

**SESSÃO DE DESENVOLVIMENTO RURAL, GEOGRAFIA E
ARQUITETURA E URBANISMO**

Os nós logísticos da mesorregião oeste paranaense: as aduanas de fronteira

Renata Ramos Panstein

Estudante do curso de graduação em Engenharia Civil e de Infraestrutura
Bolsista FPTI/Fundação Araucária
renata.panstein@aluno.unila.edu.br

Roberto França da Silva Junior

Professor Adjunto
Instituto Latino-Americano de Tecnologia, Infraestrutura e Território – ILATIT
Orientador
roberto.franca@unila.edu.br

Resumo: Nós logísticos são elementos constituídos sob a fragmentação do processo produtivo, daí a imposição de ações normadas, criação de mais objetos técnicos e mais regulação (da economia e do território). Nesse contexto, aduanas são distribuídas pelo território para fins fiscais e de segurança, demandando normas para a fluidez e controle. As normas derivam das técnicas, das ações sobre o uso dos objetos e da imposição de limitações acerca dos usos sobre determinadas técnicas, não haveria a possibilidade de movimentação de mercadorias sobre os territórios. Portanto, refletindo um pouco mais a respeito do atual período histórico, podemos afirmar que sistemas normativos são elaborados para garantir a organização e a fluidez das trocas internacionais, mas, esse processo tem temporalidades (tempo de ocorrência) distintas em cada país. As normas incidem diretamente nos custos de circulação de mercadorias, especialmente na determinação dos tempos de rotação de capital. Diante desses pressupostos, o objetivo do presente trabalho foi abordar as interações espaciais, características e funcionamento dos portos aduaneiros de fronteira no oeste do Paraná, assim como as externalidades que influenciam no desempenho das atividades portuárias. A obtenção de dados iniciou com a identificação e levantamento de informações na internet, além de contatos por telefone e e-mail. Deste modo, o estudo destinou-se à organização e entendimento dos dados obtidos em trabalho de campo em Guaíra e Santa Terezinha de Itaipu. Realizamos entrevistas com responsáveis administrativos nos portos, obtendo informações gerais primárias, que serão sistematizadas junto com as informações secundárias.

Agradecemos à Fundação Parque Tecnológico Itaipu e a Fundação Araucária pela



Ministério da Educação
Universidade Federal da Integração Latino-Americana
bolsa de iniciação científica concedida
Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação

Palavras-chave: Aduanas de fronteira; logística; normas; circulação; infraestruturas de transporte.