

## ePub<sup>WU</sup> Institutional Repository

Elmar Wilhelm M. Fürst and Irene Vanek

Zivilluftfahrt in Österreich 2006: Ergebnisse der Erhebung - ausgewählte Analysen

Article (Published)

*Original Citation:*

Fürst, Elmar Wilhelm M. and Vanek, Irene (2007) Zivilluftfahrt in Österreich 2006: Ergebnisse der Erhebung - ausgewählte Analysen. *Statistische Nachrichten*, 62 (7). pp. 668-675. ISSN 0029-9960

This version is available at: <http://epub.wu.ac.at/5741/>

Available in ePub<sup>WU</sup>: September 2017

ePub<sup>WU</sup>, the institutional repository of the WU Vienna University of Economics and Business, is provided by the University Library and the IT-Services. The aim is to enable open access to the scholarly output of the WU.

This document is the publisher-created published version. It is a verbatim copy of the publisher version.

# Zivilluftfahrt in Österreich 2006

## Ergebnisse der Erhebung - ausgewählte Analysen

ELMAR FÜRST  
IRENE VANEK

Mit insgesamt 21,6 Mio. beförderten Fluggästen (inklusive Transit) nahm das Fluggastaufkommen in Österreich im Erhebungsjahr 2006 gegenüber dem Vorjahr um 5,8% zu. Davon entfielen auf den planmäßigen Luftverkehr (Linienverkehr) 18,9 Mio., das ist ein Zuwachs von 7,4%, und auf den nichtplanmäßigen Luftverkehr (Bedarfsverkehr) 2,8 Mio. Flugpassagiere (-4,1%).

### Allgemeines

Wie alle Erhebungen im Bereich des Verkehrs (mit Ausnahme der Rohrleitungen) basiert die Statistik des Fluglinien- und Bedarfsverkehrs (Kommerzieller Luftverkehr)<sup>1)</sup> auf einer **gemeinschaftsrechtlichen Anordnung**. Hierbei handelt es sich um die Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr<sup>2)</sup> und die Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr und zur Änderung der Anhänge I und II der genannten Verordnung.<sup>3)</sup> Auf nationaler Ebene ist die Erhebung im Zivilluftfahrt-Statistikgesetz<sup>4)</sup> und der hiezu ergangenen Durchführungsverordnung<sup>5)</sup> iVm. dem Bundesstatistikgesetz 2000<sup>6)</sup> geregelt.

Die **statistische Erfassung** der durchgeführten Flüge basiert auf Flugberichten, welche die Fluggesellschaften erstellen

<sup>1)</sup> Daneben existieren die Luftfrachtstatistik, die Statistik des Motorflugbetriebs (Flug- und Hubschrauberlandeplatzstatistik), die Statistik des Segelflugbetriebs, die Flugstundenstatistik, die Betriebsstatistik österreichischer Bedarfsflugunternehmen und die Statistik über den Bestand von Zivilluftfahrzeugen.

<sup>2)</sup> ABl. Nr. L 66 vom 11. März 2003, S. 1. idF. Verordnung (EG) Nr. 1791/2006 des Rates vom 20. November 2006 zur Anpassung einiger Verordnungen, Beschlüsse und Entscheidungen in den Bereichen freier Warenverkehr, Freizügigkeit, Gesellschaftsrecht, Wettbewerbspolitik, Landwirtschaft (einschließlich des Veterinär- und Pflanzenschutzrechts), Verkehrspolitik, Steuerwesen, Statistik, Energie, Umwelt, Zusammenarbeit in den Bereichen Justiz und Inneres, Zollunion, Außenbeziehungen, Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik und Organe anlässlich des Beitritts Bulgariens und Rumäniens; ABl. Nr. L 363 vom 20. Dezember 2006, S. 1-80.

<sup>3)</sup> ABl. Nr. L 194 vom 1. August 2003, S. 9. idF. Verordnung (EG) Nr. 158/2007 der Kommission vom 16. Februar 2007 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 im Hinblick auf die Liste der Gemeinschaftsflughäfen; ABl. Nr. L 49 vom 17. Februar 2007, S. 9-20.

<sup>4)</sup> BGBl. Nr. 61/1972.

<sup>5)</sup> BGBl. Nr. 538/1976.

<sup>6)</sup> BGBl. Nr. 163/1999 idF. BGBl. Nr. 71/2003.

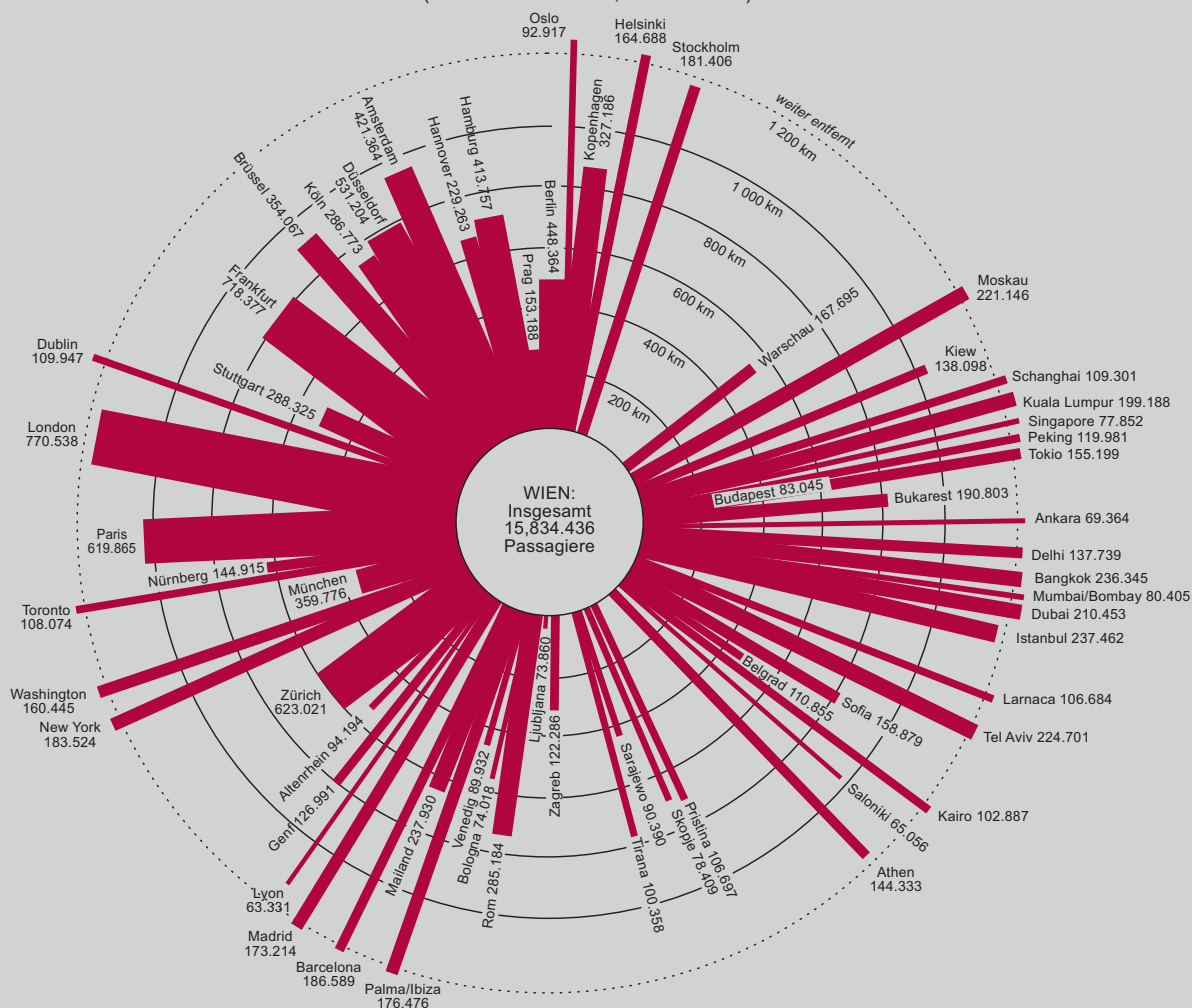
und an die jeweiligen Flughafenbetriebsgesellschaften übergeben. Der Erhebungsbereich erstreckt sich auf alle österreichischen Flughäfen<sup>7)</sup> respektive auf Flugbewegungen im planmäßigen und nichtplanmäßigen Luftverkehr ab 5.700 kg höchstzulässigem Abfluggewicht des Flugzeuges. Erfasst werden die folgenden Merkmale: Flughafen, Datum, Flugnummer, Streckenführung, Luftverkehrsgesellschaft, Art des Fluges, Luftfahrzeugtype/Hoheits- und Eintragungszeichen, Blockzeit, angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität, Zahl der ankommenden und abgehenden Fluggäste, der Transitfluggäste sowie der Transferfluggäste, Strecken- und Endziele der Fluggäste, Gewicht der ankommenden und abgehenden Luftfracht sowie der Transitluftfracht, Warenart, Einlade-flughafen sowie Strecken- und Endzielflughafen der Luftfracht, Gewicht der ankommenden und abgehenden Luftpost sowie der Transitluftpost. Die so erhobenen Daten werden anschließend von den Flughafenbetriebsgesellschaften in elektronischer Form zur weiteren Bearbeitung an die STATISTIK AUSTRIA übermittelt. Technisch bedingt werden von den einzelnen Flughäfen unterschiedlich strukturierte Datensätze verwendet, aus welchen die erhebungsrelevanten Merkmale extrahiert werden. Die Berichte werden auf Vollständigkeit und Vollzähligkeit geprüft, einer Plausibilitätskontrolle unterzogen und gegebenenfalls automatisch oder händisch korrigiert.

Im Zentrum der **Auswertungen** stehen neben dem jeweiligen Verkehrsaufkommen und den Strukturdaten auch Darstellungen betreffend abgehende Passagierströme, gegliedert nach Streckenzielflughäfen sowie Reisezielen der Passagiere.

Die Luftverkehrsstatistik ist eine Primärstatistik, wird also als **Vollerhebung** geführt, wodurch die höchstmögliche Erhebungsgenauigkeit gegeben ist.

<sup>7)</sup> Wien (VIE), Graz (GRZ), Linz (LNZ), Salzburg (SZG), Innsbruck (INN), Klagenfurt (KLU).

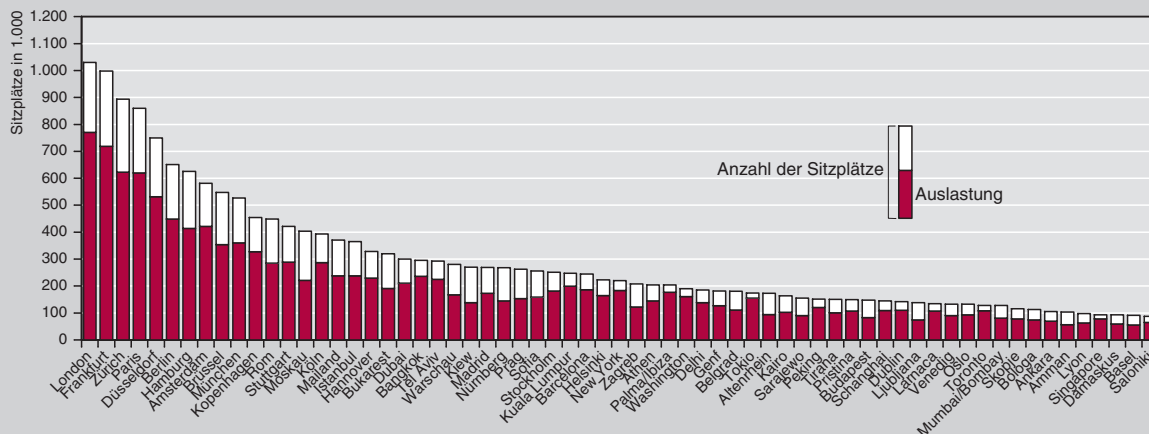
Zahl der Passagiere im planmäßigen Luftverkehr 2006  
(nach und von Wien, ohne Transit)



Ausgesuchte Streckenziele mit unter 60.000 beförderten Passagieren (größtmäßig gereiht):

Nizza	59.361	Teheran	47.503	Tbilissi	39.742	Tripoli	28.416
Damaskus	58.830	Münster	46.823	Dnepropetrovsk	39.377	Griechische Inseln	28.367
Amman	56.360	Timisoara	46.445	Malaga	37.538	L'viv	27.435
Basel	55.507	Odessa	45.468	Azoren/Madeira	35.712	Hurghada	26.703
Malta	53.177	Krakau	44.903	Verona	34.604	Friedrichshafen	26.602
Minsk	53.064	Erevan	43.004	Vilnius	33.392	Antalya	26.401
Göteborg	52.259	Dresden	42.901	Las Palmas	32.405	Kanarische Inseln	26.348
Abu Dhabi	49.957	Varna	42.689	Kishinev	31.952	Turin	25.082
Quatar	49.917	Teneriffa	42.137	Baku	30.889	Manchester	21.894
Luxemburg	48.395	St. Petersburg	41.551	Kosice	30.551	Split	21.816
Riga	47.663	Dubrovnik	41.017	Lissabon	29.311	Kharkov	20.339

Sitzplätze und Auslastung 2006 (nach und von Wien, ohne Transit)



## Kommerzieller Luftverkehr 2006 und 2005: Personenverkehr (Verkehrsaufkommen aller Flughäfen)

Tabelle 1



Flughäfen		Flüge		Fluggäste		
		An	Ab	An	Ab	Transit
Wien	2006	118.639	118.630	8.390.705	8.418.510	33.317
	2005	115.346	115.341	7.887.370	7.916.065	43.463
	Veränderung in %	2,9	2,9	6,4	6,3	-23,3
Graz	2006	8.680	8.687	436.085	437.077	39.668
	2005	9.439	9.441	429.514	431.250	32.582
	Veränderung in %	-8,0	-8,0	1,5	1,4	21,7
Innsbruck	2006	7.318	7.315	391.110	394.190	20.282
	2005	6.914	6.916	362.275	362.485	13.693
	Veränderung in %	5,8	5,8	8,0	8,7	48,1
Klagenfurt	2006	3.997	3.994	202.414	200.891	6.349
	2005	4.531	4.532	259.805	260.564	2.347
	Veränderung in %	-11,8	-11,9	-22,1	-22,9	170,5
Linz	2006	6.347	6.358	360.029	359.510	42.555
	2005	6.977	6.978	344.991	344.177	37.361
	Veränderung in %	-9,0	-8,9	4,4	4,5	13,9
Salzburg	2006	10.754	10.757	926.452	917.482	34.340
	2005	12.263	12.266	829.739	827.314	38.375
	Veränderung in %	-12,3	-12,3	11,7	10,9	-10,5
Insgesamt	2006	155.735	155.741	10.706.795	10.727.660	176.511
	2005	155.470	155.474	10.113.694	10.141.855	167.821
	Veränderung in %	0,2	0,2	5,9	5,8	5,2

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006 und 2005.

Für **weiterführende Hinweise** betreffend Definitionen, Methode, Qualitätskriterien und Publizität wird auf die Standarddokumentation zur Statistik der Zivilluftfahrtstatistiken (samt Methodenbeschreibung) verwiesen, welche über die Internetseite [http://www.statistik.at/web\\_de/statistiken/verkehr/luftfahrt/dokumentationen.html](http://www.statistik.at/web_de/statistiken/verkehr/luftfahrt/dokumentationen.html) abgerufen werden kann.

### Kommerzieller Luftverkehr

Im kommerziellen Luftverkehr, der sich aus dem Linien- und dem Bedarfsverkehr zusammensetzt, wurden auf den sechs österreichischen Flughäfen im Jahr 2006<sup>8)</sup> insgesamt

<sup>8)</sup> Ergebnisse für 2005: Heft 6/2006, S. 500 ff.

311.476 Starts und Landungen verzeichnet, womit im Berichtsjahr um 532 bzw. 0,2% (2005: +2,6%) mehr Flugbewegungen stattfanden als im Jahr davor. Die Zahl der beförderten Fluggäste erhöhte sich um 1,187.596 bzw. 5,8% auf 21,610.966.

Für die beiden Verkehrsbereiche wurden unterschiedliche Zuwachsraten errechnet. Im **Linienverkehr** erhöhte sich die Zahl der Flugbewegungen um 1.092 (+0,4%) auf 280.029 und jene der Fluggäste um 1,306.371 (+7,4%) auf 18,858.095. Im **Bedarfsverkehr** sank die Zahl der Starts und Landungen um 560 (-1,7%) auf 31.447 und die der beförderten Passagiere um 118.775 (-4,1%) auf 2,752.871.

## Fluggäste im kommerziellen Luftverkehr 2006 und 2005 nach Endzielen

Tabelle 2 (Teil 1)



Endziele	Linienverkehr				Bedarfsverkehr			
	2006		2005		2006		2005	
	Rang	Fluggäste	Rang	Fluggäste	Rang	Fluggäste	Rang	Fluggäste
Ägypten	25	84.146	23	87.838	6	77.708	5	80.064
Belgien	10	206.218	10	169.824	29	2.167	29	1.625
Bulgarien	21	106.086	20	99.459	11	15.273	12	19.342
Dänemark	14	154.790	14	145.031	12	14.165	16	12.007
Deutschland	1	2.051.733	1	1.887.254	18	9.521	21	7.595
Estland	41	3.810	42	2.606	23	4.386	24	4.105
Finnland	22	98.274	24	81.232	13	12.461	15	12.499
Frankreich	7	380.112	9	339.898	14	12.385	19	9.326
Griechenland	15	146.076	15	136.388	1	353.802	2	320.135
GUS-Staaten	9	248.028	7	374.207	26	3.243	8	26.746
Indien	20	113.925	21	94.554	41	128	-	-

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006 und 2005.

## Fluggäste im kommerziellen Luftverkehr 2006 und 2005 nach Endzielen

Tabelle 2 (Teil 2)



Endziele	Linienverkehr				Bedarfsverkehr			
	2006		2005		2006		2005	
	Rang	Fluggäste	Rang	Fluggäste	Rang	Fluggäste	Rang	Fluggäste
Irland	24	85.134	28	61.002	10	22.313	11	21.765
Island	42	2.579	41	2.920	30	1.742	30	1.535
Italien	6	393.749	6	376.905	7	36.238	7	27.935
Kanada	26	82.571	22	93.740	-	-	-	-
Kroatien	23	90.726	25	79.509	15	10.083	14	12.614
Lettland	36	25.116	36	22.686	36	541	27	1.899
Litauen	37	19.921	38	19.805	28	2.220	34	685
Luxemburg	34	27.606	35	27.744	34	734	38	192
Malta	33	29.628	33	28.056	22	4.420	22	5.800
Mexiko	38	16.950	39	15.927	39	246	26	3.842
Mittelamerika	35	26.342	34	27.808	24	4.148	17	11.819
Niederlande	11	168.847	12	153.965	20	5.847	18	9.681
Norwegen	28	74.549	29	52.841	17	9.935	20	8.953
Österreich	5	420.222	4	397.508	19	6.821	23	4.279
Polen	19	114.749	18	115.224	35	633	35	645
Portugal	29	72.335	27	64.047	16	10.076	25	3.885
Rumänien	16	144.946	17	119.060	31	1.619	31	979
Russland	12	164.918	13	148.250	8	24.868	10	23.693
Schweden	17	144.647	16	122.740	9	24.540	9	24.219
Schweiz	4	430.721	3	428.757	27	2.711	28	1.878
Serbien/Montenegro	18	120.269	19	112.930	33	1.096	32	895
Slowakei	40	16.408	40	14.599	40	153	39	21
Slowenien	32	34.839	32	31.060	38	261	-	-
Spanien	3	474.266	5	386.201	4	102.414	4	103.272
Tschechische Republik	27	76.883	26	72.876	32	1.197	33	722
Tunesien	39	16.610	37	21.162	5	82.720	6	72.962
Türkei	13	164.868	11	166.037	2	225.316	1	320.255
Ungarn	31	42.348	31	42.783	37	361	37	389
Vereinigte Staaten (USA)	8	349.893	8	352.534	25	3.920	36	568
Vereinigtes Königreich	2	700.743	2	699.887	3	194.984	3	200.347
Zypern	30	55.165	30	47.463	21	4.964	13	16.534
Sonstige		1.233.709		1.039.620		19.845		2.211
<b>Insgesamt</b>		<b>9.415.455</b>		<b>8.763.937</b>		<b>1.312.205</b>		<b>1.377.918</b>

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006 und 2005.

Auf sämtlichen österreichischen Flughäfen mit Ausnahme von Klagenfurt nahm die Anzahl der **an- und abfliegenden Fluggäste** im Vergleich zum Vorjahr zu. Die **Anzahl der Flüge** (Flugbewegungen) stieg in Wien (2,9%) und Innsbruck (5,8%) leicht an, während sie in Graz, Klagenfurt, Linz und Salzburg sank. *Table 1* informiert über die Entwicklung der Flüge und Fluggäste auf allen österreichischen Flughäfen im Detail.

Bei den **Endzielen gegliedert nach Ländern** lag Deutschland erneut im Linienverkehr mit 2,0 Mio. Passagieren weit vor dem Vereinigten Königreich (0,7 Mio.) und Spanien (0,5 Mio.). Bei Charterflügen nahm nunmehr Griechenland (0,4 Mio.) vor der Türkei (0,2 Mio.) und dem Vereinigten Königreich (0,2 Mio.) den ersten Rang ein (*Table 2*). Aus Methodensicht ist hierbei jedoch zu bemerken, dass die Grenze zwischen Linien- und Bedarfsverkehr verhältnismäßig schwer erfassbar ist.

Bezogen auf einzelne **Strecken** (*Tabellen 3a und 3b*) wird besonders auf die Flüge und das Fluggastaufkommen von/nach Wien und die jeweilige Auslastung der Flüge eingegangen: In Wien war die Anzahl der Verbindungen von und nach Frankfurt am höchsten. Bei der Zahl der angebotenen Sitzplätze bzw. beförderten Passagiere stand weiterhin London an erster Stelle, welches bei der Zahl der angebotenen Flüge auf dem zweiten Platz zu finden war. Bei allen drei genannten Kategorien teilten sich jedoch dieselben Destinationen die ersten fünf Ränge, nämlich London, Frankfurt, Zürich, Paris und Düsseldorf (*Table 4*).

Das **Frachtaufkommen** im kommerziellen Luftverkehr stieg im Jahr 2006 um 19.976 t bzw. 10,2% auf 216.284 t, die **Postbeförderung** stieg um 1.442 t bzw. 11,4% auf 14.076 t (*Table 5*).

Auch in diesem Jahr soll die Präsentation der Ergebnisse der laufenden Erhebung wiederum durch einige **zusätzliche**

Streckenverkehr im planmäßigen Luftverkehr 2006 (Ankünfte)

Tabelle 3a



Strecke	Zahl der						Strecken- auslastung in % <sup>1)</sup>	Rang <sup>2)</sup>	Beförderte	
	Flüge	Rang <sup>2)</sup>	ange- botenen Sitzplätze	Rang <sup>2)</sup>	beförderten Passa- giere <sup>1)</sup>	Rang <sup>2)</sup>			Fracht <sup>1)</sup>	Post <sup>1)</sup>
									in Tonnen	
<b>Nach Wien von:</b>	112.520		11.629.829		7.904.095		68	99.705	6.381	
<b>Inland</b>	7.906		470.586		302.130		64	451	98	
Altenrhein	1.181	31	85.518	40	46.848	45	55	24	26	
Amsterdam	2.715	8	290.921	8	206.825	7	71	518	303	
Ankara	439	67	52.432	53	36.110	53	69	28	14	
Athen	716	45	102.304	35	73.000	33	71	317	61	
Bangkok	525	61	147.273	22	119.784	16	81	5.230	161	
Barcelona	1.013	34	121.345	31	90.158	25	74	203	44	
Basel	904	39	45.456	57	27.723	57	61	31	20	
Belgrad	1.069	32	90.509	38	55.656	39	61	154	44	
Berlin	2.995	6	326.622	6	221.963	6	68	91	28	
Bologna	934	38	56.032	52	36.728	52	66	6	15	
Brüssel	2.665	10	275.262	9	174.213	10	63	608	128	
Budapest	1.373	22	73.007	45	42.008	49	58	88	24	
Bukarest	1.346	24	160.300	19	97.472	23	61	54	81	
Damaskus	370	73	50.191	55	31.027	55	62	178	36	
Delhi	384	70	94.888	37	71.959	34	76	4.442	81	
Dnepropetrovsk	482	63	42.186	59	19.467	65	46	19	11	
Dubai	732	43	150.475	20	107.586	20	71	5.420	145	
Dublin	380	71	70.968	46	54.470	41	77	7	17	
Düsseldorf	3.138	4	376.246	5	261.530	5	70	360	60	
Frankfurt	4.135	1	499.444	2	355.252	2	71	2.678	550	
Friedrichshafen	533	59	26.640	69	13.859	71	52	-	2	
Genf	1.297	27	90.328	39	62.829	38	70	71	34	
Göteborg	698	47	36.075	65	24.855	59	69	1	13	
Hamburg	2.488	12	312.672	7	204.752	8	65	145	24	
Hannover	1.742	18	163.963	18	112.797	19	69	22	25	
Helsinki	1.053	33	110.203	33	81.107	30	74	10	88	
Istanbul	1.295	28	182.794	17	122.160	15	67	36	79	
Kairo	601	55	84.574	41	53.185	43	63	45	63	
Kiew	1.182	30	134.897	25	68.891	36	51	70	72	
Kishinev	475	65	22.660	73	15.626	70	69	29	13	
Kopenhagen	1.851	16	228.617	11	159.886	11	70	21	136	
Krakau	732	44	41.424	60	23.366	62	56	44	19	
Kuala Lumpur	378	72	122.990	30	104.739	22	85	4.472	99	
Köln	2.203	15	196.602	15	143.348	12	73	5.453	25	
Larnaca	439	68	67.264	48	54.410	42	81	220	44	
Leipzig	602	54	30.601	66	19.183	66	63	47	8	
Ljubljana	1.315	26	68.918	47	38.045	51	55	12	48	
London	3.464	2	517.622	1	380.481	1	74	1.435	507	
Luxemburg	621	50	30.439	67	18.161	67	60	2	9	
Lyon	967	36	48.712	56	31.066	54	64	7	16	
Madrid	971	35	134.910	24	84.689	28	63	165	56	
Mailand	2.694	9	185.120	16	116.911	17	63	44	111	
Manchester	363	75	17.829	74	10.991	73	62	1	1	
Minsk	658	49	38.318	62	25.664	58	67	35	18	
Moskau	1.588	19	203.273	14	107.570	21	53	68	136	
München	2.798	7	264.378	10	177.530	9	67	34	82	
New York	441	66	110.616	32	91.789	24	83	3.061	146	
Nizza	702	46	42.545	58	29.659	56	70	2	12	
Nürnberg	1.324	25	133.963	26	70.957	35	53	67	13	
Odessa	478	64	50.206	54	22.634	63	45	72	21	
Oslo	810	40	66.124	50	46.451	46	70	17	21	
Ostrava	800	42	26.365	70	7.077	74	27	-	3	
Palma/ibiza	529	60	101.545	36	87.589	27	86	2	2	
Paris	3.048	5	431.590	4	310.170	3	72	1.521	365	
Prag	2.252	13	131.004	27	76.179	32	58	62	45	
Pristina	563	56	75.682	43	54.693	40	72	13	74	
Riga	550	57	38.181	63	24.501	60	64	41	9	
Rom	2.217	14	224.638	12	140.729	14	63	143	93	
Sarajewo	689	48	78.213	42	45.570	47	58	82	48	
Seoul	608	53	-	75	-	75	-	30.677	130	
Skopje	550	58	59.625	51	40.666	50	68	31	34	
Sofia	1.370	23	127.914	28	79.162	31	62	49	60	
Stockholm	1.387	21	125.223	29	88.005	26	70	19	59	
Strassburg	514	62	25.722	71	11.518	72	45	3	13	
Stuttgart	2.564	11	210.254	13	142.710	13	68	61	31	
Tel Aviv	946	37	147.343	21	112.839	18	77	1.160	100	
Timisoara	617	51	41.038	61	23.649	61	58	49	15	
Tirana	805	41	75.065	44	51.637	44	69	54	29	
Varna	406	69	36.585	64	21.260	64	58	-	10	
Venedig	1.271	29	66.266	49	43.979	48	66	58	21	
Verona	611	52	28.664	68	17.182	68	60	-	2	
Vilnius	368	74	24.562	72	16.262	69	66	9	6	
Warschau	1.769	17	139.775	23	82.667	29	59	174	51	
Zagreb	1.583	20	103.683	34	62.876	37	61	48	37	
Zürich	3.440	3	445.739	3	309.479	4	69	860	240	
Sonstige	10.898		1.517.911		1.104.196		73	23.700	1.013	
<b>Nach Graz</b>	6.939		478.179		307.913		64	533	-	
<b>Nach Innsbruck</b>	4.877		327.495		201.290		61	307	0	
<b>Nach Klagenfurt</b>	3.611		272.942		186.866		68	22	-	
<b>Nach Linz</b>	4.803		369.218		209.783		57	259	24	
<b>Nach Salzburg</b>	7.575		846.180		586.925		69	104	2	
<b>Insgesamt 2006</b>	<b>140.325</b>		<b>13.923.843</b>		<b>9.396.872</b>		<b>67</b>	<b>100.929</b>	<b>6.406</b>	
<b>Insgesamt 2005</b>	139.695		13.611.472		8.732.179		65	83.508	5.492	
<b>Insgesamt 2004</b>	133.445		12.696.403		7.868.621		62	66.435	5.914	

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006. - 1) Ohne Transit. - 2) Internationale hier gelistete Destinationen.

# Streckenverkehr im planmäßigen Luftverkehr 2006 (Abflüge)

Tabelle 3b



Strecke	Zahl der						Strecken- auslastung in % <sup>1)</sup>	Rang <sup>2)</sup>	Beförderte	
	Flüge	Rang <sup>2)</sup>	ange- botenen Sitzplätze	Rang <sup>2)</sup>	beförderten Passa- giere <sup>1)</sup>	Rang <sup>2)</sup>			Fracht <sup>1)</sup>	Post <sup>1)</sup>
									in Tonnen	
<b>Von Wien nach:</b>	111.879		11.611.179		7.930.341		68		68.804	7.640
<b>Inland</b>	7.872		472.728		297.069		63		542	7
Altenrhein	1.208	29	87.156	41	47.346	46	54	66	12	0
Amman	358	74	51.759	56	28.015	60	54	67	320	5
Amsterdam	2.722	9	290.265	8	214.539	7	74	15	467	246
Ankara	441	65	53.022	55	33.254	54	63	49	87	0
Athen	719	47	101.854	36	71.333	35	70	28	583	147
Bangkok	525	59	148.113	21	116.561	16	79	4	5.403	124
Barcelona	1.018	35	122.715	31	96.431	22	79	5	227	16
Basel	903	41	45.816	60	27.784	61	61	55	23	1
Belgrad	1.071	33	90.345	39	55.199	41	61	52	371	28
Berlin	2.986	6	324.048	6	226.401	6	70	31	43	0
Bologna	945	38	56.730	52	37.290	52	66	43	27	-
Brüssel	2.745	8	272.267	9	179.854	10	66	41	1.703	139
Budapest	1.152	31	75.048	44	41.037	50	55	65	117	21
Bukarest	1.345	23	159.512	19	93.331	25	59	58	891	317
Delhi	363	71	90.000	40	65.780	37	73	16	2.679	182
Dnepropetrovsk	488	61	42.242	63	19.910	69	47	73	97	0
Dresden	912	40	46.450	59	32.506	55	70	30	20	-
Dubai	730	46	149.960	20	102.867	21	69	37	5.411	61
Dublin	380	68	70.795	47	55.477	40	78	6	6	16
Düsseldorf	3.127	4	373.491	5	269.674	5	72	21	282	0
Frankfurt	4.269	1	498.395	2	363.125	2	73	18	2.567	592
Friedrichshafen	532	57	26.590	71	12.743	73	48	72	-	-
Genf	1.307	26	90.888	38	64.162	38	71	25	64	9
Göteborg	701	49	36.167	69	27.404	62	76	11	19	-
Hamburg	2.488	12	312.648	7	209.005	8	67	39	169	0
Hannover	1.744	18	163.868	18	116.466	17	71	24	30	-
Helsinki	1.056	34	112.303	32	83.581	30	74	13	239	36
Istanbul	1.295	27	181.805	17	115.302	18	63	47	687	57
Kairo	574	54	78.964	42	49.702	44	63	48	234	30
Kiew	1.184	30	134.801	24	69.207	36	51	71	771	129
Kishinev	477	63	22.765	74	16.326	72	72	22	27	5
Kopenhagen	1.855	16	225.978	11	167.300	11	74	14	836	286
Krakau	733	45	41.314	64	21.537	67	52	69	38	-
Kuala Lumpur	379	69	123.913	30	94.449	23	76	9	2.917	1.463
Köln	2.191	15	196.754	15	143.425	14	73	17	4.869	-
Larnaca	445	64	67.410	49	52.274	42	78	7	329	66
Ljubljana	1.310	25	69.445	48	35.815	53	52	70	49	38
London	3.466	2	512.194	1	390.057	1	76	10	1.867	410
Luxemburg	1.140	32	56.693	53	30.234	58	53	68	58	15
Lyon	970	37	48.869	58	32.265	56	66	42	11	-
Madrid	972	36	133.604	26	88.525	28	66	40	261	131
Mailand	2.699	10	185.059	16	121.019	15	65	44	415	103
Manchester	362	72	17.780	75	10.903	74	61	51	3	-
Minsk	659	51	38.492	66	27.400	63	71	23	56	12
Moskau	1.586	19	199.870	14	113.576	19	57	62	1.538	237
München	2.783	7	262.550	10	182.246	9	69	32	342	9
New York	441	66	109.621	33	91.735	26	84	3	2.915	502
Nizza	707	48	42.902	62	29.702	59	69	34	13	-
Nürnberg	1.326	24	134.123	25	73.958	34	55	64	59	-
Odessa	480	62	50.502	57	22.834	65	45	74	60	0
Oslo	813	42	66.211	51	46.466	47	70	27	62	25
Ostrava	791	44	26.068	72	6.411	75	25	75	-	-
Palma/ibiza	526	58	102.211	35	88.887	27	87	1	10	0
Paris	3.051	5	427.825	4	309.695	4	72	20	1.506	194
Prag	2.262	13	131.820	27	77.009	33	58	59	184	46
Pristina	564	55	74.014	46	52.004	43	70	26	235	133
Riga	551	56	38.148	67	23.162	64	61	53	63	16
Rom	2.213	14	224.163	12	144.455	13	64	46	183	18
Saloniki	353	75	43.590	61	31.573	57	72	19	238	0
Sarajewo	689	50	77.332	43	44.820	49	58	60	236	62
Skopje	504	60	56.304	54	37.743	51	67	38	113	34
Sofia	1.378	22	128.278	28	79.717	32	62	50	543	163
Stockholm	1.392	21	125.386	29	93.401	24	74	12	112	61
Stuttgart	2.573	11	211.256	13	145.615	12	69	35	95	0
Tel Aviv	945	39	144.928	22	111.862	20	77	8	952	141
Timisoara	618	52	40.898	65	22.796	66	56	63	48	0
Tirana	806	43	75.043	45	48.721	45	65	45	148	32
Varna	406	67	36.480	68	21.429	68	59	57	3	-
Venedig	1.277	28	66.682	50	45.953	48	69	36	45	0
Verona	612	53	28.812	70	17.422	70	60	56	1	0
Vilnius	371	70	24.690	73	17.130	71	69	33	26	8
Warschau	1.768	17	140.068	23	85.028	29	61	54	319	175
Washington	362	73	95.565	37	80.744	31	84	2	3.909	-
Zagreb	1.586	20	104.329	34	59.410	39	57	61	194	36
Zürich	3.447	3	447.849	3	313.542	3	70	29	668	186
Sonstige	9.880		1.372.646		957.411		70		18.158	870
<b>Von Graz</b>	6.942		478.338		308.181		64		172	-
<b>Von Innsbruck</b>	4.878		330.205		201.792		61		240	0
<b>Von Klagenfurt</b>	3.618		273.567		185.582		68		19	0
<b>Von Linz</b>	4.808		369.616		209.180		57		124	1
<b>Von Salzburg</b>	7.579		848.009		580.379		68		76	-
<b>Insgesamt 2006</b>	<b>139.704</b>		<b>13.910.914</b>		<b>9.415.455</b>		<b>68</b>		<b>69.436</b>	<b>7.641</b>
<b>Insgesamt 2005</b>	139.242		13.525.349		8.763.937		65		67.655	7.095
<b>Insgesamt 2004</b>	133.237		12.564.693		7.891.926		63		60.783	6.761

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006. - 1) Ohne Transit. - 2) Internationale hier gelistete Destinationen.

**Analysen** ergänzt werden. Im Zentrum dieser Betrachtungen stehen dabei die Anzahl der Flugbewegungen unterschieden nach Antriebsart bzw. Hersteller des Fluggeräts sowie die Entwicklung ausgewählter osteuropäischer Streckenziele in den letzten fünf Berichtsjahren in Form eines Vergleichs der Jahre 2001 und 2006.

Bezogen auf die Unterscheidung nach **Antriebsarten** (Tabelle 6) kann festgestellt werden, dass die bei weitem überwiegende Zahl der Österreich betreffenden Flugbewegungen im Jahr 2006 durch Jets erfolgte. Die Zahl der mit Turbo-prop-Maschinen durchgeführten Flüge liegt mit etwa einem Drittel der Jet-Flüge weit dahinter.

Im Vergleich der Hersteller fällt auf, dass in Österreich die meisten **Turboprop-Flüge** mit Flugzeugen des Herstellers

**Bedeutendste Strecken (von/nach Wien) im planmäßigen Luftverkehr 2006** Tabelle 4



Von Wien - gereiht nach ...					
Anzahl der Flüge		Anzahl der angebotenen Sitzplätze		Anzahl der beförderten Passagiere	
Frankfurt	4.269	London	512.194	London	390.057
London	3.466	Frankfurt	498.395	Frankfurt	363.125
Zürich	3.447	Zürich	447.849	Zürich	313.542
Düsseldorf	3.127	Paris	427.825	Paris	309.695
Paris	3.051	Düsseldorf	373.491	Düsseldorf	269.674
Nach Wien gereiht - nach ...					
Anzahl der Flüge		Anzahl der angebotenen Sitzplätze		Anzahl der beförderten Passagiere	
Frankfurt	4.135	London	517.622	London	380.481
London	3.464	Frankfurt	499.444	Frankfurt	355.252
Zürich	3.440	Zürich	445.739	Paris	310.170
Düsseldorf	3.138	Paris	431.590	Zürich	309.479
Paris	3.048	Düsseldorf	376.246	Düsseldorf	261.530

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006

**Kommerzieller Luftverkehr 2006 und 2005: Fracht/Post (Verkehrsaufkommen aller Flughäfen)** Tabelle 5



Flughäfen		Fracht in kg			Post in kg		
		An	Ab	Transit	An	Ab	Transit
Wien	2006	108.861.187	78.987.306	26.506.708	6.400.918	7.642.204	5.665
	2005	90.660.043	76.831.606	26.269.129	5.473.865	7.096.488	22.052
	Veränderung in %	20,1	2,8	0,9	16,9	7,7	-74,3
Graz	2006	542.862	176.268	-	-	-	60
	2005	1.082.230	254.801	-	-	-	-
	Veränderung in %	-49,8	-30,8	-	-	-	100,0
Innsbruck	2006	306.912	240.204	8	171	5	-
	2005	316.889	258.458	-	1.005	5	-
	Veränderung in %	-3,1	-7,1	100,0	-83,0	0,0	-
Klagenfurt	2006	21.883	19.173	70	-	11	-
	2005	19.832	33.625	-	-	-	-
	Veränderung in %	10,3	-43,0	100,0	-	100,0	-
Linz	2006	264.355	136.405	1.516	23.926	1.044	10
	2005	209.023	173.655	729	38.609	1.029	-
	Veränderung in %	26,5	-21,5	108,0	-38,0	1,5	100,0
Salzburg	2006	120.348	91.893	6.604	1.526	-	-
	2005	132.518	60.829	4.883	1.005	46	-
	Veränderung in %	-9,2	51,1	35,2	51,8	-100,0	-
Insgesamt	2006	110.117.547	79.651.249	26.514.906	6.426.541	7.643.264	5.735
	2005	92.420.535	77.612.974	26.274.741	5.514.484	7.097.568	22.052
	Veränderung in %	19,1	2,6	0,9	16,5	7,7	-74,0

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006 und 2005.

**Kommerzieller Luftverkehr 2006: Flugbewegungen nach Flugzeugtypen und Flughäfen** Tabelle 6 (Teil 1)



Antriebsart/ Hersteller	Österreich	Flughafen					
		Wien	Graz	Innsbruck	Klagenfurt	Linz	Salzburg
Kolbenmotor	6	-	2	-	-	-	4
Turboprop	82.176	54.004	7.503	9.376	5.209	3.284	2.800
Antonov	464	448	4	-	-	8	4
ATR	7.828	6.186	1.394	40	58	18	132
British Aerospace	1.536	1.320	-	8	-	176	32
Dash	65.243	43.267	4.975	6.516	5.143	2.830	2.512
Dornier	3.970	28	1.038	2.808	2	8	86
Embraer	446	430	2	4	2	4	4
Fokker	478	449	16	-	-	13	-
Lockheed	451	226	2	-	-	221	2
Saab	1.680	1.648	10	-	-	6	16
Sonstige	80	2	62	-	4	-	12

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006



## Kommerzieller Luftverkehr 2006: Flugbewegungen nach Flugzeugtypen und Flughäfen

Tabelle 6 (Teil 2)



Antriebsart/ Hersteller	Österreich	Flughafen					
		Wien	Graz	Innsbruck	Klagenfurt	Linz	Salzburg
<b>Jet</b>	<b>229.294</b>	183.265	9.862	5.257	2.782	9.421	18.707
Airbus	70.247	63.836	1.274	852	140	1.193	2.952
Boeing	59.234	40.717	2.959	2.493	1.680	2.616	8.769
British Aerospace	7.477	3.699	1.404	252	4	1.910	208
Canadair	42.995	32.612	3.062	352	475	3.570	2.924
Douglas	2.945	2.589	72	30	24	64	166
Embraer	7.045	6.461	456	2	2	-	124
Fokker	38.365	33.049	422	1.228	248	42	3.376
Sonstige	986	302	213	48	209	26	188
<b>Insgesamt</b>	<b>311.476</b>	<b>237.269</b>	<b>17.367</b>	<b>14.633</b>	<b>7.991</b>	<b>12.705</b>	<b>21.511</b>

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006

## Passagierzahlen osteuropäischer Streckenziele 2006 und 2001

Tabelle 7



Ausgewählte Streckenziele		Passagiere (ab/an)		Veränderung 2006/2001 (bezogen auf Österreich)	
		Wien	Österreich	absolut	in %
<b>Budapest</b>	2001	124.406	124.559		
	2006	83.254	83.921	-40.638	-16,2
<b>Bukarest</b>	2001	102.420	102.580		
	2006	191.392	191.567	88.987	86,7
<b>Krakau</b>	2001	38.266	38.266		
	2006	45.086	45.300	7.034	18,4
<b>Minsk</b>	2001	24.082	24.082		
	2006	53.064	54.011	29.929	124,3
<b>Moskau</b>	2001	144.006	161.381		
	2006	223.557	265.927	104.546	33,8
<b>Prag</b>	2001	131.519	131.604		
	2006	154.403	156.113	24.509	27,5
<b>Riga</b>	2001	20.506	20.514		
	2006	48.079	48.729	28.215	137,5
<b>Sofia</b>	2001	111.667	111.733		
	2006	158.942	159.131	47.398	42,4
<b>St. Petersburg</b>	2001	30.012	30.012		
	2006	43.460	45.442	15.430	40,4
<b>Tallinn</b>	2001	15.008	15.919		
	2006	1.436	8.708	-7.211	-45,3
<b>Varna</b>	2001	16.670	23.397		
	2006	49.411	56.487	33.090	141,4
<b>Vilnius</b>	2001	19.537	19.537		
	2006	34.620	37.788	18.251	93,4
<b>Warschau</b>	2001	127.656	128.687		
	2006	168.208	170.930	42.243	32,8

Q: Zivilluftfahrtstatistik 2006 und 2001.

Dash (65.243) erfolgten, wobei der zweitgerichte Hersteller, nämlich ATR (7.828) weit abgeschlagen war. Ein interessantes Bild zeigt sich bei einem Vergleich der beiden großen Jet-Hersteller Boeing und Airbus. Boeing war in allen österreichischen Bundesländern mit Ausnahme des Flughafens Wien bei weitem stärker vertreten als Airbus. In Wien war es umgekehrt, was wiederum dazu führte, dass insgesamt auf Österreich bezogen ein annähernd ausgewogenes Verhältnis vorlag, wobei um ca. ein Sechstel mehr Flugbewegungen mit Airbus-Maschinen durchgeführt wurden.

Beim Vergleich der Passagierzahlen ausgewählter osteuropäischer Streckenziele der Jahre 2001 und 2006 (Tabelle 7) fällt auf, dass überwiegend steigende bis stark steigende Entwicklungen zu verzeichnen waren und zwar sowohl in absoluten als auch in relativen Größen. Mit absolut mehr als 104.000 Passagieren Zuwachs zwischen 2001 und 2006 ließ Moskau Bukarest mit fast 89.000 Fluggästen mehr und Sofia mit einem Plus von gut 47.000 Personen weit hinter sich. Bei den stärksten prozentuellen Zunahmen belegten Varna mit 141,4% den ersten, Riga mit 137,5% den zweiten und Minsk mit 124,3% den dritten Platz.

Eine Ausnahme bildete Tallinn (-45,3%); hier zeigt sich bezogen auf die verschiedenen Flughäfen ein durchaus heterogenes Bild: In Linz sowie in Salzburg waren im Vergleichszeitraum Zuwächse von 2.985 bzw. 3.264 Passagieren zu verzeichnen. Dieser Trend wurde von einem massiven Einbruch der Fluggäste ab/bis Wien um 13.572 Fluggäste mehr als konterkariert. Ein weiteres Streckenziel mit Passagierrückgängen war Budapest. Die Zahl der beförderten Personen nahm zwischen 2001 und 2006 um 40.638 bzw. 16,2% ab.

## Summary

Civil air passenger transport in Austria increased from 20.4 million passengers (transit included) in 2005 to 21.6 million passengers (+5.8 per cent) in 2006. According to scheduled air services 18.9 million persons (+7.4 per cent) were transported, and with 2.8 million passengers the passenger volume of the non-scheduled air services was 4.1 per cent lower than the year before.