

EJE TEMÁTICO: 9. DISEÑO E HISTORIA (Modernidad y Tradición).

LA FORMA URBANA COMO FACTOR CONFIGURADOR DE LA HABITABILIDAD DEL ESPACIO URBANO PATRIMONIAL.

Norma Mejía Morales¹, Verónica de la Cruz Zamora Ayala², Gloria Cardona Benavides³

El estudio del espacio urbano patrimonial se ha realizado desde diferentes disciplinas del conocimiento y con distintos enfoques y puntos centrales de investigación, entre otros: las políticas públicas de su rescate y conservación patrimonial y ambiental, su comportamiento en entornos globalizados y turísticos que han venido transformando la identidad cultural.

Otros temas abordados han sido, la construcción de identidades y la memoria urbana, o bien, la disminución de la calidad de vida y de identidad, consecuencia tanto de procesos de gentrificación como de cambios en las dinámicas socio-espaciales. En el ámbito de la Arquitectura y el Urbanismo, el estudio del espacio urbano patrimonial se ha realizado preponderantemente con enfoque morfotipológico centrándose en su configuración y conformación.

Con lo anterior hemos identificado que los estudios sobre la habitabilidad de los espacios urbanos patrimonial han sido poco explorados, razón por la esta investigación tiene como objetivo su exploración.

Por su parte, los estudios sobre la habitabilidad del espacio urbano en general, la identifican como una de las dimensiones de la sostenibilidad urbana, entre cuyos indicadores están: la accesibilidad, la movilidad, la escala ergonómica, el confort, la seguridad, entre otros, mientras que las referencias a la habitabilidad del espacio urbano patrimonial, la entienden desde la perspectiva del desuso, abandono y despoblamiento, centrándose en determinar la habitabilidad de los centros históricos en función del valor espacial de las viviendas.

Con estos antecedentes y con base a resultados preliminares de nuestra investigación realizada sobre el espacio urbano patrimonial de la Ciudad de Guanajuato, Guanajuato, México, específicamente sobre los callejones que se localizan dentro de la delimitación del "Centro histórico", hemos encontrado que características específicas de algunos de los elementos morfológicos (sistema viario y parcelario) han sido fundamentales en la determinación del grado de habitabilidad espacial (accesibilidad, movilidad y escala ergonómica).

Por lo anterior, consideramos necesario incluir dentro de la discusión del fenómeno a la forma urbana como dimensión de la habitabilidad del espacio urbano patrimonial, dado que las transformaciones morfológicas generadas por los cambios en el uso cotidiano del espacio han devenido en una limitación y merma de la habitabilidad.

¹ Doctora en Arquitectura, Universidad de Guanajuato, Departamento de Arquitectura
nmejiasil@hotmail.com

² Doctora en Arquitectura, Universidad de Guanajuato, Departamento de Arquitectura
veronica@ugto.mx

³ Doctora en Arquitectura, Universidad de Guanajuato, Departamento de Arquitectura
glocardonab@yahoo.com.mx