

**FACULTAD DE INGENIERÍA
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL
BOGOTÁ D.C.**

LICENCIA CREATIVE COMMONS: Atribución no comercial sin derivadas

AÑO DE ELABORACIÓN: 2016

TÍTULO: Propuesta de lineamientos para la mejora de la infraestructura bici en Bogotá

AUTORES: Echeverría Becerra, Viviana y Villalba Caballero, Camilo Andrés

DIRECTOR: Santamaría Alzate, Felipe

PÁGINAS: **TABLAS:** **CUADROS:** **FIGURAS:** **ANEXOS:**

CONTENIDO:

INTRODUCCIÓN

1. GENERALIDADES

2. ANTECEDENTES

3. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

4. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

5. OBJETIVOS

6. METODOLOGÍA

7. JUSTIFICACIÓN

8. MARCO REFERENCIAL (TEÓRICO Y CONCEPTUAL)

9. CICLO RUTAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

10. SISTEMA DE BICICLETAS EN SÃO PAULO

11. LINEAMIENTOS, FORMULAR MEJORAS DE OPERACIÓN
INFRAESTRUCTURA E INTEGRACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

12. CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN:

La gran cantidad de transporte, ocasiona que el sistema de movilidad e infraestructura sea precario para Bogotá, el uso de la bicicleta en las ciudad mejora la movilidad e impacta positivamente en la reducción de gases contaminantes lo que mejora la calidad del aire, su uso hace que sus usuarios lo vean como una alternativa saludable que le ahorra tiempo en sus desplazamientos y adicionalmente en la economía de las personas ya que esto no genera gastos, Bogotá cada vez tiene más relevancia en el fomento del uso de la bicicleta y se ha esforzado en la construcción, la optimización de la infraestructura existente para ciclo usuarios y peatones pero aun así se logra evidenciar que la ciudad no cuenta con todas las características para apoyar un medio alternativo como lo es el uso de la bicicleta, ni tampoco se generan las herramientas suficientes para que un Bici usuario haga uso permanente de este medio.

METODOLOGÍA:

El método es un procedimiento para descubrir las condiciones en las que se representan sucesos específicos, caracterizados por ser tentativos y verificables, se hace un planteamiento del problema donde se pone a prueba los instrumentos del trabajo investigativo. Su punto de partida está en la interpretación objetiva, que permite formular, los problemas de investigación los cuales no pueden formularse de una manera general, sino que es necesario delimitados y especificarlos, a fin de darles un tratamiento adecuado.

PALABRAS CLAVE:

TRANSPORTE, BICICLETA, MOVILIDAD, INFRAESTRUCTURA.

CONCLUSIONES:

◆ El proyecto de la adecuación de ciclo rutas demanda una coordinación entre el IDU, la EAAB y el IDRD para que la construcción de las ciclo rutas no se siga haciendo de manera segregada, para que el volumen de bici usuarios aumente y de esa manera veamos una significativa descontaminación del eje ambiental, menores impactos de ruido y así poder obtener grandes beneficios y conciencia de una movilidad sana.

RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



- ◆ Aunque Bogotá cuenta con algunas debilidades en cuanto al sistema se refiere, se puede decir también que existe un potencial importante de bici usuarios. Las campañas que se han adoptado con el paso del tiempo para optimizar la revitalización por el medio ambiente, por mejorar la movilidad han dado excelentes resultados. Las personas deben generar un sentido de pertenencia por los espacios públicos y su entorno y así será más fácil para los entes encargados hacer mejoras en el sistema.
- ◆ La movilidad es un tema complejo por el aumento descontrolado en cuanto a nivel vehicular se refiere. Los mantenimientos de la infraestructura vial cada van en aumento, lo cual resulta ser una debilidad notoria para la construcción y mantenimiento de la red de ciclo rutas. Podemos observar que la implantación del sistema arranco con gran fuerza pero en las nuevas administraciones a perdido fuerza se redujo más del 50% el número de kilómetros construidos el POT para que el proyecto sea sostenible debe ir acompañado de una gestión a largo plazo, garantizando al bici usuario.
- ◆ Es importante mencionar que a partir de una serie de investigaciones cualitativas se pueden realizar una seria de hallazgos y a su vez recomendaciones que permiten idealizar o enfocar un aspecto para su mejora, en este caso Bogotá requiere de una intervención en una gran cantidad de puntos determinado de acuerdo a la información encontrada.

FUENTES:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ. Bogotá le apuesta al servicio de bicicletas públicas como transporte en la ciudad [en línea] Bogotá: La Alcaldía [citado: 14, abr., 2016]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.bogota.gov.co/article/gobierno-seguridad-convivencia/Bogot%C3%A1%20le%20apuesta%20al%20servicio%20de%20bicicletas%20p%C3%ABlicas%20como%20transporte%20en%20la%20ciudad>>.

ANDER-EGG, Ezequiel y AGUILAR, María José. Cómo elaborar un proyecto: guía para diseñar proyectos sociales y culturales [en línea] [citado: 14, abr., 2016]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.inau.gub.uy/biblioteca/elaboracion%20de%20proyecto.pdf>>.

CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA. Ley 769 del 6 de agosto de 2002, por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.

GOODE, William J. y HATT, Paul. Métodos de investigación social. México: Trillas, 2004, 348 p.

HERCE, Manuel y MAGRINYA, Francesc. La ingeniería en la evolución urbanística. Barcelona: UPC, 2002, p. 49.

INSTITUTO DISTRITAL DE RECREACIÓN Y DEPORTE. Mapa ciclovía [en línea] Bogotá: IDR D [citado: 14, abr., 2016]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.idrd.gov.co/sitio/idrd/?q=node/173>>.

LAVIDAENBICI.COM. Bicicletas en el tren: fotografía de Christopher Tyler [en línea] [citado: 14, abr., 2016]. Disponible en Internet: <URL: <http://lavidauenbici.com/wp-content/uploads/2012/02/Bicicletas-en-el-tren-Bicipoerto-Estacionamiento-de-bicicletas.jpg>>.

SECCHI, Bernardo. Prima lezione di urbanística. Roma-Bari: Laterza, 2000, 246 p.

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO. Programa Educación Bogotá. Al Colegio en Bici [en línea] Bogotá: SED [citado: 14, abr., 2016]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.educacionbogota.edu.co/es/temas-estrategicos/al-colegio-en-bici>>.

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD. PMM - Plan Maestro de Movilidad [en línea] Bogotá: SDM [citado: 14, abr., 2016]. Disponible en Internet: <URL: <http://www.movilidadbogota.gov.co/?sec=170>>.

WIKIWAND. Ciclorrutas de Bogotá [en línea] [citado: 14, abr., 2016]. Disponible en Internet: <URL: http://www.wikiwand.com/es/Ciclorrutas_de_Bogot%C3%A1>.