

ePub^{WU} Institutional Repository

Elmar Wilhelm M. Fürst and Irene Vanek
Zivilluftfahrt in Österreich 2008

Article (Published)

Original Citation:

Fürst, Elmar Wilhelm M. and Vanek, Irene (2009) Zivilluftfahrt in Österreich 2008. *Statistische Nachrichten*, 64 (7). pp. 618-625. ISSN 0029-9960

This version is available at: <http://epub.wu.ac.at/5742/>

Available in ePub^{WU}: September 2017

ePub^{WU}, the institutional repository of the WU Vienna University of Economics and Business, is provided by the University Library and the IT-Services. The aim is to enable open access to the scholarly output of the WU.

This document is the publisher-created published version. It is a verbatim copy of the publisher version.

Zivilluftfahrt in Österreich 2008

ELMAR FÜRST
IRENE VANEK

Mit insgesamt 24,8 Mio. beförderten Fluggästen (inklusive Transit) erhöhte sich das Fluggastaufkommen in Österreich im Erhebungsjahr 2008 gegenüber dem Vorjahr um 4,2%, wobei auf den planmäßigen Luftverkehr (Linienverkehr) 22,4 Mio. (+5,3%) und auf den nichtplanmäßigen Luftverkehr (Bedarfsverkehr) 2,3 Mio. (-5,3%) Flugpassagiere entfielen.

Allgemeines

Statistiken der Zivilluftfahrt sind allgemein zugänglich und können von öffentlichen und privaten Institutionen als Grundlage bei der Entscheidungsfindung genutzt werden. Erkenntnisse über Entwicklungen im nationalen und internationalen Flugverkehr, insbesondere über erbrachte Verkehrs- und Transportleistungen innerhalb bestimmter Beobachtungszeiträume, können u.a. mit Hilfe der genannten Statistik gewonnen werden.

Mit Erlass des Bundesministeriums für Verkehr und verstaatlichte Betriebe vom 2. Dezember 1954, Zl. 32.718-LA/1954, wurde das Österreichische Statistische Zentralamt mit der Besorgung der Luftfahrtstatistik mit Wirkung vom 1. Jänner 1955 beauftragt. Die Anzahl der kommerziellen Flugbewegungen und Streckenflüge sowie die Passagierfrequenz, Frachtbewegung und Postbeförderung wurden erhoben und veröffentlicht.

Mit Abschluss des Staatsvertrags war es möglich, die Flughäfen für den zivilen Luftverkehr auszubauen. Austrian Airlines, die nationale Fluggesellschaft, wurde gegründet und nahm im April 1958 den Flugbetrieb auf. Zu Beginn wurde Österreich von 20 Linienfluggesellschaften angefliegen; inzwischen hat sich diese Zahl mehr als vervierfacht, jene der Bedarfsfluggesellschaften stieg von 22 auf rund 350. Im Jahr 1955 wurden auf den sechs österreichischen Flughäfen (Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg und Wien) insgesamt 150.470 Fluggäste gezählt. Im Jahr 2008 waren es nunmehr fast 25 Mio.

Die Zivilluftfahrtstatistiken der Republik Österreich basieren auf dem Zivilluftfahrt-Statistikgesetz (BGBl. Nr. 61/1972) und der hiezu ergangenen Durchführungsverordnung (BGBl. Nr. 538/1976) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz 2000 (BGBl. I Nr. 163/1999 idF. BGBl. I Nr. 71/2003). Nach dem Beitritt Österreichs zur Europäischen Union war das Gemeinschaftsrecht auch auf den Bereich der Verkehrsstatistik anzuwenden. Mit der Verordnung (EG)

Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr¹⁾ und der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr und zur Änderung der Anhänge I und II der genannten Verordnung²⁾ hat die Europäische Kommission im Jahr 2003 neue und zeitgemäße Rechtsgrundlagen zur Erfassung des Luftverkehrs erlassen.

Die statistische Erfassung der durchgeführten Flüge basiert auf detaillierten Angaben, welche von den jeweiligen Flughafenbetriebsgesellschaften an die STATISTIK AUSTRIA übermittelt werden. Die erhobenen Daten werden auf Vollständigkeit und Vollzähligkeit geprüft, einer Plausibilitätskontrolle unterzogen und gegebenenfalls korrigiert. Der Erhebungsbereich der kommerziellen Zivilluftfahrt, über deren Entwicklung in diesem Beitrag berichtet wird, erstreckt sich auf Beförderungen im planmäßigen und nichtplanmäßigen Luftverkehr mit zivilen Luftfahrzeugen ab 5.700 kg höchstzulässigem Abfluggewicht, die im Zusammenhang mit Starts und Landungen auf österreichischen Flughäfen stehen. Zu erfassen sind die folgenden Merkmale: Flughafen, Datum, Flugnummer, Streckenführung, Luftverkehrsgesellschaft, Art des Fluges, Luftfahrzeugtype, Höhen- und Eintragungszeichen, Blockzeit, angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität, Zahl der ankommenden und

¹⁾ ABl. L 66 vom 11.3.2003, S. 1-8; heute idF. Verordnung (EG) Nr. 219/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. März 2009 zur Anpassung einiger Rechtsakte, für die das Verfahren des Artikels 251 des Vertrags gilt, an den Beschluss 1999/468/EG des Rates in Bezug auf das Regelungsverfahren mit Kontrolle - Anpassung an das Regelungsverfahren mit Kontrolle - Zweiter Teil; ABl. L 87 vom 31.3.2009, S. 109-154.

²⁾ ABl. L 194 vom 1.8.2003, S. 9-33; heute idF. Verordnung (EG) Nr. 158/2007 der Kommission vom 16. Februar 2007 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 im Hinblick auf die Liste der Gemeinschaftsflughäfen; ABl. L 49 vom 17.2.2007, S. 9-20.

abgehenden Fluggäste, der Transitfluggäste sowie der Transitfluggäste, Strecken- und Endziele der Fluggäste, Gewicht der ankommenden und abgehenden Luftfracht sowie der Transitluftfracht, Warenart, Einladeflughafen sowie Strecken- und Endzielflughafen der Luftfracht, Gewicht der ankommenden und abgehenden Luftpost sowie der Transitluftpost. Im Zentrum der Auswertungen stehen neben dem jeweiligen Verkehrsaufkommen (Flug-, Passagier-, Fracht- und Postaufkommen) auch Darstellungen betreffend die Passagierströme. Die Luftverkehrsstatistik ist eine Primärstatistik und wird als Vollerhebung geführt, wodurch eine hohe Erhebungsgenauigkeit gegeben ist.

Kommerzieller Luftverkehr

Im kommerziellen Luftverkehr, der sich aus dem Linien- und dem Bedarfsverkehr (planmäßiger bzw. nichtplanmäßiger Verkehr) zusammensetzt, wurden auf den sechs österreichischen Flughäfen Wien, Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz und Salzburg im Jahr 2008 insgesamt 346.456 **Starts und Landungen** verzeichnet (Tabelle 1). Das waren um 4,5% oder 14.796 mehr als im Jahr zuvor.³⁾

Mit 266.206 Flugbewegungen entfielen mehr als drei Viertel (76,8%) aller Starts und Landungen (2007: ebenfalls 76,8%) auf den Flughafen Wien, auf dem durchschnittlich alle zwei Minuten eine Maschine startete oder landete, gefolgt von Salzburg, Graz, Linz, Innsbruck und Klagenfurt, wobei - mit Ausnahme von Salzburg und Klagenfurt - auf allen Airports ein Anstieg der Flugbewegungen verzeichnet wurde.

³⁾ Ergebnisse für 2007: Heft 7/2008, S. 635 ff.

Die Zahl der **Flugreisenden** (angekommene, abgeflogene und Transitpassagiere) stieg im Berichtsjahr 2008 insgesamt um 1.003.037 bzw. 4,2% auf 24.755.569, wobei dem Linienverkehr 22.419.909 und dem Bedarfsverkehr 2.335.660 Passagiere zugeordnet wurden. Anteilsmäßig entfielen somit 90,6% (2007: 89,6%) aller beförderten Fluggäste auf den Linienverkehr und lediglich 9,4% (2007: 10,4%) auf den Bedarfsverkehr.

Der **Linien- und der Bedarfsverkehr** waren von **gegenläufigen Entwicklungen** geprägt; gegenüber dem Vorjahr erhöhte sich im **Linienverkehr** die Zahl der Flugbewegungen um 16.261 (+5,4%) auf 319.961 und jene der Fluggäste um 1.135.053 (+5,3%) auf 22.419.909. Im **Bedarfsverkehr** hingegen sank die Zahl der Starts und Landungen um 1.465 (-5,2%) auf 26.495 und die der beförderten Passagiere um 132.016 (-5,3%) auf 2.335.660.

Passagieraufkommen nach Flughäfen

2008 wurden auf dem Flughafen **Wien** mit 19.734.635 Personen (ankommenden, abreisenden und Transitpassagieren) um rund 1,0 Mio. mehr befördert als 2007, was einer Steigerung von 5,2% entspricht.

Auch die Flughäfen **Innsbruck**, **Graz** und **Linz** erzielten Zunahmen, wenngleich diese in absoluten Zahlen in unterschiedlichem und weit geringerem Ausmaß erfolgten. Abnahmen gab es hingegen in **Klagenfurt** und **Salzburg**. Graz verzeichnete mit insgesamt 1.008.156 Fluggästen ein Plus von 59.862 bzw. 6,3%, Innsbruck mit 969.274 Passagieren eine Zunahme um 109.444 bzw. 12,7%, Klagenfurt mit

Kommerzieller Luftverkehr 2008 und 2007: Personenverkehr (Verkehrsaufkommen aller Flughäfen)

Tabelle 1



Flughäfen		Flüge		Fluggäste		
		An	Ab	An	Ab	Transit
Wien	2008	133.105	133.101	9.818.152	9.869.477	47.006
	2007	127.337	127.330	9.351.386	9.367.889	35.427
	Veränderung in %	4,5	4,5	5,0	5,4	32,7
Graz	2008	9.748	9.753	489.931	491.819	26.406
	2007	8.927	8.928	457.715	460.357	30.222
	Veränderung in %	9,2	9,2	7,0	6,8	-12,6
Innsbruck	2008	7.787	7.789	476.192	477.505	15.577
	2007	7.202	7.194	419.318	420.421	20.091
	Veränderung in %	8,1	8,3	13,6	13,6	-22,5
Klagenfurt	2008	4.087	4.086	217.433	212.621	581
	2007	4.271	4.271	234.000	230.728	5.419
	Veränderung in %	-4,3	-4,3	-7,1	-7,8	-89,3
Linz	2008	7.839	7.835	377.323	380.178	45.662
	2007	7.142	7.140	365.053	365.061	43.000
	Veränderung in %	9,8	9,7	3,4	4,1	6,2
Salzburg	2008	10.663	10.663	893.163	891.421	25.122
	2007	10.959	10.959	954.950	958.409	33.086
	Veränderung in %	-2,7	-2,7	-6,5	-7,0	-24,1
Insgesamt	2008	173.229	173.227	12.272.194	12.323.021	160.354
	2007	165.838	165.822	11.782.422	11.802.865	167.245
	Veränderung in %	4,5	4,5	4,2	4,4	-4,1

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2008 und 2007.

430.635 eine Abnahme um 39.512 bzw. 8,4%, Linz mit 803.163 einen Zuwachs um 30.049 bzw. 3,9%, und für Salzburg wurden mit 1,809.706 Fluggästen um 136.739 oder 7,0% weniger ausgewiesen als im Jahr 2007 (Tabelle 1).

Passagieraufkommen nach Endzielen

Bei den Endzielen gegliedert nach Ländern lag Deutschland mit 2,482.584 Passagieren weit vor dem Vereinigten Königreich (910.520) und Spanien (633.738), gefolgt von Italien, Österreich, der Schweiz und Frankreich mit jeweils rund einer halben Million Passagieren (552.652, 510.658, 499.068 bzw. 498.730). Von rund 0,9 Mio. Personen lagen die Endziele in den beliebten Urlaubsländern Griechenland (448.278) und Türkei (431.696), die anteilmäßig zusammen auf 7,1% aller auf österreichischen Flughäfen abgefertigten Fluggäste kamen. Ungefähr 0,4 Mio. (400.237) hatten

2008 ihre Endziele in den nordischen Ländern Finnland, Norwegen und Schweden (Grafik 1).

Eine detaillierte Auflistung der bedeutendsten Endziele nach Linien- und Bedarfsverkehr in den Jahren 2007 und 2008 kann Tabelle 2 entnommen werden.

Passagieraufkommen nach Streckenzielen

Eine Aufteilung nach Streckenzielen zeigt, dass nach Frankfurt (750.070) und London (730.826) mit Abstand die meisten der auf den sechs österreichischen Flughäfen abgefertigten Fluggäste transportiert wurden bzw. das Gros der nach Österreich Beförderten von den Abflughäfen dieser beiden Städte (751.361 bzw. 716.599) kam, womit von Österreich aus zu den beiden genannten Zielen und von diesen nach Österreich (ohne Transit) zusammen 1,501.431

Passagiere im plan- und nichtplanmäßigen Luftverkehr (von Österreich) 2008 nach ausgesuchten Endzielen Grafik 1



Fluggäste im kommerziellen Luftverkehr 2008 und 2007 nach Endzielen

Tabelle 2



Endziele	Fluggäste (Ab)							
	Linienverkehr				Bedarfsverkehr			
	2008		2007		2008		2007	
Fluggäste	Rang	Fluggäste	Rang	Fluggäste	Rang	Fluggäste	Rang	
Ägypten	109.220	23	110.448	23	134.601	4	90.482	4
Belgien	248.030	13	245.284	10	771	33	2.475	28
Bulgarien	195.427	16	162.453	18	7.191	17	9.556	15
Dänemark	178.118	17	169.727	16	17.091	11	18.563	11
Deutschland	2.475.829	1	2.368.034	1	6.755	18	6.507	20
Estland	13.459	41	10.109	42	3.320	25	2.884	27
Finnland	103.967	24	99.459	24	10.882	13	10.245	14
Frankreich	485.320	7	438.277	7	13.410	12	12.295	13
Griechenland	238.920	14	223.079	12	209.358	1	251.528	1
GUS-Staaten	327.313	9	304.701	9	5.787	19	5.841	21
Indien	128.533	21	136.392	19	-	-	141	42
Irland	72.766	29	80.219	27	26.158	8	25.741	8
Island	2.555	43	2.271	43	2.588	27	2.225	29
Italien	532.329	4	457.071	6	20.323	10	35.464	7
Kanada	93.228	25	86.810	26	12	41	4.234	25
Kroatien	124.338	22	113.295	22	9.540	14	8.023	17
Lettland	29.758	35	32.862	33	1.768	28	836	34
Litauen	20.630	37	21.426	37	1.547	30	366	37
Luxemburg	33.325	33	28.285	34	200	37	346	38
Malta	30.909	34	27.474	35	1.407	32	3.003	26
Mexiko	15.427	40	14.780	39	-	-	959	33
Mittelamerika	27.451	36	21.583	36	408	34	6.521	19
Montenegro	17.829	38	14.301	40	9.072	15	7.837	18
Niederlande	252.463	12	209.944	14	1.517	31	4.820	23
Norwegen	78.124	27	78.557	28	7.697	16	8.214	16
Österreich	504.918	5	464.581	5	5.740	20	5.244	22
Polen	139.620	19	135.312	20	3.231	26	254	39
Portugal	77.109	28	64.360	30	5.677	21	15.946	12
Rumänien	256.281	11	212.816	13	1.765	29	1.441	32
Russland	280.662	10	224.970	11	25.993	9	23.839	9
Schweden	172.639	18	163.649	17	26.928	7	23.202	10
Schweiz	494.682	6	491.874	4	4.386	23	1.713	30
Serbien	129.774	20	118.494	21	4.867	22	203	40
Slowakei	16.705	39	17.556	38	21	39	141	43
Slowenien	37.356	31	36.502	32	313	35	370	36
Spanien	553.495	3	520.764	3	80.243	5	76.815	6
Tschechische Republik	72.019	30	87.504	25	249	36	532	35
Tunesien	12.115	42	11.716	41	70.218	6	85.650	5
Türkei	237.191	15	202.238	15	194.505	2	212.241	2
Ungarn	35.247	32	40.226	31	17	40	142	41
Vereinigte Staaten (USA)	388.075	8	367.281	8	50	38	1.640	31
Vereinigtes Königreich	717.936	2	758.601	2	192.584	3	184.307	3
Zypern	82.517	26	72.753	29	4.083	24	4.730	24
Sonstige	1.158.720	.	1.184.067	.	8.419	.	13.244	.
Insgesamt	11.202.329		10.632.105		1.120.692		1.170.760	

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2008 und 2007.

bzw. 1,447.425 Personen geflogen wurden. Demzufolge war die Zahl der zwischen Österreich und diesen Zielen beförderten Passagiere geringer als im Vorjahr (Frankfurt: -2,6%, London: -2,1%).

Tabelle 3 gibt detailliert Auskunft über die Entwicklung des Flugverkehrs im Jahr 2008 nach Flugstrecken im planmäßigen Luftverkehr, die im Zusammenhang mit dem Flughafen Wien standen.

Tabelle 4 und Grafik 2 informieren über die am stärksten frequentierten Flugstrecken von und nach Wien nach der Zahl der beförderten Passagiere im planmäßigen Luftverkehr.

Die meisten Flüge vom Wiener Airport aus (Tabelle 4) wurden nach Frankfurt, Paris, Zürich, Berlin, London und Düsseldorf sowie in umgekehrter Richtung durchgeführt, wobei bei zusammen 46.138 Flügen (2007: 44.659) 4,297.992 Personen (2007: 4,100.693) exklusive der Transit-

Streckenverkehr im planmäßigen Luftverkehr 2008 (Ankünfte ohne Transit)

Tabelle 3a



Strecke (An)	Flüge	Rang	Angebotene Sitzplätze	Rang	Beförderte Passagiere	Rang	Beförderte	
							Fracht	Post
							in Tonnen	
Nach Wien von:	128.933	.	13.840.565	.	9.489.427	.	113.338	7.480
Inland	8.577	.	564.690	.	344.033	.	379	79
Ausland	120.356	.	13.275.875	.	9.145.394	.	112.959	7.401
Abu Dhabi	157	75	48.970	67	35.642	63	1.142	63
Altenrhein	1.218	34	82.156	42	44.284	56	26	34
Amsterdam	3.395	7	368.984	8	266.886	7	425	238
Ankara	397	61	48.797	68	35.280	64	82	20
Athen	903	41	127.354	31	94.834	28	454	62
Bangkok	507	56	147.836	26	128.268	22	6.043	199
Barcelona	1.395	25	171.275	21	127.617	23	97	42
Basel	948	40	50.290	65	31.645	70	40	26
Belgrad	1.384	26	112.001	34	75.037	37	160	63
Berlin	3.594	5	410.018	6	267.069	6	86	37
Bologna	886	42	47.832	71	30.372	71	1	17
Brüssel	3.082	9	354.854	9	229.629	9	444	149
Budapest	1.323	31	67.807	52	37.615	61	71	26
Bukarest	2.277	14	300.168	12	193.093	11	205	120
Chicago	200	74	45.935	72	38.267	60	1.679	69
Damaskus	365	64	47.850	70	32.772	68	163	37
Delhi	361	65	88.319	41	74.775	38	4.305	141
Dnepropetrovsk	711	45	51.731	64	29.505	75	25	20
Dortmund	501	57	70.921	49	48.906	52	-	2
Dubai	807	44	165.495	23	133.061	21	5.233	169
Dublin	354	67	61.594	56	46.786	55	14	24
Düsseldorf	3.337	8	432.905	5	285.782	5	271	70
Frankfurt	4.915	1	616.160	1	437.352	1	2.147	515
Genf	1.536	24	112.869	33	71.562	39	59	40
Griechische Inseln	359	66	60.410	58	51.453	48	2	3
Hamburg	2.856	11	339.024	10	231.769	8	143	34
Hannover	1.768	20	179.555	20	118.877	24	29	27
Helsinki	1.356	29	134.366	30	93.359	29	379	98
Istanbul	1.367	28	191.746	19	141.423	18	1.085	104
Kairo	701	47	99.949	37	67.872	40	870	89
Kiew	1.375	27	135.915	29	86.450	31	545	105
Köln	2.209	15	202.947	18	152.154	17	5.755	30
Kopenhagen	1.966	18	251.356	13	177.719	12	322	146
Krakau	1.017	37	58.711	60	34.050	66	19	25
Larnaca	643	51	99.172	38	80.633	34	278	50
Ljubljana	1.301	32	71.643	48	40.428	58	5	61
London	3.552	6	520.869	4	389.526	3	1.205	426
Luxemburg	1.051	36	54.641	61	29.767	72	2	16
Lyon	973	39	49.215	66	35.760	62	16	22
Madrid	1.069	35	145.848	27	111.092	25	185	56
Mailand	2.486	12	232.395	17	133.062	20	78	89
Minsk	690	49	42.797	75	32.978	67	86	23
Moskau	2.297	13	305.442	11	175.560	13	2.612	215
Mumbai/Bombay	280	72	64.805	53	51.094	50	2.953	100
München	3.631	4	401.133	7	228.986	10	273	142
Münster	323	69	48.399	69	35.063	65	0	2
Neapel	471	59	54.274	62	32.408	69	0	3
New York	337	68	76.145	44	67.087	41	2.446	149
Nizza	844	43	78.194	43	57.101	43	6	18
Nürnberg	1.334	30	143.906	28	75.460	36	37	21
Oslo	706	46	59.001	59	43.210	57	46	28
Palma/ibiza	605	53	111.230	35	90.906	30	10	3
Paris	3.821	2	553.551	2	396.818	2	1.824	610
Peking	305	70	68.705	50	53.018	46	3.141	117
Prag	1.634	21	100.041	36	58.815	42	231	41
Pristina	572	54	73.448	47	56.819	44	46	47
Quatar	366	62	52.846	63	39.220	59	239	60
Rom	2.166	16	235.318	16	153.674	16	77	72
Saloniki	511	55	63.785	54	47.658	54	151	28
Sarajewo	688	50	74.399	46	53.779	45	119	47
Skopje	608	52	63.099	55	48.194	53	76	38
Sofia	2.136	17	238.046	15	155.146	15	359	103
St. Petersburg	456	60	44.390	74	29.660	74	8	17
Stockholm	1.574	23	166.627	22	106.800	26	120	84
Stuttgart	2.906	10	243.119	14	170.522	14	54	39
Tel Aviv	982	38	160.325	24	133.476	19	1.036	120
Tirana	691	48	68.666	51	51.196	49	44	37
Tokio	304	71	93.626	40	81.649	33	4.545	153
Toronto	259	73	61.195	57	52.517	47	1.908	93
Varna	492	58	44.719	73	29.675	73	3	13
Venedig	1.285	33	76.074	45	50.332	51	41	29
Warschau	1.861	19	158.881	25	97.730	27	118	63
Washington	365	63	97.703	39	81.864	32	3.131	140
Zagreb	1.618	22	117.085	32	79.383	35	70	49
Zürich	3.710	3	520.891	3	354.710	4	949	290
Sonstige	18.926	.	1.654.127	.	1.101.453	.	52.113	841
Nach Graz	8.198	.	584.763	.	369.315	.	287	-
Nach Innsbruck	5.809	.	470.008	.	303.274	.	231	0
Nach Klagenfurt	3.661	.	313.169	.	206.077	.	14	-
Nach Linz	6.235	.	455.306	.	241.322	.	123	56
Nach Salzburg	7.502	.	793.016	.	545.321	.	134	0
Ankünfte insgesamt	2008	160.338	16.456.827	11.154.736	114.128	7.535		
	2007	152.110	15.644.865	10.607.190	107.812	6.628		
	2006	140.325	13.923.843	9.396.872	100.929	6.406		

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2008

Streckenverkehr im planmäßigen Luftverkehr 2008 (Abflüge ohne Transit)

Tabelle 3b



Strecke (Ab)	Flüge	Rang	Angebotene Sitzplätze	Rang	Beförderte Passagiere	Rang	Beförderte		
							Fracht	Post	
							in Tonnen		
Von Wien nach:	128.207	.	13.858.119	.	9.538.077	.	67.931	6.567	
Inland	8.537	.	563.042	.	338.824	.	488	1	
Ausland	119.670	.	13.295.077	.	9.199.253	.	67.443	6.566	
Abu Dhabi	157	75	48.970	68	35.857	62	1.070	14	
Altenrhein	1.247	33	83.234	42	44.705	56	14	-	
Amsterdam	3.390	7	367.444	8	277.416	6	507	143	
Ankara	394	61	49.298	66	33.335	68	126	0	
Athen	908	41	128.491	31	93.605	30	527	175	
Bangkok	512	55	149.471	26	123.087	23	5.715	177	
Barcelona	1.397	25	172.313	21	133.831	20	138	3	
Basel	953	40	50.576	65	32.426	69	16	-	
Belgrad	1.385	27	112.197	34	72.681	36	417	29	
Berlin	3.603	5	411.076	6	271.250	7	54	0	
Bologna	889	42	47.979	71	32.036	71	25	-	
Brüssel	3.090	9	355.778	9	235.973	9	531	95	
Budapest	1.074	35	70.873	50	35.317	63	207	26	
Bukarest	2.279	13	300.459	12	190.796	11	1.052	419	
Chicago	199	74	45.665	72	39.577	59	1.236	-	
Damaskus	370	63	48.755	69	34.231	67	185	40	
Delhi	361	66	88.293	41	69.227	39	3.136	163	
Dnepropetrovsk	713	45	51.002	64	30.621	72	172	2	
Dortmund	502	57	71.008	48	48.248	51	0	-	
Dubai	799	44	165.260	23	127.167	22	5.069	140	
Dublin	353	67	61.335	56	47.633	53	93	33	
Düsseldorf	3.343	8	433.214	5	294.935	5	255	-	
Frankfurt	5.186	1	613.234	1	440.345	1	4.749	368	
Genf	1.543	24	112.694	33	70.424	38	88	7	
Griechische Inseln	383	62	63.808	55	54.241	47	0	-	
Hamburg	2.856	11	339.299	10	236.789	8	192	0	
Hannover	1.775	20	180.355	20	122.212	24	42	-	
Helsinki	1.364	29	135.776	29	96.472	28	376	60	
Istanbul	1.372	28	193.492	19	134.787	19	806	76	
Kairo	677	50	96.291	39	65.578	41	240	26	
Kiew	1.397	26	135.200	30	86.331	31	1.967	127	
Köln	2.207	15	203.081	18	152.568	17	4.413	-	
Kopenhagen	1.974	18	253.105	13	184.466	12	766	221	
Krakau	1.016	37	58.831	60	34.486	66	29	-	
Lamaca	655	51	101.652	36	78.511	34	426	192	
Ljubljana	1.303	31	70.947	49	39.661	58	88	49	
London	3.558	6	521.336	3	399.806	2	1.355	417	
Luxemburg	1.092	34	54.750	61	30.050	73	725	11	
Lyon	973	39	49.232	67	37.025	61	17	-	
Madrid	1.068	36	145.796	27	114.850	25	251	111	
Mailand	2.491	12	231.713	17	135.037	18	330	53	
Minsk	690	49	42.836	75	34.634	65	61	16	
Moskau	2.256	14	301.518	11	182.834	13	919	239	
Mumbai/Bombay	279	72	64.575	53	44.735	55	3.102	19	
München	3.636	4	400.227	7	232.126	10	262	78	
Münster	322	69	48.274	70	35.218	64	2	-	
Neapel	471	59	54.346	62	32.223	70	0	-	
New York	338	68	76.600	44	66.496	40	2.543	413	
Nizza	846	43	78.006	43	57.109	43	10	-	
Nürnberg	1.335	30	143.996	28	78.154	35	83	-	
Oslo	712	46	59.348	58	47.643	52	78	21	
Palma/Ibiza	607	52	111.670	35	93.741	29	19	-	
Paris	3.814	2	553.425	2	399.000	3	1.809	208	
Peking	308	70	69.234	52	55.087	44	2.369	435	
Prag	1.634	21	101.303	37	59.197	42	135	30	
Pristina	573	53	75.101	47	54.998	45	215	112	
Quatar	366	64	52.846	63	37.476	60	309	11	
Rom	2.171	16	236.154	16	157.041	15	168	6	
Saloniki	506	56	63.943	54	45.845	54	180	0	
Sarajewo	695	47	75.400	46	53.116	48	208	88	
Skopje	563	54	59.222	59	44.357	57	144	26	
Sofia	2.144	17	239.613	15	154.285	16	563	185	
St. Petersburg	456	60	44.307	74	29.875	74	95	2	
Stockholm	1.573	23	166.664	22	111.586	26	167	53	
Stuttgart	2.905	10	243.292	14	172.030	14	84	-	
Tel Aviv	987	38	161.744	24	131.421	21	900	34	
Tirana	691	48	69.346	51	48.690	50	230	51	
Tokio	303	71	93.317	40	81.668	33	3.480	318	
Toronto	259	73	61.195	57	54.549	46	1.668	56	
Varna	495	58	44.868	73	29.591	75	14	-	
Venedig	1.292	32	76.519	45	52.362	49	38	-	
Warschau	1.864	19	158.912	25	98.109	27	248	185	
Washington	363	65	97.149	38	83.964	32	3.220	-	
Zagreb	1.620	22	118.095	32	71.362	37	247	59	
Zürich	3.705	3	520.307	4	361.399	4	719	346	
Sonstige	18.083	.	1.658.442	.	1.089.739	.	5.751	401	
Von Graz	8.175	.	582.903	.	371.655	.	34	-	
Von Innsbruck	5.844	.	473.850	.	303.568	.	200	-	
Von Klagenfurt	3.659	.	312.662	.	201.161	.	10	-	
Von Linz	6.230	.	455.133	.	242.819	.	118	2	
Von Salzburg	7.508	.	793.677	.	545.049	.	74	-	
Abflüge insgesamt	2008	159.623	.	16.476.344	.	11.202.329	.	68.368	6.569
	2007	151.590	.	15.607.042	.	10.632.105	.	68.853	6.657
	2006	139.704	.	13.910.914	.	9.415.455	.	69.436	7.641

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2008

Planmäßiger Luftverkehr 2008 nach Streckenzielen

Grafik 2



Zahl der Passagiere im planmäßigen Luftverkehr 2008
(nach und von Wien, ohne Transit)



Ausgewählte Streckenziele mit unter 60.000 beförderten Passagieren (größenmäßig gereiht):

Luxemburg	59.817	Dresden	48.055	Friedenshafen	37.790	Kanarische Inseln	29.200
St. Petersburg	59.535	Teneriffa	47.242	Tripoli	37.234	Malaga	28.357
Varna	59.266	Amman	45.200	Krasnodar	36.385	Kharkiv	27.308
Dubrovnik	59.164	Erevan	44.709	Kishinev	34.358	Florenz	26.573
Riga	58.897	Lissabon	44.347	Tbilissi	33.954	Italienische Inseln	25.709
Odessa	57.951	Split	42.419	Vilnius	33.877	Donetsk	25.532
Timisoara	56.337	Baku	42.389	Azoren/Madeira	33.507	Irbil	24.392
Atlanta	56.260	Hurghada	39.711	Trevisio	32.849	Lasi	24.076
Malta	54.562	Verona	39.359	Titograd/Podgorica	32.681	Tallinn	22.994
Seoul	54.396	Las Palmas	39.264	Kosice	31.882	Ostrava	22.422
Göteborg	51.216	L'viv	39.257	Heraklion	31.686	Rhodos	21.700

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2008

Bedeutendste Strecken (von/nach Wien) im planmäßigen Luftverkehr 2008

Tabelle 4



Von Wien - gereiht nach ...		
Zahl der Flüge	Anzahl der angebotenen Sitzplätze	Anzahl der beförderten Passagiere
Frankfurt	5.186	Frankfurt 613.234
Paris	3.814	Paris 553.425
Zürich	3.705	London 521.336
Berlin	3.603	Zürich 520.307
London	3.558	Düsseldorf 433.214
Düsseldorf	3.343	Berlin 411.076

Nach Wien - gereiht nach ...		
Zahl der Flüge	Anzahl der angebotenen Sitzplätze	Anzahl der beförderten Passagiere
Frankfurt	4.915	Frankfurt 616.160
Paris	3.821	Paris 553.551
Zürich	3.710	Zürich 520.891
Berlin	3.594	London 520.869
London	3.552	Düsseldorf 432.905
Düsseldorf	3.337	Berlin 410.018

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2008

Kommerzieller Luftverkehr 2008 und 2007: Fracht/Post (Verkehrsaufkommen aller Flughäfen)

Tabelle 5



Flughäfen		Fracht in kg			Post in kg		
		An	Ab	Transit	An	Ab	Transit
Wien	2008	116.563.433	70.738.793	21.035.520	7.493.403	6.567.462	7.950
	2007	115.058.839	76.730.405	21.749.200	6.575.593	6.658.887	3.991
	Veränderung in %	1,3	-7,8	-3,3	14,0	-1,4	99,2
Graz	2008	288.860	38.835	-	-	-	-
	2007	346.566	87.189	-	-	-	250
	Veränderung in %	-16,7	-55,5	-	-	-	-100,0
Innsbruck	2008	231.388	200.141	-	70	1	-
	2007	268.015	215.258	-	35	-	-
	Veränderung in %	-13,7	-7,0	-	100,0	100,0	-
Klagenfurt	2008	13.845	10.090	-	-	-	-
	2007	12.952	21.953	-	-	-	-
	Veränderung in %	6,9	-54,0	-	-	-	-
Linz	2008	1.584.521	3.208.662	386.917	55.535	3.224	-
	2007	535.001	969.758	761	63.848	1.664	40
	Veränderung in %	196,2	230,9	50.743,2	-13,0	93,8	-100,0
Salzburg	2008	141.949	92.519	-	209	-	-
	2007	100.935	93.914	-	1.092	-	-
	Veränderung in %	40,6	-1,5	-	-80,9	-	-
Insgesamt	2008	118.823.996	74.289.040	21.422.437	7.549.217	6.570.687	7.950
	2007	116.322.308	78.118.477	21.749.961	6.640.568	6.660.551	4.281
	Veränderung in %	2,2	-4,9	-1,5	13,7	-1,3	85,7

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2008 und 2007.

passagiere befördert wurden, was gegenüber dem Vorjahr einem Plus in der Höhe von 3,3% an Flügen bzw. 4,8% an Fluggästen auf den genannten Strecken entsprach.

Fracht- und Postaufkommen

Der **Luftfrachtumschlag** (ankommende, abgehende und Transitfracht), der 2008 im Vergleich zum Vorjahr leicht abnahm, betrug insgesamt 214,5 Mio. kg, wovon 208,3

Mio. kg auf den Flughafen Wien (Anteil: 97,1%) entfielen. Mit insgesamt 14,1 Mio. kg wurden im Berichtsjahr 2008 um rund 800.000 kg mehr an **Post** (ankommend, abgehend und Transit) befördert, was gegenüber 2007 einem Anstieg von 6,2% entsprach (*Tabelle 5*).

Auf dem Flughafen Wien entfielen im Jahr 2008 116,6 Mio. kg der beförderten Luftfracht auf den Gütereingang und 70,7 Mio. kg auf den Güterversand.

Summary

Like in the years before commercial aviation in Austria increased again in 2008. With a total of 24.8 million passengers (transit included) 1.0 million or 4.2 per cent more passengers were transported than in the previous year. 90.6 per cent or 22.4 million (+5.4 per cent) were related to scheduled air services, whereas 2.3 million (-5.3 per cent) passengers were counted on non-scheduled flights. Moreover there were freight and mail transports of 214.5 million kg (-1.7 million kg) of freight and 14.1 million kg (+0.8 million kg) of mail (in both cases transit included) in scheduled and non-scheduled services altogether.