

СОВРЕМЕННЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИНЫ

УДК 656.013

О.В. Алексеева, О.С. Гасилова, Л.М. Саранчук,
Б.А. Сидоров, С.В. Шерстобитов
(O.V. Alekseeva, O.S. Gasilova, L.M. Saranchuk,
B.A. Sidorov, S.V. Sherstobitov)
УГЛТУ, Екатеринбург
(USFEU, Ekaterinburg)

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ г. КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ (EVALUATION OF THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORT SERVICE of the POPULATION KAMENSK-URALSKY)

Приведены результаты обследования пассажиропотоков на основных маршрутах городского пассажирского транспорта. Отражена оценка населением уровня транспортного обслуживания в городе.

The results of passenger surveys on the basicstion routes of city passenger transport. Reflect the evaluation of population level of transport service in the city.

В 2014, 2016 гг. авторами проводилась работа по оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Каменск-Уральский. Были обследованы пассажиропотоки на ключевых маршрутах [1, 2].

Обследования потенциальной транспортной подвижности населения проводились путем непосредственного опроса граждан учетчиками в районе пассажирообразующих и пассажиропоглощающих остановочных пунктов, а также на предприятиях города. Социологический опрос позволил установить потенциальную подвижность населения. Учетчиками были опрошены 1876 человек на остановочных пунктах и 350 человек – на предприятиях профсоюзными комитетами. Ниже приведены примеры результатов социологического опроса.

На вопрос «Каким видом транспорта Вы чаще всего пользуетесь?» 82 % респондентов выбрали ответ «Автобус» (рис. 1).

На вопрос «Количество совершаемых Вами поездок в день?» граждане ответили, что в будние дни совершают в среднем 3 поездки в день, в выходные – 2 (рис. 2).

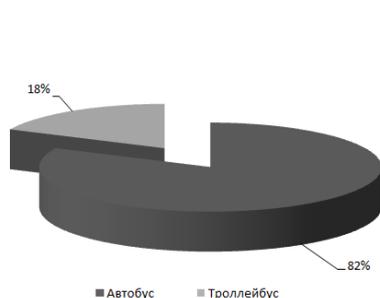


Рис. 1

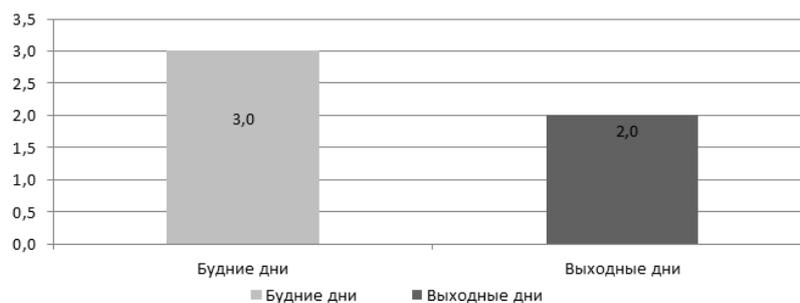


Рис. 2

На вопрос «Как Вы оцениваете существующую организацию работы общественного транспорта?» 68 % населения ответили «Положительно», 32 % - «Отрицательно» (рис. 3).

На вопрос «Сколько пересадок делаете обычно?» 77 % населения ответили, что не делают ни одной пересадки, 15 % – одну и 8 % – две и более (рис. 4).

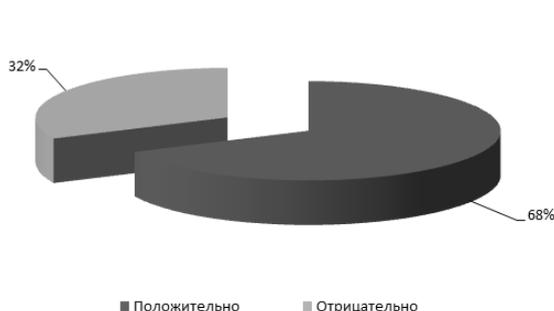


Рис. 3

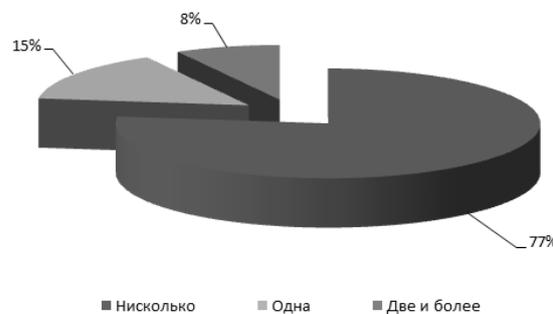


Рис. 4

Проведенные исследования позволили установить, что в настоящее время существующая маршрутная сеть города Каменск-Уральский является рациональной и практически полностью удовлетворяет спрос населения на передвижение. Такой вывод подтверждает проведенный социологический опрос населения города.

Анализ состояния улично-дорожной сети показал, что основным ее недостатком является затрудненность транспортных связей между районами города, разделенными мостом через реку Исеть, который не обеспечивает необходимую пропускную способность и быстроту передвижения транспорта.

На основе проведенного обследования пассажиропотоков были выявлены наиболее «пассажиронасыщенные» маршруты и маршруты с низким пассажиропотоком, предложены рекомендации по изменению отдельных маршрутов. Кроме того был произведен расчет необходимого количества подвижного состава на каждом маршруте и рассчитан целесообразный интервал движения транспортных средств.

Выполненная работа позволяет:

- увидеть объективную картину состояния организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании город Каменск-Уральский;
- повысить эффективность эксплуатации существующей маршрутной сети путем реализации предложенных мероприятий;
- провести организационные, правовые, управленческие мероприятия, направленные на повышение эффективности эксплуатации подвижного состава, обеспечение стабильности перевозок и ценовой доступности услуги с минимальным бюджетным финансированием.

Библиографический список

1. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, В.А. Вельможин, С.А. Ширяев; под ред. В.А. Гудкова. М., 2006. 448 с.
2. Безопасность участников дорожного движения в конфликтных зонах транспортных систем: монография / Н.О. Вербицкая, О.В. Алексеева, А.А. Волков, О.С. Гасилова, Н.Б. Карев, А.Б. Сидоров, О.Б. Щетникова. Ч. 1. Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2016. 265 с.

УДК 630.36

С.В. Будалин, С.В. Ляхов
(S.V. Budalin, S.V. Lyakhov)
УГЛТУ, Екатеринбург
(USFEU, Ekaterinburg)

**КОНТРОЛЬ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК ЛЕСОВОЗНЫХ
АВТОПОЕЗДОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(CONTROL OF THE AXLE LOADS OF LOGGING TRUCKS
IN OPERATING ON PUBLIC ROADS)**

Проанализированы способы измерения разрешенной полной массы грузовых автомобилей. Рассмотрены конструкции и типоразмеры манипуляторов, которыми оснащаются лесовозные автомобили. Определены способы измерения массы груза непосредственно при подъеме стрелы манипулятора. Предложены устройства для определения массы сортиментов, перевозимых лесовозными автомобилями с гидроманипуляторами, имеющими рессорную балансирную подвеску и систему регулирования давления в шинах, которыми оснащены автомобили КАМАЗ, УРАЛ и другие автомобили повышенной проходимости.