



Grupo temático “Educação para a Integração”
Dia 05/06/12 - 08h00 às 18h00
Unila-Centro - Salas 10 e 11 - 2º Piso



El IIRSA en Bolivia: Carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos

Maya Gabriela Verazaín Zuazo

Orientando(a)

Contato: maya.verazain@gmail.com

Fabio Borges

Orientador(a)

RESUMO

El 2000 la reunión de La Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR) 12 estados inauguraron la Integración de Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), para megaproyectos de infraestructura, articulación física, transporte, producción, distribución energética, uso productivo de agua y telecomunicaciones, financiados por: Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Corporación Andina de Fomento (CAF), el Banco de Desarrollo de Brasil (BNDES). En el marco de la Integración IIRSA, el presidente Morales firmó junto a Lula protocolo de financiamiento de la Carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos, territorio denominado TIPNIS. Bolivia eje fundamental, en los corredores de tránsito, por su posición geográfica, es un país con relativa participación Regional en desigualdad de condiciones. Los Proyectos IIRSA hace que algunos países chicos como Bolivia estén en desventaja al negociar, dice un representante del Foro Boliviano sobre Medio Ambiente y Desarrollo (FOBOMADE): “Estos proyectos, buscan crear identidades regionales con fines separatistas, modelo en contraposición a los ideales actuales bolivianos” (Molina, P. Coordinadora Nacional del FOBOMADE, 2008) . Bolivia tiene problemas: pobreza, marginalidad, y limitado acceso a los servicios básicos. Sectores afectados como las comunidades de pueblos indígenas de la Amazonía, que supuestamente estarían resguardados por el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), la Declaración de Derechos de Pueblos Indígenas, los más vulnerables. El Estado reconoció el Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécuré (TIPNIS) Área Protegida; ley de la República. Los pueblos indígenas, la sociedad en general tienen derecho y obligación al resguardo del territorio y tierras que tradicionalmente han poseído, en este caso el TIPNIS. Una cantidad perceptible de los proyectos ha presentado movimientos de protesta, en las cuales el dialogo entre el gobierno y la población es divergente. Por eso pensamos que sería necesario buscar un punto neutro de negociación en la cual las poblaciones vulnerables puedan proponer formas viables y sustentables de implementación, así como la divulgación y la consulta previa pueda ceder al gobierno una legitimidad de acción dentro su propio territorio. La carretera Tunari – San Ignacio de Moxos, proyecto que atraviesa el centro del TIPNIS partiéndolo en dos, causa infinidad de impactos al la biodiversidad de este territorio en su mayoría irreversibles sin contar que es la fuente de agua más grande de Bolivia. La metodología adoptada fue la investigación bibliográfica y el levantamiento de datos empíricos, que aportó a nuestra investigación una visión amplia sobre las posiciones gubernamentales, sociales y teóricas, siendo base para continuar la búsqueda de alternativas viables profundizando más en el contraste social, ambiental, gubernamental e internacional que envuelve una integración regional equitativa.

Palabras clave: integración regional, impactos ambientales, impactos sociales, TIPNIS.