

学校编码: 10384
学号: 13920131150302

分类号_____密级_____
UDC_____

厦 门 大 学

硕士学位论文

大都市区同城化建设中的社会管理一体化研究
—基于厦漳泉的实证分析

The Integration of Social Management in the Construction
of Metropolitan Area: Based on the Empirical Analysis of
Xiamen-Zhangzhou-Quanzhou Area

刘长青

指导教师姓名: 黄新华 教授

专业名称: 行政管理

论文提交日期: 2016年4月

论文答辩时间: 2016年 月

学位授予日期: 2016年 月

答辩委员会主席: _____

评阅人: _____

2016年 月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下，独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果，均在文中以适当方式明确标明，并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范（试行）》。

另外，该学位论文为（ ）课题（组）的研究成果，获得（ ）课题（组）经费或实验室的资助，在（ ）实验室完成。（请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称，未有此项声明内容的，可以不作特别声明。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

() 1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

() 2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

摘要

大都市区同城化建设是促进我国区域经济社会协调发展,提升区域整体竞争力的重要举措。提升大都市区竞争力的手段不仅包括经济一体化建设,也包括社会管理与社会发展的一体化建设。厦漳泉大都市区自2011年开始大规模的同城化建设以来,在社会管理一体化建设上进行了多种尝试和探索。厦漳泉大都市区社会管理一体化建设有利于扩展同城化建设的核心领域、治理厦漳泉区域公共事务、促进厦漳泉大都市区经济社会协调发展、整合厦漳泉大都市区社会管理资源和实现厦漳泉大都市区社会治理的现代化。从实践进展来看,厦漳泉大都市区社会管理的一体化建立了党政联席会议制、规划方案合作制和项目制等建设机制,在公共基础设施、公共服务供给和区域社会公共事务领域开启了社会管理同城化建设,取得了一定成效,但也存在着建设内容不广、建设深度不够,建设缺乏整体规划等问题。厦漳泉大都市区社会管理一体化建设有其内在约束,在政府间行政关系中面临行政区划的制度障碍、在政府间激励机制中面临着分工负责的体制束缚、在政府间利益平衡中面临着利益博弈的行动困境、在政府与社会的合作中面临社会组织、公民等社会力量参与不足的问题。

推动厦漳泉大都市区社会管理的一体化建设,需要采取一系列优化策略。首先,要从社会管理走向社会治理,建立大都市区府际合作与多元共治机制,以府际合作为主导,以多元共治为方向;其次,要从分散化管理走向整体化治理,统筹区域社会公共事务安排,建立大都市区社会管理的整体化治理机制。以内部一体化推动大都市区社会管理一体化;第三,从封闭管理走向协同治理,协调社会管理各方行动;第四,要从运动管理走向常态化治理,健全利益协调与信息共享,搭建信息共享平台,注重日常工作的对接,建立大都市区社会管理的扁平化治理机制;最后,要从行政区行政走向区域治理,发挥省级政府的统筹作用,注重社会管理一体化的顶层设计。

关键词: 大都市区; 同城化建设; 社会管理一体化; 厦漳泉

ABSTRACT

In our country, the integration of metropolitan area is a significant method to promote coordinated development of regional economy and society, to promote the competitiveness of the whole region. The ways to improve the competitiveness of metropolitan area contains construction of economical integration, but the integration of social management and social development also included. Since the massive construction of the metropolitan area of Xia-Zhang-Quan started in 2011, the many attempts and explorations have been applied to the integration of social management. There are many advantages in the integration of social management in the metropolitan area of Xia-Zhang-Quan, which includes expanding the construction field of integration, Governing regional public affairs in the metropolitan area of Xia-Zhang-Quan, promoting coordinated development economy and society, integrating social management resources and achieving the modernization of social governance. The integration of social management in the metropolitan area of Xia-Zhang-Quan have built up some mechanism, which includes Party-government Meeting, Planning Program Cooperation and Project Scheme. The integration of social management varies from cooperation of public infrastructure, public service supply to social public affairs, which have obtained some initial success, but the fact that the content and level of the construction is limited, and the overall designing is deficient. There exist some inherent restrictions that affecting the integration of social management in Xia-Zhang-Quan. In the administrative relation between governments, the restriction is Administrative Districts. In the incentive mechanism between governments, the restriction is the division of responsibility. In the balance of interest between governments, the restriction is the action dilemma of interest game. In the cooperation between governments and society, the restriction is the insufficient participation of social

actors, such as the social organization and citizens.

Several strategies should be taken to promote the integration of social management in the metropolitan area of Xia-Zhang-Quan. Firstly, from social management to social governance: building intergovernmental cooperation and multi-governance mechanism. Intergovernmental cooperation should play a dominant role in the integration. The ultimate goal is to realize multi-governance in social management. Secondly, from decentralized management to integrated governance: making comprehensive arrangement of regional social affairs. Constructing internal integration to promote the integration of social management in metropolitan area. Mechanism of integrated governance should be built in the metropolitan area of Xia-Zhang-Quan. Thirdly, from closed-off management to collaborative governance: coordinating actions of social management. Fourthly, from “campaign-style” management to Normalizing governance: perfecting interests coordination and information sharing mechanism. Building information sharing platform to cooperating on routine work. Finally, from Administering administrative districts to regional governance: strengthening top-level design of the integration of social management.

Keywords : Metropolitan Area; Urban Integration ;Integration Of Social Management; Xia-Zhang-Quan

目录

引言	1
(一) 问题提出	1
(二) 研究意义	2
(三) 研究述评	3
(四) 研究方法	11
(五) 研究框架	11
一、厦漳泉大都市区同城化建设中社会管理一体化的现实需求...	13
(一) 扩展同城化建设的核心领域需要社会管理一体化.....	13
(二) 治理厦漳泉区域公共事务亟需社会管理的一体化.....	14
(三) 促进厦漳泉经济社会发展要求社会管理的一体化.....	16
(四) 整合厦漳泉社会管理资源需要社会管理的一体化.....	17
(五) 实现厦漳泉社会治理现代化需要社会管理的一体化.....	18
二、厦漳泉大都市区同城化建设中社会管理一体化的实践进展...	19
(一) 厦漳泉大都市区社会管理一体化的建设机制.....	19
(二) 厦漳泉大都市区社会管理一体化的建设内容.....	22
(三) 厦漳泉大都市区社会管理一体化的建设成效.....	26
(四) 厦漳泉大都市区社会管理一体化的主要问题.....	28
三、厦漳泉大都市区同城化建设中社会管理一体化的内在约束...	30
(一) 政府间行政关系：行政区划的制度障碍.....	30
(二) 政府间激励机制：分工负责的体制束缚.....	32
(三) 政府间利益平衡：利益博弈的行动困境.....	35
(四) 政府与社会合作：社会力量的参与不足.....	38
四、厦漳泉大都市区同城化建设中社会管理一体化的优化路径...	41
(一) 从社会管理走向社会治理：府际合作与多元共治.....	41
(二) 从分散管理走向整体治理：统筹区域社会事务安排.....	44

(三) 从封闭管理走向协同治理：协调社会治理各方行动.....	45
(四) 从运动管理走向常态治理：健全利益协调与共享机制.....	48
(五) 从行政区行政走向区域治理：注重社会管理顶层设计.....	50
结论	53
参考文献.....	54
附录	54
致谢	62

厦门大学博硕士论文摘要库

CONTENTS

Introduction	1
1. The Research Questions	1
2. Significance of the Research	2
3. The Research Reviews	3
4. The Research Methods	11
5. The Research Framwork	11
I. The Realistic Demand of the Integration of Social Management in the Metropolitan Area of Xia-Zhang-Quan	13
1. expanding the central construction field of integration.....	13
2. Governing regional public affairs:	14
3. promoting coordinated development economy and society,.....	16
4. integrating social management resources	17
5. and achieving the modernization of social governance.....	18
II. The Practical progress of the Integration of Social Management in the Metropolitan Area of Xia-Zhang-Quan	19
1. The Mechanism in the the Integration of Social Management ..	19
2. The Contents in the the Integration of Social Management....	22
3. The Achievements in the the Integration of Social Management	26
4. The Problems in the the Integration of Social Management....	28
III. The Inherent Restrictions of the Integration of Social Management in the Metropolitan Area of Xia-Zhang-Quan	30
1. The Administrative Relation between Governments: Barrier of Administrative Districts.	30

2. The Incentive Mechanism between Governments: Restriction of The Division of Responsibility.	32
3. The Balance of Interest Between Governments: Dilemma of Interest Game	35
4. The Cooperation between Governments and Society: Insufficient Participation of Social Actors	38
IV. The Bettering Strategies of the Integration of Social Management In The Metropolitan Area of Xia-Zhang-Quan....	41
1. From Social Management to Social Governance: Building Intergovernmental Cooperation and Multi-Governance Mechanism..	41
2. From Decentralized Management to Integrated Governance: Making Comprehensive Arrangement of Regional Social Affairs	44
3. From Closed-Off Management to Collaborative Governance: Coordinating Actions of Social Management	45
4. From “Campaign-Style” Management to Normalizing Governance: Perfecting Interests Coordination and Information Sharing Mechanism	48
5. From Administering Administrative Districts to Regional Governance : Strengthening Top-Level Design of the Integration of Social Management	50
Conclusions	53
Reference	54
Appendix.....	54
Acknowledgements	62

引言

（一）问题提出

大都市区是指在地域上集中分布的若干大城市和特大城市积聚而形成的多核心、多层次的城市群。《国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》指出，要“以区域发展总体战略为基础，以‘一带一路’建设、京津冀协同发展、长江经济带发展为引领，形成沿海沿江沿线经济带为主的纵向横向经济轴带，塑造要素有序自由流动、主体功能约束有效、基本公共服务均等、资源环境可承载的区域协调发展新格局。”大都市区同城化建设正是促进区域协调发展，完善区域治理，增强区域整体竞争力的重大实践探索。随着实践的进展，同城化建设的内容也不断扩展，呈现出向紧密型、实质性融合方向发展的趋势。

厦漳泉同城化建设起源于上世纪 80 年代，中共中央、国务院提出要把厦漳泉三角地区开发为东南沿海经济开放区。90 年代后，中共中央进一步提出把闽东南地区列为全国六大经济区之一，福建省同时出台一系列支持闽东南区域发展的政策。2010 年 6 月，厦漳泉一体化纳入全国主体功能区规划，2010 年 7 月，中共福建省委提出构建厦漳泉大都市区的设想。2011 年 7 月，厦漳泉三市召开了第一次党政联席会议。会议签订了厦漳泉大都市区同城化建设的第一批合作项目，由此开始大规模地启动了厦漳泉大都市区同城化建设的步伐。

厦漳泉大都市区同城化建设的目标是推动厦漳泉区域合作从城市联盟等初级同城化建设向推动向紧密型和融合型大都市区发展。随着同城化建设的不断扩展，厦漳泉大都市区同城化建设的内容包括了经济建设、社会建设、文化建设和生态建设等方面。现阶段厦漳泉大都市区的同城化建设主要围绕六大方面展开：①推进基础设施同城化，这些基础设施包括交通基础设施、市政公用设施和信息基础设施；②促进产业融合发展，共建现代服务业中心、先进制造业中心和现代农业基地，合作发展战略性新兴产业，共同培育现代海洋产业；③构建区域共同市场，在金融资本市场、人力资源平台、电子商务平台和区域自主创新体系建设上实现一体化；④实施公共服务的共建共享，加强三市在教育、体育、文化、医疗和社会保障领域的合作，对接公共事务的管理。⑤促进生态环境协同治理，加

强重要生态功能区的保护，积极推进区域环境污染联防联控、近岸海域环境综合整治和流域环境综合治理，开展生态系列创建活动，实现环境基础设施的共建共享；⑥共同推进对台合作交流，建设两岸直接往来的综合枢纽。

关于社会管理的内涵，主要有五种解释，第一种是对人类社会的管理；第二种是对经济社会中“社会”的管理，第三种是对“政府、市场、社会”三分法中社会的管理，即第三部门的管理，第四种是作为政府“经济调节、市场监管、社会管理和公共服务”四项基本职能之一的社会管理，第五种是作为“经济、政治、文化、社会和生态环境建设”的“五位一体”战略布局组成部分的社会建设相对应的社会管理。^①本文研究的大都市区同城化建设中的社会管理，指的是作为“五位一体”战略布局组成部分的社会建设相对应的社会管理，包括了基本公共服务供给、公共事务管理、社会安全治理等方面的内容。

基于此，本文的主要任务是研究厦漳泉大都市区同城化建设中社会管理的一体化建设问题，尝试厘清实现厦漳泉大都市区社会管理一体化的现实需求，分析社会管理一体化建设的实施进展，梳理社会管理一体化的内在约束，进而在大的方向上给出实现厦漳泉大都市区社会管理一体化，促进厦漳泉大都市区同城化建设中社会协调发展、合作发展和共享发展的政策建议。

（二）研究意义

1. 厘清厦漳泉大都市区社会管理一体化的建设内容

目前理论界关于大都市区同城化建设中的社会管理的界定仍然比较模糊，社会管理一体化的建设并没有像经济一体化、产业一体化建设那样受到理论研究和实践探索的重视。然而社会管理的一体化是大都市区同城化建设进入深度融合阶段的关键突破口。本文通过界定厦漳泉大都市区社会管理一体化建设的现实诉求，根据社会管理一体化建设的结构内容，梳理并评价厦漳泉大都市区社会管理一体化的实践进展，综合运用理论研究和比较研究的途径，有助于厘清厦漳泉大都市区社会管理一体化的建设内容。

2. 提出厦漳泉大都市区社会管理一体化的建设机制

^①龚维斌，编. 中国社会治理研究[M]. 北京：社会科学文献出版社，2014：4-5

关于如何实现大都市区同城化中社会管理一体化的建设,由于社会管理一体化的概念、内涵和主要内容界定不清,这种一体化机制的建立还未引起足够的重视。在对厦漳泉大都市区同城化建设中社会管理一体化建设的实践进展、内在约束分析的基础上,结合大都市区治理理论和社会管理创新理论等,本文的研究意义之一为提出厦漳泉大都市区社会管理一体化的建设机制。

3. 阐明厦漳泉大都市区社会管理一体化的实现路径

大都市区同城化建设中社会管理一体化建设,在同城化建设如雨后春笋的新形势下,是大都市区社会管理转型升级无法回避的理论与实践问题。大都市同城化建设既会给大都市区社会管理带来积极的影响,也会带来消极影响,建立大都市区社会管理一体化发展机制,有助于增强正的效应,消除或减弱负的效应,促进大都市区社会治理转型升级。因而,本文能够在厦漳泉大都市区社会管理一体化的实现路径上提出一些对策建议。

(三) 研究述评

1. 国内研究述评

(1) 大都市区治理结构与治理机制的研究

关于大都市区治理结构的研究。大都市区建设的扩展给区域治理带来了挑战,关于大都市区治理的结构选择,究竟应该是通过行政区划的调整成立统一的大都市区政府,还是在地方政府间府际合作的主导下,建立协同治理体制?宋道雷(2015)认为,中国不具备通过行政区划的调整,设置统一的大都市区政府的条件,研究大都市区治理的次优选择,是分析如何加强地方政府间的合作。同时他也承认,在没有统一的大都市区政府的情况下,大都市区治理实际上是辖区内各地方政府“碎片化”管理,只考虑自身利益而不考虑区域整体利益,并称之为“反”区域治理。^①姬兆亮(2013)主张建立地方政府间的协同治理体制,认为政府作为区域治理的重要治理主体,在协同治理中仍然发挥着不可替代的作用,促进区域发展关键在于建立政府间协同治理机制。^②

^①宋道雷. 大都市区域治理何以可能[J]. 杭州师范大学学报(社会科学版), 2015, (1):101-109.

^②姬兆亮, 戴永翔, 胡伟. 政府协同治理:中国区域协调发展协同治理的实现路径[J]. 西北大学学报(哲学社会科学版), 2013, (2):122-126.

关于组建跨区域的大都市区协调机构的研究。此类研究有两种政策主张，一种是主张在原有的政府部门间组建跨部门的协调结构。杨海华（2014）指出，在宁镇扬同城化的建设过程中，要组建省级层面的政府协调机构和大都市区地方政府层面的协调机构，例如建立联席会议制度。^①另一种观点认为应当成立专门的第三方合作组织，组建跨区域的协调机构。崔晶（2011）提出，在完成地方政府间职能合并或机构重组，构建出大都市区范围内统一的人事行政、财政收支和信息网络体系的前提条件下，大都市区治理中可以建立跨行政区域的整体性合作组织，共同治理跨界公共事务。为保证区域合作组织的合法性和权威性，既要让地方政府能够自愿加入和退出，也要设立专项基金，通过中央授权的形式，赋予区域合作组织对资金的分配权和管理权。合作组织的运作采用“各地方政府授权合作组织制定跨界公共事务治理方案—各地方政府审批方案—提交国家相关部门审核批准”的模式。^②关于如何看待议事协调机构，谢延会，陈瑞莲（2014）指出中国地方政府议事协调机构的成立，是在面对非常规性、突发性和重大性任务时，对常规官僚机构局限性的自洽性调整。上级政府将非常规任务通过“任务发包”和“责任捆绑”的形式分配给议事协调机构，整合职能部门力量，促成任务的快速实施。它与常规官僚机构的治理一起构成了中国官僚制组织相互依赖、相互补充的有机循环体系。^③

关于制定大都市区整体发展规划的研究。衣保中，黄鑫昊（2013）结合对长吉同城化的分析，提出要建立同城化的协调机构和协调机制，由两地的市政府共同参与来制定区域发展规划，避免重复建设，做到经济发展质量与效益的双赢。^④衣保中所指的长吉同城化调机制，协调的主要内容是经济领域的基础设施、产业规划、市场治理等方面的内容，并没有涉及社会领域建设的地方政府合作治理。崔晶（2011）认为在京津冀大都市区地方政府治理中，要制定跨区域合作的相关法律法规，迫使地方政府加强在制定环境保护、交通等发展规划上的合作。^⑤

（2）大都市区同城化建设内容相关研究

^①杨海华，郝宏桂. 博弈论视角下大都市区政府合作机制研究—以宁镇扬同城化为例[J]. 区域经济评论, 2014, (5): 53-57.

^②崔晶. 大都市区跨界公共事务运行模式: 府际协作与整合[J]. 改革, 2011 (7): 82-87.

^③谢延会，陈瑞莲. 中国地方政府议事协调机构设立和运作逻辑研究[J]. 学术研究, 2014, (10): 50-55.

^④衣保中，黄鑫昊. 长吉同城化动力机制及对策分析[J]. 东疆学刊, 2013, (1): 92-98.

^⑤崔晶. 整体性治理视角下的京津冀大都市区地方政府协作模式研究[J]. 北京社会科学, 2011, (2): 34-37.

国内学者结合大都市区同城化建设的实践，对同城化建设内容的研究主要涉及到交通一体化、产业一体化、公共服务的一体化、生态环境治理一体化等方面。

交通一体化的研究。交通一体化一般被认为是大都市区同城化建设的先行条件或基础条件。王燕(2015)认为交通的一体化是京津冀同城化发展的先决条件，要打破行政区域的限制，改变各自为政的现状，实现交通规划、运营和管理制度的一体化，加强“公交化”的轨道交通建设，为要素流动打造快速、便捷和低价的城际轨道交通。^①曾群华(2016)指出，在长株潭同城化建设中，要加快建立零换乘、无障碍的综合交通网络体系，便捷高效的网络化交通是长株潭一体化发展的重要基础条件。^②许泽群(2010)对大都市区同城化建设中城际轨道交通的发展定位和路径选择进行了研究，认为城际轨道交通在功能定位上应做到：①着重解决区域沿线城镇的联通；②成为城市间综合交通的骨干；③保持线路网络的相对独立性；④无缝对接其他交通方式；⑤采用多种方式广泛吸引社会投资；⑥有效连接城市中心区；⑥以多种途径打造城际轨道交通的核心竞争力。^③

产业一体化的研究。产业的一体化一致是同城化建设的研究热点，同城化建设的最初目的之一就是改变城市间的产业竞争和重复建设问题。赵卓，王亚丽(2013)认为，建立广佛同城化建设中产业协作机制建设的，应加强在“合理规划、有序协调”，“产业互补，合作共赢”，“要素流通，资源共享”三个方面的合作。^④王海燕，许培源(2015)研究了厦漳泉同城化建设中产业合作问题；桑秋等(2009)、林建永等(2011)和赵卓，黄蔼霞(2013)等研究了其他同城化地区产业合作的问题。

公共服务供给一体化的研究。随着同城化建设对改善民生的重视，同城化建设公共服务供给的一体化研究开始更多地受到学者的关注。曾群华(2016)倡导在长株潭同城化建设中，要加强公共交通、教育、医疗、养老、三市异地务工人员子女入学等方面的合作，做到公共服务的均等化和同城化，使城市居民真正享

^①王燕，王志强. 京津同城化发展的基础条件与实现路径[J]. 中共天津市委党校学报, 2015, (3):95-101.

^②曾群华. 长株潭一体化进程中的同城化研究[J]. 求索, 2016, (2):128-132.

^③许泽群. 基于区域城市群的城际轨道交通发展定位和思考[J]. 城市轨道交通研究, 2010, (8):13-16.

^④赵卓，王亚丽. 同城化下广佛产业协作机制研究[J]. 现代管理科学, 2013, (10):69-71.

受到同城化建设带来的优质生活，^①张菊伟（2013）认为基本公共服务一体化是同城化建设的关键内容，福莆宁同城化建设中，基础设施、医疗卫生、社会保障和环境保护基本公共服务的同城化建设存在投入不足，力度不够的问题。^②王燕、王志强（2015）认为公共服务的共建是京津同城化的有利保障，并给出京津冀在医疗、教育领域深化同城对接的政策建议。^③

生态环境治理一体化的研究。生态环境治理是区域治理的经典议题，在同城化建设中也不例外。王开科，庄培章和黄如良（2010）指出在厦泉同城化建设中，要注重生态环境的共治共享。在两市区域范围内合作建立环境综合评价与预警系统，搭建灾害信息共享平台，健全生态环境治理防控机制，完善生态环境管理体系。^④陈雯等（2012）厦漳泉大都市区同城化建设中生态环境治理的协同治理进行研究，治理的主要任务是“开展环境污染的联防联控、进行以流域为单位的综合整治和开展生态系列创建”。^⑤

（3）同城化建设的功能研究

对于同城化建设的功能分析，现有的研究一般从积极的角度来分析，焦张义、孙久文（2011）认为同城化建设有利于城市功能的耦合，也有利于产业布局的优化，进而提升大都市区的整体竞争力。^⑥高秀艳（2007）认为同城化是有利于逐步建设大都市经济圈，提升区域整体竞争力。^⑦衣保中，黄鑫昊（2012）认为同城化建设具有“集聚效应”、“扩散效应”、“福利效应和品牌效应”。“集聚效应”体现在同城化有助于产业集聚、进行产生规模效应，提高产出效率；“扩散效应”体现在优化城市产业结构；“福利效应和品牌效应”体现在同城化能够增加国民收入、改善福利条件，打造区域性城市品牌。^⑧尽管如此，也有学者开始从积极和消极两个方面来看待同城化的功能，谢俊贵（2009）认为，同城化建设既有正的社会功能，也有负的社会功能。正的功能体现在：①扩展社会发展空

^①曾群华. 长株潭一体化进程中的同城化研究[J]. 求索, 2016, (2): 128-132.

^②张菊伟. 同城化发展中国基本公共服务一体化问题研究——以福莆宁同城化为例[J]. 北京交通大学学报(社会科学版), 2014, (1): 31-37.

^③王燕, 王志强. 京津同城化发展的基础条件与实现路径[J]. 中共天津市委党校学报, 2015, (3): 95-101.

^④王开科, 庄培章, 黄如良. 厦泉同城化建设的现实基础及其发展路径——区域中心城市整合发展的视角[J]. 福建论坛(人文社会科学版), 2010, (9): 133-137.

^⑤陈雯, 陈顺龙等. 厦漳泉大都市区同城化——重塑发展新格局[M]. 北京: 科学出版社, 2012: 268-284.

^⑥焦张义, 孙久文. 我国城市同城化发展的模式研究与制度设计[J]. 现代城市研究, 2011, (6): 7-10.

^⑦高秀艳, 王海波. 大都市经济圈与同城化问题浅析[J]. 企业经济, 2007, (8): 89-91.

^⑧衣保中, 黄鑫昊. 我国同城化发展的现状及其效应分析[J]. 理论探讨, 2012, (6): 85-89.

Degree papers are in the “[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)”.

Fulltexts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.