

学校编码: 10384  
学 号: 33120121152676

分类号 \_\_\_\_\_  
密级 \_\_\_\_\_  
UDC \_\_\_\_\_

厦门大学

硕 士 学 位 论 文

# 通电加热辅助车削技术及其加工过程监测

**Electric Hot Assisted Turning and Its Process Monitoring**

张天宇

指导教师姓名: 王希 副教授  
专业名称: 电子与通信工程  
论文提交日期: 2015 年 4 月 日  
论文答辩时间: 2015 年 5 月 日  
学位授予日期: 2015 年 6 月 日

答辩委员会主席: \_\_\_\_\_  
评阅人: \_\_\_\_\_

2015 年 5 月

厦门大学博硕士论文摘要库

## 厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下，独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果，均在文中以适当方式明确标明，并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范（试行）》。

另外，该学位论文为（ 王希 ）课题（组）的研究成果，获得（ 王希 ）课题（组）经费或实验室的资助，在（ 王希 ）实验室完成。（请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称，未有此项声明内容的，可以不作特别声明。）

声明人（签名）：张天宇

2015年5月27日

厦门大学博硕士论文摘要库

## 厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

- ( ) 1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。  
( ) 2. 不保密，适用上述授权。

(请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。)

声明人（签名）：张天宇

2015年5月27日

厦门大学博硕士论文摘要库

## 摘要

近年来，机械加工行业中出现了大量耐高温、强度高、硬度大的难加工材料。在这些材料的加工过程中，普遍存在着切削力大、刀具磨损严重、表面质量差等问题。用常规的刀具材料和加工方法很难进行切削加工，也达不到现代工业技术的要求。随着历史的发展，人们提出了许多针对这些难加工材料的加工思路和方法，加热切削就是比较好的思路，而导电加热切削则是其中一种行之有效的方法。

本文对现有导电加热切削技术做出了一些研究，提出了通电加热辅助车削的方法，意在探寻这种方法的可行性和效果。通电加热辅助车削是把低压大电流通入到由电源、加热电极和工件材料构成的回路中，利用电流流经电极—工件间接触电阻时产生的热量，使工件迅速升温从而软化，再进入车削，从而达到提高加工效率，降低切削力，提高刀具耐用度的目的；运用了一种基于通电加热的高温硬度测量方法测量试验材料的高温硬度，探寻了其高温硬度变化规律和合适的软化温度；利用了 ANSYS 有限元软件对通电加热辅助车削过程进行模拟仿真，验证了该方法能够在加工过程中使工件的加热温度保持在软化温度并不影响其内部金相组织；搭建了通电加热辅助车削的试验平台，包括通电加热系统、基于虚拟仪器的加工过程监测系统；采集并分析处理了加工过程中产生的振动信号，以此来评价通电加热辅助车削的加工效果，并优化切削参数及通电加热参数。

以淬火模具钢 Cr12(常温硬度 59HRC)和 304 不锈钢(常温硬度 55HRA)作为切削试验材料，运用单因素试验法进行通电加热辅助车削和传统干车削的对比试验。试验中，详细记录各个参数下刀具的磨损状况；试验后，用提升小波变换处理采集到的振动信号。通过对比，发现通电加热辅助车削淬火模具钢 Cr12 比传统干车削振动幅值降低了 2~10 倍、刀具寿命提高了 6 倍；通电加热辅助车削 304 不锈钢比传统干车削振动幅值降低了 2~8 倍、刀具寿命提高了 9 倍；加工过程都比较平稳，刀具寿命都得到了提高。从而证明了这种方法是切实有效的。

另外还提出了通电加热车削发展的新思路，即电火花和车削的复合加工方法。这种方法是指在交流电源、电极和工件形成通电回路中，用微型振动电机带动电极在工件表面不停的振动，造成回路不停的通断，从而产生电火花。利用电火花的高温蚀除一部分材料后，再进入车削，从而达到降低切削力，辅助车削的

目的；搭建了相应的试验平台；运用了上述基于虚拟仪器的加工过程监测系统，对淬火模具钢 Cr12 的车削进行了初步研究，并分析了试验结果。证明这种方法在原理上是可行的，对加工有一定的好处。

**关键词：**通电加热辅助车削 振动信号 提升小波变换 电火花车削

厦门大学博硕士论文摘要库

## Abstract

Recently, lots of high temperature resistance, high strength and high hardness materials has appeared in machining industries. These materials have some problems in the process of machining because of these characteristics, such as high cutting force, serious tool weal and low surface quality. If we use traditional tool or machining methods, we may fail and it could not reach industrial request. With the development of times, people have proposed many machining methods. The electric hot machining is one of effective methods in hot machining.

This article has does some researches about electric hot machining and proposed a new electric hot assisted turning method. The purpose is research it feasibility and effect. The electric hot assisted turning make low voltage and large current enter into a loop which constituted by DC power, heating electrode and workpiece. When the current flows through contact resistances which exist between electrode and workpiece. The resistances can produce quantity of heat. The workpiece is heated to high temperature so the workpiece material hardness decreases. Then we start turning, the cutting force and the tool wear will be reduced. The workpieces' hardness at high temperatures has been tested. Then we measure the workpieces' high temperature hardness based on principle of electric heating. After that, we research the high temperature hardness distribution rule and appropriate softening temperature. We also research the electric hot Assisted Turning process through the finite element simulation based on ANSYS. The result proves that the machining process can keep the workpisce's softening temperature and metallographic structure stability. The paper also found a experimental platform for the electric hot assisted turning. It includes electric hot system and machining monitoring system which is based on virtual instrument. We collect and analyze vibration signals in machining process and then optimizing the cutting parameters and the electric heat parameters.

The article take Cr12 hardened die steel (59HRC) and 304 stainless steel (55HRA) as experimental subjects. Then use single factor experiment method into the

contrast test between electric hot assisted cutting and traditional cutting. We record the tool wear conditions in the experiment. And then we analyze the vibration signals after the experiment which based on lift wavelet transformation. The results show that the vibration amplitude of electric hot assisted turning is 2 to 10 times low than the traditional turning of Cr12 hardened die steel. for another, the tool life is 6 times than the traditional turning. The vibration amplitude of electric hot assisted turning is 2 to 8 times low than the traditional turning of 304 stainless steel, and the tool life is 9 times than the traditional turning. In conclusion, the electric hot assisted cutting is an effective method.

Beside, the article also proposes a new method about electric hot assisted cutting. That is electric spark turning. This method constitutes AC power, electrode and workpiece as a loop, a vibration motor is installed on one of electrode. When the loop is connected, we start the motor; the motor will vibrate the electrode at the same time. The electric spark is appeared as the loop connects or breaks. The paper founds a corresponding experimental platform, makes a experiment on Cr12 hardened die steel. The result shows that this method is feasible in theory. It is good for machining.

**Keywords:** Electric hot assisted turning; Vibration Signal; lift Wavelet Transform; Electric spark turning.

## 目 录

<b>第一章 绪论 .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 课题的研究背景及意义 .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 加热切削的发展及研究现状 .....</b>	<b>3</b>
1.2.1 早期加热切削的发展.....	3
1.2.2 导电加热切削的发展及研究现状.....	4
1.2.3 等离子弧加热切削的发展及研究现状.....	5
1.2.4 激光加热切削的发展及研究现状.....	5
1.2.5 国内加热切削的发展及研究现状.....	6
1.2.6 几种加热切削技术的特点.....	7
<b>1.3 本文的主要研究内容和创新点 .....</b>	<b>7</b>
1.3.1 本文的主要研究内容.....	7
1.3.2 本文的创新点.....	8
<b>1.4 小结 .....</b>	<b>9</b>
<b>第二章 通电加热辅助车削的原理 .....</b>	<b>11</b>
<b>2.1 现有导电加热车削的原理 .....</b>	<b>11</b>
<b>2.2 本文通电加热辅助车削的原理 .....</b>	<b>12</b>
<b>2.3 本文通电加热辅助车削的优势 .....</b>	<b>13</b>
<b>2.4 通电加热辅助车削的加热模型 .....</b>	<b>14</b>
2.4.1 加热模型.....	14
2.4.2 加热电阻分析.....	15
<b>2.5 小结 .....</b>	<b>18</b>
<b>第三章 基于通电加热的高温硬度测量方法 .....</b>	<b>19</b>
<b>3.1 高温硬度测量的背景及研究现状 .....</b>	<b>19</b>
<b>3.2 基于通电加热的高温硬度测量方法 .....</b>	<b>20</b>
3.2.1 基本原理.....	20
3.2.2 试验器材.....	21

3.3 高温硬度测量方法的试验验证及分析 .....	22
3.4 小结 .....	25
<b>第四章 通电加热辅助车削的有限元模拟仿真 .....</b>	<b>27</b>
4.1 模拟仿真思路 .....	27
4.2 基于 ANSYS 的温度场仿真流程 .....	29
4.3 基于 ANSYS 的温度场仿真的结果和分析 .....	31
4.4 小结 .....	38
<b>第五章 通电加热辅助车削的试验装置和试验参数 .....</b>	<b>39</b>
5.1 试验思路及目的 .....	39
5.2 工件材料的选择 .....	39
5.3 通电加热辅助车削试验平台 .....	40
5.3.1 通电加热车削试验装置总装 .....	40
5.3.2 通电加热辅助车削试验机床 .....	41
5.3.3 加热电源的选择 .....	42
5.3.4 通电加热辅助车削的试验刀具 .....	43
5.3.5 加热电极 .....	45
5.3.6 大电流导线 .....	45
5.3.7 通电加热辅助车削的辅助夹具 .....	45
5.3.8 温度测量装置 .....	46
5.4 信号采集软硬件系统 .....	47
5.4.1 信号采集系统框架结构 .....	47
5.4.2 振动传感器 .....	48
5.4.3 数据采集卡 .....	49
5.4.4 信号采集系统软件平台的建立 .....	50
5.5 试验方案的设置 .....	52
5.5.1 车削淬火模具钢 Cr12 的试验方案的设置 .....	52
5.5.2 车削 304 不锈钢的试验方案的设置 .....	53
5.6 小结 .....	54
<b>第六章 试验结果及信号处理分析 .....</b>	<b>55</b>

<b>6.1 信号处理方法的选择 .....</b>	<b>55</b>
<b>6.2 信号的提升小波变换 .....</b>	<b>57</b>
6.2.1 小波变换简介.....	57
6.2.2 提升小波变换简介.....	58
6.2.3 提升小波变换小波基函数的选择.....	59
6.2.4 提升小波分解级数的选择.....	63
<b>6.3 信号的提升小波变换处理与分析 .....</b>	<b>66</b>
6.3.1 淬火模具钢 Cr12 车削信号的提升小波变换处理与分析.....	67
6.3.2 304 不锈钢车削信号的提升小波变换处理与分析.....	70
<b>6.4 刀具磨损状况分析 .....</b>	<b>73</b>
6.4.1 淬火模具钢 Cr12 刀具磨损状况分析.....	73
6.4.2 304 不锈钢刀具磨损状况分析.....	74
<b>6.5 小结 .....</b>	<b>75</b>
<b>第七章 通电加热辅助车削发展的新思路—电火花车削.....</b>	<b>77</b>
<b>7.1 电火花车削加工方法的思路 .....</b>	<b>77</b>
7.1.1 传统电火花加工及其发展趋势.....	77
7.1.2 电火花车削加工方法的思路.....	78
<b>7.2 电火花车削加工方法的原理 .....</b>	<b>79</b>
<b>7.3 电火花车削加工试验平台 .....</b>	<b>80</b>
7.3.1 电火花车削试验装置总装.....	80
7.3.2 工件材料和刀具的选择.....	81
7.3.3 电源的选择.....	82
7.3.4 保护电阻的选择.....	83
7.3.5 振动电机的选择.....	83
<b>7.4 电火花车削加工试验方案的设置 .....</b>	<b>84</b>
<b>7.5 电火花车削加工试验结果信号处理与分析 .....</b>	<b>85</b>
<b>7.5 小结 .....</b>	<b>89</b>
<b>第八章 总结与展望 .....</b>	<b>91</b>
<b>8.1 总结 .....</b>	<b>91</b>

8.2 展望 .....	92
参考文献 .....	95
攻读硕士学位期间取得的科研成果 .....	101
致 谢.....	103

厦门大学博硕士论文摘要库

## Table of Content

<b>Chapter 1 Introduction.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Research Background and Significance.....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Development and Research Status of Hot Machining .....</b>	<b>3</b>
1.2.1 Development of Early Hot Machining.....	3
1.2.2 Development and Research Status of Electric Hot Machining.....	4
1.2.3 Development and Research Status of Plasma Arc Assisted Hot Machining ...	5
1.2.4 Development and Research Status of Laser Assisted Machining .....	5
1.2.5 Development and Research Status of domestic Hot Machining.....	6
1.2.6 Feature of Several Hot Machining .....	7
<b>1.3 Research Contents and Innovation .....</b>	<b>7</b>
1.3.1 Research Contents.....	7
1.3.2 Innovation .....	8
<b>1.4 Brief Summary .....</b>	<b>9</b>
<b>Chapter 2 Principle of Electric Hot Turning.....</b>	<b>11</b>
<b>2.1 Principle of Existing Electric Hot Turning.....</b>	<b>11</b>
<b>2.2 Principle of Article's Electric Hot Assisted Turning .....</b>	<b>12</b>
<b>2.3 Advantages of Article's Electric Hot Assisted Machining .....</b>	<b>13</b>
<b>2.4 Heating Model of Electric Hot Assisted Turning.....</b>	<b>14</b>
2.4.1 Heating Model .....	14
2.4.2 Analyst of Heating Resistor .....	15
<b>2.5 Brief Summary .....</b>	<b>18</b>
<b>Chapter 3 High Temperature Hardness Measurement Based on Electric Heating.....</b>	<b>19</b>
<b>3.1 Background and Research status of High Temperature Hardness Measurement .....</b>	<b>19</b>
<b>3.2 High Temperature Hardness Measurement Method Based on Electric</b>	

<b>Heating .....</b>	<b>20</b>
3.2.1 Principle .....	20
3.2.2 Experimental Equipment .....	21
<b>3.3 High Temperature Hardness Measurement Experiment and Analysis and Verification.....</b>	<b>22</b>
<b>3.4 Brief Summary .....</b>	<b>25</b>

## **Chapter 4 Finite Element Simulation of Electric Hot Assisted Turning.....27**

<b>4.1 Simulation Thought .....</b>	<b>27</b>
<b>4.2 Temperature Field Simulation Based on ANSYS.....</b>	<b>29</b>
<b>4.3 Result and Analysis of Temperature Field Simulation Based on ANSYS.....</b>	<b>31</b>
<b>4.4 Brief Summary .....</b>	<b>38</b>

## **Chapter 5 Experimental Equipment and Parameter of Electric Hot Assisted Turning.....19**

<b>5.1 Experimental Thought and Objective.....</b>	<b>39</b>
<b>5.2 The selection of Workpiece Material.....</b>	<b>39</b>
<b>5.3 Experimental Platform of Electric Hot Assisted Turning .....</b>	<b>40</b>
5.3.1 Experimental Equipment Assembly.....	40
5.3.2 Experimental Lathes .....	41
5.3.3 Heating Electric Power .....	42
5.3.4 Machining Tool .....	43
5.3.5 Heating Electrode.....	45
5.3.6 Large Current Wire .....	45
5.3.7 Assistant Fixture.....	45
5.3.8 Temperature Measuring Equipment .....	46
<b>5.4 Signal Acquisition System .....</b>	<b>47</b>
5.4.1 Frame structure of Signal Acquisition System.....	47
5.4.2 Vibrating Sensor.....	48

Degree papers are in the “[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)”.

Fulltexts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to [etd@xmu.edu.cn](mailto:etd@xmu.edu.cn) for delivery details.