

学校编码: 10384

分类号 \_\_\_\_\_ 密级 \_\_\_\_\_

学号: 25220131151793

UDC \_\_\_\_\_

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

厦 门 火 车 站 候 车 空 间 调 查 及  
使 用 后 评 价 研 究

Research on Investigation and Post-Occupancy Evaluation  
of the Waiting Space in Xiamen Railway Station

张春燕

指导教师姓名: 罗林 教授

专 业 名 称: 建筑学

论文提交日期: 2016 年 04 月

论文答辩时间: 2016 年 05 月

学位授予日期: 2016 年 06 月

答辩委员会主席: \_\_\_\_\_

评 阅 人: \_\_\_\_\_

2016 年 05 月

## 厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下，独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果，均在文中以适当方式明确标明，并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范（试行）》。

另外，该学位论文为（ ）课题（组）的研究成果，获得（ ）课题（组）经费或实验室的资助，在（ ）实验室完成。（请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称，未有此项声明内容的，可以不作特别声明。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

## 厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

（        ）1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，于年月日解密，解密后适用上述授权。

（        ）2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

厦门大学博硕士学位论文摘要库

## 摘要

随着陆上交通方式飞速发展,高铁、动车逐渐成为人们出行的主要交通工具,大量老火车站因功能、空间的不足遭到废弃,对老火车站的改扩建进入一个全新的阶段。候车空间作为火车站公共空间中与乘客联系最紧密的一环,也将面临火车站功能、空间更新和人们出行理念变革所带来的一系列新问题。

本文以厦门站<sup>①</sup>候车空间为研究对象,在相关理论研究的基础上,对厦门站候车空间展开实地调研。基于调研结果对其进行使用后评价研究,从中总结厦门站候车空间存在的问题,并提出优化策略。希望通过此次研究对候车空间的设计和使用后评价理论的完善做出一定贡献。

本论文研究的内容主要分为三部分:

第一部分:引出研究课题

第一章绪论部分包括选题缘起、研究意义、研究现状、研究方法和整体框架等,集中探讨了本文选题具有的深入研究价值。通过对使用后评价理论的研究,探讨了使用后评价的影响因素和评价方法,为厦门站候车空间的使用后评价奠定理论基础,也为之后的实践工作提供评价方法。

第二部分:实地调研、评价,提出问题并分析问题

第二章在文献研究和资料查阅的基础上,梳理厦门站候车空间的改扩建概况,通过实地调研总结厦门站候车空间存在的问题。第三章利用满意度综合评价和使用方式评价相结合的方法,对厦门站候车空间进行使用后评价研究,从使用后评价的角度提出问题、分析问题。

第三部分:解决问题,总结归纳

第四章总结厦门站候车空间在各个层面存在的问题,通过对其他优秀候车空间案例分析研究,提取出可借鉴的因素和手法,总结出优化策略、做出概念性优化设计。

**关键词:** 厦门火车站 候车空间 使用后评价

---

<sup>①</sup>为使本文在表达上更简洁,文中提到的厦门站一律指厦门火车站

厦门大学博硕士学位论文摘要库



## Abstract

With the rapid development of means of land transportation, high speed rail has gradually become the main means of transport for people to travel, due to lack of function and space, a lot of old railway station abandoned, the old train station expansion into a new stage. Waiting space, as the most closely linked with passengers in the railway station public space, will also face a series of new problems brought by the function of the railway station, the renewal of the space and the change of the concept of people's travel.

In this paper, taking the XiaMen Station<sup>①</sup> waiting space as the research object, on the basis of relevant theoretical research, the paper makes a field investigation on the waiting space of XiaMen Station, and studies the evaluation of the use of the. Screening of a large number of data are summarized from Xiamen station waiting space existing problems, and puts forward optimization strategy, hope through after the study of waiting space design and use of evaluation theory to improve and make some theoretical and practical contributions.

The content of this thesis is divided into three parts.

The first part: the research topic

The first chapter is the introduction, including the origin of the topic, research significance, research status, research methods and the overall framework, focusing on the study of the feasibility of this paper. Through on the use of evaluation theory of in-depth study, explore the use of post evaluation of the influence factors and the specific evaluation methods, for the following Xiamen station waiting space evaluation laid the foundation of the theory, for work in practice, and provide the evaluation method.

---

<sup>①</sup> In order to make the paper more concise, the article mentioned in the XiaMen Railway Station will be referred to the XiaMen Railway Station

The second part: on the spot investigation and evaluation, put forward the problem and analyze the problem.

The second chapter on the basis of literature research and data access, this paper summarizes the status of the expansion of the XiaMen Station waiting space and summarizes the problems in the XiaMen Station waiting space through field research. In the third chapter, using the method of comprehensive evaluation and evaluation of satisfaction, the paper makes a scientific evaluation on the waiting space of XiaMen Railway Station, and puts forward the problems and analysis problems from the perspective of post evaluation.

The third part: solve the problem and sum up

The fourth chapter summarizes Xiamen railway station waiting room at all levels and through the analysis of other outstanding waiting space case, the extract can be used as reference for the factors and means, summarize and optimize the strategy and conceptual optimization design.

**Key words:** XiaMen Railway Station; Waiting Space; Post-Occupancy Evaluation

# 目录

<b>第一章 绪论</b> .....	<b>1</b>
<b>1.1 选题缘起、研究内容和意义</b> .....	<b>1</b>
1.1.1 选题缘起.....	1
1.1.2 研究内容.....	2
1.1.2 研究意义.....	2
<b>1.2 相关课题研究现状</b> .....	<b>3</b>
1.2.1 国外相关课题研究现状.....	3
1.2.2 国内相关课题研究现状.....	4
<b>1.3 使用后评价理论研究</b> .....	<b>6</b>
1.3.1 使用后评价概念.....	6
1.3.2 国内外使用后评价研究发展概况.....	6
1.3.3 使用后评价的影响因素.....	7
1.3.4 使用后评价分类及具体方法.....	9
<b>1.4 研究方法和论文框架</b> .....	<b>12</b>
1.4.1 研究方法.....	12
1.4.2 总体框架.....	13
<b>第二章 厦门站候车空间调查研究</b> .....	<b>14</b>
<b>2.1 候车空间研究</b> .....	<b>14</b>
2.1.1 候车空间概念.....	14
2.1.2 候车空间的发展历程.....	14
2.1.3 候车空间功能组成.....	16
2.1.4 候车空间的设计要素.....	20
<b>2.2 厦门站候车空间改扩建概况</b> .....	<b>26</b>
<b>2.3 厦门站候车空间调查研究</b> .....	<b>29</b>

2.3.1 空间环境.....	29
2.3.2 建筑细部.....	31
2.3.3 流线组织.....	32
2.3.4 功能布局.....	33
2.3.5 其他配套设施.....	36
2.3.6 物理环境.....	37
<b>2.4 厦门站候车空间调查问题总结 .....</b>	<b>39</b>
2.4.1 老厦门站候车空间存在问题.....	39
2.4.2 厦门站候车空间存在的新问题.....	42
2.4.3 厦门站候车空间对老厦门站候车空间问题的解决.....	43
<b>2.5 本章小结 .....</b>	<b>44</b>
<b>第三章 厦门站候车空间使用后评价研究 .....</b>	<b>45</b>
<b>3.1 厦门站候车空间使用后评价 .....</b>	<b>45</b>
3.1.1 评价方法模式选择.....	45
3.1.2 厦门站候车空间使用后评价研究.....	45
3.1.3 厦门站候车空间使用后评价预研究.....	46
<b>3.2 厦门站候车空间满意度综合评价方法模型 .....</b>	<b>47</b>
3.2.1 评价指标体系的构建.....	48
3.2.2 一级指标权重的确定.....	50
3.2.3 判断矩阵一致性检验.....	55
3.2.4 二级指标权重的确定.....	56
3.2.5 小结.....	59
<b>3.3 定量分析——厦门站候车空间满意度综合评价 .....</b>	<b>60</b>
3.3.1 问卷基本信息统计.....	60
3.3.2 问卷数据统计分析和自由访谈.....	61
3.3.3 厦门站候车空间满意度评价.....	66
3.3.4 满意度评价总结.....	68
<b>3.4 定性分析——厦门站候车空间使用方式评价 .....</b>	<b>69</b>

3.4.1 照片间隔取样实验.....	69
3.4.2 行为地图分析.....	72
3.4.3 使用方式评价总结.....	76
3.5 厦门站候车空间使用后评价结论归纳 .....	77
3.6 本章小结 .....	79
<b>第四章 厦门站候车空间问题总结及优化策略 .....</b>	<b>80</b>
<b>4.1 厦门站候车空间问题总结 .....</b>	<b>80</b>
4.1.1 空间环境层面.....	80
4.1.2 功能布局层面.....	82
4.1.3 建筑细部层面.....	83
<b>4.2 厦门站候车空间优化策略 .....</b>	<b>83</b>
4.2.1 空间环境层面的优化策略.....	83
4.2.2 功能布局层面的优化策略.....	86
4.2.3 建筑细部层面的优化策略.....	89
4.2.4 概念性优化设计.....	89
4.3 本章小结 .....	95
<b>第五章 结语 .....</b>	<b>96</b>
<b>参考文献 .....</b>	<b>101</b>
<b>附录一 .....</b>	<b>105</b>
<b>附录二 .....</b>	<b>107</b>
<b>附录三 .....</b>	<b>109</b>
<b>致谢.....</b>	<b>110</b>

厦门大学博硕士学位论文摘要库

# Contents

<b>Chapter 1 Introduction.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 the Origin of the Topic, Research Content and Significance .....</b>	<b>1</b>
1.1.1 topic origin.....	1
1.1.2 the content of research .....	2
1.1.2 the significance of research.....	2
<b>1.2 Research Status of Related Subjects .....</b>	<b>3</b>
1.2.1 Research status abroad.....	3
1.2.2 Research status at home .....	4
<b>1.3 the Theory of Post-Occupancy Evaluation .....</b>	<b>6</b>
1.3.1 concept of POE .....	6
1.3.2 the research development situation of POE .....	6
1.3.3 the influencing factors of POE.....	7
1.3.4 the classification and method of POE.....	9
<b>1.4 Research Methods and Thesis Framework .....</b>	<b>12</b>
1.4.1 Research Method .....	12
1.4.2 Thesis Frame .....	13
<b>Chapter 2 Investigation on the waiting space of XiaMen Station ....</b>	<b>14</b>
<b>2.1 Waiting Space Research .....</b>	<b>14</b>
2.1.1 the concept of waiting space .....	14
2.1.2 the development process of waiting space .....	14
2.1.3 the composed function of waiting space.....	16
2.1.4 the design elements of waiting space.....	20

厦门大学博硕士学位论文摘要库



Degree papers are in the “[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)”.

Fulltexts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to [etd@xmu.edu.cn](mailto:etd@xmu.edu.cn) for delivery details.