

Search...



### IL BOSCO VERTICALE E I TETTI VERDI

17 Giu 2017 Prev Next Archivio

## Mobilità elettrica: le verità nascoste (e scomode)



Sfoggia gli Speciali Editoriali

Home Politiche Ambiente Energia

#### Mobilità & Trasporti

##### Mobilità Sostenibile

- Trasporto Stradale
- Trasporto Marittimo
- Trasporto Aereo
- Trasporto Ferroviario
- Infrastrutture
- Logistica & Intermodalità
- Vettori & Combustibili
- Tecnologie

GreenBuilding

Territorio & Protezione Civile

È peggio avere rappresentanti delle Istituzioni che hanno completamente fallito, nel senso che non conoscono le Norme, non le studiano né si avvalgono di Uffici Legali degni di questo nome, oppure è peggio un Governo che sa benissimo cosa occorre al Paese ma fa finta di nulla e nomina incompetenti ad ogni livello procrastinando azioni, necessarie decenni fa, a tempi futuri?

L'abstract appare duro ma parimenti sono apparse a tutti i partecipanti alla «**Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica 2017**» le affermazioni di **Silvana Di Matteo** (Regione Lombardia) che ha trattato il tema dei Bandi di finanziamento nazionali e regionali.

**Procedure di attuazione della Strategia regionale sulla mobilità elettrica**  
Desenzano del Garda 24 febbraio 2017

Silvana Di Matteo  
Infrastrutture per lo sviluppo territoriale e la Mobilità Sostenibile  
DG Infrastrutture e Mobilità




 Regione Lombardia

**MOBILITÀ ELETTRICA: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER NUOVE INFRASTRUTTURE DI RICARICA**

**FAQ - DOMANDE E RISPOSTE FREQUENTI**

35) Quando è prevista la sottoscrizione dell'Accordo tra Regione Lombardia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)?  
L'accordo con il MIT sarà formalizzato dopo il vaglio ministeriale dei progetti ammissibili inviati da Regione Lombardia. La data sarà comunicata per tempo ai beneficiari ammessi.

**Recepimento Direttiva DAFI 2014/94 UE (D.Lgs 257/2016)**

Combustibili alternativi incentivati:  
Elettricità, idrogeno, GNC (compreso biometano) e GNL

Regione Lombardia

**Gli strumenti di Attuazione**

Regione Lombardia

**Manifestazione d'interesse fondi PNIRE**

**Graduatorie**

47 proposte progettuali di cui:  
• 33 ammissibili  
• 14 non ammissibili

577 installazioni previste di cui:  
• 435 Normal power  
• 142 High power

Regione Lombardia

**Immatricolazioni auto elettriche in Europa nel periodo 2011-2016**

Nazione	Auto BEV/PHEV-REEV	Rapporto VE/VE.L.	Rapporto BEV/(PHEV-REEV)	% sul mercato auto endoterminiche 2011-2016	% sul mercato auto endoterminiche nel solo 2016
Norvegia	113.000	4,5 %	54 %	11,5 %	22,5 %
Olanda	111.200	1,4 %	18 %	4,8 %	5,6 %
UK	87.400	0,31 %	28 %	0,6 %	1,4 %
Francia	83.000	0,25 %	74 %	0,7 %	1,4 %
Germania	74.900	0,17 %	45 %	0,4 %	0,8 %
Svezia	29.200	0,65 %	22 %	1,5 %	3,4 %
Austria	17.700	0,19 %	75 %	0,9 %	1,5 %
Spagna	9.100	0,04 %	55 %	0,15 %	0,32 %
Italia	8.700	0,02 %	49 %	0,09 %	0,15 %

Fonti: EAFU, CEI-CIVES, ACEA

Questione spinosa e sulla quale molti sono intervenuti. Da un lato si fa finta di sostenere la «**mobilità elettrica**» ma, all'atto pratico, si dichiara che le spese già sostenute (in Regione Lombardia) non potranno essere rimborsate.



Tutto parte dalla Deliberazione del 19 dicembre 2016, n. 15/2016/G redatta da **Massimo Di Stefano** (Magistrato della Corte dei Conti) su «**Il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica**»: in sintesi, fondi stanziati per la realizzazione di interventi di incentivazione mobilità elettrica sui quali è stato speso **soltanto lo 0,012573% !**

**Questi i dati**

Spesi soltanto **6.286,28 euro sui 50 milioni** complessivamente allocati (20 milioni di euro per l'anno 2013 e altri 30 milioni per il biennio 2014 e 2015) e spese relative soltanto alla pubblicazione del bando Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) il finanziamento di progetti di più immediata realizzazione, a norma del comma 10 dell'art. 17-septies del d.l. n. 83/2012. Tali interventi erano relativi a reti di ricarica in agglomerati urbani con problemi di inquinamento atmosferico. Bando pubblicato sulla G.U. in data 22 luglio 2013. Pervenne al MIT soltanto il progetto della Regione Lombardia (vedi foto sotto) ma a Roma dissero che non era possibile.

Cittadini

Imprese

Enti e Operatori

Trasporti e logistica

Trasporto pubblico

Strade e autostrade

Navigazione interna

Mobilità delle merci

Mobilità ciclistica

Mobilità elettrica

Bando **Chiuso**

## Mobilità elettrica: manifestazione di interesse per nuove infrastrutture di ricarica

Tipologia: **Manifestazioni di interesse** - Rivolto a: **Enti e operatori**



Domande dal: **13 aprile 2016**, ore 00:00

Scadenza: **30 maggio 2016**, ore 00:00

**Aggiudicato il 28 ottobre 2016**

Chiuso il 30 maggio 2016. Online le graduatorie relative alla manifestazione di interesse per nuove infrastrutture di ricarica elettrica da finanziare con fondi del PNIRE - Piano Nazionale Infrastrutture di ricarica elettrica. Pervenute in totale 47 proposte progettuali di cui 33 ammissibili a finanziamento e 14 non ammissibili.

Descrizione

Chi può presentare la domanda

Risorse disponibili

Forma ed entità dell'agevolazione

Come presentare la domanda

Informazioni e contatti

Riferimento BURL

### Allegati



**d.g.r. n. X/5025 dell'11 aprile 2016 - Manifestazione di interesse**  
Documento PDF - 373 KB

E quindi venne ribadito il tutto - la Lombardia non presentò nulla, pensando (ma è ammesso supporre senza fare interPELLI scritti?) di rientrare a pieno diritto nella selezione ma al MIT decisero diversamente e quindi selezionarono per ammetterli a contributo 19 progetti presentati da Regioni e Province autonome (così risulta scritto) oltre alla Provincia di Monza e Brianza che tanto autonoma non è e per la quale è previsto il rendiconto. L'importo complessivo di questi aggregatisi in ultim'ora è pari a 4.542.130,59 euro (vedi sotto Tabella fonte MIT) fondi che al momento non sono ancora stati erogati.

Tab. 2 - Stato di attuazione del Piano e degli interventi

Re-gione/Provi-ncia	Progetto	Convenzioni con le regioni	Importo fi-nanziato	Comuni coinvolti
Abruzzo	Reti di ricarica dal capo-luogo alla costa	in corso di stipula	240.264,86	-
Abruzzo	Reti di ricarica per il terri-torio della Provincia dell'Aquila	in corso di stipula	239.409,39	-
Basilicata	I Sassi e la costa lucana	approvata il 24.5.2016	230.785,00	Matera, Policoro, Pisticci, Scanzano Ionico, Bernalda, Rotondella, Novasiri.
Emilia-Ro-magna	Mi Nuovo Mare (Mobilità alternativa ricariche elettriche)	Approvata il 23.5.2016	240.380,00	Comacchio, Ravenna, Cervia, Cesenatico, Igea Marina, Riccione, Cattolica, Rimini.
Friuli-Vene-zia Giulia	Reti di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Udine	in corso di stipula	240.380,00	-
Lazio	Pendolarismo eco-sosteni-bile da/verso Roma Capitale	approvata il 24.6.2016	240.380,00	Guidonia Montecelio, Fiumicino, Pomezia, Tivoli, Ladispoli, Fonte Nuova, Mentana.
Liguria	Mobilità sostenibile Genova e Savona	approvata il 4.5.2016	234.623,00	Genova, Savona, Arenzano, Cogoletto, Cairo Montenotte.
Lombardia	Mobilità elettrica in aree urbane ad alta congestione - Provincia di Monza e Brianza	in corso di stipula	240.380,00	-
Marche	Rete di ricarica per i capo-luoghi e principali comuni costieri marchigiani	approvata il 24.6.2016	240.380,00	Ancona, Senigallia, Pesaro, A. Piceno, S. Benedetto del Tronto, Macerata, Fermo, Civitanova Marche, Porto S. Giorgio.
Molise	Sistema urbano Campo-basso-Teroli	approvata il 24.5.2016	240.380,00	Isernia, Campobasso, Venafro, Termoli.
Piemonte	Realizzazione di reti di rica-rica per autobus elettrici e veicoli privati	in corso di stipula	240.380,00	-
Provincia Bolzano	Bolzano, Ora, Egna ed altri	approvata il 29.7.2016	240.380,00	Bolzano, Ora, Egna, Chiusa, Bressanone, Vipiteno, Salorno, Prato allo Stelvio (Val Venosta), Brunico.
Sardegna	Rete di ricarica area Ca-gliari	approvata il 23.5. 2016	240.380,00	Cagliari.
Sicilia	Catania, Messina e aree me-tropolitane	approvata il 4.5.2016	240.380,00	Siracusa, Augusta, Palazzolo Acreide, Noto, Ra-gusa, Scicli, Modica, Gela.
Toscana	Strada di grande comunica-zione Firenze-Pisa-Livorno	in corso di stipula	240.380,00	-
Umbria	Turismo eco-sostenibile re-gionale	approvata il 4.5.2016	240.380,00	Assisi, Foligno, Città di Castello, Orvieto, Perugia, Spoleto, Terni.
Valle d'Ao-sta	Rete di ricarica veicoli elet-trici conurbazione di Aosta	approvata il 24.6.2016	239.971,96	Gressoney, Donnas, Issogne, La Thuile, Saint-Jean, La Salle, Hone, Courmayeur, Pont Saint-Martin, Ayas, Saint-Vincent, Valtournanche, Nus, Châtillon, Etroubles, Morgex, Saint-Pierre, Ville-neuve, Rhémy en Bosses.
Valle d'Ao-sta	Rete di ricarica veicoli elet-trici Valle D'Aosta	approvata il 23.5.2016	240.216,38	Aosta, Sarre, Charvensod, Gressan, Saint-Chris-tophe, Quart.
Veneto	Rete ricarica veicoli elet-trici negli ambiti comunali relativi ai Comuni di Vene-zia, Treviso e Vicenza	approvata il 23.5.2016	232.300,00	Venezia, Treviso, Vicenza.
<b>Totale</b>			<b>4.542.130,59</b>	

Fonte: Mit.

Occorre sapere che le Regioni sono escluse dall'art. 158 del Testo Unico degli Enti Locali, quindi non dovranno presentare alcun rendiconto. In Lombardia si erano mossi in un certo modo, ma il MIT ha fatto ostruzionismo, il CIPE non ha deliberato e la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha taciuto. Una sorta di suicidio mediatico. E posso asserire - assumendome tutta la responsabilità - che qui alcuni hanno sbagliato mestiere. Totalmente. Sì, perché il Bando era vincolato ad una decisione governativa ma alla Regione Lombardia erano convinti che tutto si sarebbe risolto.

A Roma hanno pensato: soldi al nord? Non sia mai. "Per quanto riguarda gli ulteriori interventi per la realizzazione del Piano, il MIT ha riferito che essi non sono stati ancora avviati, mancando gli accordi di programma previsti dal comma 5 dell'art. 17-septies del d.l. n. 83/2012, necessari per l'individuazione dei contesti territoriali nei quali concentrare gli interventi, in relazione alle effettive esigenze. Il ritardo del Piano infrastrutturale per gli impianti di ricarica dei veicoli elettrici è da attribuire - secondo il MIT - alla complessità del procedimento e alla novità della tematica, che ha reso necessaria l'organizzazione di un'attività da svolgersi in consultazione con molti soggetti interessati. Oltre alla predisposizione del Piano e del suo aggiornamento, le attività del MIT sono consistite finora nell'emanazione del bando di finanziamento a favore delle regioni e province autonome [ sono consapevoli a Roma che Monza e Brianza non è una Provincia Autonoma? Perlomeno, non ancora ] per i soli interventi di immediata realizzazione, nella conseguente ripartizione della somma di euro 4,5 milioni e nella stipula delle convenzioni tra Stato e regioni, intervenute peraltro, secondo le più recenti notizie riferite dal MIT, soltanto per tredici regioni".

Paola Villani

Dipartimento Ingegneria Civile e Ambientale  
Politecnico di Milano

