Koura	—	26	8 444	45	—	8 515	—	1 263	65 287
Sydänmaa	—	171	9 492	258	1	9 922	—	9 403	162 902
Alavus	—	768	17 369	261	1	18 399	—	50 700	377 425
Tuuri	—	152	5 791	54	—	5 997	—	9 442	99 401
Töysä	—	5	3 803	18	—	3 826	—	179	42 472
Ahtäri	2	806	10 199	170	—	11 177	240	56 052	241 063
Inha	—	135	5 703	84	—	5 922	—	10 036	122 516
Myllymäki	—	672	12 953	317	—	13 942	—	44 815	310 261
Pihlajavesi	—	143	8 373	79	—	8 595	—	7 655	110 640
Haapamäki	—	951	27 457	123	25	28 556	—	47 882	435 792
Kolho	—	411	17 766	25	—	18 202	—	17 562	159 232
Mänttä ¹⁾	—	467	7 718	9	—	8 194	—	14 019	81 623
Vilppula	1	3 395	35 615	426	3	39 440	—	198 335	764 621
Lyly	—	83	11 280	40	1	11 404	—	3 237	127 795
Korkeakoski	—	541	18 039	68	—	18 648	—	26 203	212 640
Hirsilä	—	241	13 939	38	—	14 218	—	9 495	110 144
Oripohja	—	1 119	21 486	94	—	22 699	—	36 367	284 700
Orivesi	—	1 417	27 739	245	—	29 401	—	53 218	412 889
Siitama	—	363	9 283	16	—	9 662	—	986	68 264
Suinula	—	424	17 063	35	—	17 522	—	7 006	117 625
Kangasala	—	256	11 120	43	—	11 419	—	14 349	99 716
Vehmainen	—	71	9 720	12	—	9 803	—	3 209	46 309
Messukylä	—	27	4 156	20	—	4 203	—	2 345	44 696
Oulun, Oulu	77	50 654	1 031 293	8 843	2 002	1 092 869	28 386	3 171 100	15 483 894
Kauliranta	—	76	5 505	58	—	5 639	—	10 540	91 487
Aavasaksa	—	164	6 869	23	—	7 056	—	8 874	93 065
Ylitornio	—	399	16 297	36	35	16 767	—	17 228	144 905
Karunki	—	43	27 720	29	—	27 792	—	1 424	150 329
Tornio	—	4 338	66 424	162	86	71 010	—	236 936	787 166

¹⁾ Avattu henkilöliikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för persontrafik den 1 september.

Tabell 1. (Forts.)

s u t. g i f t.		Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.		Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Maknupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
3 469	—	219 566	1 306	—	181	6 870	15 888	6 264	8	143	—	477	234 626	
7 639	7	261 254	842	—	289	10 195	24 589	9 346	20	340	—	781	282 758	
13 227	—	479 119	923	12 950	721	25 665	36 750	18 110	34	507	—	2 115	539 389	
460	—	169 666	156	7 388	205	7 180	17 971	6 356	9	180	—	562	191 489	
4 160	—	155 898	337	—	183	6 895	10 108	5 360	2	10	—	452	168 952	
3 276	6	136 043	130	—	31	900	7 207	2 788	9	147	—	72	140 080	
6 858	49	173 368	496	—	128	4 280	18 565	6 568	9	105	—	344	185 160	
2 745	—	55 625	22	—	11	275	6 239	2 152	8	83	—	30	58 187	
11 975	—	342 031	1 028	—	186	5 880	37 242	14 786	20	306	—	517	364 548	
1 618	—	37 225	117	—	26	760	2 960	1 208	—	—	—	85	39 395	
18 807	49	409 973	455	—	322	11 510	32 510	12 262	18	280	—	789	435 269	
3 239	—	143 007	282	—	58	1 680	13 401	4 750	5	120	—	105	149 944	
16 215	48	283 687	806	—	184	6 755	28 534	9 218	37	622	—	496	301 584	
75 001	9 626	1 692 418	7 342	185 500	8 105	298 710	129 094	46 758	81	1 110	—	7 897	2 239 735	
2 009	—	68 559	191	—	37	1 430	6 429	2 131	8	65	—	71	72 447	
7 529	42	179 876	1 078	—	12	505	19 351	7 453	15	149	—	41	189 102	
10 581	46	438 752	2 370	—	348	11 600	32 485	13 050	44	947	—	990	467 709	
2 182	—	111 025	560	—	33	1 285	9 984	4 081	17	220	—	81	117 252	
712	—	43 363	—	—	—	—	4 948	1 607	3	40	—	—	45 010	
6 384	—	303 739	973	—	357	13 585	23 876	9 504	22	406	—	1 033	329 240	
3 422	—	135 974	406	—	18	640	12 515	4 887	11	160	—	57	142 124	
13 049	—	368 125	1 235	—	154	5 355	22 800	10 069	30	454	—	398	385 636	
2 996	—	121 291	192	—	19	625	8 506	3 677	1	11	—	58	125 854	
4 004	237	487 915	2 060	7 468	192	6 405	28 811	8 618	14	194	—	3 204	515 864	
745	—	177 539	404	—	31	1 710	15 261	3 315	20	186	—	100	183 254	
386	—	96 028	206	—	42	2 870	4 996	1 662	8	133	—	155	101 054	
15 088	91	978 135	2 141	4 861	831	39 605	83 385	27 461	76	1 252	—	2 287	1 055 742	
1 361	28	132 421	342	—	7	195	6 126	1 687	21	188	—	40	134 873	
2 289	—	241 132	1 432	—	24	755	22 473	7 604	20	319	—	77	251 319	
1 157	—	120 796	—	—	9	470	9 190	1 957	24	288	—	35	123 546	
3 072	—	324 139	583	—	33	1 365	25 529	8 104	21	192	—	94	334 477	
7 270	—	473 377	2 231	—	55	1 875	40 424	11 999	64	871	—	171	490 524	
503	—	69 753	—	—	—	—	5 534	1 112	36	200	—	—	71 065	
1 125	—	125 756	112	—	11	320	4 863	1 384	56	392	—	83	128 047	
1 342	—	115 407	385	—	1	50	13 100	4 629	21	249	—	3	120 723	
299	—	49 817	46	—	5	125	1 820	725	8	61	—	6	50 780	
609	—	47 650	—	—	5	175	3 249	1 136	15	145	—	12	49 118	
364 307	23 792	19 071 479	52 653	272 601	27 859	1 061 080	1 777 273	641 287	1 578	23 106	31 106	73 246	21 226 558	
2 630	—	104 657	—	—	32	1 145	7 351	2 714	10	165	—	191	108 872	
1 026	—	102 965	—	—	9	385	13 386	4 852	8	107	—	85	108 394	
1 797	341	164 271	—	—	29	1 230	12 201	3 959	7	63	—	129	169 652	
1 182	—	152 935	—	—	5	150	8 898	2 425	4	20	—	18	155 548	
6 698	703	1 031 503	5 226	36 050	1 452	53 615	113 032	39 283	55	825	—	6 068	1 172 570	

Radat ja asemat Banor och stationer	Mätkustajaluku. Antal resande.						M a k. A v.		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Laurila	—	527	27 841	23	—	28 391	—	15 303	173 581
Kemi	1	7 023	102 302	351	179	109 856	229	373 408	1 898 607
Simo	—	417	22 378	100	67	22 962	—	12 327	231 920
Kuivaniemi	—	243	9 985	44	1	10 273	—	5 063	122 205
Olhava	—	78	7 108	16	—	7 202	—	1 966	66 502
Ii	—	1 295	18 979	116	79	20 469	—	37 970	262 274
Haukipudas	—	879	24 324	71	76	25 350	—	20 491	324 299
Kello	—	56	6 156	44	—	6 256	—	2 101	61 480
Tuira	—	97	6 767	9	1	6 874	—	6 693	130 230
Vaala ¹⁾	—	25	1 202	3	—	1 230	—	882	21 764
Nuojuu ¹⁾	—	1	1 696	2	—	1 699	—	—	16 725
Utajarvi	—	460	5 500	76	36	6 072	—	11 084	83 692
Sotka	—	72	3 397	—	—	3 469	—	1 227	32 083
Muhos	—	857	9 328	112	26	10 323	—	18 742	108 802
Pikkarala	—	106	9 707	14	34	9 861	—	1 214	54 224
Oulu	72	12 389	125 872	2 600	595	141 528	27 504	1 016 167	2 668 183
Kempele	—	76	20 454	51	55	20 636	—	4 086	125 439
Liminka	—	378	29 380	285	156	30 199	—	17 415	368 839
Ruukki	—	620	19 192	80	100	19 992	—	24 168	300 782
Raahe	—	2 684	15 615	223	13	18 535	—	158 024	462 788
Lappi	—	296	9 781	22	51	10 150	—	12 528	125 243
Vihanti	—	157	7 503	51	—	7 711	—	7 013	124 843
Kilpua	—	12	3 442	7	—	3 461	—	537	35 270
Oulainen	—	1 072	20 928	264	27	22 291	—	60 746	519 877
Kangas	—	2	2 554	4	—	2 560	—	219	25 216
Ylivieska	—	1 162	27 757	313	238	29 470	—	51 189	538 205
Sievi	—	492	14 613	202	31	15 338	—	22 879	263 358
Eskola	—	116	8 417	16	—	8 549	—	3 158	53 034
Kannus	1	830	24 088	298	2	25 219	—	37 875	419 194
Kälviä	—	318	29 993	169	—	30 480	—	10 406	209 212
Kokkola, Gamlakarleby ..	1	5 769	111 295	429	2	117 496	302	439 139	1 405 941
Ykspihlaja, Yxpila	—	19	272	—	—	291	—	2 271	5 160
Kruununkylä, Kronoby ..	—	306	15 223	54	—	15 583	—	15 468	128 203
Kolppi, Källby	—	105	10 377	32	—	10 514	—	6 368	95 527
Pietarsaari, Jakobstad ..	—	2 921	32 809	175	3	35 908	—	240 720	593 987
Pännäinen, Bennäs	2	913	15 526	108	9	16 558	351	56 086	186 903
Kovjoki	—	307	6 993	41	80	7 421	—	29 767	155 510
Jepua, Jeppo	—	406	9 718	156	4	10 284	—	35 191	175 756
Voltti	—	65	7 196	128	11	7 400	—	5 785	139 211
Härmä	—	114	6 644	82	2	6 842	—	6 941	130 627
Kauhava	—	825	28 240	856	3	29 924	—	52 201	553 217
Lapua	—	1 020	37 546	563	—	39 129	—	65 168	718 963
Nurmo	—	124	10 380	345	—	10 849	—	6 112	100 066

1) Avattu, liikenteelle lokakuun 16 p:nä. — Öppnad för trafik den 16 oktober.

Tabell 1. (Forts.)

s u t. g i f t.		Yhteensä. Summa.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- talput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.					
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-				Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
833	—	189 717	333	—	41	1 645	11 181	3 764	17	268	—	109	195 836					
11 990	1 847	2 286 081	8 617	64 750	1 956	78 855	186 423	71 422	271	2 957	—	5 565	2 518 247					
2 765	416	247 428	271	—	29	860	13 395	4 308	50	454	—	127	253 448					
1 206	5	128 479	25	—	11	405	12 760	3 492	46	310	—	64	132 775					
403	—	68 871	26	—	10	310	6 030	1 785	15	92	—	29	71 113					
2 981	440	303 665	472	—	191	7 520	29 273	9 670	37	430	—	689	322 446					
3 793	674	349 257	1 150	—	92	3 205	32 547	9 808	51	572	—	271	364 263					
2 805	—	66 386	253	—	9	305	5 564	1 803	11	67	—	36	68 850					
503	14	137 440	173	—	33	940	8 926	3 767	32	358	—	75	142 753					
80	—	22 726	—	—	5	215	1 669	694	2	17	—	15	23 667					
144	—	16 869	—	—	—	—	286	124	—	—	—	—	16 993					
2 564	283	97 623	—	—	26	830	12 712	3 591	5	101	—	44	102 189					
—	—	33 310	52	—	—	—	3 996	753	2	16	—	—	34 131					
4 657	139	132 340	63	—	34	1 065	11 926	3 347	5	27	—	54	136 896					
886	187	56 511	125	—	7	200	1 850	548	5	25	—	57	57 466					
114 106	12 085	3 838 045	12 964	92 050	11 741	451 790	321 427	137 682	232	3 722	31 106	27 225	4 594 584					
3 046	180	132 751	627	—	45	1 440	25 552	5 072	12	236	—	239	140 365					
9 267	616	396 137	1 386	—	248	7 280	78 201	10 340	31	443	—	793	416 379					
4 087	651	329 688	1 135	—	112	4 025	28 593	8 973	42	490	—	279	344 590					
12 153	119	633 084	1 047	21 236	604	22 800	67 041	31 062	30	560	—	2 284	712 073					
1 195	323	139 289	219	—	33	1 425	8 861	2 605	8	93	—	108	143 739					
2 341	—	134 197	132	—	30	1 075	13 870	4 388	6	104	—	91	139 987					
261	—	36 068	76	—	4	120	2 622	1 077	4	21	—	16	37 378					
14 351	206	595 180	627	—	254	9 190	51 122	17 969	37	679	—	677	624 322					
64	—	25 499	21	—	6	200	1 871	726	5	41	—	15	26 502					
12 179	2 129	603 702	1 695	30 188	260	9 550	54 869	16 920	41	590	—	8 209	670 854					
7 969	513	294 719	964	—	101	3 680	18 562	7 727	32	491	—	664	308 245					
566	—	56 758	—	—	15	530	2 892	963	13	88	—	93	58 432					
13 136	7	470 212	1 227	—	194	6 805	40 223	13 791	64	1 704	—	1 865	495 604					
7 331	—	226 949	199	—	52	1 895	14 518	5 080	15	95	—	536	234 754					
18 996	17	1 864 395	5 994	26 577	4 921	188 080	175 067	70 296	103	1 902	—	2 808	2 160 052					
—	—	7 431	—	—	36	1 570	1 047	560	—	—	—	93	9 654					
2 024	—	145 695	282	—	219	6 340	13 077	4 157	8	41	—	600	157 115					
966	—	102 861	240	—	137	4 425	12 096	3 780	14	160	—	297	111 763					
6 678	144	841 529	1 032	1 750	2 320	94 410	105 421	40 924	78	1 168	—	5 894	986 707					
3 069	49	246 458	615	—	170	6 925	15 514	5 446	32	582	—	671	260 697					
1 316	1 338	187 931	192	—	503	16 385	22 027	9 971	33	587	—	1 166	216 232					
3 555	104	214 606	467	—	280	11 045	28 674	8 178	23	730	—	787	235 813					
6 129	130	151 255	157	—	57	1 880	16 523	6 280	9	235	—	153	159 960					
4 023	17	141 608	305	—	76	2 375	11 954	4 417	8	321	—	236	149 262					
40 976	115	646 509	1 475	—	630	22 750	55 250	19 658	22	323	—	1 582	692 297					
23 199	—	807 330	2 621	—	756	27 455	87 224	27 983	34	596	—	2 010	867 995					
2 381	—	108 559	168	—	84	2 755	9 769	3 153	9	230	—	229	115 094					

Radat ja asemat Banor och stationer	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	I luokka I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Savon, Savolaks	55	58 298	1 504 441	23 596	3 062	1 589 452	15 467	3 502 697	19 910 027
Porokylä ¹⁾	—	1	673	—	—	674	—	62	6 371
Valtimo ¹⁾	—	2	1 409	9	—	1 420	—	—	13 969
Maanselkä ²⁾	—	—	2 995	3	3	3 001	—	—	31 711
Saviaho ³⁾	—	—	116	—	—	116	—	—	1 531
Sotkamo	—	191	3 939	105	97	4 332	—	7 557	85 595
Vuokatti	—	22	8 532	107	6	8 667	—	1 236	94 911
Kiehimä	—	23	8 192	78	—	8 293	—	1 865	127 277
Kontiomäki	—	170	15 393	114	18	15 695	—	7 035	147 137
Jormua	—	6	5 540	2	—	5 548	—	83	30 388
Kajaani	—	3 003	46 428	480	111	50 022	—	274 395	1 084 130
Murtomäki	—	10	6 052	15	—	6 077	—	685	52 339
Sukeva	—	267	16 212	65	799	17 343	—	15 895	173 746
Kauppilänmäki	—	30	10 715	40	—	10 785	—	1 511	78 071
Soinlahti	—	17	5 445	23	—	5 485	—	656	30 115
Raudaskylä	—	62	22 130	27	—	22 219	—	2 371	171 285
Nivala	—	415	22 219	118	214	22 966	—	20 903	262 717
Haapajärvi	—	1 070	35 300	238	221	36 829	—	59 349	473 130
Pyhäsalmi	—	482	22 322	167	87	23 058	—	26 980	341 128
Kiuruvesi	—	1 111	40 212	178	77	41 578	—	41 042	397 291
Ryönänjoki ⁴⁾	—	19	6 482	17	—	6 518	—	589	52 229
Runni	—	202	26 071	65	—	26 338	—	11 005	144 068
Iisalmi	—	5 696	75 225	547	193	81 661	—	195 074	1 073 882
Lapinlahti	—	942	36 898	290	104	38 234	—	31 684	445 538
Alapitkä	—	82	12 244	51	1	12 378	—	3 011	122 553
Silinjärvi	—	1 155	35 318	246	48	36 767	—	42 348	364 281
Toivala	—	329	15 568	41	1	15 939	—	11 491	89 649
Kuopio	47	12 986	144 567	4 445	333	162 378	13 630	968 999	3 065 507
Pitkälähti	—	162	13 503	152	—	13 817	—	11 004	93 484
Kurkimäki	—	309	18 427	220	—	18 956	—	16 837	193 128
Salminen	—	32	7 017	20	—	7 069	—	1 721	60 107
Iisvesi	—	113	27 761	148	36	28 058	—	6 958	214 678
Suonnejoki	1	1 855	40 489	424	3	42 772	344	114 578	625 805
Haapakoski	—	119	18 539	39	3	18 700	—	7 917	139 605
Pieksämäki	5	1 993	51 788	545	243	54 574	1 195	102 438	837 413
Lamminmäki	—	25	4 984	16	—	5 025	—	2 041	42 278
Kantala	—	179	11 441	84	—	11 704	—	11 096	152 999
Haukivuori	—	251	14 953	109	—	15 313	—	16 391	186 772
Kalvitsa	—	27	14 805	80	—	14 912	—	1 350	132 825
Hiirola	—	42	15 135	46	—	15 223	—	3 152	83 033
Mikkeli	—	6 715	111 245	5 130	309	123 399	—	498 415	1 834 963
Otava	—	458	30 033	155	2	30 648	—	28 845	275 077
Hietanen	—	168	12 163	55	—	12 386	—	11 206	136 473

1) Avattu liikenteelle marraskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 november.

2) helmikuun 1 p:nä. — 1 februari.

3) Itsenäiset tilit vuoden alusta 1 p:nä helmikuuta. — Själständiga redovisningar från årets början till den 1 februari.

4) kesäkuusta alkaen. — Själständiga redovisningar fr. o. m. juni månad.

Tabell 1. (Forts.)

s u t. g i f t.		Sällytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- talput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkoms- ter av person- trafik.	Raikkiaan tulaja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Yhteensä. Summa.			Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
676 976	66 880	24 172 047	67 158	563 075	29 352	1 127 930	1 659 318	632 154	2 035	26 791	60 486	36 637	26 686 278
—	—	6 433	—	—	1	75	190	125	5	77	—	5	6 715
252	—	14 221	—	—	2	70	467	186	2	14	—	10	14 501
91	12	31 814	—	—	—	—	644	347	7	77	—	—	32 238
—	—	1 531	—	—	—	—	139	103	1	10	—	—	1 644
5 189	728	99 069	—	—	30	1 100	5 605	2 327	9	188	—	66	102 750
5 104	33	101 284	—	—	15	410	8 899	3 597	20	131	—	41	105 463
2 602	—	131 744	—	—	12	345	8 098	3 725	22	416	—	34	136 264
2 453	76	156 701	—	—	37	1 290	11 178	3 542	23	207	—	104	161 844
112	—	30 583	—	—	—	—	4 129	1 023	12	116	—	—	31 722
19 878	843	1 379 246	3 458	74 248	1 373	54 620	102 436	45 663	175	2 294	—	5 040	1 564 569
604	—	53 628	—	—	1	25	2 356	823	22	119	—	3	54 598
3 122	31 660	224 423	—	—	59	2 580	12 378	4 051	35	611	—	181	231 846
969	—	80 551	—	—	9	245	3 763	1 505	15	85	—	28	82 414
327	—	31 098	—	—	6	170	1 542	629	11	116	—	15	32 028
885	—	174 541	241	—	8	210	8 682	3 560	2	7	—	34	178 595
7 232	1 054	291 906	350	—	100	3 635	23 050	7 581	13	272	—	318	304 062
11 193	1 360	545 032	455	—	82	2 925	33 714	12 260	33	529	—	260	561 461
7 656	782	376 546	129	—	76	2 490	21 049	8 959	18	237	—	238	388 599
6 089	404	444 826	116	—	119	4 040	26 550	9 814	17	349	—	369	459 514
579	—	53 397	8	—	16	640	4 079	1 471	6	30	—	35	55 581
855	—	155 928	31	—	39	1 725	5 446	2 025	3	21	—	97	159 827
13 151	1 257	1 283 364	6 076	106 400	784	29 205	109 193	37 541	76	954	—	2 292	1 465 832
4 888	774	482 884	—	—	175	5 885	21 393	8 062	20	298	—	427	497 556
1 312	50	126 926	—	—	6	150	5 439	1 703	11	182	—	15	128 976
4 505	132	411 266	—	—	83	2 965	19 796	6 827	54	544	—	258	421 860
467	64	101 671	—	—	34	1 170	6 835	2 411	65	325	—	66	105 643
131 531	12 317	4 191 984	16 446	50 244	10 725	410 530	294 725	130 392	353	4 519	23 997	6 535	4 834 647
906	—	105 394	—	—	47	2 075	6 830	2 326	10	121	—	113	110 029
3 377	—	213 342	—	—	45	1 650	8 920	3 658	45	483	—	107	219 240
504	—	62 332	—	—	19	565	3 008	1 285	6	70	—	53	64 305
1 341	54	223 031	—	—	51	1 730	12 109	4 225	14	249	—	127	229 362
7 011	16	747 754	1 741	1 817	460	17 235	47 735	16 856	38	537	—	1 228	787 168
603	11	148 136	—	—	56	2 190	7 419	2 132	5	52	—	129	152 689
11 770	4 462	957 278	4 158	85 750	3 138	115 700	58 302	17 732	40	548	—	3 573	1 184 739
157	—	44 476	50	—	24	735	1 814	750	5	216	—	72	46 299
1 773	—	165 868	—	—	62	2 320	8 493	3 122	11	210	—	153	171 673
2 206	—	205 369	—	—	91	3 855	14 297	3 619	11	164	—	233	213 240
1 732	—	135 907	—	—	4	100	6 250	1 809	7	50	—	27	137 893
472	—	86 657	—	—	5	125	6 977	1 126	14	136	—	9	88 053
142 789	9 780	2 485 947	16 648	232 750	5 947	231 780	193 957	82 220	125	2 456	25 799	6 971	3 084 571
2 301	70	306 293	738	—	75	3 340	15 919	6 948	22	277	—	1 476	319 072
846	—	148 525	—	—	23	780	9 127	3 274	9	112	—	63	152 754

Radat ja asemat Banor och stationer	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Mäntyharju	—	633	22 414	307	4	23 358	—	36 750	449 385
Voikoski	1	268	17 880	36	2	18 187	175	11 174	160 571
Kirkokivi	—	48	2 688	8	—	2 744	—	3 069	22 036
Selänpää	—	248	19 217	96	—	19 561	—	10 128	192 293
Harju	—	702	25 593	86	—	26 381	—	18 340	299 401
Kymintehdas	—	440	47 466	105	12	48 023	—	29 161	429 473
Myllykoski	—	997	54 423	106	1	55 527	—	28 892	344 877
Hamina	—	3 210	36 255	5 694	77	45 236	—	166 215	713 019
Metsäkylä	—	350	15 343	50	—	15 743	—	4 653	89 623
Liikkala	—	65	13 863	49	—	13 977	—	1 550	107 077
Inkeroinen	—	1 658	47 469	225	52	49 404	—	48 788	455 205
Juurikorpi	—	51	8 146	6	—	8 203	—	1 772	43 375
Tavastila	—	49	20 537	26	—	20 612	—	4 089	106 756
Kymi	1	1 318	32 551	293	2	34 165	123	78 626	530 949
Kotka	—	7 520	122 116	1 815	3	131 454	—	499 715	1 996 798
Karjalan, Karelska	15	61 996	1 611 212	17 858	989	1 692 070	3 291	2 942 939	20 895 493
Nurmes	—	1 279	32 678	316	—	34 273	—	102 868	484 535
Kylänlahti	—	50	13 673	56	—	13 779	—	3 282	106 078
Liekka	—	1 602	35 941	379	—	37 922	—	95 880	666 547
Vuonilahti	—	201	13 083	90	—	13 374	—	10 253	142 094
Ukkola	—	68	15 536	51	—	15 655	—	4 127	151 644
Uimaharju	—	307	20 693	53	—	21 053	—	10 479	190 785
Kaltimo	—	446	20 741	360	—	21 547	—	17 069	247 637
Kontiolahti	—	262	16 565	118	—	16 945	—	13 927	157 053
Outokumpu	—	321	5 185	21	1	5 528	—	14 444	91 954
Sysmäjärvi	—	205	2 974	52	—	3 231	—	5 928	51 192
Viinijärvi	—	477	16 804	78	1	17 360	—	13 744	166 218
Onttola	—	35	8 598	17	—	8 650	—	545	49 891
Joensuu	—	6 156	96 304	913	4	103 377	—	437 701	1 955 142
Hammaslahti	—	384	18 831	176	4	19 395	—	21 083	229 950
Tikkala	—	142	7 350	70	—	7 562	—	3 258	77 771
Tohmajärvi	—	285	14 166	234	1	14 686	—	14 738	221 374
Värtsilä	—	1 268	35 505	365	—	37 138	—	72 786	616 306
Naistenjärvi	—	633	8 805	7	—	9 445	—	10 194	118 327
Suojoki	—	763	10 050	38	—	10 851	—	19 281	91 515
Kaipaa	—	436	11 219	13	—	11 668	—	11 678	127 580
Suojärvi	8	3 447	40 770	377	114	44 716	1 960	171 776	939 223
Papero	—	219	9 817	10	—	10 046	—	2 178	82 423
Näätäoja	—	134	4 978	—	—	5 112	—	1 383	64 710
Loimola	—	911	12 892	200	3	14 006	—	25 283	193 993
Roikonkoski	—	40	6 730	16	—	6 786	—	1 632	65 233
Leppäsyriä	—	307	8 141	114	—	8 562	—	12 340	102 813
Suistamo	—	500	8 788	70	13	9 371	—	18 123	131 665
Alattu	—	339	7 660	67	36	8 102	—	13 196	125 060
Läskelä	—	319	15 068	91	—	15 478	—	13 508	231 854
Harlu	—	128	12 689	39	1	12 857	—	6 033	123 616

Tabell 1. (Forts.)

s u t. g i f t.		Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekkil- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.	Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henki- löliikenne- talot. Övriga inkomster av per- son- trafik.	Kaikkiaan tulaja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av per- son- trafik.				
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
4 537	136	490 808	1 238	—	106	3 895	33 161	13 242	36	592	—	—	—	319	510 094
435	13	172 368	—	—	30	1 265	5 580	1 858	43	604	—	—	—	71	176 166
78	—	25 183	—	—	15	800	2 615	565	6	56	—	—	—	34	26 638
1 325	—	203 746	—	—	12	525	19 108	6 298	40	311	—	—	—	47	210 927
1 289	—	319 030	—	—	17	660	19 464	6 768	49	409	—	—	—	60	326 927
1 814	32	460 480	—	—	125	6 115	35 823	10 460	43	513	—	—	—	457	478 025
1 870	7	375 646	—	—	80	4 255	22 376	6 292	20	141	—	—	—	312	386 646
203 023	402	1 082 659	3 596	11 550	487	20 150	90 577	33 342	54	761	—	—	—	2 428	1 154 486
929	—	95 205	—	—	5	225	4 564	1 466	24	217	—	—	—	18	97 131
919	—	109 546	—	—	—	—	7 840	2 361	14	95	—	—	—	—	112 002
4 472	208	508 673	—	—	115	4 890	46 572	9 899	41	313	—	—	—	330	524 105
121	—	45 268	—	—	6	270	1 570	390	24	249	—	—	—	16	46 193
503	—	111 348	—	—	17	625	5 144	1 878	9	106	—	—	—	54	114 011
6 243	94	616 035	26	—	266	11 300	31 064	12 161	65	1 129	—	—	—	786	641 437
40 584	49	2 537 146	11 653	316	4 232	162 275	190 928	73 790	175	2 886	10 690	—	—	900	2 799 656
508 030	10 016	24 359 769	66 969	424 669	18 374	716 535	1 505 604	572 453	2 346	28 078	6 534	36 450	26 211 457	36 450	26 211 457
16 732	—	604 135	1 602	—	449	16 515	44 250	21 828	31	543	—	—	—	1 304	645 927
1 897	—	111 257	—	—	22	645	4 815	2 037	7	94	—	—	—	60	114 093
13 414	—	775 841	1 021	13 300	521	19 980	61 348	23 858	89	1 221	—	—	—	1 461	836 682
2 260	—	154 607	—	—	77	2 675	7 444	2 796	13	227	—	—	—	183	160 488
268	—	156 039	—	—	38	1 415	3 300	1 172	23	193	—	—	—	103	158 922
1 686	—	202 950	—	—	29	1 215	11 701	3 699	23	213	—	—	—	89	208 166
7 314	—	272 020	—	—	108	3 990	17 273	6 720	25	182	—	—	—	309	283 221
2 631	—	173 611	—	—	126	4 415	9 037	4 033	9	79	—	—	—	312	182 450
939	35	107 372	—	—	116	5 475	6 656	3 143	10	120	—	—	—	380	116 490
2 146	—	59 266	54	—	11	335	5 212	1 728	2	42	—	—	—	22	61 447
3 234	50	183 246	86	—	49	1 660	8 297	2 941	5	65	—	—	—	108	188 106
540	—	50 976	—	—	5	135	2 791	1 002	2	8	—	—	—	11	52 132
34 160	223	2 427 226	16 497	92 400	5 008	189 680	201 729	83 437	146	2 077	6 534	2 915	2 820 766	2 915	2 820 766
6 279	101	257 413	—	—	106	4 070	16 397	6 355	26	262	—	—	—	299	268 399
1 313	—	82 342	—	—	16	620	6 773	2 279	21	183	—	—	—	39	85 463
4 529	44	240 685	—	—	96	3 450	19 235	7 082	30	336	—	—	—	245	251 793
10 575	—	699 667	1 538	—	321	13 815	37 754	14 906	89	1 346	—	—	—	860	732 132
336	—	128 857	—	—	20	585	5 498	2 515	13	150	—	—	—	34	132 141
1 785	—	112 585	—	—	25	1 095	6 293	2 548	28	286	—	—	—	62	116 576
541	—	139 799	—	—	24	970	6 600	2 204	20	228	—	—	—	93	143 294
14 017	1 792	1 128 774	—	52 150	1 464	55 960	53 515	22 363	49	1 067	—	—	—	481	1 260 795
410	—	85 014	—	—	5	135	5 368	2 059	12	97	—	—	—	17	87 322
—	—	66 093	—	—	5	170	2 519	1 124	4	44	—	—	—	19	67 450
3 522	22	222 825	—	—	70	2 795	11 905	4 690	20	251	—	—	—	170	230 731
557	—	67 422	62	—	16	655	5 976	1 677	13	164	—	—	—	50	70 030
4 565	—	119 724	280	—	30	1 430	8 593	3 286	20	222	—	—	—	119	125 061
2 986	119	152 893	—	—	44	1 505	10 154	3 931	22	276	—	—	—	125	158 730
2 454	218	140 948	—	—	13	445	10 184	4 095	13	240	—	—	—	37	145 765
3 473	—	248 875	—	—	98	4 865	12 497	4 818	35	353	—	—	—	254	259 165
1 331	54	131 034	—	—	48	2 550	5 823	2 445	16	266	—	—	—	210	136 505

Radat ja asemat Banor och stationer	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k - A v -		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilai- den ja poliisien Triupp-o. polis- köljetas. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Jänisjärvi	—	239	18 284	64	—	18 587	—	12 116	177 503
Matkaselkä	—	1 064	34 596	273	144	36 077	—	45 907	491 495
Kaalamo	—	356	16 663	157	3	17 179	—	15 744	207 293
Rytty	—	91	13 832	29	—	13 952	—	3 434	104 783
Helylä	—	216	12 491	49	1	12 757	—	6 633	145 421
Sortavala	1	10 024	126 376	3 043	4	139 448	—	650 016	2 159 887
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	—	75	20 997	39	—	21 111	—	4 340	118 739
Kuokkanieniemi	—	94	23 870	53	—	24 017	—	2 847	165 672
Niva	—	180	18 828	128	—	19 136	—	5 728	201 599
Lahdenpohja	1	222	10 073	82	—	10 378	287	13 766	149 985
Jaakkima	2	1 231	26 845	285	—	28 363	570	59 980	397 135
Ihala	—	92	12 884	123	—	13 099	—	3 695	139 255
Akkaharju	—	31	6 631	12	—	6 674	—	1 479	50 799
Elisenvaara	—	1 703	39 684	368	60	41 815	—	70 265	630 359
Alho	—	45	16 252	102	9	16 408	—	2 072	149 494
Rautu	—	557	12 962	784	13	14 316	—	23 263	220 388
Petäjärvi	—	90	5 015	42	—	5 147	—	2 597	53 830
Kiviniemi	—	759	16 143	2 669	31	19 602	—	21 261	185 770
Sakkola	—	294	8 262	169	35	8 760	—	13 491	109 230
Pyhäjärvi	—	496	19 525	389	80	20 490	—	18 696	223 387
Myllypelto	—	99	19 337	58	—	19 494	—	1 869	114 266
Käkisalmi	—	3 310	53 126	2 665	44	59 145	—	154 792	927 212
Kaarlahti	—	239	16 765	59	—	17 063	—	6 776	161 684
Hiitola	—	1 734	51 988	313	173	54 208	—	61 496	716 021
Ojajärvi	—	103	21 690	77	—	21 870	—	4 977	221 812
Inkilä	—	218	22 130	101	—	22 449	—	6 366	245 672
Sairala	1	1 634	35 742	212	14	37 603	—	69 296	544 320
Koljola	—	123	15 502	21	8	15 654	—	3 021	125 292
Vuoksenniska	—	1 345	25 429	193	18	26 985	—	53 509	311 719
Imatra	—	4 450	61 552	261	55	66 318	—	184 431	907 829
Enso	—	3 063	66 987	143	2	70 195	—	141 117	834 525
Jääski	—	990	25 637	116	109	26 852	—	25 099	223 573
Antrea	2	2 511	63 802	229	7	66 551	474	68 122	674 255
Hannila	—	270	20 778	47	—	21 095	—	4 726	161 633
Kavantsaari	—	194	22 365	35	—	22 594	—	4 637	163 103
Karisalmi	—	1 042	33 897	41	—	34 980	—	13 088	170 476
Tali	—	1 050	42 936	23	—	44 009	—	9 251	175 417
Tammisuo	—	98	19 102	13	1	19 214	—	4 319	130 393
Porin, Pori	219	17 089	473 479	2 859	79	493 725	48 580	936 626	4 800 217
Mäntyluoto	1	683	36 140	94	32	36 950	234	20 739	237 036
Pihlava	—	191	11 261	34	2	11 488	—	4 896	51 555
Pori	215	9 031	151 287	1 399	5	161 937	47 863	587 498	1 638 833
Friitala	—	140	18 684	47	—	18 871	—	11 404	90 785
Haistila	—	127	11 617	40	—	11 784	—	2 138	79 603

Tabell 1. (Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara. Förvar- nings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 575	—	191 194	15	—	56	2 220	5 940	1 921	21	215	—	142	195 707
7 736	1 458	546 596	2 084	70 350	255	10 390	24 644	10 188	55	732	—	521	640 861
4 987	48	228 072	—	—	48	1 835	15 851	5 786	32	277	—	140	236 110
1 136	—	109 353	—	—	7	300	4 105	1 678	50	283	—	21	111 635
1 881	45	153 980	—	—	52	2 345	6 525	2 883	13	140	—	153	159 501
88 600	132	2 898 635	18 007	91 700	3 668	137 995	188 400	82 400	258	3 467	—	10 256	3 242 460
—	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
1 449	—	124 528	—	—	21	785	4 296	1 686	24	171	—	63	127 233
1 472	—	169 991	213	—	12	475	4 284	1 413	20	131	—	328	172 551
2 893	—	210 220	—	—	14	515	12 535	4 339	16	155	—	42	215 271
1 162	—	165 200	—	—	152	5 995	26 852	7 487	17	356	—	357	179 395
5 042	—	462 727	1 142	—	107	4 345	39 543	13 314	26	515	—	283	482 326
2 502	—	145 452	—	—	15	435	6 555	2 244	11	198	—	38	148 367
88	—	52 366	—	—	2	50	1 480	511	12	134	—	6	53 067
6 576	237	707 437	4 757	62 300	1 872	68 440	45 371	13 748	37	600	—	1 306	858 588
1 502	34	153 102	—	—	4	120	7 529	2 570	25	253	—	31	156 076
22 287	156	266 094	562	23 450	8	435	14 124	5 302	16	336	—	76	296 255
812	—	57 239	—	—	2	60	3 486	1 193	4	38	—	41	58 571
113 664	426	321 121	—	150	18	550	30 395	9 506	8	119	—	86	331 532
4 208	259	127 188	—	—	6	210	8 573	3 653	12	174	—	28	131 253
7 333	616	250 032	—	—	51	2 495	15 344	5 523	4	49	—	132	258 231
906	—	117 041	—	—	—	—	5 972	1 912	8	67	—	—	119 020
56 864	279	1 139 147	5 326	—	303	12 680	84 736	31 260	84	1 064	—	1 086	1 190 563
967	—	169 427	—	—	7	255	12 182	4 053	20	177	—	34	173 946
4 452	1 575	783 544	4 259	17 850	193	7 495	70 499	19 830	101	1 142	—	1 166	835 286
832	—	227 621	—	—	18	560	12 731	3 501	27	252	—	41	231 975
1 413	—	253 451	—	—	18	535	9 220	2 969	32	385	—	35	257 375
2 391	164	616 171	—	—	236	10 325	25 445	9 014	60	1 434	—	679	637 623
301	56	128 670	—	—	15	580	4 792	1 652	20	155	—	315	131 372
3 166	189	368 583	1 837	1 019	291	13 120	25 131	9 614	24	335	—	825	395 333
4 693	669	1 097 622	3 652	—	771	32 930	49 999	20 096	34	558	—	2 867	1 157 725
2 386	48	978 076	—	—	844	41 420	42 195	17 311	42	414	—	3 792	1 041 013
1 472	875	251 019	—	—	97	4 025	14 883	4 755	20	172	—	289	260 260
3 357	63	746 271	3 837	—	194	7 465	32 463	10 865	80	641	—	726	769 805
521	—	166 880	—	—	14	380	8 828	2 577	40	243	—	29	170 109
344	—	168 084	—	—	12	495	10 005	2 708	43	229	—	49	171 565
789	—	184 353	—	—	11	300	8 108	2 249	124	715	—	33	187 650
86	—	184 754	—	—	15	530	10 331	2 722	78	605	—	42	188 653
291	29	135 032	—	—	5	195	3 315	1 249	32	312	—	21	136 809
96 601	691	5 882 715	16 775	71 802	7 506	322 450	541 413	171 674	449	5 655	—	9 177	6 480 248
3 084	96	261 189	204	14 052	98	4 360	96 086	7 621	27	145	—	1 285	288 856
1 350	80	57 881	50	—	32	1 180	8 024	1 129	13	131	—	81	60 452
51 811	171	2 326 181	8 817	45 500	5 627	246 845	181 926	82 779	133	2 309	—	2 864	2 715 295
1 729	—	103 918	34	—	61	2 590	3 734	1 380	8	42	—	173	108 137
449	—	82 190	46	—	9	390	2 357	791	19	95	—	34	83 546

Radat ja asemat Banor och stationer	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k A v		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp-o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Nakkila	1	318	16 627	41	1	16 988	210	14 530	127 721
Harjavalta	—	452	12 278	36	—	12 766	—	30 003	144 082
Peipohja	—	636	10 106	96	8	10 846	—	35 342	161 555
Kokemäki	—	457	16 732	92	26	17 307	—	27 980	197 923
Kyttälä	—	8	3 024	7	—	3 039	—	152	15 897
Kauvatsa	—	225	13 199	68	—	13 492	—	7 428	130 047
Äetsä	—	353	14 097	128	1	14 579	—	19 146	188 326
Kiikka	—	138	12 771	93	1	13 003	—	6 104	146 194
Tyrvää	—	1 256	37 727	285	2	39 270	—	57 049	550 646
Karkku	—	883	27 193	135	1	28 212	—	38 908	299 296
Siuro	—	1 208	46 008	155	—	47 371	—	26 711	345 676
Nokia	1	884	26 244	96	—	27 225	130	42 309	291 739
Lielähti	1	99	8 484	13	—	8 597	143	4 289	103 296
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	31	28 092	651 689	5 233	427	685 472	6 753	1 835 312	9 560 411
Sorjo ¹⁾	—	21	5 920	6	—	5 947	—	987	47 162
Syvääro	—	480	13 577	134	—	14 191	—	24 433	183 206
Parikkala	—	735	10 819	89	9	11 652	—	38 343	146 700
Särkisalmi	—	143	8 901	92	85	9 221	—	8 337	137 074
Putikko	—	240	12 373	129	—	12 742	—	13 878	215 985
Punkasalmi	—	281	7 578	90	—	7 949	—	18 813	111 778
Punkaharju	—	1 246	6 075	12	—	7 333	—	87 396	133 147
Kulennoinen	1	117	9 409	101	—	9 628	—	8 445	108 426
Savonlinna	—	5 081	77 207	1 085	169	83 542	—	374 851	1 434 241
Kallistahti	—	171	20 832	56	1	21 060	—	7 985	154 342
Rantasalmi	—	512	17 908	186	30	18 636	—	28 785	283 805
Joroinen	1	678	21 384	82	50	22 195	—	38 080	263 975
Varkaus	27	3 156	27 550	338	18	31 089	6 426	236 637	716 780
Huutokoski	—	630	34 119	94	—	34 843	—	23 791	350 170
Venetmäki	—	15	19 530	29	—	19 574	—	1 198	126 074
Hankasalmi	—	414	22 027	150	32	22 623	—	23 852	302 585
Lievestuore	1	498	40 927	62	—	41 488	159	18 738	340 621
Vaajakoski	—	380	23 415	71	—	23 866	—	33 952	215 178
Suolahti	—	1 894	24 245	373	2	26 514	—	87 677	509 165
Kuusa	—	122	7 254	36	1	7 413	—	5 414	63 125
Laukaa	—	286	11 695	52	1	12 034	—	7 939	109 130
Leppävesi	—	532	16 896	326	5	17 759	—	6 030	87 631
Jyväskylä	—	9 053	132 074	1 150	10	142 287	—	666 200	2 714 595
Vesanka	—	90	19 882	56	—	20 028	—	3 551	106 145
Kintaus	—	73	11 783	41	—	11 897	—	3 646	97 540
Petäjävesi	1	323	19 892	195	—	20 411	168	13 871	231 611
Asunta	—	50	7 565	11	—	7 626	—	867	60 595
Keuruu	—	871	20 852	187	14	21 924	—	51 616	309 635

¹⁾ Itsenäiset tilit huhtikuusta alkaen. — Självtändiga redovisningar fr. o. m. april månad.

Tabell 1. (Forts.)

s u t. g i f t.			Säilytys- tavara- Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makunpaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkomster av person- trafik.	Kaikkiaan tulaja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Vän- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 530	49	144 040	697	—	114	5 330	6 851	2 624	10	70	—	302	153 063
1 197	76	175 358	989	—	135	6 060	11 524	4 126	21	313	—	399	187 245
3 263	—	200 160	945	—	275	10 560	11 482	3 864	6	75	—	739	216 343
3 133	48	229 084	631	—	210	7 380	20 253	6 662	13	199	—	632	244 588
258	—	16 307	1	—	—	—	945	230	3	15	—	—	16 553
2 235	—	139 710	169	—	33	1 040	14 780	4 304	14	126	—	83	145 432
4 031	45	211 548	578	—	117	4 835	18 812	6 505	8	84	—	310	223 860
2 902	27	155 227	233	—	34	1 145	15 080	4 530	9	62	—	96	161 293
8 639	56	616 390	1 565	—	349	12 885	74 463	19 889	52	661	—	1 010	652 400
3 880	43	342 129	454	—	194	7 970	27 733	9 047	28	304	—	511	360 415
4 162	—	376 549	593	12 250	51	1 980	19 078	5 281	44	425	—	153	397 231
2 665	—	336 843	415	—	133	6 085	19 808	7 778	28	435	—	413	351 969
283	—	108 011	354	—	34	1 815	8 477	3 134	13	164	—	92	113 570
160 067	4 634	11 567 177	43 096	113 750	17 669	679 065	722 429	289 405	615	10 773	58 972	30 049	12 792 287
173	—	48 323	—	—	2	85	2 090	663	5	58	—	8	49 137
1 942	—	209 581	734	—	50	2 175	18 788	5 523	16	227	—	113	218 353
1 990	54	187 087	344	—	55	2 530	13 416	4 888	13	175	—	127	195 151
2 053	271	147 735	260	—	12	475	6 996	2 890	17	250	—	27	151 637
2 672	—	232 533	153	—	13	325	7 657	2 822	12	157	—	30	236 020
1 969	—	132 560	373	—	75	3 235	8 030	3 051	13	145	—	197	139 561
255	—	220 798	631	—	349	15 620	12 471	6 952	10	275	—	836	245 112
2 406	—	119 277	43	—	37	1 380	7 161	2 747	9	122	—	94	123 663
30 318	2 620	1 842 030	10 159	—	1 676	67 995	135 899	59 077	112	1 685	—	4 012	1 984 958
1 278	7	163 612	17	—	39	1 155	5 499	2 262	7	89	—	87	167 222
5 013	285	317 885	327	—	113	4 185	18 666	7 239	17	396	—	295	330 327
2 221	312	304 588	407	—	185	7 790	20 319	6 891	14	279	—	479	320 434
9 807	137	969 787	2 024	17 500	1 203	52 710	71 927	28 904	47	1 258	—	3 399	1 075 582
2 690	—	376 651	365	—	122	5 175	7 807	3 207	19	210	—	438	386 046
341	—	127 613	80	—	9	260	3 117	1 100	12	92	—	23	129 168
4 158	384	330 977	309	—	139	5 155	15 397	5 036	5	58	—	2 419	343 954
1 823	—	361 341	402	—	140	5 350	9 289	2 944	11	134	—	411	370 582
2 744	—	251 874	326	—	370	15 430	8 751	3 005	24	399	—	787	271 821
15 684	48	612 573	945	—	774	31 055	35 767	13 594	27	581	—	4 235	662 983
1 341	49	69 927	77	—	23	840	6 961	2 084	1	7	—	64	72 999
1 863	34	118 966	242	—	105	3 305	7 568	2 557	11	192	—	292	125 554
9 243	228	103 132	144	—	26	840	3 050	1 005	5	64	—	77	105 262
44 628	170	3 425 591	22 404	96 250	11 732	436 225	242 419	102 739	154	3 158	58 972	10 407	4 155 746
687	—	110 381	241	—	26	720	3 107	955	5	27	—	76	112 400
1 489	—	102 675	224	—	24	795	4 113	1 476	8	72	—	92	105 334
5 557	—	251 214	591	—	81	2 760	13 976	4 790	10	165	—	263	259 783
476	—	61 937	139	—	10	370	4 453	1 329	9	82	—	25	63 882
5 246	35	366 529	1 135	—	279	11 125	27 735	9 675	22	416	—	736	389 616

Radat ja asemat Banor och stationer	Matkustajaluku. Antal resande.						Ma...		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. poliis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo	2	45 094	892 555	2 734	568	940 953	225	711 957	6 594 31
Turku-Itäinen, Åbo-Östra.	—	735	51 758	604	—	53 097	—	26 988	416 17
Littoinen	—	1 434	46 244	18	—	47 696	—	11 514	162 81
Piikkiö	—	581	41 441	51	30	42 103	—	13 778	218 43
Paimio	—	740	39 137	150	45	40 072	—	19 973	336 41
Hajala	—	13	12 713	32	—	12 758	—	340	96 87
Halikko	—	136	7 898	29	—	8 063	—	3 906	69 51
Salo	—	3 759	60 812	482	162	65 215	—	142 047	1 015 37
Pernio	—	1 581	33 459	310	—	35 350	—	65 731	523 54
Koski	—	252	10 225	105	—	10 582	—	10 358	129 76
Pohjankuru, Skuru	1	788	20 412	117	—	21 318	75	25 693	228 67
Pinjainen, Billnäs	—	84	4 610	9	—	4 703	—	3 037	40 29
Kaunislahti, Fagervik	—	95	7 324	8	—	7 427	—	2 658	52 22
Inkoo, Ingå	—	1 203	15 921	45	87	17 256	—	32 044	196 32
Tähtelä, Täkter	—	202	11 001	25	—	11 228	—	5 314	129 44
Päivölä, Solberg	—	109	9 394	15	—	9 518	—	3 008	108 13
Siuntio, Sjundea	—	2 105	24 381	63	143	26 692	—	45 806	286 66
Kela, Käla	—	958	8 669	3	—	9 630	—	13 397	78 23
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	3 686	55 492	113	—	59 291	—	59 590	505 92
Masala, Masaby	—	5 043	62 949	34	12	68 038	—	54 669	383 53
Kauklahti, Köklaks	—	2 251	71 733	48	2	74 034	—	25 665	404 04
Espoo, Esbo	—	2 138	45 552	133	10	47 833	—	19 320	230 80
Kauniainen, Grankulla	1	14 156	155 659	217	39	170 072	150	112 210	680 71
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	2 621	81 923	102	38	84 684	—	7 789	243 21
Huopalahti, Hoplaks	—	424	13 848	21	—	14 293	—	7 122	57 15
Rovaniemen, Rovaniemi	—	4 481	81 183	673	234	86 571	—	391 008	1 738 13
Rovaniemi	—	3 942	45 183	528	88	49 741	—	367 159	1 349 72
Koivu	—	211	9 177	79	146	9 613	—	12 001	135 55
Tervola	—	328	26 823	66	—	27 217	—	11 848	252 77
Asemien summa, Summa för stationerna	2 751	1 585 538	21 002 225	202 745	20 413	22 813 672	521 370	47 271 389	194 175 24
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	—	1 660	15 128	670	14	17 472	—	116 937	503 20
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	—	1 282	12 306	533	—	14 121	—	59 897	324 41
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	—	600	7 806	483	1	8 890	—	31 150	257 23
Asemille jakamattomat tu- lot: På stationerna icke fördelade inkomster: Matkatoimiston välittämä suomalainen matkailija- liikenne, Av Turist- och Resebyrånförmedlad finsk turisttrafik	777	14 520	7 678	—	—	22 975	124 419	1 318 798	441 30

Tabell 1. (Forts.)

u t. i f t.			Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Mnt henkilö- liikenne- tulot. Övriga inkoms- ter av person- trafik.	Kaikkiaan tuloja hen- kilöliiken- teestä. Summa inkomster av person- trafik.
Botilalder & poliisten Grupp- o- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
54 098	3 489	7 364 084	19 390	—	389	13 820	505 250	127 619	1 239	11 730	1 847	1 396	7 539 886
16 749	—	459 916	643	—	2	50	31 327	7 772	55	456	—	22	468 859
493	—	174 823	145	—	14	445	6 865	2 305	21	173	—	36	177 927
1 401	73	233 686	662	—	13	370	21 866	4 721	34	335	—	40	239 814
2 750	84	359 222	638	—	23	785	28 018	6 670	52	777	—	74	363 166
855	—	98 068	215	—	4	100	5 324	1 570	24	130	—	20	100 103
755	—	74 172	390	—	—	—	5 358	1 483	6	32	—	—	76 077
13 529	1 297	1 172 244	4 354	—	125	4 200	121 019	31 238	103	2 143	1 847	526	1 216 552
6 321	—	595 601	776	—	24	815	36 992	11 572	40	581	—	89	609 434
2 543	—	142 669	436	—	17	620	9 708	2 756	20	188	—	46	146 715
1 824	—	256 271	95	—	16	585	21 808	6 185	48	618	—	45	263 799
170	—	43 498	—	—	4	150	3 595	878	12	109	—	6	44 641
109	—	54 987	83	—	1	50	3 418	935	7	41	—	3	56 099
579	753	229 705	149	—	9	375	16 946	4 238	66	642	—	58	235 167
269	—	135 024	210	—	1	25	8 321	1 943	24	204	—	6	137 412
269	—	111 411	349	—	—	—	6 110	1 654	11	82	—	—	113 496
750	982	334 142	1 399	—	28	1 070	21 352	5 484	58	441	—	91	342 627
20	—	91 650	115	—	9	260	5 369	1 228	20	121	—	26	93 400
1 610	—	567 129	3 027	—	37	1 165	20 091	5 261	98	747	—	98	577 427
470	47	438 739	1 191	—	7	430	8 945	2 577	43	349	—	38	443 324
452	7	430 168	1 169	—	11	440	23 400	5 361	135	876	—	35	438 049
458	30	250 615	286	—	3	110	11 205	2 713	103	653	—	11	254 388
1 067	143	794 317	1 768	—	32	1 450	74 982	15 209	172	1 319	—	102	814 165
399	73	251 480	1 219	—	2	75	6 790	2 030	26	130	—	6	254 940
256	—	64 547	71	—	7	250	6 441	1 836	61	583	—	18	67 305
35 073	8 768	2 172 956	2 589	37 800	1 315	50 585	141 258	70 933	269	6 456	—	3 491	2 344 810
31 499	2 201	1 750 641	2 565	37 800	1 263	48 605	124 728	65 484	211	5 509	—	3 352	1 913 956
1 454	6 567	155 576	—	—	13	510	7 595	2 361	21	479	—	25	158 951
2 120	—	266 739	24	—	39	1 470	8 935	3 088	37	468	—	114	271 903
513 712	374 249	247 855 984	1 127 853	4 483 375	341 840	13 193 905	17 054 337	6 389 737	22 377	289 570	1 201 090	4 438 019	278 979 533
22 601	207	642 953	—	—	864	35 320	80 054	30 380	43	1 124	—	—	709 777
15 451	—	399 846	—	—	—	—	58 311	15 912	26	556	—	—	416 314
8 463	22	296 870	—	—	32	1 050	35 040	12 555	15	387	—	—	310 862
—	—	1 884 218	—	—	7 836	420 936	—	—	—	—	—	103 365	2 408 519

	Matkustajaluku. Antal resande.						M a k A v		
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien. Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
							Mk.	Mk.	Mk.
Matkatoimiston välittämä ulkomainen matkailijaliikenne, Av Turist- och Resebyrån förmedlad ut- ländsk turisttrafik.....	—	—	—	—	—	—	270 200	1 823 371	630 780
Ulkomaiden matkatoimisto- jen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av ut- ländska resebyråer för- medlad finsk turisttrafik.	1 319	8 718	2 409	—	—	12 446	166 004	553 788	152 536
Sotilaskuljetukset, Militär- transporter.....	—	—	—	2 498	—	2 498	—	—	—
Vankien kuljetukset, Fång- transporter.....	—	—	—	—	26 387	26 387	—	—	—
Siviilivirastojen kuljetukset, Civiltransporter.....	440	23 060	220	—	—	23 720	¹⁾ 36 000	¹⁾ 904 590	109 106
Suomalais-venäläinen yh- dysliikenne, Finsk-rysk samtrafik.....	—	312	14	—	—	326	—	46 281	1 406
Lisätulot, Tillskottsinkom- ster.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa ²⁾	5 287 ²⁾	1 635 690 ²⁾	21 047 786 ³⁾	206 929	46 815	22 942 507 ²⁾	1 117 993 ²⁾	52 126 201 ²⁾	196 595 031
Suorituksia ulkomaiden rautateille, takaisinmaksuja y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa 15 olevan erittelyn mukaan. — Utbetalningar till utländska järnvägar, restitutioner m. fl. avdrag enligt specifikation uti tabell 15 i denna bilaga.....	—	—	—	—	—	—	261 516	1 888 204	578 410
							856 477	50 237 997	196 016 621

¹⁾ Maksut valtiopäivämiesten vuosilipuista. — Avgifterna för riksdagsmännens årsbiljetter. — ²⁾ Matkustajaluvut ja rahamäärä jaetusta kuin niille jakamattomasta henkilöliikenteestä on tileissä luettu kolmanteen luokkaan, mutta kukin matkustaja siihen, jossa hän biljetter, alla inkomster av kredittransporter i persontrafik, såväl de på stationerna fördelade som de icke fördelade, i redovisningarna: 147 783 mk. — Antalet polisbiljetter utgjorde 9 758 med en inkomst av 147 783 mk. — ³⁾ Kuljetettujen poliisikoirien luku oli tyvät maksut nauhalipuista, 388 052 mk, paikkalipuista, 3 539 715 mk, ravintolavaunulipuista, 22 780 mk, ylimääräisistä junista, 48 013 mk, inkomsterna av bandbiljetter, 388 052 mk, platsbiljetter, 3 539 715 mk, biljetter till restaurangvagnen, 22 780 mk, extra tåg, 48 013 mk

Tabell 1. (Forts.)

u t. i f t.		Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makupaikka- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- tallput. Perrong- biljetter.	Muut henkilö- liikenne- tulot.	Kaikkiaan tuloja hen- kilöliiken- teestä.	
kultajen transport.				Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Övriga inkomster av person- trafik.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	
—	—	2 724 351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 724 351	
—	—	872 330	—	—	—	—	9 109	4 891	—	—	—	877 221	
37 123	—	37 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 123	
—	509 192	509 192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509 192	
—	—	1 049 692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 049 692	
—	—	47 686	—	—	—	—	—	—	—	—	408 199	455 885	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 075	2 075	
597 350	883 670	256 320 245	1 127 853	4 483 375	350 572	13 651 211	17 236 851	6 453 475	22 461	291 637	1 201 090	4 951 658	288 480 544
—	—	2 728 130	—	—	—	—	—	—	4)	4)	—	914	2 729 044
597 350	883 670	253 592 115	1 127 853	4 483 375	350 572	13 651 211	17 236 851	6 453 475	22 461	291 637	1 201 090	4 950 744	285 751 500

Ät täysin vastaa toisiaan, koska, valtiopäivämiesten lippuja lukuunottamatta, kaikki tulot luotolla tapahtuneesta niin hyvin asemille kulkenut. — Antalet resande och penningbeloppen motsvara icke fullständigt varandra. emedan, med undantag av riksdagsmännens införts till tredje klass, men samtliga resande till de klasser, i vilka de färdats. — 3) Poliisilippujen luku oli 9 758 ja tulo niistä 1 ja tulo niistä 562 mk. — Antalet befördrade polishundar utgjorde 46 med en inkomst av 562 mk. — 5) Tähän lukuun sisäl- r, sekä Helsingin—Malmin ruumisjunista, 189 400 mk. Loput, 763 698 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingä mt liktügen mellan Helsingfors och Malm, 189 400 mk. Resten, 763 698 mk, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m.

Taulu 2. Valtionrautateiden tavaraliikenne ja ylimääräiset tulot ynnä
 Tabell 2. Godstrafiken och extra inkomsterna jämte summa inkomster ävensom

Radat ja asemat ¹⁾ Banor och stationer ²⁾	Rahtitavara. Fraktdods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	2 677 908	142 674 557	33 924	13 452 580	407 318	3 141 457	156 061	370 625
Helsinki, Helsingfors	105 498	20 049 954	17 867	7 640 117	229 434	1 873 316	—	—
Katajanokka, Skatudden	218 311	14 073 685	79	85 234	—	130 976	—	—
Länsisatama, Västra h... ..	241 371	10 570 146	66	29 416	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	100 552	11 379 179	818	376 868	12 602	77 772	—	—
Vallila, Vallgården ²⁾	3 190	104 046	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	11 399	866 014	356	189 798	1 082	7 455	—	—
Oulunkylä, Äggelby	2 445	75 425	29	13 226	1 778	14 425	515	1 030
Malmi, Malm	54 437	3 431 251	252	110 854	8 117	57 242	—	—
Tikkurila, Dickursby	41 997	1 062 412	82	24 655	491	2 113	6 187	10 625
Korso	3 716	198 129	35	18 203	215	1 857	4 264	8 595
Porvoo, Borgå	23 743	1 548 314	676	232 939	23 453	121 984	5 558	21 270
Hinthaara, Hindhår	2 902	118 482	16	3 923	179	1 324	5	28
Anttila, Andersböle	4 434	93 855	1	2 619	40	694	365	547
Nikkilä, Nickby	10 348	202 697	12	5 876	181	1 646	—	—
Kerava	16 171	649 831	107	30 094	1 551	10 740	5 473	10 278
Järvenpää	17 339	799 726	96	38 419	988	7 803	6 405	20 968
Jokela	25 125	703 852	19	6 773	699	5 476	2 634	5 729
Hyvinkää	68 363	2 094 954	341	95 852	10 023	66 421	4 443	13 758
Riihimäki	46 669	2 512 810	322	87 983	8 775	50 990	121	242
Ryttylä	17 034	683 389	28	9 399	735	3 978	100	158
Leppäkoski	18 401	485 444	8	1 489	230	1 474	129	194
Turenki	16 296	543 127	429	156 691	1 535	9 225	3 180	13 446
Harviala	14 552	479 255	61	30 672	949	5 474	—	—
Hämeenlinna	62 509	3 116 766	464	162 570	14 967	95 134	107	268
Hikiä	10 875	254 718	12	3 393	255	1 787	1	2
Oitti	20 816	728 013	51	16 393	419	2 870	19	38
Mommila	20 757	511 654	13	2 920	166	1 221	988	4 068
Lappila	22 672	554 114	11	2 887	170	1 489	101	202
Järvelä	20 593	652 496	57	13 080	609	4 170	850	4 635
Herrala	10 867	335 835	22	25 569	181	1 226	531	1 011
Vesijärvi	108 510	3 658 590	159	44 319	95	1 527	—	—
Lahti	30 807	3 178 801	1 419	550 241	10 602	67 720	197	295
Villähti	1 983	70 886	11	3 096	119	951	—	—
Uusikylä	15 242	249 122	149	56 485	392	3 184	167	828
Mankala	9 132	252 553	12	6 371	166	1 199	—	—
Kausala	27 372	781 506	95	40 150	478	4 070	62	30
Koria	8 680	249 073	28	19 311	341	2 876	202	303
Kouvola	5 954	301 866	472	98 943	6 867	40 672	3 401	14 012
Utti	14 522	281 684	8	7 051	136	1 021	38	57
Kaipiainen	19 911	577 155	67	17 869	152	1 173	355	810

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiesten hoitamat satamat teita) koskevat tiedot sisältyvät päälystösasiemien lukuun. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl övriga trafikplatser gifterna rörande osjälvtändiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för

²⁾ Itsenäiset tavaraliikennetilut syyskuusta alkaen. — Självständiga redovisningar för godstrafiken fr. o. m. september månad.

koko tulomäärä sekä asemien menot, asemittain ja radoittain vuonna 1929.
stationernas utgifter vid statsjärnvägarna, med fördelning efter station och bana år 1929.

Muut tavara- liikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.	
		Vagnshyror.	Vaunun- vuokrat.	Magaanis- m. II. hyvöt.	Maksu- intu- y. m. vuokrat.	Elterkrav- provision.	Jalkivaunus- palkkio.			Rantalaivuri- maksut. Kajavutit.	Inskrivnings- avgifter.	Sisäkirjoitus- maksut.	Yhteensä. Summa.
Mk:	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
3 152 415	162 791 634	1 984 296	1 294 051	493 520	432 004	519 505	4 723 376	290 056 637	64 377 310	
346 380	29 909 767	195 576	198 155	280 650	—	281 113	955 494	93 401 652	15 920 209	
58 432	14 348 327	248 257	—	12 450	—	1 429	262 136	14 616 180	524 797	
149 159	10 748 721	445 925	—	906	—	9 825	456 656	11 205 673	353 879	
313 701	12 147 520	72 913	22 194	25 178	—	26 472	146 757	12 294 361	1 214 083	
6 523	110 569	4 970	360	3	—	—	5 333	115 902	19 157	
12 058	1 075 325	24 868	10 199	3 545	—	26 283	64 895	1 241 474	2 262 386	
2 724	106 830	2 517	1 435	702	—	820	5 474	459 455	555 630	
46 390	3 645 737	20 927	5 707	5 018	—	992	32 644	4 466 821	965 708	
4 879	1 104 684	301	2 015	2 348	—	503	5 167	1 669 948	496 785	
111	226 895	1 066	6 418	239	—	61	7 784	542 047	210 921	
16 125	1 940 632	13 919	31 659	5 277	—	411	51 266	3 400 701	655 478	
30	123 787	494	907	221	—	—	1 622	295 689	94 838	
130	97 845	84	1 475	15	—	45	1 619	192 954	99 513	
105	210 324	1 809	929	303	—	5	3 046	473 542	149 441	
13 635	714 578	3 304	6 279	1 871	—	280	11 734	2 345 978	973 076	
2 404	869 320	12 745	10 590	8 230	—	170	31 735	1 736 565	409 117	
1 057	722 887	461	3 032	715	—	—	4 208	1 143 183	326 519	
17 273	2 288 258	3 926	32 212	6 500	—	115	42 753	4 335 667	1 552 945	
43 809	2 695 834	14 085	71 756	7 169	—	4 481	97 491	5 576 825	3 683 642	
1 606	698 530	2 904	3 661	843	—	28	7 436	1 120 746	263 772	
112	488 713	59	5 123	84	—	43	5 309	658 640	264 219	
809	723 298	1 858	4 204	1 609	—	1 172	8 843	1 168 786	302 222	
722	516 123	10	80	946	—	500	1 536	641 056	169 565	
23 581	3 398 319	17 784	35 575	19 241	140 489	4 348	217 437	7 054 447	1 498 424	
280	260 180	293	2 103	320	—	6	2 722	482 663	245 420	
2 887	750 201	1 463	6 516	443	—	48	8 470	1 073 029	274 282	
8 519	528 382	374	119	297	—	41	831	719 719	184 962	
11 658	570 350	34	—	57	—	—	91	766 510	245 230	
2 158	676 539	2 108	9 732	526	—	—	12 366	1 083 817	354 138	
95	363 736	408	9 234	129	—	—	9 771	580 468	251 961	
2 468	3 706 904	10 539	15 422	806	241 746	19	268 532	4 095 754	242 900	
14 715	3 811 772	11 717	27 584	22 493	—	14 729	76 523	8 284 711	2 499 368	
36	74 969	429	539	30	—	49	1 047	178 959	214 090	
167	309 786	1 941	8 714	141	—	75	10 871	737 400	378 871	
155	260 278	84	157	96	—	—	337	392 725	110 336	
548	826 304	519	3 218	801	—	4	4 542	1 372 044	345 831	
31	271 594	769	5 334	401	—	112	6 616	647 036	259 782	
9 290	464 783	14 465	8 257	2 029	—	6 853	31 604	3 435 271	4 911 134	
100	289 913	169	617	298	—	19	1 103	615 983	234 485	
80	597 087	158	11 690	578	—	—	12 426	822 567	262 461	

y. m., erilleen reunasta, jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjära-
med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman, indragna från marginalen), varemot upp-
resp. huvudstationer.

Radat ja asemat Banor och stationer	Rahtitavara. Frakttods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipulla). Mjök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Kaitjärvi	4 997	194 938	5	1 484	69	469	—	—
Taavetti	30 606	853 635	48	16 911	621	4 109	2 272	4 441
Luumäki	21 681	641 208	35	9 347	182	1 573	3 125	7 606
Pulsa	15 582	353 926	10	2 204	22	415	1 072	1 950
Lappeenranta	120 847	6 008 994	634	145 317	1 640	15 325	228	1 173
Rapasaaren satama	29 415	1 158 996	—	289	—	—	—	—
Simola	12 082	265 843	38	4 459	65	599	1 855	2 783
Vainikkala	9 017	160 469	10	1 710	83	717	7 637	12 024
Nurmi	11 579	278 231	17	3 851	85	831	20 559	31 375
Hovinmaa	5 330	261 603	25	8 197	165	1 370	2 416	3 892
Tienhaara	19 444	1 705 915	67	35 810	259	2 159	957	1 436
Viipuri	169 140	15 840 071	5 416	2 070 850	55 098	363 666	1 300	2 355
Viipurin satama	176 546	7 878 982	—	8 411	—	—	—	—
Ino	5 302	141 226	75	20 127	102	1 036	346	1 465
Mesterjärvi	9 878	217 715	210	59 981	48	675	176	303
Kuolemajärvi	33 193	560 402	55	17 029	119	1 411	11 968	27 635
Koivisto	4 081	155 432	586	124 375	398	2 785	1 661	2 633
Makslahti	9 177	233 168	37	8 365	90	1 253	—	—
Johannes	26 935	1 046 398	61	13 884	190	1 798	867	1 301
Uuras	3 971	149 278	105	15 722	275	3 327	—	—
Kaislahti	1 188	15 315	5	3 151	17	231	874	1 510
Sommee	3 722	27 561	5	779	36	334	6 403	10 340
Nuoraa ¹⁾	1 241	12 871	1	259	4	60	—	—
Äyräpää	123 449	3 160 542	173	30 190	176	1 918	2 733	8 817
Ristseppälä	22 719	515 144	22	4 309	72	613	10 781	21 027
Heinjoki	14 774	243 754	7	3 148	50	424	6 080	14 812
Pero	27 376	914 770	11	4 583	72	549	—	—
Säiniö	13 642	356 807	35	22 158	281	1 780	1 615	2 423
Kämärä	11 061	168 949	57	40 573	266	1 876	1 361	3 131
Leipäsuo	15 167	247 308	9	2 762	37	302	5 073	10 519
Perkjärvi	29 002	900 193	156	42 349	200	1 862	3 274	10 757
Kanneljärvi	23 508	651 435	347	104 501	283	2 885	4 636	15 441
Mustamäki	12 071	412 581	74	25 087	176	1 160	745	2 412
Raivola	30 017	1 228 476	97	27 432	955	6 486	2 046	7 690
Tyrisevä	769	28 375	15	4 420	371	2 680	—	—
Terijoki	25 398	919 403	490	183 345	4 574	22 755	1 181	4 343
Kellomäki	3 249	121 489	18	8 310	544	3 544	—	—
Kuokkala	2 454	65 446	34	10 162	294	2 032	1 822	5 925
Ollila	1 466	32 629	4	1 943	59	478	4 263	14 124
Rajajoki	121 337	6 064 220	180	103 048	168	1 295	337	1 555
Hangon, Hangö	416 040	19 603 603	4 907	1 881 016	28 411	158 308	4 679	9 141
Hanko, Hangö	84 801	7 988 773	1 989	510 312	5 300	44 827	372	558
Lappohja, Lappvik	1 974	93 293	169	33 780	294	2 615	2 693	4 795
Tammisaari, Ekenäs	70 752	1 721 091	199	51 119	3 048	20 003	351	527
Karjaa, Karis	6 108	361 244	94	27 401	2 301	12 418	88	133
Mustio, Svartå	7 867	268 377	20	5 866	316	2 086	—	—

1) Itsenäiset tilit kesäkuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. juni månad.

Tabell 2. (Forts.)

Munt tavaraliikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.		
		Vagnshyor.	Vaunun- vuokrat.	Majasin- m. fl. hyror.	Makasiini- y. m. vuokrat.	Ehtokir- va- provisio.	Jalkivaatimus- palkkiot.			Kajavgifter.	Rantalaaturi- maksut.	Inskrivnings- avgifter.	Sisäinkirjoitus- maksut.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
15	196 906	—	5 881	34	—	—	—	3	5 918	252 404	71 228
229	879 325	720	6 905	1 683	—	—	—	113	9 421	1 179 964	286 707
40	659 774	345	2 187	353	—	—	—	4	2 889	870 529	249 193
798	359 293	350	4 619	116	—	—	—	—	5 085	476 232	254 569
41 221	6 212 030	8 851	37 605	3 200	—	—	—	24 309	73 965	8 625 012	789 050
27 885	1 187 170	2 305	240	292	16 876	—	—	—	19 713	1 206 883	28 477
175	273 859	80	3 731	320	—	—	—	1	4 132	553 254	414 502
10	174 930	165	4 996	323	—	—	—	1	5 485	321 534	206 190
90	314 378	1 130	7 493	181	—	—	—	3	8 807	569 846	282 548
1 066	276 128	190	1 784	1 062	—	—	—	481	3 517	477 520	219 738
11 826	1 757 146	10 115	8 270	651	—	—	—	42	19 078	1 952 570	295 435
1 023 732	19 300 674	172 464	104 971	51 619	9 920	—	—	57 037	396 011	39 916 384	10 975 503
206 964	8 094 357	260 635	15	628	—	—	—	6 791	268 069	8 362 866	155 432
509	164 363	—	3 121	296	—	—	—	40	3 457	280 226	83 260
—	278 674	55	4 740	70	—	—	—	6	4 871	365 659	84 784
171	606 648	790	14 453	336	—	—	—	—	15 579	836 171	140 471
127 682	412 907	87 535	4 864	628	—	—	—	2 667	95 694	1 219 740	416 973
43 336	286 122	10 149	248 604	118	19 085	—	—	38 697	316 653	983 330	237 128
14 284	1 077 665	108 890	5 219	63	—	—	—	572	114 744	1 610 831	178 426
51 955	220 282	54 864	112 072	473	3 716	—	—	2 422	173 547	804 717	334 119
213	20 420	626	3 338	—	—	—	—	2	3 966	118 435	170 523
545	39 559	75	3 275	4	—	—	—	20	3 374	113 266	103 111
724	13 914	210	—	—	—	—	—	—	210	40 334	57 370
2 032	3 203 499	4 325	17 003	2 843	172	—	—	—	24 343	3 934 974	204 247
29	541 122	1 498	7 302	9	—	—	—	—	8 809	731 555	106 774
—	262 138	250	3 007	10	—	—	—	115	3 382	400 817	124 472
126	920 028	35	4 080	44	—	—	—	—	4 159	1 027 997	85 763
2 366	385 534	340	8 509	3 083	—	—	—	301	12 233	733 536	306 519
363	214 892	625	3 759	557	—	—	—	—	4 941	359 767	133 270
16	260 907	25	2 296	86	—	—	—	—	2 407	377 297	197 317
785	955 946	975	4 098	922	—	—	—	61	6 056	1 661 644	374 333
989	775 301	2 896	17 826	962	—	—	—	360	22 044	1 392 387	257 182
14	441 254	196	8 459	3 539	—	—	—	5	12 199	681 506	157 863
642	1 270 726	971	20 414	535	—	—	—	1	21 921	1 686 656	237 005
178	35 653	35	487	84	—	—	—	2	608	177 900	108 582
1 127	1 130 973	3 209	15 008	4 269	—	—	—	591	23 077	2 612 552	635 567
382	133 725	320	4 452	343	—	—	—	96	5 211	356 140	166 765
87	83 652	—	2 679	118	—	—	—	3	2 800	310 627	171 803
25	49 199	50	775	140	—	—	—	1	966	139 233	55 634
474 842	6 644 960	111 770	22 313	18	—	—	—	3 707	137 808	6 887 394	1 037 850
357 292	22 009 360	362 957	161 150	26 968	—	—	—	15 407	566 482	28 928 843	5 188 189
332 003	8 876 473	353 505	74 551	6 644	—	—	—	12 287	446 987	10 952 184	1 412 725
2 248	136 731	552	22 281	431	—	—	—	36	23 300	379 671	168 846
7 884	1 800 624	3 850	7 244	2 396	—	—	—	477	13 967	2 894 326	555 500
2 024	403 220	669	3 564	1 190	—	—	—	11	5 434	1 535 054	1 123 807
1 171	277 500	1 239	572	83	—	—	—	83	1 977	446 260	138 130

Taulu 2. (Jatk.) —

Radat ja asemat Banör och stationer	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lupuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal. kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Kirkniemi, Gerknäs	127 137	4 712 612	25	10 269	788	5 251	788	2 311
Lohjan kauppala	35 280	1 385 146	13	6 442	123	1 018	—	—
Lohja	19 090	878 488	110	52 708	1 526	9 967	237	592
Nummela	11 215	375 355	12	4 964	444	3 446	—	—
Ojakkala	14 547	396 780	9	3 393	199	1 692	111	166
Otalampi	10 687	203 890	5	2 103	264	2 970	—	—
Röykkä	11 983	433 727	39	8 252	309	2 329	—	—
Rajamäki	14 599	784 827	2 223	1 164 407	13 499	49 686	39	59
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna	723 397	47 199 622	11 764	4 461 668	101 806	756 424	49 916	102 285
Uusikaupunki	5 636	377 761	456	133 180	962	6 291	—	—
Vinkkilä	19 809	677 116	281	61 880	94	1 764	—	—
Hietämäki	8 565	170 784	8	1 586	44	595	6 509	14 089
Mynämäki	4 870	128 425	12	16 133	85	816	4 328	7 097
Nousiainen	2 459	60 309	3	8 479	30	375	675	1 609
Naantali	847	17 739	19	5 347	183	1 432	941	1 419
Raisio	1 565	24 464	2	8 159	45	419	3 614	6 283
Turku, Åbo	57 443	8 018 339	5 396	2 019 434	41 458	275 247	3 616	7 268
Turun satama, Åbo hamn	231 934	17 116 070	730	264 376	—	81 516	—	—
Lieto	3 846	59 261	11	27 819	59	528	1 270	2 074
Aura	7 437	295 274	63	27 802	272	2 035	1 065	1 624
Kyrö	6 568	289 418	86	23 187	244	1 876	1 913	4 802
Mellilä	20 089	539 211	125	23 806	197	1 349	20	32
Loimaa	22 311	1 356 556	556	147 153	1 892	11 245	—	—
Ypäjä	6 530	234 423	112	29 148	127	1 265	1 575	2 802
Humppila	6 888	200 175	353	44 921	284	1 858	2 580	7 630
Matku	8 562	314 267	22	19 635	283	1 910	76	182
Urjala	25 512	836 502	237	70 470	574	5 060	2 908	5 869
Kylmäkoski	11 066	327 632	138	54 898	144	1 089	373	561
Tampere	137 236	12 001 534	2 902	1 193 869	48 978	321 269	9 806	20 360
Sääksjärvi	5 863	54 629	5	18 863	6	104	141	211
Lempäälä	12 923	267 691	30	110 692	509	4 456	1 033	1 677
Viiala	19 819	787 174	37	51 384	554	3 605	2 058	3 621
Toijala	15 025	540 492	66	42 135	3 447	21 093	4 264	10 747
Toijalan satama	30 545	1 223 383	4	1 060	—	—	428	642
Kuurila	20 263	414 262	10	2 227	210	1 710	11	27
Iittala	15 063	429 880	41	12 098	422	3 171	394	822
Parola	14 723	436 851	59	31 927	703	4 346	318	837
Vaasan, Vasa	675 841	32 894 437	3 095	1 357 860	49 000	335 719	23 516	41 395
Vaskiluoto, Vasklot	60 257	3 119 735	34	24 168	124	1 009	—	—
Vaasa, Vasa	73 810	9 240 163	1 022	496 849	29 720	202 420	139	278
Mustasaari, Korsholm	170	16 351	24	3 602	160	1 056	3	5
Tuovila, Toby	4 312	147 599	26	9 846	50	445	190	310
Laihia	15 487	620 929	39	21 544	314	2 469	320	480

Tabell 2. (Forts.)

Muut tavara- liikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.		
		Vagnhyror.	Vannu- vuokrat.	Makasiin- m. li. hyror.	Makasiin- y. m. vuokrat.	Efterkräv- provision.	Jämföratins- palkkio.			Kojvägifier.	Rantalaitur- maksut.	Inskrivnings- avgifter.	Sattakirjotus- maksut.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
2 271	4 732 714	686	7 998	7 152	—	—	—	2 468	18 304	5 194 042	308 255
4 207	1 396 813	25	21 142	5 753	—	—	—	—	26 920	1 427 855	76 664
4 673	946 428	585	4 377	650	—	—	—	27	5 639	1 671 507	353 524
326	384 091	670	3 191	555	—	—	—	3	4 419	643 568	180 578
239	402 270	56	2 072	375	—	—	—	—	2 503	543 977	155 409
55	209 018	185	3 100	66	—	—	—	—	3 351	373 620	176 517
92	444 400	290	3 651	716	—	—	—	15	4 672	669 156	230 006
99	1 999 078	645	7 407	957	—	—	—	—	9 009	2 197 623	308 228
530 513	53 050 512	337 693	242 464	171 573	36 766	160 735	949 231	84 675 001	15 678 621		
5 045	522 277	770	2 712	1 054	—	—	—	4 536	994 946	148 385	
70	740 830	1 385	7 771	192	—	—	36	9 384	954 022	99 610	
—	187 054	250	6 177	25	—	—	—	6 452	257 988	61 368	
13	152 484	916	3 626	163	—	—	—	4 705	267 213	77 737	
—	70 772	335	1 187	87	—	—	—	1 609	120 113	50 250	
25	25 962	149	1 323	115	—	—	—	65	1 652	245 828	83 101
—	39 325	350	393	31	—	—	—	1	775	116 764	152 811
197 410	10 517 698	32 331	61 437	55 405	—	—	—	47 871	197 044	21 661 990	4 071 962
213 650	17 675 612	236 191	7 772	10 160	—	—	—	11 773	265 896	18 336 976	807 130
35	89 717	184	347	59	—	—	—	—	590	212 735	141 758
45	326 780	834	1 179	712	—	—	—	—	2 725	579 716	172 043
10	324 293	369	7 597	169	—	—	—	—	8 135	590 431	161 214
1 339	570 737	674	2 153	184	—	—	—	—	3 011	818 603	171 984
3 355	1 518 309	2 595	3 564	3 877	—	—	—	353	10 389	2 329 995	319 803
88	267 726	59	2 183	225	—	—	—	—	2 467	441 567	113 131
367	254 951	799	4 477	119	—	—	—	2 981	8 376	531 381	311 612
501	336 495	788	8 084	49	—	—	—	11	8 932	608 808	120 390
1 055	918 956	902	7 521	1 822	—	—	—	1 669	11 914	1 431 350	231 260
191	384 371	1 233	4 648	1 549	—	—	—	—	7 430	573 985	112 203
97 680	13 634 712	48 122	63 410	90 317	2 340	91 988	296 177	25 441 909	25 441 909	5 395 267	
210	74 017	34	2 700	12	—	—	—	—	2 746	117 390	139 522
577	385 093	729	2 923	1 129	—	—	—	1 196	5 977	1 400 861	328 247
3 318	849 102	2 034	5 843	596	—	—	—	94	8 567	1 353 549	302 487
3 982	618 449	2 127	6 592	1 156	—	—	—	402	10 277	1 645 514	1 382 414
455	1 225 540	—	16 481	144	34 426	—	—	—	51 051	1 276 591	41 525
20	418 246	443	1 450	130	—	—	—	—	2 024	640 367	196 663
254	446 225	1 637	5 280	264	—	—	—	9	7 190	763 453	234 571
818	474 779	1 453	3 634	1 828	—	—	—	2 285	9 200	960 956	250 173
647 971	35 277 382	155 162	291 805	47 757	20 120	27 004	541 848	51 947 353	12 971 800		
368 600	3 513 512	80 245	24 129	2 079	—	—	—	—	7 480	3 627 445	212 298
76 834	10 016 544	24 890	20 025	19 044	—	—	—	—	2 265	66 224	2 208 376
160	21 174	24	350	27	—	—	—	—	—	401	116 311
506	153 706	125	152	123	—	—	—	—	627	1 027	77 042
97	645 519	860	5 314	959	—	—	—	—	210	7 343	179 551

Radat ja asemat Banor och stationer	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton. *	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Tervajoki	6 639	686 364	207	122 702	415	2 615	—	—
Orismala	8 248	321 330	34	14 801	635	4 030	5 037	11 178
Ylistaro	13 127	610 040	137	52 393	312	2 112	17	25
Kristiinankaup., Kstad ..	6 727	460 474	169	52 833	1 795	11 335	623	935
Kaskinen, Kaskö	5 123	164 425	143	35 714	234	1 638	—	—
Närpiö, Närpes	3 949	238 612	115	37 353	185	1 601	—	—
Perälä	3 106	82 482	8	2 967	98	686	947	1 423
Teuva	9 300	271 561	20	10 157	315	2 098	152	228
Kainasto	7 308	217 019	9	3 933	77	481	13	20
Kauhajoki	12 656	559 483	60	28 050	212	2 109	13	24
Lohiluoma	1 745	75 802	7	3 537	82	609	—	—
Kurikka	24 426	985 637	69	37 437	1 578	12 215	438	659
Koskenkorva	55 782	1 065 379	18	8 385	170	1 450	—	—
Ilmajoki	7 709	441 725	68	36 964	838	5 000	2 392	3 588
Seinäjäki	14 585	861 845	288	107 223	4 969	31 006	3 569	5 460
Koura	12 486	329 081	12	4 670	74	354	—	—
Sydänmaa	8 292	380 109	54	20 918	192	1 616	591	886
Alavus	23 021	952 216	33	15 993	352	2 880	256	476
Tuuri	10 468	399 952	34	9 961	175	1 329	702	1 397
Töysä	2 762	58 767	1	598	28	274	2 429	3 659
Ähtäri	16 908	1 238 695	17	8 114	1 278	8 337	335	569
Inha	36 320	1 225 516	9	4 287	83	723	—	—
Myllymäki	18 343	674 779	16	6 811	282	2 298	129	197
Pihlajavesi	20 586	648 387	2	1 305	119	1 009	426	639
Haapamäki	10 044	307 354	7	3 879	250	1 957	63	121
Kolho	28 158	816 846	13	4 624	185	1 065	76	130
Mänttä	16 008	1 024 941	48	19 131	498	3 204	—	—
Vilppula	49 320	2 272 654	76	27 169	1 051	7 028	—	—
Lyly	26 134	570 473	19	3 540	45	293	255	733
Korkeakoski	16 858	480 427	42	10 977	526	4 127	169	255
Hirsilä	15 798	397 779	24	8 117	262	2 577	688	1 984
Oripohja	3 332	117 160	65	23 790	583	4 204	46	77
Orivesi	11 860	409 939	63	27 102	440	3 340	31	48
Siitama	2 741	44 096	2	6 192	16	187	962	1 690
Suinula	4 434	63 208	15	21 670	64	573	1 468	2 202
Kangasala	2 595	128 630	12	11 930	67	795	215	323
Vehmainen	501	15 604	2	586	46	303	822	1 396
Messukylä	4 406	150 869	32	6 038	101	862	—	—
Oulun, Oulu	608 041	27 541 446	4 585	2 080 310	41 643	281 029	58 372	107 682
Kauliranta	3 016	87 885	10	2 956	54	584	—	—
Aavasaksa	8 235	208 140	2	884	52	413	45	68
Ylitornio	6 128	360 957	7	5 516	192	1 448	72	108
Karunki	5 932	108 886	6	28 092	86	578	1 925	3 070
Tornio	9 006	609 091	200	117 689	1 882	12 870	14 083	21 135
Laurila	3 246	49 161	9	13 655	42	676	5 887	9 266
Kemi	54 868	4 957 761	331	104 577	2 697	16 045	1 513	2 451
Simo	3 089	46 593	38	19 604	208	1 660	401	601
Kuivaniemi	4 021	106 887	34	19 906	49	483	1 935	3 145
Olhava	2 363	45 628	19	6 891	14	205	3 129	6 648

Tabell 2. (Forts.)

Muut tavara- liikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavara-liikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.	
		Vaaranhyvöt.	Vaunun- vuokrat.	Makasiin- y. m. vuokrat. Magasin- m. li. hyvät.	Makasiin- provisjon.	Jätkävalmius- palkkiot. Efterkravs- provisjon.	Rantalaatun- maksut. Kajavutgifter.			Rantalaatun- maksut. Inskrivnings- avgifter.	Sisäänkirjoitus- maksut. Inskrivnings- avgifter.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
250	811 931	513	2 503	5 364	—	—	200	8 580	1 066 748	178 756
46	351 385	447	1 979	587	—	—	2 220	5 233	591 244	139 626
5	664 575	—	2 817	571	—	—	2 235	5 623	952 956	173 693
97 612	623 189	1 925	20 692	1 387	—	—	235	24 239	1 186 817	328 635
50 394	252 171	2 540	465	254	—	—	324	3 583	447 243	265 090
42	277 608	805	3 923	69	—	—	—	4 797	451 357	107 852
20	87 578	25	1 498	42	—	—	5	1 570	229 228	180 144
247	284 291	520	6 182	384	—	—	—	7 086	476 537	104 551
5	221 458	77	3 490	56	—	—	—	3 623	283 268	82 525
220	589 886	1 347	7 866	310	—	—	20	9 543	963 977	154 751
7	79 955	468	1 450	285	—	—	—	2 203	121 553	56 150
583	1 036 531	790	8 925	889	—	—	36	10 640	1 482 440	198 080
539	1 075 753	20	5 143	398	—	—	—	5 561	1 231 258	109 984
141	487 418	335	4 090	637	—	—	2 424	7 486	796 488	154 712
8 287	1 013 821	10 720	21 446	3 076	—	—	3 937	39 179	3 292 735	2 711 586
434	334 539	35	2 119	388	—	—	—	2 542	409 528	122 121
441	403 970	1 690	3 542	164	—	—	32	5 428	598 500	196 102
1 179	972 744	705	4 235	2 975	—	—	—	7 915	1 448 368	272 816
46	412 685	130	3 769	273	—	—	—	4 172	534 109	133 206
—	63 298	—	1 800	12	—	—	—	1 812	110 120	118 453
1 355	1 257 070	1 145	7 805	420	—	—	117	9 487	1 595 797	214 239
3 090	1 233 616	720	14 345	106	14 458	—	2 007	31 636	1 407 376	216 005
176	684 261	861	14 398	348	—	—	89	15 696	1 085 593	267 154
—	651 340	224	13 257	411	—	—	151	14 043	791 237	227 838
1 128	314 439	203	15 581	642	—	—	734	17 160	847 463	1 005 543
7 066	829 731	3 126	7 955	505	—	—	150	11 736	1 024 721	201 020
547	1 047 823	2 923	7 844	262	—	—	461	11 490	1 160 367	121 194
16 876	2 323 727	12 436	12 565	1 359	695	—	575	27 630	3 407 099	365 072
1	575 040	226	9 434	23	—	—	44	9 727	719 640	209 422
180	495 966	477	3 330	143	—	—	360	4 310	751 595	207 177
85	410 542	240	3 625	137	—	—	7	4 009	538 097	148 740
329	145 560	168	1 728	251	—	—	—	2 147	482 184	111 866
2 907	443 336	1 048	7 335	1 559	4 967	—	3	14 912	948 772	298 388
3	52 168	306	5 094	46	—	—	47	5 493	128 726	126 273
73	87 726	—	4 101	53	—	—	—	4 154	219 927	251 143
104	141 782	998	1 290	315	—	—	—	2 603	265 108	203 289
612	18 501	735	2 305	3	—	—	—	3 043	72 324	129 699
6 744	164 513	90	1 909	821	—	—	9	2 829	216 460	85 327
756 499	30 766 966	189 414	189 280	66 744	452	66 189	512 079	52 505 603	11 139 278	
1 392	92 817	565	9 366	99	—	—	10 030	211 719	57 410	
3 051	212 556	270	7 050	18	—	—	7 338	328 288	86 516	
174	368 203	280	1 799	179	—	—	5	2 263	540 118	108 802
—	140 626	340	2 061	61	—	—	—	2 462	298 636	94 394
89 893	850 678	1 670	10 391	2 368	—	—	391	14 820	2 038 068	778 377
694	73 452	195	443	22	—	—	43	703	269 991	174 005
84 638	5 165 472	6 735	10 392	2 813	—	—	34 399	54 339	7 738 058	685 403
100	68 558	130	1 411	191	—	—	—	1 732	323 738	114 002
33	130 454	830	743	208	—	—	—	1 781	265 010	56 372
23	59 395	—	—	477	—	—	—	477	130 985	54 181

Tabell 2. (Forts.)

Muut tavara- liikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavara-liikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.	
		Vagnshyöt.	Vaunun- vuokrat.	Magasin- m. h. hyöt.	Makasiin- y. m. vuokrat.	Efterkrav- provision.	Jalkivaunus- palkkiot.			Rantalaatur- maksut. Kajvegiften.	Inskrivnings- avgifter.	Sisäinkirjoitus- maksut.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
144	333 307	495	1 748	649	—	—	121	3 013	658 766	111 086
1 063	112 166	370	1 982	347	—	—	—	2 699	479 128	94 372
95	45 887	404	816	130	—	—	—	1 350	116 087	49 711
506	478 299	245	88	1 302	—	—	358	1 993	623 045	79 233
33 493	2 030 667	6 972	114	1 089	—	—	640	8 815	2 039 482	82 062
45	5 133	540	8	19	—	—	—	599	29 399	24 327
386	11 583	140	—	3	—	—	—	143	28 719	17 425
40	103 797	1 060	2 075	33	—	—	—	3 168	209 154	67 439
—	13 165	75	795	9	—	—	—	879	48 175	41 498
—	257 904	515	1 128	156	—	—	—	1 799	396 599	105 849
20	59 003	—	882	—	—	—	—	882	117 351	54 010
47 495	4 305 833	26 328	22 628	14 164	452	—	18 720	82 292	8 982 709	2 116 413
913	419 286	203	164	131	—	—	—	498	560 149	107 301
4 515	510 249	98	4 274	623	—	—	30	5 025	931 653	142 183
2 186	1 077 675	2 960	7 228	1 487	—	—	—	11 675	1 433 940	174 001
54 616	685 651	12 075	8 645	537	—	—	110	21 367	1 419 091	378 313
55	108 645	385	1 737	40	—	—	1	2 163	254 547	161 946
90	249 523	140	665	118	—	—	—	923	390 433	120 702
91	247 121	55	874	7	—	—	—	936	285 435	77 495
546	1 083 835	719	6 039	1 712	—	—	7	8 477	1 716 634	217 379
22	99 145	60	2 414	45	—	—	—	2 519	128 166	64 188
474	357 600	738	3 337	828	—	—	7	4 910	1 033 364	489 124
1 399	575 523	754	5 326	266	—	—	—	6 346	890 114	208 282
—	252 317	4 505	1 177	48	—	—	—	5 730	316 479	78 716
763	706 697	1 565	3 389	1 002	—	—	—	5 956	1 208 257	255 931
600	267 993	68	5 906	342	—	—	—	6 316	509 063	166 183
35 462	2 259 688	20 984	10 182	6 395	—	—	3 050	40 611	4 460 351	1 108 442
157 823	938 114	45 730	9 901	10 987	—	—	130	66 748	1 014 516	155 983
40	187 801	80	588	258	—	—	—	926	345 842	106 331
520	164 104	438	1 638	735	—	—	—	2 811	278 678	107 563
18 950	1 553 483	750	2 949	2 576	—	—	871	7 146	2 547 336	544 919
184 436	1 270 323	42 085	309	200	—	—	30	42 624	1 312 947	88 370
193	84 735	690	635	84	—	—	—	1 409	346 841	204 888
252	144 581	325	5 141	109	—	—	—	5 575	366 388	131 437
106	351 025	520	3 087	1 182	—	—	—	4 789	591 627	206 054
10	202 656	671	1 529	481	—	—	17	2 698	365 314	78 257
24 673	323 296	310	210	3 063	—	—	—	3 583	476 141	147 306
3 358	707 238	1 760	8 923	1 342	—	—	5 393	17 418	1 416 953	180 273
1 093	926 251	1 972	16 133	7 710	—	—	23	25 838	1 820 084	267 558
28	93 456	615	960	99	—	—	1 811	3 485	212 035	117 266
877 678	87 155 273	524 452	730 553	59 749	118 242	90 770	1 523 766	115 365 317	15 203 544	15 203 544
—	14 954	—	720	10	—	—	730	22 399	16 019	16 019
—	26 267	220	6 618	3	—	—	6 841	47 609	10 633	10 633
403	424 733	10 040	7 582	6	—	—	308	17 936	474 907	80 621
—	2 780	—	900	—	—	—	9	909	5 333	2 538
116	595 945	950	14 274	103	—	—	286	15 613	714 308	59 624

Radat ja asemat Banor och stationer	Rahtitavara. Fraktgods.		Plkatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Vuokatti	9 249	397 643	2	1 089	30	643	1 608	2 456
Kiehimä	1 054	59 903	3	1 933	26	514	—	—
Kontiomäki	2 230	107 727	5	3 427	35	722	109	168
Jormua	11 245	573 486	1	227	25	215	—	—
Kajaani	134 453	9 489 294	129	61 904	1 520	11 742	652	978
Murtomäki	4 920	86 174	2	564	7	171	425	638
Sukeva	19 448	477 888	16	4 260	92	1 218	426	778
Kauppilänmäki	3 332	506 384	6	1 309	51	739	261	522
Soinlahti	4 801	190 683	19	3 478	46	303	16	24
Raudaskylä	5 797	149 177	2	889	120	1 063	1	2
Nivala	13 249	559 792	28	11 668	170	1 734	—	—
Haapajärvi	51 515	1 868 224	31	13 328	579	4 451	165	247
Pyhäsalmi	59 538	2 303 673	25	10 351	182	2 008	19	28
Kiuruvesi	15 847	716 002	55	17 823	219	2 212	35	187
Ryönänjoki ¹⁾	9 658	317 801	4	1 291	35	307	—	—
Runni	14 173	517 833	25	29 137	78	1 001	—	—
Iisalmi	57 868	2 725 328	230	78 387	3 677	21 189	902	1 353
Lapinlahti	23 603	1 219 563	44	14 227	656	4 651	210	315
Alapitkä	16 434	716 387	11	1 862	79	1 037	1 353	2 478
Siiinjärvi	11 729	359 459	—	4 680	240	2 150	13 630	25 240
Toivala	1 816	33 042	9	2 053	65	511	972	1 458
Kuopio	55 837	4 571 395	992	412 627	9 207	63 977	—	—
Siihaniemi	42 507	2 751 916	—	160	—	—	—	—
Pitkälähti	17 618	894 950	1	460	69	594	—	—
Kurkimäki	8 403	356 304	11	3 052	105	881	1 300	2 745
Salminen	4 775	181 754	—	3 303	56	528	258	393
Iisvesi	229 168	8 459 565	52	17 132	127	1 485	58	107
Suonnejoki	16 558	742 943	55	30 661	905	6 171	1 735	3 909
Haapakoski	8 809	403 126	10	4 631	159	1 248	3 693	5 766
Pieksämäki	13 373	393 505	35	15 286	688	5 056	400	625
Lamminmäki	4 380	127 073	—	348	68	452	1 044	1 566
Kantala	12 906	502 948	17	7 331	243	1 842	155	254
Haukivuori	33 603	1 389 355	12	4 642	261	1 932	246	502
Kalvitsa	12 080	411 774	5	2 758	287	1 661	3 714	7 751
Hiirola	7 562	256 296	23	6 139	80	660	1 263	2 086
Mikkeli	83 730	3 827 035	270	100 772	10 891	68 441	2 510	4 735
Otava	112 501	3 839 471	26	12 506	219	2 008	2 247	3 877
Hietanen	12 812	505 106	5	1 992	223	1 537	1 180	2 048
Mäntyharju	40 367	1 357 951	106	37 217	717	6 341	132	201
Voikoski	27 617	846 522	63	19 631	260	2 009	435	705
Kirjokivi	4 849	126 379	7	1 054	50	353	81	122
Selänpää	24 816	657 278	23	5 811	387	3 050	232	348
Harju	84 843	3 678 566	31	13 760	460	3 211	131	197
Kymintehdas	63 770	2 911 138	74	27 140	991	7 373	103	155
Myllykoski	39 103	1 337 037	40	22 553	271	1 804	217	454

¹⁾ Itsenäiset tilit kesäkuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. juni månad.

Tabell 2. (Forts.)

Mnöt tavaraliikenne- tulot. Övriga Inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. - Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.		
		Vagnhyröt.	Vaunun- vuokrat.	Magasins- m. II. hyöt.	Makasiini- y. m. vuokrat.	Efterkravs- provision.	Julkivakuus- palkkiot.			Kasjovittat.	Rantalahti- maksut.	Inskrivnings- avgifter.	Sisäänkirjoitus- maksut.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
278	402 109	711	8 688	6	—	—	—	450	9 855	517 427	118 846
20	62 370	850	4 658	27	—	—	—	15	5 550	204 184	43 733
—	112 044	995	6 903	38	—	—	—	—	7 936	281 824	129 499
440	574 368	315	20 126	—	—	—	—	3	20 444	626 534	41 323
80 561	9 644 479	2 786	114 345	2 132	4 570	5 902	129 735	11 338 783	751 451		
184	87 731	55	3 267	6	—	—	—	—	3 328	145 657	65 918
2 187	486 331	285	17 867	19	—	—	—	450	18 621	736 798	136 373
10	508 964	25	3 052	3	—	—	—	—	3 080	594 458	107 566
310	194 798	34	5 065	3	—	—	—	—	5 102	231 928	52 629
13	151 144	110	2 849	114	—	—	—	1	3 074	332 811	83 514
474	573 668	475	8 672	594	—	—	—	5	9 746	887 476	150 543
163	1 886 413	7 055	64 661	848	—	—	—	42	72 606	2 520 480	197 971
2 867	2 318 927	681	43 026	189	—	—	—	6	43 902	2 751 428	196 852
378	736 602	878	19 569	160	—	—	—	—	20 607	1 216 723	186 612
15	319 414	180	12 655	41	182	—	—	—	13 058	388 053	38 499
25	547 996	300	2 666	9	—	—	—	—	2 975	710 798	86 965
16 158	2 842 415	2 905	18 432	2 730	—	—	—	3 661	27 728	4 335 975	985 065
140	1 238 896	230	9 854	2 209	—	—	—	—	12 293	1 748 745	181 979
102	721 866	225	207	31	—	—	—	—	463	851 305	116 195
1 082	392 611	350	4 839	124	—	—	—	5	5 318	819 789	156 181
44 113	81 177	—	641	23	—	—	—	—	664	187 484	92 161
309 809	5 357 808	3 956	19 439	9 026	—	—	—	9 755	42 176	10 234 631	1 601 415
29 482	2 781 558	2 280	14	645	—	—	—	—	2 939	2 784 497	27 973
—	896 004	520	1 781	465	—	—	—	—	2 766	1 008 799	146 829
20	363 002	423	2 062	110	—	—	—	—	2 595	584 837	180 965
—	185 978	207	4 662	3	—	—	—	1	4 873	255 156	107 300
4 920	8 483 209	10 961	23 576	956	59 149	9 246	103 888	8 816 459	8 816 459	177 628	177 628
1 981	785 665	3 173	10 235	1 198	—	—	—	1 484	16 090	1 588 923	325 958
587	415 358	808	5 134	411	—	—	—	20	6 373	574 420	144 186
2 049	416 521	993	8 804	454	—	—	—	1 276	11 527	1 612 787	1 323 930
165	129 604	85	6 191	—	—	—	—	20	6 296	182 199	47 751
80	512 455	118	3 456	342	—	—	—	—	3 916	688 044	139 562
515	1 396 946	688	20 696	662	1 280	—	—	17	23 343	1 633 529	148 725
43	423 987	684	4 425	487	—	—	—	—	5 596	567 476	124 095
1 215	266 396	139	1 389	7	—	—	—	—	1 535	355 984	113 612
18 285	4 019 268	5 632	21 117	3 356	—	—	—	4 073	34 178	7 138 017	1 096 023
4 358	3 862 220	1 240	17 105	1 097	53 061	—	—	9	72 512	4 253 804	273 180
10	510 693	612	3 830	97	—	—	—	—	4 539	667 986	192 982
615	1 402 325	1 618	15 252	530	—	—	—	—	17 400	1 929 819	303 046
90	868 957	544	5 898	19 008	—	—	—	87	25 537	1 070 660	248 911
24	127 932	123	1 625	—	—	—	—	22	1 770	156 340	129 316
14	666 501	479	5 094	140	—	—	—	15	5 728	883 156	242 623
19 503	3 715 237	5 726	1 462	1 576	—	—	—	4 039	12 803	4 054 967	331 913
1 320	2 947 126	19 985	1 579	107	—	—	—	16 000	37 671	3 462 822	280 903
11 204	1 373 052	21 140	2 389	161	—	—	—	1	23 691	1 783 389	201 075

Radat ja asemat Banor och stationer	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikativara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mj6lk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Hamina	15 003	604 761	183	76 135	2 354	17 137	200	300
Metsäkylä	21 299	280 379	1	8 359	102	719	35	52
Liikkala	7 055	94 575	24	13 359	131	958	—	—
Inkeroinen	39 308	1 230 381	86	111 997	306	2 675	67	101
Juurikorpi	17 625	533 450	3	2 012	35	264	3	5
Tavastila	1 653	19 309	12	1 753	69	511	—	—
Kymi	6 305	336 413	24	11 052	406	2 881	67	101
Hovinsaari	22 485	1 947 927	—	—	—	—	—	—
Kotka	284 082	14 421 458	821	225 146	4 691	32 949	—	—
Karjalan, Karelska	2 105 482	89 634 243	4 177	1 477 376	23 162	181 686	124 733	307 059
Nurmes	8 149	501 717	49	27 646	598	4 836	3 707	9 227
Kylänlahti	5 352	280 730	3	2 374	151	1 175	1 347	2 100
Liekka	78 657	6 921 029	56	29 132	769	5 007	250	375
Vuonisaari	6 580	235 012	16	8 291	93	929	913	1 589
Ukkola	48 690	2 502 837	4	3 145	85	669	583	878
Uimaharju	55 079	1 996 096	16	4 370	76	1 192	—	—
Kaltimo	36 894	2 292 735	15	8 267	209	1 890	141	211
Kontiolahti	9 741	450 388	14	5 905	84	937	1 128	1 692
Outokumpu	57 839	3 407 101	3	2 015	77	804	—	—
Sysmäjärvi	1 217	80 904	2	1 112	23	261	—	—
Viinijärvi	6 430	377 468	9	5 116	138	1 364	198	495
Onttola	6 869	223 953	2	2 773	42	374	76	120
Joensuu	64 178	3 900 185	554	205 267	3 068	22 886	48	72
Hammaslahti	6 161	237 283	45	29 509	173	1 569	—	—
Tikkala	1 909	94 257	17	10 314	61	628	162	243
Tohmajärvi	18 541	676 849	47	9 694	297	2 711	502	1 349
Värtsilä	47 802	2 179 580	60	37 966	541	4 176	351	2 063
Naistenjärvi	53 500	2 023 644	12	2 079	16	223	—	—
Suojoki	42 580	1 741 125	16	5 356	25	520	—	—
Kaipaa	51 742	2 700 633	15	3 929	35	410	—	—
Suojärvi	257 995	11 111 920	129	43 643	492	4 524	247	118
Papero	21 892	561 020	3	729	19	367	—	—
Näätäoja	4 426	502 712	1	300	3	108	—	—
Loimola	27 304	1 107 073	29	7 254	83	901	—	—
Roikonkoski	9 999	390 345	4	1 607	13	201	—	—
Leppäsyryä	13 632	569 163	5	3 460	51	803	6 576	15 819
Suistamo	3 169	82 510	8	2 648	91	844	474	1 220
Alattu	8 627	206 083	7	4 279	92	831	8 508	25 435
Läskelä	20 390	1 787 522	16	8 483	178	1 683	297	1 124
Harlu	20 466	893 744	8	3 041	188	1 171	46	138
Jänisjärvi	18 524	1 039 891	12	25 184	226	1 402	—	—
Matkaselkä	82 797	3 265 509	44	14 482	289	2 892	11 324	37 331
Kaalamo	9 594	381 520	37	13 802	1 053	7 924	6 927	32 900
Rytty	8 676	223 326	4	1 229	89	566	1 483	6 844
Helylä	13 503	655 426	41	19 774	205	1 637	—	—

Tabell 2. (Forts.)

Muut tavara- liikenne- tulot. Övriga inkomster av gods- trafik	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.	
		Vaasahyöt.	Vaunun- vuokrat.	Magasins- m. ll. hyöt.	Makshin- y. m. vuokrat.	Efterkrävs- provision.	Julkivaatimus- palkkiot.			Rantalahti- maksut. Kajaviffter.	Sisäänkirjotus- maksut. Iskirvinnings- avgifter.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
57 950	756 283	8 838	21 047	3 512	—	—	474	33 871	1 944 640	496 151
2 577	292 086	4 145	4 510	465	—	—	51	9 171	398 388	73 350
—	108 892	—	4 336	254	—	—	—	4 590	225 484	82 917
17 106	1 362 260	2 220	9 666	1 496	—	—	8 769	22 151	1 908 516	325 456
—	535 731	—	1 108	139	—	—	4	1 251	583 175	60 909
10	21 583	275	559	51	—	—	7	892	136 486	106 145
238	350 685	947	3 828	237	—	—	415	5 427	997 549	199 687
37 487	1 985 414	31 125	—	80	—	—	—	31 205	2 016 619	118 167
205 982	14 885 535	364 113	96 148	3 249	—	—	23 842	487 352	18 172 543	1 741 551
371 796	91 972 160	379 998	853 120	37 376	170 609	34 277	1 475 380	119 658 997	15 341 799	
115	543 541	3 250	4 642	326	—	—	1 550	9 768	1 199 236	261 112
15	286 394	130	3 536	27	—	—	—	3 693	404 180	85 086
4 913	6 960 456	25 232	17 792	693	1 108	—	2 455	47 280	7 844 418	326 208
25	245 846	1 223	8 245	67	—	—	—	9 535	415 869	88 614
316	2 507 845	770	5 042	118	—	—	3 664	9 594	2 676 361	72 050
498	2 002 156	80	1 934	50	—	—	422	2 486	2 212 808	122 218
1 270	2 304 373	1 150	2 769	201	—	—	176	4 296	2 591 890	129 017
1 894	460 816	2 865	23 231	36	—	—	10	26 142	669 408	97 878
629	3 410 549	635	2 044	26	—	—	10	2 715	3 529 754	64 715
—	82 277	275	2 597	12	—	—	—	2 884	146 608	74 975
—	384 443	655	4 943	219	—	—	1	5 818	578 367	78 295
—	227 220	435	4 323	192	—	—	55	5 005	284 357	37 797
12 030	4 140 440	6 720	24 841	5 328	—	—	4 281	41 170	7 002 376	1 084 133
185	268 546	360	1 975	463	—	—	1	2 799	539 744	114 394
5	105 447	—	2 132	38	—	—	—	2 170	193 080	58 651
61	690 664	585	4 600	304	—	—	3	5 492	947 954	134 761
2 798	2 226 583	3 301	36 122	361	—	—	345	40 129	2 998 844	427 425
2 025	2 027 971	250	65 700	301	—	—	669	66 920	2 227 032	71 100
45	1 747 046	345	32 849	347	—	—	399	33 940	1 897 562	113 481
1 155	2 706 127	315	9 429	103	—	—	2 144	11 991	2 861 412	56 565
1 723	11 161 928	8 755	209 981	873	—	—	8 292	227 901	12 650 624	358 440
545	562 661	—	14 475	22	—	—	188	14 685	664 668	53 268
—	503 120	85	5 704	14	—	—	424	6 227	576 797	39 232
1 801	1 117 029	202	1 527	494	—	—	1 161	3 384	1 351 144	134 919
165	392 318	185	20 157	50	—	—	9	20 401	482 749	86 623
735	589 980	121	7 634	75	—	—	—	7 830	722 871	83 635
10	87 232	—	1 234	131	—	—	21	1 386	247 348	42 721
—	236 628	75	6 581	352	—	—	—	7 008	389 401	81 782
611	1 799 423	7 540	3 806	111	—	—	168	11 625	2 070 213	101 955
681	898 775	2 830	2 008	100	—	—	55	4 993	1 040 273	99 061
2 046	1 068 523	4 100	6 455	83	—	—	28	10 666	1 274 896	226 099
4 731	3 324 945	974	12 511	571	—	—	13	14 069	3 979 875	645 257
9	436 155	—	1 546	611	—	—	4	2 161	674 426	189 771
16	231 981	75	2 391	15	—	—	2	2 483	346 099	112 598
3 049	679 886	580	3 179	1 070	—	—	—	4 829	844 216	191 444

Radat ja asemat Banor och stationer	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Malto (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kollii.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Sortavala	30 556	1 073 929	371	144 891	3 561	24 353	1	2
Sortavalan satama	31 583	2 269 632	18	9 630	—	313	—	—
Tuokslahti	18 203	818 807	7	2 186	98	819	902	1 359
Kuokkaniemi	17 644	357 664	18	3 584	69	578	675	1 014
Niva	5 793	265 886	29	10 098	142	1 494	3	16
Lahdenpohja	64 544	3 291 231	62	24 486	435	3 440	—	—
Jaakkima	10 028	323 952	18	6 311	155	1 370	28	50
Ihala	12 351	450 448	19	5 912	143	1 167	587	1 156
Akkaharju	7 207	183 871	7	2 738	82	618	—	—
Elisenvaara	11 634	368 768	117	39 377	432	3 550	1 714	8 267
Alho	10 267	265 348	24	7 738	154	1 423	239	624
Rautu	18 084	806 203	132	65 026	271	2 495	—	—
Petäjärvi	4 167	172 283	49	22 917	101	831	—	—
Kiviniemi	11 977	565 459	271	105 233	503	3 785	53	135
Sakkola	10 053	307 421	77	30 798	234	1 964	—	—
Pyhäjärvi	10 194	374 605	79	31 234	275	2 672	—	—
Myllypelto	15 197	384 328	23	6 511	35	519	199	321
Käkisalmi	51 025	1 610 283	157	52 569	1 614	11 543	—	—
Kaartlahti	7 551	188 065	22	6 180	90	915	529	936
Hiihola	27 142	799 492	137	42 117	859	5 892	2 116	13 061
Ojajärvi	16 512	391 427	179	35 643	229	1 474	18	36
Inkilä	26 119	686 738	76	17 329	218	1 515	6	21
Sairala	44 180	1 159 520	235	43 433	355	2 729	350	525
Koljola	11 534	271 950	34	6 621	107	947	58	162
Vuoksenniska	258 675	6 306 719	125	35 446	366	2 694	652	2 669
Imatra	8 004	555 986	133	38 699	837	5 770	1 571	6 109
Enso	97 677	5 158 448	173	50 572	660	5 492	38	152
Jääski	18 672	1 200 236	20	6 611	315	2 359	13 612	38 111
Antrea	35 851	887 864	115	26 225	741	5 924	12 040	25 980
Hannila	15 711	272 664	30	5 003	59	660	26 254	35 005
Kavantsaari	12 801	199 432	17	5 736	72	883	4 277	7 384
Karisalmi	7 859	145 077	26	3 807	48	655	5 741	9 094
Tali	4 335	70 447	20	10 265	69	820	7 429	12 986
Tammisuo	43 448	1 848 770	54	18 275	200	1 608	353	541
Porin, Pori	429 833	16 010 637	2 263	816 445	27 627	185 048	15 922	61 143
Mäntyluoto	72 472	1 814 059	18	4 804	158	1 182	—	—
Pihlava	37 235	507 768	8	4 453	87	578	1 682	2 645
Pori	71 072	5 070 870	1 234	451 134	14 411	84 776	115	173
Friitala	3 973	68 959	14	5 923	1 106	7 740	290	435
Haistila	1 938	38 513	8	2 719	117	850	—	—
Nakkila	4 249	214 238	83	25 659	152	1 418	4 221	22 167
Harjavalta	28 747	556 531	47	16 196	353	2 716	27	40
Peipohja	1 701	83 439	49	15 543	154	1 288	5 490	27 270
Kokemäki	3 562	206 726	94	29 171	602	3 955	1	1
Kyttälä	2 798	34 129	5	2 612	20	179	—	—

Tabell 2. (Forts.)

Muut tavara- liikenne- tulot Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.	
		Vaunuhyror.	Maksu- m. vuokrat. El. hyror.	Makasiini- provisio.	Jalkivaatimus- palkkiot.	Kalavälför.	Rantalahturi- maksut.			Inskrivnings- avgifter.	Sisäänkirjoitus- maksut.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
9 527	1 252 702	1 360	21 755	5 302	—	—	1 245	29 662	4 524 824	1 468 654
9 916	2 289 491	15 273	1 856	497	—	—	—	17 626	2 307 255	84 239
22	823 193	450	3 497	309	—	—	—	4 256	954 682	65 009
2 005	364 845	810	7 808	174	—	—	—	8 792	546 188	161 370
111	277 605	415	3 381	298	—	—	—	4 094	496 970	173 733
1 662	3 320 819	1 850	45 414	632	120 971	—	41	168 908	3 669 122	115 062
321	332 004	170	5 433	76	—	—	—	5 679	320 009	303 521
248	458 931	100	5 555	166	—	—	—	5 821	613 119	172 099
—	187 227	75	2 655	16	—	—	—	2 746	243 040	39 702
2 281	422 243	540	5 341	4 520	—	—	435	10 836	1 291 667	803 715
140	275 273	305	2 731	137	—	—	10	3 183	434 532	210 765
4 093	877 817	80	23 367	154	—	—	1 504	25 105	1 199 177	161 246
5	196 036	150	6 616	248	—	—	27	7 041	261 648	48 882
1 027	675 639	1 895	5 393	593	—	—	—	7 881	1 015 052	137 929
70	340 253	1 020	7 368	485	—	—	2	8 875	480 381	57 758
89	408 600	285	6 651	464	—	—	—	7 400	674 231	110 147
20	391 699	710	11 620	113	—	—	—	12 443	523 162	86 172
22 577	1 696 972	13 930	8 615	1 621	—	—	813	24 979	2 912 514	350 211
894	196 990	852	7 943	84	—	—	—	8 879	379 815	129 062
417	860 979	613	12 795	1 205	—	—	215	14 828	1 711 093	826 257
15	428 595	93	10 179	325	—	—	—	10 597	671 167	239 725
623	706 226	239	14 111	248	—	—	—	14 598	978 199	240 998
205	1 206 412	738	12 515	942	—	—	72	14 267	1 858 302	242 747
36	279 716	329	12 567	92	—	—	—	12 988	424 076	218 754
57 846	6 405 374	36 876	7 351	219	6 990	—	379	51 815	6 852 522	293 283
3 826	610 390	2 541	5 850	698	—	—	535	9 624	1 777 739	290 950
195 236	5 409 900	206 035	2 351	1 082	—	—	1 464	210 932	6 661 845	313 812
437	1 247 754	14 450	5 692	295	—	—	—	20 437	1 528 451	150 389
4 061	950 054	769	7 008	1 058	41 540	—	122	50 497	1 770 356	709 926
362	313 694	169	5 998	36	—	—	—	6 203	490 006	218 531
69	213 504	359	4 939	127	—	—	—	5 425	390 494	234 940
15	158 648	34	2 962	39	—	—	—	3 035	349 333	241 429
181	94 699	585	3 583	74	—	—	1	4 243	287 595	229 387
9 358	1 878 552	1 800	4 285	1 263	—	—	862	8 210	2 023 571	266 115
189 407	17 262 680	97 935	96 632	44 832	6 085	—	36 279	281 763	24 024 691	4 182 795
126 744	1 946 789	35 635	83	188	—	—	15 715	51 621	2 287 266	223 482
1 998	517 442	620	5 150	642	—	—	453	6 865	584 759	67 774
37 412	5 644 365	23 799	31 584	33 731	—	—	14 471	103 585	8 463 245	1 233 493
414	83 471	615	363	1 099	—	—	—	2 077	193 685	38 390
—	42 082	30	275	73	—	—	—	378	126 006	59 001
73	263 555	185	1 776	503	—	—	6	2 470	419 088	109 320
223	575 706	865	2 378	275	—	—	—	3 518	766 469	116 629
23	127 563	710	256	42	—	—	—	1 018	344 924	341 906
266	240 119	845	4 123	260	—	—	—	5 228	489 935	133 690
51	36 971	132	3 150	144	1 621	—	4	5 051	58 575	52 672

Radat ja asemat Banor och stationer	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Kauvatsa	24 566	484 532	20	6 603	214	1 275	54	81
Aetsä	3 071	241 327	160	40 148	683	4 200	—	—
Kiikka	5 398	143 730	39	13 079	225	1 745	5	10
Tyrvää	7 392	332 590	138	50 890	909	8 865	1 222	3 754
Karkku	10 126	306 999	42	13 772	450	3 487	166	341
Siuro	72 101	2 207 110	31	10 295	407	3 068	894	1 593
Nokia	26 175	1 303 983	195	82 880	4 693	35 301	1 755	2 633
Lielähti	53 257	2 395 134	78	40 564	2 886	22 425	—	—
Haapamäen—Elisenvaa- ran, Haapamäki—Eli- senvaara	751 966	39 069 375	2 359	929 377	24 008	143 468	78 359	222 956
Sorjo ¹⁾	5 393	146 933	8	2 107	27	259	—	—
Syväoro	35 855	1 368 307	50	20 265	219	1 752	1 530	9 364
Pariikkala	6 477	274 926	51	16 790	401	2 865	—	—
Särkisalmi	18 321	1 064 377	59	26 479	245	1 965	—	—
Putikko	11 851	334 415	16	4 406	79	537	1 335	2 805
Punkasalmi	2 057	160 498	77	21 784	190	1 586	57	86
Punkaharju	148	9 248	108	29 860	91	1 116	21	32
Kulennoinen	1 529	57 872	23	6 145	91	880	363	559
Savonlinna	32 282	2 223 142	232	93 498	2 412	17 759	316	2 692
Kallistahti	4 415	168 936	10	2 672	117	1 138	8 751	23 386
Rantasalmi	7 356	303 732	65	19 861	272	2 551	11 943	50 587
Joroinen	18 256	666 187	25	8 793	573	4 378	9 283	37 564
Varkaus	91 899	8 540 381	135	60 422	1 405	9 321	—	—
Huutokoski	31 175	740 776	18	5 444	211	1 954	10 214	34 703
Venetmäki	20 495	577 738	11	2 758	184	1 303	1 246	2 137
Hankasalmi	18 790	515 672	31	8 009	236	2 074	3 063	6 219
Lievestuore	35 234	1 545 921	32	6 082	271	2 183	7 640	13 726
Vaajakoski	58 925	2 572 353	483	244 305	795	5 485	2 711	4 263
Suolahti	141 535	7 666 328	54	27 464	523	4 086	3	4
Kuusa	8 528	250 920	10	2 773	73	801	4 942	8 587
Laukaa	8 028	149 372	11	3 391	103	989	3 431	6 487
Leppävesi	8 892	175 554	2	1 344	55	476	970	1 455
Jyväskylä	78 141	6 267 229	768	289 192	14 242	70 063	1 060	1 989
Vesanka	11 435	339 063	2	941	49	392	1 999	3 322
Kintaus	20 055	596 737	16	2 941	39	489	1 658	3 390
Petäjävesi	36 798	1 040 972	19	4 732	189	1 847	2 071	3 576
Asunta	8 971	255 294	1	580	77	526	1 704	2 741
Keuruu	29 125	1 056 492	42	16 339	839	4 693	2 048	3 282
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo	189 011	9 074 342	2 867	741 556	25 067	179 075	21 680	39 114
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	34 633	2 401 935	263	125 142	3 285	22 864	472	858
Littoinen	379	74 660	12	4 470	1 485	11 241	—	—
Piikkiö	4 136	81 134	8	2 625	195	1 823	2 332	3 943
Paimio	13 437	458 454	99	15 970	177	2 165	2 756	4 649
Hajala	4 098	101 108	119	26 548	61	380	41	81

¹⁾ Itsenäiset tilit huhtikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. april månad.

Tabell 2. (Forts.)

Muut tavaraliikenne-tulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuokrat. Vagnshyror.	Marksiin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Efterkrav- provision.	Jalkivaattimus- palloet.	Rantalahti- maksut. Kalaveifter.	Sisäntalutus- maksut, Inskrivnings- avgifter.			Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
15	492 506	150	173	289	—	—	612	638 550	121 783
66	285 741	951	2 428	1 344	—	—	4 723	514 324	124 389
20	158 584	180	2 219	581	—	3	2 983	322 860	106 980
1 401	397 500	1 035	6 126	1 713	—	—	8 874	1 058 774	233 520
153	324 752	135	8 306	1 259	—	32	9 732	694 899	206 639
11 701	2 233 767	363	21 300	348	4 464	662	27 137	2 658 135	370 116
4 357	1 429 154	1 580	4 901	666	—	3 626	10 773	1 791 896	318 749
4 490	2 462 613	30 105	2 041	1 675	—	1 297	35 118	2 611 301	324 262
63 433	40 428 609	62 494	387 440	16 153	53 295	29 557	548 939	53 769 835	6 013 445
59	149 358	80	8 745	3	—	—	8 828	207 323	51 738
1 407	1 401 095	275	7 039	94	—	—	7 408	1 626 856	158 729
60	294 641	265	6 285	155	5	31	6 741	496 533	122 305
1 329	1 094 150	14 312	19 243	102	11 061	—	44 718	1 290 505	114 656
47	342 210	1 749	1 472	839	—	—	4 060	582 290	137 017
1 291	185 245	480	5 782	464	1 051	35	7 812	332 618	82 744
20	40 276	—	69	22	—	137	228	285 616	118 902
21	65 477	220	3 018	174	—	12	3 424	192 564	79 595
4 800	2 341 891	840	16 905	2 066	—	5 278	25 089	4 351 938	570 568
—	196 132	55	3 537	118	—	—	3 710	367 064	105 836
956	377 687	578	8 415	141	—	—	9 134	717 148	144 748
164	717 086	665	12 668	144	—	524	14 001	1 051 521	127 874
15 237	8 625 361	2 180	17 815	947	2 819	2 793	26 554	9 727 497	297 015
140	783 017	—	22 468	48	—	—	22 516	1 191 579	186 565
67	584 003	470	26 561	36	—	1	27 068	740 239	128 309
137	532 111	1 482	11 958	149	—	7	13 596	889 661	147 340
2 361	1 570 273	10 045	11 588	62	—	16	21 711	1 962 566	158 791
3 632	2 830 038	5 690	2 237	379	1 426	1 449	11 181	3 113 040	287 273
7 956	7 705 838	3 101	79 446	1 343	36 933	624	121 447	8 490 268	357 070
20	263 101	864	6 532	31	—	—	7 427	343 527	101 684
90	160 329	215	3 193	107	—	—	3 515	289 398	102 820
11	178 840	200	2 765	3	—	—	2 968	287 070	95 781
22 756	6 651 229	17 213	53 464	7 516	—	18 589	96 782	10 903 757	1 503 298
440	344 158	35	16 976	79	—	—	17 090	473 648	155 336
—	603 557	160	13 119	36	—	—	13 315	722 206	166 846
92	1 051 219	245	10 331	400	—	1	10 977	1 321 979	191 138
—	259 141	675	6 470	3	—	—	7 148	330 171	109 334
340	1 081 146	400	9 339	692	—	60	10 491	1 481 253	210 133
75 224	10 109 311	55 561	60 960	31 956	511	26 679	175 667	17 824 864	5 682 295
5 042	2 555 841	15 992	4 273	15 495	—	4 450	40 210	3 064 910	450 052
5	90 376	363	1 955	24	—	391	2 733	271 036	146 136
5	89 530	322	1 274	110	—	493	2 199	331 543	127 085
413	481 651	1 645	3 019	380	—	3	5 047	854 864	254 407
15	128 132	467	2 414	10	—	—	2 891	231 126	111 600

Taulu 2. (Jatk.)

Radat ja asemat Banor och stationer	Rahittavara. Fraktgods.		Pikatavara. Igods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Halikko	1 624	26 491	13	3 359	93	770	—	—
Salo	43 619	2 403 205	1 238	272 629	2 817	17 814	—	—
Perniö	7 826	432 411	305	70 392	499	3 996	56	90
Koski	8 841	304 855	19	5 467	246	1 751	15	30
Pohjankuru, Skuru	8 232	439 468	29	11 680	1 136	7 224	246	487
Pinjainen, Billnäs	2 615	280 018	26	12 993	474	2 794	—	—
Kaunislahti, Fagervik	4 419	105 713	25	4 147	168	1 496	—	—
Inkoo, Ingå	2 958	113 277	34	7 232	247	1 555	2	4
Tähtelä, Tähter	2 739	113 279	39	6 086	104	1 154	1	4
Päivölä, Solberg	5 165	146 596	8	1 689	74	626	281	422
Siuntio, Sjundea	7 669	260 043	68	11 436	598	3 201	1 133	2 198
Kela, Käla	854	33 751	24	3 424	69	534	610	1 227
Kirkkonummi, Kyrkslätt	5 316	186 365	107	19 111	771	4 838	3 795	7 142
Masala, Masaby	13 015	465 690	82	18 809	2 305	12 198	5 265	10 069
Kauklahti, Köklaks	7 178	196 650	51	12 427	191	1 598	1 323	2 450
Espoo, Esbo	3 326	69 679	11	4 394	118	962	1 660	2 709
Kauniainen, Grankulla	2 762	77 170	198	57 847	2 418	15 291	1 642	2 751
Pitäjänmäki, Sockenbacka	3 122	252 610	31	18 493	1 859	14 690	—	—
Huopalahti, Hoplaks	1 048	49 780	58	25 186	5 677	48 110	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	22 397	1 075 233	125	91 940	1 377	13 123	10 750	21 018
Rovaniemi	17 224	886 266	110	51 658	1 212	10 744	3 812	5 723
Koivu	499	74 975	4	4 862	38	688	1 891	3 968
Tervola	4 674	113 992	11	35 420	127	1 691	5 047	11 327
Asemien summa, Summa för stationerna	10 472 188	509 205 735	73 740	28 762 431	772 340	5 676 412	586 278	1 358 395
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	57 698	2 917 327	816	213 611	—	—	—	—
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	34 727	1 713 234	444	100 063	—	—	—	—
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	17 403	833 773	594	153 240	—	—	—	—
Karhulan rautatieltä, Från Karhula järnväg	49 594	941 239	115	46 864	—	—	—	—
Asemille jakamaton henkilö- liikenne, På stationerna icke fördelad person- trafik	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat ta- varaliikenne- sekä ylimää- räiset ja sekalaiset tulot: På stationerna icke förde- lade godstrafik- samt extra och diverse inkomster:	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotilastavaran kuljetukset, Militärgodstransporter ..	—	31 577	—	—	—	—	—	—
Rautatieläisten halkojen kuljetukset, Järnvägs- männens vedtransporter.	—	420 071	—	—	—	—	—	—

Tabell 2. (Forts.)

Muut tavaraliikennetulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av gods- trafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av per- son- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuokrat. Vagnshyror.	Makasiin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. Hyror.	Ilkorkraa- pölvion.	Jalkivaatimus- palkkiot.	Rantatunt- maksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjotus- maksut. Inskrivningsav- gifter.			Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
70	30 690	358	936	25	—	20	1 339	108 106	63 144
52 040	2 745 688	19 492	15 231	4 801	—	20 340	59 864	4 022 104	727 200
349	507 238	873	3 827	509	—	14	5 223	1 121 895	241 427
175	312 278	414	2 765	190	—	—	3 369	462 362	106 762
6 791	465 650	541	2 505	1 051	511	9	4 617	734 066	222 881
3 055	298 860	844	93	847	—	—	1 784	345 285	117 546
289	111 645	152	1 195	80	—	—	1 427	169 171	108 042
55	122 123	582	399	84	—	—	1 065	358 355	113 711
177	120 700	679	1 120	41	—	—	1 840	259 952	115 259
40	149 373	314	1 659	405	—	1	2 379	265 248	120 388
126	277 004	452	1 348	231	—	—	2 031	621 662	203 308
5	38 941	179	—	3	—	—	182	132 523	75 619
295	217 751	544	1 586	400	—	5	2 535	797 713	356 010
115	506 881	3 620	1 714	485	—	83	5 902	956 107	394 940
4 808	217 933	2 528	2 486	318	—	3	5 335	661 317	307 111
106	77 850	373	731	132	—	35	1 271	333 509	311 450
60	153 119	2 368	1 770	2 965	—	70	7 173	974 457	417 001
1 005	286 798	2 045	3 726	2 611	—	762	9 144	550 882	338 384
183	123 259	414	4 934	759	—	—	6 107	196 671	252 832
4 201	1 205 515	5 668	77 059	1 811	—	10 241	94 779	3 645 104	722 610
4 167	958 558	5 565	76 030	1 616	—	10 236	93 447	2 965 961	492 532
14	84 507	50	15	24	—	—	89	243 547	78 444
20	162 450	53	1 014	171	—	5	1 243	435 596	151 634
7 026 429	552 029 402	4 155 630	4 384 514	998 439	838 084	1 016 643	11 393 310	842 402 245	156 501 686
1 031	3 131 969	—	—	—	—	—	—	3 841 746	—
376	1 813 673	—	—	—	—	—	—	2 229 987	—
165	987 178	—	—	—	—	—	—	1 298 040	—
—	988 103	—	—	—	—	—	—	988 103	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 064 058	—
—	31 577	1 260	—	—	—	—	1 260	32 837	—
—	420 071	—	—	—	—	—	—	420 071	—

	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölök (med bilj.).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Sanomalehtikuljetukset konduktöörivaunuissa, Befordran av tidningar i konduktörsvagnar	—	—	—	23 782	—	—	—	—
Lisätulot, Tillskottsinkom- ster	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaunun-, makasiin- y. m. vuokrat, Vagns-, maga- sins- m. fl. hyror	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Telegrafin- komster	—	—	—	—	—	—	—	—
Sekalaiset tulot: Diverse inkomster:								
Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hy- resavgifter för bostäder och tjänstelokaler	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravinto- loista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m. m.	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Öv- riga diverse inkomster ..	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	10 631 610	516 062 956	75 709	29 299 991	772 340	5 676 412	586 278	1 358 395
Takaisinmaksuja tämän liit- teen taulussa 15 olevan erittelyn mukaan, Resti- tutioner enligt specifika- tion uti tabell 15 i denna bilaga	—	555 258	—	9 316	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	10 631 610	515 507 698	75 709	29 290 675	772 340	5 676 412	586 278	1 358 395

¹⁾ Tähän on luettu tullivälitysmaksut, 519 940 mk, josta Rajajoen osuus on 474 464 mk ja Tornion 45 476 mk, sekä tulot kiitotava-
samt inkomsterna av expressgods med 327 033 mk. — ²⁾ Tähän on, paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, 781 658 mk, luettu tulot kuormaamisesta, purka-
ningsavgifter, 781 658 mk, ingå i denna summa avgifterna för lastning, lossning och vägning med 202 922 mk samt för assurans med 8 805 mk
ingå avgifterna för finsk-ryska samtrafiken med 10 203 393 mk.

Tabell 2. (Forts.)

Muut tavaraliikennetulot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Lennätin- ja sekalaiset tulot. Telegraf- och diverse inkomster.	Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och gods- trafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins m. H. hyror.	Efterkravpro- vision.	Jalkivaahimus- palkkiot.	Rantalahturi- maksut. Kajavgifter.	Sisäinkirjotus- maksut. Inskrivningsav- gifter.				Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
—	23 782	—	—	—	—	—	—	—	23 782	—
52 519	52 519	—	—	—	—	—	—	—	52 519	—
—	—	2 450	23 768	—	—	100	26 318	—	26 318	—
—	—	—	—	—	—	—	—	679 489	679 489	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11 417 942	11 417 942	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 042 844	3 042 844	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 327 958	6 327 958	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 797 410	1 797 410	—
¹⁾ 7 080 520	559 478 274	4 159 340	4 408 282	998 439	838 084 ²⁾	1016 743	11 420 888	23 265 643	³⁾ 882 645 349	156 501 686
—	564 574	9 658	853	—	71 785	1 857	84 153	19 094	3 396 865	—
7 080 520	558 913 700	4 149 682	4 407 429	998 439	766 299	1 014 886	11 336 735	23 246 549	879 248 484	156 501 686

rasta, 327 033 mk. — Häri inga tullförmedlingsavgifterna med 519 940 mk, varav på Rajajoki uppburits 474 464 mk och i Tornio 45 476 mk, misesta ja punnitsemisesta, 202 922 mk, sekä vakuuttamisesta, 8 805 mk, samoin myös rahtiluottopalkkio, 23 358 mk. — Utom inskriv- ävensom fraktkreditprovision med 23 358 mk. — ²⁾ Tähän sisältyvät tulot suomalais-venäläisestä yhdysliikenteestä, 10 203 393 mk. — Häri

Taulu 3. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1929 lähteneiden ja saapuneiden matkustajain¹⁾ yhteenlasketun henkilö-kilometrimäärän mukaan.

Tabell 3. Stationernas relativa betydelse

efter sammanlagda antalet personkilometer för avgångna och anlända resande¹⁾ år 1929.

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		A semat. ²⁾ Stationer. ²⁾	Henkilö-kilometriä 1929. Person-kilometer 1929.		Järjestys-numero. Ordnings-följd.		A semat. Stationer.	Henkilö-kilometriä 1929. Person-kilometer 1929.	
1929	1928		1929	1928	1929	1928		1929	1928
1	1	Helsinki, Helsingfors	407 442	331	48	40	Järvenpää	7 348	659
2	2	Viipuri	127 933	921	49	47	Espoo, Esbo	7 312	769
3	3	Tampere	76 770	363	50	43	Vilppula	7 099	793
4	4	Turku, Åbo	71 801	917	51	53	Karjaa, Karis	7 058	897
5	6	Kuopio	32 608	136	52	51	Hamina	6 898	576
6	5	Oulu	31 350	918	53	50	Pietarsaari, Jakobstad	6 656	075
7	7	Lahti	31 069	567	54	35	Lapua	6 581	539
8	9	Jyväskylä	26 779	590	55	63	Lieksa	6 278	658
9	8	Vaasa, Vasa	26 599	841	56	54	Suonnejoki	6 201	378
10	13	Hämeenlinna	23 225	799	57	55	Antrea	5 640	403
11	10	Tikkurila, Dickursby	22 990	838	58	56	Loimaa	5 581	522
12	14	Sortavaala	22 325	049	59	58	Hiitola	5 546	510
13	11	Malmi, Malm	20 633	971	60	66	Kirkkonummi, Kyrkslätt	5 545	459
14	15	Joensuu	20 026	385	61	61	Värtsilä	5 358	216
15	12	Kotka	20 013	617	62	59	Lohja	5 256	809
16	17	Kemi	19 118	387	63	64	Kauklahti, Köklaks	5 146	998
17	18	Mikkeli	18 304	954	64	57	Raaha	5 124	219
18	16	Pori	18 018	238	65	65	Nurmes	5 007	908
19	20	Kouvola	17 840	921	66	68	Elisenvaara	4 974	239
20	19	Riihimäki	17 036	551	67	60	Kymi	4 964	204
21	21	Hyvinkää	15 447	369	68	67	Kauhava	4 945	676
22	23	Lappeenranta	15 402	024	69	70	Tyrvää	4 785	078
23	22	Kerava	15 337	528	70	71	Koivisto	4 745	081
24	24	Kokkola, Gamlakarleby	15 109	664	71	75	Oulainen	4 740	396
25	26	Rovaniemi	14 638	845	72	73	Ylivieska	4 600	477
26	25	Savonlinna	14 355	417	73	72	Perkjärvi	4 584	044
27	27	Seinäjoki	12 527	265	74	76	Kanneljärvi	4 548	622
28	29	Kajaani	11 097	204	75	74	Suolahti	4 521	429
29	28	Kauniainen, Grankulla	10 714	413	76	77	Sairala	4 415	125
30	31	Terijoki	10 375	116	77	81	Matkaselkä	4 319	478
31	30	Iisalmi	10 346	552	78	80	Perniö	4 286	887
32	33	Hanko, Hangö	10 342	923	79	69	Oulunkylä, Äggelby	4 274	527
33	31	Porvoo, Borgå	9 857	980	80	84	Masala, Masaby	4 116	102
34	34	Korso	9 814	006	81	98	Lapinlahti	4 099	776
35	52	Käkisalmi	8 853	522	82	325	Äyräpää	4 097	820
36	36	Imatra	8 831	029	83	79	Haapajarvi	4 028	745
37	46	Suojärvi	8 786	689	84	78	Kristiinank, Kristinestad	3 955	806
38	41	Säinö	8 774	674	85	83	Mäntyharju	3 936	724
39	37	Salo	8 617	776	86	89	Kausala	3 734	575
40	39	Tornio	8 121	818	87	88	Inkeroinen	3 684	627
41	38	Pitäjänmäki, Sockenbacka	8 031	897	88	86	Kannus	3 681	762
42	42	Lempäälä	7 981	507	89	97	Jaakkima	3 676	729
43	48	Pieksämäki	7 963	075	90	102	Nurmi	3 620	241
44	44	Toijala	7 814	378	91	95	Viihala	3 499	532
45	45	Varkaus	7 773	235	92	93	Ujala	3 494	112
46	62	Enso	7 764	703	93	99	Haapamäki	3 474	415
47	49	Tammisaari, Ekenäs	7 517	534	94	82	Kirkniemi, Gerknäs	3 401	650

¹⁾ Lukuunottamatta vuosi-, kuponki-, nauha- ja konduktöörinshekkilippuilla kulkeneita matkustajia, ostetuina lipuin ja luotolla kulkenutta sotaväkeä sekä muita luotokuljetuksia ynnä vankeja. — Fränsett resande med Års-, kuponng-, band- och konduktörscheckbiljetter, militär med köpta biljetter och på kredit ävensom övriga kredittransporter samt fångar.

²⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joiin uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana tai pysäkinä liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året ha efter namnet på stationen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad som station eller hållplats.

Taulu 3. (Jatk.) — Tabell 3. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1929. Person- kilometer 1929.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1929. Person- kilometer 1929.	
1929	1928		1929	1928	1929	1928		1929	1928
95	92	Orivesi	3 387 107	155	212	Läskelä	2 029 862		
96	90	Alavus	3 287 895	156	137	Simola	1 998 150		
97	91	Nokia	3 268 641	157	160	Vaajakoski	1 971 670		
98	103	Kymintehdas	3 268 233	158	158	Tohmajärvi	1 970 849		
99	87	Kiuruvesi	3 252 988	159	145	Ylistaro	1 967 443		
100	96	Jokela	3 249 191	160	152	Nummela	1 911 004		
101	101	Uusikaupunki	3 213 055	161	165	Tervola	1 900 171		
102	100	Turenki	3 184 300	162	159	Kuokkala	1 899 407		
103	110	Liminka	3 153 983	163	154	Nikkilä, Nickby	1 854 788		
104	85	Kurikka	3 067 785	164	166	Kyrö	1 853 213		
105	94	Siuro	3 051 564	165	162	Hammaslahti	1 849 741		
106	106	Keuruu	3 038 147	166	157	Mäntyluoto	1 833 488		
107	121	Haukipudas	2 983 030	167	138	Tervajoki	1 815 108		
108	108	Pyhäsalmi	2 979 584	168	167	Petäjavesi	1 810 319		
109	114	Johannes	2 929 156	169	182	Pyhäjärvi	1 771 494		
110	123	Vuoksenniska	2 925 135	170	177	Kokemäki	1 756 185		
111	112	Raivola	2 839 496	171	168	Rautu	1 748 134		
112	115	Siilinjärvi	2 836 109	172	172	Matku	1 740 631		
113	116	Uusikylä	2 831 791	173	164	Kiviniemi	1 737 663		
114	117	Ryttylä	2 828 766	174	171	Humppila	1 723 412		
115	111	Paimio	2 825 439	175	185	Niva	1 712 149		
116	105	Karkku	2 824 873	176	174	Röykkä	1 705 775		
117	107	Parola	2 805 729	177	173	Korkeakoski	1 701 935		
118	113	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	2 778 064	178	170	Inkilä	1 689 845		
119	120	Myllymäki	2 760 483	179	175	Kälviä	1 678 796		
120	104	Makslahti	2 703 352	180	194	Pännäinen, Bennäs	1 673 566		
121	109	Uuras	2 661 815	181	179	Orismala	1 667 341		
122	118	Kauhajoki	2 632 905	182	196	Punkaharju	1 656 085		
123	125	Järvelä	2 578 697	183	206	Kaipiainen	1 644 939		
124	133	Myllykoski	2 570 912	184	184	Kovjoki	1 637 804		
125	127	Rantasalmi	2 564 464	185	181	Syväoro	1 624 320		
126	126	Huutokoski	2 532 524	186	189	Ojajärvi	1 607 596		
127	142	Tienhaara	2 445 034	187	188	Kaalamo	1 603 436		
128	132	Lievestuore	2 432 507	188	178	Mellilä	1 598 716		
129	128	Hankasalmi	2 427 082	189	192	Simo	1 580 819		
130	139	Otava	2 361 031	190	186	Mustamäki	1 580 634		
131	144	Joroinen	2 359 336	191	219	Turun satama, Åbo hamn	1 569 525		
132	124	Nivala	2 355 454	192	176	Loimola	1 557 182		
133	147	Naantali	2 351 620	193	200	Parikkala	1 541 546		
134	130	Stuntio, Sjundeå	2 347 702	194	195	Kuurila	1 536 020		
135	131	Harju	2 305 171	195	202	Inkoo, Ingå	1 535 980		
136	134	Taavetti	2 303 967	196	205	Suinula	1 516 568		
137	135	Ruukki	2 296 900	197	225	Kurkimäki	1 492 582		
138	136	Ähtäri	2 296 874	198	187	Lappohja, Lappvik	1 489 301		
139	140	Oripohja	2 287 797	199	204	Hikiä	1 486 777		
140	146	Pohjankuru, Skuru	2 259 432	200	209	Iisvesi	1 481 834		
141	141	Iittala	2 245 801	201	221	Hannila	1 466 835		
142	119	Ilmajoki	2 197 561	202	169	Littoinen	1 463 649		
143	143	Hovinmaa	2 195 136	203	191	Jepua, Jeppo	1 462 991		
144	150	Karisalmi	2 187 140	204	203	Selänpää	1 456 654		
145	122	Sievi	2 182 110	205	216	Vainikkala	1 446 369		
146	151	Piikkiö	2 179 747	206	218	Kontiolahdi	1 421 398		
147	129	Laihia	2 168 436	207	232	Haukivuori	1 391 742		
148	156	Ii	2 152 524	208	210	Rajamäki	1 389 205		
149	161	Tali	2 123 340	209	201	Sukeva	1 389 170		
150	149	Jääski	2 116 805	210	207	Äetsä	1 375 794		
151	163	Kaltimo	2 063 955	211	222	Herrala	1 373 582		
152	153	Koria	2 060 770	212	183	Peipohja	1 368 507		
153	155	Aura	2 053 728	213	237	Kallislahti	1 366 953		
154	148	Oitti	2 032 911	214	198	Uimaharju	1 366 396		

Taulu 3. (Jatk.) — Tabell 3. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1929. Person- kilometer 1929.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1929. Person- kilometer 1929.
1929	1928			1929	1928		
215	227	Putikko	1 365 644	275	269	Ihala	1 026 822
216	250	Utti	1 362 846	276	255	Perälä	1 021 031
217	208	Kuolemajärvi	1 353 485	277	385	Pero	1 017 431
218	211	Kellomäki	1 351 592	278	335	Kiehimä	1 014 919
219	226	Kämärä	1 351 452	279	294	Harlu	1 006 866
220	180	Sydänmaa	1 333 708	280	253	Vihanti	989 725
221	213	Voltti	1 328 628	281	270	Koski	989 579
222	199	Kaskinen, Kaskö	1 323 301	282	275	Leppäsyvä	987 985
223	223	Luumäki	1 310 419	283	291	Kulennoinen	987 494
224	228	Harjavalta	1 307 611	284	277	Kempele	982 193
225	214	Jänisjärvi	1 301 320	285	303	Karunki	978 358
226	193	Laurila	1 300 001	286	300	Venetmäki	975 997
227	238	Lappila	1 297 095	287	272	Ojakkala	975 217
228	243	Teuva	1 284 975	288	307	Pihlajavesi	952 477
229	242	Otalampi	1 253 957	289	268	Huopalahti, Hoplaks	951 589
230	245	Kantala	1 253 047	290	354	Sotkamo	948 746
231	236	Voikoski	1 246 044	291	285	Kalvitsa	948 705
232	235	Kolho	1 239 268	292	302	Koljola	941 705
233	234	Vinkkilä	1 237 954	293	197	Muhos	938 583
234	248	Särkisalmi	1 228 194	294	279	Alapitkä	933 761
235	224	Mommila	1 226 953	295	274	Kauvatsa	922 173
236	231	Närpiö, Närpes	1 220 909	296	286	Tyrisevä	919 209
237	215	Ylitornio	1 220 348	297	239	Pasila, Fredriksberg	918 051
238	229	Vesijärvi	1 199 852	298	389	Kauliranta	917 053
239	263	Kaarlahti	1 196 736	299	292	Lyly	904 341
240	244	Raudaskylä	1 182 499	300	—	Mänttä IX—XII	895 806
241	254	Kavantsaari	1 180 898	301	281	Ino	893 820
242	280	Viinijärvi	1 178 984	302	301	Suojoki	888 695
243	261	Kuokkaniemi	1 177 376	303	387	Heinjoki	884 055
244	262	Kuylmäkoski	1 171 245	304	304	Kuivaniemi	883 326
245	363	Suistamo	1 168 265	305	276	Lappi	870 063
246	220	Härmä	1 158 106	306	289	Nurmo	869 149
247	252	Vuonilahti	1 151 420	307	305	Kylänlahti	865 707
248	282	Kontiomäki	1 129 113	308	288	Tuuri	859 029
249	247	Nakkila	1 114 873	309	309	Sakkola	852 074
250	273	Helylä	1 109 685	310	392	Utajärvi	848 318
251	284	Lahdenpohja	1 109 491	311	316	Koivu	841 658
252	241	Leipäsuo	1 109 390	312	271	Rajajoki	837 411
253	266	Punkasalmi	1 107 900	313	320	Tuoksalahti	836 313
254	249	Ypäjä	1 102 791	314	295	Tähtelä, Täkter	835 863
255	240	Haapakoski	1 098 871	315	348	Lielähti	832 290
256	264	Kruununkylä, Kronoby	1 098 163	316	310	Mankala	830 395
257	190	Alattu	1 094 945	317	306	Harviala	827 168
258	267	Hinthaara, Hindhär	1 092 287	318	369	Outokumpu	818 028
259	246	Runni	1 088 576	319	297	Laukaa	817 299
260	217	Inha	1 084 968	320	296	Aavasaksa	814 739
261	381	Ristseppälä	1 082 965	321	332	Villähti	813 353
262	290	Tammisuo	1 082 307	322	319	Tuira	812 414
263	278	Mustio, Svartå	1 080 128	323	311	Pulsa	802 863
264	259	Leppäkoski	1 072 730	324	315	Rytty	801 021
265	230	Naistenjärvi	1 066 811	325	298	Hirsilä	796 959
266	265	Hietanen	1 063 574	326	334	Toivala	789 652
267	233	Koskenkorva	1 061 874	327	323	Vehmainen	767 812
268	257	Kangasala	1 060 136	328	308	Myllypelto	764 104
269	251	Alho	1 057 787	329	299	Tavastila	758 304
270	256	Kaipaa	1 055 639	330	314	Ollila	751 563
271	258	Kiikka	1 054 755	331	322	Vesanka	735 991
272	287	Mustasaari, Korsholm	1 036 502	332	313	Friitala	730 580
273	260	Lieto	1 036 432	333	321	Kolppi, Källby	709 690
274	293	Ukkola	1 033 011	334	327	Päivölä, Solberg	699 265

Tavlu 3. (Jatk.) — Tabell 3. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1929. Person- kilometer 1929.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Henkilö- kilometriä 1929. Person- kilometer 1929.	
1929	1928		1929	1928	1929	1928		1929	1928
335	326	Kintaus	695 179	373	—	Ryönänjoki VI—XII	379 847		
336	317	Pitkälähti	690 829	374	372	Kaunislahti, Fagervik	379 499		
337	283	Vuokatti	688 522	375	373	Messukylä	376 658		
338	337	Kela, Käla	680 085	376	329	Sysmäjärvi	376 600		
339	312	Mynämäki	679 863	377	359	Kaitjärvi	374 332		
340	328	Liikkala	678 215	378	376	Murtomäki	355 073		
341	336	Pihlava	657 111	379	357	Pikkarala	346 557		
342	330	Hajala	653 348	380	375	Töysä	345 449		
343	318	Papero	648 081	381	—	Sorjo IV—XII	329 311		
344	333	Leppävesi	647 550	382	386	Onttola	312 903		
345	341	Kaislahti	630 039	383	370	Juurikorpi	300 138		
346	338	Metsäkylä	591 660	384	371	Lohiluoma	296 836		
347	324	Mesterjärvi	591 104	385	377	Pinjainen, Billnäs	295 851		
348	347	Hirola	586 680	386	378	Lammimäki	283 509		
349	343	Tuovila, Toby	566 875	387	368	Nousiainen	274 132		
350	331	Somme	562 796	388	382	Kangas	267 978		
351	345	Kainasto	558 692	389	—	Maanselkä II—XII	257 205		
352	340	Kuusa	539 067	390	379	Ykspihlaja, Yxpila	228 081		
353	353	Anttila, Andersböle	529 840	391	383	Soimlahti	222 686		
354	344	Tikkala	526 649	392	393	Sotka	212 270		
355	339	Raisio	515 071	393	—	Nuoraa VI—XII	208 997		
356	342	Näätäoja	510 844	394	384	Jormua	193 140		
357	346	Koura	506 820	395	—	Vaala, X—XII	181 854		
358	351	Roikonkoski	503 106	396	388	Kirjokivi	155 110		
359	350	Kaupplanmäki	489 320	397	—	Nuojua X—XII	116 373		
360	349	Halikko	486 460	398	—	Valtimo XI—XII	116 240		
361	352	Siitama	481 355	399	391	Kyttälä	99 064		
362	355	Kello	478 165	400	—	Porokylä XI—XII	50 722		
363	358	Olhava	469 109	401	—	Lohjan kauppala VI	16 270		
364	364	Asunta	442 064	402	390	Saviaho I	15 067		
365	362	Salminen	439 797						
366	367	Sääksjärvi	426 370			Rauman rautatie, Raumo jännväg	5 161 553		
367	360	Eskola	411 256			Jokioisten rautatie, Jokkis jännväg	3 179 176		
368	356	Hietämäki	409 332			Loviisan rautatie, Lovisa jännväg	2 361 175		
369	365	Haistila	405 079						
370	366	Petäjärvi	403 654						
371	361	Akkaharju	390 074						
372	374	Kilpua	384 842						
Yhteensä, Summa							1 982 059 018		

Taulu 4. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1929 lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonni-kilometrimäärän mukaan.

Tabell 4. Stationernas relativa betydelse

efter sammanlagda antalet tonkilometer för avsänt och anlänt frakt- och ilgods år 1929.

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		Asema ¹⁾ Stationer ¹⁾	Tonni-kilometriä 1929. Ton-kilometer 1929.	Järjestys-numero. Ordnings-följd.		Asema ¹⁾ Stationer.	Tonni-kilometriä 1929. Ton-kilometer 1929.
1929	1928			1929	1928		
1	1	Kotka	186 247 608	49	57	Kaipaa	17 773 044
2	2	Länsisat., Västra hamnen	86 818 211	50	46	Vesijärvi	17 612 028
3	21	Enso	85 303 370	51	48	Malmi, Malm	17 215 964
4	6	Turun satama, Åbo hamn	85 213 799	52	40	Sortavalan satama	17 085 452
5	15	Hanko, Hangö	82 540 302	53	60	Lahdenpohja	17 056 551
6	8	Viipuri	77 281 516	54	56	Lievestuore	16 145 859
7	10	Uuras	75 476 243	55	—	Siikaniemi	15 988 811
8	23	Suojärvi	72 075 305	56	—	Mänttä	15 943 929
9	4	Kajaani	70 509 341	57	67	Ukkola	15 391 262
10	7	Helsinki, Helsingfors	68 381 555	58	82	Kaltimo	15 242 619
11	13	Varkaus	68 045 396	59	71	Pyhäsalmi	14 998 886
12	5	Katajanokka, Skatudden	67 464 205	60	64	Porvoo, Borgå	14 923 554
13	12	Viipurin satama	63 295 778	61	404	Lohjan kauppala	14 804 256
14	14	Hovinsaari	59 966 538	62	50	Raahe	14 398 081
15	9	Tampere	58 970 642	63	55	Lahti	14 220 724
16	3	Makslahti	58 927 876	64	300	Äyräpää	13 590 474
17	19	Iisvesi	52 881 104	65	32	Vilppula	13 317 043
18	22	Lieksa	49 285 375	66	53	Mäntyluoto	13 208 157
19	11	Sörnänen, Sörnäs	48 806 675	67	44	Uimaharju	12 837 653
20	20	Kemi	48 120 232	68	66	Naistenjärvi	12 096 041
21	26	Suolahti	44 636 508	69	59	Salo	11 996 780
22	16	Ykspihlaja, Yxpilä	42 344 666	70	92	Sortavala	11 624 429
23	18	Hamina	41 761 681	71	80	Savonlinna	11 605 279
24	30	Lappeenranta	40 720 614	72	62	Haapajärvi	11 561 369
25	24	Vaasa, Vasa	38 858 102	73	63	Vaajakoski	11 551 836
26	42	Vuoksenniska	36 776 689	74	54	Pasila, Fredriksberg	11 429 999
27	31	Jyväskylä	36 624 224	75	87	Käkisalmi	11 081 753
28	51	Lielähti	34 529 959	76	58	Suojoki	10 911 153
29	25	Harju	33 217 867	77	93	Myllykoski	10 680 783
30	27	Kymintehdas	32 422 250	78	65	Jänisjärvi	10 645 157
31	28	Turku, Åbo	32 297 063	79	72	Riihimäki	10 507 924
32	33	Pori	32 120 209	80	77	Kaskinen, Kaskö	10 483 560
33	29	Koivisto	31 175 532	81	96	Nokia	10 048 454
34	17	Kuopio	31 101 165	82	73	Kokkola, Gamlakarleby	9 739 470
35	36	Joensuu	29 198 161	83	61	Lohja	9 122 704
36	38	Kirkniemi, Gerknäs	26 251 317	84	76	Hyvinkää	8 585 958
37	75	Outokumpu	26 117 476	85	69	Tammisuo	8 507 774
38	34	Oulu	24 125 558	86	88	Läskelä	8 398 510
39	37	Vaskiluoto, Vasklot	22 881 370	87	70	Lapinlahti	8 093 345
40	35	Mikkeli	22 467 047	88	68	Siuro	7 968 362
41	45	Otava	20 660 765	89	79	Inkeroinen	7 946 496
42	39	Iisalmi	19 965 105	90	85	Hankivuori	7 846 305
43	47	Matkaselkä	19 580 907	91	127	Toppila	7 822 733
44	43	Rovaniemi	19 054 315	92	118	Tienhaara	7 637 771
45	49	Hämeenlinna	18 906 168	93	81	Särkisalmi	7 599 707
46	52	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	18 508 793	94	100	Mäntyharju	7 366 526
47	41	Värtsilä	18 249 130	95	74	Nurmes	7 262 563
48	78	Johannes	18 129 353	96	105	Inha	7 170 546

¹⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joina uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana, pysäkinä tai virkamielen hoitamana satamana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året ha efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad som station hållplats eller hamn med tjänsteman.

Taulu 4. (Jatk.) — Tabell 4. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema- t. Stationer.	Tonni- kilometriä 1929.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema- t. Stationer.	Tonni- kilometriä 1929.	
1929	1928		Ton- kilometer 1929.		1929	1928		Ton- kilometer 1929.	
97	109	Seinäjoki	7 098	401	157	125	Kerava	3 403	414
98	90	Loimola	6 791	481	158	215	Kintaus	3 376	810
99	86	Sukeva	6 656	036	159	138	Rajämäki	3 237	128
100	115	Ahtäri	6 635	260	160	161	Viiala	3 231	196
101	130	Keuruu	6 606	425	161	197	Oitti	3 217	910
102	157	Sotkamo	6 587	599	162	172	Ylistaro	3 207	388
103	116	Syvääro	6 531	086	163	151	Koskenkorva	3 184	473
104	83	Leppäluoto, Alholmen	6 290	690	164	220	Vinkkilä	3 162	287
105	91	Pietarsaari, Jakobstad	6 260	937	165	171	Oulunkylä, Äggelby	3 131	349
106	119	Loimaa	6 170	360	166	312	Tuira	3 099	924
107	103	Toijalan satama	6 091	018	167	201	Kanneljärvi	3 099	241
108	114	Tammisaari, Ekenäs	6 045	399	168	148	Imatra	3 094	492
109	113	Oulainen	5 867	526	169	163	Pieksämäki	3 056	102
110	99	Jääski	5 734	118	170	192	Järvenpää	3 050	057
111	117	Papero	5 732	284	171	156	Laihia	3 017	730
112	209	Rapasaari	5 676	886	172	203	Nivala	3 017	588
113	98	Suonnejoki	5 597	478	173	159	Hankasalmi	3 013	195
114	122	Alapitkä	5 363	770	174	180	Masala, Masaby	2 992	972
115	120	Kristiinank., Kristinestad	5 206	946	175	135	Kantala	2 932	983
116	94	Jorjua	5 205	059	176	134	Inkilä	2 914	518
117	143	Petäjavesi	5 086	383	177	170	Ylitornio	2 818	149
118	153	Pitkälahti	5 017	149	178	187	Liminka	2 806	577
119	106	Harlu	4 996	323	179	162	Ii	2 788	325
120	89	Kiuruvesi	4 879	723	180	164	Kauhajoki	2 787	243
121	142	Sairala	4 875	667	181	204	Selänpää	2 786	589
122	111	Alavus	4 864	246	182	217	Haapakoski	2 751	802
123	95	Rautu	4 759	113	183	221	Ilhala	2 744	495
124	136	Taavetti	4 683	205	184	175	Sievi	2 732	844
125	144	Terijoki	4 624	717	185	174	Järvelä	2 712	711
126	139	Myllymäki	4 517	270	186	241	Viinjärvi	2 692	826
127	121	Kolho	4 458	314	187	132	Vuokatti	2 673	848
128	84	Huutokoski	4 457	667	188	152	Kalvitsa	2 672	573
129	188	Kontiolahdi	4 373	886	189	173	Ryttylä	2 671	009
130	124	Lapua	4 331	008	190	202	Kaalamo	2 652	658
131	137	Joroinen	4 323	578	191	245	Lyly	2 649	490
132	108	Raivola	4 307	382	192	186	Tikkurila, Dickursby	2 558	517
133	309	Runni	4 248	019	193	168	Harviala	2 522	006
134	112	Kiviniemi	4 165	761	194	184	Kaipiainen	2 509	935
135	149	Kauhava	4 154	379	195	177	Kouvola	2 508	526
136	110	Leppäsyriä	4 153	693	196	238	Korkeakoski	2 504	615
137	126	Tohmajärvi	4 128	020	197	255	Uusikaupunki	2 502	799
138	123	Venetmäki	4 077	589	198	145	Kurkimäki	2 500	425
139	141	Kurikka	4 071	889	199	167	Myllypelto	2 480	570
140	147	Tornio	3 949	233	200	191	Roikonkoski	2 467	450
141	165	Kannus	3 948	254	201	397	Ristseppälä	2 453	730
142	102	Pihlajavesi	3 844	379	202	222	Turenki	2 437	081
143	155	Ruukki	3 803	030	203	210	Siilinjärvi	2 435	633
144	128	Tuokslahti	3 795	922	204	178	Ilmajoki	2 380	294
145	—	Maanselkä II—XII	3 691	866	205	214	Kontiomäki	2 365	397
146	140	Voikoski	3 662	113	206	146	Rantasalmi	2 354	371
147	107	Hiitola	3 608	343	207	133	Kylänlahti	2 350	834
148	101	Antrea	3 588	987	208	400	Pero	2 235	677
149	154	Urjala	3 583	163	209	218	Haapamäki	2 235	298
150	129	Perkjärvi	3 514	851	210	225	Huopalahti, Hoplaks	2 213	048
151	150	Kausala	3 498	550	211	104	Vuonilahti	2 187	438
152	—	Vallila, Vallgården IX—XII	3 492	901	212	223	Tuuri	2 149	558
153	166	Tervajoki	3 465	235	213	185	Pyhäjärvi	2 119	398
154	160	Helylä	3 451	729	214	227	Orivesi	2 109	641
155	179	Luumäki	3 442	434	215	219	Toijala	2 108	027
156	189	Hietanen	3 419	215	216	190	Jokela	2 102	610

Taulu 4. (Jatk.) — Tabell 4. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Tonni- kilometriä 1929. Ton- kilometer 1929.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Tonni- kilometriä 1929. Ton- kilometer 1929.	
1929	1928		1929	1928	1929	1928		1929	1928
217	—	Ryönänjoki VI—XII	2 049 422	277	253	Närpiö, Närpes	1 311 863		
218	193	Elisenvaara	1 972 572	278	247	Mustio, Svartå	1 307 399		
219	364	Kauliranta	1 965 720	279	240	Herrala	1 289 268		
220	183	Kuolemajärvi	1 963 663	280	224	Röykkä	1 266 726		
221	195	Pohjankuru, Skuru	1 962 897	281	299	Aura	1 261 226		
222	211	Putikko	1 943 231	282	403	Heinjoki	1 257 547		
223	199	Jaakkima	1 924 783	283	278	Vihanti	1 254 909		
224	229	Ylivieska	1 917 676	284	286	Koljola	1 247 528		
225	181	Uusikylä	1 908 886	285	262	Parikkala	1 244 174		
226	216	Pihlava	1 908 015	286	256	Jepua, Jeppo	1 240 848		
227	329	Juurikorpi	1 890 320	287	169	Nurmi	1 223 643		
228	239	Tyrvää	1 884 945	288	260	Äetsä	1 211 759		
229	206	Lappila	1 855 275	289	295	Alho	1 210 265		
230	200	Sydänmaa	1 849 382	290	274	Karkku	1 181 611		
231	176	Mustamäki	1 844 929	291	302	Haukipudas	1 180 945		
232	259	Orismala	1 836 681	292	257	Rytty	1 179 446		
233	272	Kuusa	1 818 437	293	284	Kolppi, Källy	1 177 044		
234	244	Hirsilä	1 808 913	294	158	Kiehimiä	1 169 885		
235	226	Mellilä	1 805 889	295	310	Kruununkylä, Kronoby	1 166 961		
236	228	Kymi	1 793 584	296	283	Teuva	1 158 798		
237	194	Koura	1 793 572	297	316	Voltti	1 139 104		
238	131	Iittala	1 774 918	298	345	Mankala	1 130 772		
239	208	Kauvatsa	1 761 721	299	281	Leppävesi	1 120 340		
240	196	Mommila	1 723 634	300	301	Simola	1 119 185		
241	182	Hammolahti	1 718 465	301	285	Kälviä	1 117 750		
242	230	Parola	1 718 340	302	280	Salminen	1 097 521		
243	207	Hovinmaa	1 676 064	303	287	Otalampi	1 095 247		
244	212	Kylmäkoski	1 673 703	304	291	Utti	1 085 123		
245	205	Ojajärvi	1 665 765	305	271	Kempele	1 080 131		
246	269	Sakkola	1 662 616	306	325	Kauklahti, Köklaks	1 058 031		
247	233	Hiirola	1 627 802	307	303	Koria	1 041 026		
248	213	Alattu	1 623 782	308	237	Kaarlahti	1 038 101		
249	264	Härmä	1 606 024	309	338	Kaupplanmäki	1 016 018		
250	248	Vesanka	1 599 564	310	313	Humppila	947 421		
251	231	Lempäälä	1 571 119	311	277	Petäjärvi	940 512		
252	250	Matku	1 522 545	312	318	Kirkkonummi, Kyrkslätt	929 571		
253	235	Näätäoja	1 520 207	313	261	Kallistahti	926 663		
254	265	Kaunainen, Grankulla	1 514 094	314	279	Laukaa	925 847		
255	252	Kuokkaniemi	1 492 765	315	276	Mesterjärvi	925 470		
256	324	Kuurila	1 485 761	316	288	Koski	922 747		
257	254	Harjavalta	1 484 103	317	311	Hannila	915 778		
258	270	Onttola	1 480 907	318	323	Eskola	908 930		
259	258	Nummela	1 477 738	319	336	Nikkilä, Nickby	908 673		
260	297	Asunta	1 477 091	320	292	Metsäkylä	862 061		
261	273	Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 475 185	321	289	Leipäsuu	855 484		
262	234	Pulsa	1 470 011	322	294	Pinjainen, Billnäs	848 417		
263	293	Aavasaksa	1 449 774	323	290	Kainasto	842 786		
264	266	Paimio	1 419 046	324	327	Korso	827 202		
265	232	Niva	1 417 463	325	320	Punkasalmi	808 618		
266	246	Leppäkoski	1 411 460	326	330	Oripohja	806 551		
267	298	Soinlahti	1 411 184	327	305	Tervola	793 917		
268	268	Kyrö	1 406 750	328	335	Hikiä	788 993		
269	236	Ojakkala	1 400 692	329	—	Sorjo IV—XII	781 843		
270	267	Perniö	1 386 331	330	314	Ypäjä	779 750		
271	263	Muhos	1 352 694	331	249	Akkaharju	770 476		
272	243	Säiniö	1 351 021	332	399	Utajärvi	768 866		
273	275	Kilpua	1 346 364	333	296	Nakkila	766 115		
274	198	Läppohja, Lappvik	1 341 633	334	333	Kokemäki	765 923		
275	307	Karjaa, Karis	1 323 369	335	319	Kangasala	762 446		
276	322	Messukylä	1 313 670	336	331	Siuntio, Sjundea	740 013		

Tablu 4. (Jatk.) — Tabell 4. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Tonni- kilometriä, 1929. Ton- kilometer 1929.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Tonni- kilometriä 1929. Ton- kilometer 1929
1929	1928			1929	1928		
337	332	Karunki	738 288	335	390	Töysä	279 760
338	350	Kavantsaari	728 126	386	369	Perälä	276 908
339	354	Tuovila, Toby	720 704	387	375	Laurila	270 046
340	337	Kulennoinen	712 705	388	377	Kaurislahti, Fagervik	267 605
341	357	Pännäinen, Bennäs	688 244	389	378	Nousiainen	258 126
342	334	Raudaskylä	684 360	390	387	Vehmainen	254 646
343	358	Hietämäki	656 455	391	380	Mustasaari, Korsholm	252 156
344	282	Ino	640 241	392	394	Haistila	237 228
345	396	Kirjokivi	634 468	393	388	Siitama	234 645
346	306	Vainikkala	630 229	394	373	Sääksjärvi	227 762
347	360	Karisalmi	612 363	395	359	Olhava	220 673
348	342	Kovjoki	607 337	396	384	Anttila, Andersböle	203 812
349	353	Kuivaniemi	596 755	397	—	Porokylä XI—XII	189 604
350	351	Nurmo	596 217	398	386	Raisio	180 540
351	328	Kaislahti	585 433	399	391	Pikkarala	168 914
352	347	Mynämäki	583 148	400	349	Ollila	150 978
353	344	Kämärä	579 626	401	367	Koivu	149 618
354	304	Kaitjärvi	550 065	402	362	Tyrisevä	137 095
355	385	Rajajoki	546 964	403	393	Halikko	127 107
356	317	Kellomäki	543 640	404	—	Valtimo XI—XII	126 686
357	402	Suistamo	536 107	405	370	Naantali	125 433
358	315	Lamminmäki	520 696	406	401	Punkaharju	123 691
359	251	Sysmäjärvi	498 811	407	395	Tavastila	112 695
360	348	Kangas	448 446	408	392	Kyttälä	109 271
361	382	Littoinen	444 033	409	—	Nuojuua X—XII	102 684
362	372	Peipohja	435 369	410	368	Somme	83 713
363	341	Lohiluoma	424 021	411	398	Kela, Käla	79 002
364	366	Hinthaara, Hindhär	417 671	412	405	Sotka	57 290
365	343	Kiikka	415 822	413	—	Vaala X—XII	45 543
366	383	Espoo, Esbo	414 832	414	321	Saviaho I	44 198
367	363	Tali	398 526	415	—	Nuoraa VI—XII	36 053
368	346	Tikkala	382 664				
369	352	Päivöla, Solberg	375 604			Rauman rautatie, Raumo	
370	326	Kello	375 496			järnväg	38 006 675
371	371	Inkoo, Ingå	351 432			Jokioisten rautatie, Jokkis	
372	355	Friitola	345 506			järnväg	8 071 854
373	379	Liikkala	325 748			Loviisan rautatie, Lovisa	
374	308	Kuokkala	324 582			järnväg	5 496 161
375	374	Piikkiö	324 284			Karhulan rautatie, Karhula	
376	242	Murtomäki	314 083			järnväg	8 409 400
377	365	Villähti	313 221				
378	356	Simo	312 439			Yhdysliikenne Haaparannan	
379	381	Tähtelä, Täkter	307 841			kautta — Samtrafiken	
380	361	Lieto	307 313			över Haparanda	2 285 237
381	389	Toivala	300 239			Yhdysliikenne Venäjän	
382	339	Suinula	299 680			kanssa — Samtrafiken	
383	340	Lappi	293 455			med Ryssland	60 844 049
384	376	Hajala	280 857				
Yhteensä, Summa							3 608 695 856

Taulu 5. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1929 myydyistä matkalipuista kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 5. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1929 försälda resebiljetter.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t.) Stationer.)	Tulot myydyistä matkalipuista 1929.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkalipuista 1929.		
		Inkomst av försälda rese- biljetter 1929.			Inkomst av försälda rese- biljetter 1929.		
1929	1928	Mk.	1929	1928	Mk.		
1	1	Helsinki, Helsingfors	52 301 333	51	59	Lieksa	775 841
2	2	Viipuri	16 385 844	52	51	Loimaa	770 748
3	3	Tampere	10 115 809	53	50	Suonnejoki	747 754
4	4	Turku, Åbo	9 174 805	54	52	Antrea	746 271
5	5	Kuopio	4 191 984	55	55	Elisenvaara	707 437
6	7	Lahti	4 126 279	56	54	Värtsilä	699 667
7	6	Oulu	3 838 045	57	315	Äyräpää	694 103
8	10	Jyväskylä	3 425 591	58	56	Lohja	693 173
9	8	Vaasa, Vasa	3 411 322	59	53	Perkjärvi	683 319
10	9	Hämeenlinna	3 267 267	60	61	Koivisto	679 827
11	12	Sortavala	2 898 635	61	65	Kauhava	646 509
12	11	Kotka	2 537 146	62	58	Raabe	633 084
13	13	Riihimäki	2 490 402	63	64	Tyrväää	616 390
14	17	Mikkeli	2 485 947	64	67	Sairala	616 171
15	16	Kouvola	2 485 441	65	60	Kymi	616 035
16	14	Joensuu	2 427 226	66	66	Suolahti	612 573
17	15	Pori	2 326 181	67	63	Nurmes	604 135
18	18	Kemi	2 286 081	68	68	Ylivieska	603 702
19	19	Lappeenranta	2 157 198	69	69	Perniö	595 601
20	20	Hyvinkää	1 923 461	70	73	Oulainen	595 180
21	22	Kokkola, Gamlakarleby	1 864 395	71	71	Kanneljärvi	574 135
22	21	Savonlinna	1 842 030	72	88	Kirkkonummi, Kyrkslätt	567 129
23	24	Rovaniemi	1 750 641	73	62	Tikkurila, Dickursby	553 264
24	23	Seinäjoki	1 692 418	74	74	Matkaselkä	546 596
25	25	Kerava	1 576 534	75	70	Haapajärvi	545 032
26	27	Hanko, Hangö	1 456 119	76	79	Kausala	524 222
27	29	Kajaani	1 379 246	77	78	Inkeroinen	508 673
28	30	Terijoki	1 319 819	78	76	Mäntyharju	490 808
29	26	Porvoo, Borgå	1 310 703	79	89	Haapamäki	487 915
30	28	Iisalmi	1 283 364	80	86	Viiala	486 277
31	31	Salo	1 172 244	81	85	Ujala	484 456
32	44	Käkisalmi	1 139 147	82	93	Lapinlahti	482 884
33	39	Suojärvi	1 128 774	83	75	Kristiinankaup., K:stad	479 119
34	34	Imatra	1 097 622	84	80	Orivesi	473 377
35	33	Hamina	1 082 659	85	81	Kannus	470 212
36	40	Karjaa, Karis	1 051 215	86	87	Parola	462 904
37	37	Tammisaari, Ekenäs	1 044 260	87	99	Jaakkima	462 727
38	35	Tornio	1 031 503	88	72	Kymintehdas	460 480
39	38	Lempäälä	987 996	89	82	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	459 916
40	36	Vilppula	978 135	90	84	Kiuruvesi	444 826
41	57	Enso	978 076	91	94	Uusikaupunki	444 644
42	41	Varkaus	969 787	92	90	Alavus	438 752
43	45	Pieksämäki	957 278	93	96	Masala, Masaby	438 739
44	42	Toijala	953 445	94	77	Kirkniemi, Gerknäs	437 518
45	46	Pietarsaari, Jakobstad	841 529	95	92	Kauklahti, Köklaks	430 168
46	43	Järvenpää	811 798	96	97	Turenki	420 683
47	32	Lapua	807 330	97	104	Silinjärvi	411 266
48	48	Kauniainen, Grankulla	794 317	98	83	Kurikka	409 973
49	49	Hiitola	783 544	99	98	Jokela	407 284
50	47	Malmi, Malm	782 208	100	100	Uusikylä	404 495

1) Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joiin uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana tai pysäkinä liikennöity. — I de fall uppgifternas icke avse hela året ha efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad som station eller-hållplats.

Taulu 5. (Jatk.) — Tabell 5. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1929.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1929.
1929	1928		Inkomst av försälda resobiljetter 1929.	1929	1928		Inkomst av försälda resobiljetter 1929.
			Mk.				Mk.
101	102	Ryttylä	403 633	158	139	Pitäjänmäki, Sockenbacka	251 480
102	103	Johannes	402 931	159	156	Petäjävesi	251 214
103	105	Liminka	396 137	160	161	Jaaski	251 019
104	107	Järvelä	385 075	161	158	Espoo, Esbo	250 615
105	91	Raivola	382 005	162	178	Pyhäjärvi	250 032
106	110	Huutokoski	376 651	163	155	Kyrö	249 839
107	95	Siuro	376 549	164	229	Läskelä	248 875
108	116	Pyhäsalmi	376 546	165	170	Simo	247 428
109	119	Myllykoski	375 646	166	146	Nummela	247 407
110	109	Maksalahti	374 031	167	173	Pännäinen, Bennäs	246 458
111	130	Vuoksenniska	368 583	168	162	Aura	243 575
112	111	Myllymäki	368 125	169	207	Nurmi	241 642
113	115	Keuruu	366 529	170	160	Korkeakoski	241 132
114	117	Lievestuore	361 341	171	166	Tohmajärvi	240 685
115	113	Koria	359 935	172	159	Mellilä	237 372
116	114	Paimio	359 222	173	152	Tervajoki	234 363
117	123	Haukipudas	349 257	174	168	Piikkiö	233 686
118	128	Uuras	346 946	175	181	Putikko	232 533
119	118	Karkku	342 129	176	187	Inkoo, Ingå	229 705
120	106	Kauhajoki	342 031	177	183	Kokemäki	229 084
121	101	Oulunkylä, Äggelby	341 384	178	184	Kaalamo	228 072
122	112	Nokia	336 843	179	177	Ojajärvi	227 621
123	121	Siuntio, Sjundea	334 142	180	179	Kälviä	226 949
124	134	Säinö	331 332	181	174	Sukeva	224 423
125	125	Hankasalmi	330 977	182	182	Mustamäki	223 058
126	129	Ruukki	329 688	183	201	Iisvesi	223 031
127	133	Oripohja	324 139	184	163	Loimola	222 825
128	120	Kiviniemi	321 121	185	198	Punkaharju	220 798
129	126	Harju	319 030	186	175	Orismala	219 566
130	135	Rantasalmi	317 885	187	172	Lappohja, Lappvik	215 146
131	108	Utti	317 717	188	176	Jepua, Jeppo	214 606
132	127	Laihia	306 678	189	180	Röykkä	213 950
133	144	Otava	306 293	190	185	Kuokkala	213 503
134	131	Oitti	304 712	191	195	Hikiä	213 409
135	147	Joroinen	304 588	192	224	Kurkimäki	213 342
136	140	Ähtäri	303 739	193	189	Kuurila	212 449
137	148	Ii	303 665	194	188	Äetsä	211 548
138	138	Korso	302 957	195	200	Niva	210 220
139	141	Iittala	301 785	196	193	Syväoro	209 581
140	122	Sievi	294 719	197	192	Kuolemajärvi	209 314
141	132	Nivala	291 906	198	226	Naantali	208 378
142	124	Ilmajoki	283 687	199	191	Kellomäki	208 008
143	143	Taavetti	281 923	200	209	Kaipainen	206 336
144	157	Kaltimo	272 020	201	218	Haukivuori	205 369
145	136	Simola	270 442	202	190	Selänpää	203 746
146	151	Tervola	266 739	203	171	Uimaharju	202 950
147	153	Rautu	266 094	204	206	Herrala	202 004
148	145	Ylistaro	261 254	205	169	Peipohja	200 160
149	137	Mäntyluoto	261 189	206	210	Luumäki	199 260
150	164	Humppila	257 629	207	208	Vinkkilä	197 879
151	149	Hammaslahti	257 413	208	203	Hovinmaa	195 392
152	154	Matku	257 083	209	222	Lappila	192 378
153	165	Pohjankuru, Skuru	256 271	210	186	Jänisjärvi	191 194
154	142	Nikkilä, Nickby	255 792	211	197	Laurila	189 717
155	150	Inkilä	253 451	212	211	Kovjoki	187 931
156	194	Turun satama, Åbo hamn	252 614	213	217	Parikkala	187 087
157	167	Vaajakoski	251 874	214	216	Rajamäki	185 645

Taulu 5. (Jatk.) — Tabell 5. (Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		A semat. Stationer.	Tulot myydyistä matkailuista 1929. Inkomst av försälda resebiljetter 1929.		Järjestysnumero. Ordningsföljd.		A semat. Stationer.	Tulot myydyistä matkailuista 1929. Inkomst av försälda resebiljetter 1929.	
1929	1928		Mk.		1929	1928		Mk.	
215	204	Mommila	185	127	272	253	Perälä	136	043
216	213	Tali	184	754	273	223	Inha	135	974
217	219	Karisalmi	184	353	274	272	Kalvitsa	135	907
218	271	Viinijärvi	183	246	275	266	Ojakkala	135	692
219	380	Ristseppälä	179	996	276	300	Tammisuo	135	032
220	199	Sydänmaa	179	876	277	268	Tähtelä, Täkter	135	024
221	237	Kylmäkoski	178	592	278	284	Tyrisevä	134	582
222	215	Kolho	177	539	279	280	Mustasaari, Korsholm	134	569
223	221	Harjavalta	175	358	280	259	Vihanti	134	197
224	196	Littoinen	174	823	281	385	Heinjoki	132	835
225	220	Raudaskylä	174	541	282	270	Kempele	132	751
226	228	Kontiolahdi	173	611	283	281	Punkasalmi	132	560
227	248	Teuva	173	368	284	286	Lyly	132	421
228	232	Voikoski	172	368	285	202	Muhos	132	340
229	246	Tienhaara	170	133	286	335	Kiehimä	131	744
230	238	Kuokkaniemi	169	991	287	303	Harlu	131	034
231	212	Kaskinen, Kaskö	169	666	288	289	Mankala	128	893
232	247	Kaarlahdi	169	427	289	252	Naistenjärvi	128	857
233	242	Kavantsaari	168	084	290	297	Koljola	128	670
234	230	Ypäjä	166	907	291	296	Kuivaniemi	128	479
235	257	Hannila	166	880	292	307	Venetmäki	127	613
236	240	Kantala	165	868	293	288	Sakkola	127	188
237	260	Lahdenpohja	165	200	294	275	Alapitkä	126	926
238	231	Hinthaara, Hindhär	164	296	295	283	Suinula	125	756
239	214	Ylitornio	164	271	296	318	Tuokslahti	124	528
240	264	Kallislahti	163	612	297	322	Pihlajavesi	121	291
241	258	Mustio, Svartå	162	043	298	278	Hirsilä	120	796
242	233	Leppäkoski	161	045	299	299	Leppäsvrjä	119	724
243	245	Otalampi	157	728	300	302	Harviala	119	448
244	273	Kontiomäki	156	701	301	321	Kulennoinen	119	277
245	309	Ukkola	156	039	302	293	Lieto	118	994
246	227	Runni	155	928	303	274	Laukaa	118	966
247	236	Närpiö, Närpes	155	898	304	291	Myllypelto	117	041
248	261	Koivu	155	576	305	287	Kangasala	115	407
249	234	Kiikka	155	227	306	292	Suojoki	112	585
250	243	Vuonislahdi	154	607	307	306	Päivölä, Solberg	111	411
251	277	Helylä	153	980	308	267	Tavastila	111	348
252	241	Alho	153	102	309	294	Vesijärvi	111	291
253	290	Karunki	152	935	310	310	Kylänlahti	111	257
254	366	Suistamo	152	893	311	312	Tuuri	111	025
255	265	Voltti	151	255	312	269	Leipäsuo	110	941
256	250	Hietanen	148	525	313	313	Vesanka	110	381
257	235	Haapakoski	148	136	314	298	Ino	110	023
258	279	Särkisalmi	147	735	315	305	Liikkala	109	546
259	255	Kruununkylä, Kronoby	145	695	316	316	Rytty	109	353
260	263	Ihala	145	452	317	311	Pulsa	108	751
261	244	Nakkila	144	040	318	304	Nurmo	108	559
262	225	Koskenkorva	143	007	319	352	Lielahdi	108	011
263	239	Koski	142	669	320	370	Outokumpu	107	372
264	249	Härmä	141	608	321	295	Mynämäki	106	378
265	205	Alattu	140	948	322	308	Pitkälähti	105	394
266	256	Kaipaa	139	799	323	386	Kauliranta	104	657
267	262	Kauvatsa	139	710	324	319	Friitala	103	918
268	251	Lappi	139	289	325	314	Leppävesi	103	132
269	282	Vainikkala	139	202	326	326	Aavasaksa	102	965
270	301	Tuira	137	440	327	329	Kolppi, Källby	102	861
271	254	Kämärä	136	939	328	323	Kintaus	102	675

Taulu 5. (Jatk.) — Tabell 5. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1929. Inkomst av försålda resbiljetter 1929.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matka- lipuista 1929. Inkomst av försålda resbiljetter 1929.	
1929	1928		Mk.	1929	1928	Mk.			
329	391	Pero	102 662	380	361	Nousiainen	45 695		
330	331	Toivala	101 671	381	359	Juurikorpi	45 268		
331	276	Vuokatti	101 284	382	376	Lamminmäki	44 476		
332	330	Villähti	100 262	383	377	Pinjainen, Billnäs	43 498		
333	285	Pasila, Fredriksberg	99 748	384	375	Töysä	43 363		
334	372	Sotkamo	99 069	385	373	Sääksjärvi	39 979		
335	320	Hajala	98 068	386	374	Lohiluoma	37 255		
336	392	Utajärvi	97 623	387	379	Kilpua	36 068		
337	—	Mänttä IX—XII	96 028	388	393	Sotka	33 310		
338	317	Metsäkylä	95 205	389	—	Maanselkä II—XII	31 814		
339	332	Kaislahti	93 027	390	381	Soinlahti	31 098		
340	336	Kela, Käla	91 650	391	382	Jormua	30 583		
341	337	Anttila, Andersböle	91 395	392	—	Nuoraa VI—XII	25 926		
342	345	Hiirola	86 657	393	383	Kangas	25 499		
343	327	Ollila	86 634	392	384	Kirjokivi	25 183		
344	325	Rajajoki	86 009	395	—	Vaala X—XII	22 726		
345	334	Papero	85 014	396	—	Nuojuua X—XII	16 869		
346	340	Tuovila, Toby	82 345	397	387	Kyttälä	16 307		
347	328	Tikkala	82 342	398	—	Valtimo XI—XII	14 221		
348	358	Haistila	82 190	399	390	Ykspihlaja, Yxpöla	-7 431		
349	343	Kaupplanmäki	80 551	400	—	Porokylä XI—XII	6 433		
350	333	Mesterjärvi	80 076	401	394	Katajanokka, Skatudden	5 717		
351	339	Raisio	75 786	402	—	Lohjan kauppala VI	3 876		
352	342	Halikko	74 172	403	389	Saviho I	1 531		
353	344	Kuusa	69 927	404	396	Viipurin satama	440		
354	351	Siitama	69 753	405	—	Länsisatama, Västra hamnen	296		
355	338	Sommee	69 385	406	—	Sörnänen, Sörnäs	14		
356	354	Olhava	68 871			<i>Yhteensä, Summa</i>	247 855 934		
357	347	Koura	68 559			Tulot yhdysliikenteestä, jo- ka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:			
358	350	Roikonkoski	67 422			Rauman rautatieltä, Raumo järnväg	642 953		
359	357	Kello	66 386			Jokioisten rautatieltä, Jok- eis järnväg	399 846		
360	341	Näätäoja	66 093			Loviisan rautatieltä, Lovisa järnväg	296 870		
361	346	Huopalahti, Hoplaks	64 547			Tulot Matkatoimiston välit- tämästä matkailijaliiken- teestä y. m. asemille jaka- mattomat tulot, Inkomst från turisttrafiken, för- medlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke för- delade inkomster	7 124 592		
362	348	Hietämäki	63 069			Kaikkiaan, Inalles	256 320 245		
363	355	Salminen	62 332						
364	360	Asunta	61 937						
365	324	Sysmäjärvi	59 266						
366	356	Pihlava	57 881						
367	362	Petäjärvi	57 239						
368	353	Eskola	56 758						
369	349	Pikkarala	56 511						
370	365	Kainasto	55 625						
371	363	Kaunislahti, Fagervik	54 987						
372	367	Murtomäki	53 628						
373	—	Ryönänjoki VI—XII	53 397						
374	364	Akkaharju	52 366						
375	388	Ontonla	50 976						
376	369	Vehmainen	49 817						
377	368	Kaitjärvi	48 341						
378	—	Sorjo IV—XII	48 323						
379	371	Messukylä	47 650						

Taulu 6. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1929 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 6. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1929 avsånt frakt- och ilgods.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. ¹⁾ Stationer. ¹⁾		Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1929. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1929.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1929. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1929.
	1929	1928		Mk.	1929		
1	1	Helsinki, Helsingfors	27 690 071	51	74	Lielähti	2 435 698
2	2	Viipuri	17 910 921	52	58	Savonlinna	2 316 640
3	3	Turun satama, Åbo hamn	17 380 446	53	67	Pyhäsalmi	2 314 024
4	4	Kotka	14 646 604	54	81	Kaltimo	2 301 002
5	7	Katajanokka, Skatudden	14 158 919	55	43	Vilppula	2 299 823
6	5	Tampere	13 195 403	56	41	Sortavalan satama	2 279 262
7	8	Sörnainen, Sörnäs	11 756 047	57	53	Värtsilä	2 217 546
8	17	Suojärvi	11 155 563	58	52	Siuro	2 217 405
9	6	Länsisatama, Västra hamnen	10 599 562	59	48	Hyvinkää	2 190 806
10	10	Turku, Åbo	10 037 773	60	57	Kokkola, Gamlakarleby	2 173 073
11	9	Vaasa, Vasa	9 737 012	61	56	Naistenjärvi	2 025 723
12	11	Kajaani	9 551 198	62	42	Uimaharju	2 000 466
13	12	Varkaus	8 600 803	63	63	Toppila	1 994 310
14	30	Hanko, Hangö	8 499 085	64	54	Rajamäki	1 949 234
15	13	Iisvesi	8 476 697	65	59	Hovinsaari	1 947 927
16	14	Viipurin satama	7 887 393	66	55	Haapajarvi	1 881 552
17	15	Suolahti	7 693 792	67	65	Tammisuo	1 867 045
18	19	Liekka	6 950 161	68	60	Mäntyluoto	1 818 863
19	20	Jyväskylä	6 556 421	69	73	Läskelä	1 796 005
20	27	Vuoksenniska	6 342 165	70	66	Porvoo, Borgå	1 781 253
21	35	Rajajoki	6 167 268	71	69	Tammisaari, Ekenäs	1 772 210
22	16	Lappeenranta	6 154 311	72	49	Suojoki	1 746 481
23	21	Pori	5 522 004	73	93	Tienhaara	1 741 725
24	23	Enso	5 209 020	74	64	Käkisalmi	1 662 852
25	25	Kemi	5 062 338	75	70	Lievestuore	1 552 003
26	18	Kuopio	4 984 022	76	71	Pietarsaari, Jakobstad	1 507 593
27	26	Kirkniemi, Gerknäs	4 722 881	77	83	Loimaa	1 503 709
28	24	Oulu	4 186 571	78	87	Mäntylharju	1 395 168
29	36	Joensuu	4 105 452	79	77	Haukivuori	1 393 997
30	22	Mikkeli	3 927 807	80	401	Lohjan kauppala	1 391 588
31	31	Otava	3 851 977	81	104	Syväoro	1 388 572
32	33	Lahti	3 729 042	82	92	Nokia	1 386 863
33	29	Vesijärvi	3 702 909	83	106	Myllykoski	1 359 590
34	39	Harju	3 692 326	84	89	Inkeroinen	1 342 378
35	28	Malmi, Malm	3 542 105	85	68	Raivola	1 255 908
36	99	Outokumpu	3 409 116	86	101	Ahtari	1 246 809
37	45	Lahdenpohja	3 315 717	87	78	Lapinlahti	1 233 790
38	37	Matkaselkä	3 279 991	88	84	Inha	1 229 803
39	38	Hämeenlinna	3 279 336	89	72	Toijalan satama	1 224 443
40	281	Äyräpää	3 190 732	90	88	Sortavala	1 218 820
41	32	Vaskiluoto, Vasklot	3 143 903	91	76	Jääski	1 206 847
42	40	Kymintehdas	2 938 278	92	105	Sairala	1 202 953
43	47	Vaajakoski	2 816 658	93	212	Rapasaaren satama	1 159 285
44	34	Iisalmi	2 803 715	94	112	Loimola	1 114 327
45	79	Siikaniemi	2 752 076	95	119	Terijoki	1 102 748
46	50	Kaipaa	2 704 562	96	86	Särkisalmi	1 090 856
47	46	Salo	2 675 834	97	103	Tikkurila, Dickursby	1 087 067
48	44	Riihimäki	2 600 793	98	90	Leppäluoto, Alholmen	1 085 543
49	51	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	2 527 077	99	100	Oulainen	1 078 965
50	75	Ukkola	2 505 982	100	98	Koskenkorva	1 073 764

¹⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joiin uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana, pysäkkinä tai virkamielen hoitamana satamana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året ha efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad som station, hållplats eller hamn med tjänsteman.

Tavlu 6. (Jatk.) — Tabell 6. (Forts.)

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1929. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1929.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1929. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1929.	
1929	1928		Mk.		1929	1928		Mk.	
101	129	Keuruu	1 072 831	160	147	Kaipainen	595 024		
102	102	Ruukki	1 071 991	161	262	Sotkamo	594 721		
103	91	Jänisjärvi	1 065 075	162	152	Imatra	594 685		
104	176	Johannes	1 060 282	163	148	Kauhajoki	587 533		
105	126	Pasila, Fredriksberg	1 055 812	164	188	Toijala	582 627		
106	131	Petäjavesi	1 045 704	165	109	Venetmäki	580 496		
107	—	Mänttä	1 044 072	166	150	Kuolemajärvi	577 431		
108	108	Kurikka	1 023 074	167	230	Lyly	574 013		
109	121	Seinäjoki	969 068	168	135	Jormua	573 713		
110	95	Alavus	968 209	169	178	Sievi	572 860		
111	82	Perkjärvi	942 542	170	202	Harjavalta	572 727		
112	142	Rovaniemi	937 924	171	140	Leppäsyvä	572 623		
113	61	Lohja	931 196	172	213	Nivala	571 460		
114	393	Pero	919 353	173	158	Mellilä	568 017		
115	110	Lapua	915 885	174	159	Papero	561 749		
116	62	Antrea	914 089	175	166	Lappila	557 001		
117	124	Ujala	906 972	176	317	Runni	546 970		
118	118	Harju	896 785	177	282	Juurikorpi	535 462		
119	156	Pitkälähti	895 410	178	138	Nurmes	529 363		
120	96	Rautu	871 229	179	172	Hankasalmi	523 681		
121	143	Taavetti	870 546	180	397	Ristseppälä	519 453		
122	117	Voikoski	866 153	181	145	Mommila	514 574		
123	97	Hiitola	841 609	182	162	Kristiinankaup., K:stad	513 307		
124	141	Viiala	838 558	183	168	Pihlava	512 221		
125	154	Järvenpää	838 145	184	235	Uusikaupunki	510 941		
126	113	Kausala	821 656	185	134	Kantala	510 279		
127	120	Kolho	821 470	186	161	Harviala	509 927		
128	127	Tuokslahti	820 933	187	207	Kaupplanmäki	507 693		
129	130	Tervajoki	809 066	188	217	Hietanen	507 098		
130	132	Ykspihlaja, Yxpila	779 329	189	251	Liminka	503 530		
131	116	Suonnejoki	773 604	190	179	Näätäoja	503 012		
132	157	Kanneljärvi	755 986	191	220	Perniö	502 803		
133	80	Huutokoski	746 220	192	224	Korkeakoski	491 404		
134	136	Oitti	744 406	193	160	Kauvatsa	491 135		
135	205	Vinkkilä	738 996	194	164	Leppäkoski	486 933		
136	94	Kiuruvesi	733 825	195	191	Masala, Masaby	484 499		
137	190	Tornio	726 780	196	139	Sukeva	482 148		
138	144	Alapitkä	718 249	197	184	Ilmajoki	478 689		
139	114	Jokela	710 625	198	218	Paimio	474 424		
140	115	Inkilä	704 067	199	273	Tuura	473 024		
141	206	Kannus	701 960	200	199	Parola	468 778		
142	163	Turenki	699 818	201	241	Ihala	456 360		
143	123	Ryttylä	692 788	202	236	Kontiolahti	456 293		
144	125	Tohmajärvi	686 543	203	175	Pohjankuru, Skuru	451 148		
145	167	Myllymäki	681 590	204	177	Röykkä	441 979		
146	182	Hamina	680 896	205	107	Iittala	441 978		
147	171	Kauhava	680 220	206	153	Mustämäki	437 668		
148	85	Kerava	679 925	207	203	Orivesi	437 041		
149	155	Helylä	675 200	208	173	Ojajärvi	427 070		
150	170	Joroinen	674 980	209	—	Maanselkä II—XII	423 931		
151	122	Kiviniemi	670 692	210	197	Kempele	417 748		
152	133	Järvelä	665 576	211	286	Kuurila	416 489		
153	151	Selänpää	663 089	212	169	Kalvitsa	414 532		
154	146	Ylistaro	662 433	213	234	Tuuri	409 913		
155	165	Luumäki	650 555	214	196	Pieksämäki	408 791		
156	111	Pihlajavesi	649 692	215	183	Elisenvaara	408 145		
157	137	Laihia	642 473	216	229	Haapakoski	407 757		
158	128	Raaha	623 092	217	219	Hirsula	405 896		
159	244	Kintaus	599 678	218	180	Pyhäjärvi	405 839		

Taulu 6. (Jatk.) — Tabell 6. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1929. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1929.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta 1929. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1929.	
1929	1928		Mk.		1929	1928		Mk.	
219	181	Sydänmaa	401	027	278	201	Hovinmaa	269	800
220	209	Kouvola	400	809	279	300	Koria	268	384
221	193	Ojakkala	400	173	280	227	Hammaslahti	266	792
222	204	Vuokatti	398	732	281	278	Ypäjä	263	571
223	232	Kaalamo	395	322	282	253	Hiirola	262	435
224	200	Roikonkoski	391	952	283	331	Mankala	258	924
225	185	Myllypelto	390	839	284	289	Hikiä	258	111
226	242	Karjaa, Karis	388	645	285	305	Muhos	257	336
227	231	Tyrvää	383	480	286	295	Asunta	255	874
228	297	Viinjärvi	382	584	287	287	Kälviä	254	940
229	194	Kylmäkoski	382	530	288	288	Kuusa	253	693
230	249	Nummela	380	319	289	270	Eskola	252	046
231	189	Säinö	378	965	290	210	Leipäsuu	250	070
232	214	Lempäälä	378	383	291	279	Vihanti	247	297
233	263	Ylitornio	366	473	292	402	Heinjoki	246	902
234	223	Siiinjärvi	364	139	293	268	Kilpua	246	731
235	192	Herrala	361	404	294	290	Humppila	245	096
236	238	Kuokkanieniemi	361	248	295	149	Vuonilahti	243	303
237	174	Kurkimäki	359	356	296	332	Maksalahti	241	533
238	211	Pulsa	356	130	297	280	Nakkila	239	897
239	243	Ylivieska	354	598	298	309	Kokemäki	235	897
240	248	Kymi	347	465	299	306	Onttola	226	726
241	245	Vesanka	340	004	300	275	Rytty	224	555
242	246	Putikko	338	821	301	277	Kainasto	220	952
243	285	Sakkola	338	219	302	308	Korso	216	332
244	239	Jepua, Jeppo	337	347	303	292	Alattu	210	362
245	271	Orismala	336	131	304	314	Kämärä	209	522
246	228	Matku	333	902	305	310	Kauklahti, Köklaks	209	077
247	198	Koura	333	751	306	376	Aavasaksa	209	024
248	208	Jaakkima	330	263	307	318	Nikkilä, Nickby	208	573
249	186	Rantasalmi	323	593	308	267	Otalampi	205	993
250	272	Aura	323	076	309	316	Kirkkonummi, Kyrkslätt	205	476
251	255	Karkku	320	771	310	333	Kavantsaari	205	168
252	—	Ryönänjoki VI—XII	319	092	311	323	Voltti	201	466
253	237	Kyrö	317	605	312	299	Kaskinen, Kaskö	200	139
254	225	Ii	311	431	313	216	Kaitjärvi	196	422
255	240	Haapamäki	311	233	314	298	Petäjärvi	195	200
256	247	Koski	310	322	315	226	Kaarlahti	194	245
257	215	Uusikylä	305	607	316	321	Soinlahti	194	161
258	256	Härmä	297	631	317	257	Akkaharju	186	609
259	269	Pinjainen, Billnäs	293	011	318	319	Kruununylkä, Kronoby	185	487
260	252	Parikkala	291	716	319	315	Salminen	185	057
261	259	Metsäkylä	288	738	320	312	Punkasalmi	182	282
262	250	Utti	288	735	321	296	Leppävesi	176	898
263	187	Kylänlahti	283	104	322	345	Hietämäki	172	370
264	221	Nurmi	282	082	323	311	Kallislahti	171	608
265	254	Teuva	281	718	324	350	Uuras	165	000
266	266	Äetsä	281	475	325	329	Kolppi, Kälby	162	799
267	258	Koivisto	279	807	326	293	Vainikkala	162	179
268	261	Koljola	278	571	327	265	Ino	161	353
269	222	Mesterjärvi	277	696	328	361	Tuovila, Toby	157	445
270	283	Hannila	277	667	329	363	Messukylä	156	907
271	233	Niva	275	984	330	320	Kiikka	156	809
272	264	Närpiö, Närpes	275	965	331	291	Laukaa	152	763
273	195	Mustio, Svartå	274	243	332	327	Raudaskylä	150	066
274	303	Alho	273	086	333	324	Tervola	149	412
275	284	Siuntio, Sjundeå	271	479	334	—	Sorjo IV—XII	149	040
276	276	Pitäjänmäki, Sockenbacka	271	103	335	340	Karisalmi	148	884
277	274	Simola	270	302	336	313	Päivälä, Solberg	148	285

Taulu 6. (Jatk) — Tabell 6. (Forts.)

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		Asemat. Stationer.	Tulot lähety- tystä rahti- ja pikatavarasta 1929. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1929.		Järjestys-numero. Ordnings-följd.		Asemat. Stationer.	Tulot lähety- tystä rahti- ja pikatavarasta 1929. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods 1929.	
1929	1928		Mk.		1929	1928		Mk.	
337	325	Mynämäki	144 558	390	384	Pikkarala	58 486		
338	330	Kovjoki	142 294	391	372	Olhava	52 519		
339	339	Oripohja	140 950	392	369	Siitama	50 288		
340	328	Kangasala	140 560	393	387	Kello	44 912		
341	353	Karunki	136 978	394	388	Haistila	41 232		
342	336	Kauniainen, Grankulla	135 017	395	398	Punkaharju	39 108		
343	302	Kellomäki	129 799	396	391	Kela, Käla	37 175		
344	348	Hajala	127 656	397	392	Kyttälä	36 741		
345	395	Kirjokivi	127 433	398	394	Toivala	35 095		
346	334	Lamminmäki	127 421	399	355	Ollila	34 572		
347	370	Lappohja, Lappvik	127 073	400	362	Tyrisevä	32 795		
348	341	Kuivaniemi	126 793	401	386	Raisio	32 623		
349	352	Hinthaara, Hindhär	122 405	402	382	Halikko	29 850		
350	349	Inkoo, Ingå	120 509	403	365	Somme	28 340		
351	358	Tähtelä, Takter	119 365	404	—	Valtimo XI—XII	26 180		
352	322	Kontiomäki	111 154	405	385	Naantali	23 086		
353	359	Kaunislahti, Fagervik	109 860	406	390	Tavastila	21 062		
354	371	Liikkala	107 934	407	399	Mustasaari, Korsholm	19 953		
355	379	Haukipudas	107 686	408	400	Kaislahti	18 466		
356	351	Tikkala	104 571	409	396	Vehmainen	16 190		
357	—	Vallila, Vallgården IX—XII	104 046	410	—	Porokylä XI—XII	14 782		
358	405	Utajärvi	103 270	411	—	Nuoraa VI—XII	13 130		
359	368	Peipohja	98 982	412	406	Sotka	12 965		
360	344	Kangas	98 840	413	—	Nuuoja X—XII	10 898		
361	357	Anttila, Andersböle	96 474	414	—	Vaala X—XII	4 965		
362	404	Kauliranta	90 841	415	337	Saviaho I	2 760		
363	354	Nurmo	90 820						
364	378	Oulunkylä, Äggelby	88 651						
365	326	Lappi	87 632						
366	338	Lieto	87 080						
367	301	Murtomäki	86 738						
368	356	Perälä	85 449						
369	403	Suistamo	85 158						
370	335	Suinula	84 878						
371	373	Piikkiö	83 759						
372	380	Pännäinen, Bennäs	83 426						
373	347	Sysmäjärvi	82 016						
374	360	Tali	80 712						
375	343	Koivu	79 837						
376	346	Lohiluoma	79 339						
377	342	Littoinen	79 130						
378	304	Kuokkala	75 608						
379	374	Huopalahti, Hoplaks	74 966						
380	364	Friitala	74 882						
381	381	Espoo, Esbo	74 073						
382	307	Villähti	73 982						
383	367	Sääksjärvi	73 492						
384	377	Nousiainen	68 788						
385	366	Simo	66 197						
386	375	Kulenoinen	64 017						
387	383	Laurila	62 816						
388	260	Kiehimä	61 836						
389	389	Töysä	59 365						
							<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>537 968 166</i>	
							Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:		
							Rauman rautatieltä, Raumo järnväg	3 130 938	
							Jokioisten rautatieltä, Jokioisten järnväg	1 813 297	
							Lovisan rautatieltä, Lovisa järnväg	987 013	
							Karhulan rautatieltä, Karhulan järnväg	988 103	
							Asemille jakamattomia tulojasanomalehtien, sotilastavaran ja rautatielaisten halkojen kuljetuksesta, På stationerna icke fördelade inkomster för befordran av tidningar och militärgods samt för järnvägsmännens vedtransporter	475 430	
							Kaikkiaan, Inalles	545 362 947	

Taulu 7. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1929 kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 7. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1929.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. ¹⁾ Stationer. ¹⁾	Kokonais- tulo 1929. Summa inkomst 1929.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Kokonais- tulo 1929. Summa inkomst 1929.
1929	1928		Mk.	1929	1928		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	93 401 652	52	48	Porvoo, Borgå	3 400 701
2	2	Viipuri	39 916 384	53	49	Seinäjoki	3 292 735
3	3	Tampere	25 441 909	54	57	Vaajakoski	3 113 040
4	4	Turku, Åbo	21 661 990	55	55	Turku-Itäinen, Åbo -Östra	3 064 910
5	6	Turun satama, Åbo hamn	18 336 976	56	54	Värtsilä	2 998 844
6	5	Kotka	18 172 543	57	66	Rovaniemi	2 965 961
7	9	Katajanokka, Skatudden	14 616 180	58	60	Käkisalmi	2 912 514
8	7	Vaasa, Vasa	14 596 629	59	61	Tammisaari, Ekenäs	2 894 326
9	23	Suojärvi	12 650 624	60	67	Kaipaa	2 861 412
10	11	Sörnänen, Sörnäs	12 294 361	61	111	Siikaniemi	2 784 497
11	10	Kajaani	11 338 783	62	75	Pyhäsalmi	2 751 428
12	8	Länsisatama, Västra hamnen	11 205 673	63	98	Ukkola	2 676 361
13	30	Hanko, Hangö	10 952 184	64	62	Siuro	2 658 135
14	13	Jyväskylä	10 903 757	65	70	Terijoki	2 612 552
15	12	Kuopio	10 234 631	66	99	Lielähti	2 611 301
16	16	Varkaus	9 727 497	67	102	Kaltimo	2 591 890
17	14	Oulu	8 982 709	68	65	Pietarsaari, Jakobstad	2 547 336
18	22	Iisvesi	8 816 459	69	59	Haapajarvi	2 520 480
19	15	Lappeenranta	8 625 012	70	56	Kerava	2 345 978
20	21	Suolahti	8 490 268	71	74	Loimaa	2 329 995
21	17	Pori	8 463 245	72	53	Sortavalan satama	2 307 255
22	20	Viipurin satama	8 362 866	73	68	Mäntyluoto	2 287 266
23	18	Lahti	8 284 711	74	71	Naistenjärvi	2 227 032
24	26	Liekka	7 844 418	75	50	Uimaharju	2 212 808
25	25	Kemi	7 738 058	76	69	Rajamäki	2 197 623
26	19	Mikkeli	7 138 017	77	92	Laskela	2 070 212
27	24	Hämeenlinna	7 054 447	78	81	Toppila	2 039 482
28	27	Joensuu	7 002 376	79	90	Tornio	2 038 068
29	42	Rajakoski	6 887 394	80	82	Tammisuo	2 023 571
30	35	Vuoksenniska	6 852 522	81	78	Hovinsaari	2 016 619
31	28	Enso	6 661 845	82	77	Lievestuore	1 962 566
32	29	Riihimäki	5 576 825	83	124	Tienhaara	1 952 570
33	34	Kirkniemi	5 194 042	84	85	Famina	1 944 640
34	37	Sortavala	4 524 824	85	88	Mäntyharju	1 929 819
35	31	Malmi, Malm	4 466 821	86	89	Inkeroinen	1 908 516
36	38	Kokkola, Gamlakarleby	4 460 351	87	63	Suojoki	1 897 562
37	44	Savonlinna	4 351 938	88	95	Sairala	1 858 302
38	32	Iisalmi	4 335 975	89	72	Lapua	1 820 084
39	33	Hyvinkää	4 335 667	90	104	Nokia	1 791 896
40	40	Otava	4 253 804	91	117	Myllykoski	1 783 389
41	36	Vesijärvi	4 095 754	92	86	Imatra	1 777 739
42	47	Harju	4 054 967	93	58	Antrea	1 770 356
43	41	Salo	4 022 104	94	80	Lapinlahti	1 748 745
44	45	Matkaselkä	3 979 875	95	100	Järvenpää	1 736 565
45	310	Äyräpää	3 934 974	96	96	Oulainen	1 716 634
46	51	Lahdenpohja	3 669 122	97	79	Hiitola	1 711 093
47	39	Vaskiluoto, Vasklot	3 627 445	98	73	Raivola	1 686 656
48	141	Outokumpu	3 529 754	99	64	Lohja	1 671 507
49	46	Kymintehdas	3 462 822	100	91	Tikkurila, Dickursby	1 669 948
50	52	Kouvola	3 435 271	101	76	Perkjärvi	1 661 644
51	43	Vilppula	3 407 099	102	107	Toijala	1 645 514

¹⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joina uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana, pysäkinä tai virkamiehen hoitamana satamana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året ha efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad som station, hållplats eller hamn med tjänsteman.

Taulu 7. (Jatk.) — Tabell 7. (Forts.)

Järjestysnumero. Ordningsfölj.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo 1929. Summa inkomst 1929.	Järjestys- numero. Ordnings- följ.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo 1929. Summa inkomst 1929.
1929	1928		Mk.	1929	1928		Mk.
103	94	Haukivuori	1 633 529	163	166	Makslahti	983 330
104	127	Syväoro	1 626 856	164	148	Laihia	978 528
105	97	Pieksämäki	1 612 787	165	133	Inkilä	978 199
106	138	Johannes	1 610 831	166	164	Kauniainen, Grankulla	974 457
107	118	Ahtäri	1 595 797	167	153	Kauhajoki	963 977
108	87	Suonnejoki	1 588 923	168	167	Parola	960 956
109	116	Karjaa, Karis	1 535 054	169	170	Masala, Masaby	956 107
110	83	Jääski	1 528 451	170	169	Tuokslahti	954 682
111	106	Kurikka	1 482 440	171	220	Vinkkilä	954 022
112	137	Keuruu	1 481 253	172	161	Ylistaro	952 956
113	101	Alavus	1 448 368	173	162	Orivesi	948 772
114	121	Ruukki	1 433 940	174	146	Tohmajärvi	947 954
115	123	Ujala	1 431 350	175	199	Liminka	931 653
116	405	Lohjan kauppala	1 427 855	176	176	Sievi	890 114
117	103	Raahe	1 419 091	177	174	Hankasalmi	889 661
118	134	Kauhava	1 416 953	178	205	Nivala	887 476
119	109	Inha	1 407 376	179	183	Selänpää	883 156
120	113	Lempää	1 400 861	180	195	Luumäki	870 529
121	135	Kanneljärvi	1 392 387	181	196	Paimio	854 864
122	108	Kausala	1 372 044	182	185	Alapitkä	851 305
123	136	Viiala	1 353 549	183	189	Haapamäki	847 463
124	129	Loimola	1 351 144	184	201	Helylä	844 216
125	152	Petäjavesi	1 321 979	185	179	Kuolemajärvi	836 171
126	112	Leppäluoto, Alholmen	1 312 947	186	180	Kaipiainen	822 567
127	114	Elisenvaara	1 291 667	187	182	Jaakkima	820 009
128	122	Särkisalmi	1 290 505	188	187	Siilinjärvi	819 789
129	105	Toijalan satama	1 276 591	189	181	Mellilä	818 603
130	120	Jänisjärvi	1 274 896	190	160	Uuras	804 717
131	147	Pasila, Fredriksberg	1 241 474	191	232	Kirkkonummi, Kyrkslätt	797 713
132	128	Koskenkorva	1 231 258	192	177	Ilmajoki	796 488
133	132	Koivisto	1 219 740	193	145	Pihlajavesi	791 237
134	93	Kiuruvesi	1 216 723	194	200	Lappila	766 510
135	168	Kannus	1 208 257	195	222	Harjavalta	766 469
136	275	Rapasaaren satama	1 206 883	196	125	Iittala	763 453
137	115	Nurmes	1 199 236	197	219	Korkeakoski	751 595
138	110	Rautu	1 199 177	198	140	Venetmäki	740 239
139	84	Huutokoski	1 191 579	199	188	Usikyä	737 400
140	130	Kristiinankaup., K:stad	1 186 817	200	163	Sukeva	736 798
141	156	Taavetti	1 179 964	201	192	Pohjankuru, Skuru	734 066
142	155	Turenki	1 168 786	202	186	Säinö	733 536
143	—	Mänttä	1 160 367	203	399	Ristseppälä	731 555
144	119	Jokela	1 143 183	204	184	Leppäsyryjä	722 871
145	159	Perniö	1 121 895	205	273	Kintaus	722 206
146	126	Ryttylä	1 120 746	206	172	Mommila	719 719
147	165	Myllymäki	1 085 593	207	258	Lyly	719 640
148	139	Järvelä	1 083 817	208	173	Rantasalmi	717 148
149	149	Oitti	1 073 029	209	306	Sotkamo	714 308
150	143	Voikoski	1 070 660	210	312	Runni	710 798
151	150	Tervajoki	1 066 748	211	214	Karkku	694 899
152	154	Tyrvää	1 058 774	212	171	Kantala	688 044
153	175	Joroinen	1 051 521	213	178	Mustamäki	681 506
154	151	Harlu	1 040 273	214	230	Kaalamo	674 426
155	158	Ylivieska	1 033 364	215	197	Pyhäjärvi	674 231
156	401	Pero	1 027 997	216	194	Ojajärvi	671 167
157	142	Kolho	1 024 721	217	251	Kontiolahdi	669 408
158	131	Kiviniemi	1 015 052	218	198	Röykkä	669 156
159	144	Ykspihlaja, Yxpila	1 014 516	219	244	Hietanen	667 986
160	207	Pitkälähti	1 008 799	220	212	Papero	664 668
161	157	Kymi	997 549	221	228	Kauklahti, Köklaks	661 317
162	190	Uusikaupunki	994 946	222	213	Ii	658 766

Taulu 7. (Jatk.) — Tabell 7. (Forts.)

Järjestys- numeer. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Kokonais- tulo 1929. Summa Inkomst 1929.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Kokonais- tulo 1929. Summa Inkomst 1929.	
1929	1928		Mk.		1929	1928		Mk.	
223	203	Leppäkoski	658 640	283	260	Koski	462 362		
224	242	Koria	647 036	284	272	Oulunkylä, Äggelby	459 455		
225	233	Nummela	643 568	285	270	Närpiö, Närpes	451 357		
226	209	Harviala	641 056	286	267	Kaskinen, Kaskö	447 243		
227	277	Kuurila	640 367	287	223	Mustio, Svartå	446 260		
228	204	Kauvatsa	638 550	288	280	Ypäjä	441 567		
229	193	Jormua	626 534	289	285	Tervola	435 596		
230	297	Tuira	623 045	290	302	Alho	434 532		
231	238	Siuntio, Sjundeå	621 662	291	282	Koljola	424 076		
232	208	Utti	615 983	292	289	Nakkila	419 088		
233	259	Ihala	613 119	293	191	Vuonislampi	415 869		
234	221	Matku	608 808	294	243	Koura	409 528		
235	202	Sydänmaa	598 500	295	224	Kylänlahti	404 180		
236	257	Kauppilampi	594 458	296	402	Heinjoki	400 817		
237	235	Jepua, Jeppo	591 627	297	291	Metsäkylä	398 388		
238	253	Orismala	591 244	298	293	Muhos	396 599		
239	231	Kyrö	590 431	299	344	Mankala	392 725		
240	206	Kurkimäki	584 837	300	331	Kavantsaari	390 494		
241	227	Pihlava	584 759	301	292	Vihanti	390 433		
242	327	Juurikorpi	583 175	302	284	Alattu	389 401		
243	245	Putikko	582 290	303	—	Ryönänjoki VI—XII	388 053		
244	211	Herrala	580 468	304	248	Kaarlahti	379 815		
245	254	Aura	579 716	305	311	Lappohja, Lappvik	379 671		
246	305	Viinjärvi	578 367	306	237	Leipäsuu	377 297		
247	234	Näätäoja	576 797	307	278	Otalampi	373 620		
248	247	Haapakoski	574 420	308	307	Kallisahti	367 064		
249	217	Kylmäkoski	573 985	309	308	Kovjoki	366 388		
250	225	Nurmi	569 846	310	261	Mesterjärvi	365 659		
251	210	Kalvitsa	567 476	311	328	Voltti	365 314		
252	229	Kempele	560 149	312	314	Kämärä	359 767		
253	241	Simola	553 254	313	325	Inkoo, Ingå	358 355		
254	239	Pitäjänmäki, Sockenbacka	550 882	314	288	Kellomäki	356 140		
255	255	Kuokkaniemi	546 188	315	296	Hiirola	355 984		
256	226	Ojakkala	543 977	316	332	Karisalmi	349 333		
257	262	Korso	542 047	317	335	Pännänen, Bennäs	346 841		
258	266	Ylitornio	540 118	318	298	Rytty	346 099		
259	216	Hammaslahti	539 744	319	319	Kruununkylä, Kronoby	345 842		
260	249	Hirsilä	538 097	320	313	Pinjainen, Billnäs	345 285		
261	264	Tuuri	534 109	321	301	Peipohja	344 924		
262	265	Humppila	531 381	322	316	Kuusa	343 527		
263	218	Myllypelto	523 162	323	333	Espoo, Esbo	333 509		
264	236	Vuokatti	517 427	324	322	Raudaskylä	332 811		
265	252	Äetsä	514 324	325	323	Punkasalmi	332 618		
266	269	Kälviä	509 063	326	329	Piikkiö	331 543		
267	240	Niva	496 970	327	337	Asunta	330 171		
268	256	Parikkala	496 533	328	376	Aavasaksa	328 288		
269	287	Hannila	490 006	329	326	Simo	323 738		
270	290	Kokemäki	489 935	330	315	Kiikka	322 860		
271	246	Roikonkoski	482 749	331	304	Vainikkala	321 534		
272	279	Hikiä	482 663	332	309	Eskola	316 479		
273	283	Oripohja	482 184	333	281	Kuokkala	310 627		
274	299	Sakkola	480 381	334	357	Karunki	298 636		
275	294	Haukipudas	479 128	335	342	Hindhäärä, Hindhär	295 689		
276	215	Hovinmaa	477 520	336	300	Laukaa	289 398		
277	268	Teuva	476 537	337	341	Tali	287 595		
278	250	Pulsa	476 232	338	318	Leppävesi	287 070		
279	263	Härmä	476 141	339	354	Punkaharju	285 616		
280	—	Maanselkä II—XII	474 907	340	321	Kilpua	285 435		
281	274	Vesanka	473 648	341	356	Onttola	284 357		
282	276	Nikkilä, Nickby	473 542	342	317	Kainasto	283 268		

Taulu 7. (Jatk.) — Tabell 7. (Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Kokonais- tulo 1929. Summa inkomst 1929.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Kokonais- tulo 1929. Summa inkomst 1929.
1929	1928		Mk.	1929	1928		Mk.
343	330	Kontiomäki	281 824	390	375	Tavastila	136 486
344	286	Ino	280 226	391	391	Kela, Kälä	132 523
345	349	Kolppi, Källby	278 678	392	384	Olhava	130 985
346	320	Littoinen	271 036	393	382	Siitama	128 726
347	348	Laurila	269 991	394	381	Kangas	128 166
348	338	Mynämäki	267 213	395	393	Haistila	126 006
349	336	Päivölä, Solberg	265 248	396	377	Lohiluoma	121 553
350	339	Kangasala	265 108	397	388	Nousiainen	120 113
351	353	Kuivaniemi	265 010	398	394	Kaislahti	118 435
352	340	Petäjärvi	261 648	399	389	Sääksjärvi	117 390
353	355	Tähtelä, Täkter	259 952	400	390	Pikkarala	117 351
354	365	Hietämäki	257 988	401	387	Raisio	116 764
355	351	Salminen	255 156	402	392	Kello	116 087
356	324	Lappi	254 547	403	—	Vallila, Vallgården IX—XII	115 902
357	271	Kaitjärvi	252 404	404	372	Somme	113 266
358	398	Suistamo	247 348	405	395	Töysä	110 120
359	373	Tuovila, Toby	246 140	406	385	Halikko	108 106
360	358	Naantali	245 828	407	396	Vehmainen	72 324
361	347	Koivu	243 547	408	397	Kyttälä	58 575
362	303	Akkaharju	243 040	409	406	Sotka	48 175
363	364	Soinlahti	231 928	410	—	Valtimo XI—XII	47 609
364	361	Hajala	231 126	411	—	Nuoraa VI—XII	40 334
365	352	Perälä	229 228	412	—	Vaala X—XII	29 399
366	370	Liikkala	225 484	413	—	Nuojua X—XII	28 719
367	346	Suinula	219 927	414	—	Porokylä XI—XII	22 399
368	386	Messukylä	216 460	415	378	Saviahio I	5 333
369	350	Lieto	212 735			<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>842 402 245</i>
370	359	Nurmo	212 035			Tulot yhdysliikenteestä, jo- ka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
371	403	Kauliranta	211 719			Rauman rautatieltä, Raumo järnväg	3 841 746
372	404	Utajärvi	209 154			Jokioisten rautatieltä, Jok- kis järnväg	2 229 987
373	—	Sorjo IV—XII	207 323			Loviisan rautatieltä, Lovisa järnväg	1 298 040
374	295	Kiehimä	204 184			Karhulan rautatieltä, Kar- hula järnväg	988 103
375	366	Huopalahti, Hoplaks	196 671			Lennätin- ja erinäiset ase- mille jakamattomat tulot, Telegraf- och särskilda på stationerna icke fördelade inkomster.	31 885 228
376	368	Friitala	193 685			Kaikkiaan, Inalles	882 645 349
377	367	Tikkala	193 080				
378	371	Anttila, Andersböle	192 954				
379	374	Kulennoinen	192 564				
380	379	Toivala	187 484				
381	369	Lamminmäki	182 199				
382	334	Villähti	178 959				
383	360	Tyrisevä	177 900				
384	380	Kaunislahti, Fagervik	169 171				
385	383	Mustasaari, Korsholm	161 651				
386	400	Kirjokivi	156 340				
387	363	Sysmäjärvi	146 608				
388	343	Murtomäki	145 657				
389	362	Ollila	139 233				

Taulu 8. Valtionrautateiden henkilö-
Tabell 8. Persontrafikken vid

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal resande.						Maksut. Avgift.					
	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.
				kuljetus. transport.						kuljetus. transport.		
I	340	215 467	2 438 904	2 796	—	2 657 507	94 859	5 114 030	14 493 446	81 112	—	19 783 447
II	427	114 962	1 318 983	1 496	—	1 435 868	83 677	3 600 422	10 976 304	39 926	—	14 700 329
III	447	145 674	1 714 846	2 713	9 144	1 872 824	98 220	4 699 143	16 037 839	75 596	29 911	20 940 709
IV	399	126 141	1 613 143	2 611	84	1 742 378	104 616	4 329 895	15 418 459	67 167	560	19 920 697
V	406	115 429	1 649 756	9 966	437	1 775 994	85 936	4 050 668	16 091 125	269 013	2 406	20 499 148
VI	395	126 083	1 831 755	15 013	10 700	1 983 946	84 758	4 836 668	22 062 479	421 495	298 438	27 703 838
VII	399	123 853	1 743 483	23 810	2 322	1 893 867	83 748	4 894 093	20 649 464	595 488	64 180	26 286 973
VIII	312	156 791	2 023 658	4 160	748	2 185 669	79 604	4 891 961	20 113 898	99 732	4 787	25 189 982
IX	309	141 881	2 130 008	12 035	—	2 284 233	95 972	4 000 337	15 868 055	319 754	—	20 284 118
X	393	103 533	1 482 298	15 234	2 276	1 603 734	96 911	3 492 741	13 916 059	393 703	51 881	17 951 295
XI	406	100 622	1 431 206	22 109	3 056	1 557 399	85 342	3 247 157	13 409 978	609 615	69 026	17 421 118
XII	1 054	165 254	1 669 746	94 986	18 048	1 949 088	124 350	4 969 086	17 557 925	2 624 749	362 481	25 638 591
Yhteensä Summa	5 287	1 635 690	21 047 786	206 929	46 815	22 942 507	1 117 993	52 126 201	196 595 031	5 597 350	883 670	256 320 245

Taulu 9. Valtionrautateiden
Tabell 9. Godstrafiken

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.
I	795 659	38 526 557	5 519	2 061 628	53 702	352 802
II	868 195	39 514 977	6 099	2 156 090	55 132	362 536
III	843 429	43 439 887	7 479	2 615 444	62 424	410 831
IV	868 501	51 101 276	7 541	2 723 803	68 851	475 011
V	890 400	44 555 822	7 140	2 648 381	71 963	480 563
VI	1 055 973	46 571 214	6 367	2 497 410	59 142	400 443
VII	1 178 062	50 724 000	5 955	2 339 130	53 976	354 870
VIII	1 125 205	49 644 933	6 876	2 876 372	58 419	404 304
IX	895 673	44 283 524	6 559	2 680 538	69 008	468 070
X	861 225	42 438 124	5 831	2 359 915	72 535	502 520
XI	707 302	35 349 447	4 819	2 010 593	69 026	459 668
XII	541 986	29 913 195	5 524	2 330 687	78 162	1 004 794
Yhteensä Summa	10 631 610	516 062 956	75 709	29 299 991	772 340	5 676 412

liikenne kuukausittain vuonna 1929.

statsjärnvägarna månadsvis år 1929.

Säilytstavaravara. Förvaringsgods.	Konduktöörinspektörskiliput. Konduktörscheckb.	Makuupaikkaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasiltaliput. Perrongbiljetter.	Muut henkilölikennetalot. Övriga inkomster av persontrafik.	Koko tuloutus. Summa uppdebitering.	Takaismaksut y. m. vähen-nykset. Restitutioner m. fl. avdrag.	Lopullinen tuloutus henkilöliken-teestä. Slutlig uppdebitering vid persontrafik.
		Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo-gramma. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.					
70 909	331 816	26 373	922 351	1 328 775	490 753	1 573	20 636	87 625	265 237	21 972 774	173 305	21 799 469
54 120	303 885	21 193	771 161	1 178 692	399 148	891	11 097	63 462	222 504	16 525 706	213 408	16 312 298
72 179	377 474	33 169	1 176 667	1 334 714	459 799	941	12 894	105 971	352 926	23 498 619	178 669	23 319 950
81 805	388 381	25 992	924 432	1 289 445	469 030	1 055	14 706	95 412	328 407	22 222 870	190 918	22 031 952
101 236	395 148	30 831	1 073 617	1 717 042	618 809	1 660	25 404	108 061	387 058	23 208 481	298 319	22 910 162
128 916	439 043	38 238	1 307 806	1 936 763	764 987	1 725	26 761	130 282	592 788	31 094 421	311 401	30 783 020
132 323	427 711	40 708	1 324 914	1 503 252	581 577	1 457	23 741	108 526	503 921	29 389 686	271 573	29 118 113
134 123	435 784	37 220	1 276 453	1 877 682	736 693	1 952	32 547	114 127	528 612	28 448 321	225 833	28 222 488
101 917	355 188	27 663	1 398 660	1 528 796	607 994	3 021	36 123	98 874	392 390	23 275 264	243 711	23 031 553
88 691	341 184	22 721	1 155 790	1 356 794	504 395	2 792	30 400	88 634	416 084	20 576 473	265 865	20 310 608
80 498	326 742	20 957	1 077 055	1 171 732	415 579	2 801	29 130	85 475	354 319	19 789 916	195 615	19 594 301
81 136	361 019	25 507	1 242 305	1 013 164	404 711	2 593	28 198	114 641	607 412	28 478 013	160 427	28 317 586
1 127 853	4 483 375	350 572	13 651 211	17 236 851	6 453 475	22 461	291 637	1 201 090	4 951 658	288 480 544	2 729 044	285 751 500

tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1929.

vid statsjärnvägarna månadsvis år 1929.

Maito (lipuilla). Mjöljk (med biljetter).		Muut tavaraliikenne-talot. Övriga inkomster av gods- trafik.	Koko tuloutus. Summa uppdebite- ring.	Takaismaksut y. m. s. Restitutioner m. m.	Lopullinen tu- loutus tava- ra-liikenteestä. Slutlig upp- debitering vid godstrafiken.
Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.				
47 830	113 524	378 670	41 433 181	33 317	41 399 864
44 594	107 215	355 372	42 496 190	37 430	42 458 760
50 085	121 619	421 713	47 009 494	22 826	46 986 668
52 347	123 016	600 160	55 023 266	21 518	55 001 748
52 168	122 070	550 232	48 357 068	43 363	48 313 705
57 406	114 914	625 903	50 209 884	18 454	50 191 430
46 446	108 412	699 007	54 225 419	38 445	54 186 974
44 632	102 628	657 432	53 685 669	38 758	53 646 911
44 785	104 222	681 146	48 217 500	40 537	48 176 963
48 070	111 765	732 281	46 144 605	84 204	46 060 401
47 499	109 599	661 845	38 591 152	121 142	38 470 010
50 416	119 411	716 759	34 084 846	64 580	34 020 266
586 278	1 358 395	7 080 520	559 478 274	564 574	558 913 700

Taulu 10. Valtionrautateiden ylimääräiset, lennätin- ja seka-
Tabell 10. Extra, telegraf- och diverse inkomsterna samt

Kuukausi. Månad. I—XII	Ylimääräiset tulot. — Extra.						
	Vaunun- vuokrat. Vagnsbyror.	Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. byror.	Jalkivaasti- muspalkkiot. Efterkravs- provision.	Kuorma- purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.	Vakuutus. Assurans.	Rantalaituri- maksut. Kaj- avgifter.	Sisäänkir- joitusmaksut. Inskrivnings- avgifter.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	334 316	781 611	62 004	8 006	767	20 637	70 313
II	268 459	299 243	65 524	45 500	813	309	65 485
III	190 094	348 063	77 957	8 041	756	40	72 943
IV	521 513	289 820	102 471	6 428	1 390	—	74 858
V	391 421	264 287	117 706	9 117	1 400	72 584	73 812
VI	357 774	305 899	88 954	9 922	2 126	113 073	66 633
VII	378 217	330 790	80 527	8 560	541	138 280	63 659
VIII	408 525	244 461	82 859	13 671	1 012	122 402	59 483
IX	315 228	346 396	93 553	12 895	—	125 392	62 183
X	365 865	369 661	84 566	23 590	—	120 008	63 878
XI	283 821	304 801	77 014	42 224	—	75 043	63 267
XII	344 107	523 250	65 304	14 968	—	50 316	68 502
Yhteensä) Summa)	4 159 340	4 408 282	998 439	202 922	8 805	838 084	805 016

Taulu 11. Valtionrautateiden osuus Rauman rautatielle
Tabell 11. Statsjärnvägarnas andel i samtrafiken med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII	Henkilö- Person-											
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.					Makuu- paikka- liput. Sovplats- biljetter.	
	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis- transport.	Vankea kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	Luokk. Antal.	Maksut. Avgift. Mk.
I	331	2 361	24	—	2 716	21 802	83 855	784	—	106 441	—	—
II	252	1 764	16	—	2 032	14 601	40 165	534	—	55 300	56	2 225
III	339	2 874	22	8	3 243	24 205	79 368	888	281	104 742	106	3 900
IV	312	2 490	21	—	2 823	23 923	77 202	781	—	101 906	87	3 375
V	281	2 367	29	4	2 681	20 369	77 997	942	6	99 314	87	3 050
VI	325	3 076	93	19	3 513	28 137	116 984	3 426	887	149 434	117	4 150
VII	273	3 430	71	23	3 797	20 945	117 840	2 497	612	141 894	83	3 075
VIII	369	3 044	30	—	3 443	26 400	124 531	1 027	—	151 958	91	3 050
IX	241	2 087	45	—	2 373	16 492	72 173	2 537	—	91 202	59	2 985
X	225	1 876	51	37	2 189	14 912	60 254	1 680	664	77 510	49	2 715
XI	208	1 918	40	13	2 179	15 639	57 598	1 594	607	75 438	63	3 805
XII	205	2 724	320	30	3 279	15 806	92 270	12 329	551	120 956	66	2 990
Yhteensä) Summa)	3 361	30 011	762	134	34 268	243 231	1 000 237	29 019	3 608	1 276 095	864	35 320

) Tähän sisältyvät paitsi henkilö- ja tavaraliikenne- sekä ylimääräisten tulojen myös sekalaisten tulojen takaisinmaksut, —

laiset tulot sekä kokonaistulo kuukausittain vuonna 1929.
totalinkomsten vid statsjärnvägarna månadsvis år 1929.

i n k o m s t e r .			Lennätin- tulot. Telegraf- inkomster.	Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.	Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliik- kenne- y. m. tuloja. Summa in- komster av person- och godstrafik m. m.	Takaishin- maksut y. m. vähennykset. Restitatio- ner m. fl. avdrag.	Lopullinen kokonaistulo. Slutlig totalinkomst.
Yhteensä. Summa.	Takaishin- maksut. Restitutio- ner.	Lopullinen ylimääräinen tulo. Slutlig extra inkomst.					
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 277 654	803	1 276 851	62 937	1 789 279	66 535 825	207 425	66 328 400
745 333	18 796	726 537	44 237	1 345 680	61 157 146	269 634	60 887 512
697 894	2 799	695 095	57 286	1 613 368	72 876 661	204 294	72 672 367
996 480	44 657	951 823	51 729	1 842 229	80 136 574	257 093	79 879 481
930 327	70	930 257	59 545	1 665 223	74 220 644	345 577	73 875 067
944 381	—	944 381	69 101	1 932 475	84 250 262	330 105	83 920 157
1 000 574	6 408	994 166	70 381	2 220 792	86 906 852	317 332	86 589 520
932 413	153	932 260	67 068	1 758 713	84 892 184	275 318	84 616 866
955 647	100	955 547	56 403	1 859 549	74 364 363	285 428	74 078 935
1 027 568	170	1 027 398	48 108	2 197 492	69 994 246	352 122	69 642 124
846 170	9 130	837 040	42 484	1 708 347	60 978 069	326 177	60 651 892
1 066 447	1 067	1 065 380	50 210	2 653 007	66 332 523	226 360	66 106 163
11 420 888	84 153	11 336 735	679 489	22 586 154	882 645 349	1) 3 396 865	879 248 484

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1929.

såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1929.

liikenne. trafik.				Tavaraliikenne. Godstrafik.					Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.		
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikataavara. Ilgods.			Maant. tavaraliikennetulo. Övriga inkomster av godstrafik.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.
Kilogram- mää. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.			
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
17 408	6 062	6	66	112 569	25 116	834 735	83	28 719	—	863 454	976 023
9 856	3 046	4	131	60 702	22 830	745 400	75	22 543	—	767 943	828 645
10 460	3 770	4	88	112 500	16 663	657 448	93	27 236	—	684 684	797 184
14 201	5 028	7	161	110 470	15 260	680 974	153	40 738	—	721 712	832 182
16 221	6 756	1	23	109 143	22 132	884 696	131	41 026	—	925 722	1 034 865
15 229	6 943	3	95	160 622	22 903	796 714	92	30 846	—	827 560	988 182
12 754	4 890	9	153	150 012	22 499	827 053	112	34 548	—	861 601	1 011 613
15 613	7 435	7	137	162 580	22 091	842 425	105	34 938	—	877 363	1 039 943
12 552	4 759	6	127	99 073	18 617	753 327	100	32 729	79	786 135	885 208
13 457	4 445	9	102	84 772	17 238	739 615	93	28 438	572	768 625	853 397
12 111	4 232	7	276	83 751	13 265	605 018	85	25 756	616	631 390	715 141
9 108	4 318	16	449	128 713	13 567	520 264	84	30 007	867	551 138	679 851
158 970	61 684	79	1 808	1 374 907	232 181	8 887 669	1 206	377 524	2 134	9 267 327	10 642 234

Häri ingå förutom restitutionerna från person- och godstrafik- samt extra inkomster även sådana från diverse inkomster.

Taulu 12. Valtionrautateiden osuus Jokioisten rautatielle
 Tabell 12. Statsjärnvägarnas andel i samtrafiken med Jokkis järnväg,

Kaukansi. Månad. I—XII.	Henkilöliikenne. — Person.									
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.				
	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. polist.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- o. polis-transport.	Vankien kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.
					Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
I	357	2 343	23	—	2 723	17 267	63 619	616	—	81 502
II	303	2 212	7	—	2 522	13 343	52 996	252	—	66 591
III	433	3 421	16	—	3 870	19 528	86 947	486	—	106 961
IV	311	2 828	21	—	3 160	14 297	73 433	514	—	88 244
V	199	1 997	18	—	2 214	9 251	51 293	491	—	61 035
VI	179	2 496	34	18	2 727	9 421	67 436	1 113	189	78 159
VII	156	2 279	56	18	2 509	8 901	60 711	1 760	407	71 779
VIII	136	2 032	24	—	2 192	7 097	52 941	784	—	60 822
IX	158	1 373	25	—	1 556	8 217	34 768	796	—	43 781
X	139	1 404	68	7	1 618	6 800	37 769	1 827	145	46 541
XI	180	1 558	42	—	1 780	8 779	39 978	1 264	—	50 021
XII	229	2 568	251	18	3 066	11 186	74 074	7 764	251	93 275
Yhteensä Summa)	2 780	26 511	585	61	29 937	134 087	695 965	17 667	992	848 711

Taulu 13. Valtionrautateiden osuus Loviisan rautatielle
 Tabell 13. Statsjärnvägarnas andel i samtrafiken med Lovisa järnväg,

Kaukansi. Månad. I—XII.	Henkilöliikenne. —									
	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.				
	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis-transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- och polis-transport.	Vankien kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.
					Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
I	146	1 632	15	—	1 793	7 795	57 062	301	—	65 158
II	98	1 023	7	—	1 128	4 896	32 748	99	—	37 743
III	155	1 590	25	3	1 773	8 876	52 772	81	—	62 128
IV	87	1 375	19	—	1 481	5 076	46 865	343	—	52 284
V	60	1 012	31	—	1 103	3 186	33 893	500	—	37 579
VI	86	1 661	57	12	1 816	5 452	58 285	1 021	265	65 023
VII	95	1 505	56	6	1 662	6 489	50 808	1 274	136	58 707
VIII	99	1 426	17	—	1 542	5 090	48 286	312	—	53 688
IX	58	837	28	—	923	3 614	28 423	443	—	32 480
X	64	977	40	8	1 089	3 786	33 743	782	211	38 522
XI	57	922	41	1	1 021	3 130	30 980	752	17	34 879
XII	139	1 659	244	12	2 054	7 757	55 535	4 073	366	67 731
Yhteensä Summa)	1 144	15 619	580	42	17 385	65 147	529 400	10 299	1 076	605 922

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1929.
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1929.

trafik.				Tavaraliikenne.—Godstrafik.							Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikataavara. Ilgods.		Muut tavaraliikenne- Övriga inkomster av godstrafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	
Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Lokku. Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnin. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnin. Ton.	Maksut. Avgift.				Mk.	Mk.
13 713	4 005	10	193	85 700	5 014	285 632	62	18 570	—	304 202	389 902
12 144	2 695	6	80	69 366	5 952	288 708	84	19 125	—	307 833	377 199
11 640	3 086	1	24	110 071	4 186	274 070	92	19 839	497	294 406	404 477
13 854	3 805	4	66	92 115	5 817	361 238	105	23 795	—	385 033	477 148
11 346	3 327	4	67	64 429	6 589	346 035	80	18 626	—	364 661	429 090
11 371	3 996	3	31	82 186	5 039	275 967	68	18 056	—	294 023	376 209
7 316	2 053	5	80	73 912	6 114	302 553	70	16 401	—	318 954	392 866
8 490	2 348	3	48	63 718	5 281	298 085	64	17 081	—	315 166	378 884
10 313	2 580	7	195	46 556	5 178	263 013	44	14 261	99	277 373	323 929
10 564	3 080	4	94	49 715	4 933	271 137	57	16 112	402	287 651	337 366
10 856	2 665	2	48	52 734	3 899	216 245	37	12 065	374	228 684	281 418
8 198	2 615	3	23	95 913	2 321	128 832	49	15 496	613	144 941	240 854
129 805	36 755	52	949	886 415	60 323	3 311 515	812	209 427	1 985	3 522 927	4 409 342

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1929.
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1929.

Persontrafik.				Tavaraliikenne.—Godstrafik.							Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.		
Makuupaik- kaliput. Sovplatsbil- jetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikataavara. Ilgods.			Muut tavaraliikenne- Övriga inkomster av godstrafik.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.
Lokku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilogramm- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Lokku. Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnin. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnin. Ton.	Maksut. Avgift.				Mk.	Mk.
—	—	7 632	2 734	10.	332	68 224	3 078	151 651	66	22 739	—	174 390	242 614
1	25	6 337	2 031	4	93	39 892	3 493	181 552	61	21 421	726	203 699	243 591
5	150	6 031	2 038	2	69	64 385	3 332	194 751	71	25 281	—	220 032	284 417
—	—	5 607	2 185	3	64	54 533	3 977	224 672	65	24 782	—	249 454	303 987
1	25	7 675	2 836	4	74	40 514	2 979	184 894	68	22 402	—	207 296	247 810
4	125	6 467	2 463	3	50	67 661	2 741	154 857	58	20 716	—	175 573	243 234
8	275	5 721	2 356	5	109	61 447	3 955	198 207	55	18 915	251	217 373	278 820
3	100	6 697	2 730	2	24	56 542	3 795	196 569	59	18 855	—	215 424	271 966
3	105	5 592	2 282	3	45	34 912	3 780	177 683	57	16 788	130	194 601	229 513
4	140	8 714	3 608	4	68	42 338	3 408	177 639	98	20 509	343	198 491	240 829
—	—	6 370	2 386	2	34	37 299	4 179	198 696	99	19 071	176	217 943	255 242
3	105	4 674	1 801	4	115	69 752	2 133	118 335	114	24 096	280	142 711	212 463
32	1 050	77 517	29 450	46	1 077	637 499	40 850	2 159 506	871	255 575	1 906	2 416 987	3 054 486

Taulu 14. Valtionrautateiden osuus Karhulan rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta tavarayhdysliikenteestä vuodelta 1929.

Tabell 14. Statsjärnvägarnas andel i samtrafiken med Karhula järnväg, omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända godstrafiken under år 1929.

Kuukansi. Månad. I—XII.	Rahtitavara. Fraktgoods.		Pikatavara. Ilgoods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken. Mk.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.	
I	7 880	153 894	12	8 683	162 577
II	4 091	147 360	23	9 289	156 649
III	4 417	211 187	28	12 063	223 250
IV	6 090	231 885	22	11 193	243 078
V	8 734	153 885	22	10 461	164 346
VI	6 576	179 519	14	8 122	187 641
VII	8 977	194 640	29	6 893	201 533
VIII	9 954	218 383	38	17 574	235 957
IX	10 000	233 490	16	7 667	241 157
X	7 861	146 287	17	7 562	153 849
XI	10 115	156 331	12	5 305	161 636
XII	8 073	153 170	22	9 585	162 755
Yhteensä Summa	92 768	2 180 031	255	114 397	2 294 428

Taulu 15. Takaisinmaksut ja muut valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1929.

Tabell 15. Restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster under år 1929.

Henkilöliikennetulojen vähennyksiä.	Avdrag från persontrafikinkomsterna.	
Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuis- ta:	För försälda utländska biljetter av olika slag:	
Ruotsin osuus	Sveriges andel	1 961 702
Norjan »	Norges »	145 129
Tanskan »	Danmarks »	2 409
Alankomaiden »	Nederländernas »	41 454
Ranskan »	Frankrikes »	268 864
Italian »	Italiens »	128 939
Liettuan »	Lithauens »	58 607
Yksityisradoille myydyistä kuponki- puista:	För kupongbiljetter, försälda till pri- vatbanorna:	
Rauman rautatien osuus	Raumo järnvägs andel	2 164
Jokioisten »	Jokkis »	358
Lovisan »	Lovisa »	761
Takaisinmaksuja	Restitutioner	118 657 2 729 044
Tavaraliikennetulojen vähennyksiä.	Avdrag från godstrafikinkomsterna.	
Rahdin y. m. takaisinmaksuja	Frakt- m. fl. restitutioner	564 574 564 574
Ylimääräisten tulojen vähennyksiä.	Avdrag från extra inkomsterna.	
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja	Restitutioner å kajavgifter	71 785
Aluevuokrain »	» å platshyra	853
Vaununvuokrain »	» å vagnshyra	9 658
Muita ylimääräisten tulojen »	» å övriga extra inkomster	1 857 84 153
Sekalaisten tulojen vähennyksiä.....	Avdrag från diverse inkomsterna.....	19 094 19 094
	Yhteensä Smk, Summa Fmk	3 396 865

Taulu 16. Jälkivaatimusliike valtionrautateillä vuonna 1929.

Tabell 16. Efterkravs rörelsen vid statsjärnvägarna år 1929.

K u u k a u s i. M & n a d.	Jälkivaatimuksia. Efterkrav.		Toimitus- palkkiota. Efterkravs- provision.
	Kannetta. Uppburet.	Suoritettu. Utbetalt.	
	M a r k k a a. — M a r k.		
Tammikuu, Januari	4 991 385	5 172 036	62 004
Helmikuu, Februari	5 439 083	5 361 122	65 524
Maaliskuu, Mars	6 614 765	6 240 612	77 957
Huhtikuu, April	8 135 440	7 975 861	102 471
Toukokuu, Maj	9 579 125	9 564 932	117 706
Kesäkuu, Juni	8 196 820	8 587 412	88 954
Heinäkuu, Juli	6 987 586	7 031 110	30 527
Elokuu, Augusti	6 895 541	6 862 214	82 859
Syyskuu, September	8 035 285	7 784 009	93 553
Lokakuu, Oktober	7 365 442	7 697 705	84 566
Marraskuu, November	6 372 373	6 477 641	77 014
Joulukuu, December	5 875 552	6 047 434	65 304
Yhteensä, Summa	84 488 397	84 802 088	998 439

V. Erikoistietoja henkilöliikenteestä asemittain

vuodelta 1929.

Sisällys:

- Taulu 1. Vuonna 1929 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain luku sekä näiden kulkemat henkilökilometrimäärät.
- » 2. Valtionrautateilla vuonna 1929 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luku.
 - » 3. Junissa myytyjen nauhalippujen luku sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamat tulot vuonna 1929.
 - » 4. Vuonna 1929 myydyt asemasiljaliput ja niiden tuottamat tulot.
 - » 5. Henkilöliikenne etäisyysryhmittäin vuonna 1929.
-

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1929.

Innehåll:

- Tabell 1. Antalet från och till varje station under år 1929 befordrade egentliga resande jämte av dem tillryggalagda personkilometer.
- » 2. Antalet resor med inhemska kupongbiljetter och särskilda biljetter i internationell trafik på statsjärnvägarna under år 1929.
 - » 3. Antalet på tågen försålda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1929.
 - » 4. Antalet och inkomsten av år 1929 försålda perrongbiljetter.
 - » 5. Persontrafiken under år 1929 fördelad efter reselängd.
-

Taulu 1. Vuonna 1929 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain¹⁾ luku sekä näiden kulkemat henkilökilometrimäärät.

Tabell 1. Antalet från och till varje station under år 1929 befördrade egentliga resande¹⁾ jämte av dem tillryggalagda personkilometer.

Asemat ²⁾ Stationer ²⁾	Matkustajia — Antal resande								Henkilökilometriä Antal personkilometer	
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlända				Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa		
Helsinki, Helsingfors ...	1 196	446 401	3 741 662	4 189 259	1 572	444 313	3 729 654	4 175 539	202 103 381	205 338 950
Pasila, Fredriksberg ...	—	108	37 542	37 650	—	85	44 214	44 299	427 575	490 476
Oulunkylä, Äggelby ...	—	25 796	261 235	287 031	—	26 153	252 884	279 037	2 174 535	2 099 992
Malmi, Malm ...	—	87 992	922 592	1 010 584	—	88 519	907 170	995 689	10 292 285	10 341 686
Tikkurila, Dickursby ...	—	48 307	741 854	790 161	—	48 855	750 184	799 039	11 403 109	11 587 729
Korso ...	—	7 717	225 601	233 318	—	8 118	254 631	262 749	4 659 971	5 154 035
Porvoo, Borgå ...	—	9 856	69 932	79 788	—	9 880	70 798	80 678	4 839 645	5 018 335
Hinthaara, Hindhår ...	—	657	17 362	18 019	—	659	17 670	18 329	541 122	551 165
Anttila, Andersböle ...	—	185	9 836	10 021	—	162	9 528	9 690	270 255	259 585
Nikkilä, Nickby ...	—	1 203	29 338	30 541	—	1 391	31 257	32 648	886 105	968 683
Kerava ...	—	12 214	275 139	287 353	1	13 128	264 691	277 820	7 853 600	7 483 928
Järvenpää ...	—	6 761	108 948	115 709	—	6 968	109 882	116 850	3 619 004	3 729 655
Jokela ...	—	1 379	48 734	50 113	—	1 556	54 508	56 064	1 523 223	1 725 968
Hyvinkää ...	5	9 738	160 111	169 854	2	10 256	163 786	174 044	7 804 747	7 642 622
Riihimäki ...	17	9 333	192 878	202 228	4	8 807	179 386	188 197	9 045 536	7 991 015
Ryttylä ...	—	1 070	48 910	49 980	—	1 188	49 592	50 780	1 400 620	1 428 146
Leppäkoski ...	—	550	17 958	18 508	—	543	18 250	18 793	530 997	541 733
Turenki ...	—	957	47 775	48 732	—	967	48 650	49 617	1 578 333	1 605 967
Harviaala ...	11	474	20 451	20 936	—	497	20 077	20 574	415 969	411 199
Hämeenlinna ...	—	12 276	183 363	195 639	—	11 975	183 311	195 286	11 607 605	11 618 194
Hikia ...	—	511	26 449	26 960	—	552	26 849	27 401	751 594	735 183
Oitti ...	—	701	27 518	28 219	—	689	28 889	29 578	1 010 224	1 022 687
Mommila ...	—	288	15 486	15 774	—	255	15 569	15 824	607 056	619 897
Lappila ...	—	255	17 994	18 249	—	226	17 977	18 203	647 615	649 480
Järvelä ...	—	587	27 033	27 619	—	601	28 693	29 294	1 271 681	1 307 016
Herrala ...	—	226	24 880	25 106	—	164	23 865	24 029	705 732	667 850
Vesijärvi ...	—	384	3 392	3 776	—	609	6 470	7 079	422 886	776 966
Lahti ...	30	13 379	173 367	186 776	29	13 260	168 663	181 952	15 794 305	15 275 262
Villähti ...	—	94	14 336	14 430	—	110	14 457	14 567	412 301	401 052
Uusikylä ...	—	1 014	29 788	30 802	—	959	30 984	31 943	1 343 307	1 488 484
Mankala ...	—	137	10 881	11 018	—	121	10 454	10 575	418 834	411 561
Kausala ...	—	1 140	28 974	30 114	—	1 112	31 044	32 156	1 826 978	1 907 597
Koria ...	—	880	25 014	25 894	—	780	23 624	24 404	1 042 230	1 018 540
Kouvola ...	29	10 777	199 379	210 185	21	9 957	193 469	203 447	9 389 023	8 451 898
Utti ...	—	1 172	22 208	23 380	—	1 271	25 909	27 180	628 516	734 330
Kaipainen ...	—	624	19 390	20 014	—	636	21 695	22 331	777 081	867 858
Kaitjärvi ...	—	4	5 245	5 249	—	16	5 740	5 756	167 427	206 905
Taavetti ...	—	636	20 060	20 696	—	584	23 674	24 258	1 079 349	1 224 618
Luumäki ...	—	674	13 277	13 951	—	651	11 882	12 533	667 986	642 433
Pulsa ...	—	328	9 208	9 536	—	294	10 704	10 998	391 753	411 110

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläisliipulla kulkeneita matkustajia, joten tässä ei ole otettu lukuun vuosi-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipulla matkustaneita yhtä vähän kuin sotilas- ja luotto- kuljetusliikennettäkin. — Med egentliga resande avses sådana med enkla, tur- och retur-, abonnemangs-, tids- och arbetarbiljetter, så att resande med Ars-, kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter samt militär- och kredittransporter här icke medräknats. — ²⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tiloja pitävät liikennepaikat (pysäkit ja eräät satamat, erilleen reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita ja laitureita) koskevat tiedot sisältyvät päällystösosiemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits även övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser och några hamnar, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar och plattformar) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat Stationer	Matkustajia — Antal resande							Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlända			Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass			Yhteensä Summa
Lappeenranta	—	7 081	91 829	98 910	1	7 698	90 030	97 729	7 589 103	7 812 921
Simola	3	1 021	30 326	31 350	1	800	29 772	30 573	1 105 857	892 293
Vainikkala	—	259	24 368	24 627	—	272	24 124	24 396	719 730	726 639
Nurmi	—	3 275	75 455	78 730	—	3 406	83 853	87 259	1 696 115	1 924 126
Hovinmaa	—	2 486	80 373	82 859	—	2 485	78 116	80 601	1 113 989	1 081 147
Tienhaara	—	1 497	100 668	102 165	—	1 629	102 993	104 622	1 223 812	1 221 222
Viipuri	416	102 569	1 265 487	1 368 472	388	100 981	1 220 012	1 321 381	65 077 782	62 856 139
Ino	—	124	20 244	20 368	—	82	18 175	18 257	467 709	426 111
Mesterjärvi	—	123	6 197	6 320	—	294	8 108	8 402	261 706	329 398
Kuolemajärvi	—	620	17 271	17 891	—	507	15 079	15 586	728 360	625 125
Koivisto	—	3 870	62 770	66 640	—	3 857	60 081	63 938	2 358 973	2 386 108
Maksalahti	—	2 245	35 907	38 152	—	2 442	43 163	45 605	1 268 319	1 435 033
Johannes	—	2 038	43 122	45 160	—	2 435	45 020	47 455	1 458 353	1 470 803
Uuras	—	1 504	40 218	41 722	—	2 016	43 420	45 436	1 218 167	1 443 648
Kaislahti	—	897	17 558	18 455	—	949	15 855	16 804	329 183	300 856
Somme	—	239	18 318	18 557	—	283	19 294	19 577	271 474	291 322
Nuoraa	—	298	8 501	8 799	—	253	8 696	8 949	102 745	106 252
Ayräpää	18	1 887	35 985	37 890	18	1 805	34 419	36 242	2 135 389	1 962 431
Ristseppälä	—	192	19 136	19 328	—	201	18 641	18 842	548 870	534 095
Heinjoki	—	349	17 939	18 288	—	462	16 530	16 992	444 380	439 675
Pero	—	780	32 973	33 753	—	741	35 785	36 526	504 581	512 850
Säiniö	—	22 980	301 257	324 237	—	23 657	317 469	341 126	4 239 364	4 535 310
Kämärä	—	1 353	29 763	31 116	—	1 348	29 500	30 848	682 121	669 331
Leipäsuu	—	1 018	16 895	17 913	—	972	17 443	18 415	551 328	558 062
Perkjärvi	—	1 382	47 783	49 165	—	1 506	47 875	49 381	2 276 287	2 307 757
Kanneljärvi	—	2 027	39 068	41 095	1	2 073	39 721	41 795	2 194 612	2 354 010
Mustamäki	—	375	22 102	22 477	—	372	21 695	22 067	791 239	789 395
Raivola	—	1 467	39 071	40 538	—	1 549	39 530	41 079	1 410 762	1 428 734
Tyrisevä	—	426	13 902	14 328	—	344	13 003	13 347	470 319	448 890
Terijoki	2	5 072	154 148	159 222	1	5 217	156 426	161 644	5 217 637	5 157 479
Kellomäki	—	696	28 754	29 450	—	617	26 784	27 401	670 606	680 986
Kuokkala	—	724	36 185	36 909	—	767	37 131	37 898	936 569	962 838
Ollila	—	94	13 684	13 778	—	128	12 865	12 993	375 948	375 615
Rajajoki	1	403	15 851	16 255	2	330	16 133	16 465	399 233	438 178
Hanko, Hangö	—	7 713	55 638	63 351	2	6 772	56 337	63 111	5 076 018	5 266 905
Lappohja, Lappvik	—	668	18 528	19 196	—	603	18 304	18 907	749 190	740 111
Tammisaari, Ekenäs	—	4 792	69 355	74 147	—	4 911	69 735	74 646	3 685 275	3 832 259
Karjaa, Karis	43	5 105	84 748	89 896	—	4 165	83 195	87 360	3 893 170	3 165 727
Mustio, Svartå	—	213	17 704	17 917	—	212	19 097	19 309	535 365	544 763
Kirkniemi, Gerknäs	—	679	44 255	44 934	—	817	42 521	43 338	1 684 994	1 716 656
Lohjan kauppala	—	11	140	151	—	1	51	52	14 547	1 723
Lohja	—	2 081	45 464	47 545	—	1 991	42 390	44 381	2 607 356	2 649 453
Nummela	—	824	15 472	16 296	—	864	19 008	19 872	891 692	1 019 312
Ojakkala	—	464	8 628	9 092	—	398	8 312	8 710	488 975	486 242
Otalampi	—	241	11 763	12 004	—	242	11 320	11 562	641 736	612 221
Röykkä	—	841	15 844	16 685	—	770	15 776	16 546	873 309	832 466
Rajamäki	—	282	23 799	24 081	—	253	23 626	23 879	691 848	697 357
Uusikaupunki	—	1 388	22 415	23 803	—	1 509	22 393	23 902	1 633 025	1 580 030
Vinkkilä	—	311	20 560	20 871	—	313	19 787	20 100	644 802	593 152
Hietämäki	—	75	5 946	6 021	—	65	5 793	5 858	208 195	201 137

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat Stationer	Matkustajia — Antal resande								Henkilökilometriä Antal personkilometer	
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlönda				Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlönda resande
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa		
Mynämäki	—	159	8 535	8 694	—	174	8 538	8 712	350 131	329 732
Nousiainen	—	57	5 657	5 714	—	68	5 089	5 157	149 619	124 513
Naantali	1	456	56 232	56 689	—	606	70 125	70 731	1 062 448	1 289 172
Raisio	—	139	22 616	22 755	—	122	20 404	20 526	259 339	255 732
Turku, Åbo	386	42 364	390 736	433 486	314	43 116	389 073	432 503	35 391 377	36 410 540
Turun satama, Åbo hamn	177	1 940	1 602	3 719	206	2 275	1 735	4 216	797 482	772 043
Lieto	—	57	25 693	25 750	—	68	26 191	26 259	512 017	524 415
Aura	—	960	27 616	28 576	—	1 008	27 472	28 480	1 022 121	1 031 607
Kyrö	—	235	21 274	21 509	—	266	23 120	23 386	898 225	954 988
Mellilä	—	154	20 709	20 863	—	170	20 177	20 347	808 348	790 368
Loimaa	—	1 647	51 029	52 676	—	1 555	48 281	49 836	2 906 912	2 674 610
Ypäjä	—	123	14 553	14 676	—	103	15 221	15 324	544 754	558 037
Humppila	—	495	13 991	14 486	1	327	12 687	13 015	920 763	802 649
Matku	—	747	13 322	14 069	—	484	13 127	13 611	922 320	818 311
Urjala	—	706	34 231	34 937	—	734	34 462	35 196	1 745 479	1 748 633
Kylmäkoski	—	92	19 617	19 709	—	87	18 903	18 990	587 632	583 613
Tampere	142	40 619	499 696	540 457	32	42 491	489 592	532 115	38 630 707	38 139 656
Sääksjärvi	—	63	18 578	18 641	—	22	18 449	18 471	216 422	209 948
Lempäälä	—	3 922	150 969	154 891	—	3 939	154 958	158 897	3 890 725	4 090 782
Viiala	—	692	65 420	66 112	—	778	64 328	65 106	1 743 326	1 756 206
Toijala	1	2 911	119 768	122 680	2	2 688	117 224	119 914	4 090 215	3 724 163
Kuurila	—	537	21 512	22 049	—	504	21 763	22 267	766 552	769 468
Iittala	—	873	30 154	31 027	—	829	30 733	31 562	1 114 009	1 131 792
Parola	3	892	41 741	42 636	—	825	42 406	43 231	1 379 814	1 425 915
Vaasa, Vasa	22	11 128	94 589	105 739	28	10 877	93 303	104 208	13 235 394	13 364 447
Mustasaari, Korsholm	—	174	20 588	20 762	—	148	21 083	21 231	504 955	531 547
Tuovila, Toby	—	139	9 984	10 123	—	108	10 327	10 435	301 148	265 727
Laihia	—	397	23 179	23 576	—	453	24 849	25 302	1 050 978	1 117 458
Tervajoki	—	176	14 936	15 112	—	160	14 367	14 527	938 962	876 146
Orismala	—	345	13 568	13 913	—	340	13 857	14 197	791 104	876 237
Ylistaro	—	435	16 597	17 032	—	423	17 001	17 424	968 016	999 427
Kristiinank., Kristinestad	—	1 116	14 869	15 985	—	1 048	12 704	13 752	1 946 229	2 009 577
Kaskinen, Kaskö	—	499	9 587	10 086	—	423	9 218	9 641	663 621	659 680
Närpiö, Närpes	—	235	7 587	7 822	—	284	8 431	8 715	611 837	609 072
Perälä	—	111	10 189	10 300	—	104	11 661	11 765	536 778	484 253
Teuva	—	176	9 877	10 053	—	132	9 102	9 234	645 379	639 596
Kainasto	—	15	3 365	3 380	—	18	6 629	6 647	204 027	354 665
Kauhajoki	—	301	12 846	13 147	—	300	12 641	12 941	1 303 472	1 329 433
Lohiluoma	—	8	2 072	2 080	—	11	2 573	2 584	139 643	157 193
Kurikka	—	601	17 802	18 403	—	538	16 641	17 179	1 538 359	1 529 426
Koskenkorva	—	108	9 519	9 627	—	92	9 213	9 305	544 258	517 616
Ilmajoki	—	619	21 911	22 530	—	661	22 351	23 012	1 029 110	1 168 451
Seinäjoki	1	4 264	110 071	114 336	—	4 358	107 102	111 460	6 619 296	5 907 969
Koura	—	25	8 451	8 476	—	37	8 590	8 627	247 229	259 591
Sydänmaa	—	164	8 909	9 073	—	163	9 183	9 346	666 925	666 783
Alavus	—	746	16 679	17 425	—	660	17 077	17 737	1 626 844	1 661 051
Tuuri	—	145	5 632	5 777	—	131	5 561	5 692	406 111	452 918
Töysä	—	6	3 576	3 582	—	15	3 383	3 398	167 276	178 173
Ahtari	2	782	10 380	11 164	—	759	10 671	11 430	1 165 365	1 131 509
Inha	—	131	5 670	5 801	—	140	5 612	5 752	529 506	555 462

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat Stationer	Matkustajia — Antal resande								Henkilökilometriä Antal personkilometer	
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlönda				Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlönda resande
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa		
Myllymäki	—	663	12 616	13 279	—	494	12 790	13 284	1 421 246	1 339 237
Pihlajavesi	—	133	8 227	8 360	—	106	8 749	8 855	449 811	502 666
Haapamäki	—	932	26 405	27 337	—	858	23 394	24 252	1 912 293	1 562 122
Kolho	—	469	13 922	14 391	—	420	14 239	14 659	604 200	635 068
Mänttä	—	412	12 081	12 493	—	445	12 839	13 284	392 673	503 133
Vilppula	1	3 278	40 920	44 199	2	3 155	39 913	43 070	3 633 037	3 466 756
Lyly	—	77	9 989	10 066	—	21	10 128	10 149	481 506	422 835
Korkeakoski	—	514	17 726	18 240	—	514	17 571	18 085	863 111	838 824
Hirsilä	—	225	15 073	15 298	—	86	15 034	15 120	404 922	392 037
Oripohja	—	897	23 734	24 631	—	1 007	24 469	25 476	1 120 181	1 167 616
Orivesi	—	1 605	26 549	28 154	—	1 665	26 729	28 394	1 682 676	1 704 431
Siitama	—	39	8 262	8 301	—	18	8 216	8 234	246 500	234 855
Suinula	—	1 094	31 154	32 248	—	1 089	33 096	34 185	728 491	788 077
Kangasala	—	263	18 475	18 738	—	329	18 955	19 284	519 331	540 805
Vehmainen	—	101	37 540	37 641	—	83	36 797	36 880	390 652	377 160
Messukylä	—	27	6 481	6 508	—	39	6 074	6 113	182 931	193 727
Kauliranta	—	69	5 361	5 430	—	109	5 499	5 608	435 083	481 970
Aavasaksa	—	143	6 791	6 934	—	181	7 491	7 672	393 921	420 818
Ylitornio	—	379	15 726	16 105	—	254	15 408	15 662	574 028	646 320
Karunki	—	34	23 491	23 525	—	87	23 384	23 471	465 025	513 333
Tornio	—	4 343	68 406	72 749	—	4 142	68 131	72 273	4 093 255	4 028 563
Laurila	—	413	27 398	27 811	—	583	28 237	28 820	597 113	702 888
Kemi	1	6 715	106 400	113 116	1	6 287	107 444	113 732	9 457 368	9 661 019
Simo	—	351	19 564	19 915	—	407	19 282	19 689	853 939	726 880
Kuivaniemi	—	184	9 170	9 354	—	195	10 572	10 767	432 820	450 506
Olhava	—	78	5 960	6 038	—	33	5 767	5 800	251 389	217 720
Ii	—	942	18 670	19 612	—	1 084	18 662	19 746	1 058 648	1 093 876
Haukipudas	—	730	22 240	22 970	—	790	22 728	23 518	1 469 591	1 513 439
Kello	—	51	5 954	6 005	—	49	5 569	5 618	253 974	224 191
Tuira	—	94	6 726	6 820	—	47	4 306	4 353	566 512	245 902
Vaala	—	22	1 208	1 230	—	41	1 222	1 263	91 465	90 389
Nuojua	—	1	1 405	1 406	—	3	1 594	1 597	56 703	59 670
Utajärvi	—	415	5 332	5 747	—	275	5 951	6 226	461 339	386 979
Sotka	—	67	3 139	3 206	—	7	2 816	2 823	105 675	106 595
Muhos	—	804	8 991	9 795	—	503	8 558	9 061	466 649	471 934
Pikkarala	—	79	8 508	8 587	—	187	7 915	8 102	167 059	179 498
Oulu	73	12 408	132 732	145 213	34	12 637	131 617	144 288	15 854 057	15 496 861
Kempele	—	70	18 582	18 652	—	96	20 106	20 202	500 154	482 039
Liminka	—	326	28 420	28 746	—	496	28 655	29 151	1 586 475	1 567 508
Ruukki	—	504	17 164	17 668	—	539	17 184	17 723	1 161 288	1 135 612
Raahе	—	2 150	15 119	17 269	1	2 107	15 784	17 892	2 510 057	2 614 162
Lappi	—	287	9 293	9 580	—	254	8 252	8 506	548 723	321 340
Vihanti	—	150	7 247	7 397	—	132	6 944	7 076	513 883	475 842
Kilpua	—	15	2 409	2 424	—	29	3 853	3 882	154 809	230 033
Oulainen	—	991	20 044	21 035	—	1 061	19 216	20 277	2 400 486	2 339 910
Kangas	—	3	2 486	2 489	—	6	3 582	3 588	107 869	160 109
Ylivieska	—	1 025	32 895	33 920	—	1 004	29 971	30 975	2 452 185	2 148 292
Sievi	—	394	13 134	13 528	—	345	13 542	13 887	1 084 776	1 097 334
Eskola	—	87	6 446	6 533	—	46	7 012	7 058	183 639	227 617
Kannus	—	710	26 167	26 877	—	796	24 205	25 001	1 875 119	1 806 643

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat Stationer	Matkustajia — Antal resande								Henkilökilometriä Antal personkilometer	
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlända				Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa		
Kälviä	—	207	29 167	29 374	—	275	32 318	32 593	795 987	882 809
Kokkola, Gamlakarleby	1	5 513	95 551	101 065	—	5 556	93 426	98 982	7 731 207	7 378 457
Ykspihlaja, Yxpilä	—	19	14 687	14 706	—	12	14 646	14 658	104 228	123 853
Kruununkylä, Kronoby	—	275	13 199	13 474	—	328	12 860	13 188	559 335	538 828
Kolppi, Kälby	—	105	9 014	9 119	—	108	8 502	8 610	375 883	333 807
Pietarsaari, Jakobstad	—	2 700	31 916	34 616	5	2 778	32 789	35 572	3 341 748	3 314 327
Pännäinen, Bennäs	2	1 022	16 400	17 424	—	824	14 306	15 130	971 430	702 136
Kovjoki	—	299	6 489	6 788	—	390	7 253	7 643	793 170	844 634
Jepua, Jeppo	—	390	8 538	8 928	—	312	7 853	8 165	795 550	667 441
Voltti	—	55	7 112	7 167	—	91	8 402	8 493	596 587	732 041
Härmä	—	111	6 643	6 754	—	153	6 574	6 727	572 818	585 288
Kauhava	—	772	25 955	26 727	—	719	25 440	26 159	2 548 053	2 397 623
Lapua	—	951	42 578	43 529	—	1 180	42 164	43 344	3 257 848	3 323 691
Nurmo	—	115	14 233	14 348	—	103	14 480	14 583	433 330	435 819
Porokylä	1	—	683	684	—	1	1 099	1 100	23 718	27 004
Valtimo	—	—	1 373	1 373	—	2	1 525	1 527	52 194	64 046
Maanselkä	—	—	3 045	3 045	—	2	3 300	3 302	119 710	137 495
Saviaho	—	—	117	117	—	—	123	123	6 276	8 791
Sotkamo	—	164	3 652	3 816	—	256	4 314	4 570	386 509	562 237
Vuokatti	—	16	8 248	8 264	—	43	7 677	7 720	355 003	333 519
Kiehimä	—	15	7 542	7 557	—	15	7 974	7 989	484 213	530 706
Kontiomäki	—	132	13 920	14 052	—	126	14 045	14 171	547 356	581 757
Jormua	—	6	4 692	4 698	—	15	4 383	4 398	101 889	91 251
Kajaani	—	2 779	49 578	52 357	—	3 175	48 487	51 662	5 676 048	5 421 156
Murtomäki	—	10	4 942	4 952	—	4	3 980	3 984	191 271	163 802
Sukeva	—	215	14 720	14 935	—	229	15 982	16 211	674 682	714 488
Kauppilammäki	—	26	8 448	8 474	—	14	8 594	8 608	247 417	241 903
Soimlahti	—	14	4 862	4 876	—	24	4 466	4 490	107 912	114 774
Raudaskylä	—	46	19 741	19 787	—	18	20 128	20 146	585 810	596 689
Nivala	—	375	24 426	24 801	—	325	26 398	26 723	1 105 342	1 250 112
Haapajärvi	—	984	35 815	36 799	—	852	34 490	35 342	2 042 601	1 986 144
Pyhäsalmi	—	470	21 700	22 170	—	467	24 581	25 048	1 436 677	1 542 907
Kiuruvesi	—	2 992	40 037	43 029	—	2 934	37 453	40 387	1 633 351	1 619 637
Ryönänjoki	—	21	6 010	6 031	—	18	5 319	5 337	189 624	190 223
Runni	—	174	19 935	20 109	—	194	24 618	24 812	487 328	601 248
Iisalmi	—	3 682	86 651	90 333	—	3 466	80 230	83 696	5 295 605	5 050 947
Lapinlahti	—	778	35 628	36 406	—	700	36 492	37 192	2 006 547	2 093 229
Alapitkä	—	52	9 996	10 048	—	71	15 168	15 239	391 823	541 938
Siilinjärvi	—	1 271	32 788	34 059	—	1 247	31 528	32 775	1 454 228	1 381 881
Toivala	—	321	16 503	16 824	—	342	20 232	20 574	386 027	403 625
Kuopio	48	12 271	133 702	146 021	11	12 386	130 974	143 371	16 290 319	16 317 817
Pitkälähti	—	157	13 501	13 658	—	114	12 335	12 449	395 650	295 179
Kurkimäki	—	305	18 791	19 096	—	258	17 052	17 310	823 875	668 707
Salminen	—	34	5 886	5 920	—	42	5 303	5 345	215 493	224 304
Iisvesi	—	110	23 594	23 704	—	56	20 421	20 477	744 786	737 048
Suonnejoki	1	1 816	52 243	54 060	—	1 846	57 212	59 058	3 092 521	3 108 857
Haapakoski	—	115	16 802	16 917	—	112	16 660	16 772	516 889	581 982
Pieksämäki	5	1 969	69 400	71 374	2	2 070	69 916	71 988	4 200 472	3 762 603
Lamminmäki	—	25	4 383	4 408	—	49	3 841	3 890	157 284	126 225
Kantala	—	155	12 102	12 258	—	161	13 215	13 376	605 008	648 039

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat Stationer	Matkustajia — Antal resande								Henkilökilometriä Antal personkilometer	
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlända				Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa		
Haukivuori	—	253	13 817	14 070	—	192	12 798	12 990	702 587	689 155
Kalvitsa	—	23	11 864	11 887	—	24	14 426	14 450	436 796	511 909
Hiirola	—	42	12 436	12 478	—	42	12 526	12 568	294 730	291 950
Mikkeli	—	6 410	105 774	112 184	—	6 256	99 949	106 205	9 401 232	8 903 722
Otava	—	421	32 300	32 721	—	402	32 230	32 632	1 209 189	1 151 842
Hietanen	—	165	10 035	10 200	—	145	10 514	10 659	510 973	552 601
Mäntyharju	—	605	22 280	22 885	—	601	27 062	27 663	1 851 338	2 085 386
Voikoski	1	244	18 082	18 327	—	296	16 864	17 160	601 687	644 357
Kirjokivi	—	46	2 487	2 533	—	36	2 245	2 281	82 037	73 073
Selänpää	—	198	16 283	16 481	—	242	18 781	19 023	677 968	778 686
Harju	—	533	23 351	23 884	—	551	23 565	24 116	1 176 880	1 128 291
Kymintehdas	—	428	58 111	58 539	—	393	52 865	53 258	1 681 515	1 586 718
Myllykoski	—	866	50 553	51 419	—	933	50 996	51 929	1 305 981	1 264 931
Hamina	—	3 134	40 492	43 626	—	2 914	40 078	42 992	3 419 508	3 479 068
Metsäkylä	—	275	12 262	12 537	—	307	12 330	12 637	291 698	299 962
Liikkala	—	52	12 289	12 341	—	45	12 647	12 692	333 094	345 121
Inkeroinen	—	1 420	58 022	59 442	1	1 367	56 429	57 797	1 903 757	1 780 870
Juurikorpi	—	45	8 284	8 329	—	52	8 512	8 564	152 351	147 787
Tavastila	—	44	20 652	20 696	—	60	19 583	19 643	390 145	368 159
Kymi	1	1 241	51 387	52 629	6	1 157	47 323	48 486	2 503 312	2 460 892
Kotka	—	7 542	95 414	102 956	1	7 388	102 196	109 585	9 865 103	10 148 514
Nurmes	—	1 183	32 779	33 962	—	1 134	32 535	33 669	2 416 129	2 591 779
Kylänlahti	—	39	12 938	12 977	—	41	12 481	12 522	398 742	466 965
Lieksa	—	1 466	37 024	38 490	—	1 531	37 609	39 140	3 224 608	3 054 050
Vuonionslahti	—	192	12 328	12 520	—	198	12 529	12 727	565 169	586 251
Ukkola	—	63	14 265	14 328	—	42	14 465	14 507	517 187	515 824
Uimaharju	—	292	20 924	21 216	—	204	19 076	19 280	735 760	630 636
Kaltimo	—	382	21 759	22 141	—	424	21 331	21 755	1 064 271	999 684
Kontiolahti	—	241	15 265	15 506	—	263	13 892	14 155	651 322	770 076
Outokumpu	—	301	5 028	5 329	—	319	4 755	5 074	423 120	394 908
Sysmäjärvi	—	174	2 657	2 831	—	128	2 097	2 225	211 109	165 491
Viinijärvi	—	473	14 511	14 984	—	245	14 051	14 296	595 946	583 038
Ontola	—	8	7 709	7 717	—	7	7 632	7 639	147 030	165 873
Joensuu	—	5 836	103 104	108 940	—	6 520	105 827	112 347	10 058 593	9 967 792
Hammaslahti	—	335	16 044	16 379	—	307	15 795	16 102	940 911	908 830
Tikkala	—	114	6 326	6 440	—	32	6 070	6 102	267 869	258 780
Tohmajärvi	—	250	12 972	13 222	—	278	16 797	17 075	883 990	1 086 859
Värtsilä	—	1 167	36 222	37 389	—	1 400	33 799	35 199	2 779 217	2 578 999
Naistenjärvi	—	677	8 895	9 572	—	659	7 498	8 157	534 620	532 191
Suojoki	—	664	9 121	9 785	—	575	14 478	15 053	385 607	503 088
Kaipaa	—	414	11 327	11 741	—	353	10 489	10 842	532 396	523 243
Suojärvi	8	3 537	42 846	46 391	—	3 196	39 184	42 380	4 497 774	4 288 915
Papero	—	200	8 670	8 870	—	220	8 917	9 137	326 119	321 962
Näätäoja	—	113	4 518	4 631	—	134	4 613	4 747	258 070	252 774
Loimola	—	797	12 018	12 815	—	696	10 919	11 615	808 113	749 069
Roikonkoski	—	44	6 637	6 681	—	94	6 127	6 221	257 372	245 734
Leppäsyriä	—	301	8 357	8 658	—	247	11 140	11 387	443 580	544 405
Suistamo	—	436	8 548	8 984	—	402	8 612	9 014	566 678	601 587
Alattu	—	334	7 513	7 847	—	367	7 782	8 149	539 266	555 679
Läskelä	—	304	15 081	15 385	—	196	15 824	16 020	970 432	1 059 430

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat Stationer	Matkustajia — Antal resandé								Henkilökilometriä Antal personkilometer	
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlända				Lähteneiden matkustajain För avgångna resandé	Saapuneiden matkustajain För anlända resandé
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa		
Harlu	—	115	13 039	13 154	—	136	12 556	12 692	503 405	503 461
Jänisjärvi	—	230	17 969	18 199	—	240	15 886	16 126	695 304	606 016
Matkaselkä	—	1 033	35 867	36 900	—	985	36 462	37 447	2 143 667	2 175 811
Kaalamo	—	296	14 150	14 446	—	275	14 227	14 502	806 440	796 996
Rytty	—	32	13 268	13 350	—	71	12 998	13 069	411 126	389 895
Helylä	—	192	17 095	17 287	—	98	13 500	13 598	578 868	530 817
Sortavala	—	9 568	118 968	128 536	—	9 639	121 702	131 341	11 180 090	11 144 959
Tuokslahti	—	78	17 349	17 427	—	78	19 299	19 377	396 908	439 405
Kuokkaniemi	—	84	22 535	22 619	—	82	22 372	22 454	598 058	579 318
Niva	—	171	19 966	20 137	—	176	19 937	20 113	839 272	872 377
Lahdenpohja	1	211	10 389	10 601	—	109	8 153	8 262	626 422	483 069
Jaakkima	2	1 196	27 624	28 822	—	1 345	29 737	31 082	1 741 329	1 935 400
Ihala	—	82	11 933	12 015	—	54	11 850	11 904	511 396	515 426
Akkaharju	—	26	6 072	6 098	—	15	7 313	7 328	184 625	205 449
Elisenvaara	—	1 806	39 245	41 051	—	1 681	35 954	37 635	2 697 775	2 276 464
Alho	—	254	13 695	13 949	—	270	13 016	13 286	545 612	512 175
Rautu	—	515	11 287	11 802	—	484	10 505	10 989	887 369	860 765
Petäjäjärvi	—	72	4 585	4 657	—	44	4 493	4 537	208 679	194 975
Kiviniemi	—	744	17 291	18 035	—	797	18 908	19 705	809 489	928 174
Sakkola	—	285	7 965	8 250	—	249	6 921	7 170	463 352	388 722
Pyhäjärvi	—	407	17 612	18 019	—	398	17 084	17 482	862 531	908 963
Myllypelto	—	89	15 737	15 826	—	109	15 587	15 696	365 192	398 912
Käkisalmi	—	3 260	60 411	63 671	—	3 280	60 221	63 501	4 243 363	4 610 159
Kaarlahti	—	175	13 767	13 942	—	155	17 056	17 211	569 175	627 561
Hiitola	—	1 525	52 954	54 479	—	1 502	52 133	53 635	2 874 546	2 671 964
Ojajärvi	—	96	20 002	20 098	—	124	19 981	20 105	788 530	819 066
Inkilä	—	215	20 508	20 723	—	187	20 022	20 209	839 452	850 393
Sairala	—	1 659	33 873	35 532	—	1 701	34 327	36 028	2 189 282	2 225 843
Koljola	—	343	15 557	15 900	—	376	17 342	17 718	443 479	498 236
Vuoksenniska	—	1 247	30 673	31 920	—	1 444	31 075	32 519	1 388 081	1 537 054
Imatra	—	4 348	100 652	105 000	2	4 287	100 508	104 797	4 422 296	4 408 733
Enso	1	2 821	90 951	93 773	1	3 053	91 243	94 297	3 744 108	4 020 595
Jääski	—	1 049	32 897	33 946	—	1 115	36 219	37 334	1 006 042	1 110 763
Antrea	2	2 509	71 946	74 457	—	2 410	71 061	73 471	2 896 302	2 744 101
Hannila	—	522	22 640	23 162	—	531	25 303	25 834	690 981	775 854
Kavantsaari	—	620	22 389	23 009	—	633	21 578	22 211	605 283	575 615
Karisalmi	—	2 294	59 311	61 605	—	2 295	59 366	61 661	1 100 661	1 086 479
Tali	—	2 739	82 164	84 903	—	2 715	84 107	86 822	1 067 310	1 056 030
Tammisuo	—	565	36 414	36 979	—	673	37 866	38 539	567 234	515 073
Mäntyluoto	1	662	34 515	35 178	—	588	34 220	34 808	909 001	924 487
Pihlava	—	158	18 671	18 829	—	162	20 760	20 922	307 167	349 944
Pori	215	7 258	132 958	140 431	199	7 099	135 138	142 436	8 929 162	9 089 076
Friitala	—	129	24 198	24 327	—	133	22 389	22 522	391 422	339 158
Haistila	—	44	10 328	10 872	—	45	10 148	10 193	209 490	195 589
Nakkila	1	291	19 126	19 418	—	334	18 771	19 105	565 717	549 156
Harjavalta	—	438	12 391	12 829	—	362	12 548	12 910	651 954	655 657
Peipohja	—	610	9 597	10 207	1	492	9 881	10 374	726 030	642 477
Kokemäki	—	443	17 737	18 180	—	430	18 002	18 432	833 352	922 833
Kyttälä	—	6	2 689	2 695	—	3	2 324	2 327	49 081	49 983
Kauvatsa	—	167	11 559	11 726	—	134	11 545	11 679	469 412	452 761

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat Stationer	Matkustajia — Antal resande							Henkilökilometriä. Antal personkilometer		
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlönda			Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlönda resande	
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass			Yhteensä Summa
Äetsä	—	334	12 398	12 732	—	320	11 898	12 218	744 109	631 685
Kiikka	—	166	11 996	12 162	—	177	11 332	11 509	539 504	515 251
Tyrvää	—	1 306	48 806	50 112	2	1 315	48 908	50 225	2 401 140	2 383 938
Karkku	—	865	35 691	36 556	—	848	38 425	39 273	1 330 180	1 494 693
Siuro	—	1 479	52 625	54 104	1	1 399	52 778	54 178	1 521 150	1 530 414
Nokia	1	1 024	52 162	53 187	—	913	52 409	53 322	1 668 634	1 600 007
Lielähti	1	96	9 590	9 687	—	47	9 933	9 980	416 005	416 285
Sorjo	—	24	5 296	5 320	—	18	5 024	5 042	167 635	161 676
Syvääro	—	467	14 799	15 266	—	420	13 975	14 395	793 902	830 418
Parikkala	—	687	12 662	13 349	—	700	15 953	16 653	690 413	851 133
Särkisalmi	—	145	8 562	8 707	—	226	9 176	9 402	553 625	674 569
Putikko	—	232	11 649	11 881	—	79	9 602	9 681	864 207	501 437
Punkasalmi	—	276	7 935	8 211	—	332	8 900	9 232	500 324	607 576
Punkaharju	—	1 198	6 619	7 817	—	1 063	6 503	7 566	870 829	785 256
Kulennoinen	—	110	8 328	8 438	—	167	8 925	9 092	443 545	543 949
Savonlinna	—	4 988	77 969	82 957	—	4 780	72 026	76 806	7 312 700	7 042 717
Kallistahti	—	161	17 825	17 986	—	204	21 485	21 689	560 878	806 075
Rantasalmi	—	460	16 779	17 239	—	505	18 653	19 158	1 153 377	1 411 087
Joroinen	—	639	21 566	22 205	—	666	21 423	22 089	1 141 330	1 218 006
Varkaus	27	3 076	27 146	30 249	7	2 994	24 933	27 934	3 757 595	4 015 640
Huutokoski	—	650	33 007	33 657	1	595	35 345	35 941	1 432 486	1 100 038
Venetmäki	—	22	18 351	18 373	—	26	16 909	16 935	439 525	536 472
Hankasalmi	—	377	20 738	21 115	—	421	21 008	21 429	1 184 986	1 242 096
Lievestuo	1	385	34 144	34 530	—	407	34 103	34 510	1 132 392	1 300 115
Vaajakoski	—	335	31 347	31 682	—	279	30 470	30 749	979 290	992 380
Suolahti	—	1 638	22 042	23 680	—	1 530	21 720	23 250	2 239 813	2 281 616
Kuusa	—	116	6 799	6 915	—	138	8 693	8 831	238 048	301 019
Laukaa	—	227	11 430	11 657	—	199	11 346	11 545	420 227	397 072
Leppävesi	—	398	15 496	15 894	—	384	15 624	16 008	281 635	365 915
Jyväskylä	5	8 995	135 403	144 403	5	9 217	134 920	144 142	13 471 979	13 307 611
Vesanka	—	86	17 342	17 428	—	103	16 915	17 018	356 443	379 548
Kintaas	—	63	10 224	10 287	—	86	9 459	9 545	348 861	346 318
Petäjävesi	1	290	19 108	19 399	—	282	19 550	19 832	871 927	938 392
Asunta	—	16	6 489	6 505	—	16	6 414	6 430	217 931	224 133
Keuruu	—	833	22 603	23 436	—	1 033	25 394	26 427	1 414 337	1 623 810
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	—	1 023	64 584	65 607	—	493	47 445	47 938	1 760 675	1 017 389
Littoinen	—	6 003	57 236	63 239	—	5 903	60 239	66 142	751 522	712 127
Piikkiö	—	2 035	59 963	61 998	—	2 014	60 217	62 231	1 098 574	1 081 173
Paimio	—	969	42 498	43 467	—	933	46 035	46 968	1 382 548	1 442 891
Hajala	—	13	11 672	11 685	—	47	11 175	11 222	331 433	321 915
Halikko	—	124	7 546	7 670	—	106	7 319	7 425	251 373	235 087
Salo	—	3 455	61 574	65 029	—	3 102	61 947	65 049	4 336 587	4 281 189
Perniö	—	1 531	31 773	33 304	—	1 589	32 855	34 444	2 107 804	2 179 083
Koski	—	249	9 374	9 623	—	212	9 215	9 427	498 796	490 783
Pohjankuru, Skuru	1	818	21 059	21 878	—	1 023	24 196	25 219	979 568	1 279 864
Pinjainen, Billnäs	—	73	4 433	4 506	—	88	3 098	3 186	143 045	152 806
Kaunislahti, Fagervik	—	102	6 495	6 597	—	110	6 060	6 170	193 644	185 855
Inkoo, Ingå	—	1 200	14 728	15 928	—	1 124	14 614	15 738	767 356	768 624
Tähtelä, Tåktær	—	236	9 250	9 486	—	284	9 060	9 344	423 083	412 780
Päivölä, Solberg	—	222	7 885	8 107	—	226	7 804	8 030	350 168	349 097

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat Stationer	Matkustajia — Antal resande							Henkilökilometriä Antal personkilometer		
	Lähteneitä — Avgångna				Saapuneita — Anlönda				Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlönda resande
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa		
Siuntio, Sjundea	—	2 213	24 811	27 024	—	2 188	25 417	27 605	1 156 212	1 191 490
Kela, Kåla	—	848	8 489	9 337	—	880	9 335	10 215	333 921	346 164
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	7 135	73 074	80 209	—	6 868	80 902	87 770	2 642 228	2 903 231
Masala, Masaby	—	8 205	77 823	86 028	—	8 263	78 401	86 664	2 020 504	2 095 598
Kauklahti, Köklaks	—	3 854	106 873	110 727	—	3 865	109 704	113 569	2 546 764	2 600 234
Espoo, Esbo	—	28 218	159 818	188 036	—	28 298	161 598	189 896	3 634 603	3 678 166
Kauniainen, Grankulla	1	36 724	313 566	350 291	—	37 128	310 707	347 835	5 355 409	5 359 004
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	14 300	398 380	412 680	—	14 515	390 842	405 357	4 001 387	4 030 510
Huopalahti, Hoplaks	—	907	51 929	52 836	—	1 059	56 478	57 537	451 770	499 819
Rovaniemi	—	3 766	44 836	48 602	—	3 655	43 849	47 504	7 367 729	7 271 116
Koivu	—	197	9 177	9 374	—	37	7 255	7 292	583 370	258 288
Tervola	—	258	24 924	25 182	—	296	25 742	26 038	917 632	982 539
Rauman r:tie, Raumo j:väg	—	1 605	14 750	16 355	—	1 693	15 007	16 700	2 548 211	2 613 342
Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg	—	1 240	12 256	13 496	—	1 501	14 162	15 663	1 461 316	1 717 860
Lovisaan r:tie, Lovisa j:väg	—	528	7 610	8 138	—	538	7 778	8 316	1 130 170	1 231 005
Yhteensä, Summa	2 909	1 385 597	20 784 712	22 173 218	2 909	1 385 597	20 784 712	22 173 218	991 029 509	991 029 509

Taulu 2. Valtionrautateilla vuonna 1929 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luku.

Tabell 2. Antalet resor med inhemska kupongbiljetter och särskilda biljetter i internationell trafik på statsjärnvägarna under år 1929.

Lipun myyntimaa — Biljettens försäljningsland		Matkoja — Antal resor			
		I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa
Suomi	Finland				
Kotimaiset kuponkiliput	Inhemska kupongbiljetter	—	4 264	10 289	14 553
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	604	9 624	5 448	15 676
Pohjoismainen yhdysliikenne:	Nordisk samtrafik:				
Tornion kautta	via Tornio	—	262	696	958
Turun sat. »	» Åbo hamn	—	16	14	30
Suomal.-venäl. yhdysliikenne	Finsk-rysk samtrafik	—	1 724	558	2 282
	Yhteensä, Summa	604	15 890	17 005	33 499
Ruotsi	Sverige				
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	643	4 497	1 563	6 703
Pohjoismainen yhdysliikenne Tornion kautta	Nordisk samtrafik via Tornio	—	60	45	105
	Yhteensä, Summa	643	4 557	1 608	6 808
Norja	Norge				
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	43	356	172	571
Pohjoismainen yhdysliikenne:	Nordisk samtrafik:				
Tornion kautta	via Tornio	—	5	11	16
Turun sat. »	» Åbo hamn	—	20	10	30
	Yhteensä, Summa	43	381	193	617

Taulu 2. (Jatk.) — Tabell 2. (Forts.)

Lipun myyntimaa — Biljettens försäljningsland		Matkoja — Antal resor			
		I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa
Tanska	Danmark				
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	43	343	50	436
Pohjoismainen yhdysliikenne Turun sataman kautta	Nordisk samtrafik via Åbo hamn	—	—	—	—
	<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>43</i>	<i>343</i>	<i>50</i>	<i>436</i>
Muut maat	Övriga länder				
Saksa, yhdistettävät liput	Tyskland, kombinerbara biljetter	29	359	101	489
Ranska, »	Frankrike, »	42	196	20	258
Viro, »	Estland, »	—	66	59	125
Englanti y. m., »	England m. fl., »	119	350	413	882
Venäjä, suomal.-venäl. yhdysliik.	Ryssland, finsk-rysk samtrafik	—	2200	413	2 613
	<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>190</i>	<i>3 171</i>	<i>1 006</i>	<i>4 367</i>
	Kaikkiaan, Inalles	1 523	24 342	19 862	45 727

Taulu 3. Junissa myytyjen nauhalippujen luku sekä niiden ja konduktöörinshekkilippujen tuottamat tulot vuonna 1929.

Tabell 3. Antalet på tågen försälda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1929.

		Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter å:			Yhteensä lippuja Summa biljetter	Maksu Avgift	
		3 mk	1 mk	50 p		Mk	p
a) Nauhalippuja, tilietetty:	a) Bandbiljetter, redovisade å:						
Kouvolan asemalla	Kouvola station	54 250	—	—	54 250	162 750	—
Turun »	Åbo »	54 250	59 000	4 500	117 750	224 000	—
Otavan »	Otava »	—	780	1 000	1 780	1 280	—
Siuron »	Siuro »	—	22	—	22	22	—
	Yhteensä, Summa	108 500	59 802	5 500	173 802	388 052	—
b) Eriarvoisista karttuneita tuloja, yhteensä Smk	b) Inkomster av olika valörer, sammanlagt Fmk						
						4 483 375	—
	Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster					4 871 427	—

Taulu 4. Vuonna 1929 myydyt asemasiliput ja niiden tuottamat tulot.

Tabell 4. Antalet och inkomsten av år 1929 försälda perrongbiljetter.

Myyty allamainituilla asemilla: Försälda på nedannämnda stationer:	Lippuja (1 mk:n) Antal biljetter (å 1 mk)	Maksu Avgift	
		Mk	p
Helsinki, Helsingfors	504 351	504 351	—
Riihimäki	16 465	16 465	—
Hämeenlinna	11 499	11 499	—
Lahti	9 296	9 296	—
Viipuri	340 591	340 591	—
Hanko, Hangö	8 147	8 147	—
Turku, Åbo	37 919	37 919	—
Tampere	79 377	79 377	—
Vaasa, Vasa	34 500	34 500	—
Oulu	31 106	31 106	—
Kuopio	23 997	23 997	—
Mikkeli	25 799	25 799	—
Kotka	10 690	10 690	—
Joensuu	6 534	6 534	—
Jyväskylä	58 972	58 972	—
Salo	1 847	1 847	—
Yhteensä, Summa	1 201 090	1 201 090	—

Taulu 5. Henkilöliikenne etäisyyssryhmittäin vuonna 1929. —

Etäisyyssryhmä, kilometrit	Matkojen luku — Antal resor med:									Henkilöliikenne Personkilometer	Matkojen keski- pituus, km Medelslängd, km
	Yksinkertaisilla lipulla Enkla biljetter				Meno- ja paluu- lipulla Tur- och retur- biljetter	Veikkobiljetter	Viikkobiljetit	Matkustajet- ter	Kaikkiaan Inalles		
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa							
1—5	—	1 197	188 380	189 577	35 268	752	158 170	383 767	1 753 974	4.6	
6—10	—	21 958	1 740 201	1 762 159	744 152	29 788	3 036 630	5 572 729	46 421 875	8.3	
11—15	—	19 287	1 379 477	1 398 764	724 102	18 548	2 664 390	4 805 804	62 714 852	13.0	
16—20	—	28 903	905 484	934 387	583 316	14 756	1 149 100	2 681 559	47 519 026	17.7	
21—25	—	20 061	785 432	805 493	374 836	2 520	374 430	1 557 279	35 732 916	22.9	
26—30	—	25 563	576 098	601 661	252 926	1 928	284 040	1 140 555	32 196 750	28.2	
31—35	—	13 585	361 888	375 473	78 718	196	29 630	484 017	16 015 806	33.1	
36—40	1	22 489	412 661	435 151	105 500	384	124 000	665 035	25 372 240	38.2	
41—45	—	10 497	293 081	303 578	61 388	132	31 660	396 758	16 826 714	42.4	
46—50	6	13 667	244 246	257 919	44 992	—	15 380	318 291	15 282 571	48.0	
51—55	—	12 589	206 364	218 953	36 296	20	4 780	260 049	13 711 826	52.7	
56—60	—	25 275	287 642	312 917	55 732	40	18 090	386 779	22 521 348	58.2	
61—65	—	24 236	209 207	233 443	37 502	—	1 750	272 695	17 158 312	62.9	
66—70	—	7 694	128 989	136 683	20 766	—	1 530	158 979	10 795 667	67.9	
71—75	14	17 010	184 889	201 913	27 292	—	11 080	240 285	17 345 991	72.2	
76—80	—	12 181	117 422	129 603	15 510	—	6 710	151 823	11 974 506	78.9	
81—85	—	7 664	87 297	94 961	5 794	20	1 950	102 725	8 533 633	83.1	
86—90	43	10 601	97 559	108 203	9 448	—	1 220	118 871	10 442 798	87.8	
91—95	—	5 138	71 604	76 742	5 366	—	2 620	84 728	7 909 011	93.3	
96—100	2	6 933	68 181	75 116	4 936	84	2 250	82 386	8 048 279	97.7	
101—110	—	25 623	181 544	207 167	19 224	—	1 130	227 521	23 983 604	105.4	
111—120	1	13 008	116 895	129 904	4 304	—	830	135 038	15 500 609	114.8	
121—130	59	27 922	169 780	197 761	7 982	—	580	206 323	26 270 050	127.3	
131—140	2	19 581	104 874	124 457	5 376	—	730	130 563	17 703 786	135.6	
141—150	2	9 058	63 613	72 673	2 412	—	760	75 845	11 028 444	145.4	
151—160	—	6 557	58 567	65 124	688	—	—	65 812	10 228 253	155.4	
161—170	2	15 976	79 106	95 084	2 552	—	—	97 636	16 247 779	166.4	
171—180	1	10 129	58 160	68 290	928	—	—	69 218	12 131 706	175.3	
181—190	173	33 532	106 309	140 014	4 764	—	—	144 778	27 035 141	186.7	
191—200	695	46 317	128 090	175 102	5 878	—	—	180 980	35 780 630	197.7	
201—210	378	8 808	36 310	45 496	450	—	—	45 946	9 362 877	203.8	
211—220	9	5 051	33 776	38 836	232	—	—	39 068	8 421 540	215.6	
221—230	8	2 043	21 309	23 360	104	—	—	23 464	5 303 518	226.0	
231—240	3	7 035	39 546	46 584	188	—	—	46 772	11 017 337	235.6	
241—250	8	8 719	36 872	45 599	268	—	—	45 867	11 207 286	244.3	
251—260	1	2 138	20 157	22 296	110	—	—	22 406	5 720 127	255.3	
261—270	3	2 723	23 073	25 799	192	—	—	25 991	6 890 074	265.1	
271—280	3	4 442	22 340	26 785	102	—	—	26 887	7 394 289	275.0	
281—290	—	4 140	24 177	28 317	118	—	—	28 435	8 107 079	285.1	
291—300	3	5 023	21 902	26 928	268	—	—	27 196	7 983 783	293.6	
301—310	19	7 302	28 096	35 417	194	—	—	35 611	10 939 689	307.2	
311—320	746	28 211	66 144	95 101	1 608	—	—	96 709	30 366 336	314.0	
321—330	375	8 169	25 156	33 700	294	—	—	33 994	11 018 069	324.1	
331—340	20	2 290	14 431	16 741	110	—	—	16 851	5 652 997	335.5	
341—350	3	2 406	14 056	16 465	80	—	—	16 545	5 712 365	345.3	
351—360	3	3 755	17 358	21 116	82	—	—	21 198	7 561 799	356.7	
361—370	8	2 659	13 694	16 361	66	—	—	16 427	5 997 689	365.1	
371—380	—	8 534	31 683	40 217	106	—	—	40 323	15 218 181	377.4	
381—390	1	3 466	14 293	17 760	450	—	—	18 210	7 018 870	385.4	
391—400	1	2 916	12 072	14 989	66	—	—	15 055	5 940 852	394.6	

Tabell 5. Persontrafiken under år 1929 fördelad efter reselängd.

Ettäisryvs- ryhmä, kilometriä Reselängd i kilometer	Matkojen luku — Antal resor med:										Henkilökilometriä Personkilometer	Matkojen keski- pituus, km Medelreselängd, km	
	Yksinkertaisilla lipuilla Enkla biljetter				Tur- och rehur- biljetter	Meno- ja paluu- lipuilla	Vekobiljetter	Vilkkelipuilla	Månadsbiljet- ter	Kruunkausi- lipuilla			Kaikkiaan Inalles
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa									
401—410	1	1 911	10 761	12 673	58	—	—	—	—	12 731	5 161 908	405.5	
411—420	1	2 968	14 891	17 860	92	—	—	—	—	17 952	7 477 075	416.5	
421—430	—	3 273	14 398	17 671	84	—	—	—	—	17 755	7 535 546	424.4	
431—440	—	1 909	11 257	13 166	30	—	—	—	—	13 196	5 766 293	437.0	
441—450	28	3 343	13 182	16 553	72	—	—	—	—	16 625	7 443 598	447.7	
451—460	17	1 669	10 351	12 037	62	—	—	—	—	12 099	5 488 306	453.6	
461—470	57	6 536	22 624	29 217	50	—	—	—	—	29 267	13 607 857	465.0	
471—480	—	2 862	11 477	14 339	58	—	—	—	—	14 397	6 841 643	475.2	
481—490	1	2 123	8 601	10 725	20	—	—	—	—	10 745	5 198 431	483.8	
491—500	48	9 270	24 654	33 972	678	—	—	—	—	34 650	17 086 488	493.1	
501—525	1	2 950	14 241	17 192	48	—	—	—	—	17 240	8 829 542	512.2	
526—550	5	5 058	18 525	23 588	46	—	—	—	—	23 634	12 653 284	535.4	
551—575	—	4 228	14 809	19 037	32	—	—	—	—	19 069	10 642 768	558.1	
576—600	1	1 203	7 771	8 975	22	—	—	—	—	8 997	5 287 660	587.7	
601—625	2	2 416	10 752	13 170	18	—	—	—	—	13 188	8 147 764	617.8	
626—650	1	2 327	9 143	11 471	16	—	—	—	—	11 487	7 301 632	635.6	
651—675	1	1 373	6 935	8 309	10	—	—	—	—	8 319	5 517 453	663.2	
676—700	3	823	4 279	5 105	6	—	—	—	—	5 111	3 519 886	688.7	
701—725	1	572	3 267	3 840	8	—	—	—	—	3 848	2 736 238	711.1	
726—750	—	1 589	5 331	6 920	8	—	—	—	—	6 928	5 076 044	732.7	
751—775	103	4 118	8 516	12 737	16	—	—	—	—	12 753	9 642 784	756.1	
776—800	—	646	3 208	3 854	2	—	—	—	—	3 856	3 032 632	786.5	
801—825	—	193	1 505	1 698	—	—	—	—	—	1 698	1 377 975	811.5	
826—850	—	299	1 576	1 875	4	—	—	—	—	1 879	1 572 027	836.6	
851—875	1	1 222	2 990	4 213	4	—	—	—	—	4 217	3 627 659	860.2	
876—900	—	617	1 496	2 113	30	—	—	—	—	2 143	1 897 997	885.7	
901—925	—	227	1 084	1 311	2	—	—	—	—	1 313	1 201 640	915.2	
926—950	—	107	467	574	—	—	—	—	—	574	539 326	939.6	
951—975	—	1 123	2 628	3 751	—	—	—	—	—	3 751	3 634 472	968.9	
976—1 000	—	58	276	334	—	—	—	—	—	334	329 410	986.3	
1 001—1 050	—	99	608	707	—	—	—	—	—	707	723 908	1 023.9	
1 051—1 100	—	62	282	344	—	—	—	—	—	344	368 159	1 070.2	
1 101—1 150	—	58	255	313	—	—	—	—	—	313	353 133	1 128.2	
1 151—1 200	—	13	88	101	—	—	—	—	—	101	118 249	1 170.8	
1 201—1 250	—	23	130	153	—	—	—	—	—	153	186 143	1 216.6	
1 251—1 300	—	1	28	29	—	—	—	—	—	29	36 949	1 274.1	
1 301—1 350	—	4	8	12	—	—	—	—	—	12	15 878	1 323.2	
1 351—1 400	—	—	6	6	—	—	—	—	—	6	8 190	1 365.0	
1 401—1 450	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3	4 277	1 425.7	
1 451—1 500	—	3	2	5	—	—	—	—	—	5	7 310	1 462.0	
1 501—1 550	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4	6 011	1 502.8	
1 551—1 600	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	3 110	1 555.0	
Kaikkiaan, Inalles	2 865	701 337	10 191 896	10 896 098	3 284 512	69 168	7 923 440	22 173 218	991 029 509	44.7			
Tuhatta henkilö- kilometriä, Tu- sental person- kilometer	804	119 034	683 342	803 180	77 310	907	109 633	991 030	991 030	—	—	—	
Matkojen keskipi- tuus, km, Medel- reselängd i km ..	280.6	169.7	67.0	73.7	23.5	13.1	13.8	44.7	—	—	—	44.7	

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

Sisällys:

- Taulu 1. Vuonna 1929 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimäärät sekä näiden kulkemat tonnikilometrimäärät.
- » 2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1929 ja 1928 sekä näiden kuljetusten likimääräiset kustannukset.

VI. Detaljer angående godstrafiken.

Innehåll:

- Tabell 1. Tontalen för frakt- och ilgods, som under år 1929 avsänts från och anlant till varje station vid statsjärnvägarna, jämte av dem tillryggalagda tonkilometer.
- » 2. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1929 och 1928 samt de approximativa kostnaderna för dessa transporter.

Taulu 1. Vuonna 1929 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimäärät sekä näiden kulkemat tonnikilometrimäärät.

Tabell 1. Tontalen för frakt- och ilgods, som under år 1929 avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna, jämte av dem tillryggalagda tonkilometer.

Asema t.) Stationer.)	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavaran tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Helsinki, Helsingfors	123 365	218 072	32 569 652	35 811 903
Katajanokka, Skatudden	218 390	129 553	33 436 045	34 028 160
Länsisat., Västra hamnen	241 437	226 019	35 663 807	51 154 404
Sörnainen, Sörnäs	101 370	211 978	19 377 303	29 429 372
Vallila, Vallgården	3 190	20 643	258 433	3 234 468
Pasila, Fredriksberg	11 755	58 004	2 480 671	8 949 328
Oulunkylä, Äggelby	2 474	18 063	148 563	2 982 786
Malmi, Malm	54 689	99 502	10 139 025	7 076 939
Tikkurila, Dickursby	42 079	12 271	1 878 206	680 311
Korso	3 751	5 995	412 757	414 445
Porvoo, Borgå	24 419	74 568	3 842 418	11 081 136
Hinthaara, Hindhår	2 918	2 750	202 430	215 241
Anttila, Andersböle	4 435	778	169 552	34 260
Nikkilä, Nickby	10 360	10 643	377 903	530 770
Kerava	16 278	34 671	976 881	2 426 533
Järvenpää	17 435	17 164	1 658 028	1 392 029
Jokela	25 144	10 156	1 438 216	664 394
Hyvinkää	68 704	38 698	4 968 312	3 617 646
Riihimäki	46 991	77 942	5 855 801	4 652 123
Ryttylä	17 062	11 209	1 485 997	1 185 012
Leppäkoski	18 409	2 080	1 223 209	188 251
Turenki	16 725	7 910	1 647 137	789 944
Harviala	14 613	1 928	2 251 531	270 475
Hämeenlinna	62 973	98 628	8 421 435	10 484 733
Hikiä	10 887	2 059	618 733	170 260
Qitti	20 867	7 268	2 512 794	705 116
Mommila	20 770	1 710	1 571 704	151 930
Lappila	22 683	3 030	1 619 458	235 817
Järvelä	20 650	4 971	2 128 969	583 742
Herrala	10 889	1 244	1 169 736	119 532
Vesijärvi	108 669	42 972	12 123 438	5 488 590
Lahti	32 226	88 729	5 159 607	9 061 117
Villähti	1 994	924	194 539	118 682
Uusikylä	15 391	4 487	1 429 286	479 600
Mankala	9 144	918	1 041 618	89 154
Kausala	27 467	9 081	2 472 381	1 026 169
Koria	8 708	5 245	589 720	451 306
Kouvola	6 426	25 581	570 835	1 937 691
Utti	14 530	2 136	321 194	263 929
Kaipiainen	19 978	2 611	2 237 579	272 356
Kaitjärvi	5 002	431	499 363	50 702

1) Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamattomat satamat, erilleen reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät päälystösosiemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar med tjänsteman, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

A semat. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Taavetti	30 654	3 608	4 287 428	395 777
Luumäki	21 716	1 671	3 261 889	180 545
Pulsa	15 592	872	1 409 551	60 460
Lappeenranta	121 481	100 031	20 796 009	19 924 605
Rapasaaren satama	29 415	6 149	4 307 889	1 368 997
Simola	12 120	1 268	1 050 659	68 526
Vainikkala	9 027	1 386	565 802	64 427
Nurmi	11 596	6 986	820 971	402 672
Hovinmaa	5 355	12 749	625 347	1 050 717
Tienhaara	19 511	30 399	4 778 845	2 858 926
Viipuri	174 556	365 325	27 120 708	50 160 808
Viipurin satama	176 546	302 046	21 824 825	41 470 953
Ino	5 377	1 090	524 777	115 464
Mesterjärvi	10 088	1 190	797 809	127 661
Kuolemajärvi	33 248	3 406	1 569 797	393 866
Koivisto	4 667	188 458	380 175	30 795 357
Makslahti	9 214	235 355	805 461	58 122 415
Johannes	26 996	82 584	4 314 487	13 814 866
Uuras	4 076	292 558	565 684	74 910 559
Kaislahti	1 193	6 632	28 062	557 371
Somme	3 727	588	61 868	21 845
Nuoraa	1 242	106	21 907	14 146
Äyräpää	123 622	16 722	12 627 600	962 874
Ristseppälä	22 741	1 546	2 368 595	85 135
Heinjoki	14 781	1 332	1 153 912	103 635
Pero	27 387	3 411	1 733 464	502 213
Säiniö	13 677	9 766	669 375	681 646
Kämärä	11 118	1 699	475 794	103 832
Leipäsuu	15 176	805	761 123	94 361
Perkjärvi	29 158	9 169	2 579 113	935 738
Kanneljärvi	23 855	4 554	2 621 091	478 150
Mustamäki	12 145	2 263	1 680 590	164 339
Raivola	30 114	5 300	3 356 986	950 396
Tyrisvä	784	327	98 225	38 870
Terijoki	25 888	16 563	2 975 710	1 649 007
Kellomäki	3 267	1 146	460 439	83 201
Kuokkala	2 488	796	242 712	81 870
Ollila	1 470	364	128 242	22 736
Rajajoki	3 373	875	367 886	179 078
Hanko, Hangö	86 790	184 912	19 854 870	62 685 432
Lappohja, Lappvik	2 143	23 173	120 629	1 221 004
Tammisaari, Ekenäs	70 951	20 462	3 939 389	2 106 010
Karjaa, Karis	6 202	12 986	454 756	868 613
Mustio, Svartå	7 887	10 441	653 494	653 905
Kirkniemi, Gerknäs	127 162	59 196	23 004 238	3 247 079
Lohjan kauppala	35 293	48 765	3 517 573	11 286 683
Lohja	19 200	45 609	2 533 654	6 589 050
Nummela	11 227	4 426	1 031 357	446 381
Ojakkala	14 556	2 385	1 146 786	253 906
Otalampi	10 692	2 231	892 460	202 787
Röykkä	12 022	3 803	905 362	361 364

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Rajamäki	16 822	9 789	1 933 065	1 304 063
Uusikaupunki	6 092	13 120	976 140	1 526 659
Vinkkilä	20 090	5 599	2 735 337	426 950
Hietämäki	8 573	709	616 933	39 522
Mynämäki	4 882	4 149	319 103	264 045
Nousiainen	2 462	1 898	140 080	118 046
Naantali	866	2 049	23 171	102 262
Raisio	1 567	1 438	68 876	111 664
Turku, Åbo	62 839	94 635	14 493 265	17 803 798
Turun satama, Åbo hamn	232 664	175 677	52 474 680	32 739 119
Lieto	3 857	2 216	166 956	140 357
Aura	7 500	10 661	628 077	633 149
Kyrö	6 654	8 913	799 241	607 509
Mellilä	20 214	4 734	1 409 536	396 353
Loimaa	22 867	31 222	4 034 465	2 135 895
Ypäjä	6 642	4 584	540 189	239 561
Humppila	7 241	3 610	553 216	394 205
Matku	8 584	2 961	1 310 653	211 892
Urajala	25 749	8 177	2 630 243	952 920
Kylmäkoski	11 204	12 031	1 207 295	466 408
Tampere	140 138	239 038	23 387 283	35 583 359
Sääksjärvi	5 868	859	179 406	48 356
Lempäälä	12 953	6 962	809 955	761 164
Viiala	19 856	10 751	2 496 621	734 575
Toijala	15 091	9 187	1 349 736	758 291
Toijalan satama	30 549	7 242	5 044 466	1 046 552
Kuurila	20 273	1 438	1 324 850	160 911
Iittala	15 104	7 260	1 471 798	303 120
Parola	14 782	5 171	1 152 444	565 896
Vaskiluoto, Vasklot	60 291	95 144	5 672 762	17 208 608
Vaasa, Vasa	74 832	106 541	19 047 579	19 810 523
Mustasaari, Korsholm	194	1 177	44 620	207 536
Tuovila, Toby	4 338	1 911	513 949	206 755
Laihia	15 526	8 906	2 074 225	943 505
Tervajoki	6 846	7 722	2 603 963	861 272
Orismala	8 282	5 112	1 229 388	607 293
Ylistaro	13 264	6 703	2 514 223	693 165
Kristiinank., Kristinestad	6 896	31 765	1 005 541	4 201 405
Kaskinen, Kaskö	5 266	67 469	529 630	9 953 930
Närpiö, Närpes	4 064	3 771	750 885	560 978
Perälä	3 114	1 072	162 271	114 637
Teuva	9 320	2 731	628 759	530 039
Kainasto	7 317	1 501	616 681	226 105
Kauhajoki	12 716	6 581	1 578 800	1 208 443
Lohiluoma	1 752	1 553	179 224	244 797
Kurikka	24 495	8 554	2 603 021	1 468 868
Koskenkorva	55 800	3 373	2 742 932	441 541
Ilmajoki	7 777	5 349	1 612 210	768 084
Seinäjäki	14 873	67 477	2 166 480	4 931 921
Koura	12 498	9 359	965 354	828 218

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsändt gods i ton.	Tonnia saapuhutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Tonkilometer för avsändt gods.	Saapuneen tavaran tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Sydänmaa	8 346	3 927	1 152 768	696 614
Alavus	23 054	11 105	3 565 515	1 298 731
Tuuri	10 502	5 690	1 541 946	607 612
Töysä	2 763	470	215 260	64 500
Ahtari	16 925	6 119	5 546 744	1 088 516
Inha	36 329	4 272	6 137 005	1 033 541
Myllymäki	18 359	6 491	3 122 640	1 394 630
Pihlajavesi	20 588	1 879	3 460 578	383 801
Haapamäki	10 051	7 388	1 372 313	862 985
Kolho	28 171	19 768	3 217 205	1 241 109
Mänttä	16 056	100 958	4 213 208	11 730 721
Vilppula	49 396	49 022	7 173 003	6 144 040
Lyly	26 153	776	2 587 811	61 679
Korkeakoski	16 900	2 321	2 092 395	412 220
Hirsilä	15 822	3 988	1 669 031	139 882
Oripohja	3 397	3 564	250 739	555 812
Orivesi	11 923	8 616	1 238 023	871 618
Siitama	2 743	423	202 779	31 866
Suinula	4 449	1 313	231 071	68 609
Kangasala	2 607	3 562	255 374	507 072
Vehmainen	503	1 766	46 169	208 477
Messukylä	4 438	6 329	470 459	843 211
Kauliranta	3 026	4 721	285 106	1 680 614
Aavasaksa	8 237	1 395	906 845	542 929
Ylitornio	6 135	2 731	2 153 047	665 102
Karunki	5 938	2 725	249 328	488 960
Tornio	7 928	19 756	643 636	3 305 597
Laurila	3 255	1 294	90 004	180 042
Kemi	55 199	53 527	33 827 854	14 292 378
Simo	3 127	2 089	84 531	227 908
Kuivaniemi	4 055	1 419	361 109	245 646
Olhava	2 382	622	129 981	90 692
Ii	5 210	4 328	2 019 665	768 660
Haukipudas	3 832	4 417	434 611	746 334
Kello	713	1 642	258 889	116 607
Tuira	20 793	23 305	653 046	2 446 878
Toppila	63 321	20 262	3 113 342	4 709 391
Vaala	22	141	6 872	38 671
Nuojua	102	182	49 550	53 134
Utajärvi	3 978	2 979	354 854	414 012
Sotka	573	361	30 904	26 386
Muhos	5 999	6 084	689 454	663 240
Pikkarala	2 812	761	127 120	41 794
Oulu	30 631	121 421	5 871 139	18 254 419
Kempele	28 079	2 132	805 347	274 784
Liminka	14 102	9 211	996 142	1 810 435
Ruukki	51 631	9 192	2 990 042	812 988
Raahe	12 723	105 782	1 737 660	12 660 421
Lappi	5 098	534	261 292	32 163
Vihanti	9 193	1 937	938 017	316 892
Kilpua	6 545	1 999	1 154 884	191 480
Oulainen	36 889	7 550	3 693 797	2 173 729
Kangas	3 870	209	420 397	28 049

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asema t. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Ylivieska	9 191	6 125	994 640	923 036
Sievi	16 332	3 304	2 100 066	632 778
Eskola	14 129	471	871 288	37 642
Kannus	20 321	11 505	2 609 845	1 338 409
Kälviä	11 111	2 509	835 219	282 531
Kokkola, Gamlakarleby ..	19 793	49 269	2 915 398	6 824 072
Ykspihlaja, Yxpilä	31 573	217 906	2 073 675	40 270 991
Kruununkylä, Kronoby ..	2 710	1 846	804 419	362 542
Kolppi, Källby	1 652	3 366	426 567	750 477
Pietarsaari, Jakobstad	6 837	29 716	2 469 025	3 791 912
Leppäluoto, Alholmen ..	25 707	18 771	3 757 696	2 532 994
Pännänen, Bennäs	2 007	3 298	129 937	558 307
Kovjoki	7 797	1 707	301 483	305 854
Jepua, Jeppo	3 600	3 497	573 324	667 524
Voltti	2 012	3 446	554 553	584 551
Härmä	4 774	2 810	1 094 562	511 462
Kauhava	10 433	10 332	2 350 661	1 803 718
Lapua	14 483	10 460	2 360 529	1 970 479
Nurmo	1 488	3 380	346 300	249 917
Porokylä	221	348	29 811	159 793
Valtimo	891	215	98 315	28 371
Maanselkä	10 231	911	3 534 653	157 213
Saviaho	158	139	7 182	37 016
Sotkamo	12 025	6 473	4 540 779	2 046 820
Vuokatti	9 251	941	2 500 896	172 952
Kiehämä	1 057	3 142	388 298	781 587
Kontiomäki	2 235	7 147	519 963	1 845 434
Jormua	11 246	642	5 173 937	31 122
Kajaani	134 582	50 902	56 217 733	14 291 608
Murtomäki	4 922	619	196 594	117 489
Sukeva	19 464	3 797	5 820 296	835 740
Kauppilamäki	3 338	806	943 483	72 535
Soinlahti	4 820	803	1 203 072	208 112
Raudaskylä	5 799	829	580 857	103 503
Nivala	13 277	4 959	2 161 634	855 954
Haapajärvi	51 546	6 042	10 158 086	1 403 283
Pyhäsalmi	59 563	8 717	13 704 915	1 293 971
Kiuruvesi	15 902	5 430	3 512 086	1 367 637
Ryönänjoki	9 662	652	1 960 633	88 789
Runni	14 198	1 060	4 178 654	69 365
Isalmi	58 098	24 377	14 056 409	5 908 696
Lapinlahti	23 647	5 235	7 110 824	982 521
Alapitkä	16 445	1 210	5 240 356	123 414
Siilinjärvi	11 729	3 536	1 875 921	559 712
Toivala	1 825	880	162 422	137 817
Kuopio	56 829	60 561	14 427 612	16 673 553
Siikaniemi	42 507	33 990	11 455 723	4 533 088
Pitkälähti	17 619	1 365	4 956 340	60 809
Kurkimäki	8 414	3 016	1 965 779	534 646
Salminen	4 775	868	1 032 652	64 869
Iisvesi	229 220	12 334	50 594 548	2 286 556
Suonnejoki	16 613	10 506	3 727 240	1 870 238
Haapakoski	8 819	2 886	2 086 980	664 822
Pieksämäki	13 408	10 499	1 473 628	1 582 474
Lammimäki	4 380	268	490 492	30 204

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat. Stationer:	Tonna lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonna saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Kantala	12 923	1 943	2 657 126	275 857
Haukivuori	33 615	8 458	7 291 722	554 583
Kalvitsa	12 085	1 332	2 548 196	124 377
Hiirola	7 585	898	1 507 308	120 494
Mikkeli	84 000	51 345	13 451 452	9 015 595
Otava	112 527	6 554	19 572 903	1 087 862
Hietanen	12 817	1 915	3 125 503	293 712
Mäntyharju	40 473	8 393	6 099 853	1 266 673
Voikoski	27 680	3 587	3 034 935	627 178
Kirjokivi	4 856	423	587 278	47 190
Selanpää	24 839	3 688	2 422 154	364 435
Harju	84 874	119 153	11 684 429	21 533 438
Kymintehdas	63 844	180 798	7 392 388	25 029 862
Myllykoski	39 143	39 506	3 866 863	6 813 920
Hamina	15 186	173 941	1 616 052	40 145 629
Metsäkylä	21 300	3 211	743 579	118 482
Liikkala	7 079	1 356	223 674	102 074
Inkeroinen	39 394	32 072	3 579 553	4 366 943
Juurikorpi	17 628	829	1 818 514	71 806
Tavastila	1 665	887	33 214	79 481
Kymi	6 329	4 582	1 412 072	381 512
Hovinsaari	22 485	199 708	3 926 792	56 039 746
Kotka	284 903	666 033	46 187 759	140 059 849
Nurmes	8 198	12 226	2 197 938	5 064 625
Kylänlahti	5 355	1 508	2 099 529	251 305
Lieksa	78 713	37 745	41 504 129	7 781 246
Vuonilahti	6 596	2 346	1 782 492	404 946
Ukkola	48 694	2 345	15 208 429	182 833
Uimaharju	55 095	2 493	12 360 199	477 454
Kaltimo	36 909	8 979	13 311 494	1 931 125
Kontiolahti	9 755	8 974	2 828 120	1 545 766
Outokumpu	57 842	27 197	22 781 179	3 336 297
Sysmäjärvi	1 219	360	441 509	57 302
Viinijärvi	6 439	1 957	2 171 658	521 168
Onttola	6 871	921	1 345 282	135 625
Joensuu	64 732	74 225	12 881 789	16 316 372
Hammaslahti	6 206	3 106	1 099 481	618 984
Tikkala	1 926	611	282 215	100 449
Tohmajärvi	18 588	8 724	3 379 951	748 069
Värtsilä	47 862	26 676	11 042 866	7 206 264
Naistenjärvi	53 512	1 478	11 792 260	303 781
Suojoki	42 596	3 014	10 122 669	788 484
Kaipaa	51 757	2 679	17 253 213	519 831
Suojärvi	258 124	44 003	66 167 140	5 908 165
Papero	21 895	1 049	5 567 097	165 187
Näätäoja	4 427	548	1 438 128	82 079
Loimola	27 333	10 072	6 125 357	666 124
Roikonkoski	10 003	3 348	2 340 524	126 926
Leppäsyvä	13 637	1 429	3 946 201	207 492
Suistamo	3 177	1 104	374 336	161 771

Taulu 1: (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

A. s e m a t. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarän tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Alattu	8 634	3 134	819 078	804 704
Läskelä	20 406	28 666	6 644 855	1 753 655
Harlu	20 474	9 195	3 799 442	1 196 881
Jänisjärvi	18 536	76 324	3 717 885	6 927 272
Matkaselkä	82 841	13 749	17 301 468	2 279 439
Kaalamo	9 631	2 711	2 092 168	560 490
Ryttty	8 680	901	1 065 169	114 277
Helylä	13 544	12 946	1 853 339	1 598 390
Sortavala	30 927	30 484	5 507 452	6 116 977
Sortavalan satama	31 601	88 578	6 549 911	10 535 541
Tuokslahti	18 210	5 813	2 841 986	953 936
Kuokkanlempi	17 662	1 915	1 363 335	129 430
Niva	5 822	2 079	1 119 921	297 542
Lahdenpohja	64 606	40 318	11 983 977	5 072 574
Jaakkima	10 046	1 395	1 735 884	188 899
Ihala	12 370	932	2 615 403	129 092
Akkaharju	7 214	280	734 792	35 684
Elisenvaara	11 751	5 509	1 314 675	657 897
Alho	10 291	1 266	1 074 977	135 288
Rautu	18 216	4 768	3 652 687	1 106 426
Petäjärvi	4 216	607	836 983	103 529
Kiviniemi	12 248	18 275	2 504 824	1 660 937
Sakkola	10 130	1 758	1 325 253	337 363
Pyhäjärvi	10 273	2 758	1 650 666	468 732
Myllypelto	15 220	2 869	2 217 526	263 044
Käkisalmi	51 182	40 636	6 395 004	4 686 749
Kaarlahti	7 573	1 561	828 025	210 076
Hiitola	27 279	7 173	2 667 157	941 186
Ojajärvi	16 691	1 187	1 523 957	141 808
Inkilä	26 195	13 395	2 344 599	569 919
Sairala	44 415	5 873	4 220 754	654 913
Koljola	11 568	1 244	1 135 203	112 325
Vuoksenniska	258 800	67 076	22 396 521	14 380 168
Imatra	8 137	16 683	968 852	2 125 640
Enso	97 850	463 316	19 778 980	65 524 390
Jääski	18 692	14 626	3 433 605	2 300 513
Antrea	35 966	7 361	3 099 216	489 771
Hannila	15 741	1 298	809 025	106 753
Kavantsaari	12 818	1 509	608 752	119 374
Karisalmi	7 885	1 211	570 891	41 472
Tali	4 355	1 530	257 175	141 351
Tammisuo	43 502	37 832	5 336 426	3 171 348
Mäntyluoto	72 490	79 159	3 309 707	9 898 450
Pihlava	37 243	4 084	1 568 978	339 037
Pori	72 306	165 711	13 358 685	18 761 524
Friitala	3 987	4 305	95 808	249 698
Haistila	1 946	1 635	142 218	95 010
Nakkila	4 332	3 170	364 064	402 051
Harjavalta	28 794	3 217	1 189 762	294 341
Peipohja	1 750	1 629	208 732	226 637

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asemat. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsändt gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för avsändt gods.	Saapuneen tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Kokemäki	3 656	5 036	374 266	391 657
Kyttälä	2 803	282	75 995	33 276
Kauvatsa	24 586	4 450	1 518 707	243 014
Äetsä	3 231	6 092	513 310	698 449
Kiikka	5 437	1 315	259 718	156 104
Tyrvää	7 530	9 716	608 135	1 276 810
Karkku	10 168	3 941	778 371	403 240
Siuro	72 132	8 996	6 953 713	1 014 649
Nokia	26 370	61 203	2 801 621	7 246 833
Lielahti	53 335	114 651	8 882 926	25 647 033
Sorjo	5 401	330	766 062	15 781
Syvääro	35 905	4 735	5 590 377	940 709
Parikkala	6 528	2 534	888 413	355 761
Särkisalmi	18 380	20 856	3 525 983	4 073 724
Putikko	11 867	2 822	1 602 724	340 507
Punkasalmi	2 134	2 573	450 588	358 030
Punkaharju	256	690	34 286	89 405
Kulennoinen	1 552	2 563	212 793	499 912
Savonlinna	32 514	25 612	6 403 337	5 201 942
Kallistahti	4 425	1 951	684 898	241 765
Rantasalmi	7 421	4 222	1 468 215	886 156
Joroinen	18 281	3 880	3 494 907	828 671
Varkaus	92 034	183 004	30 123 728	37 921 668
Huutokoski	31 193	9 966	3 673 106	784 561
Venetmäki	20 506	1 223	3 887 480	190 109
Hankasalmi	18 821	4 562	2 269 843	743 352
Lievestuore	35 266	93 997	7 602 397	8 543 462
Vaajakoski	59 408	8 822	9 892 429	1 659 407
Suolahti	141 589	42 617	35 952 479	8 684 029
Kuusa	8 538	1 607	1 358 675	459 762
Laukaa	8 039	2 462	574 108	351 739
Leppävesi	8 894	11 179	471 619	648 721
Jyväskylä	78 909	95 876	19 633 700	16 990 524
Vesanka	11 437	2 269	1 479 519	120 045
Kintaus	20 071	2 274	2 882 534	494 276
Petäjävesi	36 817	2 932	4 571 303	515 080
Asunta	8 972	1 096	1 405 865	71 226
Keuruu	29 167	7 014	5 616 964	989 461
Turku-Itäinen, Åbo-Östra...	34 896	72 233	3 682 730	14 826 063
Littainen	391	3 724	81 587	362 446
Piikkiö	4 144	3 351	157 196	167 088
Paimio	13 536	9 150	941 279	477 767
Hajala	4 217	1 516	209 554	71 303
Halikko	1 637	1 379	42 419	84 688
Salo	44 857	44 827	7 645 997	4 350 783
Perniö	8 131	7 579	811 711	574 620
Koski	8 860	3 051	709 429	213 318
Pohjankuru, Skuru	8 261	10 142	1 013 298	949 599
Pinjainen, Billnäs	2 641	8 082	470 075	378 342
Kaunislahti, Fagervik	4 444	863	221 810	45 795

Taulu 1. (Jatk.) — Tabell 1. (Forts.)

Asema t. Stationer.	Tonnia lähetettyä tavaraa. Avsant gods i ton.	Tonnia saapunutta tavaraa. Anlänt gods i ton.	Lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för avsant gods.	Saapuneen tavarann tonnikilometriä. Tonkilometer för anlänt gods.
Inkoo, Ingå.....	2 992	2 080	208 571	142 861
Tähtelä, Täkter.....	2 778	1 803	183 845	123 996
Päivölä, Sölberg.....	5 173	1 081	305 720	69 884
Siuntio, Sjundea.....	7 737	4 010	444 148	295 865
Kela, Kåla.....	878	722	41 172	37 830
Kirkkonummi, Kyrkslätt..	5 423	10 818	304 479	625 092
Masala, Masaby.....	13 097	9 965	1 581 022	1 411 950
Kauklahti, Köklaks.....	7 229	9 069	396 603	661 428
Espoo, Esbo.....	3 337	5 529	140 983	273 849
Kauniainen, Grankulla....	2 960	12 160	174 725	1 339 369
Pitäjänmäki, Sockenbacka..	3 153	11 318	362 616	1 112 569
Huopalahti, Höplaks.....	1 106	8 999	103 728	2 109 320
Rovaniemi.....	17 334	40 472	2 935 671	16 118 644
Koivu.....	503	744	32 123	117 495
Tervola.....	4 685	3 537	220 654	573 263
Rauman rautatie } Raumo järnväg }.....	58 514	174 873	11 989 716	26 016 959
Jokioisten rautatie } Jokkis järnväg }.....	35 171	25 964	4 836 329	3 235 525
Loviisan rautatie } Lovisa järnväg }.....	17 997	23 724	2 617 654	2 878 507
Karhulan rautatie } Karhula järnväg }.....	49 709	43 314	3 342 517	5 066 883
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta, Samtrafiken över Haparanda.....	1 278	6 200	953 971	1 331 266
Yhdysliikenne Venäjän kanssa, Samtrafiken med Ryssland.....	118 144	95 575	24 137 537	36 706 512
Yhteensä, Summa	10 707 319	10 707 319	1 804 347 928	1 804 347 928

Taulu 2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1929 ja 1928.

Tabell 2. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1929 och 1928.

Tavaralaji. Varuslag.	Vuonna 1929. År 1929.			Vuonna 1928. År 1928.		
	Tonnia. Ton.	Tonni- kilometriä. Tonkilometer.	Keskikul- jetuspi- tuus, km. Medel- transport- längd i km.	Tonnia. Ton.	Tonni- kilometriä. Tonkilometer.	Keskikul- jetuspi- tuus, km. Medel- transport- längd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	674 472	16 950 695	25	171 058	8 261 395	48
Kiviä — Sten	28 793	8 099 393	281	7 846	669 324	85
Ratakiskoja tarpeineen — Råler med tillbehör	24 398	5 492 255	225	18 073	2 981 031	165
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn, maskiner och andra metallvaror	30 111	5 544 257	184	30 730	5 001 379	163
Ratapölkkyjä — Sliprar ..	39 612	13 400 767	338	33 305	8 819 530	265
Muita puutavaroita — Annat trävirke	24 706	6 723 744	272	33 810	7 329 210	217
Halkoja — Ved	¹⁾ 324 330	35 923 418	111	²⁾ 310 559	36 358 597	117
Hiiliä — Kol	107 841	4 916 421	46	65 097	2 024 196	31
Tiiliä — Tegel	7 476	2 534 984	339	4 626	654 163	141
Öljyjä — Oljor	2 801	517 599	185	2 721	564 628	208
Sekalaisia tavaroita — Diverse	7 268	1 525 703	210	8 068	1 261 278	156
Yhteensä, Summa	1 271 808	101 629 236	80	685 893	73 924 731	108

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50% näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset, asemamaksuja lukuunottamatta, arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktaavgifterna för dessa transporter med 50% rabatt i de tariffsatser, som under de ovannämnda åren varit gällande, ha kostnaderna för ifrågavarande transporter, fränsett stationsavgifter, uppskattats till följande belopp:

	Rahtiluokka. Tariffklass.	Kuljetuskustannukset, mk. Transportkostnader i mk.		
		1929.	1928.	
Päällyssorasta, hiekaista ja maasta	Ballastgrus, sand och jord	VI.	3 170 000	1 282 900
Kivistä	Sten	VI	629 100	82 800
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	Råler med tillbehör	V	578 200	366 900
Raudasta, koneista ja muita metallitavaroista	Järn, maskiner och andra metallvaror	IV	1 224 000	1 140 100
Ratapölkkyistä	Sliprar	V	1 193 300	865 900
Muista puutavaroista	Annat trävirke	V	655 900	792 800
Haloista	Ved	Halkotariffi. Vedtariff.	3 531 100	3 458 900
Hiilistä	Kol	VI	787 200	361 300
Tiilistä	Tegel	V	226 100	87 400
Öllyistä	Oljor	II	201 100	143 800
Sekalaisista tavaroista	Diverse	I	767 500	292 100
Yhteensä, Summa			12 968 500	8 874 900

¹⁾ 810 825 m³. — ²⁾ 776 398 m³.

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1929.

Sisällys:

Taulu 1. Kultakin asemalta vuonna 1929 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimäärät.

Lisäys tauluun 1. Tärkeimmiltä epäitsenäisiltä liikennepaikoilta vuonna 1929 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimäärät.

Taulu 2. Kullekin asemalle vuonna 1929 saapuneiden eri tavaralajien tonnimäärät.

Taulu 3. Tavaraliikenne vuonna 1929, ryhmitettynä kuljetusmatkan mukaan.

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1929.

Innehåll:

Tabell 1. Tontalen för de olika varuslag, som under år 1929 avsänts från varje station.

Tillägg till tabell 1. Tontalen för de olika varuslag, som under år 1929 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

Tabell 2. Tontalen för de olika varuslag, som under år 1929 anlänt till varje station.

Tabell 3. Godstrafiken under år 1929, fördelad efter transportlängd.

Taulu I. Kultakin asemalta vuonna 1929
Tabell I. Tontalen för de olika varuslag,

Lähtävä rata ja asema ¹⁾ Avsändande bana och station ¹⁾	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
	I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit, Råg.	Muuta viljaa, Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynejä, Mjöli och gryn.	Perunjoita ja juu- reksia, Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oikia ja väkirehua, Hö, halen och krutödet.	Maitoa, Mjölk.	Voita, Smör.	Lihaa, Kött.	Turvetta ja turve- pehkuu, Torv och torvstöv.
Helsingin—Hämeen-									
linnan—Rajajoen,									
Helsingfors—Hä-									
meenlinna—Raja-									
joki	41 551	23 560	87 221	14 230	128 854	66 148	2 238	7 793	3 242
Helsinki, Helsingfors ..	24	249	4 991	855	291	—	166	579	56
Katajanokka, Skat-									
udden	8 482	3 210	17 230	3 421	43 662	2	—	359	2
Länsisatama, Västra h.	9 147	4 744	4 024	950	13 971	—	299	31	69
Sörnäinen, Sörnäs	903	482	1 844	212	672	—	9	1	9
Vallila	10	8	25	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg ...	56	—	68	—	—	10	—	—	5
Oulunkylä, Äggelby ...	—	167	12	5	161	41	—	—	—
Malmi, Malm	14	1 087	866	148	20 989	205	—	5	6
Tikkurila, Dickursby ..	—	2	5	6	2 373	499	—	—	—
Korso	—	7	7	34	5	476	—	5	—
Porvoo, Borgå	45	357	210	390	2 275	2 185	36	176	44
Hinthaara, Hindhår ..	24	167	6	33	232	1 538	—	12	16
Anttila, Andersböle ..	16	67	2	18	155	2 164	—	11	—
Nikkilä, Nickby	—	139	16	105	82	5 532	—	7	49
Kerava	8	35	7	145	71	1 132	—	51	15
Järvenpää	17	184	1 454	239	2 824	3 457	9	86	78
Jokela	11	62	5	51	88	2 450	—	36	—
Hyvinkää	14	179	118	704	563	6 098	71	30	620
Riihimäki	—	192	3 186	547	1 176	820	3	27	320
Ryttylä	7	161	4	37	453	1 672	—	86	4
Leppäkoski	22	19	2	94	24	780	—	40	—
Turenki	17	164	27	367	92	2 781	97	497	7
Harviala	—	10	1	168	50	442	—	9	—
Hämeenlinna	41	198	166	1 143	626	9	335	693	5
Hikiä	8	1	20	60	37	2 668	—	19	—
Oitti	5	43	9	104	132	1 436	15	74	—
Mommila	43	21	13	54	204	1 357	—	77	—
Lappila	1	15	—	24	56	1 244	—	103	64
Järvelä	1	19	32	92	206	4 322	87	255	279
Herrala	2	6	9	115	1	1 189	—	27	—
Vesijärvi	4	39	2	51	133	5	444	255	1
Lahti	3	112	631	70	780	1 666	253	919	7
Villähti	4	45	3	36	127	927	3	47	3
Uusikylä	22	50	58	97	292	5 481	21	790	1
Mankala	4	20	1	17	358	467	—	45	—
Kausala	9	98	31	45	293	3 972	3	743	63
Koria	7	132	11	17	56	1 895	18	104	—
Kouvola	3	41	128	80	85	813	34	102	2
Utti	—	1	3	21	66	198	1	12	795
Kaipiainen	—	2	68	21	10	204	—	63	—

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiesten hoitamat satama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät päälystösosiemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och

lähetettyjen eri tavaralajien tonnimäärät.
som under år 1929 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och dräder.	Parrutia, pelkköjä ja hirsiä sekä propseja ja muita pyöristä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden tuotteita. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sona ja muita metallilajeja. Gris och övriga jordarter.
69 016	17 359	461 212	246 212	431 842	266 868	64 042	1 008 964	107 054	102 695	55 064
146	2 828	10 185	2 601	293	323	3 641	6 858	4 320	1 551	208
7 242	1 068	84 678	468	248	42	1 225	1 983	3 361	3 442	3 520
30 499	5 540	69 274	6 158	104	1 523	1 239	9 024	2 695	10 912	1 601
11 704	1 197	17 033	9 515	2 237	788	1 028	13 568	1 040	1 323	368
2 136	22	2 201	175	18	12	161	366	221	79	—
2 830	330	3 299	523	49	179	725	1 476	537	126	—
—	—	386	48	21	139	26	234	12	—	—
3 702	58	27 080	270	531	36	153	990	695	1 637	73
2	7	2 894	4	1 323	17	55	1 399	—	5	34 019
5	1	540	22	624	—	38	684	2	18	—
585	419	6 722	874	270	1 856	3 900	6 900	5 824	1 063	1
31	92	2 141	366	91	203	20	680	—	—	—
—	—	2 433	191	1 374	407	5	1 977	—	—	—
10	2	5 942	182	3 688	245	1	4 116	—	27	—
31	16	1 511	4 649	553	654	1 234	7 090	33	57	1 053
30	58	8 436	3 909	1 031	311	123	5 374	4	81	920
16	58	2 777	2 633	1 999	718	76	5 426	83	5	—
154	101	8 652	4 208	30 468	13 201	481	48 358	16	2 053	21
253	196	6 720	16 502	2 089	552	1 482	20 625	30	399	14
69	1	2 494	15	6 380	456	26	6 877	1 167	44	—
—	3	974	82	—	210	2	394	1	10	—
22	271	4 342	2 010	6 947	2 178	66	11 201	3	8	375
—	3	683	33	5 919	7 089	22	13 063	—	—	—
150	75	3 441	21 583	8 718	2 215	2 128	34 644	16 301	1 738	3
18	20	2 851	631	5 153	1 859	36	7 679	—	2	9
18	302	2 138	33	2 098	6 246	33	8 410	—	4	—
—	4	1 773	7 466	1 545	7 094	2 401	18 506	—	—	—
2	40	1 549	8 517	3 215	8 597	30	20 359	—	311	—
41	52	5 386	4 753	3 759	3 366	24	11 902	—	43	—
13	4	1 366	2 748	980	2 109	61	5 898	—	144	—
6	28	968	10 418	39 215	32 532	6 942	89 107	12 657	65	5
109	2 597	7 147	1 247	1 414	2 952	6 081	11 694	171	486	17
—	8	1 203	14	478	211	1	704	—	1	—
22	20	6 854	871	3 726	2 997	472	8 066	—	3	—
1	1	914	1 183	1 538	4 982	444	8 147	—	—	—
74	93	5 424	12 539	2 220	3 894	1 845	20 498	—	29	21
—	38	2 278	296	4 033	1 780	24	6 133	—	3	—
59	45	1 392	341	810	14	134	1 299	104	437	736
—	1	1 098	8	6 921	5 797	56	12 782	—	—	—
1	14	383	4 686	7 237	5 498	325	17 746	1 240	184	2

satamat y. m. erilleen reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser även som hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman, indragna från bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Lähetettävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26		
	Hiilik. Kol.	Tiili metallindustriin hänförliga.	Metalliteollisuuteen luettava.	Tiili. Tegel.	Spinnakämon, garn, laivike, va- nadet och beklä- dnadsriklinn.	Rehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaatetus- esineitä.	Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Oljor, läror, asfalt och lyxämnen.	Ohjia, tervoja, asfalttia ja valais- tussainetta.	Muita tähän kuu- llyvia. Övriga hittebrände.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki	189 198	153 907	102 849		11 674	7 017	90 481	73 050	54 492	947 481	
Helsinki, Helsingfors ..	1 403	28 801	4 633		1 999	571	5 265	4 176	4 537	57 464	
Katajanokka, Skat- udden	49 533	24 462	1 946		2 744	1 502	9 325	6 732	2 434	109 001	
Länsisatama, Västra h.	94 864	29 599	3 352		258	247	6 669	2 107	1 321	153 625	
Sörnäinen, Sörnäs	6 126	11 408	396		1 041	720	1 992	35 211	4 078	63 703	
Vallila	—	61	—		—	25	15	103	8	512	
Pasila, Fredriksberg ...	212	3 590	18		17	—	40	530	473	5 543	
Oulunkylä, Äggelby ...	1	43	1		1	—	—	—	13	71	
Malmi, Malm	—	9 737	6 546		687	35	266	1 092	1 273	22 041	
Tikkurila, Dickursby ..	—	104	—		11	—	387	2 974	146	37 646	
Korso	—	34	—		72	—	3	1 881	456	2 466	
Porvoo, Borgå	7	1 027	38		84	92	8	57	916	9 117	
Hinthaara, Hindhår ..	—	8	—		4	—	—	—	6	18	
Anttila, Andersböle ..	—	7	—		1	—	—	—	2	10	
Nikkilä, Nickby	—	39	—		45	15	—	4	61	191	
Kerava	—	197	2 712		34	1 837	381	68	893	7 265	
Järvenpää	3	1 521	173		61	23	183	32	278	3 279	
Jokela	—	70	15 682		458	12	—	—	553	16 863	
Hyvinkää	1	5 556	233		500	50	8	14	2 189	10 641	
Riihimäki	100	943	7 409		63	24	1 149	160	5 942	16 233	
Ryttylä	—	74	5 098		9	22	—	1	1 208	7 623	
Leppäkoski	—	21	16 950		1	—	—	—	20	17 003	
Turenki	—	60	—		128	6	2	4	79	665	
Harviala	—	15	—		2	—	—	—	771	788	
Hämeenlinna	71	1 101	10		205	627	45	114	1 338	21 553	
Hikiä	—	18	204		12	4	2	1	46	298	
Oitti	—	50	9 982		30	10	—	—	93	10 169	
Mommila	3	39	303		46	—	—	—	39	430	
Lappila	—	20	322		8	1	—	—	57	719	
Järvelä	4	40	1 830		59	7	592	10	365	2 950	
Herrala	—	19	3 332		34	1	—	—	30	3 560	
Vesijärvi	—	263	—		50	25	600	10	3 958	17 633	
Lahti	37	1 469	37		565	226	128	1 733	2 026	6 895	
Villähti	—	—	35		14	1	—	—	5	56	
Uusikylä	—	53	47		17	16	3	3	62	204	
Mankala	—	2	—		1	—	—	—	50	53	
Kausala	7	78	—		153	8	1	4	220	521	
Koria	—	54	—		69	—	6	—	15	147	
Kouvola	63	239	17		142	299	7	16	422	2 482	
Utti	—	48	142		6	—	—	—	60	256	
Kaipiainen	175	48	—		—	—	29	1	64	1 743	

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maidon). Ilgodis (utom mjölk).	Munntavaraa. Flyttgods.	Sotilavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	Kaikkiaan. Inalles.
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaantava- roita. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateriaaleja. Övriga varuslag.						
3 502	20 774	51 596	8 543	11 649	96 064	18 469	2 532 190	33 752	5 517	21 129	1 100	2 593 688
993	564	15 722	3 853	4 493	25 625	2 540	102 672	1 7867	1 318.	1 373	135	123 365
102	3 910	14 396	24	1 417	19 849	303	215 814	79	165	1 950	382	218 390
568	5 138	271	—	1 301	7 278	1 284	240 485	66	231	72	583	241 437
89	681	1 441	10	547	2 768	370	97 442	818	206	2 904	—	101 370
14	—	24	—	31	69	—	3 148	—	42	—	—	3 190
—	—	246	1	191	438	547	11 303	356	96	—	—	11 755
—	—	—	—	—	—	1 673	2 364	29	81	—	—	2 474
104	996	239	—	11	1 350	2 930	54 391	252	46	—	—	54 689
—	—	—	—	—	—	38	41 977	32	20	—	—	42 079
2	—	—	—	—	2	17	3 709	35	7	—	—	3 751
12	78	14	11	363	478	412	23 629	676	80	34	—	24 419
—	4	2	—	5	11	42	2 892	16	10	—	—	2 918
—	—	—	—	—	—	10	4 430	1	4	—	—	4 435
—	18	—	—	3	21	66	10 336	12	12	—	—	10 360
3	58	—	70	—	131	95	16 092	107	64	15	—	16 278
—	4	3	4	77	88	36	17 213	96	81	45	—	17 435
—	—	—	—	8	8	10	25 084	19	20	21	—	25 144
—	18	66	85	193	366	230	68 247	341	116	—	—	68 704
—	—	4	418	62	484	1 300	45 362	322	127	1 180	—	46 991
—	—	—	—	1	1	7	17 002	28	32	—	—	17 062
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	7	—	—	7	37	16 252	429	43	1	—	16 725
—	—	—	—	—	—	12	14 546	61	6	—	—	14 613
19	34	116	38	39	246	760	60 644	464	302	1 563	—	62 973
—	—	1	11	—	12	26	10 866	12	9	—	—	10 887
—	6	—	—	1	8	49	20 774	51	42	—	—	20 867
—	—	—	—	—	—	24	20 733	13	24	—	—	20 770
—	4	—	—	3	7	32	22 666	11	6	—	—	22 683
6	3	36	—	2	47	283	20 568	57	25	—	—	20 650
—	—	—	2	2	4	28	10 856	22	11	—	—	10 889
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	37	16 252	429	43	1	—	16 725
—	—	—	—	—	—	12	14 546	61	6	—	—	14 613
19	34	116	38	39	246	760	60 644	464	302	1 563	—	62 973
—	—	1	11	—	12	26	10 866	12	9	—	—	10 887
—	6	—	—	1	8	49	20 774	51	42	—	—	20 867
—	—	—	—	—	—	24	20 733	13	24	—	—	20 770
—	4	—	—	3	7	32	22 666	11	6	—	—	22 683
—	3	36	—	2	47	283	20 568	57	25	—	—	20 650
—	—	—	2	2	4	28	10 856	22	11	—	—	10 889
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	37	16 252	429	43	1	—	16 725
—	—	—	—	—	—	12	14 546	61	6	—	—	14 613
19	34	116	38	39	246	760	60 644	464	302	1 563	—	62 973
—	—	1	11	—	12	26	10 866	12	9	—	—	10 887
—	6	—	—	1	8	49	20 774	51	42	—	—	20 867
—	—	—	—	—	—	24	20 733	13	24	—	—	20 770
—	4	—	—	3	7	32	22 666	11	6	—	—	22 683
6	3	36	—	2	47	283	20 568	57	25	—	—	20 650
—	—	—	2	2	4	28	10 856	22	11	—	—	10 889
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	37	16 252	429	43	1	—	16 725
—	—	—	—	—	—	12	14 546	61	6	—	—	14 613
19	34	116	38	39	246	760	60 644	464	302	1 563	—	62 973
—	—	1	11	—	12	26	10 866	12	9	—	—	10 887
—	6	—	—	1	8	49	20 774	51	42	—	—	20 867
—	—	—	—	—	—	24	20 733	13	24	—	—	20 770
—	4	—	—	3	7	32	22 666	11	6	—	—	22 683
6	3	36	—	2	47	283	20 568	57	25	—	—	20 650
—	—	—	2	2	4	28	10 856	22	11	—	—	10 889
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	37	16 252	429	43	1	—	16 725
—	—	—	—	—	—	12	14 546	61	6	—	—	14 613
19	34	116	38	39	246	760	60 644	464	302	1 563	—	62 973
—	—	1	11	—	12	26	10 866	12	9	—	—	10 887
—	6	—	—	1	8	49	20 774	51	42	—	—	20 867
—	—	—	—	—	—	24	20 733	13	24	—	—	20 770
—	4	—	—	3	7	32	22 666	11	6	—	—	22 683
6	3	36	—	2	47	283	20 568	57	25	—	—	20 650
—	—	—	2	2	4	28	10 856	22	11	—	—	10 889
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	37	16 252	429	43	1	—	16 725
—	—	—	—	—	—	12	14 546	61	6	—	—	14 613
19	34	116	38	39	246	760	60 644	464	302	1 563	—	62 973
—	—	1	11	—	12	26	10 866	12	9	—	—	10 887
—	6	—	—	1	8	49	20 774	51	42	—	—	20 867
—	—	—	—	—	—	24	20 733	13	24	—	—	20 770
—	4	—	—	3	7	32	22 666	11	6	—	—	22 683
6	3	36	—	2	47	283	20 568	57	25	—	—	20 650
—	—	—	2	2	4	28	10 856	22	11	—	—	10 889
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	37	16 252	429	43	1	—	16 725
—	—	—	—	—	—	12	14 546	61	6	—	—	14 613
19	34	116	38	39	246	760	60 644	464	302	1 563	—	62 973
—	—	1	11	—	12	26	10 866	12	9	—	—	10 887
—	6	—	—	1	8	49	20 774	51	42	—	—	20 867
—	—	—	—	—	—	24	20 733	13	24	—	—	20 770
—	4	—	—	3	7	32	22 666	11	6	—	—	22 683
6	3	36	—	2	47	283	20 568	57	25	—	—	20 650
—	—	—	2	2	4	28	10 856	22	11	—	—	10 889
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	37	16 252	429	43	1	—	16 725
—	—	—	—	—	—	12	14 546	61	6	—	—	14 613
19	34	116	38	39	246	760	60 644	464	302	1 563	—	62 973
—	—	1	11	—	12	26	10 866	12	9	—	—	10 887
—	6	—	—	1	8	49	20 774	51	42	—	—	20 867
—	—	—	—	—	—	24	20 733	13	24	—	—	20 770
—	4	—	—	3	7	32	22 666	11	6	—	—	22 683
6	3	36	—	2	47	283	20 568	57	25	—	—	20 650
—	—	—	2	2	4	28	10 856	22	11	—	—	10 889
—	—	—	—	—	—	21	18 392	8	9	—	—	18 409
—	—	—	—	—	—	37	16 252	429	43	1	—	

Lähetettävä rata ja asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita, Råg.	2 Munna viljaa, Övrigt spannmål.	3 Jauhoja ja rynejiä, Mjöli och gryn.	4 Perunnoita ja juu- reksia, Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikaa ja vähirehna, Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa, Mjölk.	7 Voita, Smör.	8 Lihaa, Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja, Torv och torvströ.
Kaitjärvi	—	6	8	3	1	—	—	10	—
Taavetti	—	2	3	6	1	81	—	95	—
Luumäki	—	11	1	131	53	168	—	10	—
Pulsa	—	—	—	22	3	55	—	8	261
Lappeenranta	40	72	67	72	247	39	1	231	48
Rapasaaren satama ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Simola	—	2	138	10	7	57	—	26	2
Vainikkala	—	9	—	2	9	276	—	60	—
Nurmi	—	—	51	5	3	735	—	—	—
Hovinmaa	—	6	12	13	107	111	—	—	—
Tienhaara	27	247	8 980	3	2 856	4	—	1	—
Viipuri	354	3 226	31 719	1 132	17 386	287	—	765	135
Viipurin satama	21 982	7 195	7 254	1 386	13 949	—	331	6	3
Ino	—	5	49	26	13	18	—	—	—
Mesterjärvi	—	2	—	34	4	3	—	18	—
Kuolemajärvi	—	—	14	24	5	692	—	6	—
Koivisto	142	71	7	16	15	40	—	6	—
Maks lahti	—	—	—	3	7	—	—	5	—
Johannes	—	9	6	10	14	102	—	2	—
Uuras	—	—	1	2	4	—	—	2	—
Kaislahti	—	—	—	—	—	144	—	—	—
Somme	—	17	—	1	—	396	—	1	—
Nuoraa	—	—	—	—	6	—	—	9	—
Äyräpää	1	4	3	40	14	180	1	49	—
Ristseppälä	—	1	12	2	2	634	1	11	—
Heinjoki	—	12	—	1	23	493	—	—	—
Pero	—	—	—	—	3	—	—	3	—
Säiniö	—	54	3 192	36	88	2	—	—	190
Kämärä	—	—	—	28	6	100	—	—	—
Leipäsuo	—	—	—	1	8	262	—	3	—
Perkjärvi	—	8	6	74	74	158	—	20	4
Kanneljärvi	—	5	105	74	17	317	—	20	1
Mustamäki	—	14	13	302	8	39	—	1	—
Raivola	21	2	63	28	13	125	—	12	87
Tyrisevä	—	—	1	2	1	—	—	—	—
Terijoki	10	50	221	142	202	84	—	22	1
Kellomäki	—	—	—	4	8	—	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	3	9	121	—	3	—
Ollila	—	4	—	5	5	265	—	3	—
Rajajoki	—	1	—	10	12	23	—	9	—
Hangon, Hangö	8 437	2 011	6 877	3 797	7 789	19 736	879	1 275	425
Hanko, Hangö	8 344	1 318	6 599	171	6 569	123	646	529	—
Lappohja, Lappvik	—	8	—	58	—	140	—	10	—
Tammisaari, Ekenäs	40	185	45	471	268	2 813	51	163	—
Karjaa, Karis	3	36	12	70	125	2 682	—	55	—
Mustio, Svartå	23	117	3	101	155	700	32	113	—

Tabell 1. (Forts.)

I. Tavaratajeja. I. Slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuksiin luet- tavia tavaratajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannokusaineita. Gödningsämnen.	Muita tahiä kuu- lavia. Övriga hittebrände.	Yhteensä. Summa.	Tankkula ja lauttoja. Plankor och dräcker.	Parrilla, pelkkola ja hirsit sekä propeja ja runta pyöreitä puutavara. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jalteita. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maatajeja. Grus och övriga jordarter.
—	7	35	—	3 261	1 679	1	4 941	—	—	—
10	—	198	92	14 703	13 777	748	29 320	—	2	—
4	1	379	337	11 476	9 281	26	21 120	1	59	—
12	3	364	163	10 958	3 263	255	14 639	—	436	15
102	33	952	6 189	5 655	1 583	14 352	27 779	33 221	26 193	11
6	—	7	10 256	2 290	8 645	927	22 118	1 187	119	—
1	2	245	33	5 812	5 653	74	11 572	—	9	—
1	1	358	370	5 669	2 512	3	8 554	—	31	10
2	—	796	431	7 332	2 052	25	9 840	304	—	—
—	—	249	—	858	347	4	1 209	3 044	—	107
64	1	12 183	41	3 304	11	127	3 483	685	113	—
2 098	1 075	58 508	644	1 799	16 774	825	20 042	946	14 079	766
6 200	22	57 997	596	461	646	372	2 075	1 093	27 783	604
—	—	111	15	3 474	802	605	4 896	—	20	—
10	25	96	—	6 783	2 459	477	9 719	—	—	—
2	470	1 213	1 568	22 427	6 412	1 508	31 915	—	—	—
—	—	297	893	1 813	223	276	3 205	—	—	23
—	2	17	4 799	3 587	365	228	8 979	—	5	—
—	5	148	37	684	177	29	927	14 888	5 128	13
10	1	20	1 550	102	372	449	2 473	5	65	374
—	—	144	600	—	421	—	1 021	—	—	—
—	—	415	—	3 082	132	74	3 288	—	—	—
—	5	20	—	1 215	—	—	1 215	—	—	—
1	8	301	68 306	12 021	37 833	365	118 525	1	8	—
7	2	672	4	21 623	312	22	21 961	—	22	—
—	—	529	82	12 577	1 536	2	14 197	—	1	—
—	5	11	70	9 966	4 222	2	14 260	—	2 164	9 228
413	—	3 975	324	4 321	344	37	5 026	—	—	26
4	7	145	28	4 443	5 174	431	10 076	—	—	645
—	3	277	714	6 717	7 291	70	14 792	—	—	—
14	16	374	4 926	10 869	2 806	297	18 898	3	2	20
9	1	549	2 108	16 967	3 029	189	22 293	—	5	—
17	17	411	841	5 423	1 867	3 287	11 418	—	1	—
3	7	361	5 668	21 654	520	304	28 146	823	44	—
—	—	4	—	633	21	63	717	1	—	—
42	25	799	76	21 537	774	165	22 552	332	64	7
—	1	13	1 661	1 074	—	409	3 144	—	20	—
—	3	140	18	1 923	49	228	2 218	1	23	—
—	—	282	—	760	122	11	893	—	—	249
—	—	55	—	3 272	—	9	3 281	2	9	—
7 588	3 292	62 106	41 830	43 209	16 511	13 185	114 735	17 139	113 205	1 129
7 222	2 565	34 086	3 000	5 494	54	449	8 997	534	1 617	79
—	—	216	1 619	8	10	24	1 661	—	—	33
178	486	4 700	232	4 390	830	322	5 774	23	5 857	1
41	67	3 091	89	546	66	95	796	5	571	180
—	5	1 249	295	970	52	117	1 434	4 927	9	—

Lähetävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihin. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga	Tiiniä. Tegel.	Kehruunahelät, lan- koja, köysiä, kan- kalla ja vaatekus- esinoita. Spånadsämnen, garn, värvike, väv- nuder och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalitoita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tussalmetta. Oljor, färor, asfalt och lysamen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Kaitjärvi	—	5	—	—	—	—	—	1	6
Taaivetti	57	8	—	8	2	—	—	852	930
Luumäki	—	6	10	5	2	—	1	29	112
Pulsa	—	17	10	1	—	19	—	19	517
Lappeenranta	16	774	733	198	121	27 889	240	1 700	91 096
Rapasaaren satama .. mola	—	336	82	16	—	3 755	12	1 773	7 280
Vainikkala	—	29	4	1	—	104	—	56	203
Nurmi	—	1	—	2	—	—	—	20	64
Hovinmaa	—	190	1	5	1	—	9	313	875
.....	21	33	6	2	—	—	13	591	3 817
Tienhaara	—	60	25	346	1	—	514	1 587	3 331
Viipuri	2 141	15 595	1 928	863	403	9 664	6 535	8 447	61 367
Viipurin satama	29 372	13 482	5 229	167	13	20 574	8 035	888	107 240
Ino	1	81	22	2	—	—	—	23	149
Mesterjärvi	—	1	—	—	—	—	—	11	12
Kuolemajärvi	—	12	10	1	—	—	—	25	48
Koivisto	—	34	14	17	13	63	—	85	249
Makslähti	—	24	—	12	3	17	—	47	108
Johannes	4 322	98	17	7	3	1 180	—	97	25 753
Uuras	612	144	—	179	—	2	2	19	1 402
Kaislahti	—	—	—	4	—	—	—	3	7
Somme	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Nuoraa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äyräpää	21	39	—	91	2	1	1	43	207
Ristseppälä	1	15	6	4	2	—	—	26	76
Heinjoki	—	9	—	—	—	—	—	17	27
Pero	—	1 573	26	—	—	—	—	105	13 096
Säiniö	—	51	4 514	3	—	—	—	5	4 599
Kämärä	—	29	98	1	1	—	2	19	795
Leipäsuo	—	23	8	1	1	—	—	27	60
Perkjärvi	—	50	8 548	21	5	2	3	906	9 560
Kanneljärvi	1	40	—	5	—	2	2	155	210
Mustamäki	—	14	36	1	—	—	2	16	70
Raivola	19	92	9	7	3	89	—	50	1 136
Tyrisevä	—	6	—	9	11	—	—	—	27
Terijoki	4	103	5	51	23	5	335	234	1 163
Kellomäki	—	2	19	—	1	—	—	28	70
Kuokkala	—	2	20	6	—	—	1	13	66
Ollila	—	5	21	1	—	—	—	10	286
Rajajoki	—	6	—	6	—	—	—	1	24
Hangan, Hangö	66 523	8 433	9 323	1 725	723	6 635	3 023	3 790	231 648
Hanko, Hangö	18 350	7 039	30	1 378	527	3 749	829	2 317	36 449
Lappohja, Lappvik	—	7	—	1	—	3	1	7	52
Tammisaari, Ekenäs	48 148	156	1 989	189	27	1 098	1 913	183	59 584
Karjaa, Karis	—	171	5	20	17	53	168	558	1 748
Mustio, Svartå	—	5	148	—	—	40	—	28	5 157

Lähtevä rata ja asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukilla, Råg.	2 Munua viljaa, Ovrig spannmål.	3 Jauhoina ja ryynäjä, Mjöli och fryn.	4 Potaatis och rot- krutker.	5 Perunoita ja juu- rekasta, Hö, halmi och kraftfooder.	6 Maitoa, Majlk.	7 Voita, Smör.	8 Liina, Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuu, Löv och korvströ.
Kirkniemi, Gerknäs ..	8	22	8	229	31	2 248	5	43	1
Lohjan kauppala	—	26	2	129	10	144	—	34	—
Lohja	—	40	53	607	243	2 173	131	154	1
Nummela	5	62	125	435	191	1 934	13	38	273
Ojakkala	6	72	15	304	18	1 352	—	39	—
Otalampi	—	47	2	630	75	1 874	1	54	91
Röykkä	5	53	12	463	76	1 812	—	12	59
Rajamäki	3	25	1	129	28	1 741	—	31	—
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna	14 336	23 057	24 079	6 036	42 640	22 259	4 459	4 691	1 343
Usikaupunki	—	34	23	133	64	—	306	76	—
Vinkkilä	133	382	28	198	27	—	227	225	—
Hietämäki	8	71	1	16	65	428	—	12	—
Mynämäki	99	191	27	197	76	594	130	54	1
Nousiainen	22	114	—	173	60	258	106	1	—
Naantali	3	4	35	3	13	605	—	14	—
Raisio	17	108	7	284	56	780	1	3	—
Turku, Åbo	57	1 903	6 781	1 522	3 026	61	251	177	11
Turun satama, Åbo hamn	12 547	12 804	13 329	1 614	25 126	—	274	537	2
Lieto	68	130	8	368	101	1 567	36	7	—
Aura	133	333	18	75	571	419	363	86	175
Kyrö	171	623	22	11	380	131	142	28	—
Mellilä	329	1 256	74	10	642	—	624	420	250
Loimaa	320	1 562	1 565	11	3 192	—	556	426	—
Ypäjä	26	164	26	175	185	109	267	6	78
Humppila	80	155	75	15	171	506	69	235	—
Matku	2	123	1	29	2 556	1 475	24	183	—
Ujala	12	194	15	254	890	2 285	409	490	436
Kylmäkoski	—	155	7	20	799	1 253	19	96	—
Tampere	125	2 207	1 906	333	2 332	1 005	394	576	18
Sääksjärvi	2	1	—	6	—	1 385	—	—	—
Lempäälä	55	98	55	103	235	3 908	75	341	—
Viiala	9	32	9	41	114	2 143	1	111	—
Toijala	38	103	47	60	495	1 344	26	252	6
Toijalan satama	1	9	—	8	87	25	—	36	—
Kuurila	51	40	4	39	206	1 059	—	42	21
Iittala	8	19	8	68	198	151	14	156	8
Parola	20	242	8	270	973	768	145	101	337
Vaasan, Vasa	7 993	7 112	31 359	2 163	15 069	4 405	4 075	7 174	2 855
Vaskiluoto, Vasklot ..	6 035	2 828	1 499	—	1 120	—	—	35	14
Vaasa, Vasa	4	121	27 453	825	2 510	—	186	214	9
Mustasaari, Korsholm ..	—	13	—	25	7	—	—	4	—
Tuovila, Toby	2	32	150	15	677	191	102	27	22
Laihia	111	640	658	7	1 075	214	177	146	1

Tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta, Öddingsämnen.	Muita tähän kuul- uvia. Övriga hittohorande.	Yhteensä, Summa.	Lankkia ja lautoja, Plankor och bräder.	Parruja, pelkköjä ja hirsia sekä pyöreitä ja nuntia pyöreitä ja puutavaraa. Spurrat, dilkkar och stockar samt pros- od och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä, Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sorra ja muita maalajeja, Grus och övriga jordarter.
1	65	2 661	20 004	328	9	67	20 408	—	103 754	—
—	—	345	15 497	2 222	4 952	11 885	34 556	7	63	—
71	53	3 526	124	1 242	55	51	1 472	11 641	1 296	1
44	30	3 150	381	6 000	747	12	7 140	1	4	547
1	7	1 814	94	5 374	504	13	5 985	1	9	—
14	7	2 795	157	4 789	2 732	77	7 755	—	5	—
15	7	2 514	260	5 612	3 379	20	9 271	—	—	—
1	—	1 959	78	6 234	3 121	53	9 486	—	20	288
24 279	6 446	173 625	100 242	52 781	60 335	7 062	220 420	36 618	90 824	24 888
220	408	1 264	561	56	131	23	771	—	2 727	21
10	131	1 361	953	74	759	6	1 792	—	16 493	—
—	7	608	2 735	1 701	1 815	130	6 381	3	1 226	311
3	115	1 487	1 234	780	1 177	7	3 198	—	1	—
18	—	752	1 240	—	434	1	1 675	—	—	—
—	1	678	43	16	57	5	121	4	—	—
12	2	1 270	—	81	106	—	187	—	7	—
1 071	1 414	16 274	460	372	571	689	2 092	1 478	2 006	683
20 922	620	87 775	864	244	—	3 284	4 392	1 078	53 845	745
30	3	2 318	603	575	262	7	1 447	—	12	—
45	75	2 293	2 730	273	1 495	2	4 500	1	—	—
15	127	1 650	3 248	371	848	107	4 574	2	5	—
77	108	3 790	2 809	64	454	20	3 347	—	46	12 753
112	1 281	9 025	6 966	1 864	1 098	5	9 933	—	60	—
10	14	1 060	3 078	373	1 898	16	5 365	1	—	—
10	115	1 431	1	4 637	669	14	5 321	1	—	—
2	10	4 405	854	1 617	1 384	115	3 970	3	18	—
49	94	5 128	3 759	2 533	9 846	265	16 403	5	607	2 347
30	23	2 402	2 645	825	4 536	320	8 326	—	13	—
1 564	1 584	12 044	33 669	9 892	4 168	104	47 833	23 459	8 398	576
—	—	1 394	—	929	3 526	1	4 456	—	—	—
18	7	4 895	2 097	2 828	1 857	199	6 981	200	10	303
15	22	2 497	12 808	391	211	1 430	14 840	1	9	2
8	34	2 413	4 781	1 322	4 157	51	10 311	365	104	1 059
—	—	166	8 054	6 452	5 475	234	20 215	10 013	10	—
22	3	1 487	1 011	7 688	5 865	2	14 566	—	4 052	45
12	41	683	—	6 556	6 586	4	13 146	4	578	4
4	207	3 075	3 039	267	950	21	4 277	—	597	6 039
23 882	2 554	108 641	123 540	114 214	91 135	6 037	334 926	48 601	12 459	60 161
14 015	66	25 612	1 231	38	99	62	1 430	—	3 337	81
5 515	837	37 674	161	77	51	586	875	350	3 443	78
—	—	49	17	27	—	7	51	—	4	—
11	14	1 243	1 998	987	17	25	3 027	—	9	—
54	58	3 141	3 406	1 486	8	299	5 199	1	21	133

Äshettävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	10	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Hullia. Kol.	Metalleollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruvalinnoita, han- koja, köysia, kan- kainia ja väkivä- esimielia. Spinnarstämnen, garn, lägervik, väv- nader och deklad- nadsstrikar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tussalmelta. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Övriga hiehoirande.	Muita tähän kuu- luyta.	Yhteensä. Summa.
Kirkniemi, Gerknäs ..	4	101	1	8	5	—	1	59	103 933
Lohjan kauppala	—	50	22	11	32	3	—	73	261
Lohja	21	393	—	27	60	38	108	317	13 902
Nummela	—	37	11	12	49	—	—	130	791
Ojakkala	—	34	6 570	24	—	3	—	50	6 691
Otalampi	—	26	—	34	3	2	—	35	105
Röykkä	—	15	15	9	2	—	1	11	53
Rajamäki	—	399	532	12	1	1 646	2	22	2 922
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna	18 245	59 270	50 43	16 325	2 951	8 472	12 168	16 978	291 782
Uusikaupunki	—	119	43	86	67	17	83	294	3 457
Vinkkilä	2	48	2	46	10	1	—	24	16 626
Hietämäki	—	20	1	4	—	—	—	2	1 567
Mynämäki	—	102	10	6	4	—	—	19	142
Nousiainen	—	19	—	4	—	—	—	2	25
Naantali	—	4	—	2	—	—	—	7	17
Raisio	—	10	74	4	—	—	—	4	99
Turku, Åbo	337	8 568	1 109	1 845	224	1 910	2 864	4 727	25 751
Turun satama, Åbo hamn	11 080	34 676	1 091	7 476	876	3 697	7 351	3 101	125 016
Lieto	—	9	—	32	—	1	11	12	77
Aura	—	42	1	327	117	1	27	74	590
Kyrö	—	139	2	13	10	7	3	126	307
Mellilä	—	13	—	6	1	3	—	12	12 834
Loimaa	7	1 009	332	33	182	1	10	115	1 749
Ypäjä	—	42	—	19	7	1	—	10	80
Humppila	—	39	—	8	14	—	4	35	101
Matku	—	13	6	51	4	—	—	4	99
Urjala	—	85	113	40	152	1	4	466	3 820
Kylmäkoski	—	11	6	1	1	—	—	271	303
Tampere	6 574	13 868	1 851	6 232	990	2 664	1 806	5 218	71 636
Sääksjärvi	—	2	—	—	—	—	—	9	11
Lempäälä	1	76	3	6	13	131	1	169	913
Viiala	—	177	318	5	248	4	—	1 627	2 391
Toijala	244	67	16	8	21	6	3	30	1 923
Toijalan satama	—	7	51	1	1	—	—	53	10 136
Kuurila	—	36	—	14	—	1	—	20	4 168
Iittala	—	17	14	1	9	26	—	531	1 184
Parola	—	52	—	55	—	—	1	16	6 760
Vaasan, Vasa	12 198	14 366	33 710	3 587	1 486	3 321	5 972	7 354	203 215
Vaskiluoto, Vasklot ..	10 505	1 180	471	140	9	90	3 473	2 293	21 579
Vaasa, Vasa	539	8 795	1 098	2 598	671	2 461	875	2 091	22 999
Mustasaari, Korsholm ..	—	31	10	—	—	1	—	12	58
Tuovila, Toby	—	6	—	1	—	1	—	10	27
Laihia	—	6	6 369	16	12	—	—	184	6 742

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja.						V. 32	1—32	Poikkeusluokkia.					Kaikkiaan. Inalles.
V. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.								Undantagskategorier av gods.	Yhteensä. Summa.	Pikatavara (paitsi maitsa), Ilgods (utom mjölk).	Muutokavaraa. Plyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.		Lapinkulutavara. Transitogods.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoljoja. Salt.	Sirkonantava- roita. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hitörörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.							
—	—	—	—	—	—	119	127 121	25	16	—	—	127 162	
—	—	—	—	—	—	66	35 230	13	50	—	—	35 293	
—	20	—	—	—	—	88	19 023	110	67	—	—	19 200	
—	—	—	—	—	—	27	11 175	12	40	—	—	11 227	
—	—	—	—	—	—	1	14 522	9	25	—	—	14 556	
—	—	—	—	—	—	1	10 672	5	15	—	—	10 692	
—	—	—	—	—	—	3	11 940	39	41	2	—	12 022	
1	—	—	—	133	134	71	14 572	2 223	27	—	—	16 822	
2 320	6 254	13 815	2 600	1 362	26 351	4 825	717 003	11 764	38	3 608	948	735 161	
19	21	—	1	—	41	30	5 563	456	49	24	—	6 092	
—	—	—	—	—	—	25	19 804	281	5	—	—	20 090	
—	—	—	—	—	—	4	8 560	8	5	—	—	8 573	
—	—	—	—	—	—	4	4 854	12	16	—	—	4 882	
—	—	—	—	—	—	1	2 453	3	6	—	—	2 462	
—	—	—	—	—	—	5	821	19	26	—	—	866	
—	—	—	—	—	—	3	1 559	2	6	—	—	1 567	
1 613	406	7 307	223	610	10 159	1 024	55 300	5 396	501	1 603	39	62 839	
561	5 658	5 835	5	375	12 434	1 001	230 618	730	47	360	909	232 664	
—	1	—	—	—	1	—	3 843	11	3	—	—	3 857	
—	—	—	—	—	—	2	7 395	63	12	30	—	7 500	
—	—	—	—	—	—	7	6 555	86	13	—	—	6 654	
—	—	—	—	—	—	7	20 077	125	12	—	—	20 214	
—	7	10	439	12	468	52	21 227	556	43	1 041	—	22 867	
—	—	—	—	—	—	16	6 521	112	9	—	—	6 642	
—	—	—	—	—	—	8	6 861	353	27	—	—	7 241	
—	—	—	—	—	—	1	8 545	22	17	—	—	8 584	
—	—	—	—	—	—	18	25 465	237	38	—	—	25 749	
—	—	—	—	—	—	2	11 059	138	7	—	—	11 204	
123	149	652	1 837	305	3 066	1 721	136 300	2 902	686	250	—	140 138	
—	—	—	—	—	—	—	5 861	5	2	—	—	5 868	
—	—	—	—	—	—	64	12 853	30	70	—	—	12 953	
—	—	—	—	—	—	7	19 754	37	65	—	—	19 856	
—	—	—	—	—	—	281	14 944	66	81	—	—	15 091	
—	—	—	—	—	—	21	30 538	4	7	—	—	30 549	
—	—	—	—	—	—	29	20 250	10	13	—	—	20 273	
—	—	—	—	—	—	23	15 036	41	27	—	—	15 104	
—	2	—	81	5	88	187	14 387	59	45	291	—	14 782	
1 311	5 456	12 795	1 144	3 738	24 444	2 550	673 776	3 095	929	1 136	—	678 936	
—	3 838	7 733	—	60	11 631	1	60 253	34	4	—	—	60 291	
983	1 240	4 787	980	2 596	10 586	1 245	73 379	1 022	195	236	—	74 832	
—	—	—	—	—	—	—	158	24	12	—	—	194	
—	—	—	—	—	—	1	4 300	26	12	—	—	4 338	
—	—	—	—	187	187	104	15 373	39	18	96	—	15 526	

Lähetettävä rata je asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukkiita, Råg.	2 Muuta viljaa, Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä, Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juu- reksia, Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehua, Hö, halin och krattöder.	6 Maitoa, Mjölk.	7 Voita, Smör.	8 Lihaa, Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkinä, Torv och torvströ.
Tervajoki	757	1 251	188	241	2 338	88	275	528	—
Orismala	152	231	18	134	1 597	308	154	89	—
Ylistaro	248	301	35	53	2 597	—	166	182	1
Kristiinank., Kristinestad	9	63	118	46	13	—	146	171	—
Kaskinen, Kaskö	224	76	6	—	—	—	—	1	—
Närpiö, Närpes	136	632	15	68	38	232	272	71	—
Perälä	11	7	14	5	11	13	80	59	—
Teuva	19	26	1	9	9	2	155	118	—
Kainasto	11	9	67	3	40	—	66	129	957
Kauhajoki	3	13	5	25	12	—	398	430	—
Lohiluoma	—	—	28	1	30	—	78	19	—
Kurikka	34	118	75	14	12	—	294	831	—
Koskenkorva	31	23	138	18	2	87	107	50	—
Ilmajoki	91	204	64	57	945	82	208	328	1 545
Seinäjoki	62	309	185	50	1 388	172	71	613	1
Koura	—	—	1	4	2	—	10	74	—
Sydänmaa	—	2	4	15	2	—	174	281	235
Alavus	—	2	10	41	71	7	194	671	—
Tuuri	—	4	37	6	32	19	24	82	—
Töysä	—	—	14	2	—	50	—	32	—
Ähtäri	—	10	—	11	28	7	62	51	—
Inha	—	2	9	7	—	—	8	16	—
Myllymäki	—	6	225	25	113	2	122	361	—
Pihlajavesi	—	2	15	6	5	—	1	31	59
Haapamäki	6	—	5	—	5	193	—	4	—
Kolho	1	5	3	7	27	2	—	8	—
Mänttä	—	4	—	14	7	—	27	105	—
Vilppula	—	27	88	19	44	—	43	94	11
Lylly	—	12	8	7	10	9	6	44	—
Korkeakoski	14	26	69	19	36	8	49	99	—
Hirsilä	—	—	8	6	1	38	4	47	—
Oripohja	3	21	10	28	47	660	57	73	—
Orivesi	7	34	30	73	26	108	215	980	—
Siitama	5	6	8	17	—	255	—	8	—
Suinula	11	12	9	46	1	1 101	—	61	—
Kangasala	6	21	3	71	183	506	144	5	—
Vehmainen	—	2	—	7	4	51	—	2	—
Messukylä	—	17	86	136	4	—	—	—	—
Oulun, Oulu	2 531	2 447	42 631	862	11 962	12 723	3 913	7 379	669
Kauliranta	—	10	11	2	—	16	11	16	—
Aavasaksa	—	4	4	2	—	75	—	3	—
Ylitornio	1	15	38	4	7	403	29	44	1
Karunki	—	10	81	27	129	882	40	62	—
Tornio	—	6	672	41	176	1 849	4	384	3

Tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuskiin luet- tavia tavaramajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18.
Lannotusaineita, Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia, Övriga hithörande.	Yhteensä, Summa.	Tankkula ja haukoja, Plankor och dräder.	Parruja, pelkköja ja hirsia sekä prospeja ja muita pyöreitä, puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- fätteitä, Ved och trävirfalli.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä, Summa.	Paperiteollisuuteen luettava, Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmene, kivien, kalkkia ja sementti- öh. Malmar, stenar, kalk och cement.	Sorra ja muita mahlajeja, Grus och övriga jordarter.
50	211	5 927	—	45	11	8	64	3	4	—
11	30	2 724	719	2 831	1 608	119	5 277	—	24	—
10	154	3 747	934	1 160	431	56	2 581	1	22	—
20	43	629	1 375	585	68	86	2 114	11	1 990	1
3 790	3	4 100	82	69	9	102	262	4	582	—
45	24	1 533	2 195	57	18	11	2 281	2	45	1
3	15	218	607	1 991	199	39	2 836	1	8	—
5	23	367	6 525	1 051	638	27	8 241	4	5	—
1	83	1 366	3 410	1 730	660	18	5 818	—	1	24
18	76	980	10 538	633	127	45	11 343	—	31	35
—	25	181	753	176	284	3	1 216	—	—	318
20	128	1 526	10 468	333	174	524	11 499	2	1 792	—
—	76	532	6 727	51	185	100	7 063	—	544	39 686
33	92	3 649	2 929	523	47	33	3 532	2	16	—
115	179	3 145	6 125	1 897	653	809	9 484	125	262	4
—	15	106	6 480	117	5 446	118	12 161	—	—	—
10	51	774	5 090	127	1 992	106	7 315	—	—	—
10	60	1 066	11 839	4 093	4 898	388	21 218	1	1	1
—	—	204	5 819	1 038	3 039	—	9 896	—	—	—
—	5	103	—	2 076	511	—	2 587	9	—	—
38	—	207	3 707	580	588	63	4 938	11 463	25	—
—	—	42	6 721	25 150	2 950	37	34 858	—	—	—
5	6	865	122	12 910	3 929	53	17 014	5	1	—
9	—	128	3 583	9 484	6 082	136	19 285	—	6	—
2	—	215	1 851	5 885	1 682	72	9 490	—	17	—
—	—	53	11 481	1 495	14 017	412	27 405	—	1	—
11	2	170	19	2 389	126	123	2 657	12 286	44	18
34	40	400	576	1 868	635	90	3 169	24 147	140	19 724
—	3	99	9	10 789	15 093	61	25 952	—	—	—
39	28	387	16	8 216	7 028	907	16 167	—	7	—
—	1	105	1 671	3 366	10 468	24	15 529	—	8	—
2	28	929	24	1 469	614	25	2 132	7	16	—
4	28	1 505	3 263	3 429	2 838	392	9 922	2	46	47
—	—	299	9	511	1 906	—	2 426	—	—	—
1	—	1 242	—	1 489	1 588	2	3 079	2	—	—
1	16	956	470	376	418	64	1 328	173	5	1
—	27	93	377	—	—	5	382	—	—	—
—	107	350	213	1 610	—	—	1 823	—	2	9
8 013	5 016	98 146	76 437	136 935	97 502	7 714	318 588	42 460	19 650	30 290
—	—	66	—	1 789	996	10	2 795	—	12	—
—	—	88	1 433	5 276	1 084	37	7 830	257	—	—
14	2	558	2	2 297	1 038	12	3 349	2 105	9	—
9	1	1 241	5	1 098	3 400	39	4 542	—	45	—
74	59	3 268	25	45	1 033	95	1 198	19	610	1

Lähetettävä rata ja asema Ävsändande hana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia. Kol.	Metalliteollisuuteen luettaavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiilia. Teesel.	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kon- kalle ja vaatetus- esineitä. Spinnadsämnen, garn, tägvyrke, väv- ander och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Öljyä, tervojia, asfalttia ja valas- tusainetta. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tällän kuu- lavia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Tervajoki	—	236	34	31	21	—	2	154	485
Orismala	—	73	—	55	4	—	—	42	198
Ylistaro	18	20	6 618	29	36	—	—	29	6 773
Kristiinank, Kristinestad	—	178	1	62	98	48	719	63	3 171
Kaskinen, Kaskö.....	—	62	—	8	2	7	8	36	709
Närpiö, Närpes.....	—	23	2	20	8	—	—	10	111
Perälä	—	6	—	3	3	—	—	16	37
Teuva	—	27	534	21	10	4	2	40	647
Kainasto	—	5	—	4	2	—	—	9	45
Kauhajoki.....	1	45	—	14	27	—	3	112	268
Lohiluoma	—	7	—	1	—	—	—	4	330
Kurikka	—	188	9 053	98	44	4	—	141	11 322
Koskenkorva.....	15	9	7 205	4	4	—	1	32	47 500
Ilmajoki.....	—	66	183	10	18	—	—	41	336
Seinäjoki	3	482	10	256	251	23	67	98	1 581
Koura	—	201	—	—	—	1	—	3	205
Sydänmaa	—	46	—	13	5	—	22	50	136
Alavus	126	48	23	18	21	5	1	301	546
Tuuri	66	17	9	5	5	—	9	79	190
Töysä	—	4	—	11	26	—	5	5	60
Ähtäri	—	39	—	44	6	—	1	60	11 638
Inha	—	1 228	2	4	—	—	—	20	1 254
Myllymäki	—	32	—	6	5	—	89	64	202
Pihlajavesi	592	38	3	4	—	—	468	12	1 123
Haapamäki	—	85	2	2	8	—	12	111	237
Kolho	268	24	2	—	—	—	181	146	622
Mänttä	41	241	10	19	17	93	20	280	13 069
Vilppula	—	632	69	10	26	574	5	306	45 633
Lylly	—	33	6	—	1	—	—	31	71
Korkeakoski	—	35	4	14	6	6	4	153	229
Hirsilä	—	12	—	1	102	1	—	33	157
Oripohja	—	55	—	6	9	1	2	101	197
Orivesi	—	86	14	23	28	1	2	99	348
Siitama	—	1	—	1	—	—	—	5	7
Suinula	—	18	—	—	1	—	—	67	88
Kangasala	—	41	—	9	—	—	1	7	237
Vehmainen	—	5	—	—	—	—	—	4	9
Messukylä	24	—	1 978	26	—	—	—	—	2 039
Oulun, Oulu	5 598	14 325	17 516	2 380	2 796	4 782	8 820	4 676	153 293
Kauliranta	1	16	7	2	1	—	72	24	135
Aavasaksa	—	21	—	—	1	—	—	13	292
Ylitornio	—	25	10	3	—	—	9	18	2 179
Karunki	—	16	—	1	1	1	13	37	114
Tornio	16	218	325	35	40	1	32	113	1 410

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Iigods (utom mjölk).	Pikavarana (paitsi maltoa).	Muuttolavarana. Flyttgods.	Sohlakavarana. Militärgods.	Läpikulutavarana. Transitgods.	Kaikkiaan. Inalles.	
Kaloja. Fisk.	Suoljoja. Salt.	Siirtonaantava- rolta. Koloniaalavaror.	Tuomla. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.								
—	—	—	—	64	64	93	6 633	207	6	—	—	—	6 846	
—	—	—	—	4	4	34	8 237	34	11	—	—	—	8 282	
—	—	—	—	1	1	17	13 119	137	8	—	—	—	13 264	
250	268	191	12	30	751	19	6 684	169	43	—	—	—	6 896	
21	—	—	—	13	34	3	5 108	143	15	—	—	—	5 266	
5	—	—	5	2	12	4	3 941	115	8	—	—	—	4 064	
1	1	1	—	5	8	—	3 099	8	7	—	—	—	3 114	
—	—	—	2	3	5	20	9 280	20	20	—	—	—	9 320	
—	—	—	—	27	27	42	7 298	9	10	—	—	—	7 317	
—	—	2	—	7	9	27	12 627	60	29	—	—	—	12 716	
—	1	—	—	14	15	1	1 743	7	2	—	—	—	1 752	
—	—	—	—	10	10	57	24 414	69	12	—	—	—	24 495	
—	—	—	—	—	—	58	55 153	18	2	627	—	—	55 800	
—	—	—	—	—	—	3	7 520	68	24	165	—	—	7 777	
29	58	5	79	21	192	57	14 459	288	126	—	—	—	14 873	
—	—	—	—	—	—	13	12 485	12	1	—	—	—	12 498	
—	—	1	—	26	27	26	8 278	54	14	—	—	—	8 346	
—	—	—	3	118	121	54	23 005	33	16	—	—	—	23 054	
—	—	—	5	122	127	44	10 461	34	7	—	—	—	10 502	
—	—	—	—	5	5	5	2 760	1	—	2	—	—	2 763	
—	—	—	1	38	39	71	16 893	17	15	—	—	—	16 925	
—	—	—	36	92	128	14	36 296	9	14	10	—	—	36 329	
17	16	34	3	89	159	87	18 327	16	16	—	—	—	18 359	
—	—	1	—	5	6	40	20 582	2	4	—	—	—	20 588	
—	—	2	—	21	23	61	10 026	7	18	—	—	—	10 051	
—	—	—	—	1	1	53	28 134	13	24	—	—	—	28 171	
2	—	—	15	—	17	21	15 934	48	74	—	—	—	16 056	
1	2	24	3	6	36	63	49 301	76	19	—	—	—	49 396	
—	—	—	—	—	—	—	26 122	19	12	—	—	—	26 153	
—	4	13	—	6	23	37	16 843	42	15	—	—	—	16 900	
—	—	—	—	—	—	2	15 793	24	5	—	—	—	15 822	
1	—	1	—	6	8	46	3 312	65	20	—	—	—	3 397	
1	—	—	—	—	1	62	11 838	63	22	—	—	—	11 923	
—	2	—	—	—	2	3	2 737	2	4	—	—	—	2 743	
—	—	—	—	—	—	16	4 425	15	9	—	—	—	4 449	
—	18	—	—	2	20	9	2 550	12	45	—	—	—	2 607	
—	8	—	—	1	9	6	499	2	2	—	—	—	503	
—	—	—	—	155	155	30	4 397	32	9	—	—	—	4 438	
1 189	8 206	12 559	2 035	4 922	28 911	6 023	604 961	4 581	1 259	361	186	611 348		
1	4	1	—	1	7	5	3 008	10	8	—	—	—	3 026	
—	—	—	—	—	—	18	8 228	2	7	—	—	—	8 237	
—	13	11	—	—	24	18	6 128	7	—	—	—	—	6 135	
5	4	—	—	2	11	22	5 930	6	2	—	—	—	5 938	
322	193	138	918	66	1 637	148	7 661	196	71	—	—	—	7 928	

Lähetettävä rata ja asema Ävsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
	I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Raukita. Råg.	Munna viljaa. Övrig spannmål.	Jauhola ja ryynejä. Mjöli och gryn.	Perunolia ja juu- rekasla. Potatis och rot- frukter.	Heini-, oikia ja vähirehna. Hö, halm och kraftöder.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och korsvört.	
Laurila	—	9	2	47	92	823	—	6	—
Kemi	—	164	6 092	33	221	1 755	44	206	1
Simo	—	12	4	24	16	534	—	56	—
Kuivaniemi	—	30	4	22	122	299	1	62	—
Olhava	—	1	2	9	2	109	1	24	—
Li	—	9	78	64	44	398	15	27	3
Haukipudas	—	—	—	4	26	257	—	16	—
Kello	—	—	—	3	—	97	—	13	—
Tuira	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Toppila	1 019	106	18 877	—	2 408	—	—	415	—
Vaala	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nuojuu	—	—	—	—	—	6	—	33	—
Utajärvi	—	2	3	2	1	—	20	91	5
Sotka	—	—	—	3	21	—	1	1	—
Muhos	—	4	13	18	407	175	129	75	—
Pikkarala	—	1	—	8	2	239	38	3	—
Oulu	672	289	4 678	28	1 608	297	126	525	38
Kempele	—	5	3	4	2	1 560	—	28	—
Liminka	10	67	49	34	52	2 084	536	602	—
Ruukki	1	98	12	41	41	36	173	205	—
Raahe	1	31	83	29	8	8	93	99	—
Lappi	—	1	141	17	10	349	3	39	—
Vihanti	4	12	30	39	25	19	65	165	—
Kilpua	1	6	4	5	5	—	16	111	—
Oulainen	3	8	199	40	268	—	221	214	23
Kangas	1	1	—	—	36	—	1	24	—
Ylivieska	25	40	226	20	440	1	114	399	—
Sievi	7	19	31	35	149	—	167	281	—
Eskola	9	—	6	—	—	—	—	2	—
Kannus	—	22	74	31	29	—	181	544	—
Kälviä	—	7	27	10	26	213	106	94	—
Kokkola, Gamlakarleby Ykspihlaja, Yxpila ..	97	427	4 436	5	199	—	408	491	—
Kruununkylä, Krono- by	—	2	38	3	8	17	106	55	—
Kolppi, Källby	—	3	62	3	14	—	57	20	—
Pietarsaari, Jakobstad Leppäluoto, Alholmen	—	4	129	15	1	—	4	33	—
Pännänen, Bennäs	1	9	—	10	11	—	98	53	6
Kovjoki	1	—	—	14	1	—	30	—	—
Jepua, Jeppo	48	75	13	63	41	101	172	244	—
Voltti	61	17	86	21	54	—	168	193	—
Härmä	115	99	15	13	1 726	—	118	141	—
Kauhava	126	129	7	11	2 112	—	203	624	—
Lapua	233	171	73	48	656	—	389	581	4
Nurmo	95	72	12	9	398	121	25	45	572

Tabell 1. (Forts.)

I. Lagen.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramateriaaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lantbruksskatt. Gårdsskatt. Övriga bidragande.	Materiaal- skatt. Övriga bidragande.	Yhteensä. Summa.	Lantbruksskatt. Pantor och bröder.	Parulla, pelkkoja ja hirsit sekä puolesta ja muuta pyöreää puutavaraa. Sparrar, djåkari och scoocar samt pröjs och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteita. Ved och träavfall.	Muuta puutavaraa. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden tuotavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tia. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muuta materiaaleja. Grus och övriga jordarter.
1	6	986	—	275	1 829	11	2 115	—	2	—
284	707	9 507	409	—	8	322	739	38 588	1 606	57
24	3	673	33	—	—	—	2 055	—	2	—
6	—	546	211	1 981	1 039	83	3 314	—	—	2
5	—	153	—	51	2 063	4	2 118	—	—	—
13	2	653	565	2 998	510	6	4 019	2	4	—
1	—	304	414	252	2 474	6	3 146	155	5	—
—	—	113	—	—	230	6	236	—	—	—
—	—	13	62	2 276	17 232	42	19 612	—	—	11
2 221	—	25 046	422	7 465	6 990	20	14 897	1	5 751	191
—	—	1	2	—	—	—	2	—	—	2
—	—	39	—	—	—	—	—	—	2	—
2	2	128	15	884	2 665	10	3 574	—	10	—
—	—	26	—	483	50	—	533	—	1	—
31	1	853	18	177	22	26	243	—	21	—
—	—	291	9	1 577	816	1	2 403	—	6	80
986	2 938	12 185	1 993	276	96	856	3 221	268	1 466	37
—	2	1 604	1	168	36	15	220	—	8	23 388
117	79	3 630	52	8 877	830	50	9 809	—	94	—
17	8	632	22 999	20 592	2 839	1 539	47 969	—	—	—
16	3	371	3 397	1 719	1 373	124	6 613	12	27	2 115
3	—	563	—	1 634	2 509	—	4 143	1	—	27
2	11	372	99	5 998	2 232	11	8 340	—	—	—
1	—	149	2 408	2 478	794	101	5 781	—	549	—
28	18	1 022	10 988	22 630	890	110	34 618	6	1	8
—	—	63	3	2 796	980	14	3 793	—	—	—
29	6	1 300	—	5 548	29	159	5 736	4	1 294	72
8	12	709	3 123	7 875	2 663	339	14 000	2	—	1 052
—	1	18	79	10 529	1 286	3	11 897	—	56	1 883
50	78	1 009	5 797	1 200	10 699	861	18 557	2	2	—
11	1	495	1 978	4 318	3 873	106	10 275	—	9	—
1 311	21	7 298	191	1 251	102	170	1 714	170	2 290	67
2 569	77	9 331	1 564	677	1 650	910	4 801	21	5 500	243
5	94	328	1 700	88	82	15	1 885	2	18	—
3	21	183	145	52	481	5	683	643	3	—
1	10	197	151	36	10	141	338	142	74	—
—	—	576	3 072	94	13 499	1 070	17 735	—	—	—
18	33	239	638	838	146	67	1 689	—	4	—
—	83	129	90	5 234	2 142	—	7 466	—	3	20
48	3	808	2	365	1 732	27	2 126	—	10	—
—	117	717	102	—	154	27	283	—	7	—
26	117	2 370	33	—	—	16	49	—	1	1 033
23	142	3 377	5 302	493	239	16	6 050	43	17	1
46	351	2 552	6 965	2 213	660	203	10 041	16	130	—
10	7	1 366	—	32	—	4	36	1	1	—

Lähetävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
Hilja. Kol.	Metaliteollisuuteen kuuluvia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiilik. Tegel.	Spunnsämnen, garn, vävrikke, väv- nader och beläklad- nadsartiklar.	Kötrunaineita, lan- koja, kövysiä, kan- kasta ja vaateens- esineitä.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalier.	Oljyä, tarvoja, asfaltia ja valais- tusaineita.	Övriga hithörande.	Muita tämän kun- niva.	Yhteensä. Summa.
Laurila	—	14	4	—	5	—	3	17	—	45
Kemi	229	551	443	60	74	171	212	342	—	42 333
Simo	1	25	252	2	1	—	6	30	—	319
Kuivaniemi	—	9	20	3	—	—	2	16	—	52
Olhava	—	2	—	—	—	—	1	7	—	10
Ii	—	55	13	4	13	1	1	129	—	222
Haukipudas	2	51	—	6	4	—	—	49	—	272
Kello	—	5	—	—	—	1	—	—	—	6
Tuira	1	—	153	—	—	978	—	—	—	1 143
Toppila	1 242	892	1 853	17	205	228	4 531	131	—	15 042
Vaala	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6
Nuojuu	—	—	—	1	—	—	—	12	—	15
Utajärvi	—	20	—	14	2	—	29	116	—	191
Sotka	—	2	—	1	—	—	—	3	—	7
Muhos	—	35	4 650	3	1	—	1	44	—	4 755
Pikkarala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	88
Oulu	114	3 225	474	324	973	490	272	1 042	—	8 685
Kempele	1	9	2 579	—	—	—	—	7	—	25 992
Liminka	—	37	20	17	13	—	—	118	—	299
Ruukki	904	54	1 759	1	15	—	—	13	—	2 746
Raabe	—	696	17	19	42	1 846	—	336	—	5 110
Lappi	—	10	298	—	6	—	—	1	—	343
Vihanti	—	11	—	5	2	4	1	185	—	208
Kilpua	—	3	—	—	—	—	—	5	—	557
Oulainen	65	105	1	35	86	17	2	65	—	391
Kangas	—	1	—	6	—	—	—	2	—	9
Ylivieska	—	190	13	25	22	—	6	87	—	1 713
Sievi	—	43	18	10	8	—	2	28	—	1 163
Eskola	—	81	135	—	1	—	—	1	—	2 157
Kannus	14	161	—	16	15	—	2	162	—	374
Kälviä	—	40	6	4	5	1	3	26	—	94
Kokkola, Gamlakarleby	46	1 409	206	63	984	81	908	423	—	6 647
Ykspihlaja, Yxpila	287	973	1 997	28	26	856	1 114	215	—	11 260
Kruununkylä, Krono- by	—	59	—	24	4	82	—	24	—	213
Kolppi, Källby	—	13	1	8	7	—	—	21	—	696
Pietarsaari, Jakobstad	—	3 563	11	62	67	2	19	104	—	4 044
Leppäluoto, Alholmen	2 640	875	858	23	—	—	1 552	42	—	5 990
Pännäinen, Bennäs	—	41	1	4	1	—	—	8	—	59
Kovjoki	—	52	—	6	7	1	2	16	—	107
Jepua, Jeppo	—	42	119	366	13	7	—	17	—	574
Voltti	—	12	—	875	6	3	1	25	—	929
Härmä	—	26	970	191	3	—	—	47	—	2 271
Kauhava	35	131	147	26	44	6	16	196	—	662
Lapua	—	474	156	86	96	4	7	342	—	1 311
Nurmo	—	32	—	4	2	1	—	12	—	53

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja.						v.	1—32	Poikkeusluokkia.					Kaikkiaan. Inalles.
IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						32	Yhteensä. Summa.	Undantagskategorier av gods.					
27.	28.	29.	30.	31.	27—31	32		Illegods (utom mjölk).	Pikatavara (paitsi maitoa).	Muuttolatavara. Flyttgods.	Sotilatavara. Miilitärgods.	Läpkiikutavara. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suojoja. Salt.	Sihonantava- toita. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.							
1	—	—	—	—	1	94	3 241	9	5	—	—	—	3 255
45	1 117	393	306	20	1 881	231	54 691	331	177	—	—	—	55 199
1	10	—	—	10	21	11	3 079	38	10	—	—	—	3 127
46	—	—	—	11	57	47	4 016	34	5	—	—	—	4 055
15	—	—	—	16	31	47	2 359	19	4	—	—	—	2 382
36	11	8	4	67	126	92	5 112	90	8	—	—	—	5 210
—	—	—	—	3	3	25	3 750	13	69	—	—	—	3 832
—	—	—	1	—	1	349	705	2	6	—	—	—	713
—	—	—	5	10	15	—	20 783	10	—	—	—	—	20 793
42	2 149	3 818	293	1 173	7 475	609	63 069	7	29	30	186	—	63 321
1	—	—	—	—	1	7	17	1	4	—	—	—	22
—	—	—	—	3	3	44	101	1	—	—	—	—	102
—	—	2	—	1	3	64	3 960	8	10	—	—	—	3 978
—	—	—	—	1	1	2	569	2	2	—	—	—	573
1	—	12	—	27	40	73	5 964	18	17	—	—	—	5 999
—	—	—	—	—	—	19	2 801	8	3	—	—	—	2 812
230	438	1 812	251	113	2 844	993	27 928	2 414	143	146	—	—	30 631
—	—	1	—	—	1	248	28 065	1	13	—	—	—	28 079
1	3	1	—	46	51	222	14 011	71	20	—	—	—	14 102
—	1	1	—	187	189	15	51 551	9	71	—	—	—	51 631
139	32	22	17	124	334	141	12 569	67	87	—	—	—	12 723
1	—	—	—	18	19	21	5 089	7	2	—	—	—	5 098
1	—	5	—	163	169	95	9 184	5	4	—	—	—	9 193
—	2	—	—	16	18	37	6 542	2	1	—	—	—	6 545
2	1	18	31	509	561	198	36 790	53	39	7	—	—	36 889
—	—	—	—	2	2	3	3 870	—	—	—	—	—	3 870
4	11	117	1	128	261	115	9 125	45	21	—	—	—	9 191
54	8	11	—	72	145	271	16 288	18	26	—	—	—	16 332
—	—	—	14	4	18	37	14 127	2	—	—	—	—	14 129
43	3	4	8	49	107	178	20 225	39	57	—	—	—	20 321
26	—	—	16	22	64	151	11 079	22	10	—	—	—	11 111
125	447	1 812	97	741	3 222	456	19 337	369	82	5	—	—	19 793
28	3 716	2 165	—	72	5 981	169	31 542	5	26	—	—	—	31 573
—	—	—	—	4	4	272	2 702	5	3	—	—	—	2 710
—	—	—	—	46	46	25	1 633	17	2	—	—	—	1 652
10	11	1 705	3	73	1 802	137	6 518	276	43	—	—	—	6 837
—	16	451	—	892	1 359	12	25 672	3	32	—	—	—	25 707
—	—	—	8	—	8	3	1 998	6	3	—	—	—	2 007
3	—	—	39	6	48	10	7 760	28	9	—	—	—	7 797
2	—	—	—	5	7	39	3 554	25	13	8	—	—	3 600
—	—	—	—	24	24	32	1 985	15	6	6	—	—	2 012
—	—	—	—	24	24	8	4 722	31	21	—	—	—	4 774
—	1	—	3	104	108	133	10 330	75	24	4	—	—	10 433
4	14	51	20	66	155	64	14 123	150	55	155	—	—	14 483
—	1	—	—	1	2	13	1 470	9	9	—	—	—	1 488

Lähetävä rata ja asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukilla. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	4 Pannuonia ja juu- reksaa. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikla ja väkirehna. Hö, halim och kraitöder.	6 Maitoa. Mjök.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuu. Torv och korvskå.
Savon, Savolaks	17 896	1 333	43 873	2 277	21 981	16 689	3 140	7 801	56
Porokylä	—	—	30	—	15	—	15	2	—
Valtimo	—	—	3	1	27	—	—	12	—
Maanselkä	—	—	53	—	96	—	—	10	—
Saviaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo	—	4	102	4	9	—	52	32	—
Vuokatti	—	2	33	42	43	70	2	24	—
Kiehimä	1	11	3	10	16	100	1	5	—
Kontiomäki	—	2	64	32	130	94	2	44	—
Jormua	—	5	—	6	10	59	—	5	—
Kajaani	9	51	1 272	24	425	138	27	237	14
Murtomäki	—	20	32	4	13	21	1	16	—
Sukeva	1	23	15	16	66	133	4	17	1
Kauppilanmäki	—	2	2	13	6	288	1	25	—
Soinlahti	—	—	—	2	4	17	36	28	—
Raudaskylä	12	11	4	4	302	—	34	90	—
Nivala	12	24	18	22	288	3	208	735	—
Haapajärvi	6	12	131	5	63	47	187	419	—
Pyhäsalmi	—	10	10	18	5	3	116	120	1
Kiuruvesi	—	21	96	18	106	226	254	436	—
Ryönäjoki	—	1	—	11	9	26	33	48	—
Runni	2	3	6	29	55	523	3	36	5
Iisalmi	—	73	2 588	108	562	1 063	468	939	8
Lapinlahti	5	22	50	52	247	286	235	254	7
Alapitkä	—	10	6	22	18	790	1	76	—
Siilinjärvi	1	24	8	52	306	2 190	1	57	—
Toivala	—	—	—	9	—	823	1	30	—
Siikaniemi	—	117	8 200	2	81	—	—	4	—
Kuopio	22	184	5 597	80	1 185	439	580	404	4
Pitkälähti	—	4	—	1	—	567	—	—	—
Kurkimäki	—	19	42	48	74	785	79	38	1
Salminen	—	5	—	8	21	96	—	63	—
Iisvesi	—	57	7	51	16	—	198	358	—
Suonnejoki	—	2	224	27	302	547	165	298	—
Haapakoski	—	13	4	5	20	227	1	6	—
Pieksämäki	—	30	90	18	58	—	17	42	1
Lamminmäki	1	2	—	3	1	47	—	6	—
Kantala	—	8	20	19	13	2	17	146	1
Haukivuori	—	6	50	6	42	4	5	87	—
Kalvitsa	—	1	9	6	11	213	6	147	—
Hirola	—	11	4	13	9	82	—	16	5
Mikkeli	47	69	5 609	160	1 044	—	144	452	2
Otava	—	36	9	53	3	148	21	29	—
Hietanen	—	14	27	15	16	50	12	54	—
Mäntyharju	23	46	136	98	13	388	167	1 039	2
Voikoski	12	1	22	10	11	7	—	148	—

Tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusalanella, Gödningsämnen.	Muuta fäskan kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lankkoja, Plankor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsit sekä prosessa ja muita pyöreitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stöcker samt rund- virke.	Halkoja ja puu- jäätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden tuotteita. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kivää, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muuta maalajeja, Grus och övriga jordarter.
39 303	1 273	155 622	279 073	572 997	264 274	29 927	1 146 271	301 775	26 085	16 734
—	—	62	—	108	—	—	108	—	1	—
—	—	43	—	840	—	—	840	—	—	—
—	—	159	—	9 451	544	12	10 007	—	1	—
—	—	—	—	63	86	9	158	—	—	—
14	—	217	11	11 389	—	31	11 431	1	29	—
2	2	220	5	6 280	292	10	6 587	1	525	1 818
—	—	147	—	786	13	4	803	—	8	1
12	1	381	1	1 006	410	13	1 430	—	23	1
—	—	85	—	10 660	460	—	11 120	—	—	—
361	50	2 608	45 347	35 601	2 466	2 261	85 675	36 180	275	4 650
2	—	109	—	1 959	2 799	1	4 759	—	—	—
6	1	283	44	10 849	8 033	7	18 933	—	2	40
2	—	339	—	1 244	1 721	1	2 966	—	—	—
—	4	91	7	4 617	9	2	4 635	—	—	—
13	8	478	1	5 165	71	38	5 275	—	—	—
1	73	1 384	2 882	7 737	581	143	11 343	4	70	—
25	18	913	5 234	37 639	6 619	454	49 946	7	11	1
3	5	291	5 641	45 283	7 493	127	58 544	3	—	311
19	15	1 191	591	12 314	1 077	43	14 025	1	16	—
—	—	128	43	8 785	—	—	8 828	1	—	—
—	—	662	14	12 992	416	—	13 422	1	—	—
143	24	5 976	12 770	25 606	10 355	449	49 180	13	174	3
18	87	1 263	10 802	6 022	4 489	637	21 950	—	11	—
4	—	927	426	9 637	5 215	98	15 376	—	4	—
—	5	2 644	—	6 362	302	6	6 670	—	—	2 319
1	—	864	—	370	239	—	609	—	320	—
—	2	8 406	23 176	193	6 133	4 087	33 589	—	—	—
947	321	9 763	19 346	2 771	1 249	1 577	24 943	1 455	879	1 098
—	—	572	13 843	688	1 935	550	17 016	—	—	—
41	1	1 128	2	3 819	2 998	257	7 076	5	13	—
8	1	202	—	3 667	874	—	4 541	—	—	—
5	7	699	51 097	129 560	45 892	1 254	227 803	1	27	2
—	—	1 565	2 306	9 405	638	1 187	13 536	—	78	657
26	2	304	80	4 581	2 856	14	7 531	—	—	10
42	30	328	12	9 108	3 299	149	12 568	14	53	9
—	—	60	54	3 736	510	10	4 310	—	—	—
—	1	227	646	4 783	1 432	900	7 761	10	4 697	—
—	9	209	13 957	6 579	12 479	205	33 220	2	4	—
1	—	394	763	4 916	4 437	37	10 153	1 446	22	—
1	5	146	—	2 633	4 631	32	7 296	—	—	—
237	113	7 877	16 425	31 721	10 231	4 064	62 441	9 505	84	2
24	6	329	27 635	20 937	54 148	2 507	105 227	6 643	12	—
10	6	204	—	2 471	7 143	78	9 692	2 818	—	—
95	80	2 087	2 901	12 455	17 278	4 459	37 093	1	13	—
3	7	221	885	14 105	10 741	56	25 787	—	9	—

Lähetävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilliä. Kol.	Metaliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lant- koja, kovaia, kann- katta ja vaatteus- esineita. Spånadsämnen, garn, färgvirke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	Vuotta ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tussaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuu- luyta. Övriga hänförliga.	Yhteensä. Summa.
Savon, Savolaks	102 364	15 248	27 473	1 540	835	27 131	7 864	6 075	533 124
Porokylä	—	2	9	—	3	—	11	3	29
Valtimo	—	4	—	—	1	—	—	—	5
Maanselkä	—	4	—	—	—	—	1	14	20
Saviaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo	—	48	3	21	4	3	168	34	311
Vuokatti	—	11	—	4	5	—	4	13	2 381
Kiehimä	—	19	—	4	3	—	—	7	42
Kontiomäki	—	80	—	10	—	—	121	8	243
Jormua	—	10	—	—	—	—	—	7	17
Kajaani	10	378	2 483	96	70	35	479	251	44 907
Murtomäki	—	5	—	—	—	—	1	15	21
Sukeva	27	20	1	16	2	—	30	24	162
Kauppihanmäki	—	1	—	2	—	—	—	7	10
Soinlahti	—	4	46	1	2	—	—	15	68
Raudaskylä	—	2	—	3	2	—	—	4	11
Nivala	—	18	—	14	10	—	4	17	137
Haapajärvi	—	119	—	—	16	—	24	110	288
Pyhäsalmi	9	40	—	6	9	4	2	108	492
Kiuruvesi	—	46	242	15	11	1	13	30	375
Ryönänjoki	—	7	677	—	1	—	—	1	687
Runni	—	2	1	—	—	—	—	15	19
Iisalmi	26	253	332	118	120	5	215	40	1 299
Lapinlahti	78	67	39	18	10	4	9	61	297
Alapitkä	—	6	—	4	—	—	—	5	19
Siilinjärvi	—	2	—	—	—	—	1	—	2 322
Toivala	—	5	—	1	—	1	—	5	332
Siikaniemi	—	57	95	2	—	1	1	159	315
Kuopio	5	1 705	3 496	316	280	3 506	1 601	1 989	16 330
Pitkälähti	4	8	—	—	—	—	—	10	22
Kurkimäki	105	11	6	4	1	1	1	16	163
Salminen	—	4	—	—	—	1	—	7	11
Iisvesi	271	123	5	21	2	—	13	79	545
Suonnejoki	—	307	13	5	3	—	9	251	1 323
Haapakoski	—	922	—	2	1	—	—	13	948
Pieksämäki	1	74	25	6	17	15	6	123	343
Lamminmäki	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kantala	—	27	68	4	1	—	—	34	4 841
Haukivuori	—	19	2	1	4	—	1	42	75
Kalvitsa	—	2	—	3	1	18	—	2	1 494
Hirola	—	13	83	1	—	—	1	7	105
Mikkeli	5	510	157	111	107	48	429	324	11 282
Otava	3	66	16	12	—	6	1	74	6 833
Hietanen	—	15	19	7	2	10	3	12	2 886
Mäntyharju	16	80	21	35	17	1	53	64	301
Voikoski	—	41	16	2	4	1 393	3	22	1 490

Taulu 1. (Jatk.) —

Lähtävä rata ja asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
	I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukita. Råg.	Murta viljaa. Övrigt spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	Pannuolia ja juu- reksia. Pohjis och rot- frukter.	Helinä, oikaa ja vakkereita. Hö, halm och kraftfoder.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkoa. Torv och torvskott.
Kirjokivi	—	—	—	1	46	396	—	13	—
Selänpää	—	2	11	19	77	331	6	151	—
Harju	1	12	5	4	51	7	—	21	—
Kymintehdas	6	1	1	2	—	7	—	—	—
Myllykoski	—	14	6	17	28	1 222	—	7	—
Hamina	3	80	368	78	180	470	4	157	—
Metsäkyliä	—	—	1	3	2	525	—	7	—
Liikkala	—	18	1	4	1	546	—	4	—
Inkeroinen	1	75	6	19	80	2 087	34	98	3
Juurikorpi	—	11	—	4	31	—	—	—	—
Tavastila	—	23	—	4	1	590	—	13	—
Kymi	—	13	51	15	—	3	—	6	—
Hovinsaari	—	—	15	—	—	—	—	2	—
Kotka	17 731	128	18 832	980	15 743	3	2	288	1
Karjalan, Karelska .	369	2 078	24 363	1 835	12 543	14 873	1 338	5 232	1 759
Nurmes	1	48	308	15	215	365	152	118	—
Kylänlahti	—	1	52	22	69	75	1	6	—
Lieksa	4	66	444	22	202	72	20	49	3
Vuonislampi	1	9	55	23	48	156	15	45	—
Ukkola	—	—	3	6	—	48	1	41	—
Uimaharju	—	6	33	2	14	1	1	4	—
Kaltimo	1	7	44	22	9	2	31	8	—
Kontiolampi	1	12	11	10	9	32	21	12	—
Outokumpu	—	—	1	6	4	—	1	1	—
Sysmäjärvi	—	3	1	3	—	—	33	27	—
Viinijärvi	3	94	11	16	45	3	33	51	—
Onttola	—	7	8	3	65	6	—	27	—
Joensuu	8	281	3 671	61	976	126	283	201	14
Hammaslahti	2	24	20	39	40	303	68	179	—
Tikkala	—	—	12	15	30	114	—	25	—
Tohmajärvi	—	12	18	106	40	30	32	215	674
Värtsilä	9	49	281	133	74	179	36	120	4
Naistenjärvi	—	11	19	1	9	—	—	13	—
Suojoki	—	2	35	19	36	—	—	10	—
Kaipaa	2	8	18	4	16	—	—	—	—
Suojärvi	5	106	191	28	203	2	4	607	4
Papero	—	20	3	—	7	—	—	5	—
Näätäoja	—	6	—	1	22	—	—	2	—
Loimola	—	11	19	4	31	—	1	1	138
Roikonkoski	1	7	2	9	2	—	—	1	—
Leppäsyriä	—	3	2	28	26	325	—	—	—
Suistamo	—	1	10	13	9	32	1	52	—
Alattu	—	20	191	28	93	657	14	—	—
Läskelä	1	3	1	6	2	2	—	21	—
Harlu	—	11	—	8	1	1	—	16	—

Tabell 1. (Forts.)

I. Ajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramateriaaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannottusainelma, Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia Övriga hittohörande.	Yhteensä, Summa.	Lankkujen ja lanttojen Pankor och bryder.	Parrija, pelkköja ja hirsia sekä prosessa ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, Bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä, Summa.	Paperiteollisuuteen kuuluvia, Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kivää, kalkkia ja seosma- la, Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita materiaaleja, Grus och övriga jordarter.
—	—	456	—	3 121	1 245	11	4 377	—	—	—
13	1	611	105	7 419	11 016	3	18 543	5 226	3	240
—	6	107	203	1 360	503	65	2 131	80 619	148	—
—	1	18	6 988	150	12	533	7 633	53 266	104	9
—	—	1 294	177	2 302	84	106	2 669	34 535	74	—
173	41	1 554	913	2 319	6 250	113	9 595	274	2 026	—
—	—	538	9 122	5 780	1 622	54	16 578	4 157	1	—
1	39	614	221	5 549	182	5	5 957	—	—	56
6	205	2 614	128	1 430	301	42	1 901	34 396	17	—
—	—	46	5	1 094	—	3	1 102	—	—	—
—	—	631	—	180	49	45	274	—	9	727
4	2	94	52	196	138	53	439	5 020	12	515
10	—	27	2 441	248	73	96	2 858	11 296	1 796	25
37 030	94	90 832	1 771	956	205	3 029	5 961	14 874	14 533	4 240
7 934	784	73 108	417 625	757 937	283 309	58 202	1 517 073	252 713	149 299	17 252
47	9	1 278	2 289	1 699	996	25	5 009	1	41	1 153
9	—	235	—	4 641	98	4	4 743	—	—	—
136	15	1 033	41 647	6 490	566	1 000	49 703	20 115	5 238	—
35	7	394	—	4 008	1 584	6	5 598	—	454	—
1	1	101	23 801	8 628	7 061	8 961	48 451	2	—	—
13	4	78	10 902	32 019	10 716	56	53 693	1 031	—	—
7	59	190	20 606	670	369	1 646	23 291	2 181	11 009	—
—	1	109	185	8 681	130	13	9 009	—	484	1
—	—	13	1	726	15	18	760	—	55 840	615
—	—	67	—	1 067	39	30	1 136	—	—	—
8	3	267	2 159	3 271	517	62	6 009	—	11	—
5	—	121	213	6 332	103	33	6 681	—	—	32
845	111	6 577	20 488	2 934	21 443	7 035	51 900	141	379	29
19	5	699	—	4 794	484	70	5 348	2	7	—
7	—	203	5	893	420	1	1 319	—	4	4
35	4	1 166	2 428	8 309	2 679	267	13 683	—	2	1
170	16	1 071	5 609	19 421	8 964	146	34 140	5	251	44
—	13	66	15 398	33 057	2 849	1 364	52 668	—	—	234
—	2	104	6 339	30 655	5 204	105	42 303	1	—	—
—	1	49	24 678	1 863	22 865	2 153	51 559	—	—	17
6	5	1 161	59 942	167 934	18 949	5 768	252 593	2 664	750	1
3	—	38	236	21 075	247	138	21 696	—	—	12
19	—	50	42	4 069	128	35	4 274	—	—	—
—	6	211	14 645	2 349	6 695	474	24 163	—	—	2 800
—	2	24	—	8 266	1 626	—	9 892	—	—	—
33	—	417	7	4 678	8 287	1	12 973	—	60	71
—	2	120	2	1 454	1 506	22	2 984	—	7	—
44	32	1 079	—	3 121	3 402	662	7 185	—	18	—
—	—	36	5 769	595	14	5	6 383	13 605	27	61
25	—	62	9	1 038	13	8	1 068	19 196	6	—

Lähetettävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Hiihiä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Spinnusainetta, garn, vävverk, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	Kehruunaineita, kan- koin, köysia, kan- kalia ja väkensä- sainetta.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tusainetta. Ojor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kun- livia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Kirjokivi	—	7	—	1	—	—	—	2	13
Selänpää	2	51	—	12	4	2	—	46	5 584
Harju	578	791	117	98	—	47	—	139	82 537
Kymintehdas	—	958	90	44	—	1 207	25	312	56 015
Myllykoski	53	279	15	11	1	—	8	65	35 041
Hamina	57	169	14	112	28	10	52	193	2 935
Metsäkylä	—	3	—	1	—	—	—	5	4 167
Liikkala	—	8	349	5	—	—	—	18	436
Inkeroinen	—	243	—	31	5	—	1	67	34 760
Juurikorpi	—	2	15 981	—	—	—	—	477	16 460
Tavastila	—	2	—	1	—	—	—	6	745
Kymi	—	34	28	35	1	1	—	25	5 671
Hovinsaari	10	31	—	39	40	23	473	13	13 746
Kotka	101 104	7 533	3 024	285	47	20 788	4 100	684	171 212
Karjalan, Karelska .	2 819	26 939	33 333	931	979	3 209	4 032	8 134	499 640
Nurmes	10	173	66	21	19	8	37	105	1 634
Kylänlahti	—	32	236	—	—	—	—	23	291
Lieksa	1 348	235	52	30	15	—	45	177	27 255
Vuonisahti	2	25	21	3	3	2	3	22	535
Ukkola	70	3	6	4	—	—	—	18	103
Uimaharju	—	46	10	2	6	—	1	118	1 214
Kaltimo	10	59	16	9	12	—	2	33	13 331
Kontiolahti	—	46	1	5	—	—	1	21	559
Outokumpu	—	526	—	8	1	—	—	35	57 025
Sysmäjärvi	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Viinijärvi	—	11	—	23	—	—	—	25	70
Onttola	—	3	—	4	1	—	—	3	43
Joensuu	70	1 201	239	148	179	91	838	413	3 728
Hammaslahti	2	25	1	3	3	—	—	7	50
Tikkala	—	329	—	—	2	—	—	9	348
Tohmajärvi	—	21	3 517	4	6	—	—	37	3 588
Värtsilä	202	10 842	37	14	18	5	27	855	12 300
Naistenjärvi	413	37	3	—	—	—	—	27	714
Suojoki	—	41	1	1	1	—	1	70	116
Kaipaa	18	30	1	—	—	—	1	35	102
Suojärvi	7	185	24	25	16	4	60	310	4 046
Papero	—	45	22	1	—	—	—	15	95
Näätäoja	—	2	—	1	—	—	—	15	18
Loimola	2	5	—	—	1	—	1	25	2 834
Roikonkoski	20	21	—	—	—	—	—	18	59
Leppäsyvä	—	6	11	—	1	—	—	29	178
Suistamo	—	10	—	6	1	1	1	7	33
Alattu	9	10	14	5	2	—	6	126	190
Läskelä	13	45	—	3	2	56	32	45	13 889
Harlu	—	63	—	3	—	—	—	12	19 280

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja						V.	1—32	Poikkeusluokkia.					Kaikkiaan Inalles.	
V. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänfödda.								32	Undantagskategorier av gods.					
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.		Iigods (utom mjölk).	Pikatavara (paitsi maitoa).	Muuttolata- varaa. Fyvägods.	Sotilata- varaa. Militärgods.	Täprikuta- varaa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suolija. Salt.	Siltomantava- rotta. Koloniaalvaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hitteoranda.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.								
—	—	—	—	—	—	2	4 848	7	—	1	—	—	—	4 856
1	1	—	1	8	11	47	24 796	23	20	—	—	—	—	24 839
—	—	2	3	3	8	21	84 804	31	39	—	—	—	—	84 874
—	—	1	—	1	2	20	63 738	74	32	—	—	—	—	63 844
—	—	—	—	—	—	48	39 052	40	49	—	2	—	—	39 143
112	17	109	256	14	508	141	14 733	183	92	178	—	—	—	15 186
—	—	—	—	—	—	4	21 287	1	12	—	—	—	—	21 300
—	5	—	—	8	15	27	7 049	24	6	—	—	—	—	7 079
—	—	—	—	—	—	4	39 279	86	29	—	—	—	—	39 394
—	—	—	—	—	—	10	17 618	3	7	—	—	—	—	17 628
—	—	—	—	—	—	—	1 650	12	3	—	—	—	—	1 665
—	—	—	—	—	—	67	6 271	24	34	—	—	—	—	6 329
—	—	5 748	37	—	5 785	26	22 442	—	34	9	—	—	—	22 485
746	9 027	5 603	341	75	15 792	85	283 882	821	181	19	—	—	—	284 903
193	947	1 828	832	1 750	5 550	6 561	2 101 932	4 177	1 808	1 742	—	—	2 109 659	
2	43	44	17	9	115	71	8 107	49	42	—	—	—	—	8 198
1	7	1	—	11	20	51	5 340	3	12	—	—	—	—	5 355
1	28	167	40	136	372	196	78 559	56	51	47	—	—	—	78 713
—	5	7	—	23	35	11	6 573	16	7	—	—	—	—	6 596
—	1	—	—	14	15	6	48 676	4	14	—	—	—	—	48 694
1	1	1	—	39	42	34	55 061	16	18	—	—	—	—	55 095
3	3	1	1	9	17	33	36 862	15	32	—	—	—	—	36 909
1	—	—	—	2	3	56	9 736	14	5	—	—	—	—	9 755
—	—	—	2	3	5	21	57 824	3	15	—	—	—	—	57 842
—	—	—	1	—	1	10	1 215	2	2	—	—	—	—	1 219
—	—	—	—	3	3	65	6 414	9	16	—	—	—	—	6 439
—	—	—	—	2	2	4	6 851	2	6	12	—	—	—	6 871
71	155	429	257	289	1 201	633	64 039	554	139	—	—	—	—	64 732
—	—	—	—	4	4	38	6 139	45	22	—	—	—	—	6 206
2	—	—	—	7	9	23	1 902	17	7	—	—	—	—	1 926
1	16	—	—	17	34	47	18 518	47	23	—	—	—	—	18 588
10	48	16	4	42	120	117	47 748	60	54	—	—	—	—	47 862
—	1	—	—	1	2	33	53 483	12	17	—	—	—	—	53 512
—	1	—	—	—	1	42	42 566	16	9	5	—	—	—	42 596
—	2	—	5	—	7	—	51 717	15	25	—	—	—	—	51 757
5	32	44	6	5	92	9	257 901	129	94	—	—	—	—	258 124
—	—	—	—	—	—	59	21 888	3	4	—	—	—	—	21 895
—	—	—	—	1	1	79	4 422	1	4	—	—	—	—	4 427
—	—	—	—	7	7	70	27 285	29	19	—	—	—	—	27 333
—	—	—	—	1	1	22	9 998	4	1	—	—	—	—	10 003
—	—	—	—	6	7	50	13 625	5	4	3	—	—	—	13 637
—	—	—	—	5	5	18	3 160	8	9	—	—	—	—	3 177
—	15	35	7	34	91	80	8 625	7	2	—	—	—	—	8 634
—	—	—	—	2	2	37	20 347	16	43	—	—	—	—	20 406
—	—	—	—	1	1	25	20 436	8	30	—	—	—	—	20 474

Lähetettävä rata je asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
	I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rukilla. Råg.	Munua viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	Pernonleita ja juu- rekalia. Potatis och rot- frukter.	Heinä, oikaa ja vakirehua. Hö, halmi och kraftfoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.	
Jänisjärvi	2	29	242	50	82	—	5	19	1
Matkaselkä	1	15	20	106	50	785	114	44	—
Kaalamo	22	11	31	29	32	402	33	11	270
Rytty	—	7	12	6	248	70	—	4	2
Helylä	—	—	748	—	185	—	2	5	—
Sortavala	5	223	1 790	242	719	—	19	181	29
Sortavalan satama	12	42	54	13	161	—	—	—	—
Tuokslahti	—	1	110	4	5	84	12	16	—
Kuokkaniemi	—	10	10	9	46	7	30	17	—
Niva	2	11	8	14	372	—	79	133	2
Lahdenpohja	—	8	67	36	176	42	16	189	—
Jaakkima	21	18	13	19	70	34	44	21	—
Ihala	—	2	7	15	16	34	18	85	—
Akkaharju	1	10	—	11	25	—	—	20	—
Elisenvaara	13	152	73	43	865	988	86	512	535
Alho	9	123	12	20	490	414	—	176	—
Rautu	1	39	—	44	2	212	13	219	—
Petäjäjärvi	—	2	—	5	1	10	—	37	—
Kiviniemi	—	37	21	16	43	84	—	23	5
Sakkola	—	—	1	11	2	362	4	123	—
Pyhäjärvi	—	16	1	72	19	745	43	147	—
Myllypelto	—	45	1	15	67	66	27	180	2
Käkisalmi	3	16	49	18	23	239	15	116	5
Kaarlahti	1	25	4	3	24	231	7	27	5
Hiitola	11	123	763	111	584	1 101	22	508	2
Ojajärvi	—	6	16	7	63	23	5	80	—
Inkilä	—	1	1	18	9	8	4	119	4
Sairala	—	24	61	19	30	221	2	110	—
Koljola	—	8	—	18	2	786	—	16	—
Vuoksenniska	1	26	2	8	4	51	—	38	—
Imatra	—	8	37	45	5	81	—	17	5
Enso	—	17	3	11	12	3	—	8	4
Jääski	8	37	8 763	10	534	965	—	33	1
Antrea	—	25	56	24	42	953	—	21	—
Hannila	1	47	6	36	64	1 291	—	47	—
Kavantsaari	—	11	7	35	105	1 088	—	18	—
Karisalmi	8	5	4	15	3	245	—	6	—
Tali	7	13	—	24	22	715	—	15	—
Tammisuo	201	57	5 906	—	5 044	2	—	34	59
Porin, Pori	648	690	11 028	1 026	5 233	9 569	2 135	1 696	142
Mäntyluoto	449	21	8 303	196	3 737	—	10	—	—
Pihlava	—	1	—	16	3	120	—	—	—
Pori	79	194	2 489	75	996	1 817	329	134	13
Friitala	—	1	—	3	53	1 781	—	27	—
Haistila	—	48	6	10	53	1 126	—	18	—

Tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slagr			II. Puntavarorita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lantbruks- Gårdingsämnen.	Mutta fäshan ku- lurva. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkula ja laukkoja. Plankor och bräder.	Parrula, pelkkola ja hirsit sekä prosessit ja muuta pyöreää puntuvaraa. Sparrar, bjälkar och stoeckar samt props och annat rund- virke.	Halkkola ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puntavarorita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till papperstind- strin hänförliga.	Malmer, stenar, kalk och cement. Malm, kalk och betong.	Sora ja mutta malmlajeja. Grus och övriga jordarter.
19	4	453	117	4 521	5 635	4 709	14 982	3	801	3
30	3	1 168	15	14 532	3 601	20	18 168	4	62 810	—
9	5	855	33	6 492	1 851	46	8 422	—	39	—
6	2	357	29	5 630	1 331	41	7 031	1 235	10	—
8	—	948	4 668	1 237	142	317	6 364	—	—	2 754
244	164	3 616	16 418	505	61	2 190	19 174	1 136	307	20
205	11	498	18 147	1 045	4 058	2 112	25 362	2 401	72	7
19	25	276	29	12 629	242	310	13 210	4 619	10	—
9	7	145	379	4 069	3 298	5	7 751	—	—	4 947
46	8	675	1	4 060	706	3	4 770	—	2	7
14	34	582	27 393	1 640	1 308	8 105	38 446	24 184	19	—
—	—	240	2	9 112	412	1	9 527	—	2	—
1	5	183	186	9 077	2 700	—	11 963	—	—	—
3	—	70	34	6 248	732	55	7 069	—	—	30
35	9	3 311	361	4 788	82	247	5 478	9	20	1
3	5	1 252	1	7 447	992	26	8 466	471	2	—
30	13	573	1 952	14 159	506	75	16 692	29	50	—
7	—	62	928	2 978	—	70	3 976	—	—	30
45	3	277	7 058	3 338	168	585	11 149	2	50	97
15	—	518	850	8 159	—	80	9 089	1	—	—
2	8	1 053	678	7 519	449	269	8 915	4	—	—
7	1	411	1 013	10 308	2 958	399	14 678	1	7	—
7	7	488	13 181	31 984	3 215	1 177	49 557	13	4	3
1	—	328	45	4 806	1 124	14	5 989	—	590	533
67	16	3 308	22	20 692	1 926	65	22 705	15	55	—
23	—	223	72	11 369	4 345	350	16 136	—	—	—
1	—	165	10 221	5 489	8 857	1 248	25 815	—	—	—
26	1	494	5 104	28 749	8 897	358	43 108	8	21	4
—	3	833	1 608	4 815	4 157	68	10 648	1	1	—
—	1	131	24 169	68 953	76 727	1 004	170 853	79 033	31	—
30	6	234	12	2 910	77	51	3 050	139	128	1 512
15	30	103	12 316	896	123	1 925	15 260	80 449	21	—
49	10	10 410	1 249	4 555	1 591	561	7 956	6	36	—
66	47	1 234	11 086	9 446	6 240	1 485	28 257	5	4 308	390
1	9	1 502	188	11 150	2 644	28	14 010	—	7	—
18	—	1 282	5	9 278	2 096	—	11 379	1	71	—
—	—	286	439	4 913	1 869	12	7 233	—	291	—
—	—	796	28	3 441	19	—	3 488	—	1	—
5 406	49	16 749	188	261	201	83	733	—	4 945	1 839
4 908	1 036	38 161	50 932	53 115	51 162	4 540	159 749	114 943	17 127	27 489
3 521	195	16 432	607	13	541	251	1 412	709	11 638	1 070
22	—	162	152	386	36 054	266	36 858	3	—	—
1 012	388	7 526	8 254	2 408	113	1 646	12 421	32 674	599	1 980
51	6	1 922	575	1 260	14	4	1 853	—	—	—
—	2	1 263	—	290	—	—	290	—	—	367

Lähetävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	Tilja. Tegel.	garrin, kapporin, vi- naden och beklid- ningsväliklar.	Keuhunneita, lan- koja, kyyssä, kan- kain ja vaateus- esineitä. Spinningsmen- garrin, kapporin, vi- naden och beklid- ningsväliklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Oljor, tärvoja, asfaltin ja valais- tusainoita. Oljor, tärvoja, asfalt och lysamen.	Muita tähän kun- nyvia. Övriga hänförliga.	Yhteensä. Summa.
Jänisjärvi	—	1 850	9	4	6	3	—	13	2 692
Matkaselkä	1	68	—	14	9	—	—	95	63 001
Kaalamo	1	2	1	80	—	4	1	15	143
Rytty	—	2	—	2	—	—	—	6	1 255
Helylä	5	11	2 333	—	1	—	—	1 063	6 167
Sortavaala	182	680	269	79	68	600	1 216	386	4 943
Sortavalan satama	2	163	940	2	37	227	—	10	3 861
Tuokslatti	—	18	—	2	—	—	2	5	4 656
Kuokkaniemi	—	3	4 752	5	1	—	—	16	9 724
Niva	—	19	23	7	4	—	—	257	319
Lahdenpohja	1	92	—	11	5	147	479	351	25 289
Jaakkima	17	18	76	—	2	—	—	22	137
Ihala	—	7	87	5	1	—	—	18	118
Akkaharju	—	—	—	—	—	—	—	4	34
Elisenvaara	—	69	2 276	12	14	1	4	116	2 522
Alho	—	5	—	4	2	—	1	20	505
Rautu	—	25	218	10	1	1	1	43	378
Petäjäjärvi	—	25	—	1	—	—	—	62	118
Kiviniemi	—	51	1	21	6	7	16	145	396
Sakkola	169	20	88	1	16	—	1	29	325
Pyhäjärvi	31	31	—	2	1	—	—	14	83
Myllypelto	—	9	13	2	2	—	—	26	60
Käkisalmi	46	233	6	21	12	—	96	222	656
Kaarlahti	—	17	5	6	1	—	1	24	1 177
Hiitola	9	104	26	32	42	10	21	168	482
Ojajärvi	—	16	9	8	1	—	1	12	47
Inkilä	—	33	—	6	—	—	—	27	66
Sairala	1	98	9	116	1	2	7	91	358
Koljola	—	7	—	2	—	—	—	30	41
Vuoksenniska	135	7 324	3	11	6	489	7	101	87 140
Imatra	—	852	—	35	28	1 330	300	256	4 580
Enso	1	306	217	38	5	158	22	970	82 187
Jääski	19	30	3	9	1	—	3	71	178
Antrea	3	79	1 252	46	—	—	1	155	6 239
Hannila	—	12	64	2	—	—	—	11	96
Kavantsaari	—	7	—	—	—	—	—	32	111
Karisalmi	—	10	—	4	1	5	—	9	320
Tali	—	13	—	—	—	—	—	10	24
Tammisuo	—	552	16 375	8	416	58	796	594	25 583
Porin, Pori	16 828	10 634	9 030	2 864	1 685	11 053	3 333	5 446	220 432
Mäntyluoto	16 495	3 933	1 747	877	394	8 936	1 499	420	47 718
Pihlava	13	137	—	—	—	3	2	30	188
Pori	11	4 860	2 477	1 123	296	1 091	1 182	1 566	47 859
Friitala	—	6	—	8	49	4	—	66	133
Haistila	—	3	—	1	—	—	—	7	378

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	I—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Phakavaaraa (paitsi maitoa). Iigods (utom mjölk).	Munittavaara. Flyttgods.	Sociistavaara. Militärgods.	Läpkihutavaara. Transitgods.			
1	6	234	71	2	314	37	18 478	12	21	25	—	18 536		
—	14	—	6	31	51	162	82 550	44	33	214	—	82 841		
—	21	2	—	19	42	128	9 590	37	4	—	—	9 631		
—	—	—	—	2	2	22	8 667	4	9	—	—	8 680		
—	—	—	3	11	14	1	13 494	41	4	5	—	13 544		
47	98	375	287	158	965	1 683	30 381	371	124	51	—	30 927		
—	20	184	1	220	425	210	30 356	18	100	1 127	—	31 601		
—	—	—	6	37	43	11	18 196	7	7	—	—	18 210		
1	1	—	—	—	2	17	17 639	18	5	—	—	17 662		
1	—	—	—	4	5	13	5 782	29	11	—	—	5 822		
3	19	9	3	19	53	160	64 530	62	14	—	—	64 606		
—	3	—	3	4	10	104	10 018	18	10	—	—	10 046		
—	8	1	—	15	24	62	12 350	19	1	—	—	12 370		
—	—	—	—	4	4	24	7 201	7	6	—	—	7 214		
1	47	42	—	21	111	175	11 597	117	28	9	—	11 751		
—	—	—	—	1	1	38	10 262	24	5	—	—	10 291		
—	—	1	—	97	98	99	17 840	132	30	214	—	18 216		
—	—	—	—	—	4	4	4 160	49	7	—	—	4 216		
2	—	3	3	5	13	104	11 939	271	28	10	—	12 248		
—	—	—	—	4	4	96	10 032	77	21	—	—	10 130		
6	5	—	1	49	61	49	10 161	79	30	3	—	10 273		
—	—	—	—	12	12	25	15 186	23	11	—	—	15 220		
2	10	16	41	69	138	81	50 920	157	105	—	—	51 182		
—	—	1	—	33	34	20	7 548	22	3	—	—	7 573		
13	34	157	49	36	289	301	27 085	137	57	—	—	27 279		
—	—	—	—	50	50	40	16 496	179	16	—	—	16 691		
—	10	—	—	10	20	23	26 089	76	30	—	—	26 195		
—	—	4	—	95	99	78	44 137	235	43	—	—	44 415		
—	—	—	—	3	3	4	11 529	34	5	—	—	11 568		
2	—	—	2	1	5	520	258 649	125	26	—	—	258 800		
—	—	—	14	—	14	19	7 897	133	107	—	—	8 137		
1	9	1	—	2	13	54	97 617	173	60	—	—	97 850		
3	1	39	—	35	78	43	18 665	20	7	—	—	18 692		
—	—	2	1	6	9	73	35 812	115	39	—	—	35 966		
—	1	—	1	3	5	82	15 695	30	16	—	—	15 741		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	2	—	—	3	15	12 790	17	11	—	—	12 818		
—	—	—	—	—	—	5	7 844	26	14	1	—	7 885		
—	—	—	—	—	—	6	4 314	20	21	—	—	4 355		
12	281	9	—	19	321	33	43 419	54	13	16	—	43 502		
1 479	3 601	4 215	102	377	9 774	1 055	429 171	2 263	593	69	—	432 096		
253	3 357	3 209	8	19	6 846	48	72 456	18	16	—	—	72 490		
1	—	—	—	—	1	8	37 217	8	18	—	—	37 243		
1 220	239	956	87	95	2 597	443	70 846	1 234	223	3	—	72 306		
—	—	—	—	—	—	5	3 913	14	8	52	—	3 987		
—	—	—	—	—	—	—	1 931	8	7	—	—	1 946		

Taulu 1. (Jatk.) —

Lähetettävä rata ja asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukilla. Råg.	2 Muuta viljaa, Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja rynejiä, Mjöl och gryn.	4 Perunottoja ja juu- reksia, Potatis och rot- frukter.	5 Eteeniä, oikia ja vakiirehna, Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa, Mjölk.	7 Voita, Smör.	8 Lihaa, Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja, Torv och torvbröd.
Nakkila	9	6	4	36	34	318	58	42	2
Harjavalta	4	2	9	56	16	—	101	34	—
Peipohja	33	29	4	86	15	420	138	50	—
Kokemäki	8	44	42	34	25	9	229	204	15
Kyttälä	—	12	2	2	4	10	—	—	—
Kauvatsa	—	8	2	13	—	—	156	133	—
Äetsä	17	226	98	69	122	—	374	405	—
Kiikka	1	3	14	38	23	892	104	198	—
Tyrvää	1	9	31	35	173	416	246	243	112
Karkku	—	13	5	37	11	1 552	166	144	—
Siuro	9	37	4	51	1	830	224	57	—
Nokia	10	7	1	62	8	278	—	4	—
Lielähti	28	29	14	207	9	—	—	3	—
Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara.....	39	424	3 826	657	1 345	6 658	744	3 015	26
— Sorjo ¹⁾	—	—	—	9	39	—	—	—	—
Syvääro	—	22	18	19	82	82	51	211	6
Parikkala	—	33	43	41	69	26	46	124	—
Särkisalmi	—	8	2	32	15	—	134	185	—
Putikko	—	—	202	4	7	80	2	28	—
Punkasalmi	—	7	7	18	3	2	39	62	—
Punkaharju	1	6	—	4	1	6	—	—	—
Kulennoinen	—	11	6	22	14	518	9	63	—
Savonlinna	1	55	1 240	38	209	821	111	198	—
Kallistahti	—	11	22	13	24	577	—	161	—
Rantasalmi	17	75	130	68	154	722	57	181	—
Joroinen	—	16	64	41	135	700	60	242	—
Varkaus	1	22	96	13	32	—	70	22	1
Huutokoski	1	20	24	27	56	650	6	58	—
Venetmäki	—	5	7	14	7	72	7	95	—
Hankasalmi	2	9	27	43	60	117	37	280	—
Lievestuore	—	10	8	40	16	309	—	55	—
Vaajakoski	—	—	—	1	5	29	—	—	—
Suolahti	2	4	67	11	62	5	36	262	10
Kuusa	—	10	162	17	8	765	36	57	—
Laukaa	—	4	4	13	9	487	—	7	—
Leppävesi	—	—	—	1	1	320	—	—	—
Jyväskylä	9	78	1 604	94	297	18	15	586	9
Vesanka	—	8	—	5	10	106	—	1	—
Kintaus	—	—	7	6	—	67	—	4	—
Petäjävesi	3	3	30	14	12	62	5	28	—
Asunta	2	—	5	12	1	100	—	12	—
Keuruu	—	7	51	37	17	17	23	93	—

¹⁾ Lükennöity pysäkinä $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{12}$ (ks. siv. 46). — Trafikerad som hållplats $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{12}$ (se sid. 46).

Tabell 1. (Forts.)

I. Ajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramateriaaleja.. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusainetta, Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia, Övriga hitkörande.	Yhteensä, Summa.	Lankkuja ja lautoja, Plankor och bräder.	Parrut ja pelkköjä ja piiräisiä, kateprossia ja muita pyöreitä puita, palka, Sparrar, bjälkar och stöcker, samu props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jävelä, Ved och träavfall.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä, Summa.	Paperiteollisuuden tuotteita, Till papperaindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä, Kalk och cement.	Sora ja muita materiaaleja, Grus och övriga jordarter.
14	26	549	1 629	1 332	60	—	3 021	—	—	—
—	49	271	534	2 215	1 342	18	4 109	—	39	23 894
11	23	809	9	742	—	3	754	55	—	—
15	80	705	567	1 754	18	21	2 360	62	16	—
—	1	31	563	1 918	249	—	2 730	—	—	—
—	62	374	6 892	10 410	6 764	29	24 095	—	—	—
26	113	1 450	534	518	—	—	1 052	—	—	—
2	23	1 298	1 347	2 519	—	10	3 876	—	—	75
184	48	1 498	2 735	1 389	480	154	4 758	55	10	2
12	11	1 951	4 022	1 286	2 454	248	8 010	1	9	1
10	8	1 231	16 321	22 624	2 321	769	42 035	23 846	128	20
—	—	370	73	55	7	70	205	23 025	71	44
28	1	319	6 118	1 996	745	1 051	9 910	34 513	4 617	36
838	1 681	19 253	112 286	269 902	112 378	62 717	557 283	134 178	2 634	6 665
4	11	63	9	3 976	1 328	2	5 315	—	—	—
35	12	538	1 072	29 038	1 035	45	31 190	3 943	13	—
19	18	419	4 988	611	150	9	5 758	4	30	12
3	53	432	4 520	4 165	377	90	9 152	8 447	—	—
6	27	356	906	3 259	3 773	3 367	11 305	—	11	—
3	2	143	4	188	—	1 050	1 242	1	1	—
—	1	19	1	65	14	1	81	1	—	—
4	—	647	—	735	10	10	755	—	9	—
160	71	2 904	3 424	4 263	6 953	10 611	25 251	23	76	2
9	7	824	5	3 234	203	19	3 461	3	27	—
26	3	1 433	41	5 101	309	68	5 519	1	22	—
102	21	1 381	501	14 487	1 317	37	16 342	7	34	1
17	5	279	920	4 158	69	12 943	18 090	71 410	79	1
21	1	864	25	19 989	3 630	330	23 974	3	5	4 483
14	—	221	38	15 421	2 715	1 640	19 814	—	3	—
38	4	617	3 540	9 618	2 999	1 052	17 209	3	23	—
—	—	438	3 797	7 801	7 163	175	18 936	15 112	16	—
—	591	626	19 040	17 978	15 982	1 160	54 160	300	—	—
10	8	477	41 527	50 875	21 719	8 680	122 801	15 773	58	—
15	1	1 071	3 434	1 736	2 171	3	7 344	—	24	—
10	1	535	2	5 710	1 569	—	7 281	—	—	106
—	17	339	—	3 603	4 617	39	8 259	—	—	—
325	810	3 845	17 167	5 413	830	19 281	42 691	19 100	2 023	1 963
—	—	130	3 161	3 282	3 736	60	10 239	—	7	97
—	—	84	200	11 383	6 773	532	18 888	—	—	—
9	4	170	349	28 079	7 193	139	35 760	44	16	—
—	1	133	256	2 343	5 024	1 173	8 796	—	—	—
8	12	265	3 359	13 391	10 719	201	27 670	3	157	—

Lähetettävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiilikol.	Metalliteollisuuteen luettavia, Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä, Tegel.	Spånadsärmnen, garn, lägrirta, väv- under och beklädnads- materiallar.	Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	Kemikaalilaita, Kemikalier.	Olyyjiä, kervoja, asatella ja valais- kussalmilla, Ojor, täröt, asfalt och lysämnen.	Muta tähän kun- hivia, Övriga hithörande.	Yhteensä, Summa.
Nakkila	—	5	1	15	601	—	1	19	642
Harjavalta	—	87	—	7	2	—	3	221	24 253
Peipohja	—	8	—	2	—	—	—	22	87
Kokemäki	5	135	1	72	91	—	3	55	440
Kyttälä	—	23	4	1	—	—	—	8	36
Kauvatsa	—	10	—	3	3	—	3	35	54
Äetsä	—	94	289	53	3	—	—	118	557
Kiikka	—	5	—	38	6	1	—	33	158
Tyrvää	17	133	31	13	82	1	4	349	697
Karkku	4	47	—	3	—	—	—	39	104
Siuro	—	140	4 446	6	12	4	3	128	28 733
Nokia	55	265	14	117	3	5	—	1 944	25 543
Lielähti	228	743	20	525	143	1 008	633	386	42 852
Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki									
— Elisenvaara	2 556	6 038	4 421	543	235	3 052	4 589	3 419	168 380
Sorjo	—	1	—	1	—	—	—	2	4
Syvääro	—	44	—	15	1	—	—	75	4 091
Parikkala	—	11	27	47	6	—	—	121	258
Särkisalmi	3	41	—	4	4	—	—	28	8 527
Putikko	—	5	—	6	—	2	—	18	42
Punkasalmi	—	20	—	3	—	1	527	23	576
Punkaharju	—	14	—	3	—	—	—	17	35
Kulennoinen	—	4	11	7	—	1	—	1	33
Savonlinna	17	932	232	43	33	41	591	225	2 215
Kallistahti	—	30	14	6	1	1	—	13	95
Rantasalmi	—	32	13	23	19	1	28	55	194
Joroinen	198	42	48	5	4	2	2	74	417
Varkaus	7	1 432	—	32	4	13	11	158	73 147
Huutokoski	719	26	365	7	2	2	556	53	6 221
Venetmäki	203	9	1	3	6	—	146	38	409
Hankasalmi	—	68	612	11	3	2	29	94	845
Lievestuore	264	95	1	7	2	2	248	49	15 796
Vaajakoski	73	386	152	—	—	2 590	117	156	3 774
Suolahti	124	336	1 299	30	9	6	115	284	18 034
Kuusa	5	17	—	2	1	—	13	24	86
Laukaa	—	12	—	2	—	1	15	20	156
Leppävesi	—	41	22	—	—	121	18	25	227
Jyväskylä	55	1 244	1 264	205	181	260	1 370	1 487	29 152
Vesanka	159	36	359	2	—	3	238	159	1 060
Kintaus	—	1 058	—	—	—	—	—	18	1 076
Petäjävesi	327	56	—	52	1	3	259	48	806
Asunta	—	3	—	—	—	—	—	6	9
Keuruu	402	43	1	27	8	—	306	148	1 095

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. V. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Phakavarua (paitsi malton). Il gods (utom mjölk).	Muuttokavaraa. Flytgods.	Sotilasarua. Militär gods.	Isäpöytävarua. Transit gods.	—	—	
—	—	—	—	—	2	25	4 239	83	10	—	—	—	4 332	
—	—	—	—	—	—	106	28 739	47	8	—	—	—	28 794	
—	—	—	—	—	1	35	1 686	49	15	—	—	—	1 750	
—	—	—	—	—	3	28	3 536	94	26	—	—	—	3 656	
—	—	—	—	—	1	—	2 798	5	—	—	—	—	2 803	
—	—	—	—	—	3	32	24 558	20	8	—	—	—	24 586	
—	—	—	—	—	—	5	3 064	160	7	—	—	—	3 231	
—	—	—	—	—	—	8	5 386	39	12	—	—	—	5 437	
—	—	—	—	—	—	143	7 362	138	30	—	—	—	7 530	
—	—	—	—	—	6	10	10 081	42	45	—	—	—	10 168	
—	—	—	—	—	—	47	72 046	31	55	—	—	—	72 132	
—	—	—	—	—	—	15	26 133	195	42	—	—	—	26 370	
—	—	—	—	—	2	97	53 180	78	63	14	—	—	53 335	
—	—	—	—	—	—	1 683	751 034	2 359	813	119	—	—	754 325	
—	—	—	—	—	2	6	5 390	8	3	—	—	—	5 401	
—	—	—	—	—	2	16	35 837	50	18	—	—	—	35 905	
—	—	—	—	—	8	4	6 447	51	30	—	—	—	6 528	
—	—	—	—	—	18	176	18 305	59	16	—	—	—	18 380	
—	—	—	—	—	42	93	11 838	16	13	—	—	—	11 867	
—	—	—	—	—	63	68	2 046	77	11	—	—	—	2 134	
—	—	—	—	—	—	2	137	108	11	—	—	—	256	
—	—	—	—	—	11	58	1 504	23	25	—	—	—	1 552	
—	—	—	—	—	1 550	220	32 140	232	142	—	—	—	32 514	
—	—	—	—	—	—	15	4 395	10	20	—	—	—	4 425	
—	—	—	—	—	63	110	7 319	65	31	6	—	—	7 421	
—	—	—	—	—	1	51	18 243	25	13	—	—	—	18 281	
—	—	—	—	—	67	98	91 789	135	110	—	—	—	92 034	
—	—	—	—	—	1	3	31 152	18	23	—	—	—	31 193	
—	—	—	—	—	7	7	20 479	11	16	—	—	—	20 506	
—	—	—	—	—	12	30	18 771	31	19	—	—	—	18 821	
—	—	—	—	—	3	36	35 209	32	25	—	—	—	35 266	
—	—	—	—	—	193	292	58 911	483	14	—	—	—	59 408	
—	—	—	—	—	3	144	12	141 485	54	50	—	—	141 589	
—	—	—	—	—	3	1	8 524	10	4	—	—	—	8 538	
—	—	—	—	—	—	51	8 024	11	4	—	—	—	8 039	
—	—	—	—	—	—	48	8 873	2	8	—	—	—	8 894	
—	—	—	—	—	1 921	264	77 873	768	184	84	—	—	78 909	
—	—	—	—	—	1	3	11 433	2	2	—	—	—	11 437	
—	—	—	—	—	1	2	20 051	16	4	—	—	—	20 071	
—	—	—	—	—	29	34	36 798	19	—	—	—	—	36 817	
—	—	—	—	—	—	26	8 964	1	7	—	—	—	8 972	
—	—	—	—	—	63	4	29 097	42	10	18	—	—	29 167	

Lähetettävä rata ja asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukkiita, Råg.	2 Muuta viljaa, Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyneitä, Mjöli och stvyn.	4 Pernonkia ja jun- reksia, Potatis och rot- trunker.	5 Heiniä, olkia ja vähärehua, Hö, halmi och kraftfoder.	6 Maitoa, Mjölk.	7 Voita, Smör.	8 Lihaa, Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja, Torv och torvströ.
Helsingin — Turun, Helsingfors—Åbo	1 010	4 043	2 076	6 076	17 282	33 515	1 979	2 083	2 522
Turku-It., Åbo-Östra ..	7	30	11	459	1	23	—	115	12
Littoinen	—	—	—	38	7	—	—	4	—
Piikkiö	10	363	3	266	269	2 447	29	8	—
Paimio	291	1 025	47	1 080	346	3 914	460	153	413
Hajala	39	118	4	230	137	599	13	53	—
Halikko	4	40	—	135	54	—	1	4	34
Salo	359	907	567	127	7 752	1 643	906	284	—
Pernio	39	311	94	1 208	258	1 391	267	501	517
Koski	29	42	49	481	7	1 113	235	412	323
Pohjankuru, Skuru	2	109	6	248	203	1 123	63	154	—
Pinjainen, Billnäs	—	24	1	7	10	986	—	2	—
Kaunislahti, Fagervik ..	—	7	—	57	44	779	—	23	—
Inkoo, Ingå	24	27	12	217	6	1 722	1	74	—
Tähtelä, Tähter	—	18	3	72	144	1 796	2	66	—
Päivölä, Solberg	8	41	—	54	89	1 638	—	33	104
Siuntio, Sjundeå	30	63	44	558	174	5 351	—	54	—
Kela, Käla	3	3	—	58	12	705	—	8	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	7	147	11	342	333	3 322	—	12	3
Masala, Masaby	124	592	993	116	7 017	1 443	2	7	—
Kauklahti, Köklaks ..	3	79	1	69	271	1 430	—	9	—
Espoo, Esbo	7	4	5	176	46	1 132	—	11	—
Kauniainen, Grankulla ..	10	29	—	26	80	842	—	8	1 115
Pitäjänmäki, Sockenb. .	14	64	225	52	22	116	—	5	1
Huopalahti, Hoplaks ..	—	—	—	—	—	—	—	83	—
Rovaniemen, Rova- niemi	1	73	337	212	341	3 463	16	304	3
Rovaniemi	—	52	217	44	115	645	14	217	—
Koivu	—	1	4	10	9	231	—	10	—
Tervola	1	20	116	158	217	2 587	2	77	3
Vieraat radat, Främ- mande banor	825	203	886	448	8 543	—	—	22	—
Rauman rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Samtra- fiken över Haparanda	—	152	—	—	10	—	—	—	—
Yhdysliikenne Venäjäl- tä, Samtrafiken med Ryssland	825	51	886	448	8 533	—	—	22	—
Kaikkiaan, Inalles ..	95 636	67 031	278 556	39 619	273 632	210 038	24 916	48 465	13 042
Siitä: Därav: Valtionradat, Stats- banor	94 811	66 828	277 670	39 171	265 089	210 038	24 916	48 443	13 042
Vieraat radat, Främ- mande banor	825	203	886	448	8 543	—	—	22	—

Tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Mulhin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannottushuoneita, Gödmingskämmen.	Muita tällän kuu- lurvia. Övriga hitköfrande.	Yhteensä. Summa.	Tankkujia ja lanttoja, plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hissin sekä puoseja ja muita pyörelä ja muita pyörelä puuta, rinta, Sparreri, Djälstar och skooker samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träsavfall.	Muita puutavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmoja, kivää, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sorra ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 311	1 994	73 891	28 986	13 229	27 108	2 933	72 256	356	4 226	3 654
13	17	688	20 601	121	275	883	21 880	254	184	36
—	—	49	—	—	46	—	46	12	—	—
26	12	3 433	13	376	180	23	592	1	—	—
185	388	8 302	1 402	674	1 577	15	3 668	9	16	—
59	89	1 341	39	1 653	995	—	2 687	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	269	551	82	922	—	—	1 004	1	—	—
250	669	13 464	1 897	81	14 796	102	16 876	5	2 203	2 720
83	415	5 084	68	512	27	1 103	1 710	9	141	1
54	23	2 768	798	649	4 492	22	5 961	1	—	—
4	13	1 925	67	970	1 783	1	2 821	—	241	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	4	1 039	24	165	—	—	189	—	27	—
3	5	918	1 503	314	1 308	355	3 480	—	—	—
8	4	2 095	1	720	37	10	768	—	2	—
3	24	2 128	4	305	—	16	325	—	99	60
24	6	1 997	184	692	201	12	1 089	—	1 199	816
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	23	6 311	10	836	91	104	1 041	—	24	—
5	3	797	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1	4 208	12	629	62	11	714	1	19	3
530	7	10 831	2	1 561	26	59	1 648	1	—	9
—	15	1 877	329	845	287	—	1 461	49	8	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 381	816	333	625	128	1 902	3	1	—
3	—	2 113	16	182	25	14	237	4	4	2
2	5	506	802	252	247	29	1 330	3	58	—
—	2	85	316	437	28	46	827	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	44	4 882	10 635	175	3 700	238	14 748	21	114	—
43	9	1 356	10 576	128	2 681	201	13 586	20	75	—
2	11	278	—	—	162	3	165	—	—	—
43	24	3 248	59	47	857	34	997	1	39	—
6 446	18	17 391	—	84 023	—	286	84 309	—	581	788
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	162	—	—	—	2	2	—	48	—
6 446	18	17 229	—	84 023	—	284	84 307	—	533	788
193 606	41 497	1 286 038	1 487 798	2 530 359	1 274 282	256 883	5 549 322	1 055 858	538 899	244 114
187 160	41 479	1 268 647	1 487 798	2 446 336	1 274 282	256 597	5 465 013	1 055 858	538 318	243 326
6 446	18	17 391	—	84 023	—	286	84 309	—	581	788

Lähetävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Hillie. Kol.	Metaliteollisuuteen luettavia, Till metallindustrin hänförliga.	Tillie. Tessel.	Spinnemän, garn, värtika, vänder och beräkt- ningsvärdigheter.	Kehruunaineita, har- kkoja, koversi, kan- kalle ja vesitietus- esineitä.	Vuotia ja nahkkoja, Hudar och läder.	Kemikaalitoi- kemikaalit.	Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tushineita.	Övriga nihörande- luvia.	Yhteensä. Summa.
Helsingin — Turun, Helsingfors—Åbo ..	113	7 717	8 390	819	1 153	744	314	6 840	34 326
Turku-It., Åbo-Östra ..	14	1 379	3 054	135	848	241	43	2 769	8 957
Littoinen	—	2	—	152	—	—	—	2	175
Piikkiö	—	15	—	40	—	2	1	17	76
Paimio	—	74	1 110	62	5	14	—	108	1 398
Hajala	—	7	—	23	9	—	—	11	51
Halikko	—	12	1	6	1	—	—	34	55
Salo	20	1 087	357	210	236	45	242	2 358	9 483
Perniö	13	565	5	51	31	13	5	42	876
Koski	23	43	3	—	—	1	—	10	81
Pohjankuru, Skuru	8	2 370	667	72	7	—	—	44	3 409
Pinjainen, Billnäs	—	1 047	—	—	—	—	—	291	1 365
Kaunislahti, Fagervik ..	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Inkoo, Ingå	—	15	6	1	8	3	—	8	43
Tähtelä, Täkter	1	22	9	—	2	—	—	50	243
Päivölä, Solberg	—	14	3	—	1	—	—	10	2 043
Siuntio, Sjundeå	—	67	—	17	1	69	—	47	425
Kela, Käla	—	10	—	2	—	—	—	14	26
Kirkkonummi, Kyrkslätt	3	140	5	6	—	1	3	121	302
Masala, Masaby	—	47	—	1	—	3	—	27	88
Kauklahti, Köklaks ..	—	7	3 130	1	—	4	—	521	3 727
Espoo, Esbo	—	7	—	4	4	—	—	7	26
Kaunianen, Grankulla ..	1	25	11	5	—	—	1	314	367
Pitäjänmäki, Sockenb...	22	754	7	30	—	315	16	12	1 217
Huopalahti, Hoplaks ..	8	8	22	1	—	33	3	8	85
Rovaniemen, Rova- niemi	4	381	204	58	92	3	123	627	1 627
Rovaniemi	4	332	82	56	91	3	123	534	1 320
Koivu	—	12	—	1	—	—	—	26	39
Tervola	—	37	122	1	1	—	—	67	268
Vieraat radat, Främ- mande banor	552	840	—	1 015	15	561	6 555	389	11 296
Rauman rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Samtra- fiken över Haparanda	12	802	—	1	—	—	1	93	957
Yhdysliikenne Venäjäl- tä, Samtrafiken med Ryssland	540	38	—	1 014	15	561	6 554	296	10 339
Kaikkiaän, Inalles ..	416 998	318 098	251 292	43 461	20 017	159 444	129 843	118 220	3 296 244
Siitä: Därav:									
Valtionradat, Stats- banor	416 446	317 258	251 292	42 446	20 002	158 883	123 288	117 831	3 284 948
Vieraat radat, Främ- mande banor	552	840	—	1 015	15	561	6 555	389	11 296

Tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1-32		Polkkausluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkian. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä. Summa.	Pikatuvara (paitsi maitoa) Ilgod (utom mjölk).	Munutuvara. Flyttods.	Sotilatuvara. Militärgods.	Läpikulutuvara. Transitogods.	Kalkkian. Inalles.		
Kaloja. Fisk.	Suolija. Salt.	Siirtomaantava- rolta. Kolonialvaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähtin kuu- hyvä. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraaloja. Övriga varuslag.							Yhteensä. Summa.	Pikatuvara (paitsi maitoa) Ilgod (utom mjölk).	Munutuvara. Flyttods.	Sotilatuvara. Militärgods.	Läpikulutuvara. Transitogods.	Kalkkian. Inalles.
95	180	5 142	722	266	6 405	903	187 781	2 867	599	631	—	191 878		
18	154	2 551	10	122	2 855	145	34 525	263	26	82	—	34 896		
—	—	—	—	22	22	15	307	12	12	60	—	391		
1	—	3	—	—	—	11	4 112	8	15	9	—	4 144		
—	—	—	—	7	—	31	13 410	99	27	—	—	13 536		
—	—	—	—	—	—	12	4 091	119	7	—	—	4 217		
—	—	—	—	—	—	5	1 615	13	9	—	—	1 637		
35	1	2 561	702	46	3 345	241	43 409	1 238	95	115	—	44 857		
15	—	24	—	9	48	59	7 777	305	49	—	—	8 131		
—	2	—	—	2	4	23	8 837	19	4	—	—	8 860		
—	—	—	—	9	9	18	8 182	29	50	—	—	8 261		
—	—	—	—	—	—	8	2 601	26	14	—	—	2 641		
—	—	—	—	—	—	9	4 415	25	4	—	—	4 444		
1	—	—	—	3	4	20	2 930	34	28	—	—	2 992		
—	1	1	—	7	7	26	2 731	39	8	—	—	2 778		
—	5	—	—	—	5	21	5 155	8	10	—	—	5 173		
—	10	—	—	5	15	43	7 635	68	34	—	—	7 737		
—	—	—	—	—	—	13	836	24	18	—	—	878		
23	—	1	—	14	38	22	5 284	107	32	—	—	5 423		
1	—	—	10	1	12	59	12 638	82	26	351	—	13 097		
1	—	—	—	—	1	93	7 159	51	19	—	—	7 229		
—	—	—	—	—	—	1	3 310	11	16	—	—	3 337		
—	7	1	—	—	1	14	2 732	198	30	—	—	2 960		
—	—	—	—	19	26	3	3 082	31	38	2	—	3 153		
—	—	—	—	—	—	11	1 008	58	28	12	—	1 106		
28	8	83	113	3	235	811	22 303	125	94	—	—	22 522		
23	7	77	113	2	222	654	17 138	110	86	—	—	17 334		
—	—	—	—	—	—	17	499	4	—	—	—	503		
5	1	6	—	1	13	140	4 666	11	8	—	—	4 685		
156	3 625	1 034	—	571	5 386	159 445	277 827	2 145	53	—	788	280 813		
—	—	—	—	—	—	57 698	57 698	816	—	—	—	58 514		
—	—	—	—	—	—	34 727	34 727	444	—	—	—	35 171		
—	—	—	—	—	—	17 403	17 403	594	—	—	—	17 997		
—	—	—	—	—	—	49 594	49 594	115	—	—	—	49 709		
125	—	—	—	3	128	19	1 268	4	6	—	—	1 278		
31	3 625	1 034	—	568	5 258	4	117 137	172	47	—	788	118 144		
11 951	59 120	120 560	19 656	30 667	241 954	209 187	10 582 745	75 709	15 736	29 901	3 228	10 707 319		
11 795	55 495	119 526	19 656	30 096	236 568	49 742	10 304 918	73 564	15 683	29 901	2 440	10 426 596		
156	3 625	1 034	—	571	5 386	159 445	277 827	2 145	53	—	788	280 813		

Lisäys tauluun 1. Tärkeimmiltä epäitsenäisiltä liikennepaikoilta
Tillägg till tabell 1. Tontalen för de olika varuslag, som under år

Lähettyvä rata ja asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukilla, Råg.	2 Muuta viljaa, Övrig spannamål.	3 Jauhioja ja ryynejä, Mjöli och gryn.	4 Perunolia ja juu- rensia, Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehneä, Hö, halm och krattöder.	6 Maltoa, Mjölök.	7 Volta, Smör.	8 Lihaa, Kött.	9 Turveita ja turve- pelkua, Torv och torvströ.
Hakaniemi, Hagnäs ...	21	39	238	141	292	—	—	—	—
Saario	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Somero	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Tani	—	—	—	2	—	1	—	—	22
Jäppilä	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Naurisjärvi	—	—	—	1	—	—	—	4	—
Kaukila	—	—	1	—	—	34	—	7	—
Santalan vaihde } Sandö vänd } Kirkniemen satama } Gerknäs hamn }	—	65	—	16	—	89	5	—	—
Selki	—	20	1	503	5	981	—	23	90
Korpi	—	6	1	72	73	420	—	1	53
Nummelan vaihde	—	—	—	—	—	114	—	—	—
Mellilän raide	—	9	—	—	11	—	—	—	184
Vedenoja	—	—	1	—	89	1	—	1	—
Mieto	—	5	—	—	—	—	—	88	—
Kataja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munakka	41	228	69	4	1 063	158	27	14	—
Niinimaa	—	—	—	3	9	6	—	—	—
Valkeajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollarin soraraide	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soso	—	—	—	5	94	108	1	5	—
Lapaluodon satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vääräjoen raide	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Riippa	—	1	—	—	—	14	—	9	—
Rumo	—	—	—	—	87	—	—	4	—
Siihalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi	—	—	—	—	12	—	—	—	—
Ammäkoski	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Kivimäki	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kainunmäki	—	4	1	5	13	54	—	7	—
Oksava	—	3	5	—	12	26	19	82	—
Kuona	—	—	18	—	—	14	3	—	—
Parkkima	—	—	—	5	1	—	—	25	—
Komu	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Lavapuro	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Aittojärvi	—	—	3	2	11	27	—	9	—
Honkaranta	—	—	—	1	—	3	—	—	—
Iisalmen satama	—	—	938	—	7	—	—	—	—
Iisalmen Puutavarayh- tiön raide	—	—	—	14	—	—	—	—	—
Taipale	—	—	—	6	23	114	—	5	—
Mäntylähti	—	4	7	11	30	125	—	6	—
Pajujärvi	—	7	3	6	4	54	—	11	—
Suosaari	—	34	—	—	84	—	—	—	—

¹⁾ Luvut osoittavat, kuinka paljon taulussa 1 aikaisemmin ilmoitetuista painomääristä tulee tässä mainittujen epäitsenäisten osjälvsändiga trafikplatser.

vuonna 1929 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimäärät. ¹⁾
1929 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna. ¹⁾

I. Tavaralajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lainoittamaineita. Gödmingsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hittofrände.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköjä ja hirsiä sekä prosessia ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden tuotoksia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmi, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita malmilajeja. Grus och övriga jordarter.
11 034	34	11 799	163	169	535	70	937	434	518	84
—	—	8	3 393	28	35	—	3 456	15 460	—	—
—	—	—	—	1 496	1 442	—	2 938	993	—	—
—	—	2	—	1 962	1 727	—	3 689	—	—	—
—	1	232	—	3 297	907	46	4 250	—	405	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	14	22	—	2 911	690	—	3 601	—	—	—
—	43	48	17	4 902	1 482	682	7 083	—	—	—
—	—	—	—	6 256	17	—	6 273	—	15	—
1	1	44	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	175	2 168	3 289	50	—	5 507	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	18 509	104	9	13	18 635	—	103 560	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	3	1 635	157	3 429	1 681	34	5 301	—	2	—
—	—	626	194	3 476	2 670	3	6 343	—	—	—
—	—	114	—	3 029	1 366	—	4 395	—	—	279
—	—	204	728	13	246	—	987	—	45	12 693
—	—	92	2 894	—	—	241	3 135	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	3	105	150	147	174	6	477	—	35	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	85	1 691	1 916	829	522	9	3 276	1	18	—
10	—	28	1 089	2 381	1 344	65	4 879	—	—	—
—	—	—	431	4 446	1 344	129	6 350	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 224	—	—	1 224	7	—	13 295
—	—	—	28	8 276	17 189	—	19 493	—	—	—
—	—	213	18	43	—	—	61	—	8	—
—	—	—	2 810	300	—	9	3 119	—	—	2 115
—	—	6	2 829	1 125	900	139	4 993	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	—	3 903	2 333	—	6 236	—	9	—
—	—	91	—	4 295	—	3	4 298	—	—	—
—	—	—	62	30 180	—	—	30 242	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	—	104	26 692	708	11	895	28 306	35 277	39	—
—	—	4	16 553	958	37	736	18 284	—	43	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	321	1 477	1 490	1	3 289	—	—	4 650
—	—	84	—	3 685	4 936	2	8 623	—	—	—
—	—	147	282	7 399	514	1	8 196	1	4	—
4	—	39	94	5 092	4 357	17	9 560	—	—	—
1	—	32	—	5 226	1 685	4	6 915	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	7	7 158	3 059	1	10 225	—	—	267
—	—	3	—	8 416	658	16	9 090	—	—	—
—	—	52	1	4 139	602	1	4 743	—	—	—
—	—	4	2	9 117	84	—	9 203	—	—	—
18	—	963	264	8 673	—	25	8 962	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14	9 859	3 684	6 088	—	19 631	—	—	—
—	—	148	—	10 599	1 988	3	12 590	—	—	—
—	—	183	1 955	2 344	1 649	358	6 306	—	—	—
—	—	85	426	1 971	2 677	78	5 152	—	4	—
267	—	385	2 696	450	—	15	3 161	—	402	—

liikennepaikko en osalle. — Siffrorna utvisa antalet ton, som av i tabell 1 tidigare uppgivna summor belöper sig på här nämnda

Lähetettävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								Yhteensä. Summa.
	19 Hiihiä. Koi.	20 Metalliteollisuuteen luekavia. Till metallindustri hänförliga.	21 Tiihiä. Tegei.	22 Kehruunahelä, lan- koija, köysiä, kar- kaija ja vaatetus- esineitä. Spånadsämnen, garn, lägrvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoija. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, kervoja, asfaltia ja valais- kussalmeita. Oljor, färor, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.		16—26
Hakaniemi, Hagnäs ...	51	6 446	287	—	6	55	81	391	8 353
Sairio	—	165	—	—	—	1	—	40	15 666
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	1	994
Somero	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tani	—	1	—	—	—	—	—	2	423
Jäppilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaukila	—	—	—	—	—	—	—	11	26
Santalan vaihde }	—	3	—	—	—	—	—	4	7
Sandö växel }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkniemen satama }	—	38	—	—	—	—	—	—	103 598
Gerknäs hamn }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selki	—	1	—	10	—	1	—	11	25
Korpi	—	—	—	1	—	—	—	1	2
Nunmelan vaihde	—	—	145	—	—	—	—	—	424
Mellilän raide	—	—	—	—	—	—	—	—	12 738
Vedenoja	—	—	6 334	—	—	—	—	73	6 540
Mieto	—	4	8 558	58	2	—	—	6	8 663
Kataja	—	—	7 179	—	—	—	—	—	7 179
Munakka	—	14	—	3	—	1	—	1	38
Niinimaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeajärvi	196	—	—	—	—	—	242	1	439
Pollarin soraraide	—	—	—	—	—	—	—	—	13 302
Pateniemi	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Soso	—	—	4 639	—	—	—	—	1	4 648
Lapaluodon satama	—	2	—	—	4	842	—	—	2 963
Vääräjoen raide	—	13	—	—	—	—	—	18	31
Riippa	—	11	—	—	—	—	—	3	23
Rumo	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Siikalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi	—	74	2 258	—	—	—	2	31	37 681
Ämmäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	4 650
Kainunmäki	—	3	—	2	—	—	—	4	9
Oksava	—	15	—	—	1	—	1	5	27
Kuona	—	6	—	—	—	—	1	2	9
Parkkima	9	4	—	—	—	—	—	4	17
Komu	—	—	—	—	—	—	1	11	279
Lavapuro	—	15	—	—	—	—	—	8	23
Aittojärvi	—	5	—	—	—	—	—	2	7
Honkaranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen satama	—	1	238	—	3	—	—	—	242
Iisalmien Puutavarayh- tön raide	10	—	—	—	—	—	—	2	12
Taipale	—	12	—	—	—	—	—	—	12
Mäntylähti	—	4	7	—	—	—	—	4	15
Pajujärvi	—	1	—	—	—	—	—	1	6
Suosaari	—	14	—	—	—	—	—	104	520

Tillägg till tabell I. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						v.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Illegoda (utom mjölk).	Pilakavaraa (paitsi maidon).	Munittotavaraa. Flyttogods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	
—	19	71	—	—	90	24	21 203	—	—	80	1 929	—	23 212
—	—	—	—	—	—	—	19 130	—	—	9	—	—	19 139
—	—	—	—	—	—	1	3 933	—	—	—	—	—	3 933
—	—	—	—	—	—	—	3 691	1	—	—	—	—	3 692
—	—	—	—	—	—	4	4 909	—	—	2	—	—	4 911
—	—	—	—	—	—	—	3 623	—	—	—	—	—	3 623
—	—	—	—	—	—	1	7 133	3	—	—	—	—	7 136
—	—	—	—	—	—	1	6 344	6	—	—	—	—	6 350
—	—	—	—	—	—	7	5 696	17	—	3	4	—	5 720
—	—	—	—	—	—	1	122 235	—	—	4	—	—	122 239
—	—	—	—	—	—	2	6 963	—	—	4	—	—	6 967
—	—	—	—	2	—	23	6 996	9	—	11	—	—	7 016
—	—	—	—	—	—	—	4 933	—	—	—	—	—	4 933
—	—	—	—	—	—	—	13 929	—	—	—	—	—	13 929
—	—	—	—	—	—	5	9 772	2	—	—	—	—	9 774
—	—	—	—	—	—	4	9 249	1	—	—	—	—	9 250
—	—	—	—	—	—	—	7 179	—	—	—	—	—	7 179
—	—	—	—	—	—	8	5 032	6	—	4	—	—	5 042
—	—	—	—	—	—	2	4 909	—	—	—	—	—	4 909
—	—	—	—	—	—	—	6 789	1	—	—	—	—	6 790
—	—	—	—	—	—	—	14 526	—	—	—	—	—	14 526
—	—	—	—	—	—	—	19 494	—	—	—	—	—	19 494
—	—	—	—	—	—	46	4 968	—	—	4	—	—	4 972
—	—	—	—	—	—	—	6 082	—	—	4	—	—	6 086
—	—	—	—	—	—	1	5 031	—	—	—	—	—	5 031
—	—	—	—	—	—	2	6 285	1	—	1	—	—	6 287
—	—	—	—	—	—	7	4 402	—	—	—	—	—	4 402
—	—	—	—	—	—	6	30 248	—	—	—	—	—	30 248
—	—	—	—	—	—	10	66 103	—	—	—	40	—	66 143
—	—	—	—	—	—	—	18 331	—	—	—	13	—	18 344
—	—	—	—	—	—	—	7 940	—	—	—	—	—	7 940
—	—	—	—	—	—	11	8 727	—	—	3	—	—	8 730
—	—	—	—	18	18	13	8 401	3	—	1	—	—	8 405
—	—	—	—	6	7	4	9 619	—	—	—	—	—	9 619
—	—	—	—	2	2	3	6 969	2	—	—	—	—	6 971
—	—	—	—	—	—	3	10 526	—	—	1	—	—	10 527
—	—	—	—	—	—	14	9 130	—	—	—	—	—	9 130
—	—	—	—	—	—	5	4 807	1	—	—	—	—	4 808
—	—	—	—	—	—	3	9 210	2	—	3	—	—	9 215
—	—	—	—	3	95	9	10 271	—	—	2	—	—	10 273
—	—	—	—	—	—	1	19 658	—	1	6	—	—	19 665
—	—	—	—	—	—	1	12 752	—	—	—	—	—	12 752
—	—	—	—	—	—	—	6 504	—	1	—	—	—	6 505
—	—	—	—	—	—	14	5 257	—	1	—	—	—	5 258
—	—	—	—	—	—	7	4 077	—	—	—	—	—	4 077

Lähtävä rata ja asema Avsändande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Runkila, Räs.	2 Munta viljaa, Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä, Mjöli och fryn.	4 Perunoita ja juu- reksia, Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja väkirehua, Hö, halm och krattodder.	6 Maitoa, Mjök.	7 Voita, Smör.	8 Lihaa Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja, Torv och torvsköt.
Kuopion satama	21	43	3 085	—	185	—	89	2	4
Airaksela	—	14	20	32	13	111	—	16	—
Suihkola	—	—	—	—	—	60	—	—	—
Partaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loukolampi	—	—	8	2	—	—	—	1	—
Otavan satama	—	24	2	9	3	—	13	6	—
Varpanen	—	1	1	3	5	—	2	37	—
Hillosensalmi	—	—	7	—	3	—	—	—	—
Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Voikka	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Haapalahti	—	—	1	3	—	48	1	6	—
Paukkaja	—	1	4	1	3	—	—	—	—
Kaurila	—	3	—	47	2	75	13	21	—
Rautakoski II	6	42	261	12	47	—	11	6	4
Pälkjärvi	—	—	1	6	3	4	4	4	—
Sulkujärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinjärvi	—	—	—	1	—	—	—	5	—
Viborg Wood Company	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piitsjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaaherjoki	—	—	—	1	—	39	—	—	—
Hämeikoski	—	5	3	19	28	—	—	3	—
Ruskealan kivil. raide	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Lahdenkylän raide	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noitermaa	—	—	—	9	—	19	29	55	—
Näpinlahti	—	—	—	—	9	15	—	1	—
Pukinniemi	—	—	3	—	13	—	—	—	—
Hakolahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leinjärvi	—	—	—	4	—	—	—	5	—
Kalalampi	—	8	7	4	19	463	—	7	—
Vuoksen satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juuriaismäki	—	2	—	—	6	—	—	—	—
Sorjo ¹⁾	—	3	—	1	52	—	—	1	—
Pääskylähti	—	3	—	7	34	—	—	5	—
Kerisalo	—	—	2	9	—	276	1	17	—
Kolma	—	—	—	5	4	110	—	5	—
Siikamäki	1	3	8	6	—	51	5	5	—
Naarajärvi	—	1	1	3	—	13	—	20	—
Paltanen	—	3	—	5	6	22	2	56	—
Niemisjärvi	—	3	7	14	—	251	—	19	—
Leppälahti	—	—	—	—	5	6	—	—	—
Sammallahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Koskensaari	—	—	—	—	—	18	—	—	—
Huttula	—	1	—	2	8	7	1	10	—
Jorvas	124	535	950	26	5 632	540	—	2	—

¹⁾ Liikennöity laiturivaihteena $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ (ks. siv. 34). — Trafikerad som plattformväxel $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ (se sid. 34).

Tillägg till tabell 1. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lanttoja. Plankor och bräcker.	Parruja, pelkköja ja hirsia sekä propeja ja muita pyöreitä ja puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt pros- och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träskvall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmene, kivi, kalkkia ja sement- tia. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
113	41	3 583	1 000	643	471	405	2 519	1 232	195	781
9	—	215	2	1 522	2 458	2	3 984	—	—	—
—	—	60	3	4 886	—	—	4 889	—	—	—
—	—	—	—	1 869	2 781	114	4 764	—	—	—
—	—	11	—	706	439	896	2 041	10	4 318	—
23	3	83	27 532	20 290	51 761	2 439	102 022	6 643	12	—
—	—	49	21	1 810	3 907	288	6 026	—	—	—
—	6	16	769	13 150	6 662	38	20 619	—	9	—
—	—	1	5	3 001	5 408	—	8 414	—	—	28
—	—	11	203	284	246	33	766	80 402	125	—
—	—	59	1	3 495	1 645	3	5 144	—	—	—
3	1	13	10 858	2 956	9 912	49	23 775	1 031	—	—
—	—	161	1 332	2 187	1 292	16	4 827	—	—	—
164	16	569	405	2 950	1 189	13	4 557	5	251	43
4	—	26	—	863	3 498	—	4 361	—	—	—
—	—	—	20	3 332	1 255	66	4 673	—	—	—
—	—	6	6 319	2 780	3 805	10	12 914	—	—	—
—	—	—	20 440	920	—	995	22 355	2 426	—	—
—	—	—	—	6 558	94	51	6 703	—	—	—
—	—	40	—	2 069	8 175	—	10 244	—	49	71
3	—	61	108	317	599	4 701	5 725	—	769	—
25	—	32	—	2 479	52	—	2 531	—	62 313	—
—	—	—	16 115	252	—	2 142	18 509	392	—	—
—	1	113	653	3 164	229	41	4 087	—	—	—
—	—	25	1	3 541	1 974	—	5 516	—	—	—
—	—	16	—	8 861	1 503	27	10 391	—	—	—
—	—	—	—	1 455	2 619	—	4 074	—	—	—
—	2	11	320	2 024	2 010	—	4 354	—	1	—
2	4	514	898	2 764	1 878	299	5 839	—	39	30
—	—	—	9 451	4 813	3 903	1 156	19 323	—	—	—
—	—	8	436	713	124	2	1 275	—	4 154	—
—	—	57	—	15 622	840	9	16 471	—	—	—
—	—	49	727	—	2 375	6 330	9 432	—	—	—
8	—	313	—	5 840	1 005	—	6 845	—	1	—
—	—	124	—	2 919	890	299	4 108	2	—	1 063
6	—	85	25	3 396	2 276	18	5 715	—	—	1
—	—	38	6	5 326	1 991	209	7 532	—	—	—
—	—	94	11	7 309	459	474	8 253	—	—	—
—	—	294	3 449	2 665	4 801	17	10 932	62	6	—
—	—	11	262	1 735	1 584	9	3 590	—	—	—
—	—	—	13 623	15 064	14 398	—	43 085	—	—	—
1	—	2	28	4 461	—	8	4 497	14 732	30	86
—	—	18	199	4 016	2 503	429	7 147	—	—	—
1	1	31	1	5 421	1 782	63	7 267	—	—	—
507	2	8 318	2	1 436	7	—	1 445	—	—	—

Lähetettävä rata ja asema Avsändande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								Yhteensä. Summa.
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	
Kol.	Metalliteollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	Työvä. Tegei.	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaatehu- esineitä. Spånadsämnen, garn, läsvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotta ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalilta. Kemikaller.	Ojot, väjör, asfalt och lysannen.	Öljyjä, tervojä, asfalttia ja valais- kussaineita.	Muita tähän kuul- uvia. Övriga hithörande.	
Kuopion satama	—	111	3 169	11	55	41	187	600	6 382
Airaksela	—	5	6	—	—	1	—	3	15
Suihkola	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Partaharju	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Loukolampi	—	1	55	1	—	—	—	—	4 385
Otavan satama	—	38	—	5	—	6	—	12	6 716
Varpanen	—	1	3	—	—	—	—	—	4
Hillosensalmi	—	3	—	—	1	—	—	9	22
Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Voikka	577	557	65	3	—	21	—	13	81 763
Haapalahti	—	1	—	2	—	—	—	2	5
Paukkaja	—	4	—	—	1	—	—	43	1 079
Kaurila	—	1	25	—	—	—	—	2	28
Rautakoski II	21	10 593	12	11	12	5	22	832	11 807
Pälkjärvi	—	5	—	1	—	—	—	1	7
Sulkujärvi	—	1	—	—	—	—	—	3	4
Lapinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Viborg Wood Company	—	1	—	—	—	—	—	—	2 427
Piitsjoki	—	9	—	—	—	—	—	—	9
Vaaherjoki	—	5	—	—	—	—	—	2	127
Hämekoski	—	1 823	3	—	1	1	—	3	2 600
Ruskealan kivil. raide ..	—	—	—	—	—	—	—	—	62 313
Lahdenkylän raide	—	—	—	—	—	—	—	—	392
Noitermaa	19	1	—	—	—	—	—	2	22
Näpinlahti	—	—	13	1	—	—	—	—	14
Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hakolahti	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Leinjärvi	—	1	—	—	—	—	—	12	14
Kalalampi	—	3	—	—	—	—	—	8	80
Vuoksen satama	—	11	—	—	—	—	—	4	15
Juuriaismäki	—	6	252	—	—	—	—	26	4 438
Sorjo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pääskylähti	—	393	—	3	—	29	25	2	452
Kerisalo	139	1	—	—	—	—	—	5	146
Kolma	—	—	—	—	—	—	—	2	1 067
Siikamäki	—	—	—	2	1	1	—	19	24
Naarajärvi	—	4	—	—	1	—	—	16	21
Paltanen	203	3	—	2	2	—	143	12	365
Niemisjärvi	—	7	—	1	1	—	—	13	90
Leppälähti	71	—	115	—	—	—	57	—	243
Sammallahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski	—	30	—	1	2	97	—	4	14 982
Koskensaari	—	1 013	—	—	—	—	—	13	1 026
Huttula	143	9	—	1	—	—	93	3	249
Jorvas	—	19	—	1	—	—	—	19	39

Tillägg till tabell 1. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa..	Pikavaraa. (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Munkotavaraa. Flyttgods.	Sohlasavaraa. Miltärgods.	Läpikulkevareaa. Transportgods.	Läpikulkevareaa. Transportgods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomantavara. Kolonialvaror.	Juonia. Drycker.	Maita vähän kunn- tuvia. Övriga hittebrände.	Yhteensä Summa.	Muita tavaramaisia. Övriga varuslag.								
10	50	83	1	176	320	35	12 839	6	59	2	—	12 906		
—	1	—	—	—	1	6	4 221	3	—	—	—	4 224		
—	—	—	—	—	—	—	4 950	1	—	—	—	4 951		
—	—	—	—	—	—	—	4 765	—	—	—	—	4 765		
—	—	—	—	—	—	1	6 438	—	—	—	—	6 438		
2	—	—	—	15	17	—	108 838	13	10	14	—	108 875		
—	—	—	—	3	3	26	6 108	4	—	—	—	6 112		
1	—	—	—	5	6	21	20 684	11	—	—	—	20 695		
—	—	—	—	—	—	—	8 443	—	2	—	—	8 445		
—	—	—	—	—	—	—	82 540	5	18	—	—	82 563		
—	1	—	—	—	1	3	5 212	—	—	—	—	5 212		
—	—	—	—	—	—	2	24 869	—	2	—	—	24 871		
—	—	—	—	3	3	5	5 024	9	6	—	—	5 039		
10	48	16	4	37	115	46	17 094	7	18	—	—	17 119		
—	—	—	—	—	—	9	4 403	4	5	—	—	4 412		
—	—	—	—	—	—	—	4 677	3	—	—	—	4 680		
—	—	—	—	—	—	—	12 924	—	—	—	—	12 924		
—	—	—	—	—	—	—	24 782	1	2	—	—	24 785		
—	—	—	—	—	—	—	6 712	—	—	—	—	6 712		
—	—	—	—	—	—	2	10 413	1	—	—	—	10 414		
—	—	2	—	—	2	10	8 398	5	20	3	—	8 426		
—	—	—	—	—	—	—	64 876	—	—	—	—	64 876		
—	—	—	—	—	—	—	18 901	—	1	—	—	18 902		
2	—	—	—	14	16	8	4 246	7	2	—	—	4 255		
—	—	—	—	—	—	—	5 555	—	2	—	—	5 557		
—	—	—	—	4	4	6	10 418	25	2	—	—	10 445		
—	—	—	—	1	1	2	4 080	—	5	—	—	4 085		
—	—	—	—	—	—	—	4 379	4	1	—	—	4 384		
—	—	—	—	—	—	4	6 437	9	2	—	—	6 448		
—	—	—	—	—	—	—	19 338	1	—	—	—	19 339		
—	—	—	—	—	—	—	5 721	—	8	—	—	5 729		
—	—	—	—	—	—	—	16 528	—	—	—	—	16 528		
—	3	—	—	—	3	2	9 938	3	12	—	—	9 953		
—	9	—	—	—	9	6	7 319	1	—	—	—	7 320		
—	—	—	—	—	—	2	5 301	1	4	—	—	5 306		
—	—	—	—	1	1	5	5 830	4	3	—	—	5 837		
—	—	—	—	4	4	1	7 596	2	8	—	—	7 606		
—	—	—	—	2	2	16	8 730	2	2	—	—	8 734		
—	—	—	—	1	1	12	11 329	11	2	—	—	11 342		
—	—	—	—	—	—	—	3 844	—	6	—	—	3 850		
—	—	—	—	—	—	—	43 085	—	—	—	—	43 085		
—	—	—	—	4	4	—	19 485	—	2	—	—	19 487		
—	—	—	—	—	—	—	8 191	2	—	—	—	8 193		
1	—	—	—	—	—	5	7 554	1	—	—	—	7 555		
—	—	—	—	—	—	16	9 818	35	6	347	—	10 206		

Taulu 2. Kullekin asemalle vuonna 1929
 Tabell 2. Tontalen för de olika varuslag.

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Janhoja ja ryynejä. Mjöl och grön.	4 Perätsiä och rot- tinkkeit.	5 Pannoina ja juu- reksita. Hö, palmi och kaffioder.	6 Maitoa. Mjök.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turveita ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Helsingin — Hämeen-									
linnan — Rajajoen,									
Helsingfors — Hä-									
menlinna — Raja-									
joki	31 899	21 564	50 917	10 150	89 338	121 472	8 475	21 522	4 562
Helsinki, Helsingfors ..	31	396	1 962	3 050	1 248	70 745	5 907	10 596	896
Katajanokka, Skat-	—	89	2 684	480	1 141	6	205	91	173
udden, ..	—	89	2 684	480	1 141	6	205	91	173
Länsisatama, Västra h.	81	217	508	41	1 371	—	956	7	662
Sörnäinen, Sörnäs ..	3 041	2 131	3 249	1 165	1 788	12 041	606	61	291
Vallila, Vallgården ..	417	19	—	6	9	1	—	—	80
Pasila, Fredriksberg ...	765	21	124	133	109	5 892	—	80	379
Oulunkylä, Äggelby ...	1	62	20	72	128	129	—	13	69
Malmi, Malm ..	33	2 272	157	112	22 233	79	2	27	149
Tikkurila, Dickursby ..	33	139	88	16	118	6	2	23	14
Korso ..	—	8	90	10	129	1	2	5	11
Porvoo, Borgå ..	21	161	1 465	29	5 181	107	9	148	45
Hinthaara, Hindhår ..	11	14	171	2	493	—	—	33	—
Anttila, Andersböle ..	—	17	29	7	229	9	—	2	—
Nikkilä, Nickby ..	2	38	346	39	1 110	—	1	17	—
Kerava ..	1	59	399	133	1 127	83	3	90	78
Järvenpää ..	1 756	128	470	49	4 219	11	2	45	18
Jokela ..	3	28	201	16	321	1	—	42	—
Hyvinkää ..	673	450	1 796	93	2 613	31	6	43	30
Riihimäki ..	7 754	241	895	201	1 573	531	20	114	23
Ryttylä ..	1	85	245	18	347	3	1	17	—
Leppäkoski ..	—	24	10	1	70	83	1	3	9
Turenki ..	10	844	362	27	1 110	343	—	16	2
Harviala ..	—	34	53	4	213	120	2	1	4
Hämeenlinna ..	5	415	2 862	241	2 545	30	10	311	193
Hildä ..	1	59	95	1	345	—	—	9	39
Oitti ..	10	24	222	14	492	7	3	17	22
Mommila ..	—	70	49	11	227	2	—	5	—
Lappila ..	—	28	71	7	191	1	5	14	1
Järvelä ..	—	114	211	19	608	—	—	58	8
Herrala ..	1	15	69	9	182	2	—	9	1
Vesijärvi ..	78	92	916	31	1 417	—	—	6	10
Lahti ..	41	398	5 745	493	3 464	2 412	28	387	34
Villähti ..	—	27	2	5	232	54	—	25	—
Uusikylä ..	3	72	230	27	981	23	1	49	2
Mankala ..	—	26	63	2	97	—	—	1	—
Kausala ..	12	36	411	60	1 040	2	2	52	—
Koria ..	—	5	260	94	505	34	1	20	21
Kouvola ..	8	49	1 069	306	833	1 684	64	749	63
Utti ..	—	2	143	93	289	5	—	10	4

saapuneiden eri tavaralajien tonnimäärät.
som under år 1929 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuusiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuu- nna. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pelkköjä ja hirsii sekä proppoja ja muita pyöreitä ja puuta varoja. Sparrin, pjätkän och stockar samt propps och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindus- trien hänförliga.	Malmia, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
66 548	17 649	444 096	622 033	706 819	299 293	79 431	1 707 576	319 351	178 754	61 799
81	4 324	99 236	7 367	2 327	7 275	3 871	20 840	9 513	13 570	8 165
167	1 021	6 057	6 418	1 809	7 231	12 857	28 315	59 356	2 948	3 129
59	879	4 781	23 852	3 044	48 849	6 994	82 739	69 005	16 950	12 909
373	884	25 630	72 420	16 311	28 944	2 683	120 358	2 816	3 202	5 255
—	4	536	3 799	264	6 352	186	10 601	86	3 331	590
5	46	7 554	9 167	1 507	19 350	627	30 651	386	2 666	5 000
648	68	1 210	957	263	10 527	328	12 075	15	516	1 188
36 098	258	61 420	3 674	412	12 018	686	16 790	1 375	4 035	2 760
239	3 919	4 597	869	63	1 857	180	2 969	22	391	7
171	30	457	417	203	743	313	1 676	260	133	307
1 712	172	9 050	12 218	32 720	806	1 889	47 633	3 284	1 329	64
243	42	1 009	36	110	29	16	191	9	457	—
72	17	382	30	—	4	2	36	1	102	—
425	55	2 033	324	30	58	46	458	13	957	1
608	81	2 662	1 613	15 121	2 999	280	20 013	144	1 418	164
941	114	7 753	317	268	702	246	1 533	93	1 675	29
241	36	889	70	1 457	3 407	-1 089	6 023	567	390	5
2 314	271	8 320	1 405	379	1 431	976	4 191	225	2 968	320
1 156	287	12 795	1 705	26 942	17 163	710	46 520	302	1 892	1 519
449	29	1 195	706	99	1 633	640	3 078	1 360	1 245	51
84	1	286	51	12	—	51	114	6	84	3
628	55	3 397	65	15	64	106	250	49	1 223	5
100	8	539	112	8	681	79	880	5	135	—
2 280	364	9 256	242	4 946	1 836	532	7 556	1 271	14 408	6 259
309	19	877	81	76	2	69	228	4	210	—
339	59	1 209	1 063	218	1 187	234	2 702	19	710	3
274	19	657	72	—	9	81	162	5	368	—
214	23	555	96	182	12	148	438	8	327	—
688	37	1 743	78	12	87	104	281	76	991	19
189	11	488	18	—	—	34	52	2	277	—
1 882	33	4 465	407	2 036	87	191	2 721	762	7 211	797
1 389	474	14 865	11 437	16 092	10 451	860	38 840	976	4 034	53
129	4	478	11	28	17	11	67	2	275	—
449	34	1 871	67	—	26	104	197	10	697	—
107	3	299	58	—	9	15	82	4	66	—
639	48	2 302	709	628	17	224	1 578	733	1 410	8
305	19	1 264	473	19	1 279	60	1 831	11	443	—
202	133	5 160	852	2 939	8 580	766	13 137	258	961	14
77	7	630	92	40	22	32	186	9	124	—

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								Yhteensä. Summa.
	19 Hiilin. Kol.	20 Metalliteollisuuteen liittyvä. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tehin. Tegel.	22 Kehruunehkeä, jant- koja, köysit, kan- katia ja vaateus- esineitä. Sopunastimen, garn, kävyriä, väv- määrä ja pekkä- padsaattikat.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudat och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valais- tussäimeitä. Öljör, fiator, asfalt och lysäimen.	26 Muuta käänän kun- lyynä. Övriga hithörande.		16-26
Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Hä- meenlinna — Raja- joki	116 714	91 081	88 386	11 754	5 504	38 141	38 831	44 499	994 814
Helsinki, Helsingfors ..	185	7 894	14 370	1 959	562	2 878	890	9 224	69 210
Katajanokka, Skat- udden	1 679	3 875	4 610	975	1 550	1 348	777	3 157	83 404
Länsisatama, Västra h. Sörnäinen, Sörnäs	4 832	8 627	6 758	148	126	1 202	719	2 276	123 552
	11 923	15 247	10 726	552	83	1 648	3 114	2 124	56 690
Vallila, Vallgården ..	38	466	4 106	6	—	8	655	93	9 379
Pasila, Fredriksberg ...	1 024	1 500	6 237	8	4	144	880	579	18 428
Oulunkylä, Aggelby ...	1 288	230	1 063	12	—	39	50	176	4 577
Malmi, Malm	1 721	4 920	794	402	7	1 295	1 131	994	19 434
Tikkurila, Dickursby ..	1 022	520	389	11	3	151	1 338	357	4 211
Korso	123	187	269	12	2	43	1 953	272	3 561
Porvoo, Borgå	1 512	2 902	1 436	210	60	455	881	847	12 980
Hinthaara, Hindhår ..	7	131	381	9	3	18	38	97	1 150
Anttila, Andersböle ..	6	29	93	3	—	—	15	31	280
Nikkilä, Nickby	2 325	408	3 330	21	5	76	135	211	7 482
Kerava	4 135	628	640	147	1 238	451	367	726	10 058
Järvenpää	1 519	1 852	177	112	34	252	284	441	6 468
Jokela	938	285	29	248	5	58	120	129	2 774
Hyvinkää	7 922	6 467	2 385	598	85	491	594	818	22 873
Riihimäki	3 220	1 320	646	220	67	955	540	2 079	12 760
Ryttylä	1 048	331	104	867	87	525	171	384	6 173
Leppäkoski	1 320	55	15	5	—	13	23	33	1 557
Turenki	42	426	589	38	9	136	292	213	3 022
Harviala	29	57	102	2	—	3	20	29	382
Hämeenlinna	31 389	3 787	6 526	535	425	3 907	2 134	1 599	72 240
Hikiä	2	121	139	4	2	15	57	96	650
Oitti	623	354	556	14	6	41	129	138	2 593
Mommila	3	103	14	2	1	10	64	71	641
Lappila	32	137	1 002	5	—	30	84	71	1 696
Järvelä	33	332	73	13	1	118	265	122	2 043
Herrala	3	62	14	2	—	4	45	54	463
Vesijärvi	18 316	1 552	857	83	84	3 470	535	255	33 922
Lahti	2 799	4 475	647	921	175	968	6 308	3 629	24 985
Villähti	1	19	3	1	—	3	4	10	318
Uusikylä	214	212	122	10	1	49	149	84	1 548
Mankala	—	51	175	10	—	19	29	45	399
Kausala	41	449	267	223	13	109	347	171	3 771
Koria	72	189	133	36	3	39	183	98	1 207
Kouvola	246	674	204	133	150	209	471	504	3 824
Utti	44	67	16	7	1	36	148	36	488

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.		Ligods (utom mjölk).	Pikavaaraa (paitsi maitoa).	Muuttoaavaara. FVtögods.	Sosietaavaara. Militätgods.	Läpikukutavaara. Transitogods.	
2 766	11 712	29 051	4 656	11 694	59 879	49 537	3 255 902	32 706	5 709	19 262	138	3 313 717		
343	149	1 765	782	1 573	4 612	5 792	199 690	14 288	1 629	2 465	—	218 072		
103	344	1 871	27	3 405	5 750	4 589	128 115	1 112	147	151	23	129 553		
37	177	757	255	415	1 641	13 003	225 716	104	171	28	—	226 019		
234	1 019	488	28	403	2 172	4 349	209 199	464	149	2 166	—	211 978		
—	80	10	—	1	91	19	20 626	—	17	—	—	20 643		
—	26	25	3	248	302	907	57 842	29	66	67	—	58 004		
1	7	14	3	6	31	47	17 940	61	62	—	—	18 063		
176	793	227	5	13	1 214	440	99 298	134	68	2	—	99 502		
7	63	79	12	8	169	53	11 999	241	31	—	—	12 271		
5	25	89	10	12	141	29	5 864	113	18	—	—	5 995		
36	262	819	63	169	1 349	2 847	73 859	564	106	39	—	74 568		
11	141	113	4	25	294	55	2 699	42	9	—	—	2 750		
—	39	12	1	10	62	9	769	6	3	—	—	778		
22	162	237	13	85	519	48	10 540	93	10	—	—	10 643		
33	235	378	47	117	810	221	33 764	482	77	348	—	34 671		
34	206	492	68	53	853	228	16 835	225	94	10	—	17 164		
14	37	168	39	21	279	57	10 022	96	37	1	—	10 156		
140	411	1 278	263	150	2 242	377	38 003	533	154	8	—	38 698		
92	359	1 082	342	175	2 050	2 476	76 601	651	173	517	—	77 942		
18	108	209	88	62	485	142	11 073	88	48	—	—	11 209		
2	12	29	27	2	72	24	2 053	14	13	—	—	2 080		
53	244	487	94	60	938	152	7 759	109	39	3	—	7 910		
3	8	34	4	1	50	61	1 912	12	4	—	—	1 928		
296	834	1 993	585	295	4 003	3 047	96 102	946	269	1 311	—	98 628		
6	29	72	47	20	174	41	1 970	71	13	5	—	2 059		
18	134	172	105	21	450	200	7 154	88	26	—	—	7 268		
4	30	32	41	27	134	72	1 666	33	11	—	—	1 710		
7	58	68	42	29	204	42	2 935	77	18	—	—	3 030		
30	220	225	123	50	648	116	4 831	113	25	2	—	4 971		
7	30	33	34	37	141	47	1 191	34	19	—	—	1 244		
29	631	392	5	56	1 113	526	42 747	160	62	3	—	42 972		
389	816	3 957	238	1 324	6 724	959	86 373	1 270	316	770	—	88 729		
—	19	1	4	3	27	24	914	6	4	—	—	924		
16	192	136	80	80	504	228	4 348	112	26	1	—	4 487		
2	23	39	26	20	110	16	906	9	3	—	—	918		
30	226	356	99	55	766	477	8 894	131	52	4	—	9 081		
15	120	169	24	27	355	284	4 941	84	30	190	—	5 245		
70	165	587	390	109	1 321	901	24 343	698	95	445	—	25 581		
5	42	89	38	2	176	24	1 504	63	10	559	—	2 136		

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rakitti- krag.	2 Munua viljaa. Övrig spannmål.	3 Jainoja ja ryynejä. Äfvel och grön.	4 Perunota ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja värkikheua. Hö, halmi och kratöder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihua. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehku. Torr och torvsådt.
Kaipainen	—	32	258	3	303	—	—	3	1
Kaitjärvi	—	19	40	—	97	—	—	1	—
Taaavetti	9	28	393	9	509	4	—	8	34
Luumäki	—	19	166	3	247	2	—	5	8
Pulsa	—	19	99	1	80	—	—	—	—
Lappeenranta	60	434	3 903	424	6 876	638	24	235	331
Rapasaaren satama ..	—	—	80	—	94	—	—	1	—
Simola	135	8	126	4	179	—	—	3	1
Vainikkala	—	3	178	—	170	—	—	21	11
Nurmi	—	12	180	20	118	—	—	3	5
Hovinmaa	—	5	114	7	70	—	1	8	22
Tienhaara	5 344	7 780	145	18	1 120	—	—	49	93
Viipuri	7 249	3 032	8 215	1 652	7 211	24 773	601	7 668	442
Viipurin satama	447	197	1 433	155	1 133	43	—	83	84
Ino	108	1	216	—	177	—	—	1	—
Mesterjärvi	6	5	173	3	94	8	—	6	—
Kuolemajärvi	—	39	536	17	508	4	—	2	—
Koivisto	9	87	488	48	669	535	—	29	7
Maks lahti	6	20	334	26	268	116	1	18	8
Johannes	1	60	430	30	578	110	1	26	33
Uuras	—	17	178	60	256	512	5	4	60
Kaislahti	—	2	22	—	39	—	—	1	—
Somme	—	3	42	11	76	—	—	—	13
Nuoraa	—	—	—	—	48	—	—	8	—
Äyräpää	31	73	862	55	853	—	—	24	9
Ristseppälä	—	2	108	6	227	—	—	3	—
Heinjoki	—	36	94	3	272	14	—	17	—
Pero	—	1	97	1	130	—	—	—	—
Säiniö	3 239	67	42	13	592	60	1	—	6
Kämärä	—	19	177	9	317	—	—	6	—
Leipäsuo	—	11	93	4	298	—	—	3	—
Perkjärvi	—	145	787	137	1 536	9	—	19	—
Kanneljärvi	245	91	601	38	785	—	—	17	9
Mustamäki	7	22	288	11	317	—	—	5	—
Raivola	189	69	563	37	781	1	—	7	1
Tyrisevä	—	4	15	3	39	—	—	4	16
Terijoki	21	245	1 446	183	1 661	154	2	34	37
Kellomäki	—	23	62	14	72	10	—	4	—
Kuokkala	—	14	77	10	146	—	—	—	—
Ollila	—	5	54	6	40	—	—	—	—
Rajajoki	—	6	60	12	24	—	—	—	—
Hangon. Hangö	270	1 595	4 287	441	9 710	1 982	12 679	468	242
Hanko, Hangö	25	74	688	87	917	1 578	12 634	274	37
Lappohja, Lappvik	2	14	113	6	130	1	—	6	13
Tammisaari, Ekenäs	—	67	510	30	1 925	183	25	25	22

Tabell 2. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannottusainetta. Gödungsämnan.	Muita kaban kun- nivia. Övriga hiehörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkujia ja lanttoja. Plankor och bräder.	Jarruja, peikkioja ja hista sekä prosseja ja muita pyöreitä punta-varia. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita punta-varoita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden hietta- vavia. Till pappersindu- stria hänförliga.	Malmer, stenar, kalk och cement. Malmmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tia.	Soraa ja muita mataloja. Grus och övriga jordarter.
321	14	935	19	48	142	170	379	76	346	—
56	2	216	15	5	9	3	32	1	38	—
600	11	1 605	59	—	27	37	123	14	376	40
346	10	806	35	5	21	10	71	3	194	—
109	1	309	76	8	—	13	97	8	60	—
1 498	176	14 599	2 874	30 338	2 916	2 247	38 375	339	18 283	95
103	1	279	113	1 842	—	156	2 111	4	3 059	—
124	2	582	35	100	30	12	177	2	41	—
88	1	472	62	19	30	6	117	1	134	—
62	3	403	362	143	410	157	1 072	5	1 203	1 631
7	2	236	345	455	390	51	1 241	7 179	280	199
303	751	15 603	2 117	406	2 793	341	5 657	604	1 143	328
1 524	1 832	64 199	109 549	94 932	30 400	7 335	242 216	4 593	5 787	3 235
262	124	3 961	12 859	35 367	51 303	22 289	121 818	146 656	9 380	6 282
57	2	562	22	18	—	14	54	4	27	—
236	28	559	19	60	20	19	118	3	30	—
470	12	1 588	10	81	21	219	331	6	320	—
202	324	2 398	55 019	121 577	2 496	1 223	180 315	3 310	280	2
140	11	948	68 779	161 004	204	2 605	232 592	582	84	—
405	15	1 689	683	71 452	445	610	73 190	1 233	4 604	1
15	38	1 145	203 575	36 826	1 989	2 332	244 722	25	35 872	13
—	1	65	168	5 711	218	—	6 097	—	2	374
43	1	189	57	21	51	23	152	1	50	—
10	—	66	6	10	—	—	16	—	8	—
827	121	2 855	51	10 533	—	94	10 678	39	609	8
121	4	471	388	40	53	12	493	2	144	—
111	3	550	50	24	16	23	113	1	181	—
35	—	264	94	159	57	235	545	—	611	—
576	5	4 601	312	1 006	2 093	231	3 642	—	52	665
180	—	708	87	30	9	2	128	3	220	21
42	6	457	17	18	15	24	74	1	27	—
477	74	3 184	142	2 046	20	57	2 265	17	238	—
292	34	2 112	76	48	25	89	238	7	301	1
90	6	746	47	936	—	87	1 070	1	21	—
201	20	1 869	36	327	36	51	450	1 330	139	1
1	1	83	1	9	42	12	64	—	21	—
266	103	4 152	456	552	6 736	231	7 975	110	328	10
2	5	192	60	65	468	20	613	3	23	7
15	7	269	7	18	27	36	88	2	61	1
6	8	119	3	—	19	29	51	1	11	—
39	2	143	—	—	18	6	24	143	37	261
4 992	1 419	38 085	44 444	78 547	8 603	21 793	153 387	95 542	22 999	912
499	446	17 259	21 277	4 927	4 317	19 688	50 209	94 553	5 558	122
40	48	373	18 381	3 748	79	140	22 348	3	57	5
821	113	3 721	1 113	2 474	2 352	303	6 242	168	2 500	—

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilla. Kol.	Metalliteollisuuden tuotavien till metallindustrin hänförliga.	Työhu. Tegel.	Köörinuhetta, lan- koja, köysiä, kan- kalle ja varuleh- osineita. Spånadsämnen, serru, lägvirke, väv- nadder och bekläd- ningsartiklar.	Vuokia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalitoi- kemikaalit.	Oljot, väror, asfalt och lyssanen.	Öljyitä, tervoja, asfalttia ja valais- tuksineita.	Muita tähän kuu- luttavia. Övriga hänförlige.	Yhteensä. Summa.
Kaipiainen	—	168	14	12	2	132	91	72	913
Kaitjärvi	—	38	1	1	—	2	6	16	103
Taavetti	5	186	149	13	2	248	140	190	1 363
Luumäki	5	127	14	3	2	51	48	91	538
Pulsa	—	47	54	1	—	63	6	68	307
Lappeenranta	5 684	3 534	5 301	272	91	3 516	1 235	1 096	39 446
Rapasaaren satama	248	54	23	1	1	6	192	23	3 611
Simola	2	41	125	2	1	17	8	55	294
Vainikkala	26	154	79	3	—	46	17	62	522
Nurmi	830	295	708	7	—	164	233	138	5 214
Hovinmaa	3 012	133	121	5	—	77	23	56	11 085
Tienhaara	2 407	260	632	459	1	78	2 509	256	8 677
Viipuri	419	7 384	6 728	1 808	436	1 979	1 673	5 085	39 127
Viipurin satama	463	2 458	1 121	241	101	2 005	3 723	525	172 955
Ino	7	18	—	1	—	66	49	71	243
Mesterjärvi	—	79	2	2	—	61	32	79	288
Kuolemajärvi	32	144	76	18	—	185	182	115	1 078
Koivisto	61	211	418	17	12	106	241	238	4 896
Maksalahti	2	161	312	1	1	127	103	58	1 431
Johannes	268	425	262	6	—	149	149	183	7 280
Uuras	194	330	1 084	15	2	6 603	182	1 859	46 179
Kaislahti	—	7	1	—	—	11	—	12	407
Somme	8	9	52	2	1	26	3	55	207
Nuoraa	—	2	9	—	—	—	—	—	19
Äyräpää	18	429	191	95	42	217	215	215	2 078
Ristseppälä	5	106	21	3	—	22	10	34	347
Heinjoki	1	89	96	—	—	82	15	75	540
Pero	18	1 773	7	—	—	70	28	3	2 510
Säiniö	350	90	74	5	1	29	8	26	1 300
Kämärä	9	79	105	2	—	52	31	162	684
Leipäsuo	—	22	—	1	—	11	2	43	107
Perkjärvi	397	277	144	50	3	127	279	237	1 769
Kanneljärvi	87	298	231	12	1	140	200	254	1 532
Mustamäki	1	60	13	2	—	25	53	66	242
Raivola	4	235	152	10	—	135	271	156	2 433
Tyrisevä	20	11	2	1	—	1	4	6	66
Terijoki	446	291	64	100	12	222	818	403	2 804
Kellomäki	8	22	3	1	—	27	27	16	137
Kuokkala	1	19	—	—	—	11	29	70	194
Ollila	—	2	—	1	—	8	21	45	89
Rajajoki	—	72	—	17	—	28	36	12	606
Hanko, Hangö	63 117	7 625	11 193	555	14	6 885	4 232	3 156	216 830
Hanko, Hangö	1 428	1 877	333	122	539	1 429	1 026	819	107 806
Lappohja, Lappvik	5	42	34	3	—	8	34	24	215
Tammisaari, Ekenäs	1 143	598	3 080	190	20	194	901	385	9 179

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1-32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä. Summa.	Puhdavarua (paitsi maitoa). Illegods (utom mjölk).	Maukkovarua. Plytgods.	Sotilasarua. Militärgods.	Läpikuluarua. Transitogods.		Kaikkiaan. Inalles.
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sirkomaantava- rotta. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraalaja. Övriga varuslag.						
8	84	169	14	5	280	34	2 541	57	12	1	—	2 611
1	1	40	4	1	47	18	416	15	—	—	—	431
5	91	172	32	20	320	56	3 467	76	15	50	—	3 608
—	71	80	2	9	162	41	1 618	37	14	2	—	1 671
—	10	99	3	3	115	13	841	27	4	—	—	872
133	890	1 461	34	223	2 741	691	95 852	1 001	197	2 981	—	100 031
2	71	45	—	3	121	17	6 139	4	6	—	—	6 149
—	21	101	3	12	137	40	1 230	29	9	—	—	1 268
1	22	186	—	2	211	21	1 343	30	13	—	—	1 386
1	46	97	1	33	178	21	6 888	58	40	—	—	6 986
—	13	101	5	—	119	14	12 695	41	13	—	—	12 749
—	4	74	1	56	135	192	30 264	47	56	32	—	30 399
159	712	1 696	212	1 496	4 275	4 002	353 819	5 820	671	5 015	—	365 325
28	46	2 048	—	431	2 553	491	301 778	64	43	51	110	302 046
1	33	102	14	3	153	10	1 022	10	6	52	—	1 090
—	35	152	5	1	193	11	1 169	16	5	—	—	1 190
7	119	150	9	7	292	53	3 342	53	11	—	—	3 406
13	34	245	62	7	361	43	188 013	281	28	136	—	188 458
3	6	134	24	1	168	98	235 237	101	17	—	—	235 355
2	52	150	13	1	218	54	82 431	128	25	—	—	82 584
—	13	137	13	6	170	60	292 276	188	85	9	—	292 558
—	3	48	—	—	51	1	6 621	5	6	—	—	6 632
—	—	28	—	—	28	2	578	10	—	—	—	588
—	—	1	—	—	1	3	105	1	—	—	—	106
14	154	392	23	18	601	67	16 279	165	31	247	—	16 722
—	91	113	5	2	211	8	1 530	16	—	—	—	1 546
—	11	72	—	2	85	9	1 297	34	1	—	—	1 332
—	—	7	—	—	7	69	3 395	13	3	—	—	3 411
1	1	114	4	—	120	32	9 695	37	34	—	—	9 766
—	16	92	—	2	110	14	1 644	41	14	—	—	1 699
—	5	114	—	1	120	8	766	15	2	22	—	805
18	201	300	16	16	551	104	7 873	140	33	1 123	—	9 169
17	121	251	5	22	416	48	4 346	161	26	21	—	4 554
1	12	110	7	21	151	20	2 229	25	8	1	—	2 263
6	80	177	28	32	323	45	5 120	100	23	57	—	5 300
—	—	79	2	—	81	11	305	16	6	—	—	327
51	149	385	14	83	682	136	15 749	359	97	358	—	16 563
—	3	119	14	1	137	12	1 091	25	21	9	—	1 146
3	10	139	13	3	168	21	740	36	20	—	—	796
1	5	61	7	2	76	9	344	16	4	—	—	364
—	—	26	8	—	35	9	817	52	6	—	—	875
313	1 546	2 881	956	687	6 383	10 678	425 363	2 100	572	137	6	428 178
52	239	462	182	146	1 081	7 718	184 073	624	106	103	6	184 912
1	17	67	15	8	108	67	23 111	43	19	—	—	23 173
30	195	324	22	81	652	234	20 028	317	90	27	—	20 462

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukita. RÅE.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja rynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juu- rensia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja vakiurena. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turveita ja turve- pehkua. Torv och torvskro.
Kärjaa, Karis	7	35	568	37	584	1	2	23	90
Mustio, Svartå	1	29	69	8	183	33	10	4	—
Kirkniemi, Gerknäs ..	5	16	246	63	423	180	1	4	16
Lohjan kauppala.....	—	7	280	11	85	—	—	2	—
Lohja	25	71	855	96	1 777	4	4	66	1
Nummela	2	73	165	33	849	1	—	24	—
Ojakkala	1	14	273	33	459	—	—	7	13
Otalampi	—	13	80	9	443	—	—	7	16
Röykkä	1	14	185	13	795	1	—	23	11
Rajamäki	201	1 168	255	15	1 140	—	3	3	23
Turun —Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tampere —Hämeen- linna	4 447	11 158	17 075	2 899	24 774	31 321	1 590	4 415	1 625
Uusikaupunki	48	196	509	14	1 086	—	—	9	1
Vinkkilä	5	150	212	19	397	1	—	22	9
Hietämäki	—	45	60	4	181	—	—	2	—
Mynämäki	15	96	119	16	708	1	—	5	—
Nousiainen	1	44	16	3	475	—	—	1	—
Naantali	—	32	53	17	254	41	—	—	26
Raisio	—	86	3	1	367	15	—	2	—
Turku, Åbo	59	741	1 156	442	1 477	10 336	398	641	600
Turun satama, Åbo hamn	179	136	393	17	3 128	—	803	40	384
Lieto	1	107	24	5	575	2	—	23	—
Aura	11	422	444	36	960	1	—	12	—
Kyrö	2	162	240	19	701	—	—	3	—
Mellilä	1	554	252	6	571	—	—	4	—
Loimaa	2 497	1 990	1 153	62	2 615	76	7	34	12
Ypäjä	24	235	130	6	204	—	—	2	6
Humppila	40	121	215	25	339	738	—	9	7
Matku	1	109	166	42	234	130	—	16	28
Urjala	31	520	656	48	968	679	—	32	8
Kylmäkoski	—	153	138	29	136	79	—	12	5
Tampere	1 519	4 639	9 468	1 716	6 332	18 456	370	3 479	269
Sääksjärvi	—	3	11	—	26	—	—	5	26
Lempäälä	—	173	650	80	872	86	3	14	102
Viiala	1	56	264	49	244	132	—	13	40
Toijala	1	182	408	101	527	67	5	11	50
Toijalan satama	—	9	24	2	64	—	—	—	—
Kuurila	—	30	86	8	272	—	—	1	17
Hittala	10	74	122	8	227	—	4	8	19
Parola	1	93	103	124	834	481	—	15	16
Vaasan, Vasa	10 985	7 843	17 569	929	9 483	1 959	172	2 255	1 441
Vaskiluoto, Vasklot...	145	—	34	2	128	—	—	—	48
Vaasa, Vasa	9 254	2 591	2 719	99	1 864	505	33	391	402

Tabell 2. (Forts.)

Varuslag.	II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramuokkeita.			
	II. Trävaror.						III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.			
	10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lantbruksskyltar, Gödsbudsämnen.	Muita täpän kuu- Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lantokuvia ja lantofaja. Pankor och bräcker.	Panuja, pelkköjä ja hursia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, diakar och stöcker samt props och annat runn- virke.	Halkoja ja puu- jalteita. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiiliä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
279	172	1 798	1 365	165	1 042	336	2 908	59	1 970	24
99	42	478	54	5 865	16	94	6 029	2	470	—
310	70	1 334	598	465	274	307	1 644	477	5 357	166
5	77	467	348	42 035	171	49	42 603	12	399	548
951	117	3 967	271	18 820	177	236	19 504	125	4 468	47
507	50	1 704	373	—	82	150	605	28	707	—
168	27	995	155	25	19	100	299	17	350	—
354	17	939	87	3	36	23	149	11	188	—
578	27	1 648	63	1	16	74	154	17	573	—
381	213	3 402	359	19	22	293	693	70	402	—
15 331	5 298	119 933	97 686	37 236	71 130	13 613	219 665	59 871	43 585	18 842
958	88	2 909	1 669	1 017	825	226	3 737	80	3 699	1
504	25	1 344	177	13	177	109	476	11	1 639	323
55	2	349	—	97	—	4	101	—	56	4
641	208	1 809	25	23	—	83	131	7	1 296	—
403	8	951	11	—	32	33	76	2	366	—
224	7	654	31	73	102	64	270	4	160	277
334	1	809	45	4	158	148	355	—	129	—
289	1 650	17 789	7 089	1 401	34 937	1 736	45 163	5 278	919	81
203	416	5 699	82 678	10 572	3 768	6 883	103 901	28 018	6 395	25
444	17	1 198	53	—	54	73	180	3	286	197
1 075	55	3 016	43	292	258	81	674	350	1 348	2 889
598	53	1 778	173	3 035	—	146	3 354	24	545	1 997
891	57	2 336	32	30	24	147	233	16	786	—
1 926	129	10 501	239	200	1 550	270	2 259	95	3 389	7 586
320	44	971	—	2 191	—	41	2 232	12	424	152
264	26	1 784	133	11	52	54	250	14	327	—
401	21	1 148	38	322	—	12	372	4	125	110
797	90	3 829	215	125	33	124	497	47	856	34
174	28	754	178	9 237	127	27	9 569	10	322	531
2 801	2 113	51 162	3 329	6 148	20 311	2 386	32 174	25 465	14 259	690
12	—	83	104	21	17	172	314	—	96	309
538	77	2 595	249	7	175	155	586	57	774	2
108	31	938	34	1 520	1 231	201	2 986	30	602	3 056
349	59	1 760	575	659	2 522	111	3 867	308	618	79
95	2	196	23	126	190	4	343	8	3 250	55
202	22	638	48	—	10	15	73	5	193	27
158	42	672	230	17	4 417	168	4 832	15	211	417
567	27	2 261	265	95	160	140	660	8	515	—
22 196	2 747	77 579	147 629	147 286	94 229	5 834	394 978	6 902	28 457	60 679
72	4	433	63 675	24 128	2 050	523	90 376	657	289	1 185
6 376	756	24 990	3 227	1 337	28 821	1 051	34 436	1 890	3 793	6 073

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Hiltia. Kol.	Metalliteollisuuteen kuuluvat till metallindustrin hänförliga.	Tiilita. Tegel.	Kehruunaimet, lan- koja, köysit, kan- katka ja vaatemus- esinoita. Spånadsstämnen, garn, värvrike, väv- nader och beklid- nadsartiklar.	Vuonia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Öljyjä, tervojä, asfaltia ja valuis- tussalmeta. Öljor, fätor, asfalt och lysnämnen.	Muita tällän kuu- livia. Övriga hihörande.	Yhteensä. Summa.	
Karjaa, Karis	1 655	685	1 494	42	8	88	734	189	6 948
Mustio, Svartå	747	263	2 053	6	5	14	79	58	3 697
Kirkniemi, Gerknäs	46 361	1 622	991	50	6	136	181	147	55 494
Lohjan kauppala	279	332	1 461	11	3	225	47	72	3 389
Lohja	10 076	1 033	941	78	17	2 561	546	485	20 377
Nummela	116	214	79	18	4	50	139	290	1 645
Ojakkala	99	109	37	6	5	27	59	87	796
Otalampi	19	165	273	3	—	14	47	114	834
Röykkä	134	168	306	9	4	25	48	155	1 439
Rajamäki	1 055	517	111	17	3	2 114	391	331	5 011
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna	46 951	34 118	8 567	10 656	5 054	8 725	15 282	12 198	263 849
Uusikaupunki	333	431	126	94	64	124	449	197	5 598
Vinkkilä	519	389	157	19	3	29	219	90	3 398
Hietämäki	16	58	12	3	—	—	32	9	190
Mynämäki	16	222	206	10	2	23	79	81	1 942
Nousiainen	11	83	170	8	—	14	13	39	706
Naantali	84	75	281	6	—	16	30	40	973
Raisio	2	29	23	—	—	12	3	10	208
Turku, Åbo	683	4 670	1 029	1 097	1 034	1 874	944	3 029	20 638
Turun satama, Åbo hamn	1 213	1 758	106	281	1 382	364	1 029	456	41 027
Lieto	12	65	88	1	3	11	29	11	706
Aura	35	315	375	39	175	169	380	157	6 232
Kyrö	29	251	185	20	9	30	90	90	3 270
Mellilä	23	213	189	31	5	39	169	155	1 626
Loimaa	894	1 308	777	134	100	224	919	659	16 085
Ypäjä	18	98	159	7	1	46	65	65	1 047
Humppila	20	138	22	10	3	104	455	66	1 159
Matku	5	73	65	7	—	10	102	30	531
Urjala	79	361	231	48	71	179	378	394	2 678
Kylmäkoski	9	147	208	10	—	15	59	47	1 358
Tampere	38 988	21 892	2 555	8 653	1 880	4 384	9 242	4 962	132 970
Sääksjärvi	8	6	7	—	—	1	—	7	434
Lempäälä	113	359	399	57	11	91	174	283	2 320
Viiala	272	378	294	39	295	436	88	718	6 208
Toijala	233	334	278	53	11	212	161	195	2 482
Toijalan satama	2 999	125	27	6	—	51	80	44	6 645
Kuurila	90	96	38	6	1	6	26	50	538
Iittala	130	106	154	5	2	233	34	129	1 436
Parola	117	138	406	12	2	28	33	185	1 444
Vaasan, Vasa	14 424	20 914	29 267	5 343	1 125	4 359	7 968	9 459	188 897
Vaskiluoto, Vasklot	149	614	156	35	2	15	395	149	3 646
Vaasa, Vasa	6 347	5 403	8 620	1 136	251	1 199	1 629	4 311	40 652

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1 - 32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Tigods (utom mjölk).	Maittavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Tajikkuntavaraa. Transitgods.	Kaikkiaan. Inalles.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtoaineita. Kohouharvor.	Juomia. Drycker	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraaloja. Övriga varuslag.								
28	129	397	291	35	880	117	12 651	287	46	2	—	12 986		
7	35	83	13	11	149	39	10 392	29	20	—	—	10 441		
17	90	194	71	21	393	102	58 967	183	46	—	—	59 196		
18	28	237	83	14	380	1 816	48 655	63	47	—	—	48 765		
86	336	557	127	70	1 176	182	45 206	302	99	2	—	45 609		
17	132	110	37	27	323	56	4 333	72	20	1	—	4 426		
19	52	131	9	12	223	34	2 347	22	16	—	—	2 385		
6	54	88	18	46	212	65	2 199	19	13	—	—	2 231		
15	177	117	47	63	419	71	3 731	52	20	—	—	3 803		
17	62	114	41	153	387	177	9 670	87	30	2	—	9 789		
1 363	4 630	13 384	1 800	4 241	25 418	36 288	665 153	8 142	1 579	1 387	30	676 291		
10	225	223	17	46	521	169	12 934	140	44	2	—	13 120		
11	124	77	6	9	227	69	5 514	65	20	—	—	5 599		
—	24	18	1	1	44	8	692	12	3	2	—	709		
10	119	47	5	5	186	41	4 109	25	15	—	—	4 149		
—	110	11	—	—	121	31	1 885	9	4	—	—	1 898		
1	33	25	1	3	63	24	1 984	44	20	1	—	2 049		
—	52	—	—	—	52	6	1 430	3	5	—	—	1 438		
109	268	1 978	317	780	3 452	3 447	90 489	2 708	440	998	—	94 635		
86	7	1 363	—	1 409	2 865	21 881	175 373	201	45	28	30	175 677		
1	66	6	8	1	82	31	2 197	11	8	—	—	2 216		
35	241	202	21	27	526	130	10 578	54	28	1	—	10 661		
19	139	97	28	15	298	106	8 806	81	24	2	—	8 913		
33	190	135	16	13	387	83	4 665	55	11	3	—	4 734		
86	405	683	56	191	1 421	588	30 854	303	50	15	—	31 222		
20	134	79	18	5	256	42	4 548	24	11	1	—	4 584		
25	93	126	26	10	280	66	3 539	58	13	—	—	3 610		
23	53	79	15	3	173	705	2 929	26	6	—	—	2 961		
59	265	276	101	33	734	282	8 020	130	26	1	—	8 177		
12	41	66	48	7	174	132	11 987	26	18	—	—	12 031		
656	1 522	6 903	649	1 546	11 276	7 521	235 103	3 381	526	28	—	239 038		
—	1	5	4	1	11	14	856	1	2	—	—	859		
59	191	378	95	32	755	286	6 542	371	48	1	—	6 962		
25	47	133	82	16	303	192	10 627	73	50	1	—	10 751		
32	111	250	199	28	620	208	8 937	196	53	1	—	9 187		
2	4	10	6	2	24	26	7 234	6	2	—	—	7 242		
9	29	45	18	4	105	42	1 396	21	16	5	—	1 438		
11	28	73	41	10	163	72	7 175	43	40	2	—	7 260		
29	108	96	22	44	299	86	4 750	75	51	295	—	5 171		
1 324	5 209	7 734	2 327	2 999	19 593	7 204	688 251	3 598	881	1 280	8	694 018		
—	10	329	—	61	400	272	95 127	12	5	—	—	95 144		
202	1 129	1 556	53	1 138	4 078	832	104 988	1 124	194	227	8	106 541		

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukkaa Råg.	Maitua villaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynnejä. Mjöli och gryn.	Pernontoa ja juna- rekssia. Potatis och rot- ruukkaa.	Heiniä, olkia ja vähirehua. Hö, halm och kraftfoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkoa. Torv och torvsårö.
Mustasaari, Korsholm ..	—	3	8	2	30	—	—	6	—
Tuovila, Toby	29	143	45	1	70	13	—	20	6
Laihia	503	300	236	6	129	—	1	19	15
Tervajoki	137	600	340	4	209	—	5	240	—
Orismala	6	193	258	11	179	—	1	13	12
Ylistaro	—	397	383	28	50	—	3	74	10
Kristiinank., Kristinestad	62	104	1 366	8	120	5	9	34	30
Kaskinen, Kaskö	—	10	186	8	60	242	10	16	10
Närpiö, Närpes	17	68	164	1	50	—	5	4	7
Perälä	—	28	106	—	24	—	—	10	—
Teuva	1	146	252	12	131	—	1	43	17
Kainasto	11	70	195	4	53	—	—	10	—
Kauhajoki	58	265	663	19	451	—	5	12	112
Lohiluoma	29	10	105	4	77	—	1	—	7
Kurikka	367	363	668	43	276	—	8	11	341
Koskenkorva	38	79	209	5	72	—	8	7	7
Ilmajoki	20	268	417	60	253	88	4	14	18
Seinäjäki	73	437	1 056	283	520	653	34	1 016	65
Koura	—	6	35	1	29	—	8	25	—
Sydänmaa	35	183	552	25	215	6	3	23	—
Alavus	11	81	682	21	215	—	—	39	—
Tuuri	—	43	451	4	126	—	—	20	—
Töysä	—	4	43	—	20	—	—	20	4
Ähtäri	13	129	720	20	296	2	—	29	6
Inha	—	40	161	2	53	14	—	11	13
Myllymäki	20	84	1 775	1	702	8	2	37	7
Pihlajavesi	—	56	245	2	227	3	—	9	—
Haapamäki	1	36	240	38	196	67	6	8	4
Kolho	3	22	151	11	69	10	4	7	43
Mänttä	—	275	1 056	87	716	115	11	17	176
Vilppula	—	117	614	29	195	127	6	6	20
Lyly	6	48	98	10	133	6	—	2	6
Korkeakoski	—	128	336	15	182	—	—	3	—
Hirsilä	2	28	123	19	39	—	1	1	—
Oripohja	—	91	226	16	314	—	2	14	8
Orivesi	42	89	467	5	285	1	—	26	3
Siitama	—	15	43	1	47	13	—	1	1
Suinula	—	15	60	3	144	55	1	1	10
Kangasala	4	41	60	4	374	26	—	2	20
Vehmainen	29	17	1	2	71	—	—	5	12
Messukylä	69	220	20	13	89	—	—	9	1
Oulun, Oulu	4 431	5 012	44 255	1 515	17 764	14 092	769	7 684	783
Kauliranta	12	104	1 304	31	1 297	15	6	105	—
Aavasaksa	—	6	65	5	893	44	—	12	—
Ylitornio	1	49	521	34	265	447	—	58	8

Tabell 2. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän km- lavia. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Tankkuja ja lanttoja. Planter och bräder.	Paruja, peikkoja ja hirsia sekä prosseja ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, djälkar och stockar samt pros- s och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall,	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden tuotteita. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmert, stenar, kalk och cement. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä.	Sovra ja muita mataloja. Grus och övriga jordarter.
34	2	85	34	29	580	4	647	—	144	113
590	8	925	22	34	—	18	74	1	192	296
619	55	1883	488	4 274	641	58	5 461	16	345	166
918	101	2 554	298	394	1 087	113	1 892	22	401	919
492	21	1 186	198	860	127	38	1 223	12	309	1 104
561	56	1 562	327	84	1 998	142	2 551	17	402	480
1 040	111	2 889	20 549	3 078	352	250	24 229	112	487	—
86	29	657	51 698	12 893	273	108	64 972	10	155	567
1 295	21	1 632	68	—	65	75	208	39	586	—
218	7	393	104	159	24	11	298	—	123	—
458	37	1 098	3	—	9	47	59	16	487	1
296	10	649	67	60	44	18	189	5	160	41
1 117	75	2 777	36	320	30	131	517	41	845	113
129	15	377	—	—	—	36	36	7	81	—
690	97	2 864	172	23	546	132	873	84	764	755
312	27	764	117	—	902	58	1 077	11	472	—
628	139	1 909	64	132	417	106	719	27	464	155
546	175	4 858	1 957	2 217	6 173	527	10 874	231	4 109	26 835
59	1	164	—	8 727	—	13	8 740	1	18	48
661	29	1 732	28	2	64	71	165	28	434	25
1 116	87	2 252	28	4 779	10	117	4 934	31	731	26
370	12	1 026	83	3 264	—	33	3 380	17	221	—
54	2	147	91	—	9	3	103	1	38	—
336	63	1 614	29	526	1 154	55	1 764	24	630	15
138	22	454	15	—	53	64	132	6	548	46
282	88	3 006	78	99	36	49	262	66	475	—
88	23	653	4	9	51	19	83	9	395	1
116	40	752	159	5 294	80	19	5 552	22	253	—
111	17	448	56	16 334	1 716	576	18 682	10	110	2
359	102	2 914	1 914	36 089	18 602	303	56 908	2 087	5 250	20 704
158	69	1 341	742	13 949	25 083	601	40 375	1 099	1 882	940
40	4	353	114	18	12	10	154	1	24	30
259	20	943	339	82	86	38	545	47	217	2
16	12	241	21	3 255	11	9	3 296	34	40	17
152	44	867	74	90	167	48	379	62	650	1
396	31	1 345	164	3 378	258	125	3 925	42	1 045	3
40	2	163	16	20	—	4	40	1	48	6
455	5	749	101	12	15	23	151	3	64	—
449	13	993	193	426	147	64	830	111	545	—
20	3	160	199	754	181	89	1 223	—	111	9
44	312	777	77	157	2 355	55	2 644	2	120	1
14 887	3 257	114 449	128 612	265 053	83 187	10 154	487 006	7 429	29 486	31 391
120	106	3 100	33	10	9	32	84	27	174	11
8	7	1 040	—	130	28	8	166	1	23	—
49	52	1 484	92	67	48	11	218	4	131	10

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihin. Kol.	Metalliteollisuuden Till metallindustrin hänförliga. laetavia. Metalliteollisuuden hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Spatseksenmen- sainia. gauri, välgvirke, väv- huder och pekåld- halsvärkhar.	Kalvunainetta lan- koja, köysii, kan- kalla ja vääräms- sainia. Spatskesmen- sainia, välgvirke, väv- huder och pekåld- halsvärkhar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Oljor, tiftor, asfalt och bsinnein.	Övriga hiehörande. Huvia. Muita käään kun- tuvia.	Yhteensä. Summa.
Mustasaari, Korsholm . . .	32	22	19	1	—	11	10	55	407
Tuovila, Toby	45	58	129	5	—	9	25	26	786
Laihia	24	181	16	50	9	34	126	112	1 079
Tervajoki	192	400	27	126	21	87	125	222	2 542
Orismala	52	151	453	74	20	30	61	39	2 305
Ylistaro	386	227	49	76	7	44	174	119	1 981
Kristiinank., Kristinestad	182	616	239	95	43	185	869	355	3 183
Kaskinen, Kaskö	22	257	428	21	3	22	71	48	1 604
Närpiö, Närpes	35	301	352	43	9	41	61	105	1 572
Perälä	5	32	10	7	1	10	31	11	230
Teuva	15	189	152	28	11	33	83	90	1 105
Kainasto	2	60	59	7	1	11	46	22	414
Kauhajoki	20	421	194	65	20	87	218	180	2 204
Lohiluoma	650	101	2	13	1	9	33	34	931
Kurikka	141	917	48	108	56	129	412	164	3 578
Koskenkorva	445	126	19	32	5	24	73	39	1 246
Ilmajoki	2	192	54	42	18	55	101	135	1 245
Seinäjoki	1 801	1 847	13 133	225	174	174	418	900	49 847
Koura	1	203	42	4	—	5	26	12	360
Sydänmaa	4	341	32	41	21	63	248	115	1 352
Alavus	—	399	840	73	33	97	425	191	2 846
Tuuri	9	152	106	31	22	37	105	84	784
Töysä	—	14	45	11	33	7	8	12	169
Ahtäri	3	457	213	86	15	79	233	111	1 866
Inha	238	2 055	239	72	1	66	61	92	3 424
Myllymäki	1	382	175	80	44	121	378	183	1 905
Pihlajavesi	—	126	142	6	—	17	83	118	897
Haapamäki	4	165	91	15	11	19	72	60	712
Kolho	6	92	63	11	1	12	57	65	429
Mänttä	3 152	2 415	1 538	276	61	1 174	457	366	37 480
Vilppula	43	1 120	291	119	28	234	231	240	6 227
Lyly	1	14	52	2	—	2	20	4	150
Korkeakoski	22	108	168	29	92	32	93	90	900
Hirsilä	—	26	64	8	44	13	22	32	300
Oripohja	128	185	209	25	28	58	198	124	1 668
Orivesi	19	372	272	47	29	79	238	159	2 305
Siitama	2	22	51	1	—	9	4	7	151
Suinula	3	31	148	2	2	6	18	30	307
Kangasala	86	86	164	35	4	15	26	133	1 205
Vehmainen	43	20	131	—	—	1	—	28	343
Messukylä	112	14	32	2 180	4	4	4	87	2 560
Oulun, Oulu	6 584	24 884	23 090	2 982	2 529	5 239	11 128	7 787	152 529
Kauliranta	1	212	34	24	12	67	277	89	928
Aavasaksa	4	56	1	3	1	4	10	17	120
Ylitornio	1	88	173	16	3	27	153	54	660

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.	
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Iloids (utom mjölk).	Pihatavaraa (paitsi maitoa).	Munntolatavaraa. Eivt gods.	Sohlastavaraa. Militär gods.		Täpikulttuuravaraa. Transit gods.
—	6	—	—	6	12	7						1 158	
1	55	15	—	8	79	29	1 893	9	9	—	—	—	1 911
18	130	103	20	35	306	68	8 797	51	13	45	—	—	8 906
32	175	155	33	75	470	166	7 624	85	13	—	—	—	7 722
17	133	90	27	17	284	57	5 055	50	7	—	—	—	5 112
37	175	113	48	26	399	88	6 581	110	12	—	—	—	6 703
44	339	539	44	126	1 092	127	31 520	140	34	71	—	—	31 765
6	21	70	18	11	126	61	67 420	30	19	—	—	—	67 469
8	143	81	10	18	260	53	3 725	43	3	—	—	—	3 771
13	22	78	13	2	128	11	1 060	6	6	—	—	—	1 072
35	162	125	10	37	369	67	2 698	29	4	—	—	—	2 731
16	60	81	18	27	202	28	1 482	12	7	—	—	—	1 501
84	285	312	47	133	861	129	6 488	74	19	—	—	—	6 581
20	39	51	4	51	165	30	1 539	10	4	—	—	—	1 553
135	282	251	141	145	954	113	8 382	152	11	9	—	—	8 554
22	79	51	33	35	220	27	3 334	38	1	—	—	—	3 373
46	98	151	52	52	399	80	4 352	92	18	887	—	—	5 349
138	192	371	194	238	1 133	289	67 001	383	88	5	—	—	67 477
7	31	11	15	4	68	9	9 341	15	3	—	—	—	9 359
51	164	207	65	60	547	64	3 860	54	4	9	—	—	3 927
64	229	230	126	158	807	143	10 982	101	22	—	—	—	11 105
42	122	106	67	70	407	65	5 662	24	4	—	—	—	5 690
3	7	10	3	8	31	12	462	2	4	2	—	—	470
42	98	290	106	46	582	190	6 016	82	20	1	—	—	6 119
15	53	68	30	28	194	42	4 246	22	4	—	—	—	4 272
72	248	505	125	116	1 066	158	6 397	73	21	—	—	—	6 491
7	34	67	28	29	165	48	1 846	23	10	—	—	—	1 879
14	26	87	79	28	234	62	7 312	57	18	1	—	—	7 388
4	13	57	48	13	135	38	19 732	17	19	—	—	—	19 768
31	122	544	365	71	1 133	2 236	100 671	208	76	3	—	—	100 958
21	59	340	85	27	532	353	48 828	129	54	11	—	—	49 022
3	9	21	24	6	63	45	765	10	1	—	—	—	776
13	38	130	83	13	277	95	2 760	40	21	—	—	—	2 821
3	12	35	32	6	88	21	3 946	36	6	—	—	—	3 988
20	40	178	95	17	350	171	3 435	104	24	1	—	—	3 564
26	180	257	143	35	641	292	8 508	87	20	1	—	—	8 616
2	10	13	5	3	33	25	412	5	6	—	—	—	423
4	11	24	23	9	71	21	1 299	6	8	—	—	—	1 313
6	140	28	15	7	196	252	3 476	35	49	2	—	—	3 562
—	9	1	—	—	10	16	1 752	2	12	—	—	—	1 766
—	19	3	—	4	26	312	6 319	6	2	2	—	—	6 329
1 337	7 042	17 331	1 580	3 811	31 101	6 719	791 804	4 762	1 139	721	—	—	798 426
25	195	223	13	30	486	77	4 675	32	14	—	—	—	4 721
3	1	5	23	1	33	14	1 373	13	9	—	—	—	1 395
17	120	88	20	23	268	63	2 693	30	8	—	—	—	2 731

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukkiita. Rug.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoina ja ryyninä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja vähärehnu. Hö, halm och kraftöder.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- penskua. Torv och torvsföt.
Karunki	—	65	602	5	278	429	2	35	1
Tornio	51	91	1 032	75	582	324	39	1 110	95
Laurila	—	5	107	4	108	220	—	20	18
Kemi	107	378	2 363	543	1 578	6 836	246	1 487	20
Simo	3	83	482	2	114	124	3	28	—
Kuivaniemi	—	165	397	4	97	66	—	36	—
Olhava	—	10	175	—	136	6	1	12	—
Ii	5	64	1 051	5	481	1	12	194	3
Haukipudas	—	76	668	16	587	1	17	45	40
Kello	—	17	108	1	141	—	9	18	—
Tuira	—	2	1	7	4	18	5	21	—
Toppila	2 567	5	88	—	—	—	1	—	—
Vaala	—	4	32	2	43	6	—	—	—
Nuojua	—	—	40	—	1	—	—	1	—
Utajärvi	—	41	871	—	179	—	—	25	15
Sotka	—	2	56	—	5	10	—	—	—
Muhos	7	77	470	8	248	23	—	26	8
Pilkkarala	—	12	123	—	53	19	—	9	—
Oulu	1 002	749	12 350	349	4 086	4 914	336	2 452	106
Kempele	101	36	73	3	300	113	13	89	10
Liminka	47	345	816	8	1 375	92	1	180	—
Ruukki	22	111	621	3	389	—	3	38	—
Raaha	2	66	1 156	28	477	30	5	75	10
Lappi	1	106	103	2	33	8	1	9	—
Vihanti	2	39	485	1	165	—	—	31	—
Kilpua	2	10	84	1	3	—	—	1	—
Oulainen	159	224	2 044	25	303	1	7	71	—
Kangas	—	6	54	1	8	—	—	4	—
Ylivieska	52	167	801	12	115	—	4	96	—
Stevi	—	116	672	3	203	—	1	37	5
Eskola	6	8	131	9	4	—	—	3	—
Kannus	63	116	1 140	17	272	—	—	215	29
Kälviä	10	42	441	2	76	1	5	21	—
Kokkola, Gamlakarleby	52	800	7 436	95	1 322	198	8	672	107
Ykspihlaja, Yxpila	—	2	57	12	15	32	—	1	—
Kruununkylä, Kronoby	22	30	64	7	151	—	—	112	5
Kolppi, Källby	20	42	272	2	205	—	1	55	23
Pietarsaari, Jakobstad	—	76	1 450	31	177	103	29	72	69
Leppäluoto, Alholmen	—	6	5	—	—	—	—	1	—
Pännäinen, Bennäs	—	40	134	—	105	—	—	55	6
Kovjoki	—	6	242	3	58	—	—	43	4
Jepua, Jeppo	1	14	282	1	217	—	4	14	1
Voltti	—	42	501	4	58	—	2	17	25
Härnä	10	41	325	2	54	—	—	11	10
Kauhava	66	132	834	53	94	11	1	38	151

Tabell 2. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10.	11	1-11.	12	13	14	15	12-15	16	17	18	
Lannottusainetta. Gödningssämnen.	Muita käihin kun- lavia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Parjuja, pelkköjä ja hirsit sekä proppoja ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, djalkar och stoccar samt propps och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteita. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmert, stenar, kalk och cement. Malmeja, kväva, kalkkia ja sement- tia.	Sora ja muita malmeja. Grus och övriga jordarter.	
106	41	1 564	25	55	279	16	375	11	134	1	
119	161	3 679	1 635	5 491	4 764	238	12 128	85	763	32	
67	27	576	49	33	86	12	180	1	50	—	
102	465	14 125	3 322	6 813	7 037	1 034	18 206	416	2 316	32	
142	32	1 013	29	13	215	35	292	4	108	2	
56	9	830	9	—	—	11	20	2	47	—	
23	2	365	36	2	1	8	47	2	27	—	
197	46	2 059	56	86	13	55	210	22	242	2	
152	42	1 644	2	29	96	48	175	21	282	12	
33	3	330	19	127	772	29	947	5	46	—	
—	11	69	5 215	868	949	78	7 110	11	29	14 803	
4	17	2 682	10 236	661	666	219	11 782	12	347	3 186	
10	—	97	—	—	—	2	2	—	10	—	
89	—	131	—	—	—	1	1	—	13	—	
322	21	1 474	197	25	15	44	281	10	268	1	
27	1	101	57	10	—	8	75	—	71	—	
210	25	1 102	636	145	2 395	80	3 256	15	543	—	
235	5	456	8	30	52	5	95	3	48	—	
1 292	761	28 397	1 689	12 307	37 857	1 072	52 925	1 627	5 433	5 779	
31	16	785	126	161	672	56	1 015	2	101	1	
464	77	3 405	802	45	1 250	144	2 241	32	1 317	5	
495	43	1 725	20	5 825	1	32	5 878	25	387	1	
284	95	2 228	45 639	48 509	683	2 287	97 118	87	524	2 154	
40	5	308	15	—	52	8	75	1	7	—	
159	38	920	68	18	77	77	240	7	106	1	
13	3	117	—	1 729	—	6	1 735	1	35	2	
631	129	3 594	51	55	9	88	203	53	549	10	
5	1	79	1	22	—	3	26	—	16	8	
193	44	1 484	265	18	903	86	1 272	35	252	1 482	
605	34	1 676	7	—	74	42	123	23	114	2	
49	1	211	3	—	—	68	71	—	22	—	
446	46	2 344	213	4 567	34	50	4 864	38	775	961	
331	10	939	63	222	137	31	453	12	162	64	
1 269	292	12 251	1 266	1 191	10 332	1 191	13 980	416	4 670	163	
122	—	241	43 971	166 354	1 194	1 206	212 725	2 257	1 392	24	
383	19	793	172	28	47	68	315	34	201	17	
425	25	1 070	102	10	216	64	392	670	285	24	
245	137	2 389	1 746	298	10 622	524	13 190	1 140	1 374	6	
—	1	13	9 719	8 420	—	200	18 339	4	35	—	
528	9	877	153	183	63	39	438	14	1 454	1	
209	27	592	31	—	23	24	78	24	243	3	
713	15	1 262	109	—	22	78	209	85	241	3	
744	58	1 451	186	21	33	108	348	20	441	19	
692	35	1 180	169	28	24	95	316	16	340	4	
1 108	78	2 566	179	237	1 061	161	1 638	50	1 718	1 007	

Taulu 2. (Jatk.) -

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
Hillia, Kol.	Metalliteollisuuteen kuuttavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiilita, Tegei.	Spatadustimon, garn, lägväike, väv- nuder och beskäda- ndsartiklar.	Kehruunajia, lan- koja, kyoisii, kan- kalla ja varokas- esimerit.	Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	Kemikaalioita, Kemikalier.	Oljor, fiior, asfalt och hssimnen.	Övriga hihörande. Luvta.	Yhteensä. Summa.
Karunki	—	91	141	11	1	27	97	40	554
Tornio	44	411	297	69	32	116	262	673	2 784
Laurila	2	107	177	6	2	6	20	31	402
Kemi	200	4 537	6 869	239	69	717	1 249	911	17 555
Simo	1	85	67	8	2	22	94	38	431
Kuivaniemi	2	57	83	6	1	15	46	42	301
Olhava	—	16	25	2	—	2	21	13	108
Ii	2	187	332	24	12	57	257	105	1 242
Haukipudas	—	461	992	13	8	65	116	86	2 056
Kello	—	31	122	2	—	15	9	20	250
Tuira	108	147	670	8	31	89	82	32	16 010
Toppila	25	666	168	69	56	29	569	415	5 542
Vaala	—	3	—	—	—	—	1	1	15
Nuojuu	—	11	1	—	—	1	—	4	30
Utajärvi	—	140	170	7	4	27	115	85	827
Sotka	—	20	52	—	—	—	4	6	153
Muhos	32	260	66	14	7	71	149	74	1 231
Pikkarala	3	27	34	1	—	3	10	10	139
Oulu	1 394	5 066	3 088	726	755	1 020	1 288	1 582	27 758
Kempele	4	45	34	—	6	3	33	9	238
Liminka	100	439	204	26	33	87	257	158	2 658
Ruukki	—	206	39	12	10	56	119	68	923
Raahel	164	1 097	399	63	24	195	392	192	5 291
Lappi	1	7	4	1	2	8	5	5	41
Vihanti	—	80	107	7	5	18	68	39	438
Kilpua	—	19	10	1	1	2	7	5	83
Oulainen	11	446	256	57	114	122	331	178	2 127
Kangas	—	4	4	—	—	1	4	9	46
Ylivieska	8	254	106	30	19	54	163	115	2 518
Sievi	2	244	66	26	9	61	168	86	801
Eskola	1	22	6	1	10	2	12	15	91
Kannus	32	403	502	50	19	86	330	104	3 300
Kälviä	2	121	159	16	43	31	77	53	740
Kokkola, Gamlakarleby	519	2 664	3 591	289	976	1 084	1 832	794	16 998
Ykspihlaja, Yxpila	277	432	25	1	8	8	255	57	4 736
Kruunukylä, Kronoby.	22	148	5	10	20	49	49	24	579
Kolppi, Källby	249	169	37	9	18	46	100	21	1 628
Pietarsaari, Jakobstad	2 639	2 457	2 535	205	21	230	687	371	11 665
Leppäluoto, Alholmen	41	88	34	2	—	1	181	14	400
Pännäinen, Bennäs	2	156	22	8	2	30	64	27	1 780
Kovjoki	64	173	24	15	1	37	75	74	733
Jepua, Jeppo	125	228	164	459	7	114	110	77	1 613
Voltti	62	248	14	58	13	53	103	106	1 137
Härmä	12	269	41	30	8	40	118	72	950
Kauhava	145	585	387	113	45	134	397	357	4 938

Tabell 2. (Forts)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pihatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Munotavaraa. Ryötögods.	Sohsatavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	Kaikkiaan. Inalles.	
Kaloja. Fisk.	Suoljoja. Salt.	Sihromantava- Kolonialvaror. Folta.	Juomia. Drycker.	Muita fahaa kuu- luvia. Övriga hitörende.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraalajeja. Övriga varuslag.							
20	78	64	7	4	173	38	2 704	13	8	—	—	2 725	
57	44	320	7	138	566	286	19 443	235	41	37	—	19 756	
12	5	10	6	2	35	83	1 276	11	7	—	—	1 294	
154	122	986	192	243	1 697	954	52 537	804	179	7	—	53 527	
18	75	120	30	9	252	53	2 041	41	7	—	—	2 089	
6	65	59	19	6	155	68	1 374	38	6	1	—	1 419	
2	14	25	11	8	60	26	606	14	2	—	—	622	
41	71	243	189	25	569	110	4 190	124	13	1	—	4 328	
19	60	170	42	15	306	86	4 267	108	42	—	—	4 417	
4	11	21	1	12	49	13	1 589	48	5	—	—	1 642	
—	—	7	2	3	12	62	23 263	10	32	—	—	23 305	
1	—	3	1	37	42	189	20 237	20	2	3	—	20 262	
1	1	6	—	4	12	9	135	2	4	—	—	141	
1	—	7	—	—	8	11	181	1	—	—	—	182	
29	117	135	19	7	307	43	2 932	37	10	—	—	2 979	
3	7	7	1	—	18	6	353	6	2	—	—	361	
26	92	168	19	10	315	97	6 001	47	15	21	—	6 084	
3	12	24	2	5	46	19	755	3	3	—	—	761	
260	1 629	5 570	59	1 763	9 281	1 623	119 984	1 071	178	188	—	121 421	
2	10	19	5	3	39	23	2 100	25	7	—	—	2 132	
38	208	284	36	12	578	224	9 106	84	21	—	—	9 211	
32	116	200	62	43	453	109	9 088	78	26	—	—	9 192	
24	139	465	118	71	817	134	105 588	128	58	8	—	105 782	
8	12	19	20	5	64	28	516	9	9	—	—	534	
12	78	72	34	37	233	88	1 919	13	5	—	—	1 937	
2	16	13	4	3	38	21	1 994	5	—	—	—	1 999	
73	380	666	56	126	1 301	179	7 404	108	38	—	—	7 550	
—	3	29	1	13	46	10	207	—	2	—	—	209	
31	175	316	57	37	616	125	6 015	84	26	—	—	6 125	
19	181	242	32	57	531	95	3 226	48	29	1	—	3 304	
3	18	29	14	8	72	19	464	5	2	—	—	471	
16	181	404	69	50	720	168	11 396	84	24	1	—	11 505	
2	127	94	19	34	276	59	2 467	22	19	1	—	2 509	
106	1 243	3 032	46	335	4 762	654	43 645	514	108	2	—	49 269	
1	17	28	4	11	61	102	217 865	15	21	5	—	217 906	
4	46	33	3	6	92	47	1 826	17	3	—	—	1 846	
9	62	116	—	28	215	34	3 339	23	4	—	—	3 366	
34	147	1 573	42	171	1 967	159	29 370	306	40	—	—	29 716	
1	—	—	—	1	2	15	18 769	1	1	—	—	18 771	
5	78	50	8	15	156	30	3 281	15	2	—	—	3 298	
7	70	115	10	28	230	33	1 666	33	6	2	—	1 707	
13	94	136	20	31	294	59	3 437	47	11	2	—	3 497	
25	160	184	29	37	435	36	3 407	36	3	—	—	3 446	
14	134	97	3	23	271	50	2 767	23	20	—	—	2 810	
53	244	317	106	100	820	97	10 059	134	21	118	—	10 332	

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
	I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rautiita. Råg.	Minuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryyniä. Mjöli och gryn.	Perunoita ja jnt- reksia. Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oikia ja väkirehnuä. Hö, halm och kraftfoder.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuä. Torgv och korvetv.	
Lapua	29	327	929	97	372	—	7	23	14
Nurmo	9	57	197	2	37	—	—	6	—
Savon, Savolaks	16 461	4 073	45 502	2 100	31 064	17 300	510	3 691	1 326
Porokylä	60	—	103	—	59	—	—	1	—
Valtimo	—	—	81	—	26	—	—	2	6
Maanselkä	—	3	267	18	136	31	2	9	—
Saviaho	—	—	58	—	53	2	1	3	—
Sotkamo	12	33	1 914	1	476	2	5	37	10
Vuokatti	1	6	262	1	147	1	1	13	—
Kiehimä	3	35	1 046	8	691	1	4	26	18
Kontiomäki	6	36	2 196	12	1 204	—	10	54	19
Jormua	—	1	66	1	44	1	—	9	5
Kajaani	249	362	4 388	118	2 006	756	88	369	45
Murtomäki	—	7	154	4	84	—	1	33	—
Sukeva	10	11	640	56	236	272	—	42	49
Kauppilannmäki	—	8	177	1	71	195	—	6	—
Soinlahti	—	2	201	1	30	24	—	4	5
Raudaskylä	22	43	133	—	4	—	—	6	—
Nivala	61	175	514	11	89	—	3	35	—
Haapajärvi	23	155	1 598	21	181	48	3	59	10
Pyhäsalmi	6	100	1 614	5	417	6	—	48	—
Kiuruvesi	—	82	1 588	2	597	105	—	48	1
Ryönäjoki	—	13	223	—	44	2	1	—	—
Runni	—	5	307	1	88	193	1	6	—
Iisalni	1 302	125	2 976	45	1 917	1 212	17	437	11
Lapinlahti	—	63	1 210	10	454	89	2	28	—
Alapitkä	1	9	291	4	149	38	—	8	—
Siiinjärvi	—	38	322	10	212	135	1	35	16
Toivala	1	—	57	—	144	108	—	16	—
Siikaniemi	5 024	5	272	—	10	—	—	6	—
Kuopio	2 611	924	4 296	583	3 873	5 281	47	672	30
Pitkälähti	—	7	68	10	59	82	4	7	—
Kurkimäki	49	55	312	18	412	98	1	10	—
Salminen	—	10	150	1	143	—	—	5	—
Iisvesi	—	20	2 786	30	865	433	14	16	—
Suonnejoki	—	79	1 250	53	995	419	5	26	3
Haapakoski	—	40	309	12	268	1	—	1	4
Pieksämäki	1	137	825	88	835	237	4	84	141
Lamminmäki	—	6	46	2	73	—	—	3	—
Kantala	—	45	397	14	340	—	—	15	1
Haukivuori	—	31	410	19	551	—	—	14	30
Kalvitsa	9	23	445	1	188	—	1	27	—
Hiirola	—	64	176	4	238	—	1	12	—
Mikkeli	5 458	693	3 335	302	5 213	952	8	457	100
Otava	14	38	940	30	450	1	—	2	40

Tabell 2. (Forts.)

I. Läge.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.			
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	
Lannotsainneta. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitilöörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkujia ja lautoja. Plankor och bräder.	Parinjal, pelkköjia ja hirsia sekä prosojeja ja muita pyöreitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luetavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmes, spanar, kalk och cement.	Malmes, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Grus och övriga jordarter.	Sora ja muita matalajeja. Grus och övriga jordarter.
1 160	163	3 121	163	171	92	344	770	95	1 396	124	
180	22	510	28	39	284	28	379	9	224	1 434	
15 111	3 449	140 587	283 454	398 539	175 373	66 791	924 157	347 925	60 398	15 898	
20	1	244	3	—	—	30	33	1	—	—	
—	1	116	6	—	—	27	33	—	1	1	
7	2	475	135	11	—	27	173	1	12	—	
2	—	119	—	—	6	2	8	—	—	—	
370	38	2 898	257	263	289	180	989	19	570	—	
62	3	497	88	6	61	17	172	2	12	—	
177	18	2 027	172	3	28	128	331	10	62	1	
267	36	3 840	190	93	63	120	466	18	445	384	
37	2	166	41	47	10	15	113	—	3	232	
538	156	9 075	132	6 730	6 326	198	13 386	6 581	5 772	6 168	
47	5	335	41	10	66	12	129	1	11	—	
224	8	1 548	210	219	395	111	935	5	558	41	
62	5	525	86	27	—	4	117	—	39	—	
27	7	301	11	—	77	33	121	1	145	—	
68	3	279	103	25	85	2	215	1	18	86	
214	41	1 143	103	1 377	72	33	1 585	20	304	355	
220	75	2 393	71	77	92	83	323	45	528	6	
121	55	2 372	88	3 992	47	39	4 166	26	430	1	
210	52	2 685	108	58	278	64	508	28	383	—	
11	2	296	12	86	99	2	199	—	43	—	
40	5	646	64	29	68	10	171	—	37	—	
304	154	8 500	270	2 268	5 097	425	8 060	164	1 620	—	
177	43	2 076	141	685	116	60	1 002	26	319	—	
42	16	558	129	10	5	13	157	3	65	—	
269	47	1 085	583	77	208	134	1 002	7	556	20	
30	14	370	32	2	19	81	134	4	33	—	
—	—	5 317	340	27 722	186	—	28 248	—	—	—	
2 702	560	21 579	2 341	7 090	3 410	1 045	13 886	1 361	3 373	1 414	
10	5	252	—	187	—	7	194	—	16	705	
311	16	1 282	141	4	50	131	326	7	257	—	
30	3	342	33	—	16	11	60	1	16	268	
1 097	39	5 300	37	1 914	36	118	2 105	50	955	663	
435	62	3 327	147	344	1 273	180	1 944	43	1 065	2	
54	8	697	93	18	—	13	124	3	159	12	
149	54	2 555	847	520	1 006	220	2 593	39	1 112	14	
5	—	135	38	23	—	4	65	—	6	—	
56	8	876	20	18	176	30	244	7	101	—	
86	12	1 153	321	5 855	9	22	6 207	19	139	—	
120	13	827	14	5	18	20	57	2	19	—	
73	5	573	67	21	—	6	94	—	45	—	
1 090	205	17 813	2 830	6 745	1 807	425	11 807	1 609	3 050	39	
829	29	2 373	155	95	12	83	345	22	1 146	8	

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Hillia. Kol.	Metalliteollisuuteen luettaavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiilik. Tegeal.	Spinnstämman, garn, färvrika väv- nader och behåll- nadsartiklar.	Köhrunaineita, lan- koja, kövsiä, kan- kalle ja varustus- esineitä.	Vuokia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikalioita. Kemikalier.	Ojor, fiator, asfalt och lysannen.	Övriga hiehoirande. Övriga hiehoirande.	Yhteensä. Summa.
Lapua	247	1 095	442	215	115	282	303	402	4 716
Nurmo	36	106	311	30	4	25	59	27	2 265
Savon, Savolaks	79 512	28 398	23 391	2 945	1 091	41 923	14 158	11 104	626 743
Porokylä	—	7	—	—	—	8	26	7	49
Valtimo	—	4	10	—	—	—	15	2	33
Maanselkä	—	17	54	2	—	2	21	11	120
Saviahjo	—	1	—	—	—	—	2	—	3
Sotkamo	1	217	540	25	21	49	207	84	1 733
Vuokatti	—	21	46	3	2	6	39	10	141
Kiehimä	2	65	89	7	6	20	96	32	390
Kontiomäki	6	299	193	30	23	43	335	124	1 905
Jormua	—	8	12	2	1	1	18	2	279
Kajaani	70	1 370	586	199	69	2 299	1 184	538	24 836
Murtomäki	1	13	6	2	—	1	20	9	64
Sukeva	1	279	40	7	3	7	63	15	1 019
Kauppilänmäki	4	23	27	1	—	1	13	4	112
Soinlahti	—	58	10	3	—	15	18	23	273
Raudaskylä	—	25	1	2	—	1	20	10	164
Nivala	5	237	187	47	16	56	142	120	1 489
Haapajärvi	1	483	339	49	23	78	389	148	2 089
Pyhäsalmi	—	270	170	45	14	56	233	88	1 333
Kiuruvesi	2	257	122	32	25	58	220	137	1 264
Ryönänjoki	—	17	1	1	2	3	16	14	97
Runni	1	25	21	1	1	3	37	10	136
Iisalmi	22	711	674	160	210	346	751	580	5 238
Lapinlahti	2	203	156	33	36	109	205	178	1 267
Alapitkä	3	58	36	4	1	14	32	52	268
Silinjärvi	15	150	111	11	4	32	89	81	1 076
Toivala	1	110	—	2	—	10	25	29	214
Silkanemi	25	41	—	92	—	18	12	10	198
Kuopio	444	4 733	505	690	280	1 435	1 483	1 706	17 424
Pitkälähti	1	46	6	3	1	12	10	17	817
Kurkimäki	—	84	563	10	3	44	76	55	1 099
Salminen	1	34	3	1	1	7	7	16	355
Iisvesi	1	431	292	48	24	150	438	379	3 431
Suonnejoki	156	592	1 304	38	28	153	352	250	3 983
Haapakoski	676	861	135	—	—	23	37	18	1 924
Pieksämäki	41	428	2 088	31	16	114	254	195	4 332
Lamminmäki	—	6	19	—	—	1	5	2	39
Kantala	8	111	164	14	—	19	78	31	533
Haukivuori	—	113	311	7	4	19	90	43	745
Kalvitsa	3	46	57	3	—	13	50	28	221
Hiirola	20	17	2	—	—	5	22	2	113
Mikkeli	539	2 008	5 482	277	98	497	1 866	900	16 365
Otava	92	320	1 075	17	8	47	190	131	3 056

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Illegods (uton mjölk).	Pikavaraa. (paitsi mattoa).	Muutokavaraa. Flytgods.	Sohlastavaraa. Militärgods.	Lappikukavaraa. Transportgods.	Kaikkiaan. Inalles.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- rolia. Kolonialvaror.	Juonia. Dycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitförande.	Yhteensä Summa.	Muita tavaramateriaaleja. Övriga varuslag.								
81	350	459	110	156	1 156	153	9 916	181	40	323	—	—	10 460	
20	34	78	9	25	166	38	3 358	16	6	—	—	—	3 380	
1 837	10 010	16 317	2 737	2 302	33 203	50 697	1 775 387	6 812	1 521	2 997	—	—	1 786 717	
—	4	16	—	—	20	2	348	—	—	—	—	—	348	
1	4	15	—	6	26	6	214	1	—	—	—	—	215	
4	30	35	18	7	94	44	906	1	4	—	—	—	911	
1	1	1	—	—	3	6	139	—	—	—	—	—	139	
38	306	300	31	38	713	48	6 381	58	21	13	—	—	6 473	
5	17	41	15	10	88	26	924	12	5	—	—	—	941	
15	105	125	20	32	297	63	3 103	19	15	—	—	—	3 142	
53	289	303	52	46	743	81	7 035	32	20	60	—	—	7 147	
7	7	37	9	5	65	16	639	1	2	—	—	—	642	
201	436	1 374	294	135	2 440	594	50 331	450	88	33	—	—	50 902	
5	17	24	6	8	60	30	618	1	—	—	—	—	619	
25	32	78	15	8	158	43	3 703	25	15	54	—	—	3 797	
3	11	20	4	—	38	8	800	3	3	—	—	—	806	
3	13	39	9	7	71	22	788	7	6	2	—	—	803	
2	74	31	1	18	126	33	817	6	6	—	—	—	829	
37	212	231	26	65	571	119	4 907	39	13	—	—	—	4 959	
53	331	439	72	81	976	174	5 955	68	19	—	—	—	6 042	
25	191	281	64	28	589	177	8 637	63	16	1	—	—	8 717	
38	223	379	29	35	704	176	5 337	79	12	2	—	—	5 430	
1	11	19	3	4	38	14	644	6	2	—	—	—	652	
5	19	32	12	11	79	18	1 050	8	2	—	—	—	1 060	
92	432	888	28	134	1 574	549	23 921	400	52	4	—	—	24 377	
22	211	237	71	24	615	167	5 127	92	16	—	—	—	5 235	
8	24	90	9	5	136	54	1 173	26	11	—	—	—	1 210	
8	52	94	7	17	178	131	3 472	46	18	—	—	—	3 536	
1	21	41	4	5	72	81	871	8	1	—	—	—	880	
—	—	214	—	6	220	3	33 986	3	1	—	—	—	33 990	
234	1 431	2 283	87	450	4 485	753	58 127	1 284	249	901	—	—	60 561	
1	6	35	11	10	63	27	1 353	8	4	—	—	—	1 365	
7	70	121	20	13	231	54	2 992	16	8	—	—	—	3 016	
2	6	45	5	3	61	40	853	9	1	—	—	—	868	
49	460	576	109	74	1 268	118	12 222	93	19	—	—	—	12 334	
20	213	492	109	54	888	138	10 280	170	52	4	—	—	10 506	
1	13	50	13	4	81	29	2 855	12	19	—	—	—	2 886	
17	96	321	132	38	604	192	10 276	168	54	1	—	—	10 499	
—	3	6	3	1	13	13	265	1	2	—	—	—	268	
18	47	93	38	5	201	45	1 899	24	20	—	—	—	1 943	
15	78	120	60	4	277	29	8 411	20	27	—	—	—	8 458	
16	64	96	19	4	199	21	1 325	3	4	—	—	—	1 332	
5	13	48	14	3	83	11	874	16	8	—	—	—	898	
358	680	2 194	36	256	3 524	505	50 014	660	156	515	—	—	51 345	
53	286	214	24	26	603	75	6 452	55	40	7	—	—	6 554	

Taulu 2. (Jatk.) —

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
	I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Raukita. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryyneitä. Mjöl och gryn.	Pernonita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	Heinä, oikia ja vähirennu. Hö, halim och krattfoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkkua. Torv och torvströ.	
Hietanen	9	33	294	—	337	—	—	3	1
Mäntyharju	219	146	1 218	16	1 050	—	1	17	1
Voikoski	43	28	235	4	241	12	—	8	13
Kirjokivi	4	9	26	3	95	—	—	—	—
Selänpää	4	57	359	4	206	5	1	11	7
Harju	1	82	556	27	324	324	29	116	36
Kymintehdas	2	87	905	104	507	1 292	11	28	580
Myllykoski	9	7	317	40	345	6	6	7	—
Hamina	7	24	979	153	1 637	92	1	85	51
Metsäkylä	1	1	123	5	61	8	—	3	—
Liikkala	11	3	241	4	267	6	—	2	18
Inkeroinen	25	25	414	28	743	2 256	6	22	27
Juurikorpi	—	4	35	4	5	—	—	2	—
Tavastila	—	1	29	11	296	10	2	8	3
Kymi	304	—	81	19	424	100	3	102	10
Hovinsaari	—	—	—	—	10	—	—	5	—
Kotka	899	77	1 287	181	444	2 464	225	581	35
Karjalan, Karelska ..	19 973	5 400	48 237	3 805	31 257	4 626	268	3 537	1 459
Nurmes	1 361	298	1 934	45	932	207	5	92	29
Kylänlahti	3	34	485	3	86	—	1	5	3
Lieksa	2	389	3 342	93	1 478	441	35	134	86
Vuonisahti	1	51	708	8	182	—	—	3	5
Ukkola	—	13	258	20	48	39	5	8	1
Uimaharju	1	25	692	17	395	53	2	12	1
Kaltimo	97	165	2 083	14	659	11	4	28	16
Kontiolahti	28	38	305	4	88	—	1	4	95
Outokumpu	—	26	317	21	190	—	3	8	5
Sysmäjärvi	—	10	73	2	23	—	1	4	—
Viinijärvi	—	26	382	17	209	—	2	34	3
Onttola	—	20	66	11	11	—	—	4	9
Joensuu	89	455	5 127	291	2 370	601	19	477	134
Hammassahti	31	39	613	2	260	—	1	10	65
Tikkala	2	6	133	2	72	—	—	18	4
Tohmajärvi	65	32	403	17	183	—	2	8	—
Värtsilä	50	225	3 053	76	678	12	4	39	69
Naistenjärvi	—	43	194	33	266	127	5	16	3
Suojoki	2	107	774	26	360	10	4	66	—
Kaipaa	5	47	318	28	157	410	8	9	—
Suojärvi	5	867	2 991	265	2 660	1 440	67	438	56
Papero	11	86	156	8	140	37	2	47	—
Näätäoja	—	44	55	9	92	116	4	46	4
Loimola	—	99	340	45	329	168	9	43	—
Roikonkoski	—	23	113	12	116	13	4	10	—
Leppäsyvä	1	19	265	3	120	1	3	58	25
Suistamo	2	33	305	3	23	—	—	19	5

Tabell 2. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramalajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13.	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusainetta. Gödningsämnen.	Muita tähän kuu- luttavia. Övriga hittoivande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lankuja. Plankor och bräder.	Parrua, pelkköitä ja hirsit sekä prosseja ja muita pyökeitä puutavara. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen kuuttavia. Till papperstindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajeja. Gus och övriga jordarter.
299	12	988	85	4	32	39	160	9	160	—
1 079	63	3 810	276	290	25	140	731	47	844	10
210	27	821	211	356	130	47	744	9	109	—
11	2	150	83	—	—	8	91	—	14	—
449	18	1 121	56	1 030	8	30	1 124	9	387	2
88	33	1 616	461	63 702	10 639	609	75 411	1 749	8 498	167
24	44	3 584	463	57 920	48 093	1 157	107 633	1 611	8 140	2 672
273	15	1 025	275	16 169	493	131	17 068	7 105	1 737	393
1 101	94	4 224	80 086	73 148	4 344	2 158	159 736	3 253	982	—
38	49	289	95	2 521	16	17	2 649	5	42	—
139	6	697	29	—	70	7	106	3	154	—
310	22	3 878	40	12 632	11 267	91	24 030	67	736	93
7	1	58	117	—	475	2	594	1	13	1
63	4	427	79	18	47	23	167	2	125	—
226	7	1 276	154	111	1 122	263	1 650	2	339	12
—	1	16	105 165	15 971	62 285	5 576	188 997	171	3 995	402
201	1 243	7 637	85 279	88 011	14 821	52 328	240 439	323 756	10 698	1 726
21 889	1 702	142 153	23 883	493 451	266 468	30 816	814 618	29 924	99 583	15 489
417	56	5 376	1 101	188	1 081	87	2 457	72	869	5
90	14	724	38	278	29	17	362	1	38	—
368	76	6 444	1 639	506	13 007	4 578	19 730	1 951	891	1 276
182	13	1 153	106	343	58	22	529	4	80	—
43	6	441	10	1 442	5	22	1 479	11	20	—
83	15	1 296	101	55	69	53	278	16	96	—
383	33	3 493	106	1 857	792	49	2 804	319	361	11
137	7	707	808	198	18	141	1 165	13	1 349	—
165	15	750	172	69	21 208	27	21 476	20	368	42
66	3	182	15	—	—	2	17	2	53	8
319	13	1 005	48	5	—	31	84	22	186	—
56	1	178	10	145	416	4	575	1	29	5
1 437	236	11 236	1 483	42 063	3 813	696	48 055	473	2 776	16
300	20	1 341	245	—	173	146	564	18	400	4
64	6	307	36	14	3	13	66	5	69	—
339	19	1 068	168	6 163	11	76	6 418	8	454	2
694	44	4 944	641	998	190	375	2 204	70	2 817	79
11	8	706	100	106	119	26	351	5	37	—
194	22	1 565	161	256	8	144	569	8	86	—
2	6	990	12	176	98	268	554	8	67	235
139	100	9 028	376	20 770	6 781	467	28 394	102	460	91
13	1	501	110	—	93	20	223	—	7	—
—	10	380	19	10	4	12	45	—	1	—
16	5	1 054	17	8 364	—	7	8 388	2	55	4
6	5	302	27	4	—	—	31	—	1	2 816
172	22	689	213	—	48	13	274	3	40	—
47	14	451	135	12	131	11	289	2	11	1

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							16-26 Yhteensä. Summa.	
	19 Hiilih. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia, Till metallindustriin hänförliga.	21 Tiihiä. Tegel.	22 Sämannen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Kehruaineita, lan- koja, kovsia, kan- kalia ja vaalems- estineitä.	24 Kemikaaleja. Kemikaalit.	25 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.		26 Övriga hittebrände. Muuta tällan kun- lavia.
Hietanen	—	99	72	8	3	21	73	47	492
Mäntyharju	29	447	518	33	14	105	360	220	2 627
Voikoski	9	1 113	146	10	—	69	51	95	1 611
Kirjokivi	—	20	88	—	—	4	5	9	140
Selänpää	2	164	95	13	2	60	139	35	908
Harju	22 675	1 671	1 238	88	10	4 133	285	488	41 002
Kymintehdas	40 032	3 029	899	90	11	7 682	782	731	65 679
Mvlllykoski	9 468	1 390	290	18	3	115	137	220	20 876
Hamina	356	676	639	100	16	190	417	572	7 201
Metsäkylä	1	46	25	4	1	4	17	37	182
Liikkala	5	86	4	3	1	25	34	32	347
Inkeroinen	1 192	549	327	32	2	95	172	163	3 428
Juurikorpi	78	16	1	—	—	1	14	3	128
Tavastila	2	24	49	1	—	6	5	9	223
Kymi	25	127	636	7	1	17	7	69	1 242
Hovinsaari	2 462	165	482	3	25	1 806	139	17	9 667
Kotka	1 032	3 977	2 440	636	82	21 815	2 335	2 266	370 763
Karjalan, Karelska..	26 290	52 118	42 442	2 426	729	28 305	14 448	12 805	324 559
Nurmes	2	560	272	86	22	143	459	246	2 736
Kylänlahti	1	60	49	2	—	2	37	12	202
Lieksa	267	1 159	1 900	72	35	324	612	454	8 941
Vuonismahti	5	76	91	13	5	20	69	39	402
Ukkola	—	46	68	7	1	14	36	23	226
Uimaharju	2	151	119	9	6	47	81	48	575
Kaltimo	22	381	265	45	23	85	178	131	1 821
Kontiolahdi	63	500	4 537	8	2	16	95	314	6 897
Outokumpu	50	789	61	80	7	3 093	107	45	4 662
Sysmäjärvi	—	30	7	2	—	2	12	7	123
Viinijärvi	3	103	73	17	3	25	70	77	579
Onttola	—	54	2	—	—	—	14	5	110
Joensuu	241	2 559	938	314	136	599	1 047	1 130	10 229
Hammaslahti	6	107	83	8	4	19	69	78	796
Tikkala	1	28	16	6	—	—	24	9	158
Tohmajärvi	8	178	83	7	2	13	69	59	883
Värtsilä	1 542	11 131	600	52	18	469	528	634	17 940
Naistenjärvi	—	36	2	1	—	4	35	53	173
Suojoki	20	92	77	7	4	16	122	66	498
Kaipaa	60	124	170	4	3	29	49	87	836
Suojärvi	64	794	1 527	75	18	125	527	514	4 297
Papero	—	23	97	1	—	14	18	35	195
Näätäjoja	—	9	7	1	—	5	4	15	42
Loimola	—	56	22	4	1	24	43	65	276
Roikonkoski	—	10	8	—	—	14	10	23	2 882
Leppäsyvä	4	41	76	6	—	8	32	51	261
Suistamo	5	20	6	1	3	19	38	42	148

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1 - 32		Poikkeusluokkia, Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Pikatuvara (paitsi maitoa). Hjods (utom mjölk).	Muuttotuvara. Flyttgods.	Sotilatuvara. Militärgods.	Tajpikatuvara. Transitgods.	Kalkkiaan. Inalles.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaantava- rolia. Koloniaalvaror.	Juonia. Drycker	Muita tihkin kun- leviä. Övriga hitibrände.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.								
9	81	117	12	6	225	22	1 887	18	10	—	—	—	1 915	
36	312	447	136	27	958	103	8 229	112	51	1	—	—	8 393	
2	48	60	21	11	142	161	3 479	99	8	1	—	—	3 587	
—	2	14	—	5	21	13	415	2	6	—	—	—	423	
11	128	178	48	14	379	112	3 644	29	12	3	—	—	3 688	
17	71	284	213	41	626	311	118 966	154	33	—	—	—	119 153	
21	2 403	489	308	37	3 258	226	180 380	374	44	—	—	—	180 798	
10	39	203	58	11	321	50	39 340	139	25	2	—	—	39 506	
93	143	436	20	74	766	300	172 227	344	53	1 317	—	—	173 941	
2	12	50	7	—	71	8	3 199	6	6	—	—	—	3 211	
8	58	82	9	3	160	14	1 324	28	4	—	—	—	1 356	
13	122	241	71	22	469	120	31 925	116	31	—	—	—	32 072	
1	1	11	5	—	18	6	804	22	3	—	—	—	829	
—	21	10	1	—	32	22	871	15	1	—	—	—	887	
1	10	192	—	4	207	109	4 484	67	30	1	—	—	4 582	
—	5	403	—	—	408	584	199 672	5	31	—	—	—	199 708	
164	15	972	349	367	1 867	43 801	664 507	1 289	162	75	—	—	666 033	
1 012	8 084	13 691	2 067	1 415	26 269	8 301	1 315 900	7 651	2 060	3 469	778	1 329 858		
48	381	628	91	75	1 223	168	11 960	201	61	4	—	—	12 226	
5	40	67	28	24	164	39	1 491	11	6	—	—	—	1 508	
34	319	609	167	69	1 198	232	36 545	301	66	55	778	—	37 745	
3	54	85	12	18	172	71	2 327	11	8	—	—	—	2 346	
3	14	62	12	6	97	73	2 316	18	11	—	—	—	2 345	
8	42	105	50	13	218	62	2 429	54	10	—	—	—	2 493	
20	290	223	40	31	604	109	8 831	99	23	26	—	—	8 979	
6	48	52	17	10	133	32	8 934	24	16	—	—	—	8 974	
6	83	106	37	6	238	36	27 162	31	4	—	—	—	27 197	
1	2	9	2	1	15	18	355	3	2	—	—	—	360	
7	135	64	17	4	227	35	1 930	21	6	—	—	—	1 957	
—	1	3	1	14	19	8	890	9	10	12	—	—	921	
240	814	1 680	161	209	3 104	636	73 260	823	133	9	—	—	74 225	
9	118	80	12	8	227	64	2 992	96	18	—	—	—	3 106	
4	26	15	5	3	53	19	603	4	2	2	—	—	611	
9	116	36	21	15	197	98	8 664	36	24	—	—	—	8 724	
57	376	622	71	36	1 162	203	26 453	164	59	—	—	—	26 676	
3	5	73	14	3	98	72	1 400	68	9	1	—	—	1 478	
3	27	119	17	19	185	84	2 901	88	6	19	—	—	3 014	
2	18	64	26	4	114	78	2 572	88	19	—	—	—	2 679	
25	148	493	150	48	864	617	43 200	674	123	6	—	—	44 003	
1	2	26	4	3	36	63	1 018	26	3	2	—	—	1 049	
—	—	6	3	6	15	52	534	11	3	—	—	—	548	
2	17	131	24	4	178	91	9 987	72	4	9	—	—	10 072	
—	1	59	5	4	69	34	3 318	25	4	1	—	—	3 348	
—	24	68	11	22	125	63	1 412	13	2	2	—	—	1 429	
1	28	87	15	9	140	51	1 079	23	2	—	—	—	1 104	

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Raukita Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja rypynäjä. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja väkirehna. Hö, halm och krattödet.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja kurve- pelkua. Torv och torvströ.
Alattu	20	108	897	8	242	—	1	48	6
Läskelä	—	58	579	71	238	35	7	39	4
Harlu	—	5	235	42	151	2	1	8	27
Jänisjärvi	—	56	513	36	230	3	4	13	6
Matkaselkä	79	43	823	29	241	7	6	24	55
Kaalamo	100	37	659	15	261	2	2	8	—
Rytty	36	9	151	10	82	—	—	3	1
Helylä	730	34	222	41	106	—	—	199	28
Sortavala	11	341	3 346	642	1 044	224	23	439	94
Sortavalan satama ..	32	281	2 293	349	1 130	—	—	6	192
Tuokslahti	9	14	238	13	76	—	—	13	16
Kuokkaniemi	—	10	204	21	107	—	—	4	3
Niva	21	29	391	30	189	—	—	2	9
Lahdenpohja	11	54	563	96	426	10	—	52	75
Jaakkima	36	4	152	6	96	1	—	74	6
Ihala	4	6	116	2	102	—	—	26	2
Akkaharju	—	2	32	—	16	—	—	7	—
Elisenvaara	23	75	438	42	469	115	1	135	4
Alho	—	24	128	25	57	—	—	53	6
Rautu	—	39	581	44	567	4	—	12	11
Petäjäjärvi	—	4	44	4	83	—	—	1	—
Kiviniemi	—	37	539	130	946	—	—	25	22
Sakkola	6	5	198	87	229	—	—	3	5
Pyhäjärvi	6	16	303	21	347	—	—	46	10
Myllypelto	—	8	180	14	123	—	—	19	—
Käkisalmi	1	25	735	177	670	38	3	65	64
Kaarlahti	—	3	154	13	136	—	—	20	22
Hiltola	23	97	865	153	583	17	6	263	30
Ojajärvi	1	10	127	23	142	—	—	24	6
Inkilä	5	5	230	5	110	—	—	13	—
Sairala	34	94	760	43	644	17	2	11	12
Koljola	—	5	138	5	259	—	—	20	10
Vuoksenniska	—	130	1 266	75	991	29	—	2	—
Imatra	6	219	1 534	191	1 020	153	10	32	18
Enso	—	84	1 025	159	471	233	7	11	—
Jääski	10 064	41	482	36	1 155	—	—	11	17
Antrea	—	14	631	34	544	7	2	28	25
Hannila	2	9	92	7	173	—	—	13	—
Kavantsaari	1	11	183	2	239	—	—	10	5
Karisalmi	—	7	96	7	84	—	—	9	19
Tali	—	5	32	2	193	7	—	17	—
Tammisuo	6 956	122	577	20	4 158	36	2	89	31
Porin, Pori	994	2 391	10 918	822	11 203	6 020	28	646	187
Mäntyluoto	4	25	147	45	120	312	4	4	4
Pihlava	2	22	85	34	189	103	2	—	9

Tabell 2. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja harkkoja. Plankor och drädder.	Parruja, pelkköjä ja hirsit sekä pyöreitä ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stöckar samt rund- virke.	Halkoja ja puu- fäskettä. Ved och träavfall,	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen kuuluvia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia j. m. samant- y. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
365	13	1 708	211	18	30	24	283	15	139	1
286	14	1 331	46	699	15 243	8	15 996	9 169	470	88
85	8	564	416	647	1 929	39	3 031	425	2 362	5
71	8	940	88	65 388	218	211	65 905	12	2 932	42
451	30	1 788	443	409	3 867	72	4 791	16	469	8
335	10	1 429	71	32	10	3	116	45	101	1
121	8	421	46	11	—	1	58	2	140	—
86	9	1 455	657	7 909	2 141	117	10 824	19	99	7
417	310	6 891	185	472	4 865	255	5 777	488	1 423	3 015
879	33	5 195	341	38 108	9 309	746	48 504	64	19 846	4 658
215	3	597	29	9	15	38	91	4 561	68	89
103	6	458	271	9	713	6	999	3	23	—
306	17	994	93	77	—	20	190	8	200	1
732	27	2 046	548	30 684	100	267	31 599	32	1 358	—
70	13	458	70	187	11	22	290	5	123	—
182	12	452	7	14	23	22	66	2	35	—
32	3	92	2	6	24	2	34	1	14	—
381	16	1 699	459	280	682	114	1 535	32	551	30
240	1	534	78	24	2	39	143	3	108	—
817	23	2 098	2	24	4	19	49	21	265	30
107	2	245	—	137	29	10	176	9	26	—
673	26	2 398	41	12 835	48	114	13 038	43	629	2
204	5	742	18	2	9	3	32	3	284	—
421	27	1 197	94	423	—	58	575	3	148	—
305	5	654	23	64	1 458	70	1 615	4	122	—
235	39	2 052	2 626	11 237	1 712	832	16 407	108	9 431	545
54	3	405	82	112	—	22	216	5	261	—
550	27	2 614	262	109	544	126	1 041	38	741	10
61	2	396	72	—	—	12	84	1	120	—
58	1	427	123	12 048	—	54	12 225	3	116	—
356	14	1 987	51	505	54	152	762	21	700	—
142	3	582	15	117	10	21	163	1	90	—
723	20	3 236	1 078	26 913	1 256	1 074	30 321	319	16 172	205
1 304	56	4 543	826	458	132	299	1 715	225	1 592	383
63	30	2 083	1 054	189 925	169 538	18 104	378 621	11 013	22 733	139
537	16	12 359	109	130	25	18	282	12	553	24
184	13	1 482	383	1 269	272	161	2 085	33	366	1 527
232	2	530	78	19	36	99	232	5	94	18
159	2	612	82	77	62	38	259	2	91	—
109	1	332	127	157	46	18	348	—	71	66
53	3	312	85	119	230	95	529	—	83	—
3 442	71	15 504	4 694	7 766	3 666	104	16 230	17	2 813	—
7 017	949	41 175	25 446	115 455	61 179	4 867	206 947	50 888	30 390	26 096
188	26	879	15 952	4 528	216	2 113	22 809	43 768	171	1 515
768	13	1 227	271	1 047	4	70	1 392	15	86	261

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilla, Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia, Till metallindustrin hänförliga.	Tiilia, Teigel.	Keltuunaineita, lan- kkoja, köysiä, kan- kasta ja vaatetus- esineitä. Spånadsämnen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	Vuokkia ja nahkoja, Hudar och läder.	Kemikaalioikeit, Kemikalier.	Öljyjä, tervojä, asfaltia ja valais- osainelä. Oljor, tjärer, asfalt och lysamen.	Muita tähän kuu- luvia, Övriga hithörande.	Yhteensä, Summa.
Alattu	19	89	109	14	5	32	103	137	663
Läskelä	44	236	244	19	4	165	187	133	10 759
Harju	92	446	53	6	4	1 630	85	104	5 212
Jänisjärvi	1 172	3 661	144	7	2	126	58	949	9 105
Matkaselkä	4 086	257	624	16	26	100	242	172	6 016
Kaalamo	—	113	89	75	5	69	114	94	706
Rytty	—	24	46	1	1	1	20	33	268
Helylä	1	80	64	14	—	23	23	68	398
Sortavala	820	2 092	1 692	257	76	472	2 242	1 161	13 738
Sortavalan satama ..	1 334	1 430	3 650	65	4	492	339	486	32 368
Tuoksalahti	9	41	27	12	—	24	53	40	4 924
Kuokkaniemi	202	31	4	5	1	1	24	23	317
Niva	21	90	48	6	5	61	88	55	583
Lahdenpohja	284	764	1 281	34	9	1 103	601	409	5 875
Jaakkima	17	55	65	1	1	35	35	91	428
Ihala	4	63	4	1	—	35	23	16	183
Akkaharju	—	47	3	—	—	17	2	28	112
Elisenvaara	38	250	37	29	8	54	137	188	1 354
Alho	1	42	79	2	1	5	13	22	276
Rautu	—	180	108	18	5	122	144	137	1 030
Petäjärvi	1	19	2	—	—	31	3	45	136
Kiviniemi	20	261	368	33	12	126	258	205	1 957
Sakkola	—	126	6	2	—	70	63	74	628
Pyhäjärvi	23	107	35	11	4	64	94	103	592
Myllypelto	12	64	45	—	—	64	47	34	392
Käkisalmi	655	5 361	2 794	118	16	164	652	506	20 350
Kaarlahti	5	83	143	6	1	52	43	59	658
Hiitola	45	342	388	30	97	187	234	288	2 400
Ojajärvi	—	159	32	3	1	50	10	87	463
Inkilä	1	145	82	6	1	23	33	82	492
Sairala	12	447	431	214	12	99	193	205	2 334
Koljola	3	78	115	—	—	48	6	19	360
Vuoksenniska	7 328	5 026	1 038	181	36	497	1 061	385	32 248
Imatra	1 112	1 464	980	35	17	2 042	553	575	8 978
Enso	6 248	7 538	15 566	171	5	14 495	833	1 044	79 785
Jääski	61	306	50	49	4	63	164	123	1 409
Antrea	108	352	321	73	4	68	178	108	3 138
Hannila	1	88	37	2	—	20	15	43	323
Kavantsaari	2	55	154	1	1	64	36	80	486
Karisalmi	7	47	76	—	—	33	10	29	339
Tali	46	112	239	—	—	65	3	45	593
Tammisuo	90	830	13	81	68	284	1 041	58	5 295
Porin, Pori	40 183	12 412	8 067	2 339	1 319	11 926	6 194	4 315	194 129
Mäntyluoto	—	511	799	88	78	410	515	116	47 971
Pihlava	92	90	194	14	1	21	50	25	849

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1-32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä. Summa.	Pitkävara (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Maitokavaraa. Plytgods.	Sohluskavaraa. Militärgods.	Läpikuluvavaraa. Transitogods.	Kalkkiaan. Inalles.	
Kaloja. Fisk.	Suololoja. Salt.	Sirtomantavav- roita. Könlavavar.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuul- uvia. Övriga hitteerande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaranlajeja. Övriga varuslag.							
11	120	146	11	13	301	122	3 077	41	16	—	—	3 134	
9	112	149	45	12	327	98	28 511	93	62	—	—	28 666	
2	12	171	24	4	213	93	9 113	64	18	—	—	9 195	
1	55	171	12	10	249	78	76 277	23	15	9	—	76 324	
15	247	209	23	30	524	259	13 378	90	26	255	—	13 749	
13	143	94	25	15	290	131	2 672	22	15	2	—	2 711	
4	50	29	4	5	92	48	887	6	8	—	—	901	
3	41	43	2	1	90	140	12 907	27	12	—	—	12 946	
107	179	1 331	163	247	2 027	566	28 999	1 003	151	331	—	30 484	
88	400	616	27	53	1 184	172	87 423	73	100	982	—	88 578	
—	58	66	5	1	130	47	5 789	14	9	1	—	5 813	
5	24	24	9	6	68	65	1 907	7	1	—	—	1 915	
1	117	74	6	15	213	75	2 055	10	14	—	—	2 079	
7	235	182	51	19	494	123	40 137	148	30	3	—	40 318	
—	59	16	4	2	81	102	1 359	31	5	—	—	1 395	
—	67	79	7	15	168	44	913	15	2	2	—	932	
—	11	9	1	1	22	9	269	3	8	—	—	280	
6	211	262	56	17	552	180	5 320	150	39	—	—	5 509	
2	117	107	6	12	244	50	1 247	12	7	—	—	1 266	
38	156	198	17	14	423	46	3 646	53	18	1 051	—	4 768	
1	11	18	1	—	31	4	592	11	2	2	—	607	
15	135	180	10	16	356	89	17 838	195	24	218	—	18 275	
3	38	135	14	1	191	20	1 613	27	22	96	—	1 758	
1	136	123	7	12	279	42	2 685	35	27	11	—	2 758	
2	65	55	13	8	143	40	2 844	12	13	—	—	2 869	
26	150	401	94	48	719	169	39 697	378	220	341	—	40 636	
2	84	117	9	8	220	23	1 522	27	12	—	—	1 561	
12	308	319	12	28	679	249	6 983	147	41	2	—	7 173	
7	69	89	6	3	174	31	1 148	21	18	—	—	1 187	
—	66	72	5	5	148	38	13 330	54	11	—	—	13 395	
21	216	268	8	13	526	66	5 675	156	42	—	—	5 873	
—	24	71	—	2	97	21	1 223	12	9	—	—	1 244	
19	259	271	17	17	583	369	66 757	243	76	—	—	67 076	
46	129	651	84	34	944	86	16 266	354	59	4	—	16 683	
29	32	504	227	32	824	1 199	462 512	643	158	3	—	463 316	
10	135	264	28	5	442	26	14 518	89	17	2	—	14 626	
7	82	207	21	17	334	99	7 138	164	53	6	—	7 361	
—	24	120	—	—	144	42	1 271	21	6	—	—	1 298	
1	52	50	—	2	105	15	1 477	21	11	—	—	1 509	
—	2	117	—	—	119	7	1 145	49	17	—	—	1 211	
—	2	44	—	—	46	8	1 488	31	11	—	—	1 530	
1	522	67	—	8	598	102	37 729	82	21	—	—	37 832	
466	2 919	5 466	366	675	9 892	23 937	476 130	1 899	513	49	1	478 592	
7	10	70	48	12	147	7 224	79 030	111	15	2	1	79 159	
1	16	25	3	4	49	551	4 068	13	3	—	—	4 084	

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Runkila. Råg.	2 Munika viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhioja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja väkirehua. Hö, halon och kratodder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turveita ja turve- pehkinä. Torv och torvsbör.
Pori	786	940	8 071	316	4 226	3 025	12	503	32
Friitala	—	57	8	2	141	841	—	—	—
Haistila	—	55	37	—	135	580	—	—	9
Nakkila	—	78	32	21	390	—	—	4	—
Harjavalta	4	65	71	37	266	—	—	3	—
Peipohja	—	17	107	2	251	—	—	12	—
Kokemäki	13	109	252	3	473	10	—	5	2
Kyttälä	—	—	11	—	5	9	—	—	—
Kauvatsa	37	60	154	3	249	—	—	11	—
Äetsä	14	207	223	3	756	—	—	12	1
Kiikka	—	43	105	1	268	—	—	3	—
Tyrvää	57	291	617	40	1 614	—	—	55	—
Karkku	6	98	292	17	535	201	4	8	22
Siuro	—	170	358	8	848	24	1	8	33
Nokia	—	49	262	248	322	850	5	8	36
Lielähti	71	105	86	42	415	65	—	10	39
Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara	1 858	1 684	19 729	1 435	12 317	6 684	132	984	490
Sorjo	1	7	42	4	8	2	1	—	—
Syväoro	30	37	584	27	395	—	—	25	4
Parikkala	—	11	328	35	243	8	—	8	1
Särkisalmi	10	12	346	14	162	—	—	45	5
Putikko	399	50	159	7	257	3	—	2	3
Punkasalmi	24	31	277	1	187	11	—	7	6
Punkaharju	—	3	32	9	34	40	3	1	1
Kulennoinen	1	28	276	14	239	184	—	24	—
Savonlinna	1 022	208	1 621	185	1 809	1 617	—	117	93
Kallistahti	6	29	285	3	293	167	—	12	—
Rantasalmi	81	31	491	11	772	52	—	17	9
Joroinen	10	31	482	6	781	134	—	13	—
Varkaus	10	168	1 418	156	1 224	786	15	40	57
Huntokoski	—	23	548	14	517	11	—	11	11
Venetmäki	2	7	302	6	228	—	—	15	—
Hankasalmi	10	33	920	61	519	—	—	55	4
Lievestuore	—	37	430	15	227	—	1	13	—
Vaajakoski	—	46	293	62	305	155	49	76	5
Suolahti	20	74	2 648	155	609	110	11	55	—
Kuusa	202	10	170	27	175	—	—	3	—
Laukaa	1	13	159	13	145	—	—	6	28
Leppävesi	2	3	46	3	42	2	—	—	31
Jyväskylä	8	593	6 198	571	2 512	3 296	52	387	144
Vesanka	3	23	60	4	50	5	—	8	—
Kintaus	—	15	172	7	53	2	—	3	1
Petäjävesi	2	33	576	11	164	2	—	13	29
Asunta	—	14	100	1	53	1	—	7	—
Keuruu	14	114	766	13	314	96	—	21	58

Tabell 2. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. H. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luet- tavia tavaramateriaaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita kätän kuu- lavia. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsit sekä piipsoja ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stoecker samt piipps och annat rind- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita materiaaleja. Grus och övriga jordarter.
2 447	491	20 849	3 095	34 516	15 303	665	53 579	912	15 616	22 670
209	2	1 260	19	410	1 312	62	1 803	2	88	253
131	4	951	9	19	360	41	429	2	101	—
197	13	735	21	100	288	75	484	5	160	128
260	20	726	278	79	76	21	454	9	177	—
139	10	538	74	107	147	56	384	13	209	—
213	32	1 112	205	—	166	67	438	72	363	—
17	6	48	3	81	26	10	120	2	20	—
156	21	691	42	2 380	—	12	2 434	17	165	36
559	82	1 857	38	22	1 389	34	1 483	35	504	—
138	20	578	7	—	64	25	96	11	76	—
605	78	3 357	97	52	1 127	64	1 340	161	859	10
265	38	1 486	84	118	79	34	315	33	321	201
310	25	1 785	36	424	64	66	590	2 413	1 125	115
168	45	1 993	838	33 833	5 930	597	41 198	399	3 786	82
247	23	1 103	4 377	37 739	34 628	855	77 599	3 019	6 563	825
7 013	1 831	54 157	9 574	222 534	122 707	12 669	367 484	13 777	24 452	7 832
18	4	87	61	6	38	36	141	5	1	—
498	24	1 624	113	22	101	84	320	925	476	1
257	9	900	53	514	19	122	708	8	123	1
290	9	893	96	13 680	62	54	13 892	1 878	312	472
95	10	985	26	1 378	—	23	1 427	7	27	—
109	21	674	56	760	141	59	1 016	8	90	—
22	8	153	88	—	10	25	123	—	94	43
233	10	1 009	138	—	—	24	162	7	125	—
713	121	7 506	207	6 920	221	200	7 548	225	1 877	23
113	18	926	95	290	13	28	426	5	95	—
418	37	1 919	180	27	—	73	280	7	337	2
438	21	1 916	126	67	27	56	276	10	434	2
278	100	4 252	1 327	109 241	45 595	4 792	160 955	467	4 479	4 682
212	18	1 365	127	1 995	3 400	1 782	7 304	13	253	9
93	9	662	37	37	20	19	113	4	64	1
307	92	2 001	112	20	76	95	303	47	506	1
337	99	1 159	382	46 143	35 320	1 574	83 419	151	3 495	463
59	54	1 104	375	2 488	728	308	3 899	605	325	461
553	286	4 521	137	22 496	1 475	573	24 681	4 395	2 506	245
184	25	796	27	—	—	44	71	30	286	—
84	55	504	124	15	702	86	927	6	249	—
43	21	193	909	1 312	6 075	323	8 619	32	364	960
1 131	520	15 412	3 950	12 138	28 176	767	45 031	4 870	6 588	427
43	11	207	185	1 323	183	58	1 749	1	30	—
75	52	380	55	38	124	29	246	9	52	—
109	93	1 032	256	9	53	123	441	19	438	13
10	12	198	204	341	109	27	681	4	57	—
291	92	1 779	128	1 274	39	1 285	2 726	39	769	26

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
	19 Hilja. Kol.	20 Metalliteollisuuteen kuuluvat, till metallindustrin hänförliga.	21 Teholl. Teholl.	22 Kehruunehkeit, koffi, köysiä, kan- kalla ja vaatekäs- esineitä. Spolauksiminen, garn, käyväke, vä- nder och bekkid- nadsahtilat.	23 Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	24 Kemikaalioita, Kemikalier.	25 Oljor, täröör, asfalt och Isvårmen.	26 Övriga hiltörande. Muita kätän kuu- hvia.	16—26 Yhteensä. Summa.	
Pori	16 294	7 457	2 375	1 515	252	8 622	2 737	1 558	80 008	
Friitala	263	41	58	7	126	88	9	27	962	
Haistila	—	23	22	1	—	1	5	7	162	
Nakkila	100	45	40	7	584	465	41	23	1 598	
Harjavalta	539	133	43	9	3	29	26	67	1 035	
Peipohja	—	97	28	8	4	31	51	49	490	
Kokemäki	39	220	143	43	14	57	102	134	1 187	
Kyttälä	—	13	2	4	—	3	6	9	59	
Kauvatsa	—	119	31	15	3	31	60	82	559	
Äetsä	16	338	46	56	4	142	150	157	1 448	
Kiikka	1	68	—	13	6	17	43	44	279	
Tyrvää	330	442	136	76	24	164	350	290	2 842	
Karkku	6	217	32	33	2	55	99	128	1 127	
Siuro	249	551	169	54	11	84	169	232	5 172	
Nokia	6 741	908	1 871	286	68	1 011	318	906	16 376	
Lielähti	15 513	1 139	2 078	110	139	695	1 463	461	32 005	
Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara	4 277	15 607	7 018	1 319	469	8 998	9 072	5 869	98 690	
Sorjo	—	3	20	—	—	—	6	7	42	
Syvääro	6	230	131	17	6	78	235	72	2 177	
Parikkala	15	125	65	47	6	42	62	72	566	
Särkisalmi	2 248	182	127	11	3	137	171	153	5 694	
Putikko	—	35	35	7	1	21	47	61	241	
Punkasalmi	2	162	9	2	2	33	205	132	645	
Punkaharju	85	31	26	—	—	3	27	20	329	
Kulenoinen	22	175	642	8	3	46	70	36	1 134	
Savonlinna	346	1 985	1 042	131	47	486	918	1 018	8 098	
Kallistahti	2	70	32	9	6	21	75	28	343	
Rantasalmi	20	219	429	20	49	83	191	116	1 473	
Joroinen	11	123	242	17	18	80	145	96	1 178	
Varkaus	436	2 646	288	108	22	677	575	419	14 799	
Huutokoski	1	139	142	6	2	49	204	95	913	
Venetmäki	—	46	94	1	2	16	31	18	277	
Hankasalmi	5	227	183	27	11	79	245	135	1 466	
Lievestuore	23	373	336	41	8	3 752	188	109	8 939	
Vaajakoski	53	297	109	16	3	389	650	195	3 103	
Suolahti	33	1 580	169	154	45	408	744	600	10 879	
Kuusa	6	81	38	5	3	9	92	34	584	
Laukaa	22	89	107	17	6	39	129	63	727	
Leppävesi	33	61	311	9	2	164	34	37	2 007	
Jyväskylä	863	5 224	2 071	529	200	2 246	3 357	2 054	28 429	
Vesanka	—	44	1	3	—	6	147	18	250	
Kintaus	31	1 062	90	12	5	23	111	41	1 436	
Petäjävesi	5	137	143	59	3	45	128	84	1 074	
Asunta	9	22	3	2	—	4	21	13	135	
Keuruu	—	239	133	61	16	62	264	143	1 752	

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Iigods (utom mjölk).	Pikavaraa (paitsi maidon).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilasvaraa. Militärgods.	Lapinkuluvaraa. Transtigods.	—	
Kalaja Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaanava- roilla. Koloniavaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuu- llyvä. Övriga liheväande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraheja. Övriga varuslag.								
236	1 608	3 840	106	441	6 231	3 843	164 510	970	230	—	—	—	—	165 711
—	81	7	—	1	89	132	4 246	8	6	—	45	—	—	4 305
1	5	12	1	1	20	66	1 628	4	3	—	—	—	—	1 635
11	62	29	—	3	105	224	3 146	18	6	—	—	—	—	3 170
5	54	46	2	5	112	856	3 183	29	5	—	—	—	—	3 217
3	66	66	8	7	150	38	1 600	18	11	—	—	—	—	1 629
17	139	169	7	15	347	1 862	4 946	78	12	—	—	—	—	5 036
1	2	14	—	1	18	32	277	3	2	—	—	—	—	282
8	68	105	5	16	202	514	4 400	43	7	—	—	—	—	4 450
20	184	154	17	26	401	824	6 013	68	10	1	—	—	—	6 092
5	52	65	3	7	132	193	1 278	29	8	—	—	—	—	1 315
50	179	253	91	32	605	1 397	9 541	133	42	—	—	—	—	9 716
21	73	157	46	31	328	588	3 844	64	33	—	—	—	—	3 941
25	241	194	17	30	507	836	8 890	75	31	—	—	—	—	8 996
39	48	171	12	25	295	1 097	60 959	195	49	—	—	—	—	61 203
16	31	89	—	18	154	3 710	114 571	40	40	—	—	—	—	114 651
633	3 462	7 422	1 388	1 436	14 341	4 485	539 157	3 377	726	408	—	—	—	543 668
1	10	13	2	5	31	16	317	6	7	—	—	—	—	330
4	215	190	42	30	481	72	4 674	48	11	2	—	—	—	4 735
4	76	152	23	4	259	40	2 473	47	14	—	—	—	—	2 534
3	123	100	20	5	251	68	20 798	39	19	—	—	—	—	20 856
2	32	77	18	1	130	24	2 807	14	1	—	—	—	—	2 822
1	24	90	11	4	130	61	2 526	39	8	—	—	—	—	2 573
—	—	25	11	2	38	22	665	20	5	—	—	—	—	690
1	39	118	6	1	165	43	2 513	34	16	—	—	—	—	2 563
54	386	847	19	157	1 463	365	24 980	513	90	29	—	—	—	25 612
5	30	122	9	10	176	37	1 908	26	16	1	—	—	—	1 951
18	151	180	20	31	400	74	4 146	53	23	—	—	—	—	4 222
31	133	148	38	20	370	51	3 791	73	15	1	—	—	—	3 880
26	224	582	212	44	1 088	1 410	182 504	415	82	3	—	—	—	183 004
11	87	133	42	22	295	48	9 925	35	6	—	—	—	—	9 966
9	23	72	13	6	123	26	1 201	15	5	2	—	—	—	1 223
26	166	266	81	63	602	80	4 452	92	18	—	—	—	—	4 562
8	59	115	62	64	308	85	93 910	70	17	—	—	—	—	93 997
11	56	285	11	94	457	144	8 707	103	12	—	—	—	—	8 822
56	463	826	387	239	1 971	232	42 284	282	48	3	—	—	—	42 617
7	35	38	16	15	111	26	1 588	15	4	—	—	—	—	1 607
9	16	79	50	42	196	16	2 370	42	5	45	—	—	—	2 462
2	36	19	7	23	87	5	10 911	9	6	253	—	—	—	11 179
289	847	2 555	126	404	4 221	1 256	94 349	1 200	261	66	—	—	—	95 876
—	1	14	11	10	36	15	2 257	9	3	—	—	—	—	2 269
5	29	44	37	34	149	24	2 235	32	7	—	—	—	—	2 274
17	94	100	34	32	277	51	2 875	53	4	—	—	—	—	2 932
6	2	25	14	8	55	15	1 084	6	6	—	—	—	—	1 096
27	105	207	66	66	471	179	6 907	87	17	3	—	—	—	7 014

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rakitea. Råg.	2 Munua viljaa. Övrig spannmål.	3 Juurtoja ja ryynöjiä. Mjöli och grön.	4 Perunnotta ja juu- reksia. Pohjais ja pot- fenkker.	5 Heinä, olkia ja vähärehtä. Ho, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Tiljaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuria. Torv och forvstöv.
Helsingin — Turun,									
Helsingfors — Åbo	3 889	2 189	4 607	14 414	22 675	1 979	5	1 489	692
Turku-It., Åbo-Östra	119	60	64	59	704	1 564	2	1 171	135
Littoinen	—	14	15	11	249	88	—	1	41
Piikkiö	2	52	55	8	1 058	139	—	4	51
Paimio	38	320	140	27	2 089	41	—	20	—
Hajala	—	37	62	3	268	—	—	15	5
Halikko	—	4	84	2	203	—	—	6	24
Salo	591	249	1 588	14 023	3 361	—	—	18	10
Perniö	18	72	539	5	1 678	—	—	26	1
Koski	9	20	202	2	773	—	—	3	—
Pohjankuru, Skuru	42	67	222	3	737	—	—	22	116
Pinjainen, Billnäs	9	9	45	14	103	—	—	—	56
Kaunislahti, Fagervik	—	12	23	—	130	—	—	1	—
Inkoo, Ingå	1	34	80	7	420	8	—	12	32
Tähtelä, Tähter	—	33	124	1	351	—	—	10	—
Päivölä, Solberg	—	26	67	5	261	—	—	7	—
Siuntio, Sjundeå	6	96	213	28	940	1	1	19	25
Kela, Käla	3	16	44	8	168	—	—	7	20
Kirkkonummi, Kyrkslätt	1 375	552	335	13	3 268	1	—	37	22
Masala, Masaby	477	384	133	11	4 419	6	—	32	23
Kauklahti, Köklaks	13	14	176	26	299	1	—	4	26
Espoo, Esbo	1	33	83	13	344	1	—	13	12
Kauniainen, Grankulla	—	48	253	88	477	7	—	21	34
Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 185	27	47	37	371	122	1	18	51
Huopalahti, Hoplaks	—	10	13	20	4	—	—	22	8
Rovaniemen, Rova-									
niemi	182	1 146	11 223	777	4 552	2 037	245	829	119
Rovaniemi	181	1 085	10 459	770	4 190	1 393	239	791	59
Koivu	—	11	160	—	71	29	3	9	23
Tervola	1	50	604	7	291	615	3	29	37
Vieraat radat, Främ-									
mände banor	247	2 976	4 237	332	9 495	566	43	945	116
Rauman rautatie	30	584	1 912	62	2 101	5	2	14	2
Raumo järnväg									
Jokioisten rautatie	216	1 707	1 640	142	3 152	—	—	4	37
Jokkis järnväg									
Loviisan rautatie	1	529	608	97	2 774	—	1	5	69
Lovisa järnväg									
Karhulan rautatie	—	4	61	31	139	561	33	442	8
Karhula järnväg									
Yhdysliikenne Haaparantaan kautta, Samtrafikken över Haparanda	—	—	16	—	1 329	—	3	480	—
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafikken med Ryssland	—	152	—	—	—	—	4	—	—
Kaikkiaan, Inalles	95 636	67 031	278 556	39 619	273 632	210 038	24 916	48 465	13 042
Siitä: Därv: Valtion-									
radat, Statsbanor	95 389	64 055	274 319	39 287	264 137	209 472	24 873	47 520	12 926
Vieraat radat, Främ-									
mände banor	247	2 976	4 237	332	9 495	566	43	945	116

Tabell 2. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramateriaaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannokasainoita, Gödingssåmen.	Muita tällän kum- lavia. Övriga hiltöbrände.	Yhteensä. Summa.	Lankkujia ja lauttoja. Pankor och bräder.	Parruja, pelkköjä ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stooker samt pörsö och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen kuuluvia. Till pappersindus- trien hänförliga.	Malmeneja, kivien, kalkkien ja sementin, tän. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita materiaaleja. Grus och övriga jordarter.
13 806	1 573	67 318	35 693	12 143	44 654	7 434	99 924	2 504	12 049	4 707
202	202	4 282	28 521	1 132	24 441	3 764	57 858	1 872	1 379	255
43	5	467	31	—	1 151	18	1 200	15	1	91
620	30	2 019	185	9	315	92	601	4	211	7
1 162	52	3 889	26	2 160	6	256	2 448	14	1 032	21
327	11	728	18	—	—	39	57	1	239	—
269	7	599	30	1	53	34	118	7	198	8
3 001	539	23 380	571	1 767	788	1 538	4 664	288	2 409	2 225
729	81	3 149	183	22	51	128	384	30	760	501
332	42	1 383	16	211	—	19	246	7	392	—
391	37	1 637	196	62	424	96	778	27	1 113	16
40	10	286	107	2 013	1 820	53	3 993	13	250	—
63	34	263	52	279	—	15	346	1	49	—
190	23	807	39	187	1	165	392	9	185	—
186	19	724	88	5	—	68	161	9	124	—
103	7	476	46	—	12	31	89	6	89	—
381	39	1 749	96	132	20	85	333	17	297	—
62	15	343	69	—	9	13	91	1	18	—
1 095	66	6 764	454	19	97	157	727	33	603	278
1 624	116	7 225	318	43	403	97	861	6	371	97
1 044	132	1 735	110	213	4 110	171	4 604	28	304	457
864	32	1 396	252	2 210	154	135	2 751	16	320	6
654	50	1 633	691	60	4 734	257	5 742	53	708	246
367	15	2 241	803	321	2 862	130	4 116	39	732	283
57	9	143	2 791	1 297	3 203	73	7 364	8	265	216
848	1 037	22 995	418	172	2 043	391	3 024	300	2 561	54
584	938	20 689	284	41	2 037	301	2 663	290	2 161	53
5	23	334	47	41	—	4	92	1	67	—
259	76	1 972	87	90	6	86	269	9	333	1
3 968	586	23 511	68 926	53 124	45 416	3 090	170 556	121 445	6 185	415
719	221	5 652	60 461	32 595	31 843	1 378	126 277	34 327	989	197
1 887	223	9 008	230	15	183	436	864	171	2 841	24
1 292	105	5 481	7 797	2 358	170	93	10 418	183	1 532	18
39	32	1 350	434	18 148	11 056	1 129	30 767	523	600	176
31	5	1 864	4	8	1 904	54	1 970	1 067	216	—
—	—	156	—	—	260	—	260	85 174	7	—
193 606	41 497	1 286 038	1 487 798	2 530 359	1 274 282	256 883	5 549 322	1 055 858	538 899	244 114
189 638	40 911	1 262 527	1 418 872	2 477 235	1 228 866	253 793	5 378 766	934 413	532 714	243 699
3 968	586	23 511	68 926	53 124	45 416	3 090	170 556	121 445	6 185	415

Vastaanottava rata ja asema Mottagande bana och station.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiihi. Koli.	20 Metalliteollisuuteen Till metallindustrin hänförliga. luettava.	21 Tiihi. Tegel.	22 Spuudastimen, garru, kääritke, vii- naden och heikkä- hadsatitkita.	23 Kohunainneita, lan- kkoja, kövisi, kan- kalla ja vaatetus- esineitä. Spudastimen, garru, kääritke, vii- naden och heikkä- hadsatitkita.	24 Kemikaaleja. Kemikaaleja.	25 Oljia, tiihori, astiat och lysännen.	26 Övriga lihtevande. Muita tiihin kuu- livia.	16-26 Yhteensä. Summa.
Helsingin -- Turun, Helsingfors -- Åbo	12 466	12 377	5 530	850	1 145	1 595	3 619	3 802	60 644
Turku-It., Åbo-Östra	767	516	157	33	1 046	196	86	295	6 602
Littoinen	1 564	19	—	215	—	69	23	17	2 014
Piikkiö	35	58	155	5	—	9	31	45	560
Paimio	296	397	80	21	13	56	108	143	2 181
Hajala	22	53	112	4	—	7	47	64	549
Halikko	19	33	196	18	2	7	11	24	523
Salo	1 050	2 434	361	207	50	512	1 671	1 309	12 516
Perniö	138	489	561	39	10	93	386	204	3 211
Koski	43	179	340	38	—	17	74	69	1 159
Pohjankuru, Skuru	1 513	3 468	297	89	2	178	138	176	7 017
Pinjainen, Billnäs	2 043	940	336	5	—	28	31	60	3 706
Kaurislahti, Fagervik	17	27	38	1	—	2	13	21	169
Inkoo, Ingå	20	98	142	3	1	17	69	54	598
Tähtelä, Täkter	42	137	166	8	2	19	68	39	614
Päivölä, Solberg	—	88	66	3	2	9	31	32	326
Siuntio, Sjundeå	54	356	277	11	4	45	173	122	1 356
Kela, Käla	31	56	25	—	—	4	29	19	183
Kirkkonummi, Kyrkslätt	292	429	332	56	3	55	219	156	2 456
Masala, Masaby	524	148	116	24	1	20	94	96	1 497
Kauklahti, Köklaks	681	287	89	10	1	121	92	167	2 237
Espoo, Esbo	149	191	197	6	2	14	50	120	1 071
Kauniainen, Grankulla	1 671	347	679	11	4	53	76	202	4 050
Pitäjänmäki, Sockenbacka	1 019	1 592	668	43	1	47	70	155	4 649
Huopalahti, Hoplaks	476	35	140	—	1	17	29	213	1 400
Rovaniemen, Rova- niemi	96	2 292	1 759	359	134	562	2 359	1 116	11 592
Rovaniemi	93	2 117	1 532	349	132	527	2 297	1 012	10 563
Koivu	—	31	29	—	—	10	11	25	174
Tervola	3	144	198	10	2	25	51	79	855
Vieraat radat, Främ- mande banor	6 384	16 272	2 582	1 933	304	2 786	2 552	2 110	162 968
Rauman rautatie }	558	2 045	394	247	228	736	686	749	41 156
Raumo järnväg									
Jokioisten rautatie }	315	6 776	594	1 426	41	557	507	546	13 798
Jokkis järnväg									
Loviisan rautatie }	985	1 641	205	200	24	333	950	402	6 473
Lovisa järnväg									
Karhulan rautatie }	4 357	2 399	1 389	13	2	447	97	385	10 388
Karhula järnväg									
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta, Samtrafi- ken över Haparanda	169	47	—	1	9	2	—	25	1 536
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land	—	3 364	—	46	—	711	312	3	89 617
Kaikkiaan, Inalles	416 998	318 098	251 292	43 461	20 017	159 444	129 843	118 220	3 296 244
Siitä: Därav: Valtion- radat, Statsbanor	410 614	301 826	248 710	41 528	19 713	156 658	127 291	116 110	3 133 276
Vieraat radat, Främ- mande banor	6 384	16 272	2 582	1 933	304	2 786	2 552	2 110	162 968

(Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoainetta, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkian- Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pihatavaraa (paitsi maitoa). Miltt gods (utom mjölk).	Munokäytävä. Ryötöods.	Sohistavaraa. Miltt gods.	Iäpölkävtavara. Transittöods.	Kaikkiaan.	
Kaloja. Fisk.	Suolaja. Salt.	Siltomaantava- rolta. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita eläin ku- juvia. Övriga hötörande.	Yhteensä. Summa.	Muita kavarahjeja. Övriga varuslag.							Yhteensä. Summa.
304	2 674	3 151	580	442	7 151	5 499	240 536	2 113	689	113	—	—	243 451
3	204	34	1	47	289	2 795	71 826	202	115	90	—	—	72 233
1	—	4	1	2	8	16	3 705	12	6	1	—	—	3 724
4	66	25	13	2	110	12	3 302	37	10	2	—	—	3 351
12	236	76	35	9	368	85	8 971	150	20	9	—	—	9 150
7	71	54	7	6	145	23	1 502	8	6	—	—	—	1 516
5	51	39	—	6	101	15	1 356	20	3	—	—	—	1 379
127	733	1 043	99	205	2 207	1 613	44 380	356	87	4	—	—	44 827
24	168	235	46	23	546	120	7 410	140	27	2	—	—	7 579
11	92	82	15	4	204	18	3 010	30	10	1	—	—	3 051
14	109	247	79	15	464	115	10 011	91	40	—	—	—	10 142
4	1	34	3	5	47	26	8 058	20	4	—	—	—	8 082
1	4	23	8	—	36	23	837	20	6	—	—	—	863
1	59	75	20	9	164	45	2 006	47	27	—	—	—	2 080
3	105	96	15	4	223	19	1 741	52	7	3	—	—	1 803
1	30	62	13	3	109	27	1 027	44	10	—	—	—	1 081
10	162	162	48	18	400	33	3 871	102	37	—	—	—	4 010
2	4	36	13	5	60	8	685	22	15	—	—	—	722
22	194	247	74	25	562	68	10 577	208	32	1	—	—	10 818
9	85	82	12	9	197	61	9 841	83	41	—	—	—	9 965
21	69	133	23	11	257	64	8 897	139	33	—	—	—	9 069
8	90	90	—	3	191	19	5 428	75	26	—	—	—	5 529
9	65	186	53	23	336	170	11 931	181	48	—	—	—	12 160
5	70	32	3	3	110	89	11 205	56	57	—	—	—	11 318
—	6	4	2	5	17	35	8 959	18	22	—	—	—	8 999
332	919	2 313	822	499	4 885	906	43 402	1 164	122	65	—	—	44 753
283	876	2 186	771	490	4 606	667	39 188	1 101	118	65	—	—	40 472
11	4	39	13	2	69	50	719	23	2	—	—	—	744
38	39	88	38	7	210	189	3 495	40	2	—	—	—	3 537
264	913	1 819	377	466	3 839	4 886	365 760	1 385	225	13	2 267	—	369 650
73	263	464	46	148	994	330	174 409	390	71	2	1	—	174 873
142	399	787	295	86	1 709	158	25 537	368	53	6	—	—	25 964
32	221	439	7	118	817	189	23 378	277	67	2	—	—	23 724
8	30	67	29	19	153	499	43 157	140	14	3	—	—	43 314
8	—	61	—	95	164	19	5 553	157	16	—	474	—	6 200
1	—	1	—	—	2	3 691	93 726	53	4	—	1 792	—	95 575
11 951	59 120	120 560	19 656	30 667	241 954	209 187	10 582 745	75 709	15 736	29 901	3 228	10 707 319	
11 687	58 207	118 741	19 279	30 201	238 115	204 301	10 216 985	74 324	15 511	29 888	961	10 337 669	
264	913	1 819	377	466	3 839	4 886	365 760	1 385	225	13	2 267	—	369 650

Taulu 3. Tavaraliikenne vuonna 1929,
Tabell 3. Godstrafiken under år

Kuljetusmatka, kilometriä. Transportlängd i kilometer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. I. Till Jordbruket hänförliga varuslag.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ruukit. Råg.	Munua viljaa. Övrig spannmål.	Juurheja ja ryynejiä. Mjöl och gryn.	Potatis och rot- frukter.	Perunonia ja juu- reksia.	Heiniä, oikia ja väkirehettä. Hö, halm och kattfoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pelkkää. Torv och torvsköt.	Jannoitsaimetia. Gödningssämnen.
	Tonnia. —									
1—5	7 459	3 039	19 075	255	5 258	685	3	614	228	8 455
6—10	8 969	1 364	6 939	519	7 643	12 647	16	208	549	8 766
11—15	8 285	8 864	4 720	813	8 063	16 652	46	399	788	33 990
16—20	589	1 609	10 711	1 603	20 263	14 375	86	758	1 071	8 086
21—25	248	1 157	5 420	1 105	4 899	17 974	126	1 958	330	3 964
26—30	161	933	5 024	1 929	4 779	14 272	130	842	894	3 541
31—35	690	1 260	4 800	597	6 196	8 459	88	896	429	6 295
36—40	896	1 182	6 287	1 140	5 074	16 097	56	886	427	2 861
41—45	2 456	1 152	5 177	679	8 788	8 172	60	1 876	221	3 236
46—50	176	626	4 082	617	3 421	5 761	65	974	156	2 602
51—55	354	657	4 206	970	3 830	9 176	46	1 018	423	2 358
56—60	991	1 550	11 895	2 100	9 209	12 896	329	1 223	511	6 970
61—65	6 504	698	6 328	1 028	6 569	4 615	158	1 117	618	3 036
66—70	2 699	2 022	5 408	507	7 965	3 734	64	953	268	4 037
71—75	4 044	1 455	4 806	1 414	3 705	2 668	90	976	337	2 750
76—80	3 251	1 197	4 181	884	4 170	5 692	258	546	340	3 132
81—85	101	301	2 419	390	3 032	2 476	188	744	199	1 531
86—90	130	1 606	4 217	673	3 805	4 379	239	494	342	2 841
91—95	101	435	3 310	1 406	2 735	7 950	79	1 255	78	928
96—100	252	1 106	3 211	623	3 170	4 523	25	646	157	3 273
101—110	642	1 084	7 261	1 176	4 989	11 702	1 031	1 794	435	4 207
111—120	556	1 160	11 622	1 085	7 238	4 587	293	1 719	390	7 226
121—130	589	682	5 324	1 322	4 298	5 908	344	2 028	523	3 055
131—140	496	1 359	8 543	1 240	5 995	1 430	1 143	1 204	301	4 112
141—150	282	806	4 065	553	5 780	4 979	506	1 280	133	2 695
151—160	348	519	4 771	709	3 601	1 219	129	878	115	3 150
161—170	4 327	835	5 269	933	5 844	4 470	600	1 642	69	2 607
171—180	6 743	2 864	8 072	801	7 248	978	93	1 109	159	3 837
181—190	889	1 153	6 328	848	3 596	852	467	921	161	2 985
191—200	599	1 269	7 113	1 694	4 865	295	713	1 011	89	1 873
201—210	928	697	3 753	1 242	3 072	57	872	649	200	1 780
211—220	277	624	5 488	182	2 625	119	863	538	128	1 769
221—230	1 654	420	1 725	221	2 687	15	945	308	65	1 449
231—240	606	416	2 177	379	2 449	3	459	521	45	1 251
241—250	220	371	4 260	383	2 473	16	86	497	61	1 936
251—260	46	303	1 211	101	1 662	1	357	925	120	1 271
261—270	130	697	2 883	153	2 523	48	375	866	45	1 355
271—280	13	274	1 533	138	2 080	7	216	374	21	2 075
281—290	23	446	1 846	251	2 568	20	195	384	85	1 804
291—300	43	257	1 097	305	1 638	3	19	171	—	1 071
301—310	1 451	955	3 076	301	3 525	2	297	296	15	1 726
311—320	315	685	6 383	603	4 056	10	604	371	26	2 239
321—330	4 581	622	5 193	379	4 117	—	391	294	104	2 220
331—340	378	288	1 488	99	2 033	4	233	823	51	1 118
341—350	304	338	2 638	129	1 934	—	522	425	29	1 550

ryhmitettynä kuljetusmatkan mukaan.
1929, fördelad efter transportlängd.

		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.			
.11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Mutar källan kuulava. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Parviini, palkkoja ja hursia sekä proppoja ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt proppor och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeri, kivi, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sorra ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.	Hiljät. Koli.
299	45 370	10 873	30 295	22 844	1 489	65 501	8 002	8 230	2 528	19 047
515	48 135	38 881	65 793	48 114	7 753	160 541	12 998	5 923	28 670	17 993
428	83 048	24 654	122 401	125 938	3 215	276 208	4 784	9 270	62 407	9 588
4 181	63 332	21 539	73 666	62 329	4 384	161 918	31 355	17 030	42 063	24 945
1 215	38 396	12 334	71 407	39 407	3 616	126 764	1 714	6 052	38 742	2 627
618	33 123	18 092	47 202	42 667	3 138	111 099	32 260	8 204	27 068	2 980
761	30 471	40 450	84 467	29 054	3 289	157 260	473	8 731	5 310	5 144
541	35 447	21 840	46 694	36 099	2 537	107 170	25 333	12 694	3 149	50 210
701	32 518	19 672	32 935	30 608	3 849	87 064	2 465	22 750	993	3 299
384	18 864	71 020	59 282	44 511	6 536	181 349	297	10 436	3 849	1 215
538	23 576	9 010	47 305	66 135	3 351	125 801	378	4 035	1 701	5 803
832	48 506	54 040	54 082	40 858	2 649	151 629	33 642	10 212	3 962	64 103
763	31 434	11 629	79 391	34 232	9 542	134 794	16 057	8 683	850	14 726
456	28 113	26 523	72 336	14 638	3 603	117 100	85 530	9 294	1 406	3 444
659	22 904	35 486	50 697	26 668	3 588	116 439	4 888	5 157	906	10 239
461	24 112	24 396	47 645	17 831	1 863	91 735	5 468	5 220	1 150	4 099
270	11 651	3 783	91 383	21 121	3 026	119 313	47 302	4 236	486	11 160
541	19 267	16 964	57 485	12 998	8 876	96 323	4 686	10 714	304	6 682
204	18 481	38 779	43 004	43 243	5 635	130 661	17 853	2 109	135	472
332	17 318	35 219	25 839	13 647	966	75 671	1 164	3 606	5 874	845
1 004	35 325	40 796	46 539	29 099	2 219	118 653	7 026	11 853	1 414	3 609
995	36 871	48 084	82 846	43 137	11 196	190 263	17 240	34 109	1 045	49 449
1 262	25 335	22 999	44 432	23 351	3 332	94 114	29 672	10 702	359	1 764
1 319	27 142	50 056	67 831	19 990	10 021	147 898	9 944	19 076	849	9 576
1 388	22 467	17 663	62 290	47 625	6 996	134 574	32 939	7 332	30	1 260
419	15 858	42 870	53 010	15 550	7 607	119 037	28 689	13 895	52	3 946
877	27 473	22 861	106 854	8 020	7 019	144 754	16 047	5 963	54	1 497
755	32 659	19 792	49 752	7 013	3 051	79 608	5 552	13 805	230	5 540
1 309	19 509	28 850	22 971	2 737	1 729	56 237	10 919	8 620	152	26 141
1 135	20 656	9 516	27 747	1 851	4 992	44 106	28 597	8 930	670	17 876
853	14 103	12 316	26 340	5 243	2 048	45 947	15 447	26 470	171	8 058
787	13 400	49 547	28 398	28 879	969	107 793	17 927	9 909	95	4 857
225	9 714	7 527	80 638	28 348	2 230	118 743	14 509	4 946	999	182
328	8 634	17 103	29 476	26 891	1 489	74 959	28 872	3 784	755	1 886
1 088	11 391	20 612	52 686	24 550	3 106	100 954	16 222	10 130	132	3 017
314	6 311	1 904	24 155	19 091	4 557	49 707	26 272	5 204	88	689
726	9 801	7 546	27 486	9 434	1 315	45 781	14 280	7 685	109	431
430	7 161	52 396	57 665	9 725	1 035	120 821	5 391	4 734	17	540
336	7 958	8 880	14 093	11 988	9 960	44 921	70 624	1 193	73	4 520
246	4 850	7 081	24 797	14 350	2 938	49 166	15 283	2 409	87	678
1 034	12 678	31 735	40 849	22 267	4 992	99 843	6 298	4 939	209	436
746	16 038	51 644	22 644	27 471	21 190	122 949	8 439	2 727	180	2 619
389	18 290	35 444	41 237	5 381	2 730	84 792	10 395	2 197	239	962
280	6 795	23 411	26 554	12 108	3 893	70 966	17 031	2 862	3	109
200	8 069	31 678	12 975	5 039	3 678	53 370	12 720	20 250	143	439

Ton.

Kuljetusmatka, kilometriä. Transportlängd i kilometer.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings- och	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28		
	Metaliteollisuuteen kuuluvia, till metallindustrin hänförliga.	Tihtiä, Tegeä.	Spadsseimon, gauri, lägyrke, väv- nadsrökit.	Kehruunajetta, han- koi, köysiä, kum- katta ja vaneritus- esineitä.	Vuotia ja nahkoja, Hudar och hider.	Kemikaalite- Kemikalier.	Ojot, fibrer, asfalt och ysaaminen.	Övriga hittevarande liva.	Maria, färdin kum- liva.	Yhteensä, Summa.	Kaloja, Fisk.	Suoloja, Salt.	— Tonnia.
1—5	4 611	5 271		146	233	2 848	2 327	2 605	55 848	72	3 711	
6—10	7 283	11 578		148	776	1 217	2 997	1 694	91 277	117	1 285	
11—15	14 964	12 625		483	61	1 705	4 577	1 964	122 428	199	1 822	
16—20	7 999	9 297	1 293	142	8 123	3 827	2 290	148 364	249	2 511		
21—25	2 763	19 419	274	206	681	4 192	2 654	79 324	169	834		
26—30	3 217	16 499		333	271	702	2 800	2 577	96 911	218	965	
31—35	2 254	6 110		344	1 478	847	1 750	2 246	34 687	178	1 145	
36—40	4 001	10 161		457	293	1 117	2 598	1 922	111 935	193	1 035	
41—45	3 342	9 648		450	241	627	1 789	1 810	47 414	183	1 186	
46—50	2 410	10 712		303	201	579	2 648	1 970	34 620	148	678	
51—55	2 052	7 903		456	228	1 550	1 427	1 704	27 237	178	761	
56—60	11 642	10 985		896	258	12 711	4 434	4 832	157 677	567	4 207	
61—65	9 126	3 830		760	156	5 326	2 874	2 239	64 627	169	1 706	
66—70	5 988	7 530		160	198	12 981	2 414	2 447	131 392	167	1 236	
71—75	4 364	8 731		393	133	2 358	1 900	4 391	43 460	233	981	
76—80	2 346	2 812		601	294	2 819	2 026	1 763	28 598	252	842	
81—85	2 238	9 392		368	124	1 838	1 627	1 490	80 261	106	975	
86—90	7 416	9 405	1 444	74	8 579	1 930	1 400	1 400	52 634	186	1 023	
91—95	2 656	4 334		247	156	377	803	2 763	31 905	81	398	
96—100	3 944	1 491		574	164	643	1 059	1 427	20 791	168	1 576	
101—110	5 635	11 163		750	458	1 453	8 896	3 587	55 844	265	1 355	
111—120	6 069	5 657		432	590	5 864	1 791	2 795	125 041	366	4 051	
121—130	5 189	2 433		883	235	1 416	6 031	3 504	62 188	420	1 313	
131—140	13 455	9 398		931	516	4 219	3 920	3 671	75 555	593	2 363	
141—150	4 000	7 091		711	253	2 271	1 270	2 028	59 185	193	939	
151—160	2 541	4 038		661	933	19 166	1 436	2 052	77 409	205	1 439	
161—170	3 060	3 488		1 014	529	1 721	2 155	2 268	37 796	579	1 183	
171—180	18 215	1 847		5 437	622	2 929	3 308	2 871	60 356	338	1 247	
181—190	8 904	1 698		1 915	443	2 352	9 560	3 278	73 982	369	1 023	
191—200	10 457	2 001		2 790	970	3 097	1 978	4 154	81 520	361	986	
201—210	9 612	2 797		841	464	1 500	1 889	3 390	70 639	232	810	
211—220	2 345	1 851		392	223	523	2 371	974	41 467	284	601	
221—230	1 412	907		343	249	790	463	989	25 779	104	601	
231—240	3 618	989		455	169	879	480	1 403	43 290	185	618	
241—250	6 288	556		428	112	1 553	1 151	1 311	40 900	138	599	
251—260	3 020	578		243	96	2 599	571	859	40 219	60	374	
261—270	2 151	554		522	254	644	1 160	1 202	28 992	113	432	
271—280	1 784	324		717	263	544	602	793	15 709	69	979	
281—290	3 770	1 372		1 443	316	4 254	847	1 026	89 438	83	454	
291—300	2 976	2 620		204	130	1 042	882	1 365	27 676	23	336	
301—310	3 955	616		1 116	614	1 666	2 085	1 259	23 193	177	203	
311—320	6 348	1 233		545	274	2 380	1 810	1 825	28 380	383	1 472	
321—330	4 976	745		839	250	3 464	2 422	1 876	28 365	275	1 284	
331—340	2 904	900		323	69	2 565	523	1 036	28 325	30	233	
341—350	1 943	156		1 010	105	1 049	504	665	38 984	54	515	

Tabell 3. (Forts.)

mautintoaincitta, paitsi ennen mainittuita. njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.				V.	1—32		Poikkeusluokkia.					Kalkkiaan tonnikilometrit. Inalles tonkilometer.	Keskikuljetusajanus, km. Medeltransportlängd i km.
29	30	31	27—31	32	Undantagskategorier av gods.								
Kolonialvaror.	Drycker.	Muita tällän kuu- lavia. Övriga liittohännde.	Yhteensä. Summa.	Muita kaavataleja. Övriga varushg.	Yhteensä. Summa.	Ligods (utom mjölk).	Muutokavaraa. Flyttgods.	Sotilaskavaraa. Militärgods.	Transitgods. Tjänstgods.	Tarvikkutavaraa.	Kalkkiaan. Inalles.		
6 779	39	1 150	11 751	2 976	181 446	68	61	54	—	—	181 629	738 446	4.1
848	310	576	3 136	44 328	347 417	672	100	455	—	—	348 644	2 980 471	8.5
1 261	313	458	4 053	4 027	489 764	790	123	826	—	—	491 503	6 522 677	13.3
4 128	517	268	7 673	1 934	383 221	1 303	249	27	—	—	384 800	7 057 655	18.3
1 614	658	650	3 925	1 926	250 335	1 762	273	45	—	—	252 415	5 822 834	23.1
2 030	581	397	4 191	2 117	247 441	1 485	298	223	—	—	249 447	7 050 872	28.3
1 376	440	404	3 543	1 316	227 277	827	297	455	—	—	228 856	7 610 784	33.3
1 950	621	371	4 170	6 131	264 853	1 413	286	251	—	—	266 803	10 354 434	38.8
1 958	608	411	4 346	1 247	172 589	1 192	229	1 081	—	—	175 091	7 540 327	43.1
1 510	429	175	2 940	1 201	238 974	1 345	296	1 708	—	—	242 323	11 687 545	48.2
1 679	427	224	3 269	2 009	181 892	1 158	255	92	—	—	183 397	9 687 336	52.8
6 062	930	390	12 156	8 816	378 784	2 128	337	2 652	—	—	383 901	22 376 639	58.3
2 368	607	385	5 235	1 100	237 190	1 587	320	191	—	—	239 288	15 199 496	63.5
1 802	473	205	3 883	1 424	281 912	782	292	171	—	—	283 157	19 366 525	68.4
1 871	918	364	4 367	3 373	190 543	1 500	284	580	—	—	192 907	14 064 785	72.9
2 018	297	344	3 753	1 626	149 824	1 095	233	443	—	—	151 595	11 825 373	78.0
856	501	104	2 542	2 037	215 804	616	224	15	—	—	216 659	18 002 918	83.1
1 737	321	177	3 444	22 328	193 996	785	236	63	—	—	195 080	17 228 784	88.3
1 181	217	88	1 965	3 750	186 762	662	158	10	—	—	187 592	17 365 360	92.6
1 414	613	417	4 188	7 939	125 907	685	244	141	—	—	126 977	12 397 027	97.6
3 221	1 083	680	6 604	2 179	218 605	2 162	528	1 400	—	—	222 695	23 562 498	105.8
3 094	881	534	8 926	4 313	365 414	1 260	402	640	—	—	367 716	41 975 211	114.2
3 521	1 675	695	7 624	4 746	194 007	2 608	499	689	—	—	197 803	24 998 944	126.4
3 952	354	1 779	9 041	4 789	264 425	2 213	454	376	190	—	267 658	36 342 844	135.8
2 262	568	779	4 741	2 123	223 090	2 245	263	184	—	—	225 782	33 090 017	146.6
1 294	227	309	3 474	1 116	216 894	754	272	375	—	—	218 295	34 379 821	157.5
3 604	272	359	5 997	1 724	217 744	1 587	330	669	2	—	220 332	36 114 503	163.9
2 623	426	281	4 915	1 960	179 498	1 097	301	392	—	—	181 288	31 471 376	173.6
4 417	828	1 061	7 698	3 212	160 688	3 351	583	558	—	—	165 180	30 946 383	187.3
4 752	456	1 093	7 648	7 101	161 031	4 218	548	2 159	—	—	167 956	32 831 455	195.5
1 952	184	470	3 648	1 139	135 476	1 708	299	1 081	48	—	138 612	28 539 881	205.9
1 666	163	375	3 089	1 518	167 267	794	186	807	—	—	169 054	36 517 463	216.0
548	71	145	1 469	1 259	156 964	400	162	27	—	—	157 553	35 521 296	225.5
1 243	193	145	2 384	3 054	132 321	971	191	529	—	—	134 012	31 636 362	236.1
1 674	322	362	3 095	789	157 129	1 231	244	469	—	—	159 073	38 939 612	244.8
617	35	95	1 181	459	97 877	561	146	173	—	—	98 757	25 166 298	254.8
1 206	62	182	1 995	6 077	92 646	1 086	188	10	1	—	93 931	25 012 130	266.3
1 402	84	168	2 702	658	147 051	454	155	273	—	—	147 933	40 636 645	274.7
999	134	228	1 898	11 150	155 365	1 362	163	417	—	—	157 307	44 924 916	285.6
502	267	194	1 322	463	83 477	634	174	271	—	—	84 556	24 966 992	295.3
1 099	74	319	1 872	413	137 999	836	247	132	—	—	139 214	42 778 097	307.3
3 800	101	846	6 602	673	174 642	2 402	511	1 728	109	—	179 392	56 583 025	315.4
2 423	120	467	4 569	4 232	140 248	1 467	231	344	1	—	142 291	46 332 255	325.6
414	33	221	931	451	107 468	518	128	58	—	—	108 172	35 987 480	332.7
909	21	229	1 728	331	102 482	360	121	223	—	—	103 186	35 578 622	344.8

Kuljetusmatka, kilometriä. Transportlängd i kilometer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. I. Till jordbruket hänförliga varuslag.										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Ruukitka. Råg.	Munika viljaa. Övrig spannmål.	Juurheja ja rynnaji. Maji och gryn.	Potatis och rot- frukter.	Peanoita ja juu- rensia.	Hö, palan och kruiffooter.	Heiniä, okia ja vakirehna.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Juurveika ja turve- peikkaa. Torv och torvesti.	Tuonotusaineita. Gödningssämnen.
Tonnia. —											
351—360	892	435	1 630	141	1 944	1	126	286	126	1 387	
361—370	40	521	2 173	149	1 978	8	109	265	10	594	
371—380	632	776	1 367	120	2 577	—	463	690	22	1 096	
381—390	32	469	2 161	371	2 782	1	178	108	28	1 230	
391—400	976	575	1 318	88	4 886	2	169	270	9	352	
401—410	2 210	825	2 359	184	3 202	—	111	445	39	1 323	
411—420	573	606	1 834	507	3 329	—	488	154	90	1 015	
421—430	38	671	1 331	225	1 444	9	161	331	9	681	
431—440	30	1 086	1 047	103	3 564	—	151	303	34	422	
441—450	647	824	856	262	1 142	—	284	430	34	499	
451—460	2 711	519	712	107	1 594	—	380	1 246	20	773	
461—470	864	723	1 326	249	1 520	—	447	397	111	720	
471—480	2 606	458	2 553	185	1 720	—	209	853	19	460	
481—490	186	303	1 073	166	1 770	9	312	218	24	1 445	
491—500	153	452	2 209	333	2 270	1	73	371	5	686	
501—525	310	536	1 712	223	2 373	14	436	315	40	1 071	
526—550	921	570	1 706	143	2 839	1	1 356	493	80	996	
551—575	2 380	674	2 365	227	3 265	—	1 551	286	269	529	
576—600	986	511	1 968	165	2 380	—	675	203	176	812	
601—625	101	608	1 237	129	1 872	—	826	177	16	775	
626—650	387	589	3 668	288	1 361	—	656	196	10	1 080	
651—675	58	378	487	68	638	—	175	62	5	469	
676—700	136	398	357	17	1 128	53	137	90	9	364	
701—725	31	587	670	19	1 416	—	226	102	10	477	
726—750	1 957	345	1 624	96	1 820	1	253	186	26	538	
751—775	36	214	620	99	1 086	—	94	83	33	229	
776—800	363	130	127	18	422	—	209	37	22	199	
801—825	2	171	111	3	303	—	442	67	—	55	
826—850	217	50	911	112	265	—	10	83	18	85	
851—875	64	141	274	86	384	—	80	50	—	49	
876—900	51	120	420	32	161	—	122	14	3	44	
901—925	113	46	51	2	101	10	42	19	8	70	
926—950	27	19	304	33	34	—	25	35	—	—	
951—975	110	135	541	109	348	—	14	142	—	48	
976—1 000	—	152	19	81	20	—	—	24	1	20	
1 001—1 050	—	77	60	—	214	—	21	4	—	—	
1 051—1 100	—	—	40	—	10	—	—	19	—	—	
1 101—1 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 151—1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan, Inalles	95 636	67 031	278 556	39 619	273 632	210 038	24 916	48 465	13 042	193 606	
Tuhatta tonniki- lometriä, Tusental tonkilometer	18 135	13 272	50 225	6 507	53 418	12 026	8 742	9 445	1 603	25 947	
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km	189.6	198.0	180.3	164.2	195.2	57.3	350.9	194.9	122.9	134.0	

Tabell 3. (Forts.)

		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.			
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltorande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköjä ja hirsia sekä pöpsöjä ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt pöps och annat rundvirke.	Halkoja ja puitteita. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen ja paperisidusteen hänförligät. Till pappersindustri hänförliga.	Malmur, stenar, kalk och cement. Kalkkia ja sementtia.	Sora ja muita maatalajeja. Grus och övriga jordarter.	Hillit. Kol.
239	7 207	58 192	57 386	5 058	9 634	130 270	17 985	1 579	61	389
322	6 169	23 064	17 555	1 911	1 726	44 256	5 218	3 599	180	162
360	8 103	33 833	34 177	3 827	997	72 884	6 530	1 656	6	301
244	7 604	25 175	29 567	6 132	4 742	65 616	16 150	39 472	668	587
176	8 821	5 787	10 596	3 696	618	20 697	5 534	6 485	36	1 052
385	11 083	29 326	11 165	2 364	2 779	45 634	1 565	5 120	30	93
217	8 813	6 034	7 154	4 078	969	18 235	20 270	19 351	229	1 041
170	5 070	12 047	3 125	2 234	3 418	20 824	20 962	2 984	195	586
176	6 916	765	4 331	1 280	670	7 046	2 452	834	19	—
451	5 429	1 528	6 767	319	807	9 421	1 818	3 844	162	350
216	8 278	2 725	9 871	621	938	14 155	9 502	4 885	309	21
304	6 661	1 604	7 458	1 092	2 344	12 498	10 329	1 257	308	666
189	9 252	1 583	2 223	1 505	1 332	6 643	2 020	3 624	358	173
160	5 666	16 815	1 953	1 017	3 545	23 330	8 806	2 397	79	168
327	6 880	3 407	849	153	1 520	5 929	24 165	1 912	394	392
437	7 467	5 530	4 098	3 069	3 150	15 847	13 452	2 559	18	529
385	9 490	11 905	28 697	1 588	1 773	43 963	5 465	6 476	22	169
526	12 072	556	9 949	435	2 910	13 850	5 478	3 124	381	308
324	8 200	41 924	678	3 880	1 484	47 966	12 071	2 442	241	99
166	5 907	508	418	91	352	1 369	187	461	136	73
175	8 410	657	771	1 871	1 164	4 463	7 787	710	25	118
183	2 523	777	155	406	211	1 549	3 322	1 372	38	65
326	3 015	659	2 828	438	253	4 178	461	900	334	27
122	3 660	476	55	11	1 031	1 573	2 506	926	34	315
220	7 066	147	34	24	114	319	6 632	1 592	10	165
889	3 383	192	622	95	463	1 372	1 864	353	101	329
70	1 597	1	151	—	347	499	17 904	276	2	3
35	1 189	22	97	—	24	143	1 859	155	14	—
194	1 945	10	—	—	145	155	2 049	814	1	12
136	1 264	11	—	—	162	173	4 743	365	13	89
25	992	1	13	—	25	39	925	411	12	1
11	473	—	—	—	17	17	117	132	—	—
32	509	—	—	—	8	8	9 207	19	—	—
80	1 527	2	5	7	12	26	2 388	268	—	5
8	325	—	27	—	27	27	1	—	—	8
2	378	—	—	—	1	1	1 150	52	—	—
71	140	—	—	—	1	1	—	183	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 497	1 286 038	1 487 798	2 530 359	1 274 282	256 883	5 549 322	1 055 858	538 899	244 114	416 998
8 958	208 278	297 998	383 418	146 779	55 098	883 293	258 436	110 806	9 007	40 464
215.9	162.0	200.3	151.5	115.2	214.5	159.2	244.8	205.6	36.9	97.0

Kuljetusmatka, kilometriä. Transportlängd i kilometer.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och	
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28
	Till metallindustriin hänförliga.	Metalliteollisuuden metallivä- nneistä.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, lan- koja, kovyä, kan- kavia ja valokun- estseita. Spinningsremmen, garn, käävike, väy- mänder och deklori- nadsartiklar.	Vuonia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Oljyja, torvoja, asfalttia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Övriga hithörande. Muita tähän kuul- uvia. Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
	Tonnia. —									
351—360	1 631	420	648	115	764	318	889	24 799	123	444
361—370	2 497	157	503	188	1 201	347	991	15 043	88	193
371—380	3 305	126	376	144	1 010	3 831	1 586	18 871	96	197
381—390	5 958	187	296	66	2 391	742	844	67 361	63	331
391—400	4 664	259	213	116	491	786	561	20 197	40	257
401—410	2 677	2 235	279	344	802	1 510	966	15 621	88	441
411—420	1 996	389	261	140	3 916	868	757	49 218	61	304
421—430	4 579	425	207	240	877	822	863	32 740	51	235
431—440	2 350	1	216	68	263	201	396	6 800	28	32
441—450	1 911	62	446	131	687	252	984	10 647	58	86
451—460	1 190	20	226	313	445	546	414	17 871	33	107
461—470	2 869	1 536	239	131	775	903	715	19 728	81	36
471—480	2 512	189	549	220	810	903	1 119	12 477	165	412
481—490	1 769	431	226	59	422	417	621	15 395	15	182
491—500	3 943	409	553	186	1 107	877	867	34 805	136	385
501—525	3 417	62	306	163	472	441	850	22 269	46	171
526—550	4 258	200	406	582	639	1 610	1 108	20 935	161	366
551—575	6 136	166	441	566	955	685	1 006	19 246	73	171
576—600	1 807	333	221	123	405	277	630	18 649	32	74
601—625	1 376	474	175	124	436	729	575	4 746	81	41
626—650	2 146	91	285	189	597	1 269	555	13 772	138	46
651—675	1 480	3	303	83	214	281	391	7 552	36	26
676—700	1 812	12	129	75	238	302	561	4 851	58	35
701—725	832	20	92	100	187	121	462	5 595	72	42
726—750	1 999	34	218	258	306	750	728	12 692	75	91
751—775	3 018	149	156	236	417	740	638	8 001	41	105
776—800	854	117	115	52	95	211	295	19 924	11	10
801—825	559	1	66	5	63	71	254	3 047	25	—
826—850	617	4	73	83	316	94	227	4 290	28	2
851—875	2 523	19	41	35	225	261	240	8 554	58	2
876—900	512	—	14	10	40	30	209	2 164	73	—
901—925	211	1	33	2	76	33	238	843	19	2
926—950	163	3	6	8	67	63	44	9 580	14	—
951—975	673	12	64	21	150	338	206	4 125	47	7
976—1 000	524	—	2	8	1	3	25	572	1	—
1 001—1 050	62	—	2	—	1	9	35	1 311	2	—
1 051—1 100	25	—	—	9	15	98	1	331	2	—
1 101—1 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 151—1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	318 098	251 292	43 461	20 017	159 444	129 843	118 220	3 296 244	11 951	59 120
Tuhatta tonniki- lometriä, Tusental tonkilometer	74 128	22 691	10 054	4 859	28 429	24 105	23 768	606 747	2 588	8 411
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km ..	233.0	90.3	231.3	242.7	178.3	185.6	201.0	184.1	216.6	142.3

Tabell 3. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.				V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan Inalles	Kalkkiaan tonnikilometriä. Inalles tonnikilometer.	Keskiokuljetuspainaus, km. Meteltransportlängd i km.
29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.
Siirtomaantava- rolita. Koloniaalivarot.	Juonia. Drycker.	Muita kahvin kuu- luyta. Övriga hitförande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraalajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.
371	14	170	1 122	629	164 027	621	149	173	—	164 970	58 407 787	354.1	
742	382	262	1 667	601	67 736	718	153	1 437	—	70 044	25 621 395	365.8	
941	37	758	2 029	3 497	105 384	1 387	185	1 323	—	108 279	40 708 180	376.0	
1 290	19	546	2 249	2 284	145 114	469	194	474	—	146 251	56 416 921	385.8	
414	6	553	1 270	283	51 268	560	138	51	—	52 017	20 572 865	395.5	
1 026	5	453	2 013	512	74 863	639	89	147	—	75 738	30 646 664	404.6	
2 686	9	451	3 511	1 234	81 011	658	150	151	950	82 920	34 586 851	417.1	
712	89	267	1 354	280	60 268	583	106	66	—	61 023	25 964 899	425.5	
504	19	161	744	270	21 776	607	119	211	—	22 713	9 920 477	436.8	
946	32	223	1 345	371	27 213	738	122	631	—	28 704	12 784 077	445.4	
811	17	152	1 120	353	41 777	342	93	99	1	42 312	19 245 709	454.9	
647	55	417	1 236	362	40 485	803	157	264	—	41 709	19 468 331	466.8	
1 124	22	331	2 054	296	30 722	446	128	11	6	31 313	14 868 149	474.8	
838	5	646	1 686	579	46 656	576	121	43	—	47 396	23 027 255	485.8	
1 080	120	686	2 357	399	50 370	1 240	220	554	201	52 585	26 003 896	494.5	
747	53	348	1 365	399	47 347	635	160	85	778	49 005	25 182 634	513.9	
1 523	45	608	2 703	684	77 775	991	211	67	653	79 697	42 822 325	537.3	
587	33	296	1 160	4 246	50 574	796	133	99	—	51 602	28 903 500	560.1	
477	100	224	907	371	76 093	393	91	46	—	76 623	44 912 321	586.1	
553	20	303	998	426	13 446	545	109	133	—	14 233	8 733 615	613.6	
2 145	17	935	3 281	477	30 403	454	123	201	—	31 181	19 883 960	637.7	
169	50	375	656	526	12 806	227	105	4	—	13 142	8 682 747	660.7	
377	3	337	810	251	13 105	294	64	2	—	13 465	9 291 526	690.1	
182	1	172	469	134	11 431	227	47	68	—	11 773	8 354 535	709.6	
442	19	235	862	419	21 358	396	45	8	—	21 807	16 041 163	735.6	
695	17	506	1 364	677	14 797	900	130	41	—	15 868	12 064 601	760.3	
140	3	73	237	505	22 762	138	72	—	—	22 972	18 158 896	790.5	
22	—	22	69	146	4 594	104	19	1	—	4 718	3 837 418	813.4	
107	2	254	393	85	6 868	117	23	5	—	7 013	5 897 255	840.9	
258	—	98	416	179	10 586	331	45	—	266	11 228	9 689 105	862.9	
51	—	67	191	65	3 451	164	36	2	15	3 668	3 246 908	885.2	
46	3	6	76	43	1 452	39	15	—	—	1 506	1 377 400	914.6	
13	—	23	50	12	10 159	67	9	25	—	10 260	9 723 769	948.2	
229	4	162	449	51	6 178	333	31	9	—	6 551	6 290 668	960.3	
23	—	11	35	4	963	15	8	3	7	996	976 030	979.9	
—	1	1	4	1	1 695	7	5	—	—	1 707	1 762 558	1 032.5	
6	—	11	19	—	491	14	10	—	—	515	548 649	1 065.3	
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	1 127	1 127.0	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2 348	1 174.0	
120 560	19 656	30 667	241 954	209 187	10 582 745	75 709	15 736	29 901	3 228	10 707 319	1 804 347 928	168.5	
24 363	2 535	8 648	46 545	30 356	1 775 219	17 768	3 643	6 148	1 570	1 804 348	1 804 348	—	
202.1	129.0	282.0	192.4	145.1	167.7	234.7	231.5	205.6	486.4	168.5	—	168.5	

VIII. Rautatierakennukset 1929.

VIII. Järnvägsbyggnaderna 1929.

Taulu 1. Erittely rautatierakennuksiin
 Tabell 1. Specifikation av de för järnvägsbygg-

		Rautatierakennus.			
		Kiehimä— Nurmes.		Oulu— Kiehimä.	
		Mk.	P.	Mk.	P.
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	701 827	04	1 344 732	12
Pakkolunastus	Expropriation	8 570	40	668 308	25
Pengerrys	Terrassering	3 592 721	63	13 770 705	83
Rummut ja sillat	Trummor och broar	48 121	10	8 662 576	32
Päällysrakennus	Överbyggnad	4 468 086	22	10 636 492	32
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	485 364	90	346 769	24
Huonerakennukset	Husbyggnader	3 058 026	87	1 909 944	16
Sähkölennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	26 489	25	62 468	64
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	81 193	06	300 851	62
Sairaanhoido	Sjukvård	10 641	50	58 404	75
Varasto	Förrådet	—	—	—	—
Työmiesten vapaapäivät	Arbetarnas fridagar	96 838	—	230 395	75
	Yhteensä — Summa	12 577 879	97	37 991 649	—
Siitä:	Därav i:				
Tammikuussa	Januari	2 629 810	50	2 372 833	05
Helmikuussa	Februari	547 697	74	4 069 926	39
Maalikuussa	Mars	524 804	49	3 373 792	74
Huhtikuussa	April	740 693	61	4 581 468	76
Toukokuussa	Maj	672 578	87	4 033 731	05
Kesäkuussa	Juni	818 960	94	2 471 527	90
Heinäkuussa	Juli	1 264 623	23	2 129 414	73
Elokuussa	Augusti	1 317 343	04	2 634 572	82
Syyskuussa	September	1 074 651	26	3 731 791	31
Lokakuussa	Oktober	1 387 324	15	1 833 344	02
Marraskuussa	November	926 203	83	3 067 933	15
Joulukuussa	December	673 188	31	3 691 313	08

vuonna 1929 käytetyistä rahamääristä.
naderna under år 1929 använda anslagsmedlen.

— Järnvägsbyggnad.											
Rovaniemi— Kemijärvi.		Lahti— Heinola.		Äyräpää— Valkjärvi.		Pori— Haapamäki.		Läskelä— Pitkäranta.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
734 819	67	744 554	26	431 621	26	806 408	79	750 595	65	5 514 558	79
1293 313	—	9 620	—	20 673	—	76 531	—	62 780	55	2 139 796	20
3181 914	25	6 854 667	47	4 871 086	53	2 071 864	18	6 509 289	07	40 852 248	96
1 2431 504	91	2 315 782	40	1 959 925	48	6 881 207	47	2 360 323	74	34 659 441	42
429 015	54	758 526	31	3 034 440	47	1 089 039	23	77 776	87	20 493 376	96
341 779	90	115 600	—	482 399	25	180 265	15	108 121	45	2 060 299	89
916 177	19	137 103	15	3 061 504	31	504 958	48	624 200	18	10 211 914	34
73 897	51	9 984	20	73 631	79	14 616	62	130 464	86	391 552	87
6 973	—	126 411	70	178 838	21	11 385	52	8 263	85	713 916	96
8 279	30	15 135	34	16 208	—	6 441	25	10 586	90	125 747	04
52 524	—	134 850	55	—	—	608 132	02	1 187 377	05	1 982 883	62
94 374	75	89 157	30	108 371	75	38 758	50	80 946	20	738 842	25
19 564 573	02	11 311 442	68	14 238 700	05	12 289 608	21	11 910 726	37	119 884 579	30
5 282 087	30	867 444	04	1 466 992	69	1 543 756	04	121 089	49	14 284 013	11
1 600 005	56	1 378 806	46	1 912 803	17	498 816	90	764 698	—	10 772 754	22
1 803 087	10	1 196 301	88	1 683 233	20	834 680	91	939 215	75	10 355 116	07
2 836 243	90	871 689	67	1 449 656	66	822 978	25	1 193 110	61	12 495 841	46
2 146 760	32	1 024 109	85	1 073 411	68	508 666	31	746 090	91	10 205 348	99
1 308 271	13	750 610	40	893 715	50	579 468	06	846 440	96	7 668 994	89
853 800	94	699 411	08	789 196	09	739 432	92	1 051 428	07	7 527 307	06
959 701	30	841 135	51	1 187 348	77	715 159	47	1 049 631	75	8 704 892	66
760 727	54	694 109	69	908 873	45	796 688	85	1 890 888	21	9 857 730	31
394 727	52	872 659	07	964 987	14	1 243 162	39	945 810	85	7 642 015	14
432 034	10	1 180 571	12	1 250 397	82	1 772 529	15	988 762	93	9 618 432	10
1 187 126	31	934 593	91	658 083	88	2 234 268	96	1 373 558	84	10 752 133	29

Taulu 2. Supistelma vuonna 1929 työnalaisina olleisiin rautatierakennuksiin eri vuosina käytetyistä rahamääräistä.
 Tabell 2. Sammandrag av de för järnvägsbyggnader, som år 1929 varit under arbete, under olika år använda anslagsmedlen.

V u o n n a, Å r.	R a u t a t i e r a k e n n u s. — J ä r n v ä g s b y g g n a d.										Yhteensä. Summa.					
	Kajaani—Kiehimä—Nurmes.		Oulu—Kiehimä.		Rovaniemi—Kemijärvi.		Laiti—Heinola.		Äyräpää—Valkjärvi.		Porti—Haapanaaki.		Läskelä—Pikkäranta.		Mk.	p.
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1918	248 785	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248 785	12	
1919	2 840 792	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 840 792	42	
1920	4 904 021	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 904 021	22	
1921	4 728 116	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 728 116	36	
1922	11 247 651	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 247 651	05	
1923	6 918 476	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 918 476	17	
1924	5 584 670	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 584 670	64	
1925	20 158 230	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 158 230	33	
1926	22 720 255	85	13 841 698	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 561 953	90	
1927	23 573 040	18	23 255 316	94	208 670	45	—	—	—	—	—	—	—	47 037 027	57	
1928	24 427 333	78	24 502 985	01	15 809 681	81	2 978 615	54	6 998 495	42	—	—	—	74 717 111	56	
1929	12 577 879	97	37 991 649	—	19 564 573	02	11 311 442	68	14 238 700	55	12 289 608	21	11 910 726	37	330 889 908	63
Yhteensä — Summa	139 929 253	09	99 591 649	—	35 582 925	28	14 290 058	22	21 237 195	47	12 289 608	21	11 910 726	37	330 889 908	63

Satama- ja tehdasradat vuonna 1929: — Hamn- och fabriksbanor år 1929:
 Hisveden satamarata — Hisvesi hammbana
 Röytän » — Röyttä
 Lohjan » — Lohja
 Kraaselin » — Kraasels
 Mäntän rautatie — Mänttä järnväg
Rautatietulkokset vuonna 1929 — Järnvägsundersökningar år 1929
 Kaikkiaan — Inalles 336 889 908|63

Taulu 3. Teknillisten virkailijoiden luku rautatierakennuksilla vuonna 1929.
 Tabell 3. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1929.

K u u k a u s i. M å n a d.		R a u t a t i e r a k e n n u s . - J ä r n v ä g s b y g g n a d.																						
		Kiehimä— Nurmes.			Oulu—Kiehimä.			Rovaniemi— Kemijärvi.			Lahti— Heinola.			Äyräpää— Valkejärvi.			Pori— Haapamäki.			Laskela— Pitkäranta.			Yhteensä. Summa.	
		Yhteensä. Summa.	Rakennus- mestareita. Byggmästare.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa.	Rakennus- mestareita. Byggmästare.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa.	Rakennus- mestareita. Byggmästare.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa.	Rakennus- mestareita. Byggmästare.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa.	Rakennus- mestareita. Byggmästare.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa.	Rakennus- mestareita. Byggmästare.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Yhteensä. Summa.	Rakennus- mestareita. Byggmästare.	Insinöörejä. Ingenjörer.		
Tammikuu	—	3	6	9	4	8	12	2	7	9	9	6	3	9	1	6	7	9	3	9	6	7	9	56
Heinäkku	—	3	6	9	4	7	11	2	7	9	9	6	3	9	1	6	7	9	3	9	6	7	9	58
Maaliskuu	—	3	7	10	4	8	12	2	6	8	8	5	3	8	1	5	6	6	5	7	6	6	8	59
Huhtikuu	—	3	7	10	4	9	13	2	5	7	8	5	3	8	1	5	6	6	5	7	6	6	8	60
Toukokuu	—	3	7	10	4	9	13	2	6	8	9	5	3	8	1	5	6	6	5	7	6	6	8	59
Kesäkuu	—	3	7	10	4	9	13	2	5	7	8	5	3	8	1	5	6	6	5	7	6	6	8	58
Heinäkku	—	3	7	10	4	7	11	2	5	7	7	5	3	8	1	5	6	6	5	7	6	6	8	56
Elokuu	—	3	7	10	4	7	11	2	5	7	7	5	3	8	1	5	6	6	5	7	6	6	8	57
Syyskuu	—	3	6	8	3	5	8	2	5	7	7	5	3	8	1	4	5	6	6	8	3	6	9	53
Lokakuu	—	2	6	8	3	4	7	2	5	7	7	5	3	8	1	4	5	6	6	8	3	6	9	51
Marraskuu	—	2	4	6	3	4	7	2	5	7	7	5	3	8	1	2	3	4	7	9	3	8	11	35
Joulukuu	—	2	3	5	3	2	5	2	5	7	7	5	3	8	1	2	3	4	7	9	3	8	10	35

Taulu 4. Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden sekä keskimääräinen tuntiansio rautatierakennuksilla vuonna 1929.

Tabell 4. Antalet arbetare i medeltal per arbetsdag samt medelförtjänsten per timme vid järnvägsbyggnaderna år 1929.

Kuukausi. Månad.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.							Keskimääräinen tuntiansio, Smf. Medelförtjänst per timme i Smf.					
	Tuntityössä. I timarbete.				Urakkatyössä. I betingsarbete.			Kokkiaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.		Urakkatyössä. I betingsarbete.		
	Tavallista työläisiä Vanilja Arbetare.	Häst- kaplar. Häst- miehit. Hevos- miehit.	Yhteensä. Summa.	Tavallista työläisiä Vanilja Arbetare.	Häst- kaplar. Häst- miehit. Hevos- miehit.	Yhteensä. Summa.	Tavalliset työläiset Vanilja Arbetare.		Häst- kaplar. Häst- miehit. Hevos- miehit.	Yhteensä. Summa.			
											Tavalliset työläiset Vanilja Arbetare.	Häst- kaplar. Häst- miehit. Hevos- miehit.	Yhteensä. Summa.
Kiehimän — Nurmeksen rautatierakennus.													
Kiehimä — Nurmes järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	176	—	176	76	10	86	262	5: 66	—	6: 08	11: 03		
Helmikuu — Februari	164	—	164	65	13	78	242	5: 69	9: —	6: 32	10: 53		
Maaliskuu — Mars	136	—	136	65	9	74	210	5: 55	10: —	6: 53	10: 31		
Huhtikuu — April	121	—	121	104	14	118	239	5: 62	9: —	6: 38	10: 36		
Toukokuu — Maj	146	—	146	181	11	192	338	5: 60	—	6: 09	10: 48		
Kesäkuu — Juni	197	—	197	325	14	339	536	5: 62	9: 70	6: 15	10: 85		
Heinäkuu — Juli	204	—	204	367	10	377	581	5: 71	10: —	6: 16	10: 69		
Elokuu — Augusti	165	1	166	405	11	416	582	5: 76	10: 02	6: 14	11: 07		
Syyskuu — September	187	1	188	439	18	457	645	6: 06	9: 89	7: 01	10: 52		
Lokakuu — Oktober	271	—	271	398	23	421	692	5: 85	10: 18	7: 59	10: 16		
Marraskuu — November	116	—	116	169	8	177	293	6: 14	9: 45	7: 02	10: 08		
Joulukuu — December	80	3	83	57	3	60	143	6: 58	8: 26	6: 36	10: —		
Oulun — Kiehimän rautatierakennus.													
Oulu — Kiehimä järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	266	16	282	786	349	1 135	1 417	5: 50	9: 56	6: 36	10: 75		
Helmikuu — Februari	309	9	318	849	437	1 286	1 604	5: 58	9: 60	6: 50	10: 86		
Maaliskuu — Mars	329	13	342	989	479	1 468	1 810	5: 50	9: 36	6: 76	10: 89		
Huhtikuu — April	421	11	432	973	346	1 319	1 751	5: 49	9: 86	6: 79	11: 09		
Toukokuu — Maj	402	10	412	951	146	1 097	1 509	5: 48	9: 81	6: 70	10: 72		
Kesäkuu — Juni	310	9	319	747	148	895	1 214	5: 44	10: 11	7: 35	11: 49		
Heinäkuu — Juli	254	8	262	766	132	898	1 160	5: 63	10: 43	7: 54	11: 83		
Elokuu — Augusti	174	3	177	731	116	847	1 024	5: 70	10: 69	7: 60	12: 18		
Syyskuu — September	114	4	118	681	96	777	895	5: 91	10: —	7: 77	11: 59		
Lokakuu — Oktober	102	6	108	465	61	526	634	5: 94	10: —	7: 48	11: 13		
Marraskuu — November	85	5	90	331	56	387	477	5: 94	10: —	7: 47	10: 79		
Joulukuu — December	113	4	117	331	68	399	516	6: 03	10: 17	7: 25	10: 60		
Rovaniemen — Kemijärven rautatierakennus.													
Rovaniemi — Kemijärvi järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	211	11	222	108	45	153	375	6: 55	11: 50	7: 69	11: 58		
Helmikuu — Februari	215	9	224	123	55	178	402	6: 69	10: 97	8: 64	11: 60		
Maaliskuu — Mars	191	15	206	226	65	291	497	6: 79	11: 80	7: 95	14: 19		
Huhtikuu — April	71	11	82	214	49	263	345	6: 82	11: 25	7: 61	14: 09		
Toukokuu — Maj	103	10	113	186	10	196	309	6: 53	11: 19	7: 67	12: 84		
Kesäkuu — Juni	50	5	55	255	27	282	337	7: 27	11: 52	7: 74	13: 02		
Heinäkuu — Juli	87	4	91	237	36	273	364	7: 04	11: 78	8: 66	13: 11		
Elokuu — Augusti	107	20	127	149	14	163	290	7: 18	11: 92	9: 20	13: 17		
Syyskuu — September	154	17	171	193	22	215	386	6: 50	10: 20	9: 68	12: 11		
Lokakuu — Oktober	103	11	114	110	11	121	235	7: 21	11: 54	8: 22	12: —		
Marraskuu — November	61	2	63	136	18	154	217	7: 28	11: 59	7: 68	11: 80		
Joulukuu — December	50	2	52	129	18	147	199	7: 36	11: —	8: 23	11: 55		

Taulu 4. (Jatk.) — Tabell 4. (Forts.)

Kuukausi. Månad.	Työntekijän keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.						Keskimääräinen tuntiansio, Smf. Medelförtjänst per timme i Smf.					
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.			Kalkkaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.		Urakkatyössä. I betingsarbete.		
	Tavallista työllistä Vanilla arbitare.	Tavallista työllistä. Vanilla arbetare.	Yhteensä. Summa.	Tavallista työllistä Vanilla arbetare.	Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.		Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Tavalliset työlliset Vanilla arbetare.	Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Tavalliset työlliset Vanilla arbetare.	Hevos- miehiä. Häst- karlar.
Lahden—Heinolan rautatierakennus. Lahti—Heinola järnvägsbyggnad.												
Tammikuu — Januari	135	5	140	326	133	459	599	5:07	9:08	6:60	10:22	
Helmikuu — Februari	129	5	134	289	187	476	610	5:01	8:81	6:51	10:09	
Maaliskuu — Mars	127	3	130	189	97	286	416	5:06	8:40	6:79	10:17	
Huhtikuu — April	74	3	77	142	23	165	242	5:14	9:02	6:71	9:85	
Toukokuu — Maj	62	1	63	130	18	148	211	5:20	8:72	8:13	9:09	
Kesäkuu — Juni	64	2	66	132	19	151	217	5:15	8:50	8:50	10:10	
Heinäkuu — Juli	59	2	61	131	17	148	209	5:21	9:17	7:85	9:42	
Elokuu — Augusti	67	1	68	133	17	150	218	5:27	9:29	7:62	9:75	
Syyskuu — September	66	1	67	123	20	143	210	5:45	8:47	6:88	9:57	
Lokakuu — Oktober	61	1	62	137	15	152	214	5:47	8:65	6:89	8:77	
Marraskuu — November	56	1	57	122	14	136	193	5:49	8:76	6:77	9:79	
Joulukuu — December	69	1	70	87	22	109	179	5:36	8:50	6:69	9:63	
Äyräpään—Valkjärven rautatierakennus. Äyräpää—Valkjärvi järnvägsbyggnad.												
Tammikuu — Januari	103	4	107	569	373	942	1 049	5:36	8:99	5:53	9:94	
Helmikuu — Februari	100	1	101	554	294	848	949	5:41	8:—	5:72	10:38	
Maaliskuu — Mars	95	—	95	506	235	741	836	5:68	—	5:52	10:05	
Huhtikuu — April	133	—	133	388	98	486	619	5:50	—	6:02	10:28	
Toukokuu — Maj	104	2	106	365	31	396	502	5:24	9:—	6:19	10:68	
Kesäkuu — Juni	110	1	111	297	29	326	437	5:39	9:—	6:01	11:02	
Heinäkuu — Juli	144	—	144	292	19	311	455	5:42	—	6:07	11:01	
Elokuu — Augusti	126	1	127	322	9	331	458	5:56	9:42	6:16	10:76	
Syyskuu — September	111	1	112	353	5	358	470	5:74	9:27	6:04	8:75	
Lokakuu — Oktober	173	2	175	390	17	407	582	5:46	10:—	6:29	10:26	
Marraskuu — November	121	1	122	268	25	293	415	5:73	9:—	5:95	9:86	
Joulukuu — December	105	—	105	192	15	207	312	5:73	—	5:91	10:04	
Porin—Haapamäen rautatierakennus. Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.												
Tammikuu — Januari	18	2	20	22	11	33	53	5:35	9:11	6:53	7:16	
Helmikuu — Februari	43	1	44	52	31	83	127	5:05	9:—	5:68	9:67	
Maaliskuu — Mars	44	1	45	106	34	140	185	4:74	10:—	5:79	10:16	
Huhtikuu — April	23	1	24	140	11	151	175	4:70	9:39	5:44	10:46	
Toukokuu — Maj	43	1	44	159	8	167	211	5:18	9:16	6:18	9:52	
Kesäkuu — Juni	57	1	58	173	26	199	257	5:01	10:—	6:46	10:60	
Heinäkuu — Juli	49	1	50	206	31	237	287	5:53	9:16	6:93	10:54	
Elokuu — Augusti	56	1	57	257	32	289	346	5:51	10:—	6:65	9:92	
Syyskuu — September	69	2	71	239	21	260	331	4:97	9:72	6:94	9:90	
Lokakuu — Oktober	65	1	66	243	28	271	337	5:04	10:—	6:88	10:16	
Marraskuu — November	86	3	89	254	20	274	363	5:08	9:69	6:55	10:10	
Joulukuu — December	86	3	89	276	31	307	396	5:17	9:44	6:68	10:68	
Läskelän—Pitkärannan rautatierakennus. Läskelä—Pitkäranta järnvägsbyggnad.												
Tammikuu — Januari	79	9	88	50	18	68	156	5:38	8:96	5:75	8:11	
Helmikuu — Februari	110	11	121	220	112	332	453	5:12	8:65	5:27	8:90	
Maaliskuu — Mars	102	7	109	313	187	500	609	4:85	8:76	5:91	9:09	
Huhtikuu — April	65	6	71	319	93	412	483	4:91	8:34	6:06	9:67	
Toukokuu — Maj	65	5	70	297	32	329	399	4:95	9:14	6:61	10:20	
Kesäkuu — Juni	66	2	68	362	63	425	493	4:80	8:40	7:47	11:85	
Heinäkuu — Juli	83	3	86	339	71	410	496	5:—	9:11	7:36	11:35	
Elokuu — Augusti	86	4	90	312	75	387	477	5:05	9:43	7:06	11:40	
Syyskuu — September	79	4	83	312	69	381	464	5:14	9:70	6:53	10:07	
Lokakuu — Oktober	115	7	122	318	51	369	491	5:33	9:28	6:27	9:75	
Marraskuu — November	183	11	194	344	39	383	577	5:16	9:34	6:43	9:97	
Joulukuu — December	205	15	220	433	57	490	710	5:24	9:57	6:53	10:44	

IX. Yksityiset rautatiet vuonna 1929.

IX. Enskilda järnvägar år 1929.

Taulu 1. Yleisiä tietoja vuodelta 1929. —

Rautatie. — Järnväg.	Raidelenvägs Spårvidd.	Myönnetyksen antami- nen. Koncessionens bevil- jande.	Radon liikenteelle avaraminen. Banans öppnande för trafik.	Raidepituus. Spårängd.		
				Päätiede. Huvudspår.	Sivu- ja syrjä- raileet. Sido- och bi-spår.	Yhteensä. Summa.
	m.	Päivämäärä. — Datum.		km.	km.	km.
Rauman rautatie ynnä sen haararata Kiukainen— Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen —Kauttua	1.524	18 ⁵ / ₁₂ 95	18 ¹⁵ / ₄ 97	1) 62.514	23.426	85.940
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	1.524	18 ¹⁸ / ₁₁ 95	19 ³ / ₅ 00	5.103	3.947	9.050
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	0.750	18 ¹⁸ / ₃ 97	18 ⁹ / ₁₂ 98	22.400	2.270	24.670
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järn- väg	0.750	18 ¹⁷ / ₃ 98	19 ²⁹ / ₈ 00	81.740	35.497	117.237
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suo- lahti järnväg	0.750	18 ²⁰ / ₁ 99	19 ²² / ₃ 00	9.250	1.124	10.374
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg	0.750	19 ⁹ / ₈ 07	19 ¹ / ₁₂ 11	4.742	1.123	5.865
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhä- järvi järnväg	0.750	19 ²³ / ₁₂ 07	19 ⁷ / ₁₁ 11	45.000	7.780	52.780
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg	0.750	19 ¹¹ / ₃ 10	19 ¹ / ₁₂ 16	6.200	4.172	10.372
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	0.600	18 ²² / ₁ 97	18 ³ / ₂ 98	6.720	8.155	14.875
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg	0.600	19 ¹⁵ / ₆ 05	19 ¹⁵ / ₈ 05	3.875	4.699	8.574
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppisjärnväg	0.600	19 ²² / ₃ 09	19 ¹⁵ / ₄ 10	14.300	14.350	28.650
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg	0.600	19 ¹⁴ / ₁₂ 17	19 ¹ / ₁ 22	4.487	1.374	5.861
Yhteensä, Summa	—	—	—	266.331	107.917	374.248

1) Satamarata mukaan luettuna. — Hamnbanan däri inberäknad.

Tabell 1. Allmänna uppgifter för år 1929.

Radan laatu. Banans beskaiffenhet.						Liikkuva ka- lusto. Rullande materiel.				Pääoma-arvo. Kapitalvärde:								
kpl. — st.	kg/m.	m.	ton.	‰	m.	Luku.	Personl.			Mk.	p.	Yhteensä. Summa.		Siitä valtion avustus. Därav stats- subvention.				
							Yhteensä.	Antal.	Mk.			p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
6	5	22.3 30.0	0.715	5.350	12	500	8	7	167	103	2 217 376	79	23 854 794	32	26 072 171	11	1 000 000	—
2	—	22.3	0.570	7.000	12	200	2	—	—	15	5 503 112	98	823 000	—	6 326 112	98	—	—
2	1	15.2	0.700	2.500	16	120	3	3	64	48	1 111 040	—	1 598 934	09	2 709 974	09	—	—
6	13	22.3 17.0	0.667	3.000	16	150	12	8	262	187	5 474 719	71	12 953 846	20	18 428 565	91	750 000	—
2	1	12.8	0.690	3.100	20	150	2	2	62	10	351 923	27	22 434 71	—	374 357	98	—	—
3	—	20.0	0.700	1.000	33	50	2	2	44	10	175 737	—	1 206 842	05	1 382 579	05	—	—
5	7	22.3	0.720	2.500	25	100	4	4	82	49	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—
2	—	15.0	0.600	1.700	25	100	3	2	52	25	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—
1	1	22.3	0.600	2.600	25	40	5	4	87	39	260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—
1	2	9.3	0.500	0.600	20	50	2	4	28	18	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10.0	0.600	1.500	30	93	5	6	90	55	265 575	22	1 242 467	28	1 508 042	50	—	—
3	3	12.0	0.600	1.875	26	150	1	5	12	17	1 526 286	09	862 133	38	2 388 419	47	—	—
34	41	—	—	—	—	—	49	47	950	575	18 757 380	58	45 467 901	01	64 225 281	59	1 810 000	—

Taulu 2. Liikenne y. m. vuonna 1929. —

Rautatie. Järnväg.	Liikenne. — Trafik.										Tulot.				
	Junien luku. Antal tåg.		Junakilometriä. Tågkilometer.	Matkustajaluku. Antal resande.					Tuhatta henkilökm. Tusental personkm.	Kuljetettu tavara. Transp. gods.		Henkilö- liikenteestä. Av person- trafiken.		Tavara- liikenteestä. Av gods- trafiken.	
	Vuodessa. Per år.	Päivässä. Per dag.		II l. II kl.	III l. III kl.	Sotilaita ja van- keja. Militär o. fängar.	Yhteensä. Summa.	Tuhatta tonnia. Tusental ton.		Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.	Mk.	p.	Mk.	p.	
															Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.
Rauman rautatie ja sen haara- rata Kiukainen—Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua	4 387	12	145 755	4 587	81 283	1 697	87 567	2 500	269	11 043	811 579	85	4 064 264	80	
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	1 980	6	11 880	—	—	—	—	—	109	654	—	—	1 107 686	15	
Jokioisten rautatie, Jokkis järn- våg	2 196	6	50 508	3 607	86 004	1 183	90 794	1 375	72	1 473	504 734	25	1 516 418	45	
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg . .	2 329	7	186 279	3 488	142 104	1 297	146 889	3 625	249	13 275	1 349 032	20	6 426 072	20	
Äänekosken—Suolahden rauta- tie, Äänekoski—Suolahti järnväg	1 116	3	10 044	—	17 230	—	17 230	155	45	407	46 049	—	666 431	75	
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg	2 582	7	10 586	—	7 047	—	7 047	29	91	59	18 469	50	868 204	65	
Hyvinkään—Pyhäjärven rauta- tie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg	1 775	5	73 798	5 111	81 298	—	86 409	2 198	80	2 320	630 175	25	1 601 964	25	
Läskelän rautatie, Läskelä järn- våg	5 534	17	34 310	—	4 774	—	4 774	34	75	464	9 595	—	605 470	—	
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg . .	4 792	14	38 336	8 440	14 729	—	23 169	185	238	1 904	71 299	—	1 848 668	55	
Karjalankosken rautatie, Kar- jalankoski järnväg	4 034	7	11 093	143	9 741	—	9 884	38	32	123	24 462	—	273 360	01	
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	4 810	15	57 509	—	60 000	—	60 000	410	84	840	241 822	50	969 516	26	
Kuusankosken—Voikan rauta- tie, Kuusankoski—Voikka järnväg	5 616	13	21 328	—	251 944	—	251 944	1 092	92	352	237 740	—	309 707	50	
Yhteensä, Summa	41 151	115	651 426	25 376	756 154	4 177	785 707	11 641	1 436	32 914	3 944 958	55	20 257 764	57	

Tabell 2. Trafiken m. m. år 1929.

Inkomster.				Menot. — Utgifter.												Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.				
Muut tulot.		Yhteensä.		Päähallinto.		Liikenneosasto.		Rataosasto.		Koneosasto.		Vaunukmaksut valtionrautateille.		Yhteensä.		Voitto (+) tai tappio (-).		Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.		
Övriga inkomster.		Summa.		Centralförvaltningen.		Trafikavdelningen.		Banavdelningen.		Maskinavdelningen.		Vagnkavgifter till statsjärnvägarna.		Summa.		Vinst (+) eller förlust (-).		Vedetty sora.		
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	kpl., st.	m ³ .	
223 315	62	5 099 160	27	361 807	62	1 609 873	06	1 270 327	04	1 973 328	80	235 208	—	5 450 544	52	—	351 384	25	13 932	—
—	—	1 107 686	15	36 000	—	475 386	15	212 500	—	383 800	—	—	—	1 107 686	15	—	—	—	30	1 200
52 752	85	2 073 905	55	23 834	—	735 573	35	229 321	65	580 490	85	—	—	1 569 219	85	+	504 685	70	3 300	1 340
49 000	—	7 824 104	40	542 133	83	2 231 029	86	1 082 208	19	2 685 814	39	—	—	6 541 186	27	+	1 282 918	13	10 798	2 465
13 400	—	725 880	75	—	—	177 041	15	116 153	50	159 055	50	—	—	452 250	15	+	273 630	60	1 139	—
—	—	886 674	15	25 217	90	93 400	—	308 009	45	273 765	20	—	—	700 392	55	+	186 281	60	824	78
365 354	40	2 597 493	90	59 970	85	1 340 737	75	306 414	50	125 652	35	—	—	1 832 775	45	+	764 718	45	—	—
—	—	615 065	—	—	—	336 506	10	80 050	70	101 716	45	—	—	518 273	25	+	96 791	75	1 450	500
—	—	1 919 967	55	—	—	394 530	38	249 833	01	958 078	75	—	—	1 602 442	14	+	317 525	41	—	—
—	—	297 822	01	15 800	—	116 223	12	54 099	27	121 829	78	—	—	307 952	17	—	307 952	17	1 582	—
5 268	50	1 216 607	26	115 834	—	708 937	40	214 131	76	170 555	85	—	—	1 209 459	01	+	7 147	40	3 400	500
—	—	547 447	50	9 000	—	60 493	35	179 491	83	99 490	94	—	—	348 476	12	+	198 971	38	1 268	132
709 091	37	24 911 814	49	1 189 598	20	8 279 731	67	4 302 540	90	7 633 578	86	235 208	—	21 640 657	63	+	2 973 334	—	37 723	6 215

Erikoistietoja.

I. Valmiit rautatiet.

Rauman rautatie. Vuoden 1929 kuluessa on Kiukaisten—Kauttuan rataosa vahvistettu ratapolkkyjä lisäämällä, niin että se nyt täyttää 12 tonnin vaununakselipainolle määrätyt vaatimukset.

Loviisan—Vesijärven rautatie. Uusia sivuraiteita on rakennettu eri asemille yhteensä 2 374 m.

Mäntän—Vilppulan rautatie. Liikenne lopetettiin syyskuun 1 p:nä 1929.

Lohjan sähkörautatie. Yleinen liikenne lopetettiin vuoden 1929 päättyessä.

Mitään mainittavia onnettomuustapauksia ei yksityisradoilla ole kertomusvuonna sattunut.

II. Rakenteella olevat rautatiet.

Vuonna 1929 ei ole ollut rakennettavana yhtään valtion tarkastuksen alaista yksityisrataa.

Detaljuppgifter.

I. Färdiga järnvägar.

Raumo-järnväg. Under år 1929 har bandelen Kiukainen—Kauttua förstärkts genom att öka antalet sliprar och fyller densamma sålunda numera de för 12 tons vagnaxeltryck fastställda fordringarna.

Lovisa—Vesijärvi järnväg. På olika stationer ha byggts sammanlagt 2 374 m nya sidospår.

Mänttä—Vilppula järnväg. Trafiken upphörde den 1 september 1929.

Lohja elektriska järnväg. Den allmänna trafiken upphörde vid slutet av år 1929.

Några nämnvärda olyckshändelser ha under berättelseåret icke inträffat på de enskilda järnvägarna.

II. Under byggnad varande järnvägar.

År 1929 har ingen ny under statens tillsyn stående enskild bana varit under arbete.

RENSEIGNEMENTS
SUR
LES CHEMINS DE FER
DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR L'ANNÉE 1929

HELSINKI 1930
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT

Renseignements sur les chemins de fer
Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses

1 Numéro d'ordre	2 Désignation et nature des lignes	3 Dénomination et siège		5 Date de l'ouverture de la première section	7 Longueurs construites fin 1929	8 Longueur exploitée fin 1929	9 Longueur moyenne exploitée 1929	10 Long-princi-à une voie		
		de l'admini-stration	de la di-rection de l'exploita-tion							
		Conseil d'État de Finlande à Helsinki.		La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsinki.						
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..					le 17 mars 1862	702.60	760.85	758	583.50
2	Hanko—Hyvinkää					le 8 octobre 1873	159.59	160.86	161	160.86
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna					le 22 juin 1876	287.92	291.02	291	291.02
4	Vaasa—Kristiinankaupunki—Tampere					le 29 septem- bre 1883	460.49	466.46	466	466.46
5	Tornio—Seinäjoki					le 1 novem- bre 1886	718.83	749.77	716	749.77
6	Kajaani—Kotka					le 1 octobre 1889	871.66	881.97	843	881.97
7	Nurmes—Viipuri					le 1 novem- bre 1892	857.75	871.17	871	871.17
8	Pori—Tampere					le 1 novem- bre 1895	158.46	165.44	165	165.44
9	Haapamäki—Pieksämäki—Elisenvaara					le 1 novem- bre 1897	402.95	409.78	409	409.78
10	Turku—Karjaa—Pasila					le 1 novem- bre 1899	195.76	197.24	197	179.49
11	Rovaniemi—Kemi		le 16 octobre 1909	108.83	108.83	109	108.83			
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État			4 924.84	5 063.39	4 986	4 868.29			

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	64		65		66	67	68	69	70	71	72
		Locomotives		Voitures à voyageurs								
		total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	Essieux		Pièces					
					total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)		
N o m b r e												
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	758	0.15	1 356	3 551	0.70	47 870	35.30	13.48	9.45		

1) Sans tenir compte de 121.82 km. de voie pour lesquelles il n'est pas possible de donner ces indications.

de l'État de Finlande pour l'année 1929.
d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1929.

11	12	13	14	15	27	29 à 40	41	43-45	47	48	55	56
Longueur des voies principales (col. 8)		Longueur de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin ¹⁾ (col. 7)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Dépense moyenne d'établissement	
à deux voies	à trois voies				Sections horizontales	Rampes ou pentes	Alignements droits	Courbes			total	par kilom. (col. 9)
m è t r e s				mètres	k i l o m è t r e s				par mille	mètres	Mars	
177.35	—	571.75	1 509.95	1.524	158.20	542.67	514.06	186.81	20.0	200	1 569 398 000	2 070 000
—	—	80.78	241.64		32.03	127.56	100.46	59.13	20.0	200	171 943 000	1 068 000
—	—	132.61	423.63		67.71	220.21	194.53	93.39	10.0	300	403 097 000	1 385 000
—	—	142.89	609.35		99.73	360.76	330.62	129.87	16.5	267	479 130 000	1 028 000
—	—	162.68	912.45		172.09	439.59	492.99	118.69	16.0	250	575 392 000	804 000
—	—	213.57	1 095.54		177.76	693.90	600.73	270.93	22.5	230	865 701 000	1 027 000
—	—	228.24	1 099.41		165.63	682.50	548.47	299.71	25.0	200	908 678 000	1 043 000
—	—	52.75	218.19		35.83	122.63	95.54	62.92	12.0	300	161 660 000	980 000
—	—	93.54	503.32		93.42	307.63	281.14	119.91	20.0	300	361 106 000	883 000
17.75	—	57.85	272.84		39.81	155.95	110.78	84.98	12.0	250	229 046 000	1 163 000
—	—	14.35	123.18	27.54	79.82	87.04	20.32	10.0	300	70 496 000	647 000	
195.10	—	1 751.01	7 009.50		1 069.80	3 733.22	3 356.36	1 446.66	25.0	200	5 795 648 000	1 162 000

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1929.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères	
total	Essieux		Capacité				à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	absolu	moyenne
	total	par kilom. exploités (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploités (col. 8)			essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 87)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre	Kilomètres
21 866	47 220	9.33	298 400	13.65	6.32	58.93	12 870 171	7 793 703	232 962 000	65 605

Tableau II

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	87		89		91		93	
		Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours internes des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		essieux-kilomètres parcourus		par essieu (col. 74)		kilomètres d'essieux			
		Nombre		Kilomètres		Nombre			
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	649 116 000		13 747		235 946 000		47 322	

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	106		107		108		110		111		112		113		114		116	
		Voyageurs										Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre				Parcours moyen d'un voyageur (col. 115)		Moyenne des voyageurs par essieu (col. 112)	
		I		II		III		à prix réduits		total		total		par kilomètre exploité (col. 9)		(col. 111)		(col. 91)	
		Classes														Kilom.		Nombre	
Nombre																			
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4 432	1 705 426	21 469 675	536 784	23 716 317	1 093 861 000	219 386	46.12	4.64									

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	129		130		131		133		134		135		136		137		138		139		140		141	
		Recettes de l'exploitation																							
		Voyageurs										Marchandises													
		I		II		III		à prix réduits		total		par kilom. exploité (col. 9)		par voyageur (col. 111)		par voyageur kilométrique (col. 112)		Bagages		Grande vitesse ¹⁾		Petite vitesse ¹⁾		Chiens	
Classes														Penni		Marcs									
Marcs																									
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	820 477	49 333 407	192 774 810	36 077 694	279 006 388	55 958	11.76	25.51	6 453 475	36 652 515	5 222 611	185 291 637												

¹⁾ Dans les colonnes 119, 120, 139, 140 sont compris les bestiaux, excepté les chiens; dans la colonne 119 les articles de messagerie, les surtaxes, les trains extraordinaires et les billets de quai, en somme 24 286 420 marcs.

(suite).

95		97		99		101		103		104		105			
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste				Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière			
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)						absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)					
k i l o m è t r e s d' e s s i e u x												Trains de voyageurs, mixtes et militaires		Trains de marchandises	
N o m b r e															
653 252 000		131 017		25 044 000		914 242 000		183 362		7.07		4.28			

disés sur les lignes en exploitation pendant l'année 1929.

117	118		119	120		121	122		123		124	125		127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises								Nombre des tonnes ²⁾ transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne ³⁾ (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne d'un essieu (col. 123) (col. 95)	Rapport du poids chargé à la capacité de chargement		
	Bagages	(Grande vitesse ¹⁾)		Petite vitesse ¹⁾	Chiens	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)	Kilom.	Tonnes				%	
%	Tonnes								Nombre		Kilom.	Tonnes	%		
34.42	17 237	134 645	10 572 674		562	10 725 118	1 804 348 000	361 883	168.24	2.76	43.67				

de fer en exploitation pendant l'année 1929.

142		143		144		145		146		147		148		149		151		152		153		154	
Recettes de l'exploitation														Dépenses de l'exploitation									
Marchandises														Administration générale									
Recette totale														Proportion pour cent (col. 154)									
total		par kilom. exploité (col. 9)		par tonne (col. 122)		par tonne kilométrique (col. 123)		Recettes diverses		total		par kilom. exploité (col. 9)		par kilom. de train (col. 80+81)		par kilom. de parcours des essieux (col. 101)		total		par kilom. exploité (col. 9)		Proportion pour cent (col. 154)	
M a r c s				P e n n i		M a r c s				P e n n i				M a r c s				%					
565 658 812		113 449		52.74		31.35		34 583 284		879 248 484		176 343		4 255.00		96.17		46 038 752		9 234		6.16	

gerie non compris. — ²⁾ Les bagages et les chiens non compris. — ³⁾ Y compris les billets à prix ordinaires acquittés aux trains,

Tableau IV

1. Numéro d'ordre	2. Désignation des chemins	155	156	157	158	159	160	161	162	163
		Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Marcs		%	Marcs		%	Marcs		%		
1-11	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	123 644 557	24 798	16.54	239 653 082	48 065	32.06	338 203 296	67 831	45.24

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1929.

1. Numéro d'ordre	2. Désignation des chemins	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
		Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs		
1-11	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	743	53	796	21 229 000	1 334	1) 2 057	3 391	85 928 000	9 927	1) 430	10 357	220 688 000

1. Numéro d'ordre	2. Désignation des chemins	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214		
		Personnel													
		Traction et matériel					Employés			Ouvriers		Total		Dépense annuelle du personnel	
		Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Marcs			
1-11	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	3 978	1) 5 844	9 822	199 415 000	15 982	3.21	8 384	1.68	24 366	4.89	527 260 000	105 748		

1) Approximativement.

(suite).

164		165		166		168		169		170		171		172							
Dépenses de l'exploitation								Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)				Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement								
Dépense totale									total								par kilomètre exploité (col. 9)				
total		par kilom. exploité (col. 9)		par kilom. de parcours de train (col. 80-81)		par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)							total		par kilomètre exploité (col. 9)						total		par kilomètre exploité (col. 9)
Marcs				P e n n i				%		Marcs				%							
747.539.687		149.928		3.617.62		81.77		85.02		131.708.797				26.416				2.27			

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1929 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218				219		220		221			
					Recettes de l'exercice								Recettes diverses		Total	
					Cotisations des membres				Allocations des compagnies ou de l'État							
Marcs																
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande ¹⁾	1	58 722 913	6 431 720	2 090 898	4 745 361	13 267 979								

1	2	222		223		224		225	226	227
		Dépenses de l'exercice								
		Pensions		Dépenses diverses		Total				
Marcs										
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6 030 984		384 137		6 415 071		65 575 821	11 821	2 973

¹⁾ Un nombre considérable des membres de cette caisse et même d'autres employés ordinaires sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins de l'état militaire et des administrations spéciales de communications.

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
Numéro d'ordre	Designation des chemins	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
		1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6	15	21	3	23	26	90	116	206	99

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	Nombre tués	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	5	10	9	42	0.44	2.03	—	1	37	72	37	1.79

exploités pendant l'année 1929.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000			tués	blessés
						tés (col. 112)	de voyageurs kilométriques (col. 113)	de voyageurs kilométriques (col. 80+81)	tés (col. 112)	de voyageurs kilométriques (col. 113)	de voyageurs kilométriques (col. 80+81)		
1	9	4	22	5	31	0.21	0.005	0.24	1.31	0.03	1.50	4	32

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
73	3.54	5	0.24	42	2.03	46	2.23	104	5.04	51	2.47	146	7.07

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation à la fin de l'année 1929.

1 Numero d'ordre	2 Désignation des chemins	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
		Longueur des chemins de fer									
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	à traction de machines	Total			à voie étroite	Total
							à écartement large (1,524 mètres)	à traction de chevaux ou autres	à écartement large		
kilomètres											
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.										
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62.51	62.51	—	62.51	—	62.51	
2	Karhula—Kymi.....	—	—	—	5.11	5.11	—	5.11	—	5.11	
	Somme pour les chemins de fer à écartement large.....	—	—	—	67.62	67.62	—	67.62	—	67.62	
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22.40	22.40	—	—	22.40 ¹⁾	22.40	
4	Aänekoski—Suolahti	—	—	—	9.25	9.25	—	—	9.25 ¹⁾	9.25	
5	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81.74	81.74	—	—	81.74 ¹⁾	81.74	
6	Riihimäki—Loppi	14.30	—	—	—	14.30	—	—	14.30 ²⁾	14.30	
7	Hyvinkää—Pyhäjärvi.....	—	—	—	45.00	45.00	—	—	45.00 ¹⁾	45.00	
8	Lohja—Lohjanjärvi ³⁾	—	—	—	4.74	4.74	—	—	4.74 ¹⁾	4.74	
9	Kuusankoski — Voikka	—	—	—	4.49	4.49	—	—	4.49 ²⁾	4.49	
10	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3.87	3.87	—	—	3.87 ²⁾	3.87	
11	Läskelä—Laatokka	6.20	—	—	—	6.20	—	—	6.20 ¹⁾	6.20	
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite.....	20.50	—	—	171.49	191.99	—	—	191.99	191.99	
	Somme générale	20.50	—	—	239.11	259.61	—	67.62	191.99	259.61	

¹⁾ Écartement de la voie 0.75 m. — ²⁾ Écartement 0.60 m. — ³⁾ Electrifié.

STATISTICAL SYNOPSIS
RELATING TO
THE FINLAND STATE
RAILWAYS

FOR THE YEAR 1929

HELSINKI 1931
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

Statistical synopsis relating to the
Table I. Lengths, state of permanent way and con-

1 Line number	2 Designation and type of the lines	3 Name and seat of		5 Date of opening of the first part of the line.	7 Lengths built at the end of 1920	8 Length under traffic at the end of 1929	9 Average length under traffic 1929	10 Length lines	
		admini- stration	board of manage- ment					single track	
k i l o -									
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Council of State of Finland in Helsinki	Administration of the Finland State Railways in Helsinki	17 March 1862	702.60	760.85	758	583.50	
2	Hanko—Hyvinkää			8 October 1873	159.59	160.86	161	160.86	
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			22 June 1876	287.92	291.02	291	291.02	
4	Vaasa—Kristiinankaupunki—Tampere			29 September 1883	460.49	466.46	466	466.46	
5	Tornio—Seinäjäki			1 November 1886	718.83	749.77	716	749.77	
6	Kajaani—Kotka			1 October 1889	871.66	881.97	843	881.97	
7	Nurmes—Viipuri			1 November 1892	857.75	871.17	871	871.17	
8	Pori—Tampere			1 November 1895	158.46	165.44	165	165.44	
9	Haapamäki—Pieksämäki—Elisenvaara			1 November 1897	402.95	409.78	409	409.78	
10	Turku—Karjaa—Pasila			1 November 1899	195.76	197.24	197	179.49	
11	Rovaniemi—Kemi			16 October 1909	108.83	108.83	109	108.83	
	State Railways, managed by the State				4 924.84	5 063.39	4 986	4 868.29	

Table II. Rolling Stock and distances

1 Line number	2 Designation of the railways	64		65		66 total	67 total	68 per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	69 total	70 per carriage (col. 66)	71 per axle (col. 67)	72 per ki- lom. un- der traffic (col. 8)		
		Locomotives		Carriages										
		total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	Axles									Seats	
				total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)								total	per axle (col. 67)
N u m b e r														
1-11	State Railways, managed by the State	758	0.15	1 356	3 551	0.70	47 870	35.30	13.48	9.45				

*) Not including 121.82 km of the line of which it is not possible to give these informations.

Finland State Railways for 1929.

Structural costs for the railways under traffic during 1929.

11	12	13	14	15	27	29-40	41	43, 45	47	48	55	56	
of the main (col. 8)		Length of sidings and service lines	Total length of lines	Gauge of permanent way between the interior rims of the rails.	Technical data as to the permanent way (col. 7) ¹⁾				Maximum incline or decline	Minimum radius of the curves	Average expense of construction		
double track	treble track				Horizontal sections	Inclines or declines	Straight permanent way	Curves			total	per kilom. (col. 9)	
metres		metres		metres	kilometres				per 1000	metres	Marks		
177.35	—	571.75	1 509.95	1.524	158.20	542.67	514.06	186.81	20.0	200	1 569 398 000	2 070 000	
—	—	80.78	241.64		32.03	127.56	100.46	59.13	20.0	200	171 943 000	1 068 000	
—	—	132.61	423.63		67.71	220.21	194.53	93.39	10.0	300	403 097 000	1 385 000	
—	—	142.89	609.35		99.73	360.76	330.62	129.87	16.5	267	479 130 000	1 028 000	
—	—	162.68	912.45		172.09	439.59	492.99	118.69	16.0	250	575 392 000	804 000	
—	—	213.57	1 095.54		177.76	693.90	600.73	270.93	22.5	230	865 701 000	1 027 000	
—	—	228.24	1 099.41		165.68	682.50	548.47	299.71	25.0	200	908 679 000	1 043 000	
—	—	52.75	218.19		35.83	122.63	95.54	62.92	12.0	300	161 660 000	980 000	
—	—	93.54	503.32		93.42	307.63	281.14	119.91	20.0	300	361 106 000	883 000	
17.75	—	57.85	272.84		39.81	155.95	110.78	84.98	12.0	250	229 046 000	1 163 000	
—	—	14.35	123.18		27.54	79.82	87.04	20.32	10.0	300	70 496 000	647 000	
195.10	—	1 751.01	7 009.50			1 069.80	3 733.22	3 356.36	1 446.66	25.0	200	5 795 648 000	1 162 000

Run on the lines under traffic during 1929.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Waggon s							Distances run by trains		Distances run by carriages, including those run on private lines	
total	Axles		Capacity				passenger, mixed and military	goods	total	average
	total	per kilom. under traffic (col. 8)	total	per waggon (col. 73)	per axle (col. 74)	per kilom. under traffic (col. 8)					axle-kilometres run	per axle (col. 87)
Number			Tons				Kilometres		Number	Kilometres
21 866	47 220	9.33	298 400	13.65	6.32	58.93	12 870 171	7 793 703	232 962 000	65 605

Table II

1 Line number	2 Designation of the railways	87		89		91		93	
		Distances run by waggons, including those run on private lines				Distances run by carriages, including those of private lines			
		total		average.		total		average per kilom. under traffic (col. 9)	
		axle-kilometres run		per axle (col. 74)		axle-kilometres			
		Number		Kilometres		Number			
1-11	State Railways, managed by the State	649 116 000		13 747		235 946 000		47 322	

Table III. Movement of passengers and

1 Line number	2 Designation of the railways	106		107		108		110		111		112		113		114		116	
		Passengers										Number of passengers transported per 1 kilometre				Average distance travelled per passenger (col. 112) (col. 111)	Average number of passengers per axle (col. 112) (col. 91)		
		I			II			III			at reduced fares		total		total			per kilometre under traffic (col. 9)	
		Class																	
		Number										Kilom.		Number					
1-11	State Railways, managed by the State	4 432		1 705 426		21 469 675		536 784		23 716 317		1 093 861 000		219 386		46.12		4.64	

Table IV. Financial results of

1 Line number	2 Designation of the railways	129		130		131		133		134		135		136		137		138		139		140		141		
		Traffic receipts																								
		Passengers										Goods														
		I			II			III			at reduced fares		total		per kilom. under traffic (col. 9)		per passenger (col. 111)		per passenger-kilometre (col. 112)		Luggage		Fast trains ¹⁾		Slow trains ¹⁾	
Class																										
Marks										Penns		Marks														
1-11	State Railways, managed by the State	820 477		49 333 407		192 774 810		36 077 694 ²⁾		27 900 6388		55 958		11.76		25.51		6 453 475		36 652 515		522 261 185		291 637		

¹⁾ In columns 119, 120, 139 and 140 are included animals other than dogs; in column 119 parcels not included. — ²⁾ Luggage tickets, total 24 286 420 marks.

(continued).

95		97		99		101		103		104		105			
Distances run on own lines by waggons, incl. those of private lines				Distances run by mail waggons				Distances run by carriages and waggons, including those of private lines				Daily intensity of movement of trains on the entire road			
total		average per kilometre under traffic (col. 9)						total		average per kilometre under traffic (col. 9)					
axle-kilometres										Passenger, mixed and military trains		Goods trains			
Number															
653 252 000		131 017		25 044 000		914 242 000		183 362		7.07		4.28			

goods on the lines under traffic during 1929.

117	118		119		120		121		122		123		124		125		127		128	
Proportion of seats occupied to seats available	Goods										Number of tons ^{*)} transported 1 kilometre				Average distance per ton ^{*)} (col. 123) (col. 122)		Average load per axle (col. 123) (col. 95)		Proportion of loaded weight to loading capacity	
	Luggage		Fast trains ^{*)}		Slow trains ^{*)}		Dogs		total		total		per kilom. under traffic (col. 9)		Kilom.		Tons		%	
%	Tons										Number				Kilom.		Tons		%	
34.42	17 237		134 645		10 572 674		562		10 725 118		1 804 348 000		361 883		168.24		2.76		43.67	

railways under traffic during 1929.

142		143		144		145		146		147		148		149		151		152		153		154	
Traffic receipts														Running expenses									
Goods						Various receipts		Total receipts						General administration									
total		per kilom. under traffic (col. 9)		per ton (col. 122)				per ton-kilometre (col. 123)		total		per kilom. under traffic (col. 9)		per train-kilometre (col. 80+81)		per kilom. run per axle (col. 101)		total		per kilom. under traffic (col. 9)		Percentage (col. 104)	
Marks				Penns		Marks				Penns				Marks		%							
565 658 812		113 449		52.74		31.35		34 583 284		879 248 484		176 343		4 255.00		96.17		46 038 752		9 234		6.16	

and dogs not included. — *) Herein are included the tickets, sold at usual prices in the trains, extra fees, extra trains and platform

Table IV

1 Line number	2 Designation of the railways	155		156		157		158		159		160		161		162		163	
		Running expenses																	
		Maintenance of road				Traffic				Rolling Stock									
		total		per kilom. under traffic (col. 9)		Percentage (col. 164)		total		per kilom. under traffic (col. 9)		Percentage (col. 164)		total		per kilom. under traffic (col. 9)		Percentage (col. 164)	
Marks				%				Marks				%							
1-11	State Railways, managed by the State.	123 644 557	24 798	16.54	239 653 082	48 065	32.06	338 203 296	67 831	45.24									

Table V. Personnel of the railways under traffic during 1929.

1 Line number	2 Designation of the railways	191											192											193											194											195											196											197											198											199											200											201											202										
		Personnel																																																																																																																																			
		General administration						Maintenance of road						Traffic																																																																																																																							
Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks																																																																																																														
1-11	State Railways, managed by the State.	743	53	796	21 229 000	1 334	1) 2 057	3 391	85 928 000	9 927	1) 430	10 357	220 688 000																																																																																																																								

1 Line number	2 Designation of the railways	203				204				205				206				207				208				209				210				211				212				213				214			
		Personnel																Personnel																															
		Rolling Stock								Total								Employees				Labourers				Total				Yearly outlays for personnel																			
		Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Yearly outlays for personnel Marks	per kilometre under traffic (col. 9)																											
1-11	State Railways, managed by the State.	3 978	1) 5 844	9 822	199 415 000	15 982	3.21	1) 8 384	1.68	24 366	4.89	527 260 000	105 748																																				

1) Approximately.

(continued).

164		165		166		168		169		170		171		172		
Running expenses								Proportion of expenses (col. 164) to receipts (col. 147)	Surplus of income (col. 147) over outlays (col. 164)				Proportion of net gain from traffic to average expense of construction			
Total expenses									total		per kilometre under traffic (col. 9)					
total		per kilometre under traffic (col. 9)		per train-kilometre run (col. 80+81)		per axle-kilometre run (col. 101)							Marks		Marks	
Marks		Pennis		Pennis		%		%		Marks		%				
747 539 687		149 928		3 617.62		81.77		85.02		131 708 797		26 416		2.27		

Table VI. Balance-sheet of the 31 December 1929 of pension funds (pensions, aids) for the personnel of the railways.

1 Line number	2 Designation of the railways	215 Name of the funds	216 Number of funds	217 Assets on the 1 January	218-221 Receipts from operation				
					218 Members' contributions	219 Grants from companies or State	220 Various receipts	221 Total	
								Marks	
1-11	State Railways, managed by the State.	The pension fund of the Finland State Railways ¹⁾	1	58 722 913	6 431 720	2 090 898	4 745 361	13 267 979	

1 Line number	2 Designation of the railways	222-223 Operating expenses		224 Total	225 Assets on the 31 December	226 Average number of members	227 Number of pensioners
		222 Pensions	223 Various expenses				
		Marks					
1-11	State Railways, managed by the State.	6 030 934	384 137	6 415 071	65 575 821	11 821	2 973

¹⁾ A considerable number of the members of this fund as well as other regular employees are members also of the Military and certain traffic institutions pension fund for widows and orphans.

Table VII. Accidents on the

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Line number	Designation of the railways	Nature of accident											
		Derailments			Collisions			Various accidents			Total		
		on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total
1-11	State Railways, managed by the State.	6	15	21	3	23	26	90	116	206	99	154	253

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Line number	Designation of the railways	Persons killed or injured during traffic											
		Employees of the railways						Other persons					
		through their own fault or carelessness		Total		Number of employees		not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total	
		killed	injured	killed	injured	killed	injured	per 1000000 train-kilom. (col. 80+81)	killed	injured	killed	injured	Number	per 1,000,000 train-kilom. (col. 80+81)
1-11	State Railways, managed by the State.	5	10	9	42	0.44	2.03	—	1	37	72	37	1.79

railways under traffic during 1929.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Persons killed or injured during traffic													
Passengers												Employees of the railways not through their own fault	
not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total		Number of passengers							
killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed per 1 000 000			injured per 1 000 000				
						of passen- gers trans- ported (col. III)	of passen- ger-kilo- metres (col. II)	train- kilometre (col. 80+81)	of passen- gers trans- ported (col. III)	of passen- ger-kilo- metres (col. II)	train- kilometre (col. 80+81)		
1	9	4	22	5	31	0.21	0.005	0.24	1.31	0.03	1.50	4	32

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Persons killed or injured during traffic													
Other persons		Total of passengers, employees and other persons											
Total		not through their own fault				through their own fault or carelessness				Total			
injured		killed		injured		killed		injured		killed		injured	
Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)
73	3.54	5	0.24	42	2.03	46	2.23	104	5.04	51	2.47	146	7.07

Table VIII. Private railways under traffic at the end of 1929.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
		Length of the railways									
		Designation of the railways	industrial railways	mine and factory railways	agricultural and forestal railways	various railways	run by engines	run by horses or otherwise	Total		Total
									with broad gauge (1,624 metre)	with narrow gauge	
Kilometres											
	Private railways, managed by joint-stock companies										
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62.51	62.51	—	62.51	—	62.51	
2	Karhula—Kymi	—	—	—	5.11	5.11	—	5.11	—	5.11	
	Total for the broad gauge railways	—	—	—	67.62	67.62	—	67.62	—	67.62	
3	Forssa—Jokioinen—Hümpölä	—	—	—	22.40	22.40	—	—	22.40 ¹⁾	22.40	
4	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9.25	9.25	—	—	9.25 ¹⁾	9.25	
5	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81.74	81.74	—	—	81.74 ¹⁾	81.74	
6	Riihimäki—Loppi	14.30	—	—	—	14.30	—	—	14.30 ²⁾	14.30	
7	Hyvinkää—Pyhäjärvi	—	—	—	45.00	45.00	—	—	45.00 ¹⁾	45.00	
8	Lohja—Lohjanjärvi ³⁾	—	—	—	4.74	4.74	—	—	4.74 ¹⁾	4.74	
9	Kuusankoski—Voikka	—	—	—	4.49	4.49	—	—	4.49 ²⁾	4.49	
10	Karjalankoski—Juantehdas	—	—	—	3.87	3.87	—	—	3.87 ²⁾	3.87	
11	Läskelä—Laatokka	6.20	—	—	—	6.20	—	—	6.20 ¹⁾	6.20	
	Total for the narrow gauge railways	20.50	—	—	171.49	191.99	—	—	191.99	191.99	
	Grand total	20.50	—	—	239.11	259.61	—	67.62	191.99	259.61	

¹⁾ Gauge of the road 0.75 m. — ²⁾ Gauge 0.60 m. — ³⁾ Motive power electricity.

VALTIONRAUTATIIET. STATSJÄRNVÄGARNÄ.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



