



# Milliyet

Halk Gazetesi



24 SAYFA • 3000 LİRA  
(KDV DAHİL)

# ÖYS

Deneme Sınavı

YARIN MİLLİYET'TE

## İstanbul Feribotu'ndaki 357 yolcu dumanlar arasında ecel terleri döktü



Kurtulanlar uzun süre can yeleklerini ellerinden bırakamadı

# Ölümden dönenler

● İstanbul'dan 357 yolcu ve 89 araçla İzmir'e giden 'İstanbul' feribotu, Marmara Adası açıklarında yandı. Gecenin karanlığında ve denizin ortasında dumana boğulan yolcular, yaşamdan umudu kestikleri anda, imdada yetişen Romen gemisi tarafından kurtarıldılar

● Saat 22.30 sıralarında makine dairesinde başlayan yangın önce gizli tutuldu. Alevler yükselince kaptan, Tekirdağ Sahil Radyosu'na durumu bildirdi ve S.O.S. vermeye başladı. Alevler aşıp bölümleri de sarıncı gemi dumanlar içinde kayboldu. Yolcular panik ve çığlıklarıyla ölümlü beklediler

● S.O.S. çağrısını alan Romen bandıralı 'Tusnat' gemisinin ışıkları görünce, ölüm çığlıkları sevinci gözyaşlarına dönüştü. Yolcular, 'Tusnat' ile yardıma koşan 'İstiklal M' ve 'Cözde B' gemilerine filikalarla aktararak Çanakkale ve İstanbul'a taşındı

► 17. SAYFADA



'İSTANBUL' YANIYOR Marmara Adası açıklarında yanmaya başlayan İstanbul feribotunu arkadaşımız Mücahit Büber helikopterden böyle görüntüledi. Gemide milyarlık ralli araçlarının da bulunduğu 89 araç terkedildi. Denizcilik Bankası Genel Müdürü Öner, yangının elektrik kontağından çıkmış olabileceğini, sabotaja ihtimal vermediğini söyledi. Yolcular, yangın sırasında filikaların çoğunun bozuk, can yeleklerinin parçalanmış olduğunu öne sürdüler. Feribot Tekirdağ'a çekildi. Dün saat 10.30'da kontrol altına alınan yangın öğle vakti söndürüldü. (Fotoğraf: Mücahit BÜBER)

## 'Bari ölümüm çabuk olsa'



Nurhan Damcıoğlu: 'Çok korktum'

● İstanbul'a ayak bastıklarında yolcuların rengi-benzi sapsarıydı. Hâlâ korkudan titriyorlardı. Dehşet anılarını anlatırken nefes nefeseydiler

- NURHAN DAMCIOĞLU 'Bir daha geri dönemeyeceğimi sandım'
- ASUMAN KÂHYAOĞLU 'Ayaklar altında ezilmekten zor kurtuldum'
- ESİN BORTEÇEN 'Yüzme bilmiyorum. Bari ölümüm çabuk olsa diye düşündüm'
- CENGİZ ÇETİNER 'Eşim ve çocuğum kamarada kalmıştı. Ya bulamasaydım'

► 17. SAYFADA



# 357 yolcunun dehşet gecesi

**Mücahit BÜBER**  
**Nafiz AKYUZ**

**İ**STANBUL'dan 357 yolcu ve 89 araçla İzmir'e giden İstanbul feribotunda, önceki gece Bandırma Asmahada açıklarında, en yakın kara parçasına 10 mil uzaklıkta yangın çıktı. Yaklaşık bir saat dehşet ve korku dolu anlar yaşayan yolcu ve mürettebat çevredeki gemiler ve helikopterlerle kurtarılarak Çanakkale ve İstanbul'a taşındı. Yangında, mürettebattan **Cevdet Şahinkaya** kalp krizi geçirerek yaşamını yitirdi.

İstanbul feribotu, önceki gün saat 17.30'da İzmir'e giden gemi makine dairesinde henüz bilinmeyen bir nedenle yangın başladı. Dumanları fark eden görevliler, durumu kaptan **Muammer Bezirci**'ye bildirdiler. Yolcuların yangın çıktığını anlayıp paniğe kapılmalarından korkan gemi personeli, yangını kendi olanaklarıyla söndürmeye çalıştı. Ancak başarılı olunamayınca, tehlikenin boyutunu sezen kaptan, yangını, telsizle Tekirdağ Sahil Radyosu'na bildirdi ve S.O.S vermeye başladı.

## •KORKU DOLU DAKİKALAR

Kontrol altına alınmayan yangın, makine dairesinde ahsap bölümlerinde sıçrayarak genişleyince, dumanlar kısa bir sürede tüm

gemiyi sardı. Geminin yandığını öğrenen 357 yolcu paniğe kapıldı. Dumandan boğulmamak için güverteye koşanların çığlıkları ile ağlayanların hıçkırıkları birbirine karıştı. Ölümle burun buruna gelenler, çaresizlik içinde kıvranırlarken, yangın da yayıldı.

Bu sırada, yükünü İskenderiye'de boşalttıktan sonra Köstence Limanı'na dönen Romen bayraklı Tusnat kuru yük gemisi, S.O.S çağrısını alarak rotasını feribota çevirdi. Aynı anda İstiklal M ve Gözde B gemileri de İstanbul'un yardımına koştu. Yolcular filikalarla yardıma gelen gemilere aktarılarak kurtarıldı.

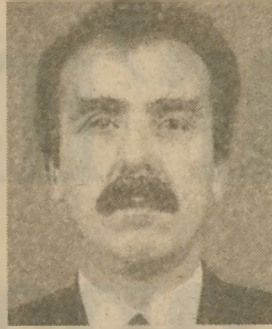
## •İSTANBUL'A GELENLER

Romen kaptan **Gabriel Miglosh**'un yönetimindeki gemiyle dün sabah İstanbul'a getirilen yolcular, kendilerini bekleyen yakınları ile gözyaşları içinde kucaklaştılar. Feribotun 60 kişilik mürettebatı da saat 15.00'te Gökçeada feribotu ile Karaköy Limanı'na getirildi.

Mürettebatı karşılamaya Türkiye Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürü **Kenan Öner** de geldi. **Öner**, mürettebatın tümüne tek tek geçmiş olsun dileklerini ilettiler. Feribotun kaptanı **Muammer Bezirci** de Romen tankerinin yakınlarında seyretmesinin büyük bir şans olduğunu kaydederek şunları söyledi:

"Her şeyden önce Allah'a şükretmemiz lazım. Böyle bir olaydan çok ucuz kurtulduk. Filikaların tapalarının olmadığı şeklindeki bir haber beni çok üzdü. Oysa ben, hareket etmeden önce tamamını kontrol ettim ve yerinde gördüm."

Yangınla ilgili soruşturma yapmak üzere, Türkiye Denizcilik İşletmeleri tarafından teknik bir heyet oluşturulduğu bildirildi.



Cevat Şahinkaya

Mil-Ha'nın haberine göre, yolcuların tahliye edilmesinden sonra, deniz itfaiyesine ait söndürme gemileri feribota basınçlı su sıkımaya başladı. Batmaması için Alemdar kurtarma gemisinin yedeğine alarak Tekirdağ'a çekilen gemiye karadan da müdahale edilince saat 10.30 sıralarında kontrol altına alınan yangın tamamen söndürüldü.

Limandaki söndürme çalışmalarını izleyen Tekirdağ Valisi **Şenol Engin**, yangının söndürüldüğünü, geminin güverte kısmının yandığını söyledi.

Yangını söndürmek için devamlı su basılan feribot, sancak tarafından yan yattı. Yetkililer, buna rağmen feribotun batma tehlikesinin olmadığını, yakıtın da dip tanklara aktararak patlama tehlikesinin önlenildiğini bildirdiler.

İstanbul feribotunun, bugün, İzmir'den İstanbul'a hareket etmesi gerekiyordu. Feribota bilet alan 110 yolcu ile 13 araç sahibinden isteyenlere Deniz Yolları acenteleri bilet paralarını iade edecek.

Denizcilik Bankası'na ait 19 yaşındaki İstanbul feribotu, 5 milyon 700 bin dolara sigortalı idi. Gemideki taşıtlar, yangın sırasında alevlerin arasında terk edilirken, yanan otomobiller içinde İzmir'deki pist yarışına katılmak üzere gönderilen 2 milyar lira değerinde 5

ralli aracı da vardı.

## •GENEL MÜDÜR'ÜN SÖZLERİ

Denizcilik Bankası Genel Müdürü **Kenan Öner**, yangının çıkış nedenini araştırdıklarını belirterek, şunları söyledi:

"Yangının nedenini henüz bilmiyoruz. Gemi bakımdan yeni çıktı. Bu, yıllık normal bir bakımdı. Bu arada birçok yere sefer yaptı. Sabotaj ihtimali üzerinde durulsa bile ihtimal vermiyorum. Makine dairesinde bir elektrik kontağı, bir yağ veya yakıt sızıntısından çıkması olabilir. Gemide bulunan araçlar yandı. Böyle bir felaketi atlatan insanları bizi suçlaması normal. Bu, yaşadıkları olayın şoku ile bağlantılı. Bu tür feribotların ortalama ömrü 40-45 yıldır. Geminin eski ve yetersiz olduğu iddiaları doğru değildir. Yangın, gemi mürettebatının yerinde kararları ve soğukkanlılığı sayesinde hiçbir zayıf verilmeden atlatılmıştır. Bu, büyük başarı."

## •GEMİCİNİN EŞİ PERİŞAN

Yanan gemide kalp krizi geçiren yaşamını yitiren **Cevat Şahinkaya**'nın Kadıköy'deki evinde, sabah, büyük bir acı yaşandı. Eşini kaybettiğini öğrenen **Fatma Şahinkaya**, hıçkırıklara boğulurken, "Bizi nasıl bırakıp gittin? Koca gemide bir tek o ölmüş. Bu nasıl kader böyle?" diye ağladı, çocukları da annesinin yanına koşarak, babalarının ardından gözyaşı döktüler.

## •KURTULANLAR ANLATIYOR

Dehşet dolu anları geriye bırakıp karaya çıkanlar, yakınları ile kucaklaşırken yaşadıklarını şöyle anlattı:

■**Nurhan damcıoğlu**: "İlk önce bacadan yükselen dumanların çok fazla olduğunu gördüm. Çevremde başka insanlar da vardı. Onlar da aynı anda gördü. Ne olduğunu tam olarak anlayamadım. Birden çev-

remizde gemi personelinin koşuşturduğunu gördük. Çok korktum. Bir daha hiç geri dönemeyeceğimi sandım. Yanımdaki eşim Atilla'ya sarıldım. Yaşamım o gece sona erecek diye düşündüm."

■**Asuman Kâhyaoglu**: "Kamarımızda eşimle birlikte oturmuş sohbet ediyorduk. Yangını bize çok geç haber verdiler. Yukarı çıktığımızda tam bir panik yaşanmıyordu. Bir an yaşlı olduğumuz için o kalabalık ve koşuşturmada ayaklar altında ezileceğiz sandım. Allah kimseye böyle bir felaket anı yaşatmasın."

■**Esin Bortecen**: "Bu bir sorumsuzluk örneğidir. Bunca canı ve bunca malı böylesine sorumsuzca heba etmek rezalettir. Gemide filikaların birkaç tanesi çalışmıyor. Hepimiz Denizcilik Bankası'ndan şikâyetçiyiz. Cankurtaran yeleklerinin çoğu eski ve parçalanmış. Bize haber vermek için yangının her tarafı sarmasını beklediler. Dumanları görünce çok korktum, yüzmeye de bilmiyorum. Bir an aklımdan, bari ölümümüz çabuk olsun, fazla can çekişmeyelim diye düşündüm."

■**Cengiz Çetiner**: "Yangını haber aldığım anda aklıma hemen kamaradaki eşim ve çocuğum geldi. O panik ve bağırışlar arasında onları bir daha hiç bulamayacağımı düşünerek kahroluyordum. İnsanları yara yara kamaraya koştum. Neyse ki kamaradan ayrılmayıp, gemi onları bulmam için beklemişler."

■**Birsen Demiray**: "İçki masasına oturan personel her şeyi unuttu. Yangına bile neden sonra müdahale ettiler. Böylesi sorumsuz bir personel olduğunu görünce burada diri diri yanacağımızı veya suyun dibini boylayacağımızı düşündüm. Sağolsun, Romen kaptan bizi bu karanlık düşüncelerden çekip kurtardı."

