

XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana
del 17 al 21 de abril del 2017
Museo Franz Mayer, Ciudad de México

SUI Seminario de
Urbanismo
Internacional

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA

Dr. Salvador Vega y León

Rector General

UNIDAD AZCAPOTZALCO

Dr. Romualdo López Zárate

Rector de la Unidad

M. en C.I. Abelardo González Aragón

Secretario de la Unidad

Dr. Aníbal Figueroa Castrejón

Director de la División de Ciencias y Artes para el Diseño

Mtro. Héctor Valerdi Madrigal

Secretario Académico de la División de Ciencias y Artes para el Diseño

Dr. Jorge Ortiz Leroux

Jefe del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo

Dra. Elizabeth Espinosa Dorantes

Jefe del Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional

Dr. Sergio Padilla Galicia

Compilador

Dr. Sergio Padilla Galicia

Coordinación General

Dra. Elizabeth Espinosa Dorantes

Mtro. Alejandro Hurtado Farfán

DG. Karen Jazmín Valdez Angeles

Coordinación Ejecutiva

DG. Karen Jazmín Valdez Angeles

Programación, formación y diseño

13° Seminario de Urbanismo Internacional

Universidad Autónoma Metropolitana-Azcapotzalco

Av. San Pablo No. 180, Col. Reynosa Tamaulipas.

Del. Azcapotzalco 02200, México, D.F.

Tel: 53 18 91 79 / 53 18 91 80

aaui.azc.uam.mx

www.suiuam.com

Abril de 2017

Esta publicación es un producto compilado y editado por el Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional, del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo, de la División de Ciencias y Artes para el Diseño, Universidad Autónoma Metropolitana. El contenido de la presentación es propiedad intelectual del autor. Todos los derechos reservados conforme a la legislación correspondiente. Ciudad de México, 2017

XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana
del 17 al 21 de abril del 2017
Museo Franz Mayer, Ciudad de México

SUI Seminario de
Urbanismo
Internacional

Maruja Redondo (Colombia)

- Arquitecta por la Universidad Autónoma del Caribe de Barranquilla, Colombia.
- Especialista en Ordenación del Territorio por la Universidad Politécnica de Madrid. Es Maestra y Doctora en Urbanismo por la Universidad Nacional Autónoma de México.
- Desde 1984 es profesora-investigadora en la División de Ciencias y Artes para el Diseño de la Universidad Autónoma Metropolitana-Azcapotzalco.
- Como docente participa en la carrera de arquitectura y en investigación en el área de Arquitectura y Urbanismo Internacional en el programa de investigación “Morfogénesis y transformaciones urbanas”.
- De 2007-2010 fue Jefa de este colectivo de investigación.
- De octubre de 2010 octubre de 2014 desempeñó el cargo de Jefa del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo de la UAM-Azcapotzalco.
- Fue profesora visitante en la Especialización en Urbanismo de la Universidad Jorge Tadeo Lozano de Cartagena, Colombia y de la Maestría en Administración del Desarrollo Urbano de la Universidad Autónoma del Estado de Morelos.
- Ha participado como conferencista en numerosos seminarios y coloquios internacionales y ha publicado artículos sobre: análisis urbanístico, estructura urbana, plazas y espacio público.
- Es autora del Libro “Cartagena de Indias. Cinco siglos de evolución urbanística”, publicado por la Universidad Jorge Tadeo Lozano de Bogotá, Colombia en el 2004.

XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana
del 17 al 21 de abril del 2017
Museo Franz Mayer, Ciudad de México

SUI Seminario de
Urbanismo
Internacional

URBANIZACIÓN Y DESARROLLO SUSTENTABLE: EL DESAFÍO DE LA PLANEACIÓN EN LA ACTUALIDAD

¿Cómo conciliar los modelos de urbanización con el desarrollo sustentable?

La Agenda HABITAT-ODM 2000, plantea como meta a alcanzar, el que las ciudades no presenten asentamientos informales; y dentro de sus prioridades, establece los principios de erradicar la pobreza y garantizar la sostenibilidad ambiental.

La Nueva Agenda Urbana Mundial ONU-Hábitat Quito 2016 impulsa esta misma reflexión y marca la pauta global para definir una nueva organización de las ciudades para los próximos 20 años. Estamos en un momento trascendental para reorientar las inercias negativas y proyectar el futuro de las ciudades hacia escenarios de sustentabilidad y prosperidad y de establecer las bases para políticas y estrategias que impactarán a largo plazo.

Se consideran como ejes de un nuevo diseño estratégico urbano territorial, los siguientes:

1. Pensar en sistemas territoriales o sistemas funcionales y redes de ciudades para la cooperación
2. Re-vinculación funcional
3. Enfoque multiescalar- pensamiento coherente entre los actores Institucionales y privados en las distintas escalas territoriales. Regional y local.
4. Participación ciudadana. Una cultura de planeación colaborativa
5. Articulación y coherencia de las diferentes figuras de planificación y proyectos espaciales entre los diferentes niveles de planes existentes
6. Nuevas formas de gobernanza: Participativa y de mecanismos de cooperación

De esta forma, la planificación racional constituye un instrumento indispensable para conciliar las diferencias que puedan surgir entre las exigencias del desarrollo y la necesidad de proteger y mejorar el medio. Asimismo, la planeación territorial y urbana debe ser concebida como una herramienta fundamental para definir estrategias y acciones integrales que permitan lograr la ciudad sustentable a la que todos aspiramos.

URBANIZACIÓN Y DESARROLLO SUSTENTABLE

El desafío de la planeación en la actualidad

Maruja Redondo Gómez

Profesora-investigadora

Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional

Universidad Autónoma Metropolitana-Azcapotzalco

Seminario de Urbanismo Internacional –SUI-

Consultores

Red UrbanINT

Ciudad de México, abril 2017

VIDEO: UN MUNDO SUPERPOBLADO



¿Cómo conciliar estos modelos de urbanización con el desarrollo Sustentable?

Crecimiento acelerado

Modelo de ocupación racional



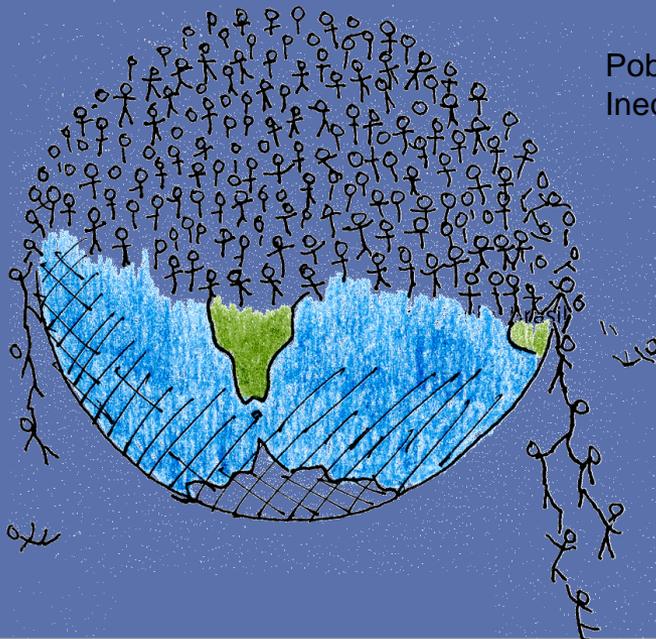
Caracas, Venezuela



São Paulo, Brasil



SOBREPOBLACIÓN



Pobreza
Inequidad

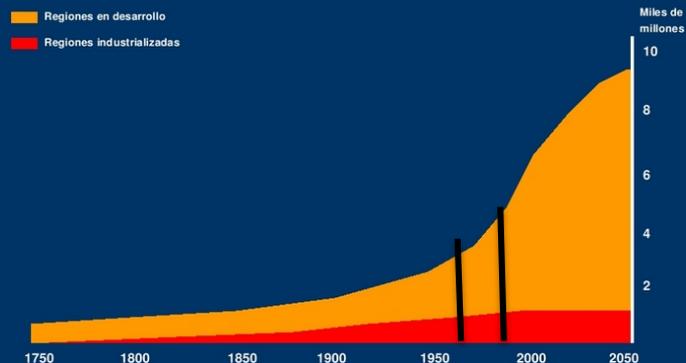
R
E
T
O



La alerta para la NU surgió en la década de los 60's cuando el crecimiento poblacional mundial se aceleró, duplicándose para 1999 y llegando en ese mismo año a rebasar la cifra de 6,000 millones de habitantes.

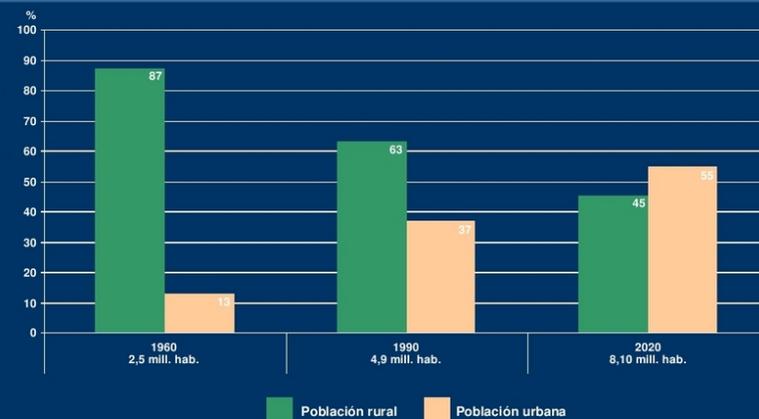
La población mundial aumentó en alrededor de 77 millones de personas al año y el 95% de ese crecimiento se produjo en **regiones en desarrollo**.

CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN MUNDIAL



Fuente: Atlas de Le Monde Diplomatique. Datos referidos a 2000. Elaboración propia
Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio (DUyOT). Rafael Córdoba Hernández

INTENSIDAD DE URBANIZACIÓN



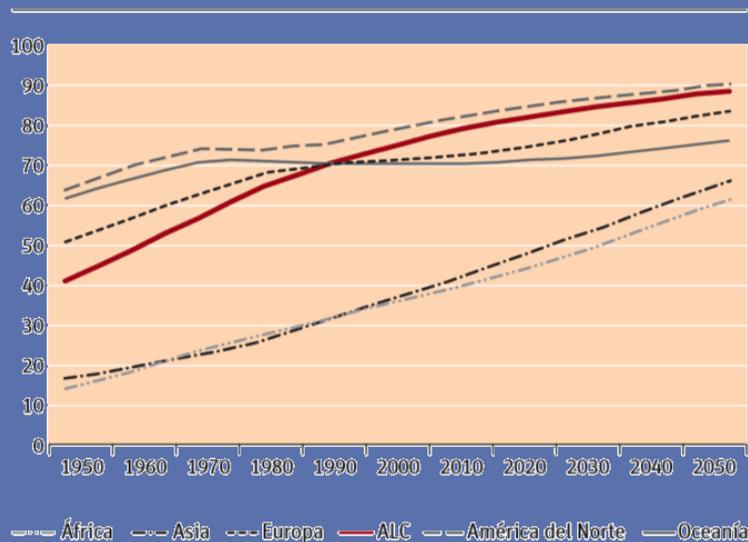
Fuente: Banco Mundial. Elaboración propia
Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio (DUyOT). Rafael Córdoba Hernández

AL es la 2da. región mas urbanizada del mundo. Pasó del 45% en 1950 al 80% en 2015 con las mayores tasas de crecimiento de la urbanización.

**Proceso de Urbanización
América Latina** / **Países
Desarrollados**

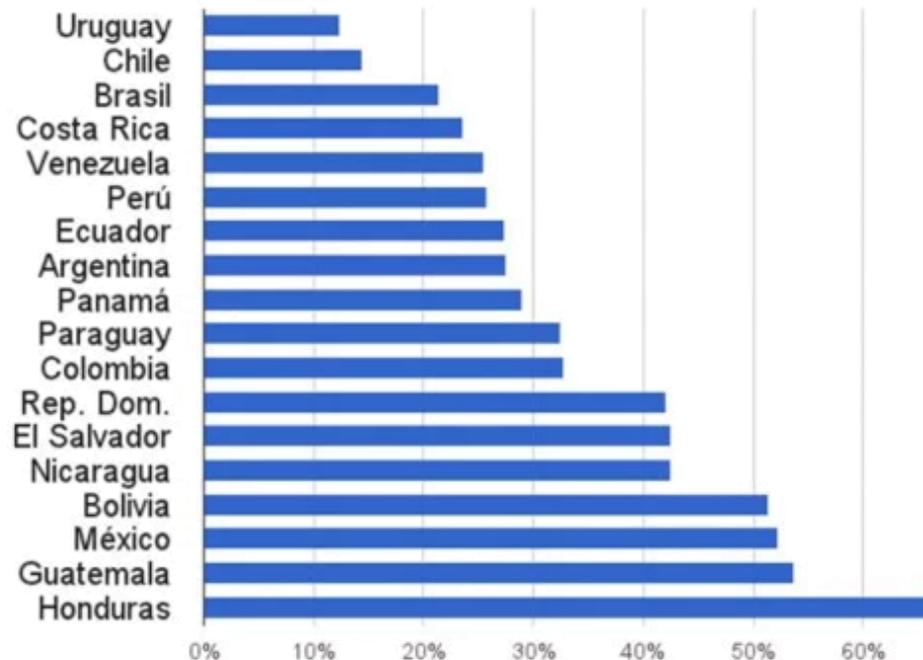
GRÁFICO 1

Evolución de la población urbana por regiones, 1950-2050
(Porcentajes)



Fuente: Naciones Unidas (2008).

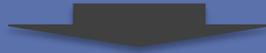
Pobreza en América Latina



Fuente: Infobae en base a estadísticas del SEDLAC*

Entre 1995 y 2014 cuando la tasa de urbanización creció en cerca de 2 puntos porcentuales/año, la población mundial que vive en condiciones de pobreza, aumentó en más de 200 millones de personas. (ONU Habitat)

América Latina y el Caribe
Proceso de Urbanización acelerado



Costo Social, Económico, Ambiental
PROFUNDA DESIGUALDAD SOCIAL

CIUDADES MAS INEQUITATIVAS DEL PLANETA

ONU Habitat 2012

Han carecido de procesos de planificación y gestión territorial adecuados.

Generan grandes impactos ambientales por el uso de los recursos.

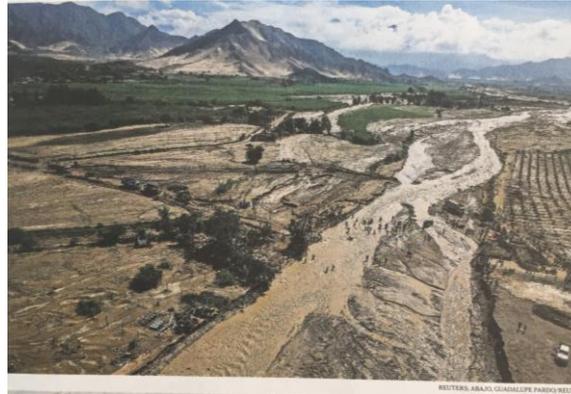


INUNDACIONES EN SUDAMÉRICA

Grandes extensiones de Sudamérica fueron golpeadas durante semanas por lluvias torrenciales que causaron estragos en toda la región occidental del Continente.

Inundaciones y destructivas avalanchas de lodo en Perú, Ecuador y Colombia causaron la muerte de cientos de personas y desplazaron a miles más.

Partes de Mocoa, ciudad del sur de Colombia, fueron arrasadas por un torrente de agua y escombros que dejó un saldo que se acercaba a los 300 muertos a principios de abril. Comunidades en Bolivia y Ecuador también han sido golpeadas.



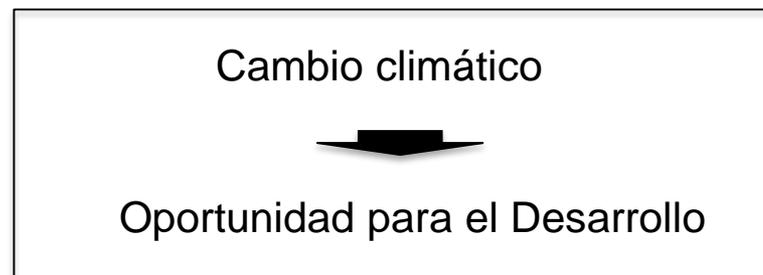
En Perú, para a principios del mes los deslaves habían destruido 14 mil hogares, dejado a 150 mil desamparados y causado la muerte de más de 100 personas, con muchas otras aún desaparecidas. El Gobierno declaró un estado de emergencia y solicitó ayuda internacional.

Las calamidades han inquietado a algunos de los líderes de la región, que creen que las lluvias están vinculadas con el cambio climático. Las

El Reforma. The NY times international weekly. Sabado 15, abril 2017

El Acuerdo de París (COP21) (2015) se realizó en el marco de la vigésimo primera versión de la Conferencia Internacional sobre Cambio Climático. "reforzar la respuesta mundial a la amenaza del cambio climático, en el contexto del desarrollo sostenible y de los esfuerzos por erradicar la pobreza"

-El Marco Sendai (2015- 2030) Compromiso para abordar la reducción del riesgo de desastres y el aumento de la resiliencia de manera urgente en el marco del DS e integrarlo en las políticas, planes, programas y presupuestos a todos los niveles.



CIUDADES LATINOAMERICANAS QUE LIDERAN EN SOSTENIBILIDAD 2016

| | |
|------------------------|----|
| Santiago de Chile----- | 71 |
| Sao Paulo ----- | 79 |
| Buenos Aires ----- | 80 |
| Rio de Janeiro----- | 82 |
| Lima ----- | 83 |
| Ciudad de México----- | 84 |

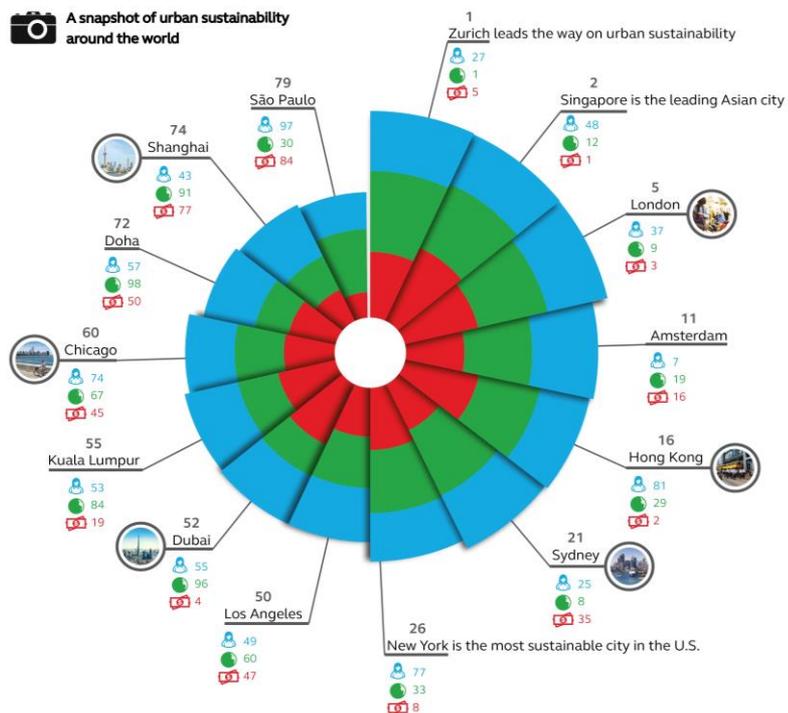
A nivel global Zurich ocupa el primer lugar
Singapur, Estocolmo, Viena y Londres

En 2015 Santiago ocupó el primer lugar (30)
dentro de 50 ciudades.

Buenos Aires (85), Medellín (99) y Ciudad de
México (100),



CIUDADES MUNDIALES





¿Cual debe ser el camino?

1. ¿para sacar provecho de esa rápida urbanización?
- 2, ¿Para revertir los impactos ambientales a través de una política en favor del bienestar y la calidad de vida?

Planificación y la paradoja de Alicia y el gato de Cheshire...

Minino de Cheshire, ¿podrías decirme, por favor, qué camino debo seguir para salir de aquí?

—Esto depende en gran parte del sitio al que quieras llegar —dijo el Gato.

—No me importa mucho el sitio... —dijo Alicia.

—Entonces tampoco importa mucho el camino que tomes —dijo el Gato.

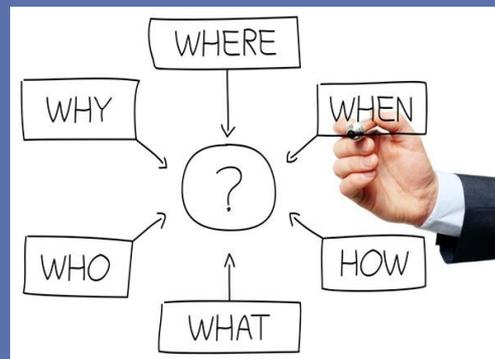
—... siempre que llegue a alguna parte —añadió Alicia como explicación.

—¡Oh, siempre llegarás a alguna parte —aseguró el Gato—, si caminas lo suficiente!

“PLANIFICACIÓN ES EL PROCESO DE PREPARAR UN CONJUNTO DE DECISIONES PARA ACTUAR EN EL FUTURO, DIRIGIDA A LA CONSECUCCIÓN DE METAS A TRAVÉS DE MEDIOS PREFERIDOS”
(YEHEZKEL DROZ, 1968)



¿Donde estamos?
¿A dónde vamos?
¿A dónde queremos llegar?



NUEVOS RETOS QUE SE PLANTEAN A LAS CIUDADES EN EL SIGLO XXI

Con la creciente urbanización y los cambios en el contexto global que generan transformaciones en el territorio, cambios económicos y culturales.

- Enfrentar las tres grandes problemas que padecen hoy las metrópolis: la vivienda, el ambiente y la movilidad.
- Afrontar un desarrollo urbano conforme a un modelo de ciudad más humana y democrática, orientado a generar las condiciones materiales que hagan real y efectivo el acceso de todos los ciudadanos a bienes y servicios que generen calidad de vida.
- Trabajar un desarrollo integrado del territorio, generando estrategias conjuntas e instrumentos de colaboración, que permitan dotar a la ciudad y la región de ventajas competitivas en una economía globalizada.

CUMBRES DE LA TIERRA (conferencias de las NU) sobre medio ambiente y desarrollo



www.creadess.org

-Estocolmo, Suecia 1972.

Conferencia sobre el Medio Humano.

Inicio de la conciencia moderna política y pública de los problemas ambientales globales.

-Rio de Janeiro, Brasil 1992

Declaración de Rio sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo”

-Programa 21- Agenda 21 Local- “Piensa globalmente y actúa localmente”

-Hacer Planes de Acción- Agenda 21- desde el nivel local.

-Conferencia de Hannover 2000

-Evaluar y acordar los esfuerzos hacia el siglo XXI

-Johannesburgo, Sudafrica 2002

Renovar el compromiso de Rio con el Futuro del Planeta:

“promover el desarrollo sostenible”, **disminuir los índices de pobreza** de nuestras ciudades y revertir la continua degradación del Medio Ambiente.



BOGOTÁ adopta la agenda 21 dentro de sus políticas públicas

Secretaría Distrital de Ambiente SDA – Universidad Nacional - UNHABITAT

AGENDA 21 (ONU)

Contribuir al Desarrollo
Sostenible del Planeta.



un instrumento para que en las instancias locales, tanto los gobiernos, como entidades privadas de cooperación y sociedad civil, se organicen en torno a políticas y acciones para la sostenibilidad de las ciudades.

En el año de 1994 nacen en Bogotá las primeras
AGENDAS AMBIENTALES LOCALES (AAL)



Instrumento para encaminar el Desarrollo Sostenible de las Localidades de Bogotá a través de la participación

AGENDA AMBIENTAL LOCAL (20) instrumento de planificación local

garantiza una respuesta más adecuada a las necesidades y condiciones específicas de cada localidad.

-medio de referencia ambiental urbana

-medio de consulta

-medio de comunicación y aprendizaje de lo ambiental por parte de la comunidad.

ENCAMINAR A LA CIUDAD EN EL DESARROLLO SOSTENIBLE



-Problemáticas y Potencialidades ambientales

-Iniciativas Locales (talleres) Participación ciudadana, autoridades locales, inversionistas.

Proyectos para las localidades.



(HABITAT II) 1996 2da. Conferencia de la ONU sobre los asentamientos humanos

“Desarrollo sostenible de los asentamientos humanos en un mundo en proceso de urbanización”

AGENDA HABITAT - ODM 2000

Meta a alcanzar: **Ciudades sin asentamientos informales**
Prioridades: **-Erradicar la pobreza**
-Garantizar la sostenibilidad ambiental



RIO+20 2012

A banner for the Habitat III 2016 conference, featuring a night-time aerial view of a city with lights. The text "HABITAT III" is in large white letters, "THE UNITED NATIONS CONFERENCE ON HOUSING AND SUSTAINABLE URBAN DEVELOPMENT" is in smaller white letters below it, and "2016" is in large yellow letters at the bottom.

HABITAT III
THE UNITED NATIONS CONFERENCE ON HOUSING AND SUSTAINABLE URBAN DEVELOPMENT
2016

Nueva Agenda Urbana Mundial ONU-Hábitat Quito 2016 impulsa esta misma reflexión y marca la pauta global para definir una nueva organización de las ciudades para los próximos 20 años.

Momento trascendental para reorientar las inercias negativas y proyectar el futuro de las ciudades hacia escenarios de sustentabilidad y prosperidad

A través de sentar las bases para políticas y estrategias que impactarán a largo plazo.

NUEVA AGENDA URBANA- HABITAT III

URBANIZACIÓN Y DESARROLLO



**DESARROLLO DEMOCRÁTICO-MEDIO AMBIENTE Y URBANIZACIÓN
EQUIDAD-REDUCCIÓN DEL RIESGO-RESILIENCIA URBANA**

NUEVAS TENDENCIAS DE LA URBANIZACIÓN

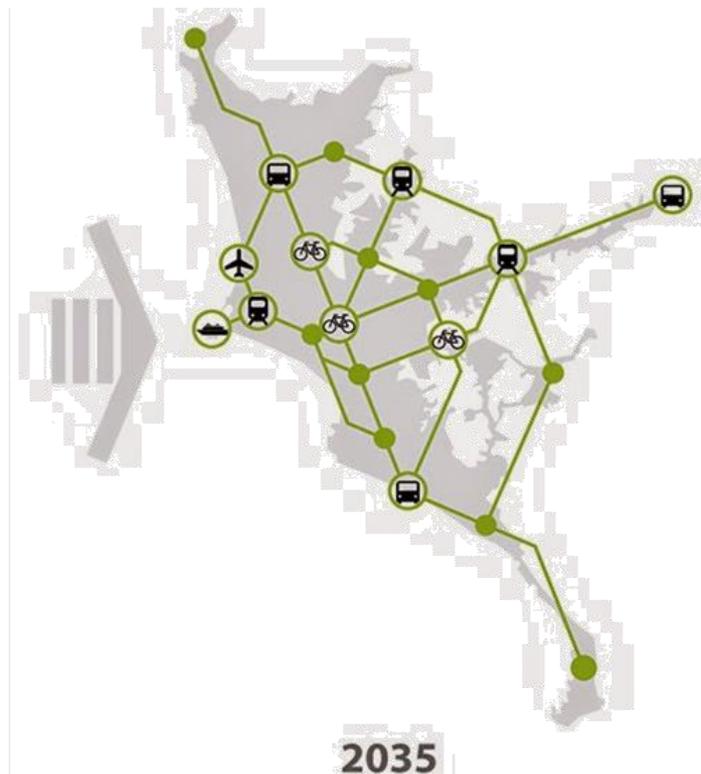
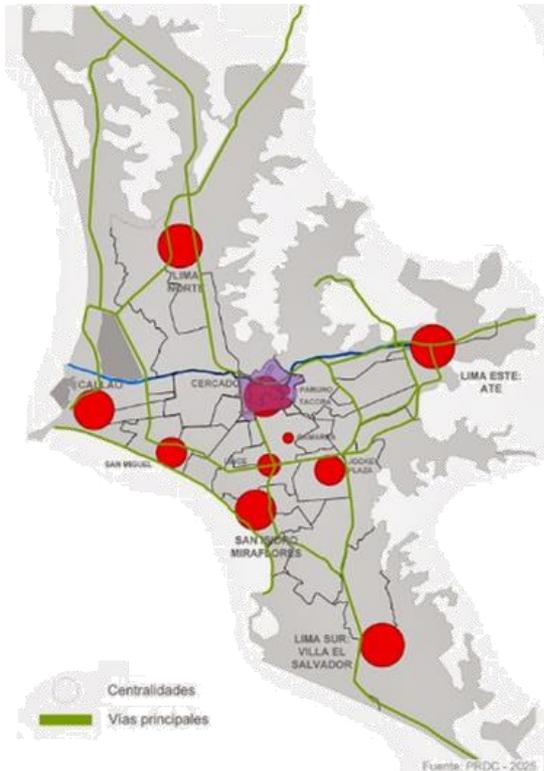
Ciudades transformadas en megaregiones
Corredores Urbanos
Ciudades Región
Ciudades y Áreas Metropolitanas

EJES DE UN NUEVO DISEÑO ESTRATÉGICO URBANO-TERRITORIAL*

1. Pensar en sistemas territoriales o sistemas funcionales y redes de ciudades para la cooperación
2. Re-vinculación funcional
3. Enfoque multiescalar- pensamiento coherente entre los actores Institucionales y privados en las distintas escalas territoriales. Regional y local.
4. Participación ciudadana. Una cultura de planeación colaborativa
5. Articulación y coherencia de las diferentes figuras de planificación y proyectos espaciales entre los diferentes niveles de planes existentes
6. Nuevas formas de gobernanza: Participativa y de mecanismos de cooperación

1. -PENSAR EN SISTEMAS TERRITORIALES O SISTEMAS FUNCIONALES Y REDES DE CIUDADES PARA LA COOPERACIÓN

E- Sistemas en reticula que integran sistemas múltiples de transferencia, de tránsito, de conocimientos, redes de inversión, etc



Centralidades Metropolitanas de Lima, Perú.
(<https://habitar-arq.blogspot.mx/2015/05/lineamientos-y-proyectos-estrategicos.html>)



www.arquitecturaempresa.es



río Besos

CATALUÑA

Consolidación de un territorio por el planeamiento.

La vida ciudadana, en todo el territorio, se ha convertido en metropolitana.

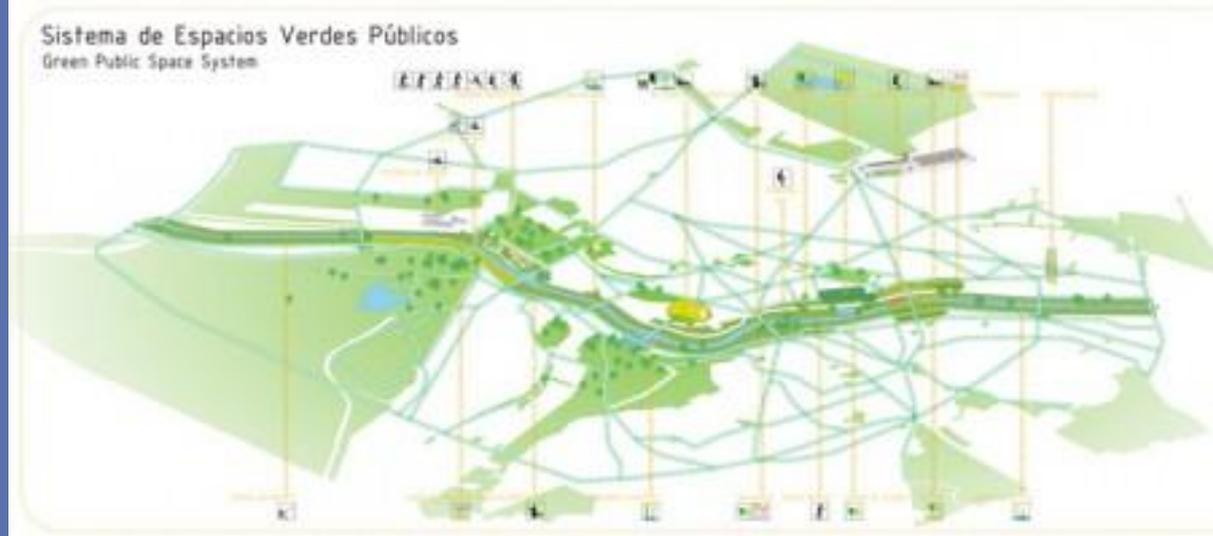


Políticas,
Infraestructuras,
Mercados de trabajo,
Educación, Cultura,
Salud, Movilidad, etc.

E. FORTALECIMIENTO REGIONAL

ODS11 “Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales mediante el fortalecimiento de la planificación del desarrollo nacional y regional.”

El rol estratégico que tiene la Estrategia en la redefinición de la relación entre lo urbano y lo rural.



El río como pieza clave del sistema verde metropolitano



Área Metropolitana de Medellín 23

2. RE-VINCULACIÓN FUNCIONAL

E- TRANSPORTE PÚBLICO / USO DEL SUELO (DOT)



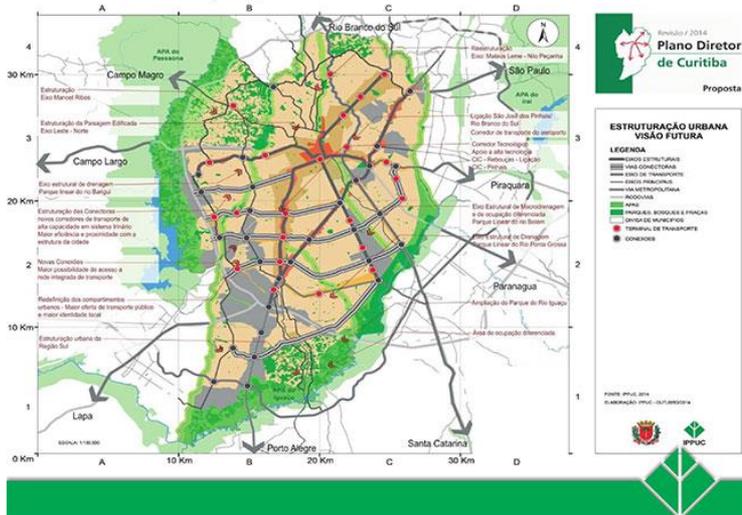
-SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE
-DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL INCLUYENTE



-IMPULSO DE LA COMPETITIVIDAD
-HABITABILIDAD DE LAS CIUDADES

Dinamismo Territorial Latinoamericano

2014/2015 – Master Plan revision – Future vision



www.newtowninstitute.org



V Congresso
Las Mejores Cities
Práticas SIMUS em
América Latina

MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN CURITIBA

CURITIBA
Planeamiento
Urbano

USO del SUELO

SISTEMA
VIAL

MEDIO AMBIENTE

TRANSPORTE
PÚBLICO

Fomentar el desarrollo a
lo largo de los corredores



Fonte: PMC

Cómo lograr el Desarrollo Integrado efectivo

- Visión de futuro estratégico y convincente
- Marco institucional propicio
- Modelos financieros sostenibles



Desarrollar visiones claras de futuros regionales que pueden convertirse en un instrumento efectivo para el desarrollo económico regional.

SINGAPUR PLAN DE CONSTELACIÓN



www.google.com.mx/search?q=Plan+de+constelación+de+Singapur&rlz



BOGOTÁ

Los ocho principios básicos de diseño urbano DOT?

Caminar. Desarrollar barrios que promuevan la caminata

Pedalear. Priorizar las redes de transporte no motorizado

Conectar. Crear redes densas de calles

Transportar. Localizar el desarrollo cerca del transporte público de alta calidad.

Mezclar. Planear para usos de suelo mixtos.

Densificar. Optimizar la densidad y la capacidad del transporte público.

Compactar. Crear regiones compactas con viajes cortos.

Cambiar. Aumentar la movilidad regulando el uso del estacionamiento y las calles.

2. LA GOBERNABILIDAD

Para Dieter Nohlen (1994) el “concepto de gobernabilidad se refiere a la interacción entre gobernantes y gobernados, entre capacidades de gobierno y demandas políticas de gobierno. Hace referencia a la tensión que existe entre las dos partes y pone en cuestión el sistema de gobierno, como productor de decisiones políticas y encargado de su ejecución, y su capacidad para estar a la altura de los problemas a resolver”



- Involucrar a todos los actores relevantes.
Niveles locales y regionales
- Movilizar y generar recursos adicionales
- Garantizar procesos de decisión abiertos, transparentes, participados
- Flexibilizar el manejo del destino de los Recursos

- Definir la factibilidad real de las propuestas.
- Proyectos que contribuyan a reducir las tensiones sociales en los temas de vivienda, marginalidad y exclusión.
- Proyectos que contribuyan a mejorar los sistemas de red, de transporte público, de internet, que fomenten la innovación, el conocimiento.
- Proyectos que contribuyan a mejorar la calidad urbana territorial.

Se sitúa la gobernabilidad inmersa dentro de la voluntad política de querer hacer algo. Precisando que dicha voluntad sin el saber hacer no conduce a resultados.

Los componentes cruciales de dicha capacidad son un poder gubernamental adecuado (lo que implica reformas institucionales) y la existencia de consenso social (legitimación del régimen político y del gobierno), además de elementos operativos que se logran mediante el “perfeccionamiento de las élites políticas. Es necesario también que el público se identifique con las estrategias de desarrollo, lo que exige ilustrar a la población, entregándole visiones realistas del proceso”.

E- fortalecimiento de las capacidades de las administraciones locales

La participación se ha vuelto el nuevo paradigma para garantizar el éxito en un proceso de desarrollo, que por lo general involucra al estado, actores privados y ciudadanos.

Este discurso supone que a partir de la apertura de espacios de diálogo es factible empoderar a las personas a través de herramientas que les permitan tener mayor habilidad en la toma de decisiones, generar consensos, y realizar acciones para mejorar las condiciones de vida de los ciudadanos.



EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN DEBE SER CAPAZ DE GENERAR UN CONSENSO ENTRE LAS NECESIDADES E INTERESES POTENCIALMENTE CONFLICTIVOS QUE COMPONEN LA REALIDAD URBANA.

Con la superación de las dificultades. POT 1era. generación

DESARROLLO TERRITORIAL ORDENADO Y SOSTENIBLE

COMO?

-PROYECTO DE FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES TERRITORIALES

**-PROGRAMA NACIONAL PARA LA FORMULACIÓN Y ACTUALIZACIÓN
DE PLANES DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL: POT/ POD MODERNOS**

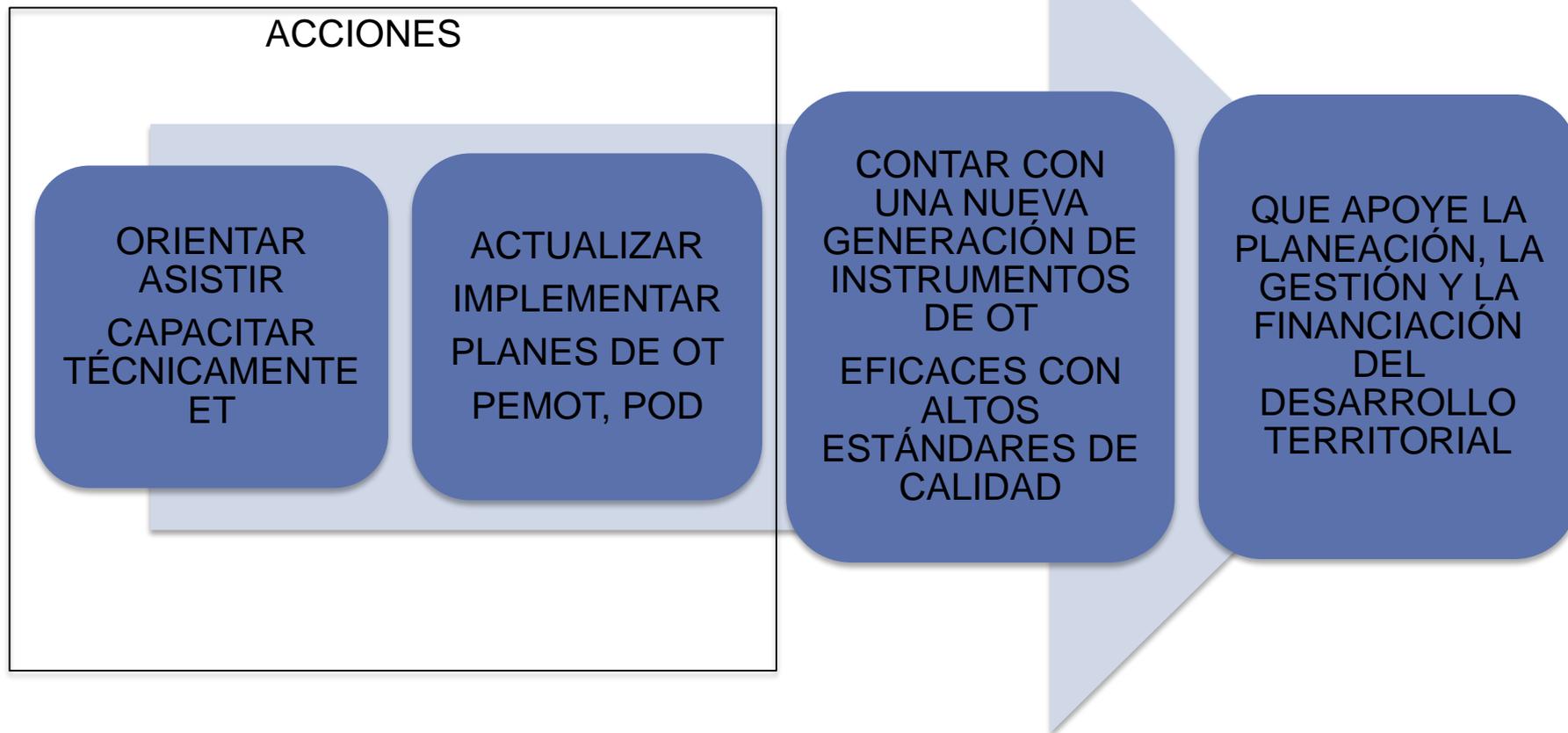
Aprovechando las potencialidades EFECTIVOS-COHERENTES-FUNCIONALES

LOGRAR

- INVERSIÓN PÚBLICA DE CALIDAD QUE INTEGRE FUENTES DE FINANCIAMIENTO
- FORTALECER EL FISCO A TRAVÉS DEL USO DE LOS INSTRUMENTOS ECONÓMICOS DE GESTIÓN DEL SUELO. "CAPTAr PLUSVALÍAS"
- CALIDAD DE VIDA
- COMPETITIVIDAD
- FORTALECIMIENTO DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y LA TRANSPARENCIA

OBJETIVO :

Profundizar en la descentralización, mediante la mejora de las capacidades gerenciales, institucionales y técnicas, tanto del Gobierno Nal. como de los gobiernos territoriales para el cumplimiento efectivo de las competencias a su cargo.



Empezar a tener **una visión mas general de sus territorios y la necesidad de un sistema de centros de población que las vincule social y económicamente, en la idea de crear un sistema de ciudades conectadas,** generando sinergias que reviertan las desigualdades entre los municipios que conforman el entorno regional.

La articulación de los municipios y departamentos con el gobierno nacional para unir esfuerzos y trabajar en una sinergia de alcance nacional que logre concurrir las ideas de los entes locales a través de proyectos estratégicos metropolitanos que impacte a los municipios conurbados y a los de su entorno regional, con la capacidad de influir hacia un entorno nacional sustentable.

Esta nueva concepción del planeamiento que, además de las ciudades, involucra al territorio de los departamentos, supone una reflexión sobre la dualidad ciudad-región, de tal manera que los esfuerzos realizados se conviertan en acciones con un alcance regional y contribuyan a la sostenibilidad de esos entorno.

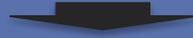
ES NECESARIO UN CAMBIO DE ACTITUD EN LA PLANIFICACIÓN

Integración

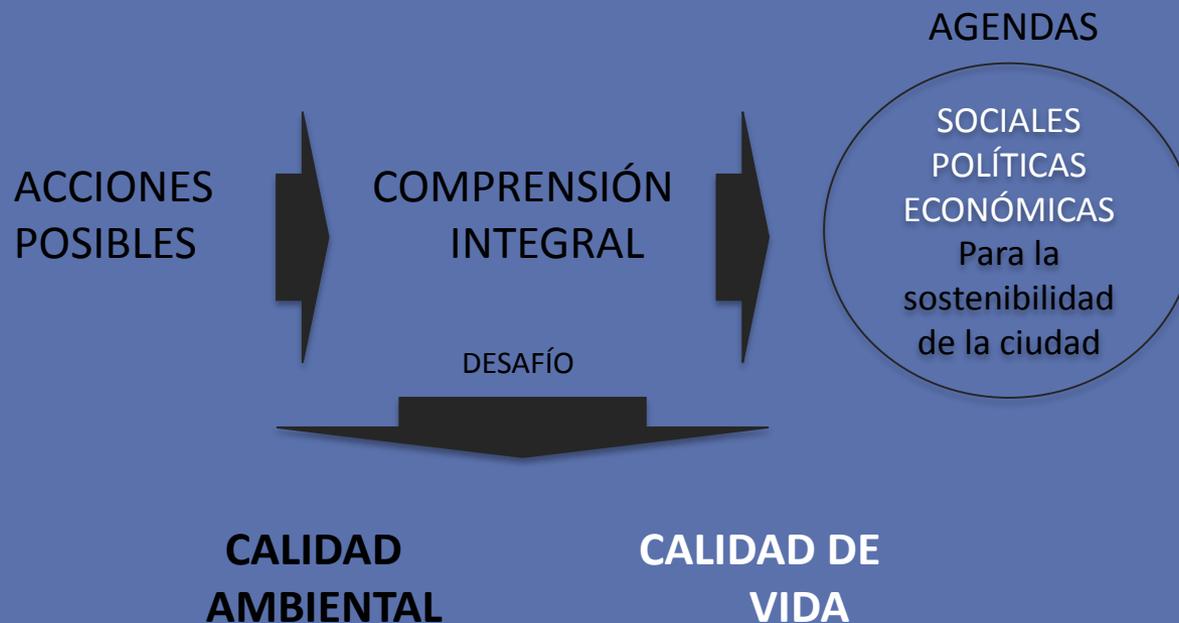


políticas, actores, proyectos, temas, problemáticas y potencialidades

PERMITIRÁ



éxito y continuidad en el tiempo de este proceso de transformación



Cambio de paradigma. Nuevos retos de la planificación y la gestión urbana

Principio 14 Conferencia de Estocolmo 1972, sobre el Medio Humano

La Planificación racional constituye un instrumento indispensable para conciliar las diferencias que puedan surgir entre las exigencias del desarrollo y la necesidad de proteger y mejorar el medio.

La planeación territorial y urbana debe ser concebida como una herramienta fundamental para definir estrategias y acciones integrales que permitan lograr la ciudad sustentable a la que todos aspiramos.

GRACIAS

XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana
del 17 al 21 de abril del 2017
Museo Franz Mayer, Ciudad de México