

# A Mobilidade Dos Engenheiros e a Transferência de Tecnologia Ligada com as Obras Públicas e o Caminho-De-Ferro (século XIX)

Cardoso de Matos, Ana<sup>(1)\*</sup>

<sup>(1)</sup>[anacmatos@mail.telepac.pt](mailto:anacmatos@mail.telepac.pt)

\*Universidade de Évora - CIDEHUS

## RESUMO

*A política de obras públicas e melhoramentos materiais seguida pelo fontismo, que exigiu um maior recurso aos engenheiros civis, confrontou-se com a escassez destes profissionais na sociedade portuguesa. À falta de formação específica no campo da engenharia civil atribuíram os contemporâneos muitos dos insucessos de várias obras públicas. Como referia em 1857 o Visconde da Luz “nós temos engenheiros muito hábeis, porque os nossos engenheiros têm muita teoria, e só o que lhes falta é a prática, mas não são inferiores em instrução aos estrangeiros. O que nós temos, infelizmente, é muito menos prática de certas construções” (DG 1857, 970).*

*Para superar a insuficiência do ensino de engenharia civil vários engenheiros foram completar a sua formação no estrangeiro, nomeadamente na Escola de Pontes e Calçadas de Paris. A escolha desta escola ligou-se com a preocupação de dotar os engenheiros portugueses de uma sólida formação teórica actualizada e de uma formação prática que era completada pelas missões escolares anuais. Estas missões permitiram-lhes um contacto directo com as principais obras públicas que se estavam a realizar em França, o que lhes possibilitou conhecer os novos materiais de construção, contactar com as novas técnicas construtivas, perceber a formas mais actuais de organização dos estaleiros e avaliar as técnicas que eram mais adequadas para aplicar em Portugal quer ao nível da construção de pontes e viadutos, quer ao nível dos caminhos-de-ferro, para darmos alguns exemplos. Além disso, estes engenheiros procuraram difundir, entre os seus pares e subordinados, e aplicar nas várias obras públicas que planificaram e dirigiram os conhecimentos que tinham adquirido durante a sua estada em França.*

*Nesta comunicação pretendemos, através dos depoimentos e relatórios das missões de estudo dos engenheiros que estudaram na École des Ponts et Chaussées, perceber a importância que esta escola teve para os trabalhos que estes engenheiros desenvolveram em Portugal.*

**Palavras-chave:** engenheiros; transferência de conhecimentos e tecnologias; obras públicas; caminho-de-ferro

## INTRODUÇÃO

Na segunda metade do século XIX a política de modernização do país, que pretendia desenvolver quer os espaços urbanos, quer a rede de vias de

comunicação que passariam a ligar os vários pontos do país, confrontou-se com a existência de um escasso número de engenheiros, que possuíssem