

FACULTAD DE DISEÑO  
PROGRAMA DE ARQUITECTURA  
BOGOTÁ D.C.

**AÑO DE ELABORACIÓN:** 2015

**TÍTULO:** EJES PEATONALES ECO INTEGRALES DE ACCESIBILIDAD Y  
CONECTIVIDAD DE BELLA VISTA BAJA.

**AUTOR (ES):** Moreno Garces Nicolas

**DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES):**

Caravjalino Hernando, Medina Natalia y Pardo Lucas

**MODALIDAD:**

**PÁGINAS:**  **TABLAS:**  **CUADROS:**  **FIGURAS:**  **ANEXOS:**

**CONTENIDO:**  
**INTRODUCCION**  
**1.CONTEXTO**  
**2.PROCESO**  
**3.PROYECTO**  
**4.CONCLUSION**  
**BIBLIOGRAFÍA**  
**ANEXOS**

**PALABRAS CLAVES:** Eje, espacio publico, conectividad, accesibilidad, memoria colectiva, identidad, apropiacion, mejoramiento, calidad de vida, pendiente, tipologia, cultura y convivencia.

**DESCRIPCIÓN:** Este documento va dirigido al mejoramiento integral de un barrio informal, en este caso Bellavista Baja, ubicado en el municipio de Soacha. Al realizar un diagnóstico del lugar se pueden evidenciar una serie de problemáticas

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



en tres distintos campos, lo habitacional, lo colectivo y el espacio público, desde este punto se realizaron una variedad de proyectos que puedan dar solución a estas tres problemáticas.

Según lo anterior el proyecto a desarrollar es de ámbito urbano, debido al análisis es necesario el mejoramiento de la malla vial del barrio, esto se debe a que hoy en día la accesibilidad de las personas es precaria además de inadecuada, sumado a que el terreno en el que se encuentra ubicado el barrio es de pendientes elevadas dificultando la movilización de las personas por el barrio.

Para lograr realizar un mejoramiento de barrio, se necesita darle una identidad al proyecto que beneficie a los habitantes del barrio, es por eso que el proyecto va aprovechar la malla vial existente, renovando la infraestructura de la misma y generando espacios que hagan que el usuario sienta nuevas experiencias y sensaciones, facilitando el acceso de los habitantes y creando una relación entre la calle y la vivienda.

**METODOLOGÍA:** diagnostico del lugar, estudio fotografico, visitas el lugar, reuniones con la junta de accion comunal, levantamiento de vivienda, estudio de poblacon y elavoracion del proyecto a traves del diseño participativo.

### **CONCLUSIONES:**

- Al realizar un proyecto urbanístico en la vías secundarias del barrio bellavista Baja se puede mejorar la calidad de vida de las personas mediante vías que les permite recorrer el barrio de manera sencilla y cómoda.
- Al realizar distintas tipologías para cada tipo de pendiente, se pudo crear una cartilla que servirá para mejorar las distintas vías del barrio e inclusive en otros barrios.
- Los ejes propuestos en cada pendiente cuenta con una identidad propia, la cual permite que la comunidad se apropie del proyecto y aporte al mismo el intercambio cultural, social y económico del lugar.

### **FUENTES:**

ALCALDÍA DE CHOACHI CUNDINAMARCA, El espacio público, Alcaldía de Choachi, 2011 <http://www.choachi-cundinamarca.gov.co>,

ALCALDÍA DE MEDELLÍN, Documento técnico de soporte - resolución n° 0065 de 2009 proyecto urbano con- alta de regularización y legalización urbanística para los barrios: la sierra, villa Lilian, villa Turbay, las estancias, juan pablo ii, ocho de

marzo y barrios de Jesús, Departamento Administrativo de Planeación, 2009, proyectos mejoramiento de barrio.

GARZÓN Luis Eduardo, Cartilla de andenes, Alcaldía Mayor de Bogotá D.C, secretaria distrital de planeación, 2007, taller del espacio público.

GARZÓN Luis Eduardo, Cartilla de mobiliario público, Alcaldía Mayor de Bogotá D.C, secretaria distrital de planeación, 2007, taller del espacio público.

GRUPO DISEÑO ARQUITECTÓNICO 1, decimo semestre, Diagnostico Bellavista Baja 2015, 2015, documento de estudio de estudiantes, Universidad Católica de Colombia.

VALERA Sergi, Espacio privado, espacio público: Dialécticas urbanas y construcción de significados, Originalmente: Tres al Cuarto, 6, 1999, pp.22-24 B-6300-1993, 2014, conceptos de espacio público.

#### **LISTA DE ANEXOS:**

- Anexo 1. Memoria 1
- Anexo 2. Memoria 2
- Anexo 3. Memoria 3
- Anexo 4. Planta general IAP
- Anexo 5. Axonometria explotada IAP
- Anexo 6. Corte perfil vial IAP
- Anexo 7. Corte climatico IAP
- Anexo 8. Corte fugado IAP
- Anexo 9. Plano general IAP
- Anexo 10. Axonometria explotada IPM
- Anexo 11. Perfil vial IPM
- Anexo 12. Corte Climatico IPM
- Anexo 13. Corte fugado IPM
- Anexo 14. Plano geberal IPB
- Anexo 15. Planta segundo piso pabellon
- Anexo 16. Planta primer piso pabellon
- Anexo 17. Planta cubiertas pabellon
- Anexo 18. Corte fugado pabellon

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



UNIVERSIDAD CATÓLICA  
de Colombia

- Anexo 19. Fachadas pabellon
- Anexo 20. Corte transversal pabellon
- Anexo 21. Render IAP 1
- Anexo 22. Render IAP 2
- Anexo 23. Render IPM 1
- Anexo 24. Render IPM2
- Anexo 25. Render IPB pabellon1
- Anexo 26. Render IPB2
- Anexo 27. Fotos maqueta 1
- Anexo 28. Fotos maqueta 2
- Anexo 29. Fotos maqueta 3
- Anexo 30. Fotos maqueta 4
- Anexo 31. Fotos maqueta 5
- Anexo 32. Fotos maqueta 6
- Anexo 33. Fotos maqueta 7
- Anexo 34. Fotos maqueta 8