

学校编码: 10384  
学 号: 25520131152274

分类号\_\_\_\_密级\_\_\_\_  
UDC\_\_\_\_

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

## 21 世纪海上丝绸之路的安全挑战研究

A Study on the Security Challenges of 21st-Century

Maritime Silk Road

张 建 康

指导教师姓名: 李一平教授

专 业 名 称: 国际关系

论文提交日期: 2016 年 月

论文答辩时间: 2016 年 月

学位授予日期: 2016 年 月

答辩委员会主席: \_\_\_\_\_

评 阅 人: \_\_\_\_\_

2016 年 月

# 厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为( )课题(组)的研究成果,获得( )课题(组)经费或实验室的资助,在( )实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

# 厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，  
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

## 摘 要

“海上丝绸之路”是古代中国与沿线国家开展贸易和文化交往的海上通道，推进了世界文明的繁荣发展，是联系沿线国家的桥梁。2013年10月3日，习近平主席访问印尼期间，提出愿与东盟国家加强海洋合作，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设“21世纪海上丝绸之路”（以下简称“新海丝”）的重大倡议，引起了国内外的关注。中国旨在借用古代“丝绸之路”这一历史符号，秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的理念，全方位推进务实合作，加强沿线国家之间的互联互通，主动发展与沿线国家的经济合作伙伴关系和人文交流，从而打造共同政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体<sup>①</sup>。

新海丝以海上突破统领东稳、西进、南下、外拓，沟通周边地缘板块，构建起中国周边战略的架构；以陆海统筹、实现海上突破的战略规划确立了我国地缘战略的主要方向，有利于营造安全稳定的周边环境，打造战略依托，拓展战略空间。但新海丝覆盖区域范围大，敏感地区多，域外大国在沿线保持着战略存在和全面影响，不同文明共存，政治力量汇聚，战略利益交织，争端海域错综复杂。沿线国家众多，社会制度、发展水平、宗教文化习俗千差万别。许多国家民主不稳、族群冲突、社会动荡、安全形势恶化，加上新海丝安全保障能力不足，安全机制建设滞后，使得新海丝的安全面临着诸多现实和潜在的威胁。本文运用文献分析法、比较研究法、个案研究法、实证分析法对新海丝的安全挑战进行梳理、分析、论证，并尝试提出一些应对措施。本文认为大国地缘战略竞争，尤其是美印的认知及政策、沿线固有的安全问题和矛盾、非传统安全威胁是新海丝面临的主要安全挑战。这些安全挑战具有形式复杂多样，各种因素相互关联，造成的影响面广，威胁大，治理难度大等特点。

新海丝沿线的安全挑战总体处于可控范围之内，大国战略博弈“斗而不破”，爆发海上战争的风险较低，但地区安全问题较为严重，而非传统安全问题则形成直接威胁。为了应对这些挑战，保障新海丝的安全，应通过加强战略沟通，保持战略对话，增进战略互信；尊重利益关切，实现互利共赢；管控分歧，强化合作

<sup>①</sup> 引自中国国务院门户网站：[www.gov.cn/zhengce/2015-03-24-content\\_2837912.htm](http://www.gov.cn/zhengce/2015-03-24-content_2837912.htm)

来稳定大国关系。同时加强自身安全保障能力建设,打造支点国家,串起新海丝。最后,有所作为维护地区安全,妥善处理领土海洋纠纷,利用多边安全机制,共同应对海盗袭击、恐怖主义、自然灾害、环境污染、跨国犯罪等非传统安全威胁,探索建立覆盖整个新海丝地区的安全对话平台和安全保障机制,保障海上丝绸之路的安全。

**关键词:**21 世纪海上丝绸之路; 安全挑战; 非传统安全

厦门大学博硕士论文摘要库

## Abstract

As the maritime route of trade and cultural exchanges ,Maritime Silk Road promoted the progress of human civilization,and contributed greatly to the prosperity and development of the countries along the Maritime Silk Road.When Chinese President Xi Jinping visited Indonesia in October 3 of 2013, he raised the initiative of jointly building the the 21st-Century Maritime Silk Road , which have attracted close attention from all over the world.China aims to make use of the historic symbol of the Silk Road, and advocates peace and cooperation, openness and inclusiveness, mutual learning and mutual benefit.It promotes practical cooperation in all fields, promote the connectivity of Asian , enhance economic cooperation and cultural exchanges among the relevant countries, works to build a community of shared interests,destiny and responsibility featuring mutual political trust, economic integration and cultural inclusiveness.

The projects of 21st-Century Maritime Silk Road will not only contribute to China's grand strategy of reform and opening,but also promote China's neighboring diplomacy.What's more ,it will help to increase China's influence in the word .The 21st-Century Maritime Silk Road provide enormous opportunities while it also faces a lot of security challenges.In order to ensure its smooth implementation,it has important practical significance to study the security challenges.

This thesis explores the dual security challenges faced by the 21st-Century Maritime Silk Road Initiative through carding ,analyzing and demonstrating in detail by using literature study method,case study method,comparative method,empirical research method , and try to put forward some countermeasures.The challenges includes such the game between great power,especially the the cognition and policy of the United States and India on the 21st-Century Maritime Silk Road Initiative,the security issue along the the Maritime Silk Road,such as the territorial and island dispute,the dispute between the countries and internal risks of countries along the Maritime Silk Road as well as non-traditional threads such as terrorism,

piracy,environment pollution,natural disasters and transnational organized crimes.The security challenges are complex and diverse in its manifestations,the factors are interrelated each other.What's more,it has the characteristics of the large acreage and great harm.In contrast,the security capacity of the 21st-Century Maritime Silk Road is poor.

China should enhance strategic communication and promote mutual trust, respect each other's interests and concerns,achieve mutual benefit and win-win results,control disparities strengthen cooperation,strengthen the non-traditional security cooperation with great power.At the same time ,China need to develop its own strength while working hard to appropriately handle and resolve the territorial and island dispute with the neighboring countries through dialogue and negotiation.And China can establish its strategic pivots along the 21st-Century Maritime Silk Road to improve its ability to ensure its navigation safety.Finally,China can establish a multilateral security system to cope with non-traditional security threats.

**Key Words:** the 21st-Century Maritime Silk Road; Security challenges; non-traditional security

# 目 录

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 绪 论.....                         | 1  |
| 一、研究背景和意义.....                   | 1  |
| 二、国内外研究现状.....                   | 2  |
| 三、研究方法及框架.....                   | 7  |
| 第一章 21 世纪海上丝绸之路的内涵及战略意义.....     | 10 |
| 第一节 21 世纪海上丝绸之路的内涵.....          | 10 |
| 第二节 21 世纪海上丝绸之路的空间范围.....        | 12 |
| 第三节 21 世纪海上丝绸之路的战略意义.....        | 17 |
| 第二章 主要大国对 21 世纪海上丝绸之路的认知与战略..... | 21 |
| 第一节 美国对 21 世纪海上丝绸之路的认知与战略.....   | 21 |
| 第二节 印度对 21 世纪海上丝绸之路的认知与战略.....   | 32 |
| 第三章 21 世纪海上丝绸之路沿线地区安全问题.....     | 43 |
| 第一节 21 世纪海上丝绸之路沿线的领土海洋争端.....    | 43 |
| 第二节 21 世纪海上丝绸之路沿线国家之间的矛盾和冲突..... | 50 |
| 第三节 21 世纪海上丝绸之路沿线国家内部风险.....     | 53 |
| 第四章 21 世纪海上丝绸之路沿线的非传统安全威胁.....   | 59 |
| 第一节 21 世纪海上丝绸之路沿线的海盗.....        | 59 |
| 第二节 21 世纪海上丝绸之路沿线的恐怖主义.....      | 62 |
| 第三节 21 世纪海上丝绸之路沿线的自然灾害.....      | 65 |
| 第四节 21 世纪海上丝绸之路沿线的其他非传统安全威胁..... | 67 |
| 结 论.....                         | 69 |
| 参考文献.....                        | 78 |
| 致 谢.....                         | 83 |



## Contents

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Introduction.....</b>  | <b>1</b>  |
| Section I topics in accordance.....   | 1         |
| Section II the research Status.....   | 2         |
| Section III the frame work and research methods.....                          | 7         |
| <b>Chapter I the implication and strategic significance of the</b>            |           |
| <b>21st-Century Maritime Silk Road.....</b>                                   | <b>10</b> |
| Section I the implication and strategic significance of the 21st-Century      |           |
| Maritime Silk Road.....   | 10        |
| Section II the spatial scope of the 21st-Century Maritime Silk Road           |           |
| .....   | 12        |
| Section III the strategic significance of the 21st-Century Maritime Silk Road | 17        |
| <b>Chapter II the perception and strategy of Great Power on the</b>           |           |
| <b>21st-Century Maritime Silk Road.....</b>                                   | <b>21</b> |
| Section I the perception and strategy of U.S.on the 21st-Century Maritime     |           |
| Silk Road.....  | 21        |
| Section II the perception and strategy of India on the 21st-Century Maritime  |           |
| Silk Road.....  | 33        |
| <b>Chapter III the security issue along the 21st-Century Maritime Silk</b>    |           |
| <b>Road.....</b>  | <b>43</b> |
| Section I the territorial and island dispute along the 21st-Century Maritime  |           |
| Silk Road .....   | 43        |
| Section II the dispute between the countries along the 21st-Century           |           |
| Maritime Silk Road.....   | 50        |
| Section III internal risks of countries along the 21st-Century Maritime Silk  |           |
| Road.....   | 53        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Chapter IV non-traditional threads along the 21st-Century Maritime</b>                  | <b>59</b> |
| Section I the piracy along the 21st-Century Maritime Silk Road.....                        | 59        |
| Section II the terrorism along the 21st-Century Maritime Silk Road<br>.....                | 62        |
| Section III the natural disasters along the 21st-Century Maritime Silk Road                | 65        |
| Section IV other non-traditional threads along the 21st-Century Maritime<br>Silk Road..... | 67        |
| <b>Conclusion.....</b>   | <b>69</b> |
| <b>Reference.....</b>  | <b>78</b> |
| <b>Acknowledgments.....</b>  | <b>83</b> |

## 绪论

### 一、研究背景和意义

“海上丝绸之路”是古代中国与世界进行贸易和文化交往的海上通道，是促进东西方人文交流的桥梁纽带，曾为人类文明进步做出了重要贡献。2013年10月3日，习近平主席在印尼等东南亚国家访问时，提出愿与东盟国家加强海上合作，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设“21世纪海上丝绸之路”的倡议。同年10月9日，李克强总理在文莱出席第16次中国—东盟领导人会议讲话时予以重申，呼吁中国与东盟加强海上合作，共同建设“21世纪海上丝绸之路”。2013年11月12日十八届三中全会通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，强调“推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局”。2014年中央经济工作会议明确提出2015年要重点实施“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略，力争2015年有个良好开局。可见，新海丝建设问题是国家的重点战略。2015年3月28日，国家发展改革委员会、商务部、外交部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》），从时代背景、共建原则、框架思路、合作重点、合作机制等方面阐述了“一带一路”的内涵，提出了共建“一带一路”的方向和任务<sup>①</sup>，标志着该倡议进入了具体实施阶段。

建设“21世纪海上丝绸之路”拥有巨大的机遇，对深化中国的改革开放，推动区域经济协调发展，保障能源安全，应对美国“亚太再平衡”的战略压力，拓展战略空间，建设海洋强国；促进与沿线各国的贸易、文化交流和共同发展都有着极为重要的意义和作用。但新海丝覆盖区域范围大，敏感地区多，域外大国尤其是美国在沿线保持着战略存在和全面影响。美国在海上丝绸之路沿线有着众多的驻军、军事基地和盟友，重要的海上咽喉和战略通道，如马六甲海峡、曼德海峡、红海、苏伊士运河等处于美国海权战略的控制和监控之下。印度立志做有声有色的大国，将印度洋地区视为自己的势力范围，中国在该地区的活动面临着印度的战略疑虑和战略制衡。沿线不同文明共存，政治力量汇聚，战略利益交织，

<sup>①</sup> 国家发展改革委、外交部、商务部（经国务院授权发布）：《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，载《人民日报》，2015年3月29日，第4版。

争端海域错综复杂。沿线国家众多，社会制度、发展水平、宗教文化习俗千差万别。许多国家民主不稳、族群冲突、社会动荡，安全形势恶化，使得海上丝绸之路的安全面临着诸多现实和潜在的威胁。新海丝沿线还面临严重的恐怖主义、海盗袭击、自然灾害、有组织的跨国犯罪等非传统安全问题威胁。

与此同时，中国安全保障能力的不足更突显了这一问题的严重性。中国是陆海兼备型国家，但长期以来重陆地轻海洋，对远洋防卫和海上安全力量的重视和投入不足，导致海上安全保障能力远远落后于陆上防御能力，无法适应海洋强国建设的需求。此外，新海丝的安全机制建设滞后，目前仍没有覆盖整个新海丝地区的安全对话活动，缺少有效的安全保障机制。新海丝与美国的全球战略相比，其根本区别在于中国更侧重于基础设施建设、经济贸易、人文交流，而非谋求军事霸权，这是由国际体系的结构，尤其是地区权力结构以及中国自身的实力决定的。但这也意味着“走出去”的中国企业和公民很多时候缺乏国家直接的强力保护，随着新海丝战略的进行，安全保障上的局限可能构成最紧迫的挑战。为保障其顺利实施，对安全挑战进行梳理、研究、分析，并提出相应对策措对保障新海丝的安全，促进新海丝建设具有重要的现实意义。

## 二、国内外研究现状

### （一）国外研究现状

新海丝的倡议自提出以来，引发了国外学者的极大关注。目前国外大部分学者是将新海丝放在“一带一路”整体框架下进行分析、研究，探讨中国提出该倡议的目的、影响，以及如何应对该倡议。学者在研究时，分别就“一带”和“一路”进行了论述，从中我们可以分拣出专门论述新海丝的部分。相关研究主要集中在在中国提新海丝战略意图，新海丝的影响与前景，以及如何应对新海丝上。

#### 1. 新海丝的战略意图

自美国 2011 年推出“亚太再平衡”战略以来，军事上将更多的军事力量部署在中国周边，经济上重启跨太平洋伙伴关系协定(TPP)的谈判，试图边缘化中国，在海洋争端上持续向中国施压，使中国周边环境不断恶化。因此，在许多国外学者看来，中国推出“一带一路”战略构想是为了应对“亚太再平衡”战略带来的战略压力，拓展战略空间，避免与美国发生正面冲突和碰撞。“海上丝绸之路”是中国筹谋拓展海上战略空间，建设海洋强国，经营周边，构建地区秩序的

大战略。Shannon Tiezzi 认为海上丝绸之路不完全是一种经济策略，具有明显的战略含义，它通过对沿线国家的投资和港口等基础设施的建设来扩大中国的海上影响。<sup>①</sup>还有美国学者认为，新海丝与“丝绸之路经济带”一起是为了抗衡美国的 TPP。在美国推出 TPP 之际，习近平推出的复兴海上丝绸之路倡议平衡了美国的战略。<sup>②</sup>“TPP 谈判试图以经济上的更高标准将中国排挤在外，完成亚太经济整合，中国为了应对美国这一举措，提出“一带一路”，试图打造以自己为核心的经济圈。”<sup>③</sup>印度学者也持类似观点，“海上丝绸之路”的直接刺激因素来自美国，是中国试图摆脱美国的孤立，有效拓展海上空间，以应对“亚太再平衡战略”的重大举措。<sup>④</sup>

还有一些国外学者认为“海上丝绸之路”倡议是中国塑造地区秩序的大战略。认为通过这一战略，中国想要加强与周边国家的互联互通建设，通过推进地区一体化，强化与周边国家的经济联系，提升中国的地区影响力。<sup>⑤</sup>中国在地区一体化程度较低的南亚，西亚等地区推进一体化合作，通过基础设施和贸易接连各国，确立新的交往规则，显示了中国构建地区秩序的大国意图。<sup>⑥</sup>

也有学者主要从经济角度分析了中国新海丝倡议的战略目的，认为这是中国应对国内经济问题，保障能源安全，扩大海外市场，促进经济增长的经济战略。

“一带一路”是中国面临国内经济挑战的情况下提出的，因此具有重要的经济意义。该倡议有助于深化区域经济一体化，发展中国与周边国家的贸易、投资、基础设施建设等经贸关系。<sup>⑦</sup>中国试图利用两个全球项目（“一带一路”）去指导和影响中国的国内改革，以达成改革发展的总目标。<sup>⑧</sup>

## 2. 新海丝的影响与前景

孟加拉国是新海丝的重要国家，与中国有着良好的合作关系，新海丝倡议得到了孟加拉国的积极响应。孟加拉国著名学者马哈茂德·蒂图米尔认为，“海上

<sup>①</sup> Shannon Tiezzi, “The Maritime Silk Road Vs The String of Pearls”, The Dipomat, February 13, 2014.

<sup>②</sup> Yukun Huang, “Courting Asia: China’s :Maritime Silk Route vs America’s Pivot”, The Diplomat, April 25, 2014.

<sup>③</sup> David Cohen, “China Pushes ‘Silk Road’ Regional Trade on Two Fronts, China Brief”, Volume:13, Issue 20, 2013.

<sup>④</sup> Zorawar Daulet Singh, “India Perceptions of China’s Maritime Silk Road Idea.” p136.

<sup>⑤</sup> Zorawar Daulet Singh, “India Perceptions of Chins’s Maritime Silk Road Idea.” p136.

<sup>⑥</sup> Shannon Tiezzi. Chins’ s New Silk Road. The Dipomat, May 9, 2014.

<sup>⑦</sup> Scott Kennedy and David A. Parker, “Building China’s ‘One Beltt, One Road’ ,” April 3, 2015, <http://csis.org/publication/building-chinas-one-belt-one-road>.

<sup>⑧</sup> 国外学者谈“一带一路”，和讯网，2015年4月10日：  
<http://news.hexun.com/2015-04-10/174858810.html>.

丝绸之路不仅促进了中国各民族的融合,加强了中国与沿线地区国家地区之间的政治、经济和文化交流,是东西文化交流的纽带。<sup>①</sup>埃及学者 Mohamed Noman Galal 认为 21 世纪海上丝绸之路建设具有重要意义,它将促进埃及和中国之间的贸易和文化关系,在经济关系和文化方面,中国和阿拉伯国家代表了 21 世纪全球经济的两大支柱,海上丝绸之路建设将把中阿关系推向前所未有的高度。东盟秘书处公共事务主任李键雄认为,中国和东盟是重要的贸易伙伴,相当一部分贸易是通过海路实现,建设海上丝绸之路有助于中国和东盟之间的经贸发展。<sup>②</sup>

美国部分学者认为新海丝构想将对美国在亚太、印度洋地区的影响力产生冲击。也有分析人士指出,“中国实施‘海上丝绸之路’计划面临的机遇与挑战并存,尽管中国拥有雄厚的资金优势,也积累了丰富的基础设施建设经验,但沿线国家差别巨大,一些国家政局复杂多变,再加上有些周边国家的疑虑,印度等关键大国的战略顾忌等,这些都将影响新海丝的建设。”<sup>③</sup>印度学者对新海丝也持不同看法,有的学者认为这将加剧中印之间的海洋竞争,稀释印度的地区影响力,影响印度与周边国家的关系,威胁印度的国家安全。例如印度前外交秘书巴尔认为:“为发展在印度洋地区的贸易,扩展地区影响力,中国在缅甸、孟加拉国、斯里兰卡、马尔代夫加强港口等基础设施的互联互通建设,我们关注到中国对我们形成了包围。”<sup>④</sup>也有学者对“21 世纪海上丝绸之路”持积极客观的看法,认为中印两国具有重要的经贸联系,这是印度经济发展的一次机遇。综合来看,许多发展中国家对新海丝持积极态度,希望搭乘中国经济发展的便车,也有一些国家尤其是与中国有争端的国家则抱有很大的战略疑虑,而美国、印度等大国则更多从战略博弈的角度来理解中国的新海丝,担心中国影响其在印度洋乃至全球的地位。

### 3. 如何应对新海丝倡议

目前,沿线各国对如何应对新海丝倡议持有不同态度。沿线小国多对其持积极开放态度,希望搭乘中国经济的“便车”,促进国内经济的发展。2014 年 9

<sup>①</sup> 外国专家热议 21 世纪海上丝绸之路,新华网,2014 年 8 月 29 日:  
[http://news.xinhuanet.com/world/2014-08/29/c\\_1112284088\\_2.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2014-08/29/c_1112284088_2.htm).

<sup>②</sup> 同上。

<sup>③</sup> 马建英:《美国对中国“一带一路”倡议的认知与反应》,载《世界政治与经济》,2015 年第 10 期,第 104-132 页。

<sup>④</sup> 转引自许娟,卫灵:《印度对 21 世纪“海上丝绸之路”倡议的认知》,载《南亚研究季刊》,2014 年第 3 期,第 1-7 页。

月习近平主席访问马尔代夫、斯里兰卡及印度三个南亚国家，提出共建“海上丝绸之路”的倡议，得到了马尔代夫和斯里兰卡的积极回应。<sup>①</sup>然而作为南亚地区最大国家，在该地区具有重要影响力的印度对“海上丝绸之路”的态度却有几分迟疑。也有部分印度学者主张印度应加强与中国的合作，促进双方在贸易、人文交流等方面的关系。例如印度学者维诺德·赛格尔认为印度是海上丝绸之路和陆路丝绸之路的汇聚地，历史上，中印两国有着多领域的互动和交流。目前，作为世界上两个最大的发展中国家，中印应在“海上丝绸之路”建设方面开展，加强互利互信，实现双赢。<sup>②</sup>沿线大国更多地从战略竞争的角度去看待中国“海上丝绸之路”，认为中国的倡议战略意图不明，背后很可能具有战略含义。而沿线小国则更多地从经济的角度去看待中国的倡议，主张加强与中国的合作。

## （二）国内学者研究现状

自习近平主席提出建设新海丝倡议以来，国内掀起了研究的热潮，相关研究评论大量发表，从各个角度对新海丝进行了研究、探讨。学者的研究主要集中在新时期新海丝的新内涵、战略意义，以及对相关政策建议，但对其风险研究较少。

### 1. 21 世纪海上丝绸之路的内涵

现有文献主要从当前世界经济形势，中国对外开放战略格局，国家经济发展需要，周边外交布局等方面阐释了新海丝的内涵。刘卫东在“一带一路”的整体框架下，从文化内涵、经济内涵、空间内涵分析了新海丝的科学内涵和科学问题。作者认为，新海丝在继承丝绸之路“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的精神，是中国为推动经济全球化发展而提出的区域经济合作新模式，具有多重空间和跨尺度特征，是统筹中国全面对外开放的国家战略。<sup>③</sup>朱翠萍回顾了古代海上丝绸之路的历史，梳理了其路线，分析了海上丝绸之路在人类文明史、东西文化交流史上的重要意义。在此基础上，作者分析了新海丝概念、路线与战略内涵，她认为，新海丝战略是中国与沿海利益相关国突破困境，在利益汇合点

<sup>①</sup> 习近平同印度总理莫迪举行会谈 构建更加紧密的伙伴关系 共同实现和平发展合作发展，新华网，2014年9月18日：

[http://news.xinhuanet.com/ttgg/2014-09/18/c\\_1112539054.htm](http://news.xinhuanet.com/ttgg/2014-09/18/c_1112539054.htm)

<sup>②</sup> 【印度】维诺德·赛格尔：《中印共建 21 世纪海上丝绸之路》，载《东南亚纵横》，2014 年第 10 期，第 16-17 页。

<sup>③</sup> 刘卫东：《“一带一路”战略的科学内涵和科学问题》，《载地理科学进展》，2015 年第 5 期，第 538-544 页。

“共商、共建、共享”的区域经济合作大战略。<sup>①</sup>全毅、汪洁、刘婉婷通过分析中国经济发展的国内国际环境，认为新海丝是传递和平信息，塑造中国地缘政治经济格局，将中国建设成海洋强国的大战略。<sup>②</sup>傅梦孜，楼春豪认为新海丝“要推动建设的是基于海上航行开放自由、海上共同安全和海洋资源共同开发的新秩序，是合作发展的沿海经济带”。<sup>③</sup>陈万灵，何添传认为新海丝是一个“基于中国沿海始发，途径东南亚、南亚、波斯湾、红海岸及印度洋西岸各国的航线，是通过沿海港口及其城市合作机制建立起来的经贸合作网络”，其航线大体分为东南亚航线、南亚及波斯湾航线、红海湾及印度洋西岸三段。同时指出新海丝是促进经济进一步开放，协调东西部区域经济平衡，拓展经济空间和海外市场的重要经济政策<sup>④</sup>。

## 2. 21 世纪海上丝绸之路的战略意义

袁新涛认为 21 世纪海上丝绸之路与丝绸之路经济带一起，为我国全面深化改革开放规划了方向，有利于促进区域合作的深化。他强调“一带一路”是继承古代丝绸之路辉煌的必由之路，同时也是构建中国全方位开放新格局的必然要求，是促进亚欧国家共同繁荣的必然选择。<sup>⑤</sup>张勇从国家发展战略的角度，分析了新海丝的国家发展战略意义，强调了新海丝的文化价值和经济价值。他认为海上丝绸之路是传播中国价值，塑造中国形象的重要途径，有利于提升中国的国际影响力。同时还具有重要的经济价值，能够加快区域经济一体化发展，建立国际政治经济新秩序，提升中国国际影响力<sup>⑥</sup>。傅梦孜，楼春豪认为新海丝的建构将增强中国经济的安全系数，是中国经济持续增长和加强对外联络的保障。其次，新海丝将进一步密切中外经济互动，强化中国与沿线国的经济合作网络。第三，加强中国与沿线国家的经贸、人文联系，促进中国与沿线国家的互利共赢。<sup>⑦</sup>全

<sup>①</sup> 朱翠萍：《21 世纪海上丝绸之路的内涵与风险》，载《印度洋经济体研究》，2015 年第 4 期，第 4-17 页。

<sup>②</sup> 全毅，汪洁，刘婉婷：《21 世纪海上丝绸之路的战略构想与建设方略》，载《中国经贸》，2014 年第 8 期，第 4-15 页。

<sup>③</sup> 傅梦孜，楼春豪：《关于 21 世纪“海上丝绸之路”建设的若干思考》，载《现代国际关系》，2015 年第 3 期，第 1-9 页。

<sup>④</sup> 陈万灵，何添传：《海上丝绸之路的各方博弈及其经贸定位》，载《改革》，2014 年第 3 期，第 74-83 页。

<sup>⑤</sup> 袁新涛：《“一带一路”建设的国家战略分析》，载《理论月刊》，2014 年第 11 期，第 5-9 页。

<sup>⑥</sup> 张勇：《略论 21 世纪海上丝绸之路的国家发展战略意义》，载《中国海洋大学学报》，2014 年第 5 期，第 13-18 页。

<sup>⑦</sup> 傅梦孜，楼春豪：《关于 21 世纪“海上丝绸之路”建设的若干思考》，载《现代国际关系》，2015 年第 3 期，第 1-9 页。



Degree papers are in the “[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)”.

Fulltexts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to [etd@xmu.edu.cn](mailto:etd@xmu.edu.cn) for delivery details.