

**FACULTAD DE DISEÑO  
PROGRAMA DE ARQUITECTURA  
TESIS (PROYECTO DE GRADO)  
BOGOTÁ D.C.**

**LICENCIA CREATIVE COMMONS:** Atribución-No comercial-Sin derivadas 2.5 Colombia (CC BY-NC-ND 2.5)

**AÑO DE ELABORACIÓN:** 2014

**TÍTULO:** Proyecto Eslabones Urbanos.

**AUTOR (ES):** Cortes Bustamante ,Oscar Ricardo.

**DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES):**

Benavides, Camilo

**MODALIDAD:**

Trabajo de grado.

**PÁGINAS:**  **TABLAS:**  **CUADROS:**  **FIGURAS:**  **ANEXOS:**

**CONTENIDO:**

INTRODUCCIÓN

1. CONTEXTO
  2. ANALISIS PROYECTO CABLE AEREO DE BOGOTA DESARROLLO DEL PROYECTO: ESLABONES URBANOS
  3. DESARROLLO DEL PROYECTO: ESLABONES URBANOS
  4. COMPONENTE BIOCLIMÁTICO DEL PROYECTO
  5. CONCLUSIONES
- BIBLIOGRAFÍA  
ANEXOS

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



**DESCRIPCIÓN:** El objetivo del proyecto es revitalizar un sector marginal de la ciudad que carece de infraestructura, de conexión con el resto de la ciudad, y de baja calidad de vida, generando espacio público que actúe como elemento articulador que brinde posibilidades de conexión con la ciudad y permita realizar actividades recreativas, deportivas y culturales que den como resultado cambiar las interacciones de los habitantes del sector y su entorno de tal manera que se desarrolle sentido de pertenencia, apropiación y cause un efecto positivo de inclusión y permita que el espacio público sea un elemento que ayude a disminuir las condiciones de desigualdad urbana que se vive en nuestra ciudad.

**METODOLOGÍA:** Desarrollar un proyecto de renovación urbana con carácter social en un sector en actuales condiciones de vulnerabilidad que mejore las condiciones y calidad de vida de los habitantes del lugar, en el marco de los planes y proyectos de desarrollo de la ciudad que afectan de manera directa el sector de trabajo, de tal manera que sirvan como excusa para el planteamiento de una nueva estructura urbana que permita cambiar las actuales condiciones de difícil acceso, carencia de espacio público, falta de equipamientos, y condiciones de riesgos por amenaza por invasión de rondas de quebradas y construcción en zonas no aptas

**PALABRAS CLAVE:** ARQUITECTURA, REVITALIZACION URBANA,CABLE AEREO,CIUDAD BOLIVAR, EQUIPAMIENTO DEPORTIVO,MOVILIDAD,ESPACIO PUBLICO.

**CONCLUSIONES:** El proyecto revitaliza un sector de la ciudad brindándole mejoría en la red de equipamientos, de espacios públicos, zonas verdes y parques para diferentes actividades, y mejorando los sistemas de movilidad no solo por medio de la línea del cable aéreo, sino completándolo con un sistema multimodal de vías vehiculares, ciclorutas y alamedas.

También mediante la generación de un nuevo paradigma urbano, y medicando la morfología se cambia de manera radical estructura la imagen y negativa del sector para transformarlo en una más agradable, con trabajos de paisajismo. De tal manera que los residentes del sector cambien la dinámica de su relación con su entorno y sus vecinos.

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



El proyecto propone la integración social al generar espacios para el encuentro de los miembros de la comunidad, en los cuales se desarrollen diversos tipos de actividades enfocadas a la construcción de una identidad y apropiación por parte de los residentes del sector, además de brindar una mejor calidad de vida para los mismos.

El proyecto ofrece espacios específicos para todos los grupos humanos que confirman la comunidad de tal manera que sea el total de la comunidad la que se vea beneficiada por el proyecto y no solo en una fase sino que acompañe de manera permanente las necesidades de los residentes del sector.

En cuanto a la parte arquitectónica el proyecto cumple con los estándares de calidad de implantación, para el aprovechamiento de las condiciones físicas del lugar, utiliza tecnologías para reducción de impactos ambientales no solo en cuanto el consumo de energías y recursos, sino también en la elección de

### FUENTES:

Documento “**cartilla upz 67 lucero**” Acuerdos para construir ciudad

Documento “**RECORRIENDO\_CIUADAD\_BOLIVAR**”: Diagnóstico físico y socioeconómico de las localidades de Bogotá, D.C.

Documento “**Los cables aéreos en zonas marginales urbanas**: un desafío institucional” Jorge E. Acevedo-Bohórquez

Documento “**2013 07 11 CARTOGRAFIA SOCIAL IDU AXP**”

Documento “**20130711 PROPUESTA URBANISMO**” estrategia urbanística para el área de influencia del proyecto cable aéreo de ciudad bolívar

Documento “**decreto\_440\_de\_30\_dic\_2004\_Lucero**”

**RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -**



Documento “ **Proyecto Cable Ciudad Bolívar y Proyecto Cable San Cristóbal**” **Secretaría de movilidad, Bogotá humana**

Departamento administrativo de planeación. **Plancha N° 1 de 3, estructura66:**  
UPZ 66, Plano de estructura básica. POT

**LISTA DE ANEXOS:** No aplica