

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Peningkatan pertumbuhan perekonomian akan meningkatkan peranan sektor transportasi dalam menunjang pencapaian sasaran pembangunan dan hasil-hasilnya. Sebaliknya fungsi sektor transportasi akan merangsang peningkatan pembangunan ekonomi, karena antara fungsi sektor transportasi dan pembangunan ekonomi mempunyai hubungan kausal (timbang balik).

Keberadaan Kecamatan Slawi sebagai ibu Kota Kabupaten Tegal saat ini menghadirkan implikasi dan konsekuensi logis dalam berbagai bidang, termasuk kebutuhan untuk meningkatkan layanan publik dalam bidang transportasi. Saat ini kabupaten Tegal tepatnya di Kecamatan Slawi mempunyai terminal tipe B yaitu terminal Slawi tetapi belum sesuai dengan standar yang telah ditetapkan dinas perhubungan komunikasi dan informatika. Terminal Slawi masih difungsikan sebagai pusat pergerakan penumpang menuju kota-kota besar di Jawa. Terminal Slawi sebagai terminal tipe B masih memerlukan upaya besar untuk meningkatkan kondisi tampilan dan ketersediaan fasilitas pelayanan. Saat ini banyak kendaraan umum dan penumpang tidak mau masuk terminal.

Mengingat posisi Kecamatan Slawi sebagai simpul lalu lintas ke selatan menuju Purwokerto, ke barat menuju Jakarta atau ke timur menuju Semarang. Warga Kabupaten Tegal memiliki mobilitas tinggi ke daerah-daerah tersebut. Untuk memenuhi kebutuhan warganya Pemkab Tegal berencana membangun terminal tipe A.

Rencananya terminal baru ini di bangun di lahan seluas 5 ha, di Desa Dukuh Salam, Kecamatan Slawi. Terminal baru ini rencananya untuk menggantikan terminal lama yang sudah tidak layak. Selain kapasitas menampung bus yang sangat sedikit, sarana dan prasarannya pun kurang memadai. Kondisi fisiknya kumuh sehingga membuat penumpang tidak nyaman. Tetapi karena Slawi adalah kota yang belum memiliki potensi untuk adanya terminal Bus Tipe A , maka Terminal yang sudah ada yang katanya terminal slawi tipe b tetapi sebenarnya sesuai dengan standar yang ada terminal tersebut belum bisa dikatakan Tipe B atau masih Tipe C. Jadi Perlu adanya peningkatan di semua sektor terminal Slawi Tetap terminal Tipe B tetapi dengan standar Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika dan kebutuhan kapasitas masyarakat Kabupaten Tegal.

Berdasarkan kajian diatas maka perlu adanya sebuah studi perencanaan dan perancangan terminal bus di Kabupaten Tegal yang fleksibel dalam skala kota dan wilayah sekitarnya serta sesuai dengan aturan standar yang ada, memiliki ketersediaan lahan yang cukup bagi persyaratan terminal bus dengan fasilitas yang dapat menunjang pelayanan bagi kenyamanan pengguna jasa terminal, kontekstual dengan lingkungan dan mampu merespon lingkungan sekitar, dalam hal ini dapat merespon lingkungan di Kabupaten Tegal dengan segala potensi yang ada dengan menampilkan bentuk yang mudah diterima oleh masyarakat dan berwawasan lingkungan sehingga dapat merespon keadaan lingkungan site dan tradisi budaya setempat.

1.2 Tujuan dan Sasaran

1.2.1 Tujuan

Memperoleh Landasan Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dengan Judul ***Terminal Bus Tipe B Kabupaten tegal.***

1.2.2 Sasaran

Tersusunnya usulan langkah-langkah pokok proses (dasar) perencanaan dan perancangan Terminal Bus Tipe B di Kabupaten Tegal melalui aspek-aspek panduan perancangan (*design guide lines aspect*) dan alur pikir proses penyusunan LP3A dan Desain Grafis yang akan dikerjakan.

1.3. Manfaat

1.3.1 Objektif

bermanfaat sebagai masukan dan pengetahuan bagi mahasiswa yang mengerjakan tugas akhir, dan sebagai masukan untuk pemerintah Kabupaten Tegal dalam pengembangan pembangunan sarana transportasi.

1.3.2 Subjektif

Bermanfaat untuk memperoleh wawasan dan pemahaman tentang Terminal BusTipe B di Kabupaten Tegal untuk Proposal Tugas Akhir yang diajukan, sebagai langkah awal dalam proses Tugas Akhir sebelum tahap penyusunan LP3A dan Studio Grafis.

1.4 Ruang Lingkup

Bermanfaat untuk memperoleh wawasan dan pemahaman tentang Terminal Bus Tipe B di Kabupaten Tegal untuk Proposal Tugas Akhir yang diajukan, sebagai langkah awal dalam proses Tugas Akhir sebelum tahap penyusunan LP3A dan Studio Grafis.

1.5 Metode Pembahasan

Pembahasan dilakukan dengan menggunakan metode deskriptif, yaitu dengan mengumpulkan, memaparkan, kompilasi dan menganalisa data sehingga diperoleh suatu pendekatan program perencanaan dan perancangan untuk selanjutnya digunakan dalam penyusunan program dan konsep dasar perencanaan dan perancangan. Adapun Metode yang dipakai dalam penyusunan penulisan ini antara lain :

1.5.1 Metode deskriptif

Metode Penulisan yang digunakan adalah metode deskriptif yang dilakukan dengan mengumpulkan data, yaitu dengan mencari data-data pada literatur dan internet Data-data tersebut kemudian diolah, dikaji dan dianalisa untuk mendapatkan suatu kriteria desain dan dasar perancangan.

1.5.2. Metode dokumentatif, yaitu mendokumentasikan data yang menjadi bahan penyusunan penulisan ini. Cara pendokumentasian data adalah dengan memperoleh gambar visual dari foto-foto yang di hasilkan.

1.5.3. Metode komparatif, yaitu dengan mengadakan studi banding terhadap bangunan Terminal di suatu kota atau negara yang sudah ada. Dari data - data yang telah terkumpul, dilakukan identifikasi dan analisa untuk memperoleh gambaran yang cukup lengkap mengenai karakteristik dan kondisi yang ada, sehingga dapat tersusun suatu Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur Terminal Bis Tipe B di Kabupaten Tegal.

1.6 Sistematika Pembahasan

Kerangka bahasan laporan perencanaan dan perancangan Tugas Akhir dengan judul Terminal Bis Tipe B di Kabupaten Tegal adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisikan latar belakang, tujuan dan sasaran, manfaat, metode penulisan dan sistematika bahasan yang mengungkapkan permasalahan secara garis besar serta alur pikir dalam menyusun Landasan Program Perencanaan dan Perancangan (LP3A).

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Membahas mengenai literatur tentang tinjauan umum Terminal Bus, tinjauan sejarah Terminal Bis ,dan tinjauan arsitektur *Modern*, serta tinjauan teoritis mengenai standar – standar perancangan ruang, dan juga Membahas tentang tinjauan kabupaten Tegal berupa data – data fisik dan nonfisik yaitu pembahasan mengenai Perkembangan Tranportasi di Kabupaten Tegal. serta tinjauan studi banding Terminal Bus yang sudah ada.

BAB III TINJAUAN LOKASI

Berisi tentang lokasi dimana terminal bus tipe B kabupaten tegal akan dibangun atau direncanakan, dan kebijakan kebijakan apa saja yang ada di kabupaten tegal menyangkut tentang terminal bus tipe B.

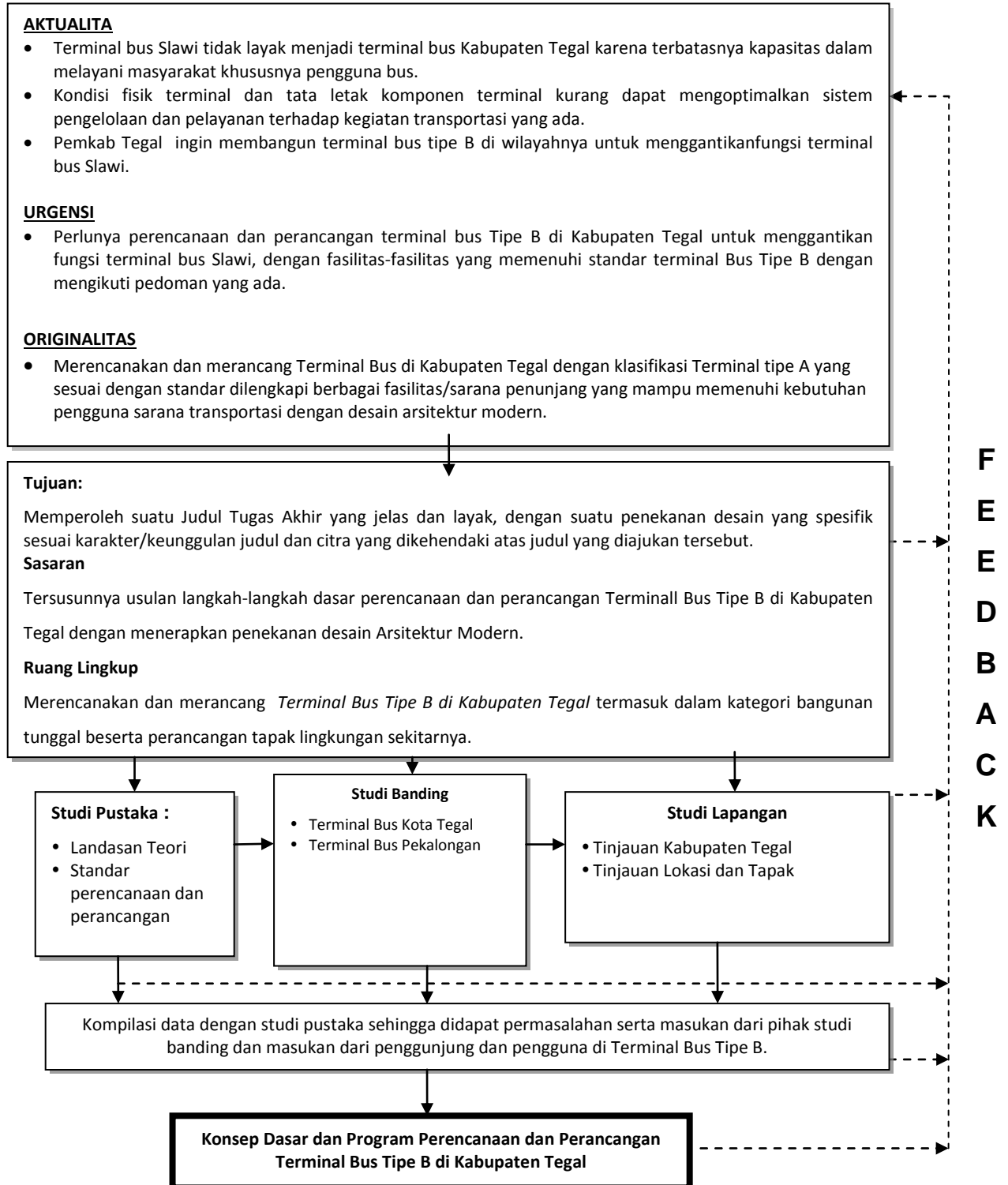
BAB IV PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL BUS

Berisi tentang kajian/ analisa perencanaan yang pada dasarnya berkaitan dengan pendekatan aspek fungsional, aspek kinerja, aspek teknis, aspek kontekstual, dan aspek visual arsitektural.

BAB V PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL BUS

Membahas konsep, program, dan persyaratan perencanaan dan perancangan arsitektur untuk terminal bus tipe B di Kabupaten Tegal dengan penekanan desain arsitektur *Modern*.

1.7 Alur Pikir



Gambar 1.1 Diagram Alur Pikir
Sumber: Pemikiran penulis, 2015