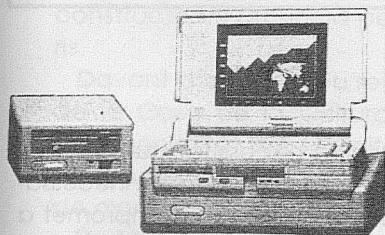


à més a prop  
ormàtica

ó h

seguint aquesta mateixa línia de treball, amb els seus productes, amb un preu molt ajustat, pretenien seduir el gran públic amb les possibilitats revolucionàries de la informàtica apta per ser utilitzada arreu i sense les limitacions de trasllat que pressuposava un ordinador de taula.

Ara la marca COMPAQ ha presentat un portable realment eficaç, el STL/286, que trenca la barrera existent entre l'ordinador fix i el portàtil. Amb les prestacions d'un de taula hom disposa d'una màquina fiable i versàtil per a ser emprada arreu amb les màximes garanties. La novetat consisteix



inartàtils, aptes per a ser utilitzats en

que, a més de parlar d'un portàtil, hem de referir-nos a un plegable, el qual ens dona una molt bona posició de treball i una immillorable comoditat en la utilització dels seus elements, factors que en d'altres màquines es continuen sacrificant en favor d'un espai més reduït i un inferior pes. COMPAQ ha sabut harmonitzar molt bé prestacions i ús amb possibilitat de transport, amb això ha donat l'impuls que calia a la indústria de l'ordinador portàtil.

J.S. i F.

JA TENIM CIRCUIT!

Josep M. Mas i Folch

Doncs sí, a Catalunya, ja tenim circuit o, si més no, en tindrem. El propassat 24 de febrer va tenir lloc l'acte de col·locació de la primera pedra, al qual van assistir un gran nombre de personalitats del món polític i del motor: el President de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol; el del Comitè Olímpic Internacional, Joan Antoni Samaranch; el de la FIA i la FISA, Jean Marie Balestre; el del Reial Automòbil Club de Catalunya, Sebastià Salvadó; el Secretari d'Estat per a l'Esport, Javier Gómez Navarro; l'Alcalde de Jerez, Pedro Pacheco; Angel Nieto; Sito Pons i una llarga llista que es faria interminable d'enumerar. Dies després, el 15 de març, varen començar les obres.

El circuit de Catalunya es troba als termes municipals de Montmeló, Parets i Granollers, a vint quilòmetres de Barcelona. La superfície de la finca és de més d'un milió de metres quadrats i, per a la construcció de l'obra (aplanar el terreny i asfaltar 211.468 metres quadrats) s'hauran de remou-

re 700.000 metres cúbics de terra.

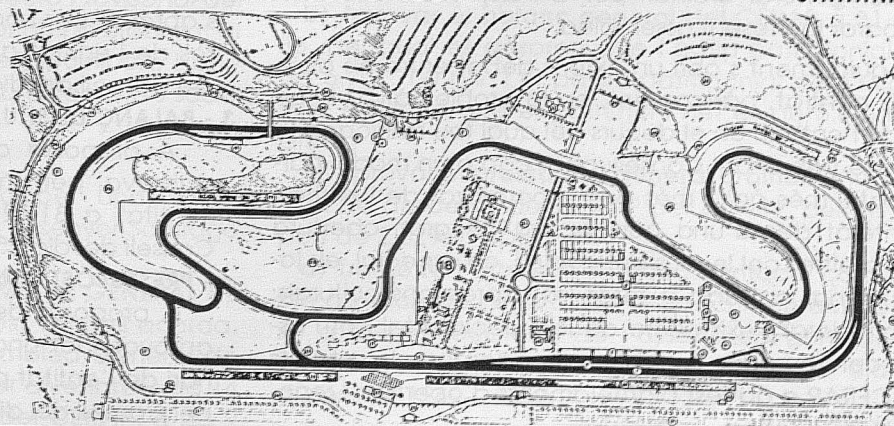
El projecte ha estat realitzat pel *Gabinet TN* i preveu que la pista tingui una longitud de 4.736 metres, amb quinze tombos. A més tindrà tota mena d'instal·lacions i de serveis: la RENFE ha preparat una línia especial; les carreteres són immillorables per a un ràpid accés. Tot estarà preparat, esperem-ho, perquè sigui un dels millors i més moderns circuits del món.

Es preveu que s'hi comencin a córrer curses, tant de motos com de cotxes, l'any 1990, però les més importants (Fórmula 1 i Campionats de Motociclisme) podrien començar l'any següent.

Així, doncs, el circuit de Catalunya ja és gairebé tota una realitat, sota els auspicis de tothom: des de les institucions, com poden ser la Generalitat, el CSD i el RACC, fins a esponsors com Campsa, Repsol, Camel, Seat, La Caixa i Tabacalera.

El món del motor està d'enthorabona!

J.M.M. i F.



«lo floe»