

# XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades  
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana  
del 17 al 21 de abril del 2017  
Museo Franz Mayer, Ciudad de México

**SUI** Seminario de  
Urbanismo  
Internacional

## UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA

**Dr. Salvador Vega y León**

*Rector General*

## UNIDAD AZCAPOTZALCO

**Dr. Romualdo López Zárate**

*Rector de la Unidad*

**M. en C.I. Abelardo González Aragón**

*Secretario de la Unidad*

**Dr. Aníbal Figueroa Castrejón**

*Director de la División de Ciencias y Artes para el Diseño*

**Mtro. Héctor Valerdi Madrigal**

*Secretario Académico de la División de Ciencias y Artes para el Diseño*

**Dr. Jorge Ortiz Leroux**

*Jefe del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo*

**Dra. Elizabeth Espinosa Dorantes**

*Jefe del Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional*

**Dr. Sergio Padilla Galicia**

*Compilador*

**Dr. Sergio Padilla Galicia**

*Coordinación General*

**Dra. Elizabeth Espinosa Dorantes**

**Mtro. Alejandro Hurtado Farfán**

**DG. Karen Jazmín Valdez Angeles**

*Coordinación Ejecutiva*

**DG. Karen Jazmín Valdez Angeles**

*Programación, formación y diseño*

## 13° Seminario de Urbanismo Internacional

Universidad Autónoma Metropolitana-Azcapotzalco

Av. San Pablo No. 180, Col. Reynosa Tamaulipas.

Del. Azcapotzalco 02200, México, D.F.

Tel: 53 18 91 79 / 53 18 91 80

[aaui.azc.uam.mx](mailto:aaui.azc.uam.mx)

[www.suiuam.com](http://www.suiuam.com)

Abril de 2017

Esta publicación es un producto compilado y editado por el Área de Arquitectura y Urbanismo Internacional, del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo, de la División de Ciencias y Artes para el Diseño, Universidad Autónoma Metropolitana. El contenido de la presentación es propiedad intelectual del autor. Todos los derechos reservados conforme a la legislación correspondiente. Ciudad de México, 2017

# XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades  
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana  
del 17 al 21 de abril del 2017  
Museo Franz Mayer, Ciudad de México

### Alejandro Hurtado Farfán (México)

- Arquitecto por la Universidad Autónoma Metropolitana-Azc, Ciudad de México.
- Maestría en Tecnologías, Arquitectura y Ciudad para las áreas urbanas de los países en vías de desarrollo, en la Escuela de Especialización del Politécnico de Torino, Facultad de Arquitectura, Italia (Beca del gobierno italiano), con la tesis: “Problemas sociales y urbanos del Bosque de Chapultepec de la Ciudad de México” (Diciembre 2002).

#### Cursos de actualización

- “Cultura Tecnológica de la Arquitectura”, Facultad de Arquitectura, Politécnico, de Torino.
- “Historia y análisis de la Arquitectura”, Facultad de Arquitectura, Politécnico de Torino.
- Diplomado en el curso “Sexto Curso Multidisciplinario Universitario de Educación Para el Desarrollo” (UNICEF, Italia).

#### Conferencias y convenios

- Conferencista en el convenio “Jardín Histórico y paisaje”.  
Palazzo d'Accursio, sala Farnese, Piazza maggiore 6, 25 Enero 2002, Bologna, Italia.

- Conferencia “México diversidad cultural y arquitectónica” .

25 giugno 2002, Facoltà di Architettura Politecnico di Torino, Turin, Italia

- Participación en la muestra “Frida Kahlo la mostra”.

Relator del Ciclo de 28 conferencias sobre Frida Kahlo y México “Frida Kahlo Charlas nocturnas”, Del 5 de noviembre 2003 al 5 de febrero 2004, Museo della Permanente, Milan, Italia.

#### En el Sector Público

- Jefe de unidad departamental de planeación ambiental en la Subdirección de Desarrollo Sustentable de la Secretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda SEDUVI del Gobierno del Distrito Federal. 2007- 2008

#### Experiencia docente:

- Universidad Justo Sierra (Septiembre 2005 hasta la fecha).
- Universidad Anáhuac (Enero del 2006 a Enero del 2007).
- Universidad La Salle (Agosto del 2011 hasta la fecha).

# XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades  
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana  
del 17 al 21 de abril del 2017  
Museo Franz Mayer, Ciudad de México

**SUI** Seminario de  
Urbanismo  
Internacional

## AGENDA URBANA TORINO

Torino es una ciudad que crece constantemente, a partir del 2006 ha tenido un desarrollo Urbano notable, el rescate del espacio público fue una decisión política que mejoró bastante la ciudad. Por otro lado el reciclaje de edificios antiguos ha transformado la ciudad, entre los ejemplos más destacados tenemos la ciudad politécnica que forma parte del espina central y muchas fábricas que se transformaron en lugares de cultura.

Torino es una de las ciudades italianas que tuvo un cambio político muy importante, el partido movimiento cinco estrellas logró tomar y posicionarse de dos capitales muy importantes Roma y Torino. Sus políticas fundamentales son agua pública, transporte, desarrollo, conectividad y medio ambiente.

TORINO LIVING LAB: cuyo objetivo es poner a prueba nuevos sistemas de pago digital por medio de aplicaciones que junto con los sistemas tradicionales pueden mejorar los servicios ofrecidos por las oficinas de la ciudad.

-El proyecto que nace de la voluntad de reforzar el camino hacia Torino Smart City quiere por tanto contribuir a la expansión de la oferta de bienes y servicios al ciudadano en la óptica inteligente, dando así respuesta a la necesidad de una mayor eficiencia en los servicios.

-Asimismo se preocupa por el medio ambiente, la tierra y la energía, la gestión del suelo y el seguimiento; control de la contaminación; gestión de residuos. Y, supervisar y gestionar el consumo de energía.

-Respecto al desarrollo económico de las redes de transmisión de datos eficientes pretende reutilizar espacios abandonados para el desarrollo de las actividades empresariales, consumo colaborativo y plataformas de colaboración.

-Otros puntos que maneja la agenda es la inclusión y estilos de vida sostenibles respecto a esto se preocupa por la gestión de los bienes comunes formación e información sobre los alimentos sostenibles, el medio ambiente, la reducción de residuos, por eficiencia de la información y la participación ciudadana.

-Respecto a la movilidad atiende la reducción de la contaminación por medio de disminución del tráfico con programas de compartir el auto y lógicamente mejorar el transporte público.



SUI XIII

# AGENDA URBANA TORINO

Mtro.Arq. y Urbanismo:

**Alejandro H. Farfán**

Área de Arquitectura y Urbanismo  
Internacional

UAM AZCAPOTZALCO

22 abr 17



## MOVIMIENTO 5 ESTRELLAS

Políticas fundamentales:

- Agua pública
- Transporte
- Desarrollo
- Conectividad
- Medio ambiente



Beppe Grillo



Chiara Appendino  
Sindaco Torino



Piero Fassino







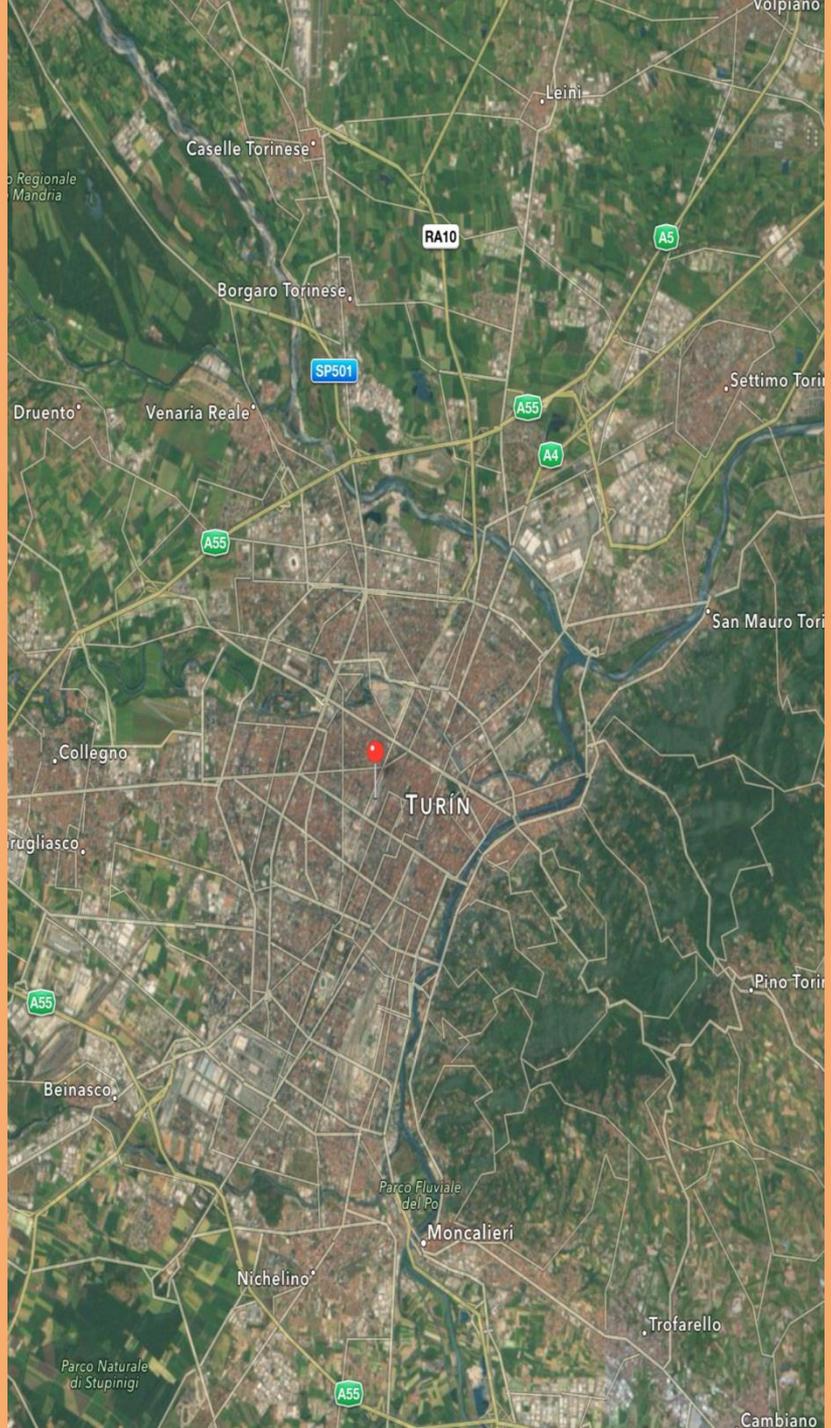


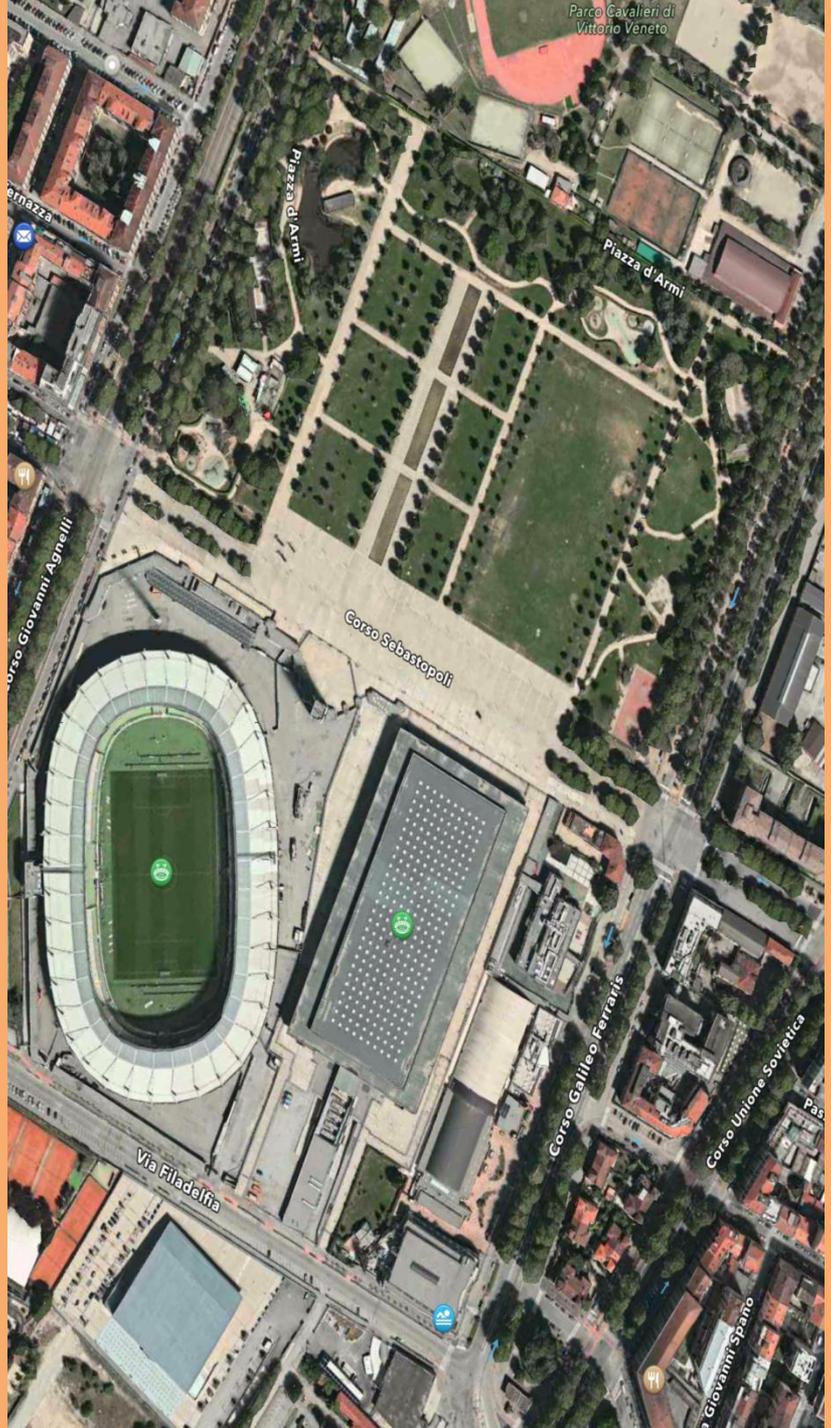
Luoghi Comuni  
Porta Palazzo

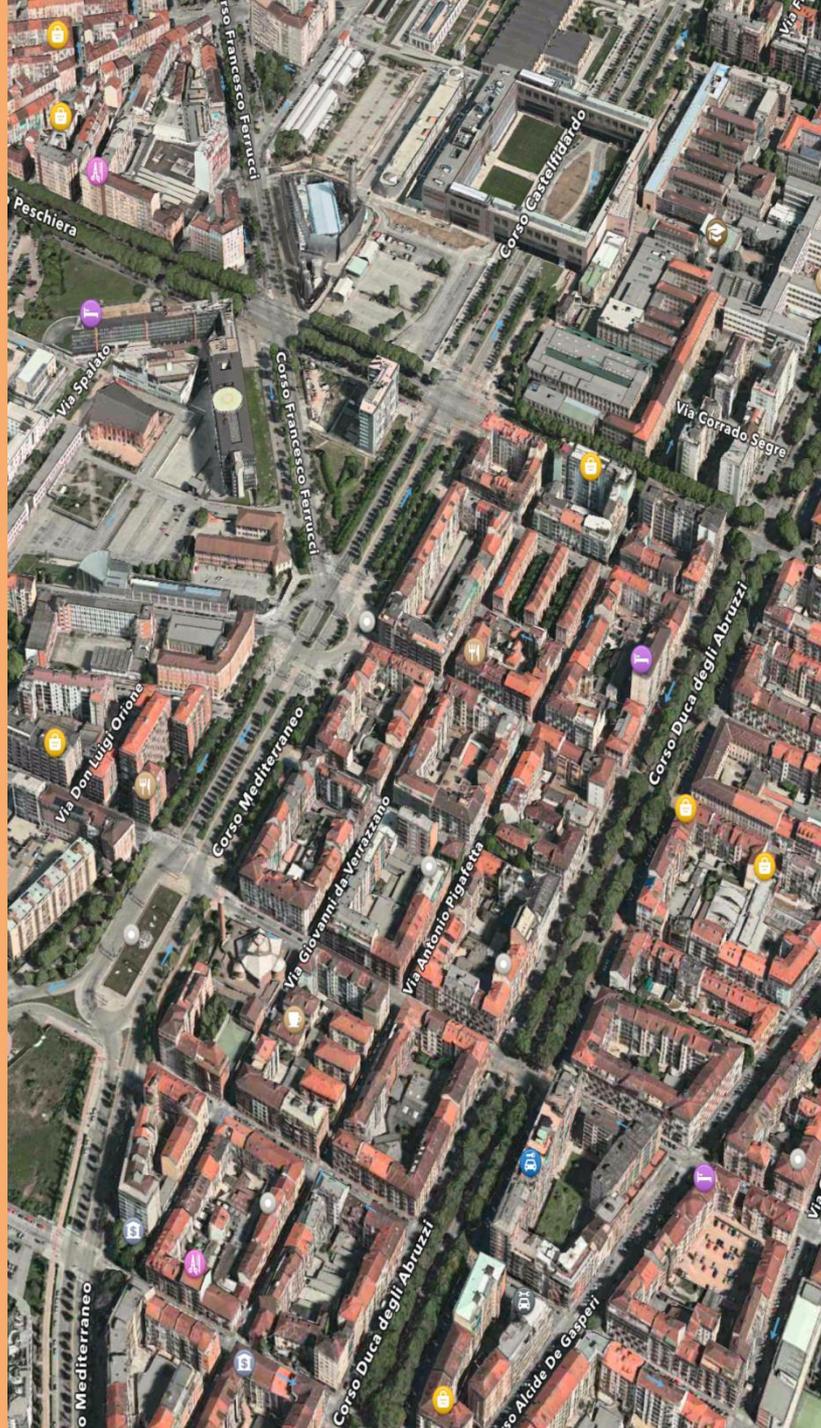
URBAN CENTER METROPOLITANO  
è un spazio dedicato ai cittadini  
per conoscere la loro città

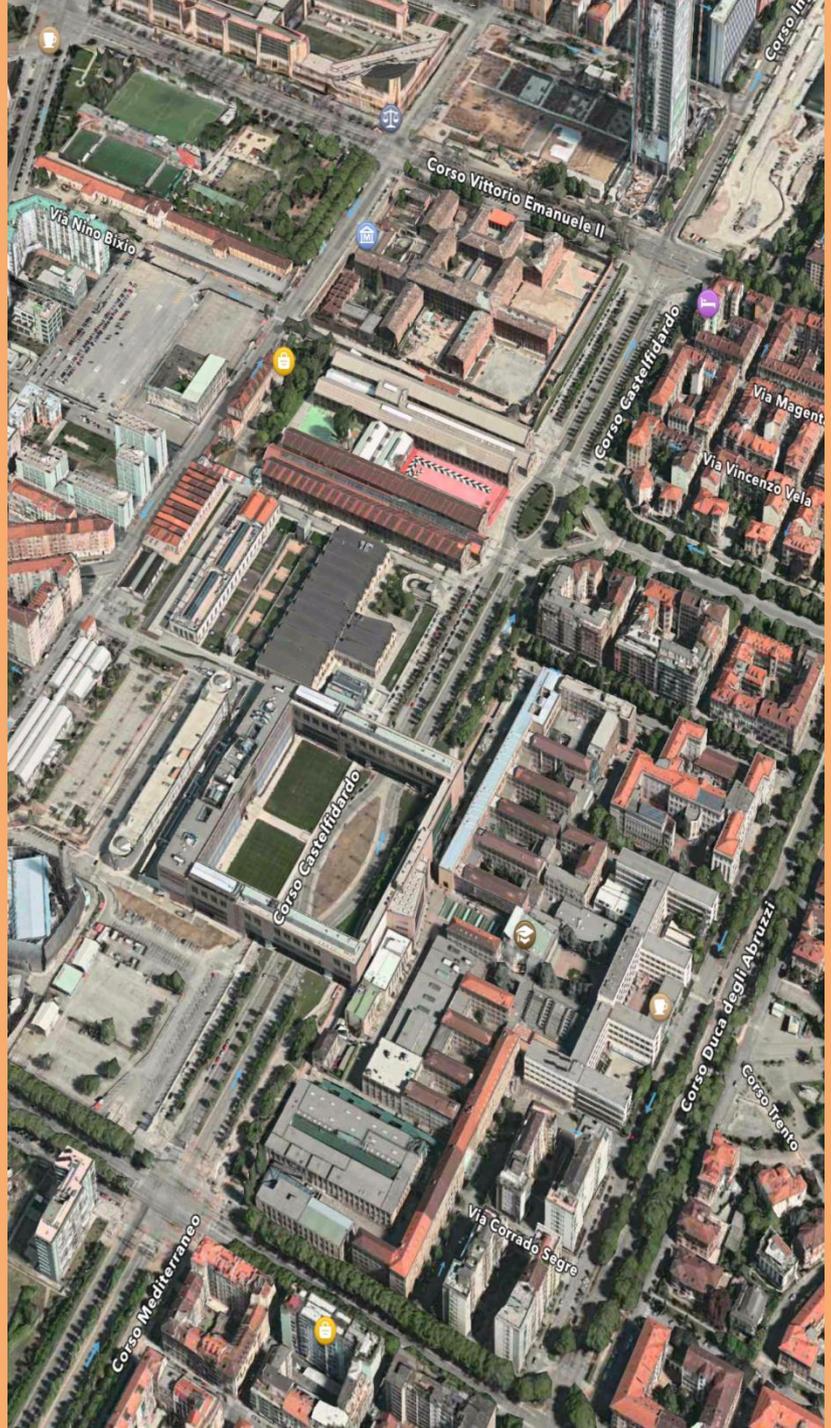


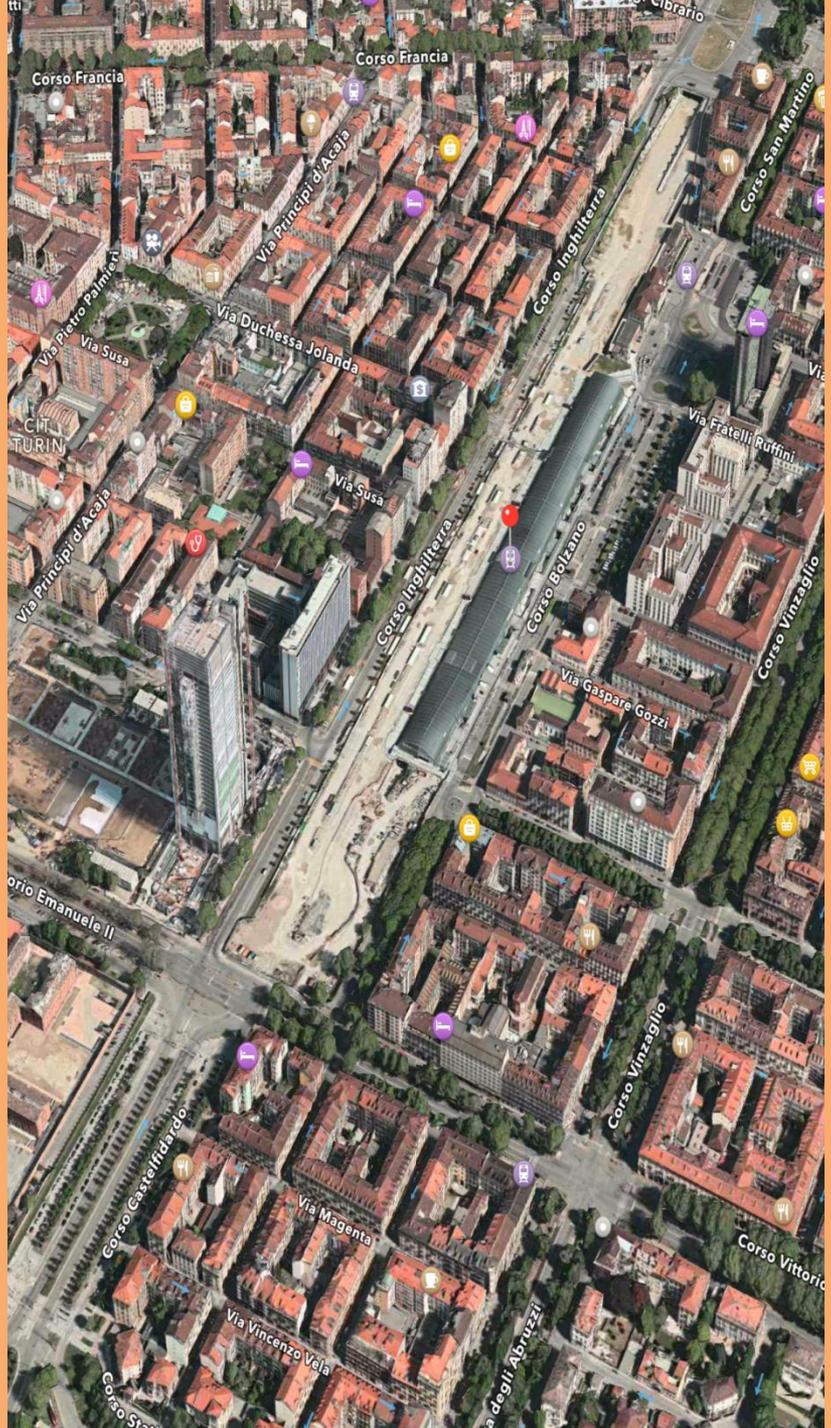


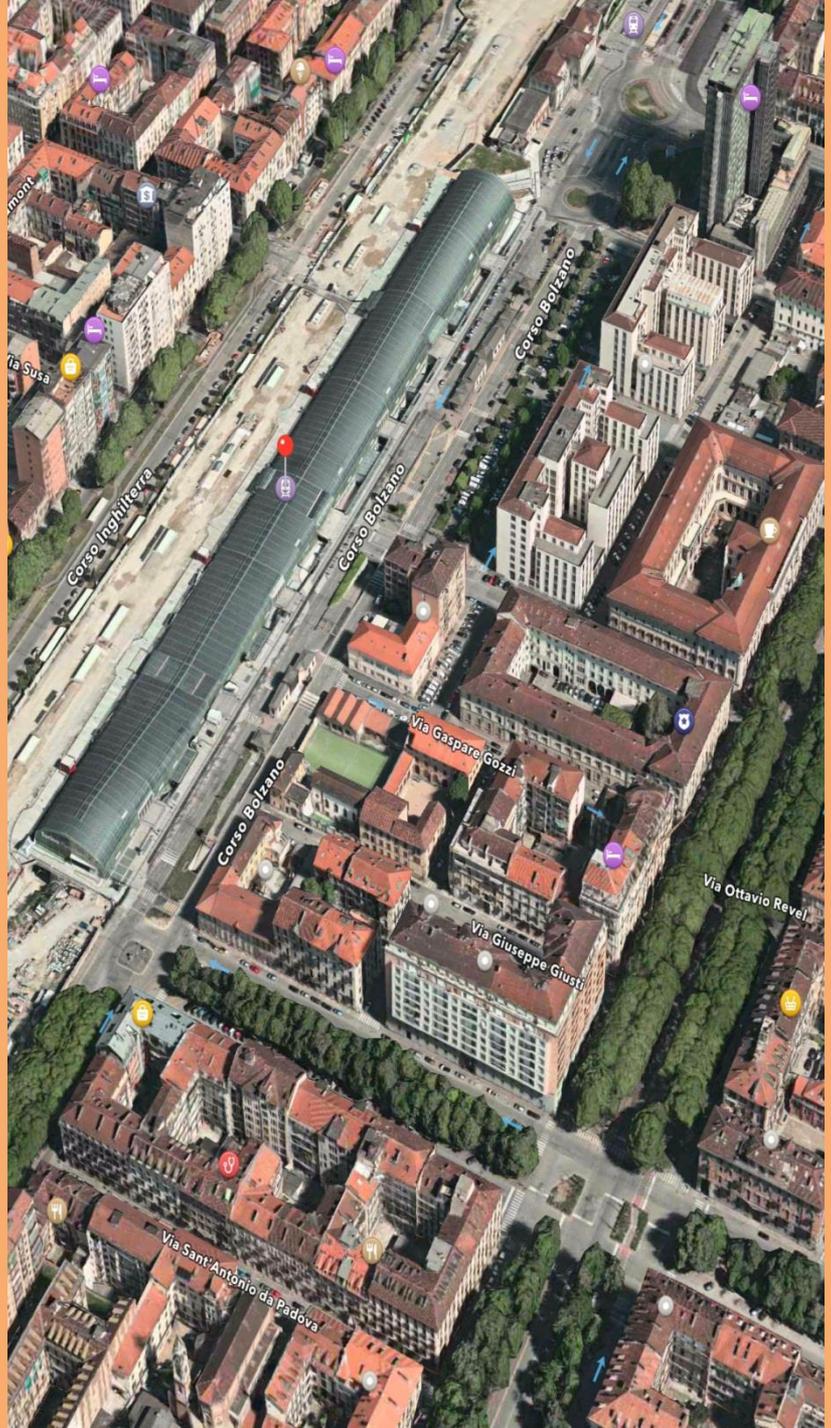










































ORDO · POPVLVSQVE · TAVRINVS · OB · ADVENTVM · REGIS















































# Metro

## Linea 1









04.06.19  
Trenitalia: from 6.30 to 1.30  
Last train Formello at 0.40  
Last train LIRIOOTTO at 0.08  
Next train towards LIRIOOTTO  
2 min  
6 min  
Next train towards FORM  
approx. 3 min  
3 min

Formello  
Trenitalia  
LIRIOOTTO







Zona Porta  
Palatina y catedral  
de Torino





Transporte y movilidad







**GT** **ORARIO DEI PASSAGGI**  
FERMIATA N. 427 Validità dal 01-12-2014

**LINEA 11** da lun. a ven. sabato gg.festivi

PRIMO PASSAGGIO		6.21	
INTERVALLI	7.00 → 7.00	-	28
DEI	8.30 → 8.30	-	28
PASSAGGI	12.00 → 12.00	-	20
(minuti)	14.30 → 14.30	-	13
	20.00 → 20.00	-	20
			da 13 a 30
PASSAGGI			21.22 23.21
SERALI			21.52 23.51
			22.21 0.21
			22.51 0.51

**LINEA 12** da lun. a ven. sabato gg.festivi

PRIMO PASSAGGIO		5.10	5.10
INTERVALLI	7.00 → 7.00	17	17
DEI	8.30 → 8.30	8	12
PASSAGGI	12.00 → 12.00	12	13
(minuti)	14.30 → 14.30	10	13
	20.00 → 20.00	11	12
			da 11 a 20
PASSAGGI	21.32 23.25	21.32 23.25	
SERALI	22.07 0.00	22.07 0.00	
	22.45 0.40	22.45 0.40	

**LINEA 15** da lun. a ven. sabato gg.festivi

PRIMO PASSAGGIO		5.07	5.07	5.17
INTERVALLI	7.00 → 7.00	15	15	20
DEI	8.30 → 8.30	7	11	20
PASSAGGI	12.00 → 12.00	8	12	20
(minuti)	14.30 → 14.30	9	11	17
	20.00 → 20.00	9	11	16
				da 15 a 20
PASSAGGI	21.18 22.48	21.18 22.48	0.14	
SERALI	21.48 23.18	21.48 23.18	0.44	
	22.18 23.48	22.18 23.48	1.14	

**LINEA 16** da lun. a ven. sabato gg.festivi

PRIMO PASSAGGIO		4.57	4.57	5.19
INTERVALLI	7.00 → 7.00	15	15	20
DEI	8.30 → 8.30	7	12	20
PASSAGGI	12.00 → 12.00	10	12	20
(minuti)	14.30 → 14.30	10	12	18
	20.00 → 20.00	9	12	18
				da 8 a 20
PASSAGGI	21.10 23.18	21.10 23.18	21.10 23.18	
SERALI	22.14 23.50	22.14 23.50	22.14 23.50	
	22.46	22.46	22.46	0.25
				22.46

N.B. Nei periodi di chiusura delle scuole (vacanze di Natale, Pasqua, ecc.) e nei festivi, gli orari di passaggio vengono modificati con intervalli maggiori di quanto sopra indicato.

Fermata N. 427 - C. EINAUDI / C. GALILEO FERRARIS









# 45 Ideas para realizar la ciudad del futuro

1. **TORINO LIVING LAB: NUOVO BANDO “MOBILE PAYMENT ANAGRAFE”** Objetivo: poner a prueba nuevos sistemas de pago digital "aplicación" que, junto con los sistemas tradicionales, puede mejorar los servicios ofrecidos por las oficinas de la ciudad.



## **2-TORINO LIVING LAB: AL VIA LE SPERIMENTAZIONI**

El proyecto, que nace de la voluntad de reforzar el camino hacia Torino Smart City quiere, por tanto, contribuir a la expansión de la oferta de bienes y servicios para el ciudadano en la óptica inteligentes, dando así respuesta a la necesidad de una mayor eficiencia en los servicios y promover " excelencia e innovación en el área y formas innovadoras de la iniciativa empresarial.

// medio ambiente, la tierra y la energía, la gestión del suelo y el seguimiento; control de la contaminación; gestión de residuos; supervisar y gestionar el consumo de energía

// el desarrollo económico de las redes de transmisión de datos eficientes; reutilizar espacios abandonados para el desarrollo de las actividades empresariales; consumo colaborativo; plataformas de colaboración

// cultura y el turismo: las formas innovadoras de arte y entretenimiento; difundir el turismo sostenible

// inclusión y estilos de vida sostenibles: la gestión de los bienes comunes; formación / información sobre los alimentos sostenibles, el medio ambiente, la reducción de residuos; eficientar la información y la participación ciudadana

// movilidad: la reducción de la contaminación del tráfico; Modo de alternativas de transporte y / o compartida; redes de monitoreo de datos sobre la movilidad urbana

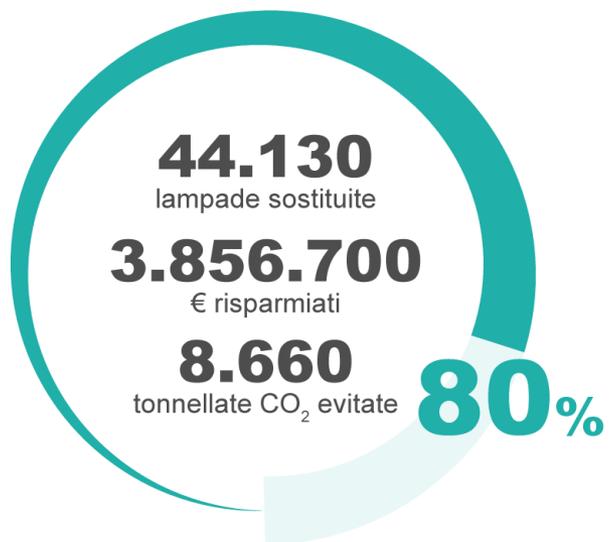
// seguridad: vigilancia de vídeo; vigilancia de los eventos públicos

### **3- CLIMATHON – A TORINO LA SFIDA SULL'ECONOMIA CIRCOLARE**

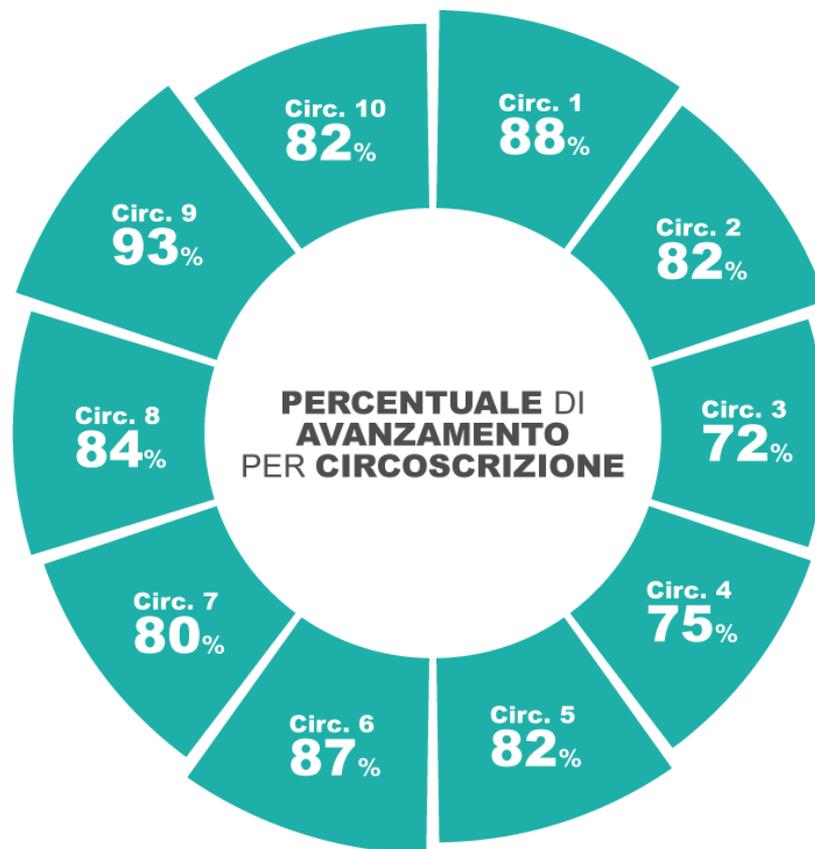
Para Torino Climathon será una oportunidad para organizar el primer "hackathon política" en el nivel de italiano en el tema de la economía circular con el fin de estimular soluciones innovadoras en el tema del reciclaje y la reutilización en una doble perspectiva: 1\_individuare los instrumentos de política y regulaciones que podrían facilitar la construcción de una estrategia para la "basura cero" y de sensibilización de los ciudadanos con respecto a los patrones de consumo (rediseñar la política); 2\_elaborare nuevos modelos de productos y planes de negocio que pueden fomentar la transición hacia una economía circular y el desarrollo sostenible (rediseño del producto).

#### 4- CON “LAMPIONI ON TOUR” #TORINOALED RAGGIUNGE QUOTA 80%





dati aggiornati al 22 aprile 2016



dati aggiornati al 22 aprile 2016

## 5- SGRAVI FISCALI AGLI OPERATORI DELL'USATO CHE CONTRIBUISCONO ALLA RIDUZIONE DEI RIFIUTI

Devoluciones de impuestos a los operadores de los equipos usados que contribuyen a la reducción de residuos

La utilidad del sistema así creado está certificada por diferentes elementos.

- Extender la vida útil de los productos a través de la reutilización es un medio eficaz para contribuir al objetivo de conservar los recursos (materiales y energía) y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, ya que le permite cumplir con la demanda del consumidor sin generar nuevos productos y nuevos envases.



- significativo, en este sentido, es el aspecto asociado con la reducción de los residuos, particularmente relevante dado que la alternativa a la reutilización, incluso si los objetos en perfecto estado o incluso valiosa, a menudo es el principio hasta el circuito de gestión de residuos .
- Fomentar el crecimiento y la aparición de actividades de reutilización pueden generar nuevos empleos, nuevos impuestos locales y centrales, riqueza y desarrollo local.
- Promover la reutilización de los productos por acciones debería permitir a los ciudadanos herramientas de incentivos, incluyendo el sistema económico, si las condiciones lo permiten, para premiar las buenas prácticas diarias.

## 6- TORINO CAPITALE EUROPEA DELL'INNOVAZIONE



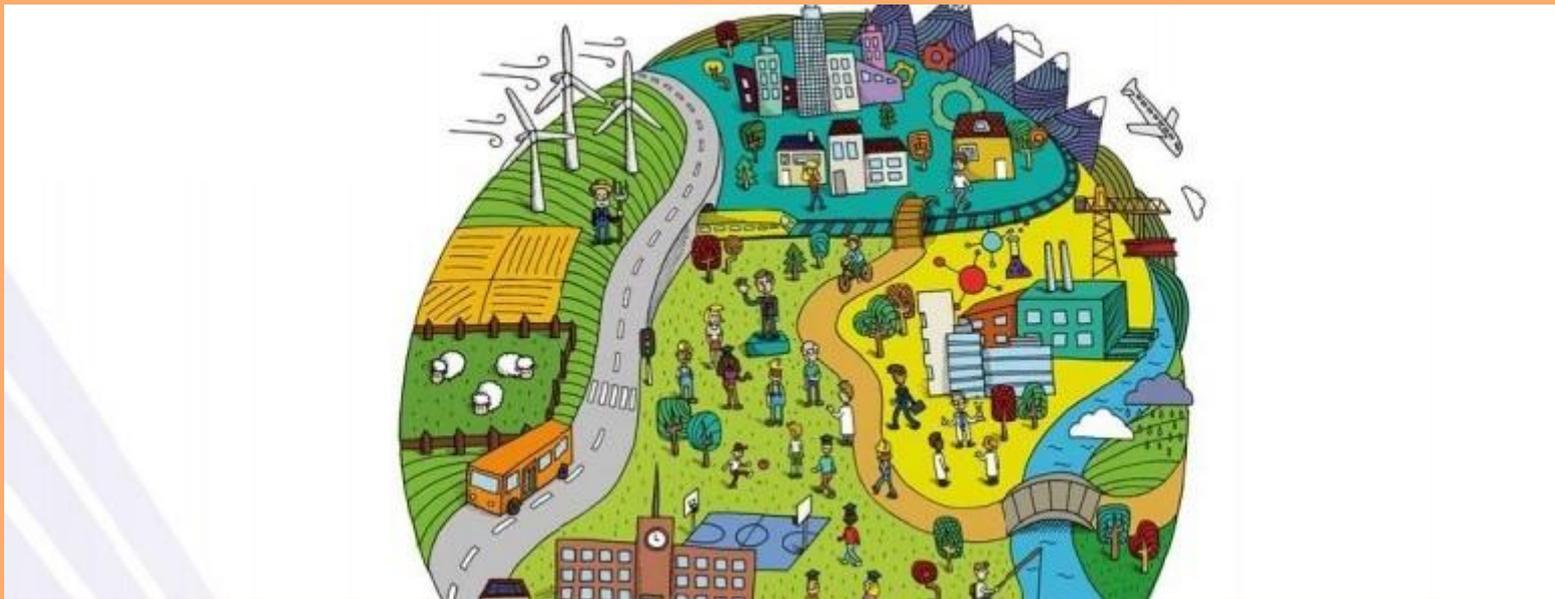
CAPITALE  
EUROPEA  
dell'INNOVAZIONE

AMSTERDAM  
TORINO  
PARIGI

Torino segundo de Europa para la innovación: se decidió por la Comisión Europea, mediante la comunicación de los resultados de la selección de la Capital Europea de la Innovación 2016 (Premios iCapital): Ámsterdam, en primer lugar, seguido de Turín, tercero en la capital francesa, París. "La ciudad y sus políticas públicas - lee el razonamiento de la Comisión - es el eje alrededor del cual un rico ecosistema de la innovación y articulado".

## 7- VARATO PROGRAMMA SU SMART CITY: SI PARTE CON 65 MLN IN PROGETTI INNOVATIVI PUBBLICO-PRIVATI

PROGRAMA DE LANZAMIENTO ciudad inteligente: si con 65 MLN PROYECTOS EN PÚBLICO-PRIVADA INNOVADOR



Con un presupuesto inicial de 65 millones, la Ley relativa a Smart City Dirección se pone en marcha el primer programa de acción de la Secretaría de Desarrollo Económico para la Smart City. El programa tiene como objetivo fortalecer los servicios de infraestructura de la ciudad, a través de la red inteligente interconectada con la infraestructura de banda ancha, y para mejorar la capacidad de la industria para responder a las necesidades de servicios innovadores expresadas por Smart City, a través de piloto cuartas partes en las que se pondrá a prueba soluciones todavía no están en el mercado. Para lograr estos objetivos, el Mise ha decidido centrarse en proyectos público-privados claramente identificados, medible, tanto en recursos, lo que a su sostenibilidad, gracias a una discusión continua con la ciudad y con los actores privados, dedicando inicial de 65 millones € activación de dos medidas concretas: la primera, destinada a promover la infraestructura y eficiente de la energía y los servicios relacionados en las áreas urbanas; la otra a la activación de la contratación pre comercial de gran tamaño en respuesta a las necesidades más innovadoras expresadas por los gobiernos.



Recorrer senderos y recorrer calles no es la misma cosa. El sendero ofrece incertezas, ambigüedad en el camino, momentos de inseguridad, su estructura no está limitada, con márgenes precisos e inequívocos, de vez en cuando nos ofrece una huella precisa, después se pierde en el inicio de un empedrado, que hacer? El sendero está hecho para gente que no tiene prisa. También un recorrido equivocado puede dejar recuerdos interesantes. Está hecho para quien camina, está hecho para quien ve en el viaje, no la llegada, ve el momento culminante. Se puede también encontrar a alguien en el sendero y en general se le saluda, y tal vez se intercambian algunas palabras; en la calle esto sucede solamente si ya se conocen. La arquitectura es un sendero, no una calle!



Piergiorgio Tosoni

# GRACIAS

[alejandrofarfan72@yahoo.it](mailto:alejandrofarfan72@yahoo.it)

<http://www.torinosmartcity.it>

Urban center Torino

<http://www.agendaurbana.it/smart-city/torino-54ed9b2b62c9a47815000138/>

Nota: Agradecimiento especial a Giulietta Fassino por la aportación de información

# XIII Seminario Urbanismo Internacional

Ciudad de oportunidades  
e innovación

Acciones sustentables en la nueva agenda urbana  
del 17 al 21 de abril del 2017  
Museo Franz Mayer, Ciudad de México