

Г О Р Д О С Т Ъ И С Л А В А С Т И



Никитин Николай Васильевич
(2/15.12.1907 г. — 3.03.1973 г.)

Окончил инженерно-строительный факультет СТИ в 1930 году. Доктор технических наук, профессор. Выдающийся ученый в области строительства конструкций. Н.В. Никитин ученик профессора Н.И. Молотилова, читавшего курс "Технология железобетона". Под руководством профессора Молотилова он выполнил все курсовые и дипломные работы по тогда совсем еще новой теме "Раскрытие конструк-

В этой работе Н.В. Никитин был автором-конструктором сооружения. Вершиной творчества инженера Никитина является создание Останкинской телебашни, построенной в 1967 году. На Останкинской телебашне под его руководством были организованы научные исследования, связанные с изучением распределения скорости и порывистости ветра по высоте, а также с измерением деформаций и колебаний башни под действием ветровой нагрузки, влиянием неравномерного нагрева башни лучами солнца на её механические характеристики.

Н.В. Никитин — лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, член-корреспондент Академии строительства и архитектуры. В ноябре 1991 года на Конгрессе науки, посвященном 125-летию Русского технического общества, за проектирование и создание особо ответственных высотных сооружений Н.В. Никитину была присуждена

Nikolai Vasilievich Nikitin
(1907—1973)

Outstanding specialist in architecture and construction. Designed the Oostankino TV Tower (1967) and the monument "Your motherland is calling you" on Mamaev Hill in Volgograd.

Nikolai Ilyich Kamov
(1902—1973)

Outstanding specialist in helicopter engineering. Designed helicopters Ka-10, Ka-15, Ka-18, Ka-22, Ka-26 and many others. Hero of Socialist Labour.

Mikael Levonovich Ter-Asaturov
(1898—1937)

TTI (TPU) graduate (1926), outstanding specialist in mechanical engineering. Designed the first Soviet tractor. Arrested and executed as 'the enemy of the people' in 1937 and later was posthumously rehabilitated.

similar papers at core.ac.uk

provided by Electronic arc

лился в г. Новосибирск. Работая в проектных организациях, Н.В. Никитин впервые в стране предложил большепролетные деревянные конструкции, которые были реализованы в 1932 году в Новосибирске при строительстве перекрытия спортивного зала "Динамо" (деревянные конструкции) и железнодорожного вокзала (арки перекрытия из железобетона).

С 1932 года Н.В. Никитин жил и работал в Москве. В 1949—1950 гг. он участвовал в проектировании высотных зданий МГУ на Ленинских горах. Он предложил нестандартную конструкцию фундаментов. Уникальность этой конструкции заключалась в том, что она позволяла на всем своем двухсотметровом протяжении не иметь температурных швов, тем самым увеличивая прочность и долговечность сооружения.

На фундаментах конструкции инженера Никитина возведено большинство высотных зданий 40—50-х годов в Москве, а также здание Дворца культуры и науки в Варшаве.

Н.В. Никитин участвовал в проектировании и строительстве Дворца Советов в Москве (1937—1941гг). Одна из выдающихся работ Н.В. Никитина — грандиозный монумент "Родина — мать" на Мамаевом кургане в городе Волгограде.



Камов Николай Ильич
(14.09.1902 г. — 24.11.1973 г.)

Окончил ТТИ (ТПУ) в 1923 году. Инженер-механик. Доктор технических наук. Конструктор вертолетов.

В студенческие годы занимался в аэрокружке, организатором которого был Б.П. Вейнберг.

Осенью 1928 года Н.И. Камов совместно с Николаем Скржинским приступил к конструированию винтокрылой машины — автожира, названной по начальным буквам фамилий авторов КАСКР-1. В 1929 году КАСКР-1 был изготовлен 25 сентября совершил первый полет. В 1931 году Н.И. Камов был назначен начальником конструкторского бюро бригады ЦАГИ и приступает к проектированию первого военного автожира. В 1940 году организован первый в стране завод винтокрылых летательных аппаратов, и Н.И. Камов стано-

TPI (TPU) graduate (1940). Outstanding specialist in electrical engineering. Director of the research institute of the problems of modelling of the Ukrainian Academy of Sciences.

Anatoly Ivanovich Valedinsky
(1902—1990)

STI (TPU) graduate (1926). Outstanding specialist in mechanical engineering (aircraft construction). Designed aircrafts La-5 and La-7 that confirmed their reputation as the most reliable fighters during war time. Leader of the engineering team responsible for engine development for helicopters MI-4, YAK-24.

Dmitry Vladimirovich Moravetsky
(1907—2006)

TII (TPU) graduate (1934). Veteran of WW II, founder of TPU athletic department. Made significant contribution to development of sports among TPU students.

Boris Nikolaevich Zherebin
(1907—2004)

TII (TPU) graduate (1930). Outstanding specialist in metallurgy. Hero of Socialist Labour. Merited Worker of Science and technology of the Russian Federation.

вится его директором и главным конструктором. В 1948 году создано вертолетное конструкторское бюро, и он становится его главным конструктором. Эту организацию он возглавляет до конца жизни. Здесь были созданы знаменитые вертолеты Н.И. Камова

Ка-10, Ка-15, Ка-18, Ка-22, Ка-26 и др. Они неоднократно получали высокие награды международного уровня, на них устанавливались мировые рекорды скорости и грузоподъемности. Вертолет Ка-26 был первым в стране вертолетом, получившим сертификат летной годности по международным стандартам для гражданских вертолетов. Н.И. Камов удостоен звания Герой Социалистического Труда и лауреат Государственной премии СССР.



Тер-Асатуров Микаел Левонович
(1898—1937 гг.)

Окончил механическое отделение ТТИ в 1926 году. Был направлен в Ленинград на завод "Красный путиловец", где началась его производственная работа и специализация по тракторостроению. Командируется в США для изучения американского тракторостроения и промышленных предприятий. Вернувшись в Ленинград, он назначается начальником цеха. В стране была поставлена задача создания отечественного трактора. М.Л. Тер-Асатуров возглавил группу специалистов, которая создавала первую конструкцию советского трактора. За разработку этой машины он был награжден орденом Ленина. Затем участвует в строительстве крупных тракторных заводов на Волге и на Урале. В середине 30-х годов М.Л. Тер-Асатуров становится директором ленинградского Кировского завода (так назывался "Красный путиловец"). В 1937 году арестован как враг народа, погиб. Позднее реабилитирован посмертно.



Пухов Георгий Евгеньевич
(1916 — 1998 гг.)

Академик АН Украины, заслуженного деятеля науки УССР. Профессор, доктор технических наук. Ученый в области теоретической электротехники и вычислительной техники. Создатель научной школы в области теоретической электротехники и моделирования, заложившей основы операционных методов анализа и расчета сложных нелинейных электрических цепей и систем.

Окончил энергетический факультет ТПИ (ТПУ) в 1940 году с отличием. В 1944 году он защищает кандидатскую диссертацию. Заведовал кафедрой теоретической и общей электротехники. В 1951 году профессор Пухов назначен первым деканом ЭМФ ТПИ (1951—1952 гг.). В 1953 году он уезжает работать в АН Украины. С 1981 года Г.Е. Пухов был директором Института проблем моделирования АН Украины. Удостоен премии имени С. Лебедева и Государственной премии Украины в области науки и техники.



Валединский Анатолий Иванович
(1902—1990 г.г.)

Окончил МФ СТИ (ТПУ) в 1926 году. Инженер-механик. Ученик А.В. Квасникова. Крупный авиаконструктор, участвовал в создании первых отечественных авиамооторов, работал с авиаконструкторами: А.Д. Швецовым, А.Н. Туполевым, А.А. Микулиным, М.А. Милем, Н.Н. Поликарповым,

С.В. Илюшиным, А.С. Яковлевым и В.Н. Челомеем. Под руководством В.Н. Челомея А.И. Валединский работал над космическими двигателями. В 1943 году награжден орденом Трудового Красного Знамени за успешную доводку мотора АШ-82 и внедрение в эксплуатацию самолета ЛА-5 (истребитель С.А. Лавочкина). В 1945 году — орденом Ленина за самолеты ЛА-5 и ЛА-7, которые в военные годы выдержали испытания как самые надежные истребители. В 1948 году — орденом Трудового Красного Знамени за доводку моторов на вертолете МИ-4 (М.Л. Миль) и ЯК-24 (А.С. Лавочкин). В 1959 году — орденом Трудового Красного Знамени и в 1963 году - орденом Знак Почета за доводку двигателей ракетоносителей. С 1977—1982 гг. участвовал в создании ракетносителей "Протон" и постоянной орбитальной станции "Салют".



Моравецкий Дмитрий Владимирович
(23.06.1907 г. — 2006 г.)

Выпускник МФ ТИИ (ТПУ) 1934 года и ТГПУ 1955 года. Ветеран Великой Отечественной войны и труда, патриарх сибирского спорта. Организатор кафедры физической культуры и спорта ТПУ. Д.В. Моравецкий внес огромный вклад в патриотическое воспитание молодежи, пропаганду спорта.

Награжден орденом Трудового Красного знамени и медалями. Д.В. Моравецкий избран почетным выпускником ТПУ в 1997 году. За большие заслуги в развитии спортивного движения в городе Томске, в воспитании и подготовке плеяды талантливых спортсменов, пропаганде здорового образа жизни Томская городская Дума решила присвоить звание "Почетного гражда-

нина Томска"Д.В. Моравецкому (решение от 28.01.1999 г., № 131).



Жеребин Борис Николаевич
(1907 — 2004 г.)

Окончил СТИ (ТПУ) в 1930 году. Инженер-металлург. Доктор технических наук.

В 1957—1965 гг. — директор Кузнецкого металлургического комбината. В 1965—1968 гг. был руководителем строительства заводов в Бхилаи (Индия). 20 лет проработал в Московском институте сталей и сплавов (заведовал кафедрой рудотермических процессов, профессор кафедры).

Б.Н. Жеребин был удостоен звания Герой Социалистического Труда и "Заслуженный деятель науки и техники РСФСР". Ему была присуждена Государственная премия СССР.

В 1991 году Б.Н. Жеребин избран Почетным членом ТПУ.



Сатпаев Каныш Имантаевич
(12.04.1899 г. — 31.01.1964 г.)

Выпускник Горного факультета СТИ (ТПУ) 1926 года. Ученик академика М.А. Усова.

Академик АН СССР (первый среди ученых из республик Советского Востока). Первый геолог из казахов. Первооткрыватель запасов меди Дзезказгана и марганца Дзезды. Организатор и первый президент АН Казахской ССР. К.И. Сатпаев — один из создателей металлогенетической науки и родоначальник этого направления в Казахстане.

В 1958 году группа Казахских ученых - геологов во главе с К.И. Сатпаевым удостоена Ленинской премии.

К.И. Сатпаев награжден четырьмя орденами Ленина и орденом Отечественной войны.

В 1942 году за капитальный труд "Рудные месторождения Дзезказганского района Казахской ССР" ему была присуждена Государственная премия СССР. Был депутатом Верховного Совета СССР.

В честь К.И Сатпаева названы город в Казахстане, школы и улицы в городах и поселках республики, Институт геологических наук МН-АН РК, которым он руководил, ледник и пик в Джунгарском Алатау, малая планета на просторах Вселенной. К.И. Сатпаев назван "Человеком XX века". С января 1995 года постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан учреждена стипендия имени академика Сатпаева для студентов ИГНД.



Носов Григорий Иванович
(18.11.1905 г. — 1951 г.)

Окончил СТИ в 1931 году с отличием и был оставлен аспирантом на кафедре физической химии и термодинамики. В 1932 году Г.И. Носов переходит работать на производство — мастером мартеновского цеха Белорецкого металлургического завода. С пуском в 1933 году КМК направлен обер-мастером мартеновского цеха и в течение 3-х лет прошел ступени служебной лестницы до начальника мартеновского цеха. В 1939 году назначен главным инженером Магнитогорского металлургического комбината, в 1940 году — его директором. В годы Великой Отечественной войны Г.И. Носов вывел комбинат в лидеры по производству оборонной продукции. Его называли "Стальным Королем России".

Г.И. Носов - дважды лауреат Государственной премии СССР. Он награжден тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.

Kanysh Imantaevich Satpaev
(1899—1964)

STI (TPU) graduate (1926). Outstanding specialist in geology and mining. Director of the Institute of geological sciences of the Kazakh Academy of Sciences. Made significant contribution to development of science and technology in the republic of Kazakhstan.

Grigory Ivanovich Nosov
(1905—1951)

STI (TPU) graduate (1931). Outstanding specialist in metallurgy. Three times winner of the USSR State Prize. Made significant contribution to development of defense industry.