

# ABSTRAK

Perkembangan ekonomi dan pertumbuhan pola tata guna lahan di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, khususnya di Kota Wonosari relatif berkembang cepat, sehingga menimbulkan tingginya mobilitas yang berdampak pada kenaikan arus lalu lintas, volume lalu lintas dan sistem jaringan jalan. Salah satu upaya yang dapat dilakukan yaitu dengan adanya rencana Pembangunan Jalan Lingkar Utara Kota Wonosari yang mampu mendukung terciptanya suatu sistem transportasi yang efektif dan efisien.

Dengan adanya Perencanaan Jalan Lingkar Utara Kota Wonosari diharapkan dapat lebih memberikan kelancaran transportasi, serta dapat meningkatkan peran dan fungsi jalan nasional yang memiliki peran penting dalam melancarkan arus transportasi regional di Propinsi Jawa Tengah.

Dari hasil analisa Perencanaan Jalan Lingkar Utara Kota Wonosari dengan umur rencana 10 tahun, diperoleh nilai DS ( *Degree of Saturation* ) 0,888, dengan jumlah lajur 2/2 UD, lebar lajur 3,5 m, lebar bahu jalan 2 m, kecepatan rencana 50 km/jam dan panjang jalan rencana 2,7 km.

Dari hasil perhitungan Perencanaan Jalan Lingkar Utara Kota Wonosari, pada persimpangan ditetapkan penggunaan perkerasan *rigid* dengan susunan konstruksi yaitu, *Rigid Pavement* ( 22 cm ), *Wet Lean Concrete* ( 15 cm ) dan Agregat Kelas A ( 20 cm ). Untuk sepanjang jalur lalu lintas jalan lingkar utara Kota Wonosari menggunakan perkerasan lentur dengan susunan konstruksi, yaitu *Surface Course* ( 8 cm ), *Base Course* ( 20 cm ) dan *Subbase Course* ( 30 cm ). Rencana anggaran biaya untuk perencanaan jalan lingkar utara Kota Wonosari adalah sebesar Rp 13.310.000.000,00.

Kata Kunci : perencanaan jalan lingkar, perkerasan rigid, perkerasan lentur.

## *ABSTRACT*

*Economic development and growth pattern of Land Use in Yogyakarta Special Region , particularly in the City Wonosari relatively fast growing , giving rise to the high mobility of the impact on the increase in traffic flow , traffic volume and road network system . One effort to do that with the planned construction of the Northern Ring Road City Wonosari able to support the creation of a transportation system that is effective and efficient .*

*With the planning of the northern ring road is expected to be City Wonosari provide smooth transport , and can enhance the role and function of national roads which have an important role in launching the current regional transportation in Central Java Province .*

*From the analysis of the northern ring road planning Wonosari City with 10 - year design life , the value of DS ( Degree of Saturation ) 0.888 , with the number of lanes 2/2 UD , lane width of 3.5 m , 2 m wide road shoulders , speed 50 km plan / h and 2.7 km long road plan .*

*From the calculation of the northern ring road planning Wonosari City , at the junction with the designated use of rigid pavement construction arrangement , namely , Rigid Pavement ( 22 cm ) , Wet Lean Concrete ( 15 cm ) and the Aggregate Class A ( 20 cm ). For traffic along the Northern Ring Road City Wonosari using the flexible pavement construction arrangement , namely Surface Course ( 8 cm ) , Base Course ( 20 cm ) and subbase Course ( 30 cm ) . Budget plan for the northern ring road planning Wonosari City is Rp 13.310.000.000,00.*

*Keywords : ring road planning , rigid pavement , flexible pavement .*