

FACULTAD DE INGENIERÍA
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL
BOGOTÁ D.C.

AÑO DE ELABORACIÓN: 2015

TÍTULO: RECOMENDACIONES PARA EL MEJORAMIENTO DEL MANUAL DE SEGURIDAD VIAL PARA LOS BICIUSUARIOS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ.

AUTOR (ES): RODRÍGUEZ MORENO, John William y RAMÍREZ GÓMEZ, Fabián Ricardo

DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES): RODRÍGUEZ PÁEZ, Álvaro Enrique

MODALIDAD: TRABAJO DE GRADO

PÁGINAS: 43 **TABLAS:** **CUADROS:** 29 **FIGURAS:** 18 **ANEXOS:** 3

CONTENIDO:

INTRODUCCIÓN

1. GENERALIDADES

2. COMPARATIVO DEL MANUAL DE SEGURIDAD VIAL PARA BICIUSUARIOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ VS MANUALES DE SEGURIDAD VIAL PARA BICIUSUARIOS DE OTROS PAÍSES Y CIUDADES

3. ENCUESTAS REALIZADAS PARA DETERMINAR EL CONOCIMIENTO DE LOS BICIUSUARIOS DEL MANUAL DE SEGURIDAD VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

4. ENCUESTAS REALIZADAS PARA DETERMINAR EL CONOCIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD PARA LOS USUARIOS DE BICICLETAS IMPULSADAS CON MOTOR EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ

5. CONCLUSIONES

6. RECOMENDACIONES

BIBLIOGRAFÍA

ANEXOS

PALABRAS CLAVES:

BICIUSUARIOS, SEGURIDAD, CICLORRUTAS, CICLO CARRILES, INGENIERÍA, BICICLETAS, MANUALES.

DESCRIPCIÓN:

Se realiza un documento con las recomendaciones para el mejoramiento del manual de seguridad vial para biciusuarios de la ciudad de Bogotá con un comparativo con otros manuales existentes en diferentes países y/o ciudades.

METODOLOGÍA:

Las recomendaciones para el mejoramiento del manual de seguridad vial para los biciusuarios se llevaron a cabo de la siguiente manera: Se realizó la comparación de la normatividad vigente de países como España, Holanda, Argentina y México, y ciudades como Medellín donde ya se han desarrollado e implementado manuales de seguridad vial para biciusuarios, con la normatividad vigente en Bogotá. Se realizaron encuestas verificando el conocimiento de los ciudadanos de la ciudad de Bogotá sobre la normatividad vigente y manual de seguridad que tienen que ver con el uso de la bicicleta y de las bicicletas impulsadas con motor.

CONCLUSIONES:

➤ Como resultado del análisis realizado a diferentes manuales escritos para biciusuarios en otras ciudades y países, desarrollamos un compendio de recomendaciones para mejorar el manual de seguridad vial para los biciusuarios de la ciudad de Bogotá, Por otro lado al comparar los diferentes manuales, hallamos ventajas y desventajas frente al manual de seguridad vial de la ciudad de Bogotá, observando en que porcentajes esta esté contra los demás.

➤ Es debido a esto que se puede concluir que uno de los principales factores para adoptar un buen manual de seguridad, es implementar todas las mejoras antes expuestas y así garantizar el uso de las bicicletas como medio de transporte principal. Se determinó a partir de una muestra poblacional, que la principal mejora para el manual de seguridad vial de los biciusuarios de la ciudad de Bogotá es promocionar y concientizar a toda la ciudadanía sobre el buen uso de la bicicleta y los espacios diseñados para esta deben incluirse en el manual de seguridad vial para biciusuarios

FUENTES:

ALCALDÍA DE MEDELLÍN. Manual del Ciclista Urbano. Medellín: La Alcaldía, 2013. 88 p.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ. Mi Estilo es Bici Manual Bici. Bogotá: La Alcaldía, 2014. 47 p.

ARGENTINA. SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE. Manual del Ciclista. Buenos Aires: La Secretaría, 2013. 44 p.

CANADÁ. MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. Safe Cycling Guida. 7 ed. Québec: Ministère, 2012. 23 p.

COLOMBIA. MINISTERIO DE TRANSPORTE. Consulta sobre Bicicletas Eléctricas. Bogotá: El Ministerio, 2012. 24 p.

CONCEJO DE BOGOTA. Proyecto de Acuerdo 188 (23 mayo, 2011). Por medio del cual se insta a la administración distrital a reglamentar el uso de las bicicletas eléctricas en la red de ciclorutas de la ciudad de Bogotá. Bogotá: El Concejo, 2011. 10 p.

ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO Y MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE. Probici Guía de la Movilidad Ciclista. Madrid: Consorcio investigador PROBICI, 2010. 146 p.

FLORIDA BICYCLE ASSOCIATION. Florida Bicycle Law Enforcement Guide. Miami: The Association, 2008. 56 p.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU. Infraestructura cicloinclusiva [en línea]. Bogotá: El IDU [citado 28 julio, 2015]. Disponible en Internet: <URL: http://www.idu.gov.co/web/guest/espacio_ciclorutas>.

------. Plan Maestro de CicloRutas [en línea]. Bogotá: El IDU [citado 28 julio, 2015]. Disponible en Internet: <URL: http://www.idu.gov.co/web/guest/espacio_ciclo_plan>.

MÉXICO. SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE. Manual del Ciclista Urbano. México: La Secretaria, 2011. 191 p.

NETHERLANDS. MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAT. Cycling in the Netherlands. Ámsterdam: Ministerie, 2009. 39 p.

REVISTA SUPUESTOS. Evaluación de las Ciclorutas como Política Pública en Bogotá: Estado Actual y Retos [en línea]. Bogotá: Universidad de los Andes [citado 28 julio, 2015]. Disponible en Internet: <URL: <http://revistasupuestos.uniandes.edu.co/?p=3809>>.

LISTA DE ANEXOS:

Anexo A. Manuales de Seguridad Vial para Biciusuarios de otras Ciudades y/o Países

Anexo B. Encuestas Realizadas para Determinar el Conocimiento de los Biciusuarios del Manual de Seguridad Vial de la Ciudad de Bogotá

Anexo C. Encuestas Realizadas para Determinar el Conocimiento de la Normatividad para los Usuarios de Bicicletas Impulsadas con Motor en la Ciudad de Bogotá