



# LUND UNIVERSITY

## Säkerhetskulturen inom flygledningen

Ek, Åsa

*Published in:*  
Transportforum 2003

2003

[Link to publication](#)

*Citation for published version (APA):*  
Ek, Å. (2003). Säkerhetskulturen inom flygledningen. *Transportforum 2003*.

*Total number of authors:*  
1

### General rights

Unless other specific re-use rights are stated the following general rights apply:  
Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Read more about Creative commons licenses: <https://creativecommons.org/licenses/>

### Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

LUND UNIVERSITY

PO Box 117  
221 00 Lund  
+46 46-222 00 00

# Säkerhetskulturen inom flygledningen

Åsa Ek

Institutionen för Designvetenskaper  
Avd för Ergonomi och Aerosolteknologi  
Lunds Tekniska Högskola, Lunds Universitet

Flygledning är en aktivitet där säkerhet har högsta prioritet men som idag står inför ökade krav på effektivitet, tekniskt utveckling och ändrade förhållanden inom luftfarten. För att möta dessa krav genomför den svenska flygtrafiktjänsten stora förändringar i sin organisation, t ex bildande av affärsområden, nya arbetsorganisationer och övergång till ett mer datoriserat flygkontrollsystem (System 2000). Detta är förändringar som kan påverka den säkerhetskultur som finns idag i verksamheten och i förlängningen flygsäkerheten. Luftfartsverket är medvetet om detta och lägger stor vikt vid att upprätthålla en god säkerhetskultur. I ett pågående forskningsprojekt (Hufa) i samarbete mellan Luftfartsverket och Lunds Universitet studeras och monitoreras därför säkerhetskulturen samt andra viktiga områden som t ex organisationsklimatet och psykosociala arbetsmiljön under dessa förändringsprocesser. Syftet är att studera säkerhetskulturen före, under och efter dessa förändringar. Studierna äger rum vid de två kontrollcentralerna ATCC Malmö och ATCC Stockholm samt vid delar av LFVs ANS-division i Norrköping. Tre mätomgångar är planerade att genomföras med användande av standardiserade frågeformulär, observationer och intervjuer. Den första mätomgången har genomförts och givit ett baseline värde på säkerhetskulturen.

Resultaten visade övervägande positiva resultat för säkerhetskulturen inom verksamheten. Det fanns skillnader mellan de tre organisationerna likaså fanns skillnader i hur olika arbetsnivåer inom respektive organisation uppfattade säkerhetskulturen i verksamheten.