



Puerto
de Sevilla

MEMORIA ANUAL

Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

2014

Referente logístico e intermodal nacional e internacional. Eje fundamental del crecimiento económico y social en un entorno sostenible.





Puerto
*de*Sevilla

Memoria 2014

Autoridad Portuaria de Sevilla
Ministerio de Fomento

Diseño: Momo & Cia.
Redacción: Macarena Garrido Portillo

Depósito Legal: SE-1864-2013

Visión, estrategia y estructura

Visión y Estrategia

Presidente

Director

Informe de Gobierno Corporativo

Consejo de Administración

Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2014

Incompatibilidades

Funciones

Principales acuerdos del Consejo de Administración durante el año 2014

Consejo de Navegación y Puerto

Composición

Estructura de Gestión

Estructura Organizativa

Estructura Social

Estructura de Control

Sociedades Participadas

Serviport Andalucía, S.A.

Sevisur Logística, S.A.

Visión y Estrategia



Manuel Gracia Navarro

PRESIDENTE AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

La memoria anual de una institución como la Autoridad Portuaria de Sevilla es una buena ocasión no solo para recoger el resumen de las actuaciones del año de referencia, sino también para reiterar las líneas y estrategias que marcan, año tras año, los trabajos del conjunto de personas que las hacen posibles. En ese sentido, me gustaría hacer una mención especial a la anterior Presidenta de esta institución, Carmen Castreño, por su esfuerzo y su dedicación. Por ello, en nombre de toda la familia que componemos esta casa le agradecemos su constante impulso al Puerto y le deseamos el mejor de los caminos en su nueva andadura.

De nuevo, este ha sido un ejercicio de un gran esfuerzo debido, principalmente, al entorno económico. Aun así, Sevilla sigue destacando por tener un puerto en continuo crecimiento y clave en la logística de importación, exportación

y distribución de bienes de valor añadido. En el año 2014 el Puerto de Sevilla sigue ocupando el décimo lugar entre los Puertos de España en cuanto a tráfico de contenedores con un total de 161.595 TEUs, con un incremento del 15% con respecto al año anterior y registra un tráfico total de mercancías de 4.3 millones de toneladas. Estos datos son muy positivos para la Autoridad Portuaria de Sevilla. Se confirma, por tanto, su consolidación como ferropuerto y como nodo intermodal de referencia en el sur de España, así como recinto portuario de Andalucía con mayor movimiento en las conexiones intermodales entre el transporte marítimo y el ferroviario, con un total de 995 trenes, ocupando el cuarto puesto entre los puertos españoles y el primero de los puertos andaluces.

La zona de actividades logísticas cierra el año, nuevamente, con un 80% de ocupación, siendo la primera de los puertos andaluces de interés general del Estado en estar totalmente operativa con un desarrollo importante de su superficie. Empresas como Decathlon, Norbert Dentressangle, CBL, Grifols, Lamaignere, Airbus Military, Renhus Logistics, entre otras, desarrollan su actividad en las 36 Has en carga con naves industriales de última generación. Con respecto al tráfico de cruceros, el 2014 ha sido un año muy positivo con un total de 61 escalas, 5,17% más que el año anterior y 15.970 cruceristas, siendo Sevilla un destino consolidado como puerto de cruceros.

El Puerto de Sevilla constituye, junto con el parque tecnológico Cartuja 93 y el distrito aeronáutico de Sevilla, un terreno de alto valor añadido y de carácter estratégico, como así lo define la Consejería de Economía dentro de los espacios tecnológicos, industriales y logísticos de carácter estratégico para el territorio andaluz.

Sin duda, el año 2014 ha significado un reto importante en cuanto a la inversión del Puerto de Sevilla en proyectos de I+D+i. Destaco la puesta en funcionamiento de Tecnoport 2025, Puerto Tecnológico del Futuro, una iniciativa que nos acerca al concepto de smart port y que situará a nuestro puerto en la vanguardia de la tecnología, basándose en tres líneas estratégicas: seguimiento de la carga en el corredor Madrid-Sevilla-Canarias, el tráfico ferroviario y la optimización de la vía navegable.

Un paso adelante sin duda ha sido la constitución de la Zona Franca. Su puesta en funcionamiento es un proyecto de un evidente interés para el Puerto de Sevilla, así como para la iniciativa privada. Por ello, estamos dotando al puerto de las

mejores condiciones para favorecer y apoyar esta inversión. La Zona Franca supondrá un acicate para la instalación de empresas exportadoras con la mejora en las condiciones de fiscalidad. Se trata de un espacio que ocupa 72 hectáreas, un 9% de la superficie portuaria.

Otro de nuestros grandes retos es la defensa del medio ambiente y de nuestro estuario, puesto que desde el principio nuestro deber es preservarlo para las generaciones futuras, mejorando nuestras formas de actuación de manera que la incidencia sobre el medio sea la menor posible. En el 2014, la Autoridad Portuaria ha seguido trabajando en una línea de investigación con la Universidad de Sevilla para ampliar el conocimiento del estuario en diversas vertientes. A esto se suma que hemos encargado al CEDEX un estudio sobre la marea para mejorar nuestra operativa de navegación y están elaborándose otras actuaciones en la línea de ampliar el conocimiento de nuestro medio, nuestro estuario, y transmitirlo a la sociedad. Queremos que nuestra línea de trabajo ambiental sea potente y un distintivo de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Seguimos trabajando en grandes proyectos y en importantes inversiones, tanto en la mejora de las instalaciones portuarias como en las comunicaciones terrestres dentro del Puerto, en proyectos de investigación que ayudarán a la sostenibilidad medioambiental del puerto y al conocimiento profundo del estuario del Guadalquivir; la consolidación de Zona Franca, ampliación y mejora de la infraestructuras ferroviarias y en algunos proyectos puerto-ciudad en el mismo entorno que el Acuario.

Por todo ello, el Puerto de Sevilla es el pasado, el presente y el futuro que unirá a Sevilla y su entorno con el resto del mundo, un mundo en crecimiento. Esa es nuestra apuesta.

Por todo ello, el Puerto de Sevilla seguirá trabajando para estar en la vanguardia de los puertos modernos que demanda el mercado, creando empleo, como motor económico de Sevilla y Andalucía y apostando por el medioambiente.



D. Ángel Pulido Hernández

DIRECTOR AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

La misión del Puerto de Sevilla es contribuir al desarrollo económico de nuestro entorno mediante la optimización de los costes logísticos, de forma que se convierta en una ventaja competitiva para el tejido empresarial y foco generador de empleo.

A lo largo de 2014, son numerosas las empresas que siguen confiando en nuestra institución y destinan importantes inversiones para el desarrollo de sus negocios en el entorno portuario. Por ello, trabajamos de forma activa para ser más competitivos y darles servicio, de forma que nuestra oferta a las empresas se base en la creación de un puerto moderno y acorde a las demandas del mercado.

Fruto de este esfuerzo por mejorar nuestra competitividad son los buenos resultados de tráfico de 2014. En concreto, durante esta anualidad hemos alcanzado un movimiento total de mercancías de 4,3 millones de toneladas, fundamentalmente en el segmento de mercancía general y graneles sólidos. En cuanto al tráfico ferroviario, en el Puerto de Sevilla el total de mercancías transportadas por ferrocarril ha sido de 408.000 toneladas, un 12% más que el año anterior. El balance anual muestra cifras muy similares al ejercicio anterior en cuanto al número de barcos y de trenes, 994 y 995, respectivamente, con un total de 24.441 vagones que han operado en el recinto portuario.

La mercancía general ha registrado un movimiento de 2,4 millones de toneladas con un incremento del 4,24% con respecto al año anterior. Es especialmente significativo el tráfico de contenedores que ha alcanzado los 161.595 TEUs, lo que supone un crecimiento del 15%. Este incremento se

debe, entre otros factores, a la consolidación de Sevilla como nodo intermodal de referencia en el sur de España, siendo el recinto portuario de Andalucía con mayor movimiento en las conexiones intermodales entre el transporte marítimo y el ferroviario. De esta forma, el Puerto afianza su liderazgo en el tráfico entre la península y las Islas Canarias. Seguimos siendo un puerto donde destaca el transporte de productos siderúrgicos, con más de 1,1 millones de toneladas transportadas. Esta actividad está marcada por las dos plantas (Siderúrgica Sevillana, en Alcalá de Guadaíra, y Siderúrgica Balboa, en Jerez de los Caballeros) que emplean el puerto tanto en la importación de su materia prima como en la exportación de los productos elaborados, siendo el funcionamiento de la logística el elemento clave para el acceso a nuevos mercados en condiciones competitivas.

Los productos agroalimentarios movidos en 2014 alcanzan la cifra de 1,3 millones de toneladas, como consecuencia del gran peso que tiene el sector agrícola en el área de influencia del puerto. Entre ellos, sobresalen los cereales y su harina, con 525.543 toneladas transportadas; los abonos naturales y artificiales con 472.132 toneladas y los piensos y forrajes, con 216.926 toneladas.

Para el sector turístico el 2014 ha sido un año muy positivo en cuanto a la llegada de cruceros al Puerto de Sevilla. Se han producido 61 escalas y han visitado la capital un total de 19.503 pasajeros, es decir, un 5,17% más que el año anterior.

Una de las prioridades a corto plazo para el Puerto de Sevilla son las inversiones en obras que mejoren su intermodalidad, como han sido durante este año la modernización de las infraestructuras ferroviarias del puerto adaptándolas al incremento del tráfico experimentado y próximamente la ampliación de la terminal ferroviaria del Puerto, que aumentará el número de vías y las adaptará al nuevo estándar de longitud de Europa de 750 metros, para poder, así, albergar trenes de la máxima longitud posible.

En esta misma línea, el proyecto Tecnoport 2025, que se ha lanzado este año, supondrá la optimización del puerto en tres áreas clave como son los corredores logísticos, la circulación ferroviaria y, por supuesto, la mejora de la gestión de la vía navegable, que es y será uno de los elementos críticos para el mejor desempeño del puerto. En este sentido, optimizar la entrada y salida de buques al puerto en lo referente a su administración, conservación y mantenimiento,

prestación de los servicios técnico-náuticos, comerciales... y la coordinación de los distintos procesos y actores involucrados, será una de las líneas estratégicas del puerto en el futuro.

A pesar de la coyuntura económica, la inversión privada durante el 2014 ha alcanzado la cifra de 3,1 millones de euros, poniendo nuevamente de manifiesto la apuesta y la confianza que la iniciativa privada viene depositando en el Puerto de Sevilla en los últimos años en los que numerosas empresas han optado por localizarse para el desarrollo de su actividad en nuestras instalaciones, con el establecimiento de iniciativas que ocupan más de un millón de metros cuadrados e invirtiendo en el desarrollo de nuevas naves, terminales portuarias, recintos logísticos o en proyectos puerto-ciudad. Este ejercicio ha puesto de manifiesto el interés del Puerto en la revitalización de las actividades del sector metalmeccánico en Sevilla, desde planteamientos de rentabilidad, especialización y diversificación. Empresas como Tecade o Reciclados Navales son ejemplos de inversiones privadas en nuestras instalaciones.

Por otra parte, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) es ya una realidad consolidada y en crecimiento, en la que se ubican centros logísticos de empresas líderes en el sector; que sirven desde aquí tanto el sur peninsular como a Canarias, gracias a la frecuencia de las conexiones marítimas con las Islas. Nuestra oferta en cuanto a espacios productivos se verá reforzada con la puesta en funcionamiento de la Zona Franca. Esta se desarrolla sobre una superficie de 72 Has, estando ya urbanizada y ocupada la mitad de la misma, con siete empresas portuarias instaladas, entre ellas una terminal con un movimiento anual de unas 500.000 toneladas.

En cuanto a los indicadores económicos, el ejercicio se ha cerrado con unos ingresos totales de 20.674.668,99 euros y unos beneficios de 340.013 euros.

Por último, no olvidamos nuestro compromiso con el medio ambiente. Desde la Autoridad Portuaria se ha establecido un marco de colaboración con la Universidad de Sevilla para ampliar el conocimiento del estuario en diversas vertientes. Así, tratamos de mejorar nuestras formas de actuación de manera que se minimice la incidencia sobre el medio y que contribuyamos a preservar nuestro entorno.



Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla

Presidenta

D^a. Carmen Castreño Lucas (*)

Director APS

D. Ángel Pulido Hernández

Secretario

D. Joaquín Vera Sánchez

Vocales Natos

Capitán Marítimo

D. Luis Carlos Belotto Morales

En Representación de la Comunidad Autónoma

D. Miguel Ángel Paneque Sosa
D^a. Granada Santos García
D. Javier Fernández Hernández

En Representación del Estado

D. Eusebio Pérez Torres
Abogado Del Estado

D. Santiago Díaz Fraile
Ente Público Puertos Del Estado

D^a. Felisa Panadero Ruz
Subdelegada Del Gobierno

En Representación de Sectores Empresariales

D. Francisco Herrero León
Confederación De Empresarios De Andalucía

D. Miguel Rus Palacios
Confederación De Empresarios De Andalucía

D. Filomeno De Aspe Gamero
Cámara De Comercio De Sevilla

En Representación del Municipio de Sevilla

D. Juan Ignacio Zoido Álvarez

En Representación del Municipio de Dos Hermanas

D. Juan Agustín Morón Marchena

En Representación de las Organizaciones Sindicales

D. Rafael García Serrano
U.G.T.
Suplente: D. Juan Cárcel Villalba

D. Alfonso Vidán Martínez.
CC.OO.
Suplente: D. Joaquín Ezequiel Aguilar

Incompatibilidades

Art. 30.4 del Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de Septiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece que no podrán formar parte del Consejo de Administración:

- Los propietarios, socios, consejeros, directores, gerentes, cargos de confianza, o directivos en general de sociedades o empresas que presten servicios o desarrollen actividades en el puerto, cuya concesión, autorización o contratación sea competencia o corresponda suscribir a la Autoridad Portuaria, salvo que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- Todos aquellos que tengan participación o interés directo en empresas o entidades que realicen o tengan presentadas ofertas para la realización en el puerto de obras y suministros o de cualquier actividad que genere la Autoridad Portuaria gastos relevantes, salvo que se trate de Entidades o Corporaciones de Derecho Público o que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- El personal laboral de la Autoridad Portuaria o de empresas, entidades o corporaciones que presten sus servicios en el puerto, en lo que se refiere a los puestos de representación sindical, salvo que ostenten un cargo sindical electivo de ámbito estatal, autonómico o local.
- Los que se hallen incurso en incompatibilidades, con arreglo a la legislación aplicable.
- Las personas que no ostenten la condición de ciudadano de la Unión Europea.

Funciones

Las establece el Art. 30.5 del Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de Septiembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Principales acuerdos del Consejo de Administración durante el año 2014

ACCESOS MARÍTIMOS

- [ADO/00674/14]** Toma de conocimiento de las acciones desarrolladas y a emprender para la ejecución del programa de Mejoras de Accesos Marítimos del Puerto de Sevilla.
- [ADO/00684/14]** Toma de conocimiento de las acciones desarrolladas y a emprender para la ejecución del programa de Mejoras de Accesos Marítimos del Puerto de Sevilla.
- [ADO/00692/14]** Toma de conocimiento de la contratación por tramitación de emergencia del contrato relativo a "Dirección Ambiental y Arqueológica de las actuaciones de emergencia para mantenimiento de calado en Eurovía Guadalquivir E.60.02."

SERVICIOS

- [ADO/00675/14]** Toma de conocimiento de propuesta de Pliego de Prescripciones Particulares para la prestación del servicio portuario de remolque de buques en el Puerto de Sevilla.
- [ADO/00676/14]** Toma de conocimiento del inicio del expediente de modificación del Pliego de Cláusulas Particulares del servicio de practicaje de buques en el Puerto de Sevilla.
- [ADO/00686/14]** Propuesta de aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Remolcadores del Guadalquivir S.A. para la prestación del servicio portuario de remolque de buques en el Puerto de Sevilla.

(*) D. Manuel Gracia Navarro es en la actualidad Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, cargo para el que fue nombrado por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, por Decreto 195/2015, de 30 de junio, publicado en el BOJA de 6 de Julio de 2015, habiéndose publicado el nombramiento en el BOE de 15 de Julio de 2015, por Orden FOM/1406/2015, de 2 de Julio, ello de acuerdo con el art. 31.1 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ostentando la representación de la Autoridad Portuaria de Sevilla, según el art. 31, apartado 2 a) de la citada Ley.

[ADO/00687/14] Propuesta de modificación de las autorizaciones de la que es titular UTE Marítima Sevillana para el ejercicio de la actividad comercial de puesta a disposición de grúas en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00716/14] Propuesta de resolución del expediente de extinción de la licencia de la que es titular Boteros y Amarres del Guadalquivir S.L. para la prestación del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00738/14] Propuesta de extinción por renuncia de la autorización de la que es titular Transporte y Cereales de Málaga S.A. para la prestación del servicio de consignación de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00702/14] Propuesta de modificación de Tarifa T-08.20.05 por suministro de energía eléctrica en el Polígono del Astillero del Puerto de Sevilla.

[ADO/00697/14] Propuesta de aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y Ría del Guadalquivir S.L. para la prestación del servicio portuario básico de practica de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00733/14] Propuesta de aprobación de la calificación como tráficos sensibles, prioritarios o estratégicos en el Puerto de Sevilla, a los efectos de la aplicación de la bonificación prevista en el art 245.3 T.R. Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante en la tasa de la mercancía, de los tráficos de productos siderúrgicos, contenedores y carga rodada, en la tasa de pasaje y tasa del buque y las condiciones de aplicación de la bonificación (ejercicio 2015).

TARIFAS

[ADO/00677/14] Propuesta de modificación de Tarifa T-07 por puesta a disposición y usos de espacios, explanadas, cobertizos, almacenes y tinglados para el depósito y almacenaje de mercancías y vehículos en los muelles públicos y de Tarifa T-9-8 por prestación del servicio de limpieza de superficie de depósito y almacenaje de mercancías

[ADO/00749/14] Toma de conocimiento de la propuesta de aprobación de las tarifas a percibir por Servisur Logística S.A. (gestor ZAL Batán) por la prestación de servicios comunes y complementarios en el ámbito de la ZAL Batán (ejercicio 2015).

[ADO/00698/14] Propuesta de aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Nueva Generación de Amarradores de Sevilla S.L.L. para la prestación del servicio portuario de amarre/desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00735/14] Propuesta de aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y la Ría del Guadalquivir, S.L. para la prestación del servicio portuario de practica de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00693/14] Toma de conocimiento de tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla. (Barcazas de Coria del Río). Ejercicio 2014. Variación 0,00 %.

DOMINIO PÚBLICO

[ADO/00678/14] Propuesta de otorgamiento de concesión administrativa a la entidad mercantil Grupo Tecade S.L., para ocupar una parcela de unos 9.500 metros cuadrados, e instalaciones ubicadas en la misma – grada nº 3 del Polígono de Astillero-, pertenecientes al dominio público portuario estatal, situadas en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en el término municipal de Sevilla, con destino al desarrollo de la actividad de fabricación y montaje de grandes estructuras metálicas.

[ADO/00699/14] Propuesta de aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Boteros y Amarres del Guadalquivir S.L. para la prestación del servicio portuario de amarre/desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00736/14] Propuesta de aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Remolcadores del Guadalquivir, S.A. para la prestación del servicio portuario de remolque de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00694/14] Toma de conocimiento de tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla. (Barcazas de Coria del Río). Durante el periodo Rocio 2014. Variación 0,00 %.

[ADO/00703/14] Propuesta de aprobación de Pliego de Condiciones Particulares para el ejercicio de la actividad comercial de recepción de sustancias nocivas líquidas transportadas a granel, reguladas en el Anexo II del Convenio Marpol 73/78, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla.

[ADO/00737/14] Propuesta de aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Nueva Generación de Amarradores de Sevilla, S.L. para la prestación de amarre/desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00704/14] Propuesta de modificación del Pliego de Condiciones Particulares para el ejercicio de la actividad comercial de apoyo a las labores de inspección en las instalaciones de control de mercancías en frontera en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00679/14]	Propuesta de modificación de la concesión administrativa de la que es titular la entidad Transformados Huévar S.A. en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la producción de mallas electrosoldadas y el desarrollo de actividades complementarias a las fabriles; dicha modificación tiene como objeto la ampliación del destino concesional a efectos de que se le otorgue autorización para poder efectuar la cesión parcial del uso y disfrute de espacios e instalaciones de la concesión a favor de terceros para el desarrollo por éstos de actividades y servicios logísticos, en cuanto a mercancía general se refiere y, en su caso, industria ligera.	[ADO/00681/14]	Propuesta de resolución del recurso interpuesto por la entidad Innovaciones Séneca, S.L. contra el acuerdo del Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria de Sevilla adoptado en su reunión de fecha 31/10/2013 (ADO/00647/13) relativo al archivo de las solicitudes presentadas por las entidades Juegos Infantiles La Raza, S.L. (E-451) e Innovaciones Séneca, S.L. (E-452) para la ocupación de la nave 2 del almacén 1 de la Avenida de las Razas, situado en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y perteneciente al dominio público portuario estatal, con destino a parque y escuela infantil y propuesta de aprobación de pliego de cláusulas particulares del concurso para la selección de oferta para el otorgamiento de concesión administrativa sobre la nave 2 del almacén 1 de la Avenida de las Razas, destinada al establecimiento de un parque, escuela infantil y actividades complementarias.	[ADO/00683/14]	Propuesta de otorgamiento de autorización para la transmisión de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Holcim Hormigones S.A., en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la instalación de una factoría para la fabricación de hormigones preparados a favor de Holcim España S.A. por fusión por absorción, y en la que la última entidad es la sociedad absorbente.	[ADO/00700/14]	Propuesta de adjudicación de la subasta pública al alza convocada para la enajenación de parcela urbana ZE N4 manzana 1 incluida en el Plan de Sectorización del SUNP GU-1, T.M. de Sevilla, propiedad de la Autoridad Portuaria de Sevilla.
[ADO/00680/14]	Propuesta de aceptación de la renuncia a modificación sustancial de la concesión cuya titularidad ostenta la entidad Estibadora Sevillana S.L., por transferencia efectuada en su día por Fertiberia S.A., cuyo destino actual es el de almacén para mercancías propias y de terceros, con autorización para la cesión de uso total de la concesión a la entidad Bergé Marítima S.A., situado en la Avda. de las Razas, cuyo objeto - el de la solicitud- es renunciar a la mencionada cesión de uso.	[ADO/00682/14]	Propuesta de declaración de desierto del concurso convocado para la selección de oferta para el otorgamiento de concesión administrativa para la ocupación de la nave 2 del almacén 1 de la Avenida de las Razas, perteneciente al dominio público portuario del Puerto de Sevilla, con destino a parque, escuela infantil y actividades complementarias.	[ADO/00688/14]	Propuesta de valoración de edificio situado en Avda. de las Razas nº 2 de Sevilla, perteneciente al dominio público portuario estatal, en la margen izquierda del Canal de Alfonso XIII, a efectos de fijación de la tasa de ocupación.	[ADO/00705/14]	Propuesta de aprobación de convenio a suscribir entre la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la ejecución de obras de proyecto de reurbanización de la C/ Paseo Remeros de Sevilla.
				[ADO/00689/14]	Propuesta de aprobación de convenio, de conformidad con lo preceptuado en el art 73.3 T.R. Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, a suscribir entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Agencia Estatal Agencia Tributaria para la ocupación y utilización de bien perteneciente al dominio público portuario estatal sito en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, en la Avda. de las Razas nº 2, con destino a laboratorio de aduanas.	[ADO/00706/14]	Propuesta de otorgamiento de concesión administrativa a Innovaciones Séneca, S.L. para la ocupación la nave 2 del almacén 1 de la Avenida de Las Razas, situada en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y perteneciente al dominio público portuario estatal, con destino al establecimiento de un parque y escuela infantil y actividades complementarias (E-459).
				[ADO/00690/14]	Propuesta de acuerdo de adquisición onerosa de parcela de 2.500 m ² propiedad de Productos Asfálticos S.A. (Proas), que linda por todos sus vientos con terrenos pertenecientes al dominio público portuario del Puerto de Sevilla, una vez recibido informe favorable del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.		

IADO/00707/14]	Propuesta de modificación de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Terminales Marítimas de Sevilla, S.A., Termisur Eurocargo, S.A. y Miller y Cia., S.A., Unión Temporal de Empresas Ley 18/1982, de 26 de mayo (UTE Batán), por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla de fecha 18 de mayo de 1999, con destino a la ocupación de un área de unos 47.310 m ² , situada en el Muelle del Centenario, margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la manipulación y depósito de contenedores, consistente en el otorgamiento de prórroga del plazo de vigencia de la misma, por un periodo de hasta el 31 de julio de 2016.	IADO/00709/14]	Propuesta de otorgamiento de prórroga -establecida en el título- del plazo de la concesión administrativa otorgada por O.M. de 11/09/1985 a la Empresa Municipal de Abastecimiento y Saneamiento de Aguas de Sevilla S.A. (EMASESA) para instalación de una tubería de 1600 mm de diámetro, como parte integrante del proyecto de conducción general de agua potable de Carambolo a Alcalá, en el tramo que va desde la Avenida de García Morato hasta la Carretera de la Esclusa y el paso bajo las vías del ferrocarril.	IADO/00718/14]	Propuesta de otorgamiento de concesión administrativa a favor de Reciclados Navales S.L. para la ocupación de una superficie de unos 24.550 metros cuadrados, e instalaciones ubicadas en la misma-antigua esclusa del Puerto de Sevilla-pertenecientes al dominio público portuario estatal, con destino al desarrollo de la actividad de centro de desguace de buques (desmantelamiento, reciclado, desguace, etc...) y otras actividades complementarias.	IADO/00721/14]	Propuesta de modificación de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Sevitrade S.L., que le fue otorgada por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla adoptado en su reunión de 20 de diciembre de 2010, con destino a la construcción y explotación de una terminal destinada a la carga, descarga y manipulación de graneles líquidos abierta al uso general; y que tiene como objeto la ampliación del ámbito concesional mediante la incorporación al mismo de una parcela colindante de unos 8.555 metros cuadrados para la construcción en la misma de unos depósitos de líquidos que incremente la capacidad de almacenamiento actual de las instalaciones.
IADO/00708/14]	Propuesta de modificación de la concesión administrativa de que es titular la entidad La Raza de Sevilla, S.L. para la ocupación de la nave 5 del almacén 1 de la Avda. de la Raza, situada en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y perteneciente al dominio público portuario estatal, consistente en la modificación del objeto de la concesión, a fin de destinarla a parque infantil (E-35).	IADO/00710/14]	Propuesta de archivo por desistimiento de la solicitud de otorgamiento de concesión administrativa efectuada por D ^a Elena Medina Gallardo para la ocupación de la nave 2 del almacén 1 de la Avenida de Las razas, situada en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y perteneciente al dominio público portuario estatal, con destino a almacén y venta de mobiliario (E-458).	IADO/00719/14]	Propuesta de otorgamiento de concesión administrativa a favor de Aquagestión Sur S.L. para la ocupación de un área en el edificio del Acuario del Puerto de Sevilla, perteneciente al dominio público portuario estatal, situado en la margen izquierda del Canal de Alfonso XIII, en el Muelle de las Delicias, con destino a la ejecución de las obras y explotación de un negocio de hostelería, y autorización para la cesión de uso y disfrute de la misma a la entidad Lifae S.L.	IADO/00722/14]	Propuesta de modificación de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla, que le fue otorgada por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla adoptado en su reunión de 31 de octubre de 2013, para construir una quiosco con destino a restaurante y terraza de veladores anexa, en la pasarela paisajística situada sobre la lámina de agua aneja a la calle Betis; y que tiene como objeto la ampliación de la superficie ocupada sobre dicha pasarela con dos zonas de 250 metros cuadrados cada una, con destino a la programación de eventos y actividades compatibles con la ordenación urbanística.
		IADO/00711/14]	Propuesta de archivo por desistimiento de la solicitud de otorgamiento de concesión administrativa efectuada por Logiscrap, S.L. para la ocupación de una superficie de unos 24.550 m ² e instalaciones ubicadas en la misma -antigua esclusa del puerto de sevilla -pertenecientes al dominio público portuario estatal, situadas en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en el T.M. de Sevilla, con destino al desarrollo de la actividad de centro de desguace de buques y otras actividades complementarias (E-460).	IADO/00720/14]	Propuesta de otorgamiento de concesión administrativa favor de Sequoia Partners S.L. para la ocupación de una superficie de unos 1.890 m ² , pertenecientes al dominio público portuario estatal, situada en el área Sur del Muelle de las Delicias, con destino a la instalación y explotación de una mirador-noria (incluyendo área de administración, recepción, almacenamiento, etc...) y otras actividades complementarias (tienda, bar y terraza).		

[ADO/00723/14] Propuesta de otorgamiento de autorización para constituir segunda hipoteca sobre la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Aquagestión Sur S.L. (Acuario del Puerto de Sevilla).

[ADO/00726/14] Propuesta de resolución del expediente de caducidad de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Guadalquivir Eventos y Restauración S.L. en el Puerto de Sevilla (Restaurante Nantara).

[ADO/00743/14] Propuesta de modificación de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta la entidad Jannone S.A. para ocupar una parcela, situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, cuyo destino lo es para la construcción de unas instalaciones para el almacenaje, distribución, transformación y venta de maderas y productos siderúrgicos, así como sus derivados, y que tiene como objeto -la modificación- la ampliación del destino de la concesión a efectos de incluir en el mismo la actividad de transformación de subproductos vegetales (cascarilla de arroz) que se desarrollará exclusivamente en un ámbito cubierto, de unos 1.200 metros cuadrados, ya construido en la parcela, así como la autorización para la cesión del uso de esta instalación a favor de la entidad Desarrollos Orgánicos del Sur S.L.

[ADO/00745/14] Propuesta de aprobación del Pliego de Cláusulas Particulares del concurso para la selección de oferta para el otorgamiento de concesión administrativa para la ocupación de parcela de 2.210 m² perteneciente al dominio público portuario situada en la Ctra. de la Esclusa con destino a la construcción, explotación y gestión de un centro integral de vehículos y actividades complementarias.

[ADO/00724/14] Propuesta de decisión en cuanto a los efectos de la extinción de la concesión otorgada a D. Juan Troya Jiménez en virtud de acuerdo del Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria de Sevilla adoptado en su reunión de fecha 21/12/2004 por el que se le autorizó la ocupación de una parcela, que tiene una superficie de unos 60 m², y del edificio en ella ubicado, pertenecientes ambos al dominio público portuario estatal, situados junto al Puente de Isabel II en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, con destino al desarrollo de la actividad de bar-restaurante (E-380) y propuesta de acuerdo de inicio de los trámites para el otorgamiento de nueva concesión administrativa sobre el referido bien perteneciente al dominio público portuario.

[ADO/00742/14] Propuesta de otorgamiento de concesión administrativa a favor de Giralda Cars Dealer S.L.U. (en formación) para la ocupación de un área de 2.090 metros cuadrados del almacén número 10 de la Avda. de las Razas, perteneciente al dominio público portuario estatal, con destino a la reparación de vehículos automóviles y la venta de los mismos (tanto usados como nuevos) y de sus piezas de recambio.

[ADO/00744/14] Propuesta de archivo de las solicitudes de concesión administrativa presentadas por José Gómez Pérez e Hijos S.L., Adriano 10 S.L. y Junk Project S.A. y propuesta de aprobación de Pliego de Cláusulas Particulares del concurso para la selección de oferta para el otorgamiento de concesión administrativa para la ocupación de bien -parcela y edificio en ella ubicado- pertenecientes al dominio público portuario estatal, sito en el Puente de Alfonso XIII, con destino al desarrollo de la actividad de bar restaurante.

[ADO/00746/14] Propuesta de otorgamiento de autorización para la constitución de hipoteca sobre la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Reciclados Navales S.L.

[ADO/00747/14] Propuesta de decisión en cuanto a los efectos de la extinción de la concesión cuya titularidad ostenta la entidad Cable Europa S.A.U., para la ocupación de la nave 2 del almacén 2 de la Avda. de las Razas, con destino al establecimiento de un centro de conmutación de telecomunicaciones.

[ADO/00725/14] Propuesta de extinción por mutuo acuerdo de la concesión de que es titular Equipo Naib, S.L. otorgada inicialmente a la entidad Sponsor Andalucía, S.A. por O.M. de 24/01/1990 por la que se le adjudicó definitivamente la concesión de una parcela, sita en la Avenida de Las Razas, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y perteneciente al dominio público portuario estatal, con destino a la construcción y explotación de un edificio para oficinas, locales comerciales y aparcamientos de conformidad con lo dispuesto en el pliego de cláusulas de explotación aprobado por O.M. de 11/05/1989 (C-611).

CUENTAS ANUALES

[ADO/00695/14] Propuesta de aprobación de las cuentas anuales del ejercicio 2013 y aplicación de resultados.

NOMBRAMIENTOS

[ADO/00712/14] Propuesta de nombramiento de representante de la Autoridad Portuaria de Sevilla en el Consejo de Administración de la Sociedad Anónima de Gestión de Estibadores Portuarios del Puerto de Sevilla.

IADO/00727/14] Propuesta de nombramiento del representante de la Autoridad Portuaria de Sevilla en el Consejo de Administración de Sevisur Logística, S.A.

IADO/00729/14] Propuesta de nombramiento de D. Ángel Pulido Hernández como Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

IADO/00731/14] Nombramiento de D. Joaquín Vera Sánchez como Jefe de Área de Secretaría General de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

IADO/00748/14] Propuesta de nombramiento de representante de la Autoridad Portuaria de Sevilla en las Juntas Generales de Sevisur Logística S.A.

CONVENIOS

IADO/00714/14] Toma de conocimiento del convenio de colaboración a suscribir entre el Organismo Público Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la ejecución de los trabajos asociados al proyecto Samoa (Sistema de Apoyo Meteorológico y Oceanográfico de la Autoridad Portuaria).

IADO/00715/14] Toma de conocimiento del convenio a suscribir entre el Organismo Público Puertos del Estado, el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex) y la Autoridad Portuaria de Sevilla, para la obtención de una herramienta de simulación que permita la optimización de la navegación por la Eurovía Guadalquivir E-60-02.

PLAN DE EMPRESA

IADO/00732/14] Propuesta de aprobación del Plan de Empresa 2014, fase presupuestaria de la Autoridad Portuaria de Sevilla, del proyecto de presupuestos para el ejercicio 2015 y del programa de actuación plurianual 2015-2017, y delegación en la Presidenta para la firma del acta del Plan de Empresa 2015 y autorización en la Presidenta para la aprobación de reajustes de dotación entre las partidas de gastos de explotación sin variación en el total presupuestado

ZONA FRANCA

IADO/00739/14] Propuesta de aprobación de la participación de la Autoridad Portuaria de Sevilla en el Consorcio de la Zona Franca de Sevilla.

IADO/00740/14] Propuesta de nombramiento de los 3 representantes de la Autoridad Portuaria de Sevilla en el Pleno del Consorcio de la Zona Franca de Sevilla.

IADO/00741/14] Propuesta de designación de 1 representante de la Autoridad Portuaria de Sevilla en la Comisión Ejecutiva del Consorcio de la Zona Franca de Sevilla.

Consejo de Navegación y Puerto

El Consejo de Navegación y Puerto de Sevilla, se integra por un total de cuarenta miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de Sevilla.

- Comandancia Militar de Marina
- Capitanía Marítima
- Junta de Andalucía
- Ayuntamiento de Sevilla
- Ministerio de Fomento
- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
- Ministerio de Comercio-ICEX
- SOIVRE
- Jefatura de Costas
- Aduanas
- Cámara de Comercio
- Colegios Profesionales
- Sociedad Anónima de Gestión de Estibadores Portuarios del Puerto de Sevilla
- Empresas Consignatarias
- Empresas Estibadoras
- Empresas Navieras
- Agencias de Aduanas
- Empresas Concesionarias
- Empresas Transitarias
- Sindicatos más representativos
- RENFE
- Clubes y Federaciones Deportivas
- Prácticos
- Remolcadores
- Amarradores
- Usuarios del Puerto

Estructura de Gestión

Estructura organizativa



(*) D. Manuel Gracia Navarro, es en la actualidad Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, cargo para el que fue nombrado por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, por Decreto 195/2015, de 30 de junio, publicado en el BOJA de 6 de Julio de 2015, habiéndose publicado el nombramiento en el BOE de 15 de Julio de 2015, por Orden FOM/1406/2015, de 2 de Julio, ello de acuerdo con el art. 31.1 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ostentando la representación de la Autoridad Portuaria de Sevilla, según el art. 31. apartado 2 a) de la citada Ley.

Estructura Social

La representación social, tiene su máxima expresión en:

Comité de Empresa, formado por 5 representantes del sindicato CC.OO y 4 representantes del sindicato UGT.

Secciones Sindicales.

El Comité participa a través del Comité de Seguridad y Salud Laboral, la Comisión Local de Competencias y la Comisión de Control del Plan de Pensiones en aspectos como la prevención de riesgos laborales, el desarrollo del sistema por competencias y la supervisión y gestión de todos los aspectos relacionados con el plan de pensiones de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Estructura de control

La actividad de la Autoridad Portuaria en el ejercicio 2014 no ha sido auditada por ninguna Auditoria Externa. Anualmente la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE) realiza la Auditoria, Control Financiero y la Auditoria Operativa y de Cumplimiento.

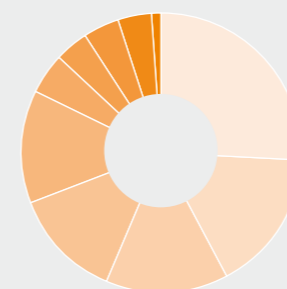
Al sistema de gestión de calidad se le ha realizado una auditoria externa por la empresa BVQI.

Sociedades participadas

Serviport Andalucía, S.A.

La Sociedad tiene como objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

Composición de la sociedad



Consortio Zona Franca de Cádiz	1%
La Caixa	4%
Unicaja	4%
Ayesa	4%
Grupo Dragados	4,60 %
Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz	13%
Autoridad Portuaria de Sevilla	13%
Comunidad Portuaria de Sevilla	14%
Comunidad Portuaria de Cádiz	16,40 %
Portel	26%

Análisis de la situación a 31.12.2014

Las distintas estrategias que se han implementado durante el año 2014 no han dado lugar a rentabilidades positivas, todo ello arrastrado por el tono negativo que ha caracterizado no sólo a los mercados, sino a todo el sistema productivo en nuestro país.

En el ejercicio 2014 las ventas suben un 4% respecto a 2013, desde 1.208.177,33 € hasta una cifra de negocio de 1.254.145,87 €.

La plantilla durante 2014 ha disminuido con respecto a 2013 pasando de 20 a 18 trabajadores.

EL EBITDA (Beneficio antes de impuestos, intereses y amortizaciones) de 2014 ha resultado menos negativo que el ejercicio anterior, representando un -11% sobre la facturación, frente al porcentaje de 2013 que fue del -19,01 % sobre la facturación.

Los estados contables de la compañía reflejan una situación plenamente saneada con un equilibrio estable entre activo y pasivo, a pesar de los resultados negativos del año.

Podemos concluir afirmando que las cuentas de la sociedad al 31.12.2014 reflejan una situación saneada con un neto patrimonial de 574.862,64 euros, y que estas cuentas expresan la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera, como así se corrobora en el informe emitido por los auditores, limpio de salvedades.



Sevisur Logística

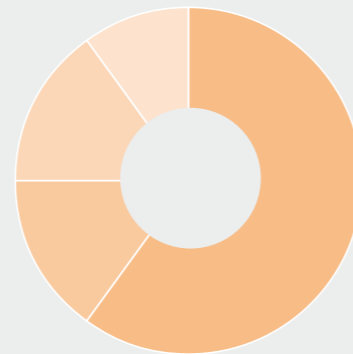
Año de constitución	Capital social + Prima de emisión	Total patrimonio neto
2003	19.939.000 €	23.940.000 €

Pese a que la situación económica, si bien con cierta recuperación, se mantiene en una desfavorable situación, 2014 ha sido un buen año para la sociedad con unos resultados superiores a los presupuestados pero inferiores a los del ejercicio precedente, superando los 800 mil euros después de impuestos. En buena medida, esto ha sido gracias a los efectos contables de la reforma fiscal de finales del ejercicio que prácticamente duplicó el beneficio neto. El EBITDA ha disminuido un 17 % respecto a 2012 aunque se mantiene en el 70% de los ingresos que han superado los 4,7 millones de euros. Los contratos firmados han hecho posible una ocupación media superior al 80% pero continúa la tendencia a la baja de las rentas, lo que se traduce en mayor ocupación con menores ingresos. Por otro lado, los gastos de explotación han disminuido tenor respecto al ejercicio anterior como al presupuesto, lo que ha hecho posible los buenos resultados señalados.

Las cuentas anuales formuladas han sido auditadas por PwC sin salvedades en su informe.

Las inversiones, exclusivamente operativas de mejora de las instalaciones existentes, apenas han superado los 50 mil euros.

Accionistas:



- Autoridad Portuaria de Sevilla **10%**
- Cajazol Inversiones Inmobiliarias, S.A.U. **15%**
- Inmobiliaria Acinipo, S.L. (Unicaja) **15%**
- Saba Parques Logísticos, S.A. **60%**



Actividad

Actividad Externa

Desempeño Económico - Social

Tráficos

Inversión Pública

Mejora del Acceso Marítimo

Desarrollo del proyecto I+D+i TECNOPORT 2025. Puerto Tecnológico del Futuro

Adaptación de la Infraestructura Ferroviaria a las Mayores Cargas Derivadas del Incremento del Tráfico Ferroviario. Tramos Geocisa-Puerta Este. Galia-Puerta Oeste.

Inversión Privada

Principales Indicadores de Gestión

Mapa General de Servicios

Actividad Interna

Gestión de Personas

Personas en la Autoridad Portuaria de Sevilla

Organización

Formación

Política retributiva

Relaciones Empresa-trabajadores

Actividad Externa



Desempeño Económico - Social

Tráficos

El año 2014 ha registrado cifras de movimiento de mercancías y de actividad de las empresas instaladas en el recinto portuario similares al año precedente.

El Puerto de Sevilla es el puerto marítimo de interior del sur de España, con una relevancia estratégica a nivel local y regional como infraestructura de transporte por su alta capacidad para el tráfico de mercancías, a lo que añade las ventajas medioambientales derivadas de facilitar el transporte marítimo hasta la zona de producción-consumo. Es uno de los principales motores económicos de la región urbana de Sevilla, y su hinterland abarca la provincia de Sevilla y el valle del Guadalquivir en un primer círculo de influencia, la región andaluza y extremeña, y el interior de España a través de los corredores ferroviarios a Madrid, Valencia y Tarragona.

Es un puerto singular-excepcional en cuanto al sistema portuario español, pero no así en el sistema europeo, en el que los grandes puertos son o han sido puertos marítimos de interior. Nuestra configuración está marcada por nuestra posición en el interior del territorio, enclavados en la principal área metropolitana del sur peninsular, lo que nos faculta para ser primordiales como plaza logística, disponiendo de las condiciones tanto de infraestructuras, servicios de transporte y valor añadido, así como de una gran superficie para la instalación de actividades productivas dentro del puerto.

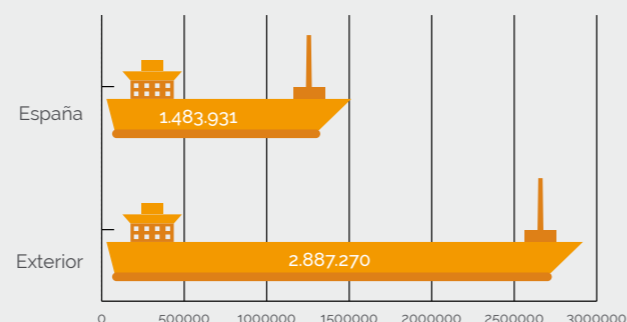
En este sentido, ocupamos el tercer puesto en superficie de los puertos españoles, y ofrecemos una ubicación estratégica para la instalación de empresas si analizamos el coste de la cadena logística global.

Estas capacidades y ventajas competitivas han supuesto que tanto el puerto como su vía navegable, "Eurovía Guadalquivir E.60.02" hayan sido declaradas proyecto prioritario de la Red TEN-T por la Comisión Europea (Core Network), situándolos entre las infraestructuras y servicios logísticos clave para el futuro de la UE. Formar parte de ella supone un refuerzo de la posición logística y genera nuevas posibilidades de expansión y crecimiento para las empresas de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla. Por lo tanto, somos un puerto estratégico para Europa.

	2013	2014
Barcos	1.065	994
Trenes	1.038	995

	Toneladas	Sobre 2013
Graneles líquidos	257.958	-9,50%
Graneles sólidos	1.739.610	-4,63%
Mercancía general	2.373.633	-4,24%
Total de mercancías	4.371.201	-0,34%

	2014	Sobre 2013
Carga	2.216.803	-10,73%
Descarga	2.154.394	-4,42%
Cabotaje	1.483.931	-2,42%
Exterior	2.887.270	-4,74%



Tráfico total

El tráfico total ha sido de 4,3 millones de toneladas, con un descenso del 0,34 con respecto al año anterior.

Mercancía general

Por grupos el registro más significativo es el de la mercancía general, la de mayor valor añadido, con un crecimiento del 4,24% con un total de 2.373.633 toneladas. En este grupo de mercancías, el sector siderúrgico registra un movimiento de 1.170.673 toneladas, siendo la gran mayoría del movimiento de esta mercancía en régimen de exportación, fundamentalmente de la factoría siderúrgica de Alcalá de Guadaíra.

La Zona de Actividades Logísticas cierra el año con un 80% de ocupación

Mercancía Contenerizada

Esta mercancía ha registrado un movimiento de 1,2 millones de toneladas y 161.000 unidades TEUs de contenedores, atendiendo fundamentalmente al mercado de las Islas Canarias en el corredor multimodal Canarias-Sevilla-Madrid. Arrojan cifras positivas al producirse un incremento del 18,6% y del 15,09%, respectivamente, en comparación a los datos del año 2013.

Los datos del 2014 señalan un tráfico de 46.794 TEUs con un incremento del 10% con respecto al año anterior, movidos en los 20 servicios regulares semanales. El Puerto de Sevilla ha experimentado en los últimos años un gran impulso en el movimiento ferroviario, lo que ha permitido hacer una rápida distribución de mercancías hacia el interior de la península (Madrid-Tarragona-Valencia) contribuyendo a la mejora de la competitividad. Hay que destacar el puente logístico (tren + barco) entre el interior peninsular Sevilla-Canarias, que hace al Puerto de Sevilla que ocupe el primer lugar en tráfico nacional con Canarias.

TEUs	Sobre 2013
161.595	15,09%

	2013	2014	%
Toneladas	1.070.333	1.270.088	18,66%
Contenerizadas			

TEUs Importación/Exportación

TEUs	Sobre 2013
15.862	24,2%

TEUs Entrada/Salida Nacional

TEUs	Sobre 2013
145.733	14,1%

Mercancía General

	Toneladas
Total	2.373.633

Graneles sólidos

El tráfico de graneles sólidos por el Puerto de Sevilla representa en torno al 39% del tráfico portuario, siendo los tráfi-cos más importantes las chatarras de hierro, los cereales y su harina, y los abonos naturales y artificiales. Otros graneles que se mueven por el puerto son el cemento, pienso y forraje.

	Toneladas
Total	1.739.610

Graneles líquidos

El tráfico de graneles líquidos por el Puerto de Sevilla re-presenta en torno al 5,5% del tráfico portuario, siendo los tráfi-cos más importantes los productos químicos, los vinos, bebidas y derivados.

	Toneladas
Total	257.958

Número de buques

El número de buques ha sido un 6.62% inferior al del año anterior con un total de 994, que se ha compensado con el incremento del tamaño medio de los buques en un 6% desde el año 2011, fecha de entrada en servicio de la nueva esclusa Puerta del Mar, situándose este año en las 5,288 TRB.

Desde la entrada en servicio de la esclusa Puerta del Mar, los cargadores ya trabajan en la expedición o recepción de grandes envíos de mercancías (superiores a 15.000 Tn) que duplican el tamaño máximo anterior, que sin duda serán mucho más rentables con la realización de todas las obras de mejora previstas en el Puerto de Sevilla, en las que se incluye el dragado de profundización. Estas grandes inversiones hacen que estemos trabajando en la actualidad con empresas exportadoras de los sectores agroalimentarios, de metal y siderurgia, así como de mega estructuras offshore, puesto que ven el Puerto de Sevilla, un puerto de servicios logísticos competitivos y eficientes.

Julio



Embarque especial de superestructura offshore fabricada por TECADE

Mayo



Buque Julie C descarga 7400 toneladas de chatarra fragmentada

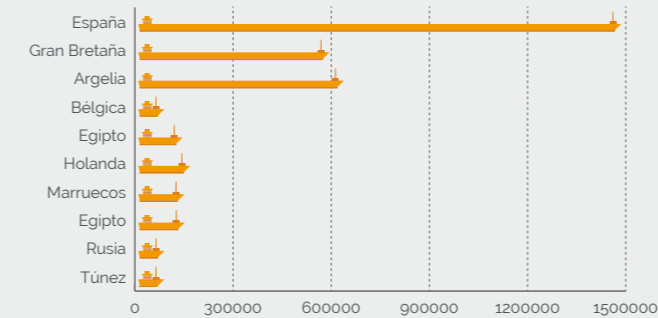
Agosto



Buque Zealand Beatrix descarga 6150 toneladas de chatarra

Principales países de origen y destino de la mercancía

Por encima de las 50.000 toneladas

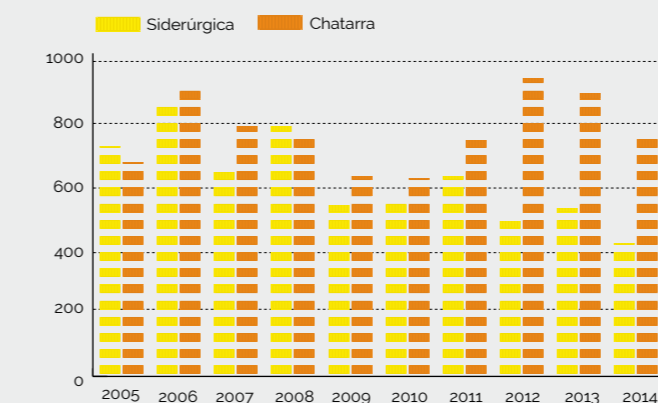


Evolución de los principales grupos de mercancías (miles de TN)

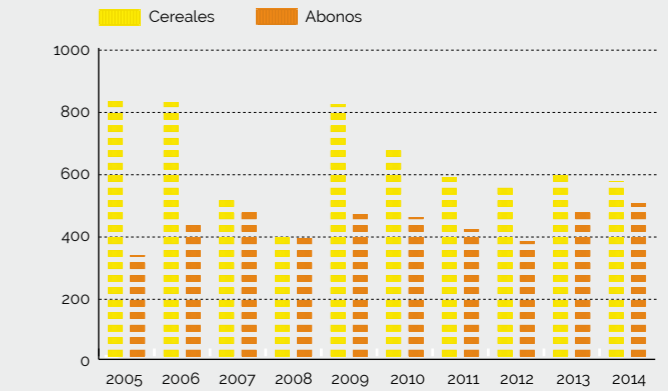
	2005	2006	2007	2008	2009
Chatarras	704	840	622	765	522
Siderúrgicos	655	887	767	725	612
Cereales	819	814	516	390	807
Abonos	325	423	465	378	456
Cemento	391	403	388	357	396

	2010	2011	2012	2013	2014
Chatarras	529	612	472	511	404
Siderúrgicos	606	721	915	868	747
Cereales	680	574	551	598	562
Abonos	445	408	369	468	492
Cemento	191	65	92	149	107

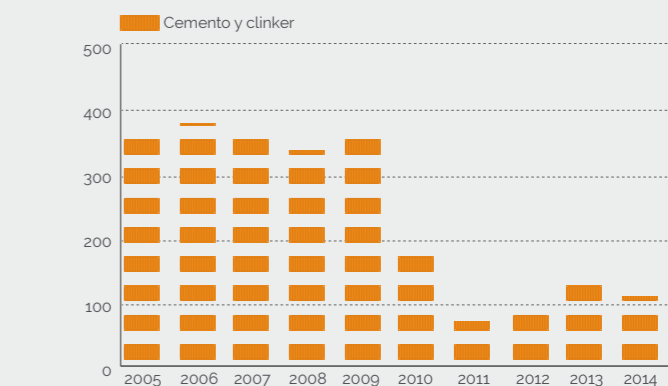
Evolución del tráfico vinculado al sector siderometalúrgico (Chatarra y siderúrgico)



Evolución del tráfico vinculado al sector agroalimentario (Cereales y Abonos)



Evolución del tráfico vinculado al sector de la construcción

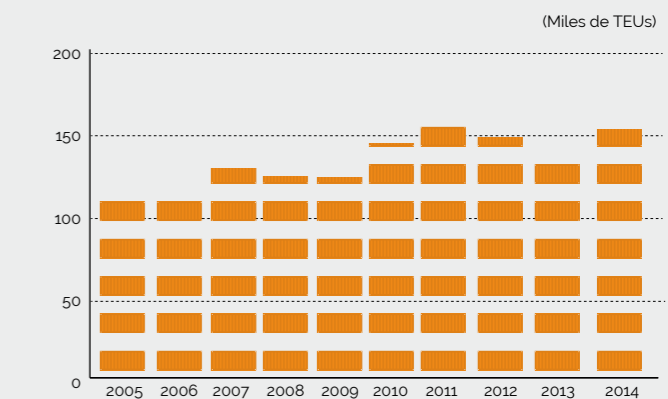


Tráfico Contenerizado

Evolución del tráfico de contenedores

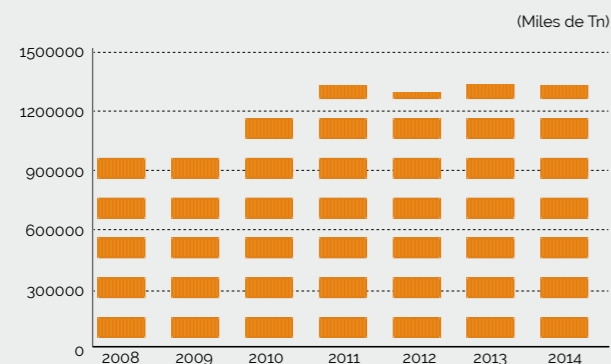
	2005	2006	2007	2008	2009
Teus	116	123	135	130	129

	2010	2011	2012	2013	2014
Teus	152	164	156	140	161



Evolución de mercancías en contenedores

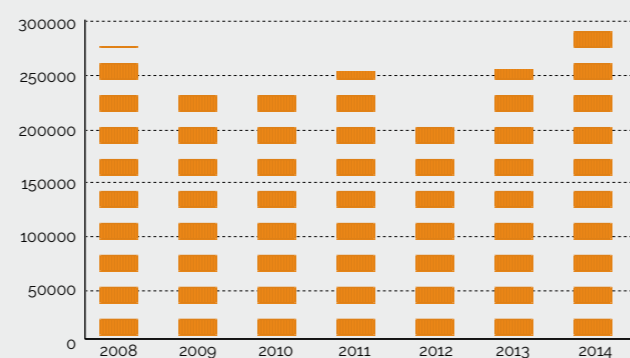
	2009	2010
Toneladas de mercancías	985.237	1.127.088
	2011	2012
Toneladas de mercancías	1.269.874	1.230.719
	2013	2014
Toneladas de mercancías	1.070.333	1.270.088



Tráfico carga rodante

Evolución del tráfico RO-RO

	2009	2010
Toneladas de mercancías	238.080	233.825
	2011	2012
Toneladas de mercancías	247.527	207.538
	2013	2014
Toneladas de mercancías	249.350	288.890



Comparativa del movimiento de mercancías en terminales privadas en concesión y en muelles públicos gestionados directamente por la Autoridad Portuaria de Sevilla.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Tráfico terminales concesión	1.694.909	2.023.310	2.159.012	2.574.501	2.586.120	2.267.269
	38%	46%	47%	56%	52%	60%
Tráfico muelles AP Sevilla	2.806.583	2.342.279	2.439.855	1.998.279	1.800.170	1.743.932
	62%	54%	53%	44%	35%	40%

Cruceros

El tráfico de cruceros ha cerrado el año con un balance muy positivo con un total de 61 escalas, un 5% más que el año pasado y 15.970 cruceristas.

Buque	Escalas	Armador
Belle de Cádiz	44	CroisiEurope
Tere Moana	8	Paul Gauguin Cruise
Deutschland	2	Meter Deilmann Reederei
Berlín	2	FTI Cruise
Adonia	2	P&O Cruises
Bremen	1	Hapag LLOYD
Seabourn Legend	1	Seabourn Cruise
Seadream2	1	Seadream Yacht Club



La Autoridad Portuaria de Sevilla trabaja junto a Turismo Andaluz y los puertos de Andalucía en un Plan Director de Turismo de Cruceros de la Comunidad que marcará las líneas de trabajo en materia de comunicación conjunta de los puertos andaluces hasta el 2016. A ellos se suma la participación del Puerto de Sevilla en ferias tan importantes como Seatrade Cruise Shipping Miami 2014 que permite situar la marca 'Puerto de Sevilla' en mercados internacionales, consiguiendo que grandes compañías como Cruises Europa, Amazara, Seadream, Saga Cruises, hayan incluido al Puerto de Sevilla como escala, consolidando el tráfico de cruceros en los últimos años.

Tráfico Ferroviario

El Puerto de Sevilla reafirma su consolidación como ferropuerto y como nodo intermodal de referencia en el sur de España y como el recinto portuario de Andalucía con mayor movimiento en las conexiones intermodales entre el transporte marítimo y el ferroviario. En el año 2014 movió un total de 995 trenes con un total de vagones de 24.441.

De las 23 terminales ferropuertas que hay en España, Sevilla cuenta con una organización propia de gestión de la circulación que permite una gran flexibilidad para atender la llegada de trenes 24 horas, los siete días de la semana. Entre las mercancías transportadas se encuentran Contenedores, Cajas móviles, Chatarra, Transformadores eléctricos y Productos Siderúrgicos y líquidos a través de los operadores ferroviarios; Trans Fesa Rail, Continental Rail, RENFE Operadora y Acciona Rail.

El Puerto de Sevilla cuenta con servicios regulares de contenedores y cajas móviles de Sevilla a Madrid, de Madrid a Sevilla, de Sevilla a Valencia, y de Sevilla a Tarragona.

La apuesta realizada para el aumento del tráfico ferropuerto ha sido recogida también por cargadores y operadores logísticos de diversos sectores (gran distribución, vehículos, navieras, etc) que han confiado al recinto portuario sus flujos logísticos, tanto de transporte ferroviario como operaciones de consolidación y distribución. Especial referencia merecen; el enlace ferromarítimo y puente logístico Madrid - Sevilla - Canarias ha consolidado cuotas de participación modal del ferrocarril superiores al 80% en el corredor Madrid - Sevilla, la red de servicios ferroviarios que conecta a través de varios servicios semanales Sevilla con Madrid, Tarragona y Valencia, complementa los servicios marítimos a Canarias y los Servicios multicliente de contenedores desde el Puerto de Sevilla.

El transporte ferroviario se ha consolidado con una importante oferta de servicios ferroviarios de periodicidad regular con O/D en el recinto portuario, integrando el ferrocarril en la cadena logística como uno de los elementos fundamentales para el transporte de mercancías con origen o destino marítimo.



El complejo ferro-portuario del Puerto de Sevilla y sus enlaces logísticos han sido declarados como prioritarios por la Unión Europea dentro de la Red Corenetwork TENT-T. La conexión ferroviaria conecta todo el recinto portuario con más de 30 km. de vías y acceso directo a la red general de ferrocarril, mientras que el acceso por carretera es directo a SE-30 y futura SE-40. La calidad de las circulaciones, flexibilidad de horarios y la capacidad se incrementará mediante la ejecución del Nuevo Acceso Ferroviario La Salud. Se trata del proyecto de ejecución de un acceso directo en paso a distinto nivel sobre la vía de ancho convencional Sevilla - Cádiz. Ello redundará en una significativa disminución de tiempo y de coste en el transporte.

TRÁFICO FERROVIARIO TOTAL	995 trenes
NÚMERO DE VAGONES	24.441
TEUS TRANSPORTADOS	46.794
TONELADAS NETAS	408.833

Mercancías Transportadas

Contenedores
Cajas móviles
Chatarra
Transformadores eléctricos
Productos Siderúrgicos y líquidos

Operadores Ferroviarios

TransFesa Rail
Continental Rail
RENFE Operadora
Acciona Rail



En la red europea TEN-T

En la propuesta realizada por la Comisión Europea de la revisión de la red transeuropea de transportes en el mes de octubre de 2011, Sevilla forma parte del corredor ferroviario del Mediterráneo y Central, lo que supone un refuerzo de la posición logística y genera nuevas posibilidades de expansión y crecimiento para las empresas de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla con el transporte ferroviario de mercancías.

El impulso del ferrocarril en una apuesta del Puerto de Sevilla para poder disponer de una oferta intermodal de excelencia. La intermodalidad marítimo-ferroviaria en el transporte de mercancía está alcanzando cada vez mayor relevancia derivada de los altos beneficios que posee para el transporte de grandes volúmenes y largas distancias, además de facilitar unos tiempos de tránsito multimodales ajustados que mitigan la huella ecológica derivada del transporte.

La apuesta de los clientes logísticos del Puerto de Sevilla se enmarca en la integración del recinto portuario en la red de transporte estratégica y prioritaria de Europa (Corenetwork), así como la vía navegable E-60-02 Eurovía Guadalquivir, unido a la posición de Sevilla en el corredor ferroviario del Mediterráneo y Central, y como nodo de la red de carreteras. La amplitud y variedad de servicios logísticos y de transporte con origen o destino en el Puerto de Sevilla han consolidado este recinto como plataforma de referencia para la UE en el sur de España.

En la actualidad Sevilla se encuentra entre las Autoridades Portuarias de España que mayor volumen de mercancías mueve por ferrocarril. En 2014, han circulado en el recinto sevillano 995 trenes; incrementándose en un 10% los contenedores movidos por este medio hasta alcanzar las 46.794 unidades TEU.

Servicios Ferroviarios

Servicios Semanales	20
Conexiones	Sevilla a Madrid, de Madrid a Sevilla, de Sevilla a Valencia, y de Sevilla a Tarragona.

Inversión Pública

Inversión pública total realizada y adjudicada en 2014

3.991 millones de euros

El Puerto de Sevilla ha hecho un esfuerzo inversor muy importante a partir del Plan Director del año 2000, que se encuentra al 80% de su ejecución y que ha consistido fundamentalmente en la construcción de la nueva esclusa Puerta del Mar y de nuevas infraestructuras generales. Aún así, quedan actuaciones a ejecutar como el acceso a la S40, o mejoras en las instalaciones existentes. Con la realización del dragado de profundización se cierra el capítulo de grandes inversiones.

La Autoridad Portuaria va a seguir haciendo inversiones dirigidas a la finalización de algunas actuaciones para la mejoras de las infraestructuras ferroviarias y portuarias, sumado a la gran inversión en tecnología.

Mejora del Acceso Marítimo

Inversión prevista en MAM 2013-2015

45 millones de euros

El planteamiento estratégico de la Autoridad Portuaria sigue siendo la Mejora del Acceso Marítimo, puesto que significa alcanzar las mejores condiciones de competitividad que necesita el puerto para dar un salto cuantitativo de relevancia.

El nuevo acceso marítimo esclusa "Puerta del Mar" permite la entrada de prácticamente toda la flota intracomunitaria lo que abre enormes posibilidades para el comercio marítimo y con ello el desarrollo de la actividad económica de todo el ámbito de influencia de la zona portuaria.

Ésta construcción ha supuesto la adecuación del puerto de Sevilla al estándar del tamaño de la flota para las transacciones de la región marítima europea, principal hándicap del puerto para competir en el transporte marítimo ya que la antigua esclusa reducía el acceso de barcos al recinto de Sevilla a los tipo medio. La posibilidad de acceso de barcos de mayores dimensiones tiene como primera derivada una fuerte reducción de los costes de escala y flete, lo que fortalece el potencial logístico de la plataforma Puerto de Sevilla. En el tiempo que lleva en funcionamiento la nueva infraestructura, desde finales de 2010, se ha producido una mejora de las operaciones de segundo puerto para cargas de hasta 15.000 toneladas, en las que se ha reducido significativamente la necesidad de descarga de parte del cargamento en otro puerto para poder acceder por la ría del Guadalquivir con el calado actual.

DIMENSIONES	280 metros de longitud 39 metros de anchura 11 metros de profundidad
TIEMPO DE OPERACIÓN	15 minutos
DOBLE ESCLUSA	Para buques de hasta 130 metros.



La entrada en servicio de la primera de las infraestructuras de la MAM y el Dragado de Profundización de la canal navegable de la Eurovía Guadalquivir, que está previsto realizar (imprescindible para conseguir de forma completa las ventajas que aporta la nueva esclusa por ser ambas obras complementarias), completan el eje básico de la estrategia de la Autoridad Portuaria para convertir el Puerto de Sevilla en nodo logístico de importancia para la UE en el sur de España. La Comisión Europea ha reconocido la posición logística del puerto al integrarlo en la red de transporte estratégica y prioritaria de Europa, así como la vía navegable E-60-02 Eurovía Guadalquivir.

Navegabilidad en la Eurovía E-60-02

El canal de navegación hasta el Puerto de Sevilla discurre inscrito en el Guadalquivir y con carácter general centrado en su cauce (sin afección a las márgenes), con una anchura media de 60 m en un cauce de 400 m de anchura media. La hidrodinámica del río inducida por el equilibrio fluvio marreal, aflora bajos de hasta 5,00 m de profundidad en puntos selectivos del trazado en pleamar. Mediante campañas de dragado anuales, se procede a retirar las arenas acumuladas anualmente en estos bajos y asegurar el calado nominal de 7,00 m.

Desarrollo del proyecto I+D+i TECNOPORT 2025. Puerto Tecnológico del Futuro.

Otras de las líneas importante de inversión es el desarrollo tecnológico del Puerto.

Los puertos se han dotado de una gran capacidad de infraestructuras en los últimos años, y de hecho en el Puerto de Sevilla así ha sido, con la construcción de la nueva esclusa Puerta del Mar y ampliación de 250 hectáreas en usos logísticos, terminales e industrias. Por lo tanto, se hacía necesario aplicar desarrollos tecnológicos que permitan optimizar el uso de estas infraestructuras.

El año 2014 ha supuesto el comienzo del proyecto TECNOPORT, Puerto Tecnológico del Futuro.

Con una inversión de 6,4 millones de euros. TECNOPORT2025 es un proyecto de I+D+i que la Universidad de Sevilla desarrolla para la Autoridad Portuaria de Sevilla, en la modalidad de compra pública precomercial.

El proyecto TECNOPORT2025 tiene por objeto el desarrollo de un producto innovador, abierto y colaborativo, destinado a satisfacer las oportunidades y necesidades de los diferentes actores y usuarios de los servicios de la Autoridad Portuaria: operadores y cadenas logísticas, cargadores, trans-

portistas, consignatarios, navieras, operadores ferroviarios, prácticos, servicios de gestión y administración, empresas auxiliares, clientes, proveedores, etc.

Su principal objetivo es optimizar el puerto como nodo logístico intermodal a través de tres grandes subproyectos.

CUTS: Cooperative Unitized Tracking System

El desarrollo del sub-proyecto CUTs permitirá la identificación y monitorización de unidades de carga a través de toda la cadena logística, desde el almacén origen hasta su destino final, así como la capacidad de actuar en campo. La implementación de este sistema, que incluirá desde los dispositivos de sensado hasta el desarrollo de servicios específicos de forma unificada, implicará a todos los actores existentes en el proceso normal de transporte de mercancías ofreciéndoles servicios de valor añadido.

FSP Ferro port System

El subproyecto FPS consiste en el desarrollo un sistema novedoso de gestión del tráfico ferroviario en entornos portuarios. El sistema FPS supondrá la automatización de gran parte de los procesos de guiado y maniobra de las composiciones ferroviarias en el entorno portuario. El reto estará en la creación de un sistema que se ajuste a las características especiales de este tipo de recintos: velocidad de los trenes, niveles de seguridad requeridos, capacidad de automatización de los recorridos, etc. así como en los requerimientos de localización y comunicación con otros sistemas logísticos.

eRio

El sub-proyecto eRIO se basa en una adaptación del estándar RIS (River Information Services) a las características de la eurovía del Guadalquivir. También propone un novedoso sistema de monitorización de la ría mediante el uso de boyas inteligentes, con capacidades de sensorización y actuación añadidas. eRIO será un sistema flexible y de reducido coste que permitirá desplegar el estándar RIS en vía navegables de similares características, así como disponer de una plataforma de información de propósito general para la gestión de recursos naturales extensos como el Guadalquivir.

Adaptación de la Infraestructura Ferroviaria a las Mayores Cargas Derivadas del Incremento del Tráfico Ferroviario. Tramos Geocisa-Puerta Este. Galia-Puerta Oeste.

Las actuaciones se desarrollan en dos tramos, como es desde Geocisa hasta el puerto este y desde Galia hasta el oeste, con el objetivo principal de renovar de forma completa los tramos de las vías, con el desmontaje y levantado de la vía existente, la ejecución de una nueva plataforma de mayor capacidad portante y tendido de una nueva vía sobre balasto con traviesas de hormigón monoblock y carriles. Además, se llevarán a cabo actuaciones en el drenaje y la reposición de algunos servicios afectados.

Comprende la sustitución de la vía existente con traviesas de madera y carril de 45kg/ml por vía nueva con traviesas de hormigón Pr-01 con sujeciones elásticas voSSLoh y carril de 54kg/ml, ancho ibérico, banqueta plataforma y drenaje de vía nueva.



Inversión Privada

La inversión privada ha apostado decididamente por el Puerto de Sevilla, siendo un espacio de oportunidad para la instalación de actividades productivas; la zona Franca, Astilleros, la dársena del Cuarto, las áreas logísticas, etc.

Numerosas empresas han optado por localizarse para el desarrollo de su actividad en nuestras instalaciones, con el establecimiento de iniciativas que ocupan más de un millón de metros cuadrados e invirtiendo en el desarrollo de nuevas naves, terminales portuarias, recintos logísticos, o proyectos puerto-ciudad.

Sector	Empresa
Industrial	Grupo Tecade, S.L. Reciclados Navales, S.L.
Terciario	Agencia Estatal de la administración tributaria. Innovaciones Séneca S.L. Sequola Partners S.L. Aquagestión Sur S.L. Giralda Cars Dealer S.L.U.



Grupo Tecade, S.L.	
Actividad	Desarrollo de la actividad de fabricación y montaje de grandes estructuras metálicas.
Superficie	9.500 m ²
Inversión 2014	488.300 € (también 850.000 € en maquinaria especializada)



Reciclados Navales, S.L.	
Actividad	Centro de actividad de desguace de buques y otras actividades complementarias.
Superficie	24.550 m ²
Inversión 2014	1.418.093 € (también 816.000 € en maquinaria)

Agencia estatal de la administración tributaria	
Actividad	Laboratorio de aduanas
Superficie	1.182 m ²
Inversión 2014	Se realizan obras de rehabilitación en el antiguo pabellón de la cruz roja

Innovaciones Séneca S.L.	
Actividad	Parque infantil de juegos, escuela infantil y actividades complementarias.
Superficie	748 m ²
Inversión 2014	Se realizan obras menores en la nave (ya construida)

Sequola Partners S.L.	
Actividad	Instalación y explotación de un mirador noria y actividades complementarias (tienda, bar y terraza)
Superficie	1.890 m ²
Inversión 2014	252.691,97 € (además el elemento noria: 5.346.000 €)



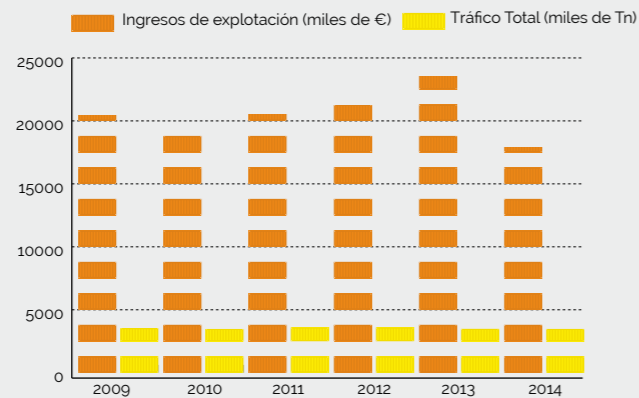
Aquagestión Sur S.L.	
Actividad	Explotación de un negocio de hostelería y autorización de cesión del uso y disfrute a Lifae.S.L.
Superficie	498,85 m ²
Inversión 2014	174.363,5 € (además 400.000 € en acondicionamiento e instalaciones del local)

Giralda Cars Dealer S.L.U.	
Actividad	Desarrollo de actividades de taller y venta de vehículos y de sus piezas de recambio.
Superficie	2.090 m ²
Inversión 2014	Se realizan obras menores en la nave (ya construida)

Principales Indicadores de Gestión

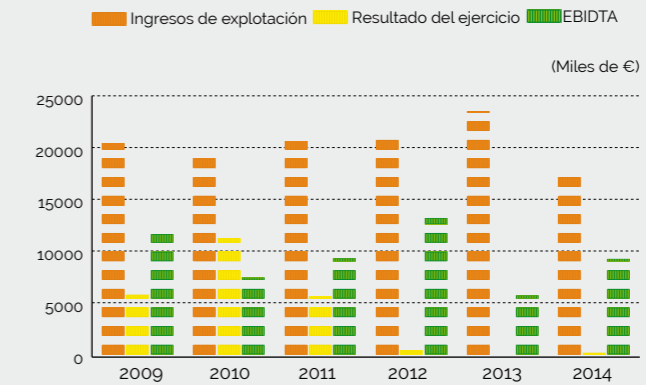
Evolución de Tráfico Total/Ingresos de explotación

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ingresos de explotación (miles de euros)	20.418	19.256	20.544	21.206	23.501	17.873
Tráfico Total	4.501	4.366	4.599	4.599	4.386	4.371



Evolución Ingresos de explotación/Resultado del ejercicio (miles de euros)

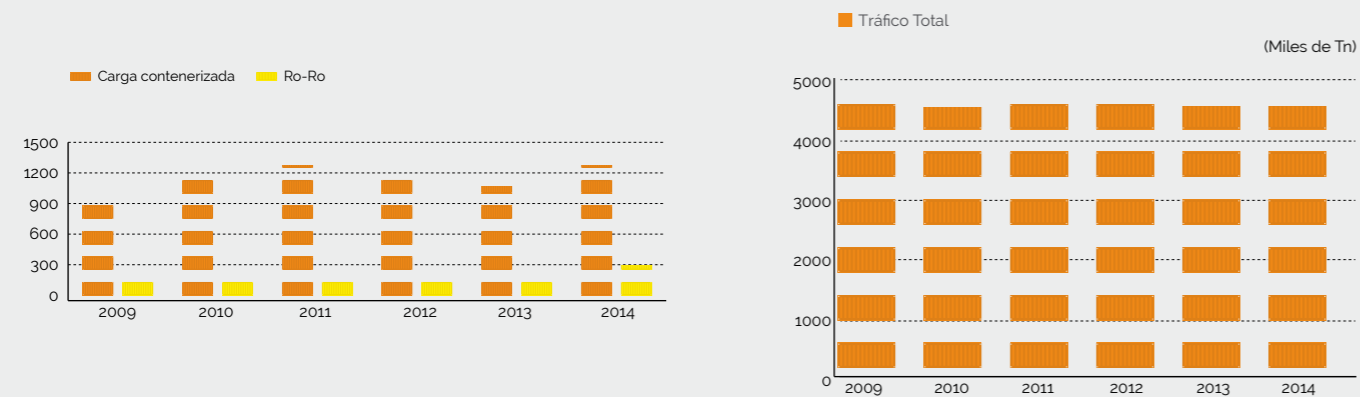
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ingresos de explotación	20.418	19.256	20.544	21.206	23.509	17.873
Resultado del ejercicio	6.135(*)	11.643	5.787	746	- 6.836	340
EBIDTA	12.393	7.631	9.579	13.731	5.993	9.463



(*) resultado del ejercicio: - 2014 (miles de euros) por la aplicación de las partidas contables extraordinarias a cuenta de las sentencias desfavorables sobre t-3.

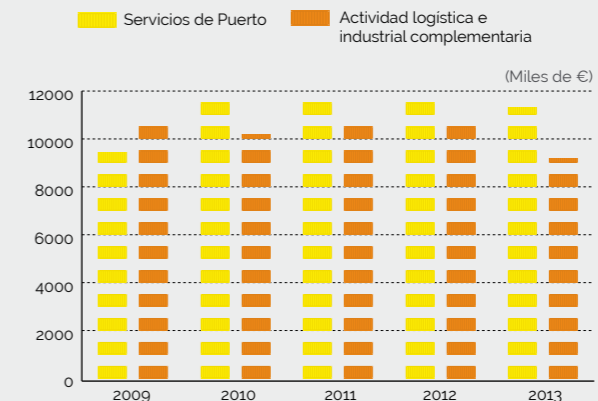
Evolución de tráfico total/Carga contenerizada y RO-RO (miles Tn)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Carga contenerizada	985	1.127	1.270	1.231	1.070	1.270
Ro-Ro	238	234	248	208	249	288
Tráfico Total	4.501	4.366	4.599	4.573	4.386	4.371



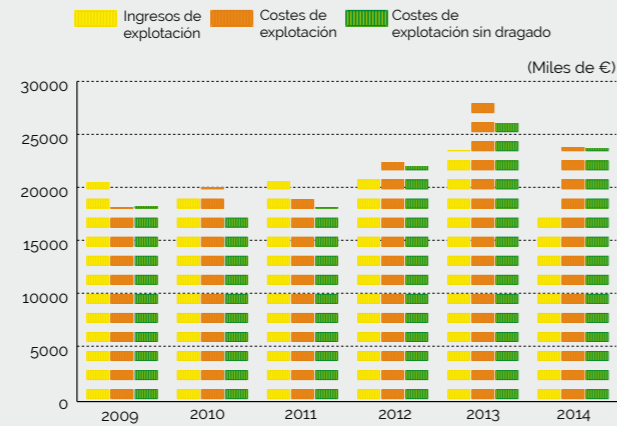
Evolución de las ramas de actividad de la Autoridad Portuaria de Sevilla: Servicios de Puerto y Actividad logística e industrial complementaria. (miles de euros)

	2009	2010	2011	2012	2013
Servicios de Puerto	9.151	9.428	11.506	11.593	11.593
Act. logística e industrial compl.	11.267	10.731	10.206	10.662	9.181



Evolución de ingresos de explotación/Costes de explotación (miles de euros)

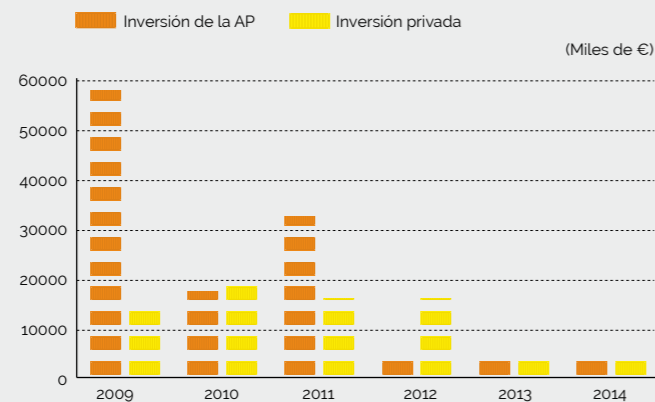
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ingresos de explotación	20.418	19.256	20.544	21.206	23.501	17.873
Costes de explotación	18.135*	19.945	18.840	22.315	28.741	23.765
Costes de explotación sin dragado	18.160	17.452	18.083	21.949	26.007	23.638



* Costes de explotación excluyendo sentencias desfavorables sobre t-3

Volumen de inversión (miles de euros)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Inversión de la AP	57.002	16.718	31.734	4.608	1.454	3.891
Inversión privada	14.585	18.956	15.204	15.204	2.735	3.182



Servicios Portuarios (Número de empresas prestatarias)

Practicaje	1
Remolque	1
Amarre	2
Estiba	9
Marpol	5

Servicios comerciales prestados por la Autoridad Portuaria

Suministro de agua
Suministro de electricidad
Alquiler de almacenes
Pesaje de Báscula
Depósito en superficie

Mapa general de servicios

Servicios Telemáticos

Peticiones de escala
Solicitud de entrada y notificación de salida de mercancías peligrosas a las instalaciones portuarias
Manifiestos de carga
Manifiestos de descarga
Levante sin papeles, contenedores, mercancía general y graneles sólidos

Servicios Comerciales Prestados por Empresas Privadas (Número de empresas prestatarias)

Consignación de buques	15
Suministro de combustible	8
Alquiler de maquinaria	5
Alquiler de grúas	1
Entrega/recepción	11
Descarga de graneles por tubería	5

Servicios de Distribución Logística (Número de empresas prestatarias)

Logística general	7
Productos químicos	1
Combustibles	1
Publicaciones-prensa	1
Productos alimentación	2
Frío	4
Productos farmacéuticos	1
Productos líquidos	1
Automóviles	1

Servicios de Transformación Industrial (Número de empresas prestatarias)

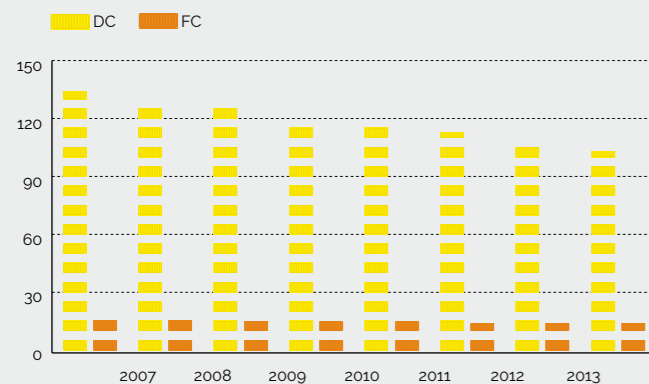
Aeronáutica	2
Combustibles	1
Construcción	6
Construcción naval	2
Equipos eléctricos y de telecomunicaciones	1
Maderas de productos siderometalúrgicos	1
Productos Alimenticios	3
Productos Químicos	3
Productos siderometalúrgicos	5



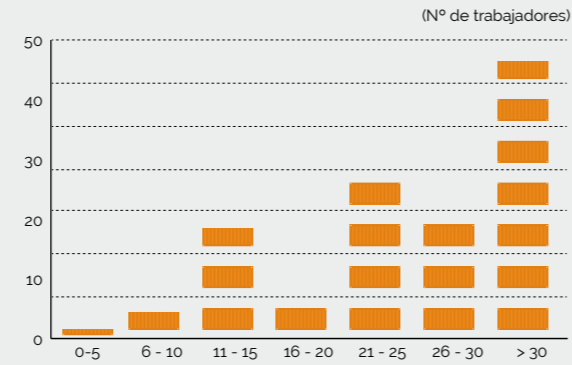
Gestión de personas

Continúa en el año 2014 la tendencia de disminución del número de efectivos en plantilla, por lo que el mantenimiento o incremento de los ratios de productividad descansan necesariamente en el desarrollo profesional, la mejora de procedimientos y el incremento progresivo de la automatización de tareas. La edad media de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Sevilla es de 52 años, consecuencia lógica de la prácticamente nula tasa de reposición derivada de las medidas gubernamentales frente a la crisis económica. El 14,53% de los efectivos son mujeres.

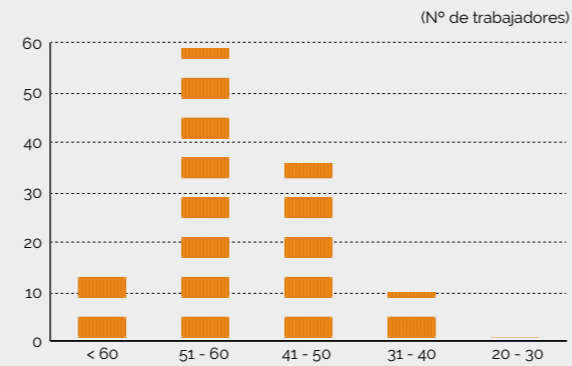
Evolución de Plantilla



Antigüedad



Pirámide de edad



Composición de la plantilla a 31/12/2013

Descripción	Efectivos
Presidente y Director	2
J.Dpt./J.División	11
J. Unidad	1
Responsables	20
Técnicos	22
Profesionales	61
Totales	117

Organización

En el año 2014 se ha adoptado un nuevo organigrama para la Autoridad Portuaria de Sevilla, en el que destaca la creación del Área de Secretaría General que incluye el nuevo servicio de Auditoría Interna, y la inclusión de los servicios de Asuntos Generales y de Archivo y Biblioteca en la División de RRHH y Tecnología.

Formación

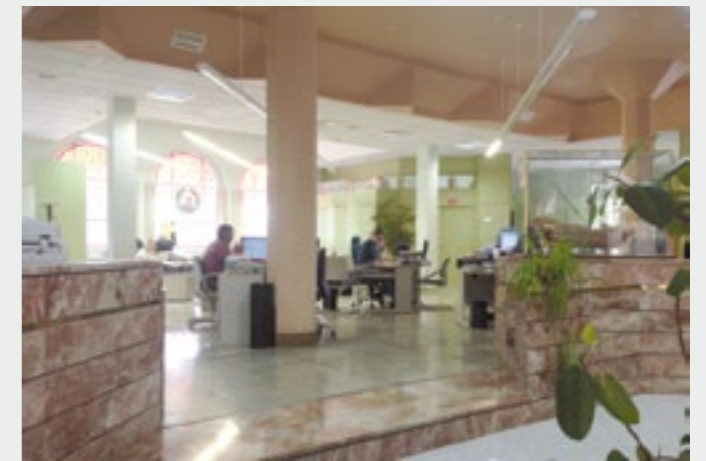
Indicadores formación 2014	
Horas Formación	389,75
Nº total participantes	45,00
Nº acciones formativas	5,00
Horas por empleado	8,66
Inversiones en formación	9.100,00

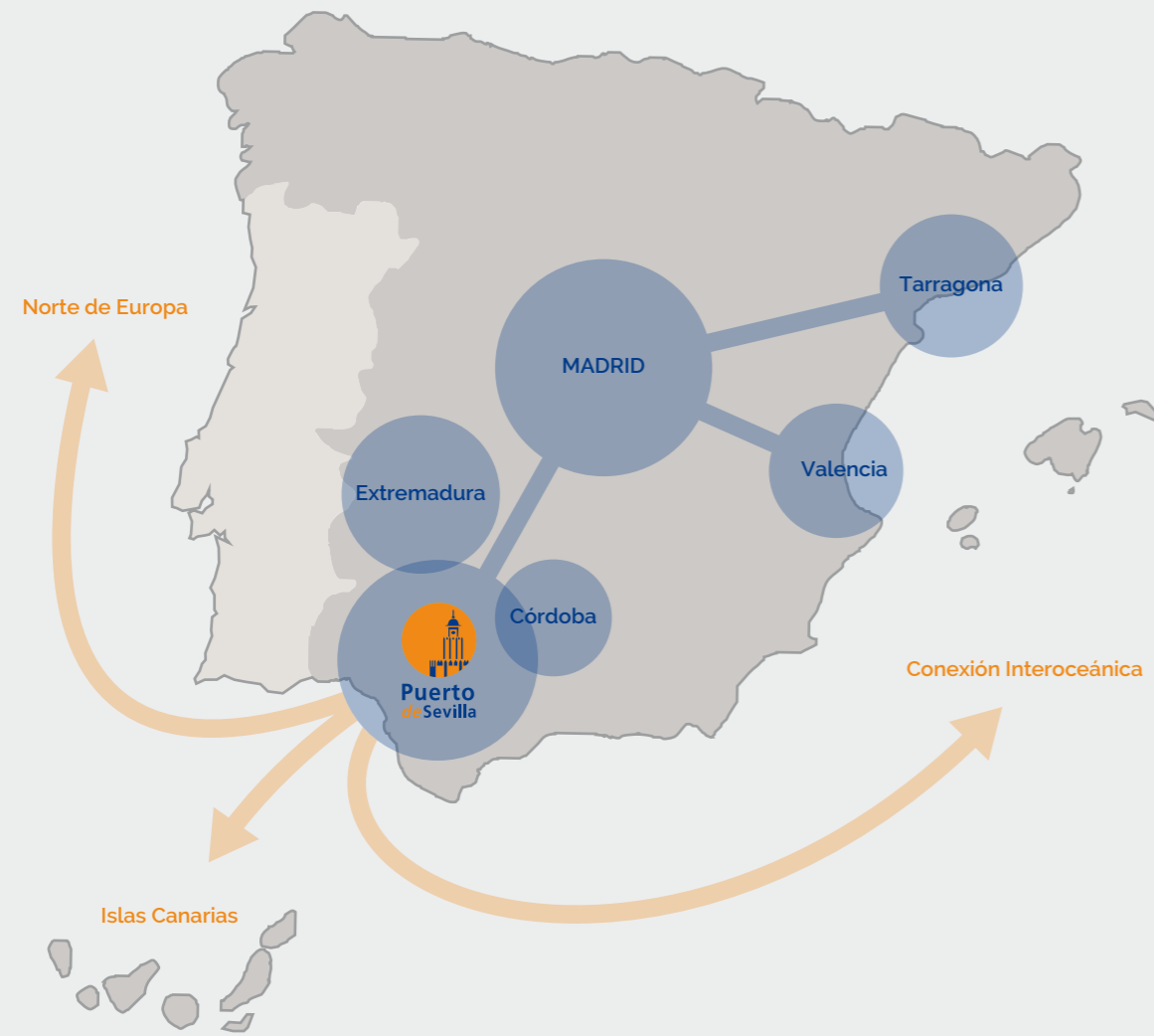
Política retributiva

En el año 2014, han continuado las medidas de congelación y decremento de las retribuciones derivadas de la aplicación del Real Decreto-ley 8/2010, de 20 de mayo, por el que se adoptan medidas extraordinarias para la reducción del déficit público. Dado que la situación económica general ha dificultado el proceso de negociación del III Convenio Colectivo, se ha acordado a nivel nacional la prórroga del II Convenio Colectivo hasta 31 de diciembre de 2015.

Relaciones empresa-trabajadores

En 2014 se han celebrado las tradicionales actividades sociales dirigidas tanto al personal en activo como jubilado: el almuerzo para el personal jubilado y la cena del "pescaito" celebrados en la caseta de feria y un desayuno y visita al acuario dirigido a todos los trabajadores y sus familias en Navidad.





Proyectos con cofinanciación de Fondos Europeos en el Puerto de Sevilla. Obras en ejecución



Adaptación de la infraestructura ferroviaria a las mayores cargas derivadas del incremento del tráfico ferroviario. El presente proyecto cofinanciado con Fondos FEDER de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



Desarrollo del Proyecto I+D+i Tecnoport 2025. Puerto Tecnológico del futuro. El presente proyecto cofinanciado con Fondos FEDER de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

Proporcionando recursos, diseñando estrategias para un crecimiento sostenible en la economía, el empleo y el medio ambiente

Misión de la Autoridad Portuaria de Sevilla

El Puerto y su Vía Navegable

En Red Logística

Transporte y Logística Dedicada

Puerto Industrial

Mejora de la Navegabilidad

Puerto - Ciudad

Misión de la Autoridad Portuaria de Sevilla

Contribuir al desarrollo económico de nuestro entorno mediante la disminución del coste logístico de las actividades productivas que en él se desarrollan

Ofrecer un espacio de oportunidad para localizar inversiones industriales y logísticas

Reforzar el carácter multimodal del Puerto y su conexión a las redes generales de transporte tanto viarias como ferroviarias

Optimizar la navegación de la Eurovía Guadalquivir

Apostar por la sostenibilidad del transporte y la logística y la protección del medio ambiente

La construcción de las infraestructuras del Nuevo Acceso Marítimo ha estado unida a los programas de puesta en carga de importantes espacios para el desarrollo logístico, la instalación de terminales y el fomento de una base industrial, con el objetivo de aflorar el potencial logístico y comercial de la Comunidad Portuaria y fortalecer el potencial de la plataforma logística Puerto de Sevilla.

El Puerto de Sevilla consolida su participación en grandes operaciones comerciales

El Puerto de Sevilla sirve de apoyo a la gran industria establecida en la ciudad y su zona de influencia, ya que la proximidad a las factorías de producción reduce los costes de transporte para la importación-exportación de materias primas y productos elaborados, de tal forma que el puerto se convierte en apoyo decisivo para el mantenimiento de la propia industria.

Sistema Productivo

Área Metropolitana de Sevilla

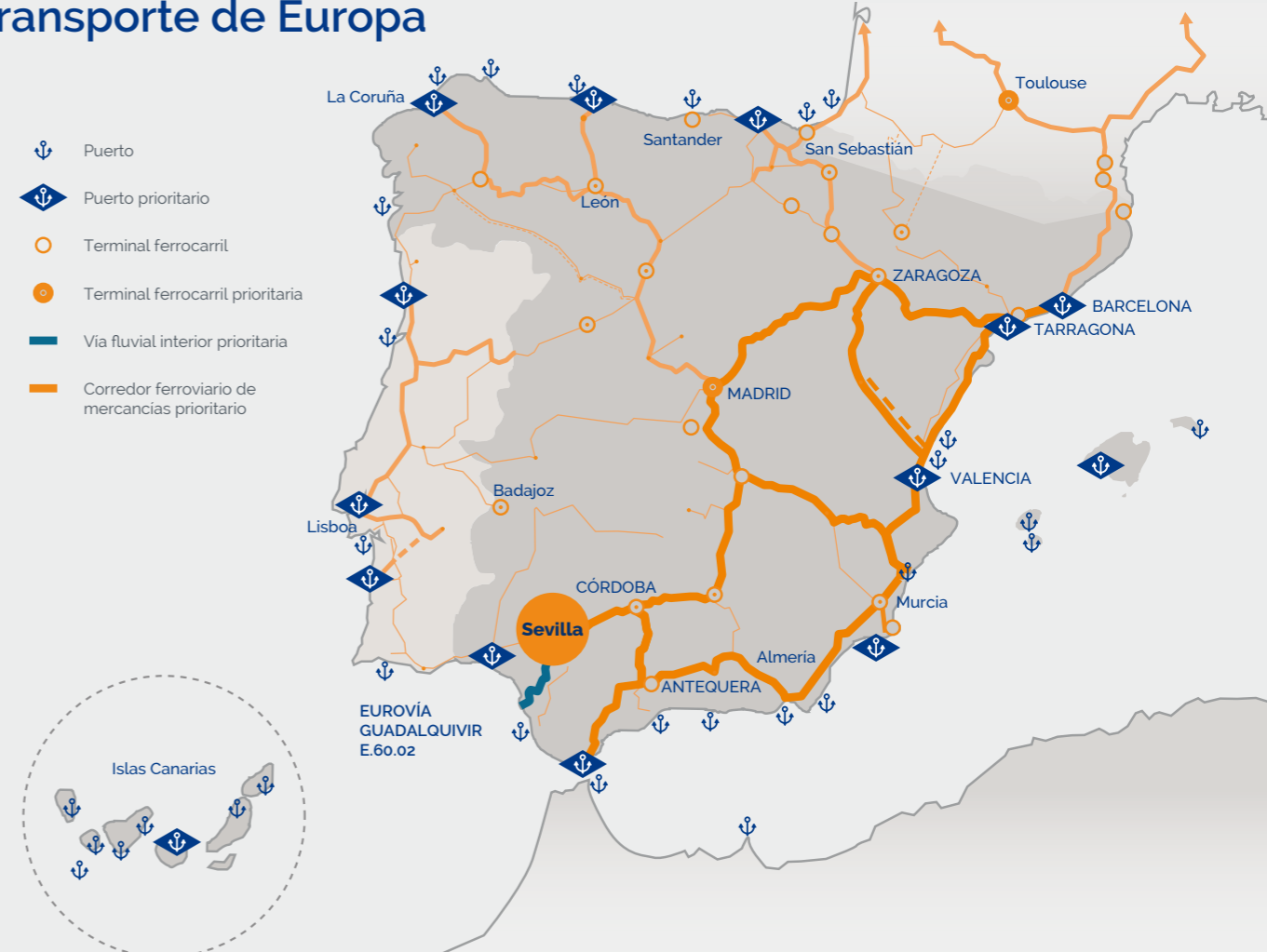
El Puerto de Sevilla forma parte de un área muy amplia que concentra el sistema productivo de la zona, con proliferación de polígonos industriales con los que genera importantes sinergias. El puerto constituye junto con el parque tecnológico Cartuja 93 y el distrito aeronáutico de Sevilla un terreno de alto valor añadido y de carácter estratégico como así lo define la Consejería de Economía dentro de los espacios espacio tecnológico, industrial y logístico de carácter estratégico del territorio andaluz (LOCALIZA-IN).



- Polígonos Industriales Consolidados
- Ampliación de Polígonos Industriales
- Parques Tecnológicos
- Aeropuerto San Pablo y CTM
- Zona de Actividades Logísticas (ZAL)
- Zona de Servicio del Puerto de Sevilla

El Puerto y su Vía Navegable

El Puerto de Sevilla y la Vía Navegable del Guadalquivir están incluidos en Core Network de la TEN-T, red estratégica y prioritaria de transporte de Europa



En mayo de 2013 la Unión Europea llegaba a un acuerdo sobre la configuración de la Red Europea TEN-T (Core Network). La inclusión del Puerto de Sevilla a la Red Básica de la Red Transeuropea de Transportes estratégica y prioritaria, así como la vía navegable E.60.02 Eurovía Guadalquivir, esto unido a la posición de Sevilla en el corredor ferroviario del Mediterráneo y Central como nodo de la red de carreteras, consolida el recinto portuario como nodo logístico de importancia para la UE en el Sur de España.

La vía navegable Guadalquivir, junto al resto de vías navegables europeas, es estratégica y prioritaria para Europa por facilitar el transporte marítimo de mercancías contribuyendo con ello al cumplimiento del compromiso de Kioto de disminución de gases de efecto invernadero.

El esfuerzo de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla por proporcionar una oferta a medida de los clientes y orientada a mejorar los costes de transporte y distribución, la confianza de la inversión privada, las nuevas infraestructuras de acceso al puerto y la capacidad logística ferroviaria, han situado al Puerto de Sevilla en las mejores condiciones para dar una respuesta de futuro en el desarrollo socioeconómico de su área de influencia.

Servicios Marítimos

EUROPA

Alemania
Bélgica
Bulgaria
Croacia
Dinamarca
Estonia
Finlandia
Francia
Gibraltar
Gran Bretaña
Grecia
Holanda
Irlanda
Islandia
Italia
Letonia
Lituania
Malta
Noruega
Polonia
Portugal
Rumanía
Rusia
Suecia
Ucrania

AMÉRICA DEL NORTE

Canadá
Estados Unidos
El Salvador
Guatemala
Haití
Honduras
Jamaica
México
Nicaragua
Puerto Rico
Rep. Dominicana

AMÉRICA DEL SUR

Argentina
Colombia
Brasil
Trinidad y Tobago
Uruguay
Venezuela

ÁFRICA

Angola
Argelia
Congo Brazaville
Costa de Marfil
Egipto
Kenia
Liberia
Libia
Marruecos
Mauritania
R.D. Congo
Senegal
Sudáfrica
Tanzania
Túnez

ASIA

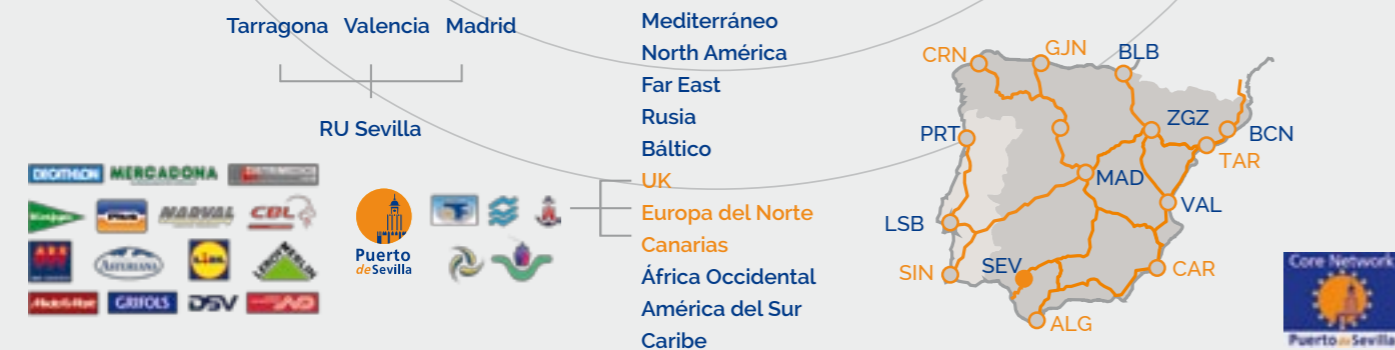
Ceilán
China
Corea del Sur
Filipinas
Georgia
India
Israel
Qatar
Siria
Turquía

OCEANÍA

Australia
Nueva Zelanda



Red de Servicios Intermodales



Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

- Terminal de Contenedores
- Terminales polivalentes
- Terminal Ferroviaria
- Logística del Frío
- Parque industrial
- Logística del Automóvil

- Corredor marítimo Sevilla-Canarias. Sevilla es el primer puerto de España en tráfico con Canarias.
- Servicios con Hub Las Palmas para orígenes/destinos interoceánicos.
- Despliegue servicios SSS con Norte de Europa y Mediterráneo

Compañías Navieras:

- Boluda Lines Sevilla S.A
- Termisur Eurocargo, S.A.
- OPDR Canarias, S.A.
- OPDR Hamburg, S.A
- Acciona Transmediterránea



Puerto marítimo de interior, incorporado al Core Network

Posición Central en un núcleo urbano no industrial de más de 1,5 millones de habitantes

El Puerto de Sevilla es el puerto marítimo de interior del Sur de España, con una relevancia estratégica a nivel local y regional como infraestructura de transporte por su alta capacidad para el tráfico de mercancías, a lo que añade las ventajas medioambientales derivadas de facilitar el transporte marítimo hasta la zona de producción-consumo. Es uno de los principales motores económicos de la región urbana de Sevilla, y su hinterland abarca la provincia de Sevilla en un primer círculo de influencia, la región andaluza y extremeña,



y el interior de España a través de los corredores ferroviarios a Madrid, Valencia y Tarragona. Cumple el papel asignado a cualquiera de los puertos de interés general del estado o de carácter internacional como centros de transporte y logísticos, núcleos de generación de actividad económica y empleo, al posibilitar la importación/exportación de mercancías necesarias para la producción/consumo de sus áreas de influencia.

Líneas de actuación

Red de servicios marítimos servidos en esquema de transporte marítimo regular, tanto en relaciones hub-feeder como servicios directos.

Red de Servicios Ferroviarios Regulares

Potenciación de las Terminales Portuarias

Mejora de los accesos terrestres

Consolidación y ampliación de las actividades complementarias a la mercancía



Servicios Ferroviarios



Plataforma Ferroviaria Puerto de Sevilla

Mercancías Transportadas

Contenedores

Cajas móviles

Chatarra

Transformadores eléctricos

Productos Siderúrgicos y líquidos

Operadores Ferroviarios

TransFesa Rail

Continental Rail

RENFE Operadora

Acciona Rail

Trenes Anuales (995 Trenes en 2014)

20 SERVICIOS SEMANALES

Servicios Regulares de Contenedores y Cajas Móviles

Conexiones	
Sevilla - Madrid	Lunes a Viernes y Domingo
Madrid - Sevilla	Martes a Sábado
Sevilla - Valencia	Miércoles y Domingo
Sevilla - Tarragona	Jueves

Resumen de Servicios

Un total de 1.000 trenes anuales sitúan al puerto de Sevilla por encima de la media española de transporte de mercancías por ferrocarril y han abierto los mercados del interior peninsular con lo que se mantienen 14 servicios regulares semanales a Madrid, 4 a Valencia y 2 a Tarragona. La facilidad para la distribución logística por carretera está garantizada con la conexión directa a la circunvalación SE-30, a través del puente del Quinto Centenario, y está prevista la conexión a la SE-40 por la zona sur portuaria.

La apuesta realizada para el aumento del tráfico ferroporuario ha sido recogida también por cargadores de diversos sectores (gran distribución, navieras, etc) que han confiado al recinto portuario sus flujos logísticos, tanto de transporte ferroviario como de operaciones de consolidación y distribución. Especial referencia merecen:

El enlace ferromarítimo Madrid - Sevilla - Canarias ha consolidado cuotas de participación modal del ferrocarril superiores al 80% en el corredor Madrid - Sevilla.

La red de servicios ferroviarios que conecta a través de varios servicios semanales Sevilla con Madrid, Tarragona y Valencia, complementa los servicios marítimos a Canarias.

Servicios multicliente de contenedores desde el Puerto de Sevilla.



Plataforma Logística de Sevilla

Comunidad Logística Portuaria

Redes de Servicios Marítimos y Ferroviarios

Logística integrada

El Puerto de Sevilla es plataforma preferente de distribución en el área metropolitana y nodo logístico con el resto de Andalucía, Extremadura, Sur de Portugal, Canarias, Norte de África e interior peninsular.

Red de servicios marítimos regulares con nodo en terminales especializadas en la manipulación de carga de contenedores y rodantes.

Red de servicios ferroviarios regulares de contenedores.

Recinto logístico dedicado a operadores logísticos y grandes cargadores.

Infraestructuras dedicadas a servicios a las mercancías (Centro de Inspecciones) y complementarios empresariales al comercio (Centro de Negocios Portuario).

Logística y transporte ferroviario integrados en el recinto portuario.

Diseño colaborativo entre todos los partícipes de la red de servicios al transporte y la logística.



Terminal Ferroviaria de Contenedores

La terminal ferroviaria de contenedores está situada entre las terminales de contenedores y la zona de actividades logísticas ZAL Sevilla. Esto permite hacer una rápida distribución de mercancías hacia el interior de la península contribuyendo a mejorar la competitividad del Puerto. La actividad alcanza los 20 trenes semanales de contenedores con diversos destinos.

Comodalidad

La estrategia de la Autoridad Portuaria de Sevilla de transformar el recinto portuario en un centro de servicios se basa en un esquema de sostenibilidad y comodalidad, es decir, de eficiencia en el uso de los modos de transporte, tanto individualmente como en el marco de una integración multimodal en el sistema general de transportes, para alcanzar una utilización de recursos óptima y sostenible.

Enlace ferroviario

La accesibilidad ferroviaria se verá potenciada con el Nuevo Acceso Ferroviario La Salud. Este proyecto permitirá un nuevo acceso ferroviario directo al puerto, mejorando la capacidad y la calidad del actual enlace ferroviario a la red general, lo que constituye un elemento estratégico y clave para el desarrollo del Puerto de Sevilla. La actuación supondrá una reducción del coste medio del transporte ferroviario tanto en términos económicos como en tiempo.

Enlaces por carretera

El puerto dispone en la zona del Batán de un acceso directo a la S30, desde la salida del muelle. En cuanto a la futura SE-40 está contemplado en el proyecto de la misma, un acceso dedicado al recinto portuario.



Terminal de Contenedores

Ubicada en el muelle de contenedores, situado en la Dársena del Batán, está dedicada a la manipulación de contenedores, en una extensión de 97.000 m² y con capacidad para 300.000 TEUs.

En la zona colindante dispone de:

15.000 m² de depósito para semi-remolques

Rampas Ro-Ro.

Centenario: longitud 16 m, ancho 31 m

Batán Norte: longitud 20 m, ancho 31 m

Terminal ferroviaria que consta de 2 vías de 400 metros con 20 servicios semanales Madrid - Sevilla, Valencia - Sevilla y Tarragona - Sevilla

Línea de atraque: 728 m

Alcance de los Servicios

Báscula, tomas corriente, contenedores frigoríficos.

Líneas regulares

Sevilla - Canarias.

Sevilla - Norte de Europa.

Equipamiento de maquinaria

2 grúas tipo Gantry de 40 toneladas de fuerza.

14 máquinas auxiliares del tipo reachstaker, y carretillas elevadoras provistas de spreader (Hyster, Svetruck, Sisu, Luna, Kalmar).



Zona de Actividades Logísticas ZAL Sevilla

La zona de actividades logísticas es la primera de los puertos andaluces de interés general del Estado en estar totalmente operativa con un desarrollo de más de 60% de su superficie.

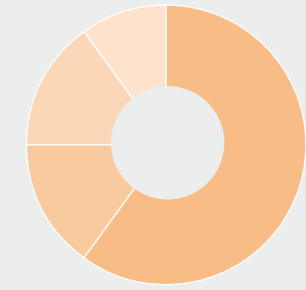
Es un parque logístico multimodal en cuanto a sistemas de transporte con una ubicación estratégica en el centro de la ciudad, con unas excelentes condiciones de accesibilidad a pie de la ronda de circunvalación SE-30 y rondas intermedias, y a algo menos de 20 minutos del aeropuerto de Sevilla, lo que le dota de unas características únicas para la distribución local, regional, nacional e internacional. Con una superficie de 57 hectáreas tiene una capacidad disponible de 254.000 m² de naves logísticas, modulables entre 2.000 m² a 40.000 m², con un uso unicliente o multicliente.

El diseño específico para logística de todo el recinto, la calidad constructiva, la facilidad de acceso, la localización, la seguridad y los servicios disponibles ha permitido tanto la permanencia de grandes empresas en Sevilla así como la elección de la ubicación para nuevos centros de distribución en la ciudad.

Compañías como PLN, Grifols, U.L.I., Decathlon, Norbert Dentressangle, ABX, RhenusLogistic, CBL, Narval y Airbus Military, Lamage, Kuehne Nagel, Cuatrogasa, LTK, Transporte Frigorífico Narval, Distrimedios, Rodríguez Navas, entre otras, han confiado su crecimiento al establecimiento en las naves de la ZAL Sevilla.



Sevisur Logística S.A. que desarrolla la ZAL, está formada por los siguientes accionistas:



Autoridad Portuaria de Sevilla	10%
Cajasol Inversiones Inmobiliarias, S.A.U.	15%
Inmobiliaria Acinipo, S.L. (Unicaja)	15%
Saba Parques Logísticos, S.A.	60%

Servicios comunes

Control de accesos con lector de matrícula

Vigilancia física y por CCTV

Alumbrado público

Limpieza de viales y zonas públicas

Conservación de obra civil y mobiliario urbano

Mantenimiento de zonas ajardinadas

Recogida de RSU y RSI

Mantenimientos preventivos de las naves

Red contraincendios



Centro de Servicios a las mercancías y las empresas

Infraestructuras y servicios necesarios para la actividad empresarial, constituyendo un núcleo dedicado al comercio internacional, la distribución y el transporte en convivencia con otros usos complementarios.

PIF Servicio a la Mercancía

El Puerto de Sevilla dispone de un Puesto de Inspección Fronterizo en el que los Servicios de Inspección en Frontera realizan las oportunas inspecciones sanitarias, veterinarias y de calidad, con objeto de garantizar que los productos procedentes de terceros países, tanto destinados al consumo humano como al no humano, accedan al mercado comunitario con las garantías exigibles.



Centro de Negocios Galia Puerto

Capacidad disponible: Superficie total 50.000 m²

Medios

Superficie de oficinas y centro de negocios: 13.939 m²

Locales: 2.744 m²

Aparcamientos: 500 plazas



Servicios

Servicios empresariales

Alquiler de despachos

Cursos de formación

Oficina virtual

Domiciliación social

Salas para reuniones

Salas para eventos

Oficina bancaria

Restauración



Logística del Frío

Dentro de la plataforma de servicios logísticos Puerto de Sevilla está el sector de los productos a temperatura controlada. Las acciones desarrolladas conjuntamente con las empresas del sector tienen reflejo en un incremento de los tráficados en los últimos cuatro años. Las nuevas instalaciones logísticas y servicios de distribución y transporte terrestre, así como las nuevas conexiones marítimas en línea regular, junto a la eficiente gestión del PIF, fundamentan un esquema logístico a medida del sector de la pesca congelada que se caracteriza por:

El refuerzo de la capacidad de transporte e incremento de la frecuencia de salida en los servicios marítimos y ferroviarios regulares.

El crecimiento de la oferta de superficie de almacenaje disponible mediante el desarrollo de Zonas de Actividades Logísticas –ZAL Batán y PAL Palmas Altas.

La ampliación y optimización de infraestructuras dedicadas de los servicios a la mercancía (servicios de inspección).

El sector logístico dedicado al frío instalado en el Puerto de Sevilla dispone de una oferta de 52.000 m³ de naves a temperatura controlada, de los cuales 30.000 se dedican al pescado congelado.



Empresa	Situación	Capacidad de almacenamiento (m ³)
Frigodocks S.A.	Avda. de Las Razas	23.145
Molino San Jerónimo S.L.	Muelle del Centenario	15.000
PLN	ZAL Batán	11.038
Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	ZAL Batán	2.500



Inversión En I+D+i Proyecto Tecnoport

Los puertos se han dotado de una gran capacidad de infraestructuras en los últimos años, y de hecho en el Puerto de Sevilla así ha sido, con la construcción de la nueva esclusa Puerta del Mar y ampliación de 250 hectáreas en usos logísticos, terminales e industrias.

El año 2014 ha supuesto el comienzo del proyecto TECNOPORT, Puerto Tecnológico del Futuro.

Con una inversión de 6,4 millones de euros. TECNOPORT2025 es un proyecto de I+D+i que la Universidad de Sevilla desarrolla para la Autoridad Portuaria de Sevilla, en la modalidad de compra pública precomercial.

El proyecto TECNOPORT2025 tiene por objeto el desarrollo de un producto innovador, abierto y colaborativo, destinado a satisfacer las oportunidades y necesidades de los diferentes actores y usuarios de los servicios de la Autoridad Portuaria: operadores y cadenas logísticas, cargadores, transportistas, consignatarios, navieras, operadores ferroviarios, prácticos, servicios de gestión y administración, empresas auxiliares, clientes, proveedores, etc.

Su principal objetivo es optimizar el puerto como nodo logístico intermodal a través de tres grandes subproyectos.

CUTS: Cooperative Unitized Tracking System

El desarrollo del sub-proyecto CUTs permitirá la identificación y monitorización de unidades de carga a través de toda la cadena logística, desde el almacén origen hasta su destino final, así como la capacidad de actuar en campo. La implementación de este sistema, que incluirá desde los dispositivos de sensado hasta el desarrollo de servicios específicos de forma unificada, implicará a todos los actores existentes en el proceso normal de transporte de mercancías ofreciéndoles servicios de valor añadido.



FSP Ferro Port System

El subproyecto FPS consiste en el desarrollo un sistema novedoso de gestión del tráfico ferroviario en entornos portuarios. El sistema FPS supondrá la automatización de gran parte de los procesos de guiado y maniobra de las composiciones ferroviarias en el entorno portuario. El reto estará en la creación de un sistema que se ajuste a las características especiales de este tipo de recintos: velocidad de los trenes, niveles de seguridad requeridos, capacidad de automatización de los recorridos, etc. así como en los requerimientos de localización y comunicación con otros sistemas logísticos.



eRio

El sub-proyecto eRIO se basa en una adaptación del estándar RIS (River Information Services) a las características de la eurovía del Guadalquivir. También propone un novedoso sistema de monitorización de la ría mediante el uso de boyas inteligentes, con capacidades de sensorización y actuación añadidas. eRIO será un sistema flexible y de reducido coste que permitirá desplegar el estándar RIS en vía navegables de similares características, así como disponer de una plataforma de información de propósito general para la gestión de recursos naturales extensos como el Guadalquivir.



Transporte y Logística Dedicada



Una de las líneas de avance de la estrategia logística de la Autoridad Portuaria de Sevilla es la orientada a mejorar la calidad y el coste de la logística de distribución interior en la región urbana de Sevilla y en la zona de influencia ampliada, junto al fomento de la implantación de logísticas vinculadas a las cadenas de transporte en el recinto portuario con capacidad para inducir una red de servicios terrestres con O/D en el recinto portuario que se conformen como repuesta eficiente a la distribución de bienes de consumo y bienes industriales en la región urbana de Sevilla y zona ampliada.

Esta línea se concreta en las siguientes actuaciones:

Fomento de la ubicación dentro del recinto portuario de empresas de transformación industrial vinculadas a la optimización de la logística de transporte. Preferentemente con inversión en terminales portuarias dedicadas.

Desarrollo de planes de transporte y logística dedicada a enclaves industriales en territorios interiores en colaboración con cargadores finales y operadores de transporte.

Vinculación con otras plataformas logísticas de la región urbana de Sevilla y zona de influencia ampliada.

Ubicación de Empresas de Transformación Industrial

Planes de Transporte y Logística dedicada a enclaves industriales

Vinculación con otras Plataformas Logísticas



Logística del Automóvil

La plataforma logística de distribución y operaciones complementarias para automóviles, ubicada en la zona del Batán dispone de una superficie de 53.300 m² y una capacidad de rotación anual de 40.000 vehículos.

Medios

Acceso por carretera

Acceso por ferrocarril

Acceso marítimo con atraque para barcos RO-RO

Servicio con Canarias (incluye gestión de aduanas, flete marítimo y resto de trámites administrativos)

Servicios

Zona de recepción y almacenamiento

Inspección de vehículos previa entrega (PDI)

Boxes de lavado

Restauración de daños

Mecánica rápida

Personalización del vehículo



Terminales Portuarias



Terminal Logística Portuaria Esclusa

Superficie	9.500 m ²
Línea de atraque	200 m ²
Capacidad Máxima	200.000 Tm anuales

Terminal CPOP (Carbón Puerto Operaciones Portuarias)

Superficie	39.965 m ²
Almacenamiento	4.250 m ²
Línea de atraque	144 m
Certificación de Calidad	ISO 9001:2000

Terminal AMP (Agencia Marítima Portillo)

Superficie	17.650 m ²
Almacenamiento	8.280 m ²
Línea de atraque	90 m
Certificación de Calidad	ISO 9001:2000

Terminal Logística de Líquidos Sevitrade

Superficie	11.000 m ²
Almacenamiento	55.000 m ²
Inversión	5.000.000 euros
Área Logística	10.000 m ²



- TLL Sevitrade
- Terminal AMP
- TLP Esclusa
- Terminal CPOP

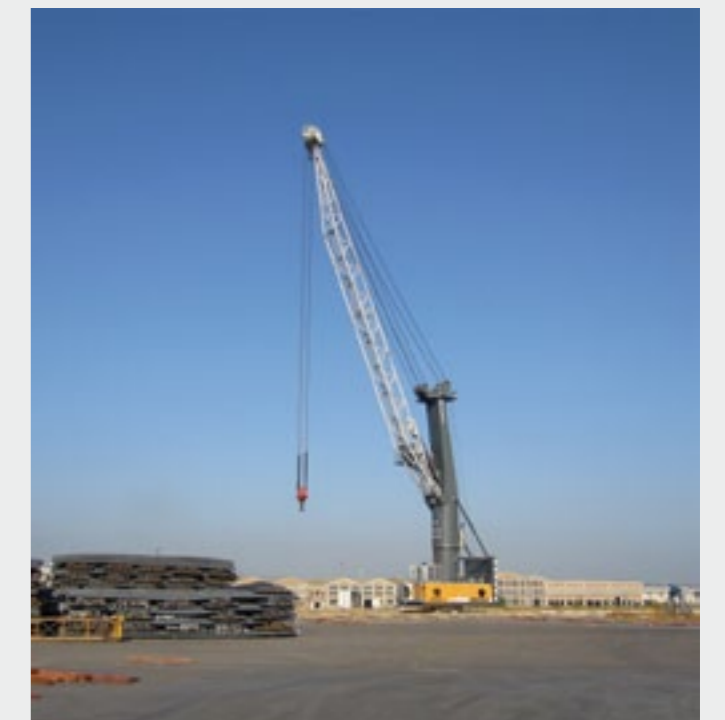
Inversión Privada

En los últimos años la inversión privada realizada o comprometida sobrepasa los 290 millones de euros, con más de un millón de m² de superficie puesta en carga para actividades productivas relacionadas con múltiples sectores: el sector portuario, con nuevas terminales de contenedores, dedicadas o polivalentes, el sector logístico, con el desarrollo de dos recintos logísticos en las zonas este y oeste del puerto, el sector industrial, el sector servicios, centros de negocios Galia, Puerto y ZAL Batán y los relacionados con los proyectos puerto-ciudad, que han aportado solidez a la comunidad portuaria.

Localización de la ampliación de actividades e implantación de nuevas empresas en el período 2002 - 2014

Concesión	m ²	Inversión €	
INDUSTRIALES			
		85.333.671	
3	Grupo Tecade	9.500	1.338.300
7	Reciclados Navales S.L.	24.550	2.234.093
6	Entabán	14.835	14.781.000
5 y 9	TRH Transformados Huévar	94.858	18.276.548
12	Francisco Ros Casares, S.L.	45.809	4.224.000
13	Molinos Harineros del Sur	39.077	3.386.260
19	Hispalense de Líquidos S.L.	22.739	3.587.625
20	CIL Torrecuellar (Grupo Abengoa)	32.000	6.610.000
16	TADA Técnicas Aeronáuticas Defensa y Automoción, S.A	5.850	1.225.000
35	Haribéricas XXI	25.333	29.084.941
40	Sevitrade S.L.	34.977	485.904
TERMINALES			
		28.089.445	
1	TLL Sevitrade	23.425	7.089.445
22	TLD Grupo Balboa	91.500	18.000.000
32	TLP Esclusa	9.500	3.000.000

Concesión	m ²	Inversión €	
LOGÍSTICA			
		110.822.488	
2	Estibadora Sevillana	18.313	833.000
8	Carbón - Puerto Operaciones Portuarias	38.617	670.000
10	ZAL Batán I - Sevisur	169.386	37.700.000
26	ZAL Batán II - Sevisur	185.000	60.000.000
17	Stockauto Sur	53.277	2.104.000
33	Inmofiban	44.500	9.515.490
SERVICIOS			
		46.174.703	
4	Galia Puerto	16.196	10.252.000
28	Área de servicios a empresas y mercancías - Grupo Galia	20.403	29.000.000
15	Vipconcesur	15.000	274.000
38	Tránsitos Guadalquivir	4.482	866.222
	Emasesa	9.216	5.524.481
	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	1.076	258.000
PUERTO CIUDAD			
		19.822.924	
11	Sequoia Partners S.L.	1.890	5.598.691
29	Restaurante Delicias -Macadamia Rio-	565	603.000
30	EMPARK -aparcamiento subterráneo Delicias-	6.500	613.000
39	Remodelación Muelle de Nueva York	4.400	5.700.000
31	Restaurante Delicias - Guadalquivir de Eventos S.L.	656	500.000
36	Pantalanes en la Dársena - Consorcio de Turismo de Sevilla		450.000
34	Pantalán en Puebla del Río - Prodetur S.A.		500.000
37	Aquagestión Sur S.L.	10.426	5.522.766
	Instalación de dos rampas ligeras flotantes en la Dársena del Guadalquivir. Agencia Pública de Vivienda.	114	167.539
	Instalación pantalán flotante para implantar una línea de atraque para embarcaciones de recreo en la Dársena del Guadalquivir. Agencia Pública de Vivienda	276	167.928
TOTAL		1.074.246	290.243.231



Puerto Industrial



El Puerto de Sevilla sirve de apoyo a la gran industria establecida en la ciudad y su zona de influencia, ya que la proximidad a las factorías de producción reduce los costes de transporte para la importación-exportación de materias primas y productos elaborados, de tal forma que el puerto se convierte en apoyo decisivo para el mantenimiento de la propia industria. Esta fortaleza para el tejido productivo y el puerto se verá ampliamente reforzada con la realización del Dragado de Profundización de la Vía Navegable E.60.02., que habilitará la entrada a buques de mayores dimensiones con un importante impacto en la reducción de costes de escala y consecuentemente en la competitividad de las operaciones.

Instalaciones de Clúster Industriales

El programa puerto industrial está orientado a la instalación en el recinto portuario de clúster industriales (siderúrgico, construcción, cerealista, energético, madera, etc) vinculados a la actividad portuaria. La disponibilidad de una base de carga propia permite fidelizar tráficos y desarrollar servicios complementarios. Se desarrollan acciones de proximidad con los polígonos logísticos del área metropolitana de Sevilla encaminadas a crear un vínculo preferente, como 2ª línea del recinto portuario (Dos Hermanas, Alcalá de Guadaíra, etc) mediante la promoción del conocimiento del puerto y los servicios que ofrece; con entidades empresariales para la caracterización e identificación de empresas con potencial de carga portuaria y oferta de planes logísticos a través

del Puerto de Sevilla, y en general con las instituciones municipales propiciando la colaboración en el desarrollo dentro de estrategias conjuntas, especialmente en el plano de la logística.

Aeronáutica 2
Combustibles 1
Construcción 6
Construcción naval 3
Equipo eléctrico y de telecomunicaciones 1
Maderas 1
Productos Alimenticios 3
Productos Químicos 3
Productos Siderometalúrgicos 5
Reciclaje de desechos 1



ASTILLEROS

Desde el Puerto de Sevilla se sigue trabajando para la recuperación del sector metalmecánico de gran parte de la zona del antiguo astillero de Sevilla.

Este refuerzo de actividad en astilleros pone de manifiesto el compromiso de la Autoridad Portuaria de Sevilla y agentes económicos y sociales de revitalizar las actividades del sector metalmecánico en Sevilla, desde planteamientos de rentabilidad, especialización y diversificación.

Prueba de ello, son también las actividades que desarrollan en suelo portuario las empresas:

TECADE

En la rama de megaestructuras offshore o Reciclados Navales, para el desguace de buques. En el 2014 la industria sevillana marcaba un nuevo hito con la fabricación y expedición de una superestructura offshore en el Puerto de Sevilla. Desde el Puerto de Sevilla se continuaba realizando operaciones especiales de cargas de grandes dimensiones. En este año se trataba de una superestructura offshore destinada a la sustentación de un mástil meteorológico para el proyecto INCH CAPE en el Mar del Norte. Esta operación demuestra nuevamente la idoneidad y especial aptitud del puerto interior en Sevilla para acoger actividades vinculadas a la construcción de grandes estructuras destinadas a proyectos internacionales off shore.



RECICLADOS NAVALES S.L.

Para el desarrollo de la actividad de centro de reciclado de buques, concretamente el desmantelamiento, y otras actividades complementarias. La empresa formará parte de las empresas ubicadas en la Futura Zona Franca y podrá proveer de chatarra a empresas siderúrgicas.

ZONA FRANCA

Supondrá un acicate para la instalación de empresas exportadoras con la mejora en las condiciones de fiscalidad. Un espacio que ocupa 72 hectáreas, un 9% de la superficie portuaria. De la superficie total ya está desarrollada la mitad de la misma, con siete empresas portuarias instaladas, entre ellas una terminal con un movimiento anual de unas 500.000 toneladas. Será la quinta área fiscal y aduanera especial de este tipo en España, tras las que funcionan ya en Barcelona, Cádiz, Vigo y Las Palmas de Gran Canaria, y la única en un puerto marítimo-fluvial, de interior enclavado en el centro del área metropolitana del sur.



DÁRSENA DEL CUARTO

La zona del Cuarto comprende 100 hectáreas al sur de la margen este de la zona portuaria, de las cuales están urbanizadas 60 has, para las que la Autoridad Portuaria perseguía el objetivo de dar cabida a nuevas fórmulas de explotación portuaria como son las Terminales de Logística Portuaria (TLP), que conjugan las funciones de una terminal portuaria propiamente dicha y las que corresponden a un área de transformación industrial o distribución de mercancías. La iniciativa privada ha dado una respuesta decidida adquiriendo compromisos de inversión y actividad.

La nueva terminal de logística TLL Servitrade para el almacenaje de graneles líquidos multiproducto, ha contado con una inversión de 5 millones de euros. Dispone de una capacidad operativa de 30.000 m3 de almacenaje y un pantalán para atraque. El desarrollo completo de la iniciativa se realizará un periodo de diez años.



En la segunda fase se adecuará la capacidad del pantalán, ampliándolo, en consonancia con el nuevo tamaño de buque que posibilita la Nueva Esclusa y se realizarán 25.000 m³ de almacenaje más hasta completar la capacidad ofertada. Es en este periodo cuando se espera alcanzar un tráfico de gráneles líquidos de 200.000 toneladas anuales. Adicionalmente la oferta incluye un desarrollo a medio plazo de una terminal ferroviaria y de otros 25.000 m² de superficie para la instalación de industrias asociadas al tipo de tráfico de gráneles líquidos, sectores industriales complementarios como el sector agroalimentario, o el de fabricación de fertilizantes. En el 2014 el Consejo de Administración otorgaba a la empresa SEVITRADE S.L. una ampliación del ámbito concesional mediante la incorporación al mismo de una parcela colindante de unos 8.555 m² para la construcción en la misma de unos depósitos de líquidos que incremente la capacidad de almacenamiento actual de las instalaciones.

En área logística vinculada a la terminal de líquidos, se llevará a cabo la construcción de cuatro tanques de 6.060 m³, 1 tanque de 1950 m³ y dos tanques de 975 m³, que se cuantifica en 28.140 m³, y que conjuntamente con la ya establecida de 32.120 m³ totaliza la capacidad de 60.260 m³. La empresa llevará a cabo una inversión de 2.834.855 euros. SEVITRADE tiene otorgada una concesión administrativa de 35 años.

Con ello, la Autoridad Portuaria cumple las expectativas de desarrollo de la llamada Zona del Cuarto y con ello el aumento del volumen de transporte de gráneles líquidos en la zona. Concretamente, en el 2013 se movió un total de 125.000 tn y en lo que llevamos de año los gráneles líquidos alcanzan la cifra de 95.000 tn. La previsión anual es de aumentar la cifra con respecto al año anterior. Entre los materiales transportados se encuentran productos químicos, entre otros. Actualmente en la Zona del Cuarto se encuentran ubicadas las empresas SEVITRADE y Haribéricas XXI.

La planta de fabricación de harinas Haribéricas XXI, con una superficie de 25.333 m², tiene una capacidad de molturación de cereal de 600 toneladas/día y dispone de una capacidad de almacenamiento de 15.000 toneladas de cereal. La inversión realizada ha sido de 22,7 millones de euros y el nivel de creación de empleo directo es de 40 puestos de trabajo.



PARQUE LOGÍSTICO DE PALMAS ALTAS

En el 2010 se iniciaban las obras de urbanización del recinto con una inversión de 1,3 millones de euros. Este segundo recinto ofrecerá una oferta de naves de gran superficie modulables y así mismo atenderá la demanda de servicios logísticos de pequeño volumen.

El parque dispone de acceso directo a SE-30, contemplando todas las necesidades de las empresas de este sector en cuando a servicios, infraestructuras, seguridad y telecomunicaciones.

Superficie Palmas Altas

14 hectáreas. 248 naves en 8 tipologías.



Características

Acceso controlado, Gran capacidad de almacenaje, alta seguridad contra el fuego, máxima seguridad de intrusión, máxima durabilidad de materiales, máximo confort en naves, gran ahorro energético, calidad de entorno, amplios viales y zonas de maniobras, grandes zonas de aparcamientos, 977 plazas.

ZONA DEL VERDE

La zona del Verde comprende 100 hectáreas en el sur de la zona oeste de la zona portuaria que han quedado integradas en la dársena interior desde la puesta en funcionamiento de la esclusa Puerta del Mar.



Mejora de la Navegabilidad



Esclusa Puerta del Mar

La esclusa Puerta del Mar supone la adecuación del Puerto de Sevilla al estándar del tamaño de la flota para las transacciones de la región marítima europea. La posibilidad de acceso de barcos de mayores dimensiones, hasta 39 metros de manga, tiene como primera derivada una fuerte reducción de los costes de escala y flete, lo que fortalece el potencial logístico de la plataforma Puerto de Sevilla, y que unido a la disponibilidad de un clúster de empresas de servicios logísticos competitivos y eficientes hace viable económica y técnicamente el desarrollo de operaciones de importación y exportación de grandes volúmenes. Numerosas empresas del tejido económico de Andalucía Occidental, Extremadura y centro peninsular vinculadas a la importación y exportación han utilizado los servicios desplegados en el Puerto de Sevilla.

Desde que lleva en funcionamiento la nueva infraestructura se ha producido una mejora de las operaciones de segundo puerto para cargas de hasta 15.000 toneladas, en las que se ha reducido significativamente la necesidad de descarga de parte del cargamento en otro puerto para poder acceder por la ría del Guadalquivir con el calado actual.

La construcción de la nueva esclusa de Sevilla responde a una necesidad de crecimiento del Puerto unida a la necesidad de renovación de una estructura, la antigua esclusa, terminada de construir en los años 50 y con numerosos problemas de mantenimiento.

El río Guadalquivir a la altura de Sevilla cuenta con una carrera de marea media de 2 metros, lo que hace necesaria una infraestructura que permita elevar o bajar el nivel para entrar o salir del puerto cuya lámina de agua está a cota fija para facilitar, así, las operaciones de estiba y desestiba de buques. El funcionamiento es sencillo y análogo al de un ascensor: el barco se sitúa entre las compuertas, se modifica el nivel del agua mediante gravedad, el barco sube o baja y, finalmente, con la apertura de la compuerta el barco sale con el nuevo nivel.

La antigua esclusa tenía 24,36 m de manga y 200 m de eslora lo que permitía el paso de barcos de hasta 5,000TPM, mientras que la nueva esclusa Puerta del Mar cuenta con 39 metros de manga y 280 metros de eslora, permitiendo la entrada de barcos de hasta 20,000 TPM.

Además, la nueva esclusa tiene otra función, que es la de proteger de avenidas a la ciudad de Sevilla. Esta está protegida por un muro de defensa que rodea la ciudad y del que la esclusa -es el cierre del lado sur- forma parte con sus puertas externas y el vial de carretera. Dicho muro corona a la cota +9, cota de máxima avenida para un periodo de retorno de 500 años. En caso de grandes lluvias las puertas exteriores se cierran quedando así protegida la ciudad de Sevilla.

Su ejecución ha supuesto:

La ampliación y el cierre del anillo de comunicación interno viario y ferroviario.

La incorporación de 100 hectáreas de terreno a la dársena interior que estarán destinadas a nuevas terminales e industrias asociadas.

El refuerzo del sistema de defensa de la ciudad frente a las riadas.

DIMENSIONES	280 metros de longitud 39 metros de anchura 11 metros de profundidad
TIEMPO DE OPERACIÓN	15 minutos
DOBLE ESCLUSA	Para buques de hasta 130 metros

Eurovía E.60.02

La Eurovía Guadalquivir E.60.02 ha sido declarada proyecto prioritario de la Red TEN-T por la Comisión Europea (Core Network), que la sitúa entre las infraestructuras y servicios logísticos clave para el futuro de la UE. En mayo de 2013 la Unión Europea llegaba a un acuerdo sobre la configuración de la Red Europea TEN-T. Formar parte de ella supone un refuerzo de la posición logística y genera nuevas posibilidades de expansión y crecimiento para las empresas de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla con el transporte ferroviario de mercancías. La inclusión del Puerto de Sevilla a la Red Básica de la Red Transeuropea de Transportes ha sido acordada por el trío de la Unión Europea, del que forman parte el Parlamento, la Comisión y el Consejo Europeo. El canal de navegación hasta el recinto portuario de Sevilla discurre inscrito en el Guadalquivir y con carácter general centrado en su cauce (sin afección a las márgenes), con una anchura media de 60 m en un cauce de 400 m de anchura media.

Medio Ambiente

La Autoridad Portuaria ha abierto una línea de investigación con la Universidad de Sevilla para ampliar el conocimiento del estuario en diversas vertientes. Concretamente se está desarrollando un importante Convenio de Colaboración con el Laboratorio de Biología Marina de la Facultad de Biología de la Universidad de Sevilla y con Aquagestión Sur (empresa adjudicataria del Acuario de Sevilla), para desarrollar investigación biológica I+D+i en el estuario del Guadalquivir (y áreas marinas próximas), así como estudios de experimentación y monitorización ambiental en ambientes controlados que, en su conjunto, constituirán un Área de Investigación



Biológica I+D+i, en el Acuario de Sevilla, con cuatro unidades de especialización: una para investigaciones experimentales en laboratorio, dos para estudios ecológicos y medioambientales de bentos y plancton, y una cuarta para estudios de vigilancia ambiental y seguimiento del cambio climático, basada en técnicas análisis de imágenes y buceo ambiental. A ello se suma otros subproyectos, formalizados con la



Laboratorio de investigación estuario del Guadalquivir.

Universidad de Cádiz, Universidad de Huelva y el CSIC, relacionados con estudios del plancton, sedimentos, aves y vegetación riparia del estuario del Guadalquivir, respectivamente. Asimismo, se ha encargado al CEDEX un estudio sobre la marea para mejorar nuestra operativa de navegación y se están elaborando otras actuaciones todas en la línea de ampliar el conocimiento de nuestro medio, de nuestro estuario, y aportarlo a la sociedad. Queremos que nuestra línea de trabajo ambiental sea potente y un distintivo de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Puerto - Ciudad



Enmarcado en la estrategia del Puerto de Sevilla se encuentran el desarrollo de proyectos Puerto-Ciudad, con propuestas en las zonas de interface con las zonas urbanas, intentando conseguir que el puerto sea más conocido por los ciudadanos. Para ello se han aplicado soluciones que en la zona portuaria - zona urbana en la interface norte han generado el espacio muelle de Delicias, muelle de Nueva York y está en proyecto otras iniciativas. Como arquitectura innovadora destacar la terminal de pasajeros, construida a base de contenedores reciclados, para atender al tráfico de cruceros.

Terminal de Cruceros

Sevilla se está consolidando como destino de cruceros de alto nivel, con unas cifras de cruceristas que se incremen-

tan cada año. La colaboración entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y las administraciones local y regional, está situando la marca Puerto de Sevilla en los mercados más importantes del mundo de este modo de turismo, que es hoy una de las fuentes emergentes del sector. Los datos de evolución de esta tipología de tráfico en el puerto sevillano demuestran la positiva tendencia del último quinquenio.

El atractivo de Sevilla, la entrada en servicio de la Nueva Esclusa, que habilita el acceso de buques de hasta 39 metros de manga, la estrategia de penetración en el sector y las nuevas infraestructuras de Delicias, consolidan una oferta que asentará la escala directa de líneas de cruceros interesadas en el puerto sevillano como puerto de escala y base. Para dar un mejor servicio a las compañías navieras la Autoridad Portuaria ofrece una terminal de pasajeros que permite la capacidad de albergar las actividades propias del embarque/desembarque de pasajeros, así como la prestación de todos los servicios necesarios al crucerista, en un entorno de calidad.

Buque	Escalas	Armador
Belle de Cadix	44	Crosise Europe
Azamara Quest	4	Azamara Crusies (puerto base)
Tere Moana	2	P&O Cruises
L. Austral	2	Compagnie du Ponant
Deutschland	2	Peter Deilmann Reedere
Quest for Adventure	2	Enbrook Cruise Ltd
Europa	2	Hapag Lloyd
Soleal	1	Compagnie du Ponant
Seabourn Pride	1	Seabourn Cruises
Fti Berlin	1	FTI Cruises



Terminal de pasajeros.

Red Náutico - Deportiva

Red de pantalanes de embarque y desembarque de pasajeros, que constituyan los nodos de soporte de la futura red náutico deportiva de la dársena interior de Sevilla. El Consorcio de Turismo prevé instalar 7 pantalanes destinados al atraque de embarcaciones deportivas y de recreo, en la dársena interior: muelle de Turismo, muelle de Nueva York, Paseo de la O, Calle Betis, y en el muelle de Delicias frente a la grúa Gran nº 1.

La estrategia del Puerto de Sevilla de impulsar el aprovechamiento turístico y recreativo del Río Guadalquivir en los 90 km navegables desde el recinto portuario ha tenido su reflejo en los pantalanes construidos en Sanlúcar de Barrameda, Trebujena y Puebla del Río. Este último está promovido por Sociedad para la Promoción del Desarrollo Económico y del Turismo (PRODETUR) de la Diputación Provincial de Sevilla, con destino a la construcción y explotación de un pantalán para atraque de embarcaciones náuticas y turísticas en el paraje de Isla Mínima de Escobar.

Estas instalaciones se unen a las ya existentes para el turismo náutico en Sevilla; Club Náutico y Sun Sails, o bien las de Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y Gelves, que totalizan una capacidad superior a los 350 atraques para embarcaciones de recreo.

Acuario de Sevilla

En octubre del 2014 se producía la inauguración del Acuario de Sevilla gestionado por la empresa Aquagestión del Sur, tras obtener la autorización pertinente para su inicio, con una inversión que ronda los nueve millones de euros. Las instalaciones que cuentan con el tanque de mayor profundidad con tiburones de España y uno de los más grandes de Europa, y en sus 54 acuarios cuenta con 400 especies marinas y hasta 10.000 ejemplares. Sus visitantes van a poder hacer un recorrido por la flora y fauna del Guadalquivir, las Marismas, el océano Atlántico y el mar Caribe recreando un nuevo viaje a América. Asimismo, cuenta con una tienda y una cafetería.



Sociedad

Relación de Convenios Firmados

Participación en Asociaciones

Relación de Eventos 2014

Programa de Responsabilidad Social

Construyendo una relación permanente con los ciudadanos

Colaboraciones

Relación de Convenios Firmados

Puerto-Ciudad

Convenio entre la Gerencia de Urbanismo y la APS para la ejecución de obras del proyecto de reurbanización de la c/ Paseo Remeros de Sevilla

Educación

Convenio de colaboración y cooperación entre el área de ingeniería e infraestructura de los transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería y la APS para el desarrollo de actividades de investigación docente vinculadas a las infraestructuras y explotación del Puerto de Sevilla.

Convenio tipo base de cooperación educativa para la realización de prácticas académicas externas entre la Universidad de Sevilla y la APS innovadoras que potencien el impulso de la gestión relacionada con nuevos proyectos en un marco de sostenibilidad ambiental (FIUS).

Cultural

Convenio de colaboración entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Ayuntamiento de Chipiona para la realización de visitas concertadas al Faro de Chipiona

Addenda nº 1 al Convenio de Colaboración suscrito entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Ayuntamiento de Chipiona para la realización de visitas concertadas al Faro de Chipiona

Protocolo de intenciones entre la Consejería de Turismo y Comercio de la Junta de Andalucía, las Autoridades Portuarias de Almería, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Huelva, Málaga, Motril y Sevilla y Sun Cruise.

Convenio entre el Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la explotación y uso del Puente Vial de las Delicias del Puente de Sevilla (hace referencia al convenio firmado el 3-05-1988)

Extinción de Acuerdo suscrito con fecha 9-04-2003 entre APS e Hispa Rad sobre parcela de terreno situado entre los siete bloques existentes en la Plan de Chapina y el actual paseo Ntra. De la O de Sevilla (Hotel ABBA Triana)

Convenio de colaboración entre la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía, el Excmo. Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla al objeto de desarrollar una actuación conjunta de fomento de la localización empresarial en el Puerto de Sevilla

Convenio entre la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Agencia Estatal de Administración Tributaria para la ocupación y utilización de bien perteneciente al dominio público portuario estatal sito en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, en la Avda. de las Razas, 2, con destino a laboratorio de Aduanas.

Convenio de cesión en propiedad de celdas de entrada, salida y seccionamiento de centro de Transformación particular a Endesa Distribución

Addenda al contrato de arrendamiento de inmueble situado en terrenos propiedad de la Autoridad Portuaria de Sevilla para ubicación de aparcamiento de la Universidad de Sevilla

Participación en Asociaciones



Participación en Asociaciones Nacionales

Confederación Empresarial Sevillana (CES)

Fundación Doñana 21

Asociación para el Progreso de la Dirección

Consejo Sectorial Local de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Agenda Local 21 de Sevilla

Asociación Suncruise Andalucía

Plan Estratégico de Sevilla

Consejo Asesor Empresa de la EOI



Participación Asociaciones Internacionales

Centro Internazionale Citta d'Acqua

European Federation of Inland Ports (EFIP) miembro del Comité Ejecutivo

International Association of Ports and Harbors (IAPH)

Association Villes et Ports

RETE 2001



Relación de Eventos 2014



Enero

Visita del Delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía, Francisco Javier Fernández Hernández, y la Delegada Territorial de Economía, Aurora Cosano Prieto, las obras del acuario

Febrero

Convocatoria Plataforma Sevilla por su Puerto

El Consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo visita las obras del Acuario de Sevilla

El Puerto de Sevilla participa en Fruit Logistic

Marzo

Visita del Embajador de Finlandia

Comité Ejecutivo de EFIP

Abril

Reunión con la Junta Central de Regantes margen derecha e izquierda

Jornadas sobre Simulador para manipulación de mercancías con medios mecánicos en las operaciones portuarias

Reunión con la Plataforma Sevilla por su Puerto

Reunión con directivos de la Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos



Mayo

Entrega metopa al crucero Adonia

Reunión con objeto de presentar a los alcaldes de los catorce municipios de la Comarca de Doñana y a la Fundación Doñana 21, el proyecto de "Mejora de la navegabilidad en el Guadalquivir"

Conferencia de la Presidenta en el Propeller Club Sevilla

Jornada La Contribución del Transporte de Corta Distancia a la mejora de la relación transportista-cargador

Desayuno coloquio de la Presidenta en el Foro Club Antares



Junio

Celebración de las 9ª Jornadas de Derecho Portuario

Asistencia a SIL

El Puerto de Sevilla acoge una Jornada del programa Emple@joven de la Junta de Andalucía

El Acuario de Sevilla empieza a llenar sus tanques con agua salada

Participación de la Presidenta en el almuerzo coloquio de la Asociación para el Progreso de la Dirección con la ponencia "El Puerto de Sevilla, una puerta abierta al mercado internacional"

Participación de la Presidenta en el almuerzo coloquio organizado por la Asociación para el progreso de la comunicación

Jornada Sevilla (en)clave industria

Visita del Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y la Delegada de Fomento de la Junta de Andalucía



Julio

Socios del Proyecto Europeo "CoRINThos" visitan el Puerto de Sevilla

Visita Cooperativa las Marismas de Lebrija

Reunión miembros de Asaja



Agosto

El Puerto de Sevilla escenario de las prácticas de navegación y buceo del II Batallón de Intervención en Emergencias

Septiembre

Visita instalaciones FAL San Pablo (Airbus)

Presentación del II Triatlón Puerto de Sevilla

El Puerto de Sevilla participa en la Feria SeatradeMed

Inauguración Acuario de Sevilla

Asamblea General y Conmemoración de 20 años EFIP



Octubre

Reunión Plan Promoción Turismo de Cruceros

Conferencia de la presidenta en el Foro Gaesco

Visita representantes de Feragua

Reunión RETE

Reunión Tecnoport

Conferencia de apertura del curso académico del Colegio de Químicos de Sevilla por parte de la Presidenta bajo el título "Situación actual y perspectivas de futuro del Puerto de Sevilla"

Jornada organizadas por APD sobre "Dragado del Río Guadalquivir: avance y crecimiento socioeconómico"

Jornada informativa sobre la nueva regulación legal del plazo de las concesiones administrativas en el Dominio Público Portuario Estatal, contemplada en el Real Decreto Ley 8/2014

Noviembre

El Puerto de Sevilla se promociona en Londres en la Feria Internacional World Travel Market

Los integrantes de la Plataforma Sevilla por su Puerto presentan el Plan de Mejora de la Navegabilidad del Río

Entrevista de la presidenta en TV Los Palacios

Entrevista de la presidenta en el programa Horizonte Sur de la cadena Enradio



Diciembre

Conferencia de la presidenta en la Real Academia Sevillana de las Ciencias, bajo el título "El Puerto de Sevilla y la ría del Guadalquivir, una apuesta hacia el desarrollo sostenible"

La presidenta interviene como ponente del Forum Europa Tribuna Andalucía

Participación de la presidencia en el coloquio Aperitivos Grupo La Raza

Entrevista de la presidenta en el programa La Lupa de El Correo

La Autoridad Portuaria de Sevilla y la Universidad de Sevilla presentan Tecnoport2025

Visita al Acuario





Construyendo una relación permanente con los ciudadanos

Visitas al Faro de Chipiona

El faro de Chipiona forma parte de la red de ayudas a la navegación comercial, desempeñando funciones técnicas de gran relevancia para gestionar la navegación en el Guadalquivir en condiciones de seguridad, siendo además uno de los monumentos referenciales de la ciudad. En convenio con su ayuntamiento se mantiene un programa de visitas concertadas al faro, que incluye a los centros educativos y a los ciudadanos en general, y que pretende acercar la realidad de esta parte del puerto de Sevilla a la sociedad.

Colaboración con la Asociación de Mujeres "AgerVenerensis" de Sanlúcar de Barrameda

La Autoridad Portuaria de Sevilla mantiene un convenio con la asociación de mujeres "AgerVenerensis", que tiene como objetivo fomentar la formación y la cultura de los vecinos de Bonanza en Sanlúcar de Barrameda, para organización y desarrollo de actividades entorno al Faro de Bonanza. El edificio propiedad de la Autoridad Portuaria de Sevilla tiene un uso para la reparación de señales marítimas, y parte del mismo, comprensiva de la zona ajardinada de la entrada y las dependencias de la vivienda del farero, se ha puesto a disposición de la Asociación para dar formación y actividades culturales a los vecinos de Sanlúcar de Barrameda.



Durante el 2014 se ha llevado a cabo un programa variado de actividades que nuevamente pone de manifiesto el esfuerzo en pro de la cultura, que cada año este grupo de mujeres realiza. Cabe destacar:

- Mantenimiento de la Casa y fachada del Faro de Bonanza
- Clases de preparación acceso medio grado
- Exposición colectiva Faro-Arte
- Preparación actividades de la Navidad para Cáritas Bonanza
- Mantenimiento patio delantero Faro de Bonanza.



Centro de Información del Puerto de Sevilla

Situado en la avenida de Las Razas dispone de una exposición permanente de 1600 metros cuadrados, instalada en dos naves, herencia de la exposición Iberoamericana de 1929, y que han sido rehabilitadas para tal fin. Dispone varias salas con contenidos referidos al Puerto de Sevilla y las señales marítimas. La exposición constituye un recorrido por el puerto de Sevilla, tanto en el concepto histórico como físico. Desde una referencia a fenicios y romanos, pasando por los siglos del descubrimiento de América, las imágenes, los elementos que la integran nos llevan hasta la situación actual y nos acercan a los proyectos de futuro.



Visitas al Faro de Chipiona y visitas al Centro de Información

Faro de Chipiona	4200
Centro de información	2.303
Total	6.503

Colaboraciones

Colaboración en la cesión de una nave de la Avda. de Las Razas a la Fundación Banco de Alimentos de Sevilla para el almacenamiento y distribución de los alimentos y enseres.

Colaboración con el Ayuntamiento de Chipiona Visitas al Faro de Chipiona

Colaboración con la Asociación de Mujeres "Ager Venerensis" de Sanlúcar de Barrameda

Con la ONG Madre Coraje en la donación de residuos de tóner

Visitas de Colegios y demás entidades al Centro de Información del Puerto de Sevilla





Avda. Molini, 6
41012 Sevilla

T. +34 954 247 300
F. +34 954 247 333

sevilla@apsevilla.com
www.apsevilla.com

 @Puerto_Sevilla



Puerto
*de*Sevilla

